

2004-2005

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2004-2005

PART II–DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची
CONTENTS

	पृष्ठ/Pages
पारिभाषिक शब्दावली Glossary of technical terms	(ii)-(iii)
Grand Summary of Appropriation Accounts	1-7
Appropriation Accounts (Grant 1-16)	8-133
Depreciation Reserve Fund Account	134
Development Fund Account	135
Pension Fund Account	136-137
Capital Fund Account	138
Railway Safety Fund	139
Special Railway Safety Fund	140
Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense.	141-150
Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2005.	151-165
Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered	166
Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue	167-203
Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions	204-259
Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines	260-261
Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries	262-263
Annexure 'G'- Balance Sheet etc.	264
Annexure 'H'-Statement of losses etc.	265-274
Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations	275
Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected	276-293

विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा
GLOSSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

यह वह रकम है जो परिसम्पतियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है.

DEPRECIATION :- is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल-लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है. इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती है.

WORKED LINE The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

-संचालन खर्च (उचन्त एवं चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है. किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है.

OPERATING RATIO:- is the ratio which the working expenses (excluding Suspense and Payment of Worked Lines) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

RESERVE:- is the amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues

SUSPENSE UNDER CAPITAL:- is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stroes, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense accont is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becoms possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

SUSPENSE UNDER REVENUE:- is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

SURPLUS PROFITS:- The term is applied to the residue from gross earnings of a railway worked by a company after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges prescribed in the contract between the Government and the Railway company.

STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:- is a sub-head of account of the capital suspense head “Stores”. It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

THROW FORWARD:- means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

DEFERRED DIVIDEND LIABILITY:- represent the difference between the amount of the dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid due to non-availability of adequate 'Net Revenue' as per recommendations of the Railway Convention Committee-1977.

'O’, ‘S' and 'R' used in column 1 of Appropriation Accounts:-

"O" stand for "Original Grant" or "Original Appropriation"

'S' stands for "Supplementary" grant in case of voted expenditure and "Supplementary" appropriation in case of charged expenditure.

'R' stand for "Residual modification" sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

If the variations are not more than 5 percent of the Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation No. 16,10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

i ii iii iv v

PRIMARY UNIT:- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

अनुदानों और विनियोगों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2004-2005
GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY GRANTS AND APPROPRIATIONS 2004-2005

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1		2	3	4
1. राजस्व-रेलवे बोर्ड Revenue –Railway Board.				
स्वीकृत Voted				
मू. O	75,05,00,000	75,05,00,000	71,66,74,263	–3,38,25,737
2. राजस्व-विविध व्यय (सामान्य) Revenue– Miscellaneous Expenditure (General).				
स्वीकृत Voted				
मू. O	254,00,00,000	254,00,00,000	216,94,25,118	–37,05,74,882
3. राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Revenue– Working Expenses–General Superintendence and Services.				
प्रभृत Charged				
मू. O	1,00,000	16,01,000	15,54,848	–46,152
पू. S	15,01,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	1749,14,50,000	1801,68,72,000	1811,33,11,447	9,64,39,447
पू. S	52,54,22,000			
4. राजस्व– संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works.				
प्रभृत Charged				
मू. O	2,10,000	42,53,000	48,55,713	6,02,713
पू. S	40,43,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	3252,97,94,000	3299,71,41,000	3323,36,61,623	23,65,20,623
पू. S	46,73,47,000			
5. राजस्व– संचालन व्यय–रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Powers.				
प्रभृत Charged				
मू. O	50,000	1,39,000	1,80,522	41,522
पू. S	89,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	1669,19,65,000	1669,19,65,000	1704,58,97,816	35,39,32,816
6. राजस्व– संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.				
प्रभृत Charged.				
मू. O	–	4,89,50,000	4,89,64,763	14,763
पू. S	4,89,50,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	3460,62,34,000	3460,62,34,000	3516,58,95,544	55,96,61,544

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
7. राजस्व- संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Plant and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	–	3,51,000	2,83,618	–67,382
पू. S	3,51,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	1866,15,67,000	1866,15,67,000	1819,38,14,731	– 46,77,52,269
8. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Rolling Stock and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	–	20,70,000	13,04,281	–7,65,719
पू. S	20,70,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	2834,22,21,000	2834,22,21,000	2790,16,56,173	–44,05,64,827
9. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Traffic.				
प्रभृत Charged				
मू. O	–	1,84,71,000	1,49,73,023	–34,97,977
पू. S	1,84,71,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	7122,01,28,000	7122,01,28,000	7168,65,99,007	46,64,71,007
10. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Fuel.				
प्रभृत Charged				
मू. O	–	8,33,45,000	8,83,45,000	50,00,000
पू. S	8,33,45,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	8276,42,74,000	8759,07,56,000	8819,40,86,886	60,33,30,886
पू. S	482,64,82,000			
11. राजस्व- संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं Revenue– Working Expenses–Staff Welfare & Amenities.				
प्रभृत Charged				
मू. O	2,95,000	23,51,000	8,45,141	–15,05,859
पू. S	20,56,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	1379,83,85,000	1393,70,16,000	1397,52,92,567	3,82,76,567
पू. S	13,86,31,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
12. राजस्व-विविध संचालन व्यय			
Revenue– Miscellaneous Working Expenses.			
प्रभृत Charged			
मू. O 35,82,09,000	42,24,41,000	37,90,90,221	–4,33,50,779
पू. S 6,42,32,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 1712,47,00,000	1712,47,00,000	1574,76,35,863	–137,70,64,137
13. राजस्व- संचालन व्यय–भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ			
Revenue–Working Expenses–Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.			
प्रभृत Charged			
मू. O 66,04,000	73,66,000	81,41,814	7,75,814
पू. S 7,62,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 6459,53,42,000	6778,62,06,000	6738,03,22,909	–40,58,83,091
पू. S 319,08,64,000			
14. राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, और विशेष रेल संरक्षा निधि			
Revenue–Appropriation to Funds.–Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund and Spl. Rly Safety Fund.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 10140,00,00,000	11654,30,00,000	12133,39,54,060	479,09,54,060
पू. S 1514,30,00,000			
15. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुन: अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन			
Dividend to General Revenues, Repayment of Loans taken from General Revenues and Amortisation of Over–Capitalisation.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 3652,74,00,000	3652,74,00,000	3199,31,35,463	–453,42,64,537
16. परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-III			
Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part–III.			
चालू लाइन निर्माण (राजस्व)			
Open Line Works (Revenue)			
प्रभृत Charged			
मू. O –	1,39,000	1,38,784	–216
पू. S 1,39,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 35,00,00,000	44,98,61,000	37,54,18,674	–7,44,42,326
पू. S 9,98,61,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–I Assets—Acquisition, Construction and Replacement–Part I – Other Expenditure.			
पूंजी Capital			
प्रभृत Charged			
मू. O 8,00,00,000	20,96,96,000	21,28,77,125	31,81,125
पू. S 12,96,96,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 19875,92,83,000*	21614,52,71,000*	23003,61,71,134*	1389,09,00,134
पू. S 1738,59,88,000			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव अन्य खर्च–भाग–II Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part–II Other Expenditure.			
रेलवे निधियां **Railway Funds**			
प्रभृत Charged			
मू. O 1,00,00,000	1,00,00,000	29,33,900	–70,66,100
स्वीकृत Voted			
मू. O 3519,30,00,000	3629,30,10,000	3605,74,93,700	–23,55,16,300
पू. S 110,00,10,000			
(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** **Depreciation Reserve Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O 32,00,000	32,00,000	29,09,407	–2,90,593
स्वीकृत Voted			
मू. O 2804,68,00,000	2804,68,01,000	2868,75,96,697	64,07,95,697
पू. S 1,000			
(ii) **विकास निधि** **Development Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O 68,00,000	68,00,000	24,493	–67,75,507
स्वीकृत Voted			
मू. O 714,62,00,000	824,62,09,000	736,98,97,003	–87,63,11,997
पू. S 110,00,09,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–IV Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part IV–Other Expenditure.			
रेल संरक्षा निधि **Railway Safety Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O –	2,50,000	2,50,000	–
पू. S 2,50,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 401,00,00,000	401,00,06,000	201,55,07,568	–199,44,98,432
पू. S 6,000			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–V Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part V–Other Expenditure.			
विशेष रेल संरक्षा निधि **Special Railway Safety Fund.**			
प्रभृत Charged			
मू. O 1,00,00,000	1,00,00,000	93,467	–99,06,533
स्वीकृत Voted			
मू. O 3383,90,00,000**	4412,30,00,000**	3993,82,57,731**	–418,47,42,269
पू. S 1028,40,00,000**			
जोड़ Total			
प्रभृत Charged			
मू. O 46,54,68,000	82,14,23,000	76,48,32,220	–5,65,90,780
पू. S 35,59,55,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 79044,52,43,000	83460,68,54,000	84152,42,12,277	691,73,58,277
पू. S 4416,16,11,000			
कुल जोड़ Grand Total			
मू. O 79091,07,11,000	83542,82,77,000	84228,90,44,497	686,07,67,497
पू. S 4451,75,66,000			

* **बजट आबंटन (मूल आबंटन 2075 करोड रु. व अनुपूरक आबंटन 900 करोड़ रु.) तथा वास्तविक व्यय में 2975 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें विशेष रेल संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया.**
The Sanctioned Budget (Original Budget allotment Rs. 2075 crore & Supplementary Allotment Rs. 900 crores) and Actual Expenditure includes Rs. 2975 crore which was transferred to Special Railway Safety Fund.

** **बजट आबंटन (मूल आबंटन 2075 करोड रु. व अनुपूरक आबंटन 900 रु. करोड़) तथा वास्तविक व्यय में 2975 करोड़ रुपए शामिल हैं जिसे पूंजी से विशेष रेल संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया.**
The Sanctioned Budget (Original Budget allotment Rs. 2075 crore & Supplementary Allotment Rs. 900 crores) and Actual Expenditure includes Rs. 2975 crore which has been transferred from Capital to Special Railway Safety Fund.

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY *(Contd.)*

उपरोक्त अनुदान संख्या 13, 16 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है. बाद में मूल्यह्रास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि, रेल संरक्षा निधि और विशेष रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी. इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह ''वास्तविक खर्च'' के कालम में मूल्यह्रास आरक्षित निधि 2869,05,06,104 रुपये, विकास निधि 736,99,21,496 रुपये, पेंशन निधि 6703,59,89,769 रुपये, रेल संरक्षा निधि 201,57,57,568 रुपये और विशेष रेल संरक्षा निधि 1018,83,51,198 रुपये दिखाई गई निधि है.

चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अत: उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है. सभी अनुदानों और विनियोगों की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं. अनुदानों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध ''च'' में दिए गए हैं.

The expenditure shown above under Grant No. 13, 16 includes amount in first instance as met from the Consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development, Pension, Capital, Railway Safety and Special Railway Safety, Funds. The amount thus recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund Rs. 2869,05,06,104, Development Fund Rs. 736,99,21,496, Pension Fund Rs. 6703,59,89,769, Railway Safety Fund Rs. 201,57,57,568 and Special Railway Safety Fund Rs.1018,83,51,198.

As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against all Grants and Appropriations are given below the details by Grants are given in Annexure–"F".

	वास्तविक Actuals
प्रभृत Charged	17,50,33,001
स्वीकृत Voted	26696,82,99,386
जोड़ Total	**£ 26714,33,32,387**

£ इसमें उस खर्च से संबंधित 10572,49,97,171 रुपये की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्तत: मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि, रेल संरक्षा निधि और विशेष रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया.

£ This includes recoveries of Rs.10572,49,97,171 relating to expenditure which was ultimately recouped from the Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund, Railway Safety Fund andSpecial Railway Safety Fund.

प्रभृत CHARGED

राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. साधारण राजस्व : चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordy, including Open Line Works	54,74,70,652	17,05,48,558	37,69,22,094
2. निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	29,09,407	29,09,407	–
(ii) वि. नि D. F.	24,493	24,493	–
(iii) पूंजी निधि Capital Fund	–	–	–
(iv) पे. नि. Persion Fund	12,07,076	12,07,076	–
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	2,50,000	2,50,000	–
(vi) विशेष रेल संरक्षा निधि Spl Rly Safety Fund	93,467	93,467	–
जोड़ Total (2)	44,84,443	44,84,443	–
3. पूंजी Capital	21,28,77,125	–	21,28,77,125
कुल जोड़ Grand Total	76,48,32,220	17,50,33,001	58,97,99,219

समग्र सारांश – (समाप्त)
GRAND SUMMARY ˘ *(Concld.)*
स्वीकृत - Voted

राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. साधारण राजस्व-चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordy–including Open Line Works	49619,19,99,451	610,31,29,292	49008,88,70,159
2. निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	2868,75,96,697	2868,75,96,697	–
(ii) वि. नि D. F.	736,98,97,003	736,98,97,003	–
(iii) पूंजी निधि Capital Fund	–	–	–
(iv) पे. नि. Pension Fund	6703,47,82,693	6703,47,82,693	–
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	201,55,07,568	201,55,07,568	–
(vi) विशेष रेल संरक्षा निधि Spl Rly Safety Fund	@ 1018,82,57,731	1018,82,57,731	–
जोड़ Total (2)	11529,60,41,692	11529,60,41,692	–
3. पूंजी Capital	23003,61,71,134	14556,91,28,402	8446,70,42,732
कुल जोड़ Grand Total	84152,42,12,277	26696,82,99,386	57455,59,12,891

@ (पूंजी से अंतरित 2975 करोड़ रुपए छोड़कर)

@ (excludes Rs. 2975 crores transferred from Capital)

मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2004-2005 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति (अनुबन्ध ''क'' के विवरण की मदों को छोड़कर) सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है.

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2004-2005 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement (Annexure 'A').

आर. शिवदासन R. Sivadasan
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

जे.पी. बत्रा J.P. Batra
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

लेखा परीक्षा-प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

ये लेखे मेरे निर्देश के अधीन जांचे गए हैं. मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर तथा लेखों का नमूना जांच के परिणामस्वरूप मेरी सर्वोत्तम सूचना के अनुसार, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 और 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक के (कर्त्तव्य, शक्तियां और सेवा की शर्तें) अधिनियम, 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में वर्ष 2004-2005 के लिए मेरे रेलवे के प्रतिवेदन में दी गई अभ्युक्तियों के अधीन रहते हुए मैं प्रमाणित करता हूं कि ये लेखे सही हैं.

These Accounts have been examined under my direction. On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts are correct subject to the observations in my Report on the Railways for the year 2004-2005.

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

विजयेन्द्र नाथ कौल Vijayendra N. Kaul
भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक
Comptroller and Auditor General of India

अनुदान सं. 1—रेलवे
GRANT NO. 1 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*वृद्धि Excess (+)* *बचत Saving (–)*
1	*2*	*3*	*4*
3001 भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन			
3001 INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS			
स्वीकृत VOTED :-			
मूल Original 75,05,00	75,05,00	71,66,74	(–) 3,38,26
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**			2,66,49

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, 7505.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 338.26 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान रिक्त पदों को न भरे जाने के कारण कर्मचारियों के वेतन, मजदूरी और भत्तों में कमी के कारण हुई.

Under Voted portion of the Grant, the net saving of Rs. 338.26 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 7505.00 lakhs was mainly towards Salary & Wages and allowances of the staff due to non filling up of vacancies during the year.

अनुदान सं. 2—रेलवे
GRANT NO. 2 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध व्यय (सामान्य)
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3001 भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन				
3001 INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS				
स्वीकृत **VOTED:—**				
मूल Original	254,00,00	254,00,00	216,94,25	–37,05,75
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**				24,57,79

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत शुद्ध बचत/वृद्धि हुई:
Under the voted portion of the Grant, net saving/excess occurred under the following Minor heads :

(क) (a)	सर्वेक्षण **SURVEYS.**				
मूल O अव. R	13,68,27 –10,55,40	3,12,87	3,26,21	13,34	

इस लघु शीर्ष के तहत 1368.27 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1042.06 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ सर्वेक्षण कार्यों के गैर निष्पादन/धीमी प्रगति और वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से कार्यो के कम पूर्ण होने के कारण कम भुगतान की वजह से हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 1042.06 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1368.27 lakhs was mainly due to non execution/slow progress of some survey works and materialisation of less contractual payments due to non completion of works during the year, than anticipated.

(ख) (b)	अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन **RESEARCH DESIGNS & STANDARDS ORGANISATION.**				
मूल O अव. R	64,47,60 –7,13,05	57,34,55	57,28,79	–5,76	

इस लघु शीर्ष के तहत 6447.60 रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 718.81 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कर्मचारी लागत, अन्य कर्मचारी सुविधाएं और अन्य प्रभारों में कमी के कारण थी और इंजन अभिकल्प के उन्नयन के लिए परामर्श परियोजना के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 718.81 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6447.60 lakhs was mainly towards staff cost, other staff amenities and other charges and also due to incurrence of less expenditure under project consultancy for upgradation of engine design, than anticipated.

(ग) (c)	विविध स्थापनाएं **MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS.**				
मूल O अव. R	85,68,93 –6,48,04	79,20,89	75,12,42	–4,08,47	

अनुदान सं. 2—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 2 RAILWAYS (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष में स्वीकृत व्यवस्था 8568.93 लाख रुपए की तुलना में 1056.51 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: निम्न मदों के अंतर्गत कम खर्च के कारण थी: (i) वेतन, आकास्मिक व्ययों और सीधी खरीद (ii) भारत/विदेश में रेलवे कर्मचारियों को गैर रेलवे संस्थानों में प्रशिक्षण और (iii) ग्राहक सेवा संस्थान, नई दिल्ली और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम डीजीएसएण्डडी से भी डेबिट प्राप्त होना.
Under this minor head net saving of Rs. 1056.51 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 8568.93 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under; i) Salaries, Contingencies and Direct Purchases ii) Training for Railway staff in India/abroad and in non Railway institutes and iii) Customer Care Institute, New Delhi etc. and also due to non receipt of debits from DGS&D during the year, than anticipated.

(घ) सांविधिक लेखा परीक्षा की लागत
(d) COST OF STATUTORY AUDIT.

मूल	O	53,97,10	55,65,00	55,02,90	–62,10
अव.	R	1,67,90			

इस लघु शीर्ष के तहत 5397.10 लाख रुपय की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 105.80 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 105.80 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 5397.10 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ङ) चालित लाइनों को भुगतान
(e) PAYMENT TO WORKED LINES.

मूल	O	26,27	17,39	23,11	5,72
अव.	R	–8,88			

इस लघु शीर्ष के तहत 26.27 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3.16 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: मध्य रेलवे पर प्रत्याशा से यात्री आमदनी में कमी के कारण हुई.
Under this minor head net saving of Rs.3.16 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 26.27 lakhs was mainly due to reduction in Passenger earnings over Central Railway, than anticipated.

(च) विविध प्रभार
(f) MISCELLANEOUS CHARGES.

मूल	O	35,91,83	33,91,51	26,00,82	–7,90,69
अव.	R	–2,00,32			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 3591.83 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 991.01 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्न मदो में कम व्यय के कारण हुई. (i) नबी नगर में प्रस्तावित संयुक्त उद्यम पावर प्लान्ट की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (ii) भारतीय रेल के सवारी डिब्बों का टक्कर रोधी संबंधी अध्ययन-भुगतान (iii) रेल सुरक्षा कल्याण निधि (iv) विश्व बैंक की सहायता से एलआरडीएसएस की शुरुआत के लिए सहायक सुविधाओ के तहत संयुक्त राज्य अमेरिका के साथ भुगतान सविदा को अंतिम रूप न दिया जाना.
Under this minor head net saving of Rs. 991.01 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3591.83 lakhs was mainly due to less expenditure towards i) detailed project report for proposed joint Venture Power Plant at Nabi Nagar ii) study for crash-worthiness of Indian Railways Coaches - Payment iii) Rail Suraksha Kalyan Nidhi and iv) non finalisation of payment contract with USA under support facilities to undertake LRDSS with the assistance of World Bank etc., than anticipated.

अनुदान सं. 3 —रेलवे
GRANT NO. 3 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE AND SERVICES

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं.				
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE & SERVICES.				
प्रभृत CHARGED:—				
मूल Original	*1,00*	*16,01*	*15,55*	*-46*
पूरक Supplementary	*15,01*			
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	1749,14,50	1801,68,72	1811,33,12	9,64,40
पूरक Supplementary	52,54,22			

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 0.46 लाख रुपये का विनियोग अनुपयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 0.46 lakh remained unutilised due to less materialisation of decretal payment, than anticipated.

i) *निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत डिक्री भुगतान के प्रत्याशा से कम/न फलीभूत होने के कारण पूरक विनियोग का 10% से अधिक अनुपयुक्त रहा.*
Under the following Minor heads, more than 10% of the supplementary Appropriation remained unutilised due to non/less materialisation of decretal payments, than anticipated.

(क) सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबन्धन सेवाएं शामिल है.(100)				
*(a) **GENERAL MANAGEMENT INCLUDING GENERAL MANAGEMENT SERVICES (100).***				
मूल Original	*1,00*	*2,38*	*2,38*	*--*
पूरक Supplementary	2,19			
अव. *R*	– 81			
(ड़) रेल पथ और निर्माण प्रबंधन.(500)				
*(e) **WAY AND WORKS MANAGEMENT (500).***				
मूल Original	*--*	*1,61*	*1,10*	*–51*
पूरक Supplementary	1,61			
(छ) बिजली प्रबंधन (700)				
*(g) **ELECTRICAL MANAGEMENT (700).***				
मूल Original	*--*	*5,99*	*5,23*	*–76*
पूरक Supplementary	*5,99*			

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत अदालती डिक्रियां जिनका पूर्व अनुमान नहीं लगाया जा सका पूरा करने के कारण बिना किसी बजट प्रावधान के व्यय किया गया था.
Under the following Minor head, expenditure was incurred without any budget provision to satisfy court decrees, which could not be anticipated earlier.

(घ) सामग्री प्रबंधन (400)
*(c) **MATERIALS MANAGEMENT (400).***

मूल *Original*	--	--	*92*	*92*

2. निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत बचत/वृद्धि हुई.
Under the Voted portion of Grant, Saving/Excess occurred under the following Minor heads :-

(क) सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबंधन सेवाएं शामिल हैं. (100)
(a) GENERAL MANAGEMENT INCLUDING GENERAL MANAGEMENT SERVICES (100).

मूल O	126,14,63	129,85,09	130,26,46	41,37
पूरक S	6,11,57			
अव. R	–2,41,11			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के अतंर्गत 13226.20 लाख रुपयों (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 199.74 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 199.74 lakh against the sanctioned provision of Rs. 13226.20 (Original plus supplementary) lakhs occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(130) सामान्य प्रबंध सेवाएं (योजना, कार्य कुशलता, कार्य अध्ययन आदि)
General Management Services (Planning, Efficiency, Workstudy etc.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 144.30 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत तथा आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 144.30 lakh was mainly due to less expenditure under staff cost and contingencies, than anticipated.

(140) वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार
Commercial Advertisement and Publicity.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 99.74 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः स्थापना प्रभारों, आकस्मिक व्यय और अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.99.74 lakh was mainly due to less expenditure towards establishment charges, contingencies and other expenses, than anticipated.

(150) सतर्कता
Vigilance.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 56.96 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन और मजदूरी, महंगाई भत्ते, यात्रा भत्ते और आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 56.96 lakh was mainly due to less expenditure on Salaries & Wages, D.A., T.A. and contingencies, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(160) विधि कक्ष
Legal Cell.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 61.71 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान मामलों के प्रत्याशा से कम संख्या में निपटारे के कारण विधि व्यय कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 61.71 lakh was mainly due to incurrence of less legal expenses due to finalisation of less number of cases during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :˘

(110) महाप्रबंधक की स्थापना
Establishment of the General Manager.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 159.07 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 159.07 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(120) मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना.
Establishment of the Divisional Railway Managers.

इस उपशीर्ष के तहत 3.84 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 3.84 lakh occurred, which is minor.

(170) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के तहत 0.06 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.06 lakh occurred, which is minor.

(ख) वित्तीय प्रबंधन (200)
(b) **FINANCIAL MANAGEMENT (200).**

मूल O	483,14,24	494,72,89	494,47,61	–25,28
पूरक. S	11,92,05			
अव. R	– 33,40			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों में 49506.29 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में 58.68 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 58.68 lakh against the sanctioned provision of Rs. 49506.29 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads .

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under following Sub heads :-

(220) रोकड़ एवं वेतन
Cash and Pay.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 675.05 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रोकड़ और वेतन कर्मचारियों को मानदेय पर प्रत्याशा से कम व्यय और रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 675.05 lakh was mainly towards staff costs due to non filling up of vacancies and also less expenditure incurred towards honorarium for cash and pay staff, than anticipated.

अनुदान सं. 3 —रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(240) इलैक्ट्रॉनिक डाटा-प्रोसैसिंग
Electronic Data Processing.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 51.94 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तयों के न भरे जाने के कारण, वेतन और मजदूरी और महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 51.94 lakh was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A. due to non filling up of vacancies, than anticipated.

(270) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2.27 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 2.27 lakh occurred, which is minor.

(290) जमा अथवा वसूलियां
Credits or recoveries.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 99.39 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: मिलिट्री अधिपत्रों से प्रत्याशा से अधिक जमा के प्राप्तहोने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 99.39 lakh was mainly due to receipt of more credits from military warrants, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under following Sub heads :˘

(210) लेखा
Accounts.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 153.95 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 153.95 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards stafff costs and other expenses, than anticipated.

(230) सांख्यिकीय
Statistical.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 616.02 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन अथवा मजदूरी और महंगाई भत्ते और आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 616.02 lakh was mainly due to more expenditure towards Salary & Wages and D.A and contingencies, than anticipated.

(ग) कार्मिक प्रबंधन (300)
(c) **PERSONNEL MANAGEMENT (300).**

मूल O	284,87,75	289,42,54	291,10,17	1,67,63
पूरक S	12,31,33			
अव. R	–7,76,54			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 29719.08 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 608.91 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 608.91 lakh against the sanctioned provision of Rs. 29719.08 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) स्थापना (कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि से भिन्न)
Establishment (Other than Staff Welfare and Unions etc.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 536.04 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान रिक्तियों के न भरे जाने के कारण विभिन्न कर्मचारी लागतों पर व्यय कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 536.04 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards various staff costs due to non filling up of vancancies during the year.

(320) कर्मचारी कल्याण और यूनियन संबंधी मामले
Staff Welfare and Union Affairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 58.66 लाख रुपये की शुद्ध बचत वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ते और आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 58.66 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A. and contingencies, than anticipated.

(330) खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियां और अन्य.
Sports and Cultural activities and others.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 12.84 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 12.84 lakh was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(370) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1.19 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 1.19 lakh occurred, which is minor.

(390) जमा और वसूलियां
Credits or recoveries.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.18 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.18 lakh occurred, which is minor.

(घ) सामग्री प्रबंधन (400).
(d) MATERIALS MANAGEMENT (400).

मूल O	290,51,11	294,99,.08	296,17,76	1,18,68
पूरक S	9,20,04			
अव R	–4,72,07			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 29971.15 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 353.39 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 353.39 lakh against the sanctioned provision of Rs. 29971.15 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :–

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(410) भंडार शाखा
Stores Branch.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1138.85 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1138.85 lakh was mainly due to less expenditure towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(490) जमा अथवा वसूलियां
Credits or recoveries.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.03 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.03 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:

(420) भंडार डिपों
Stores Depots.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 782.05 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 782.05 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(470) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3.44 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 3.44 lakh occurred, which is minor.

(ङ) रेलपथ और निर्माण प्रबंधन (500)
(e) **WAY AND WORKS MANAGEMENT (500).**

मूल O	135,92,21	150,26,62	152,64,20	2,37,58
पूरक S	7,62,88			
अव. R	6,71,53			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत 14355.09 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 909.11 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 909.11 lakh against the sanctioned provision of Rs. 14355.09 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुई.
Excess occurred under following Sub heads.

(510) स्थापना केवल रेलपथ के लिए.
Establishment exclusively for Permanent Way.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 163.39 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: रिक्तियों को भरे जाने जिसका पहले अनुमान नही लगाया जा सका के कारण हुई.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of Rs.163.39 lakh was mainly towards staff cost due to filling up of vacancies, which could not anticipated earlier.

(530) संयुक्त स्थापना
Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 903.02 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा कार्यालय आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.903.02 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and office contingencies, than anticipated.

(570) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.09 लाख रुपये की वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.09 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अतंर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub heads :-

(520) स्थापना केवल निमार्ण कार्यो के लिए
Establishment exclusively for Works.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 157.39 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते, के तहत हुई जिसकी प्रत्याशा नही की गई थी.
Under this sub head net saving of Rs.157.39 lakh was mainly towards Salary & Wages and D.A, than anticipated.

(च) चल स्टाक प्रबंधन (600)
(f) **ROLLING STOCK MANAGEMENT (600).**

मूल O	97,51,04	99,76,56	99,20,51	–56,05
पूरक S	1,03,13			
अव R	1,22,39			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत 9854.17 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 66.34 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 66.34 lakh against the sanctioned provision of Rs. 9854.17 lakh (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads:-

(610) कारखाना शाखा,जिसमें ड्राइंग कार्यालय,योजना और उत्पादन शामिल है :-
Workshop Branch including Drawing Office, Planning and Production.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 245.50 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा कार्यालय आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 245.50 lakh was mainly due to more expenditure towards staff cost and office contingencies, than anticipated.

(640) अन्य
Others.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2.51 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो मामूली है.
Under this subhead net excess of Rs. 2.51 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(620) इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा
Loco and Carriage and Wagon Branch.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 74.31 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण वेतन और मजदूरी और महंगाई भत्ते आदि पर कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 74.31 lakh was mainly due to less expenditure on Salary & Wages and D.A. etc. due to non-filling up of vacancies.

(630) यांत्रिक परिचालन
Mechanical Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 44.23 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, कम सीधी खरीद और कम्प्यूटरों और उसके कल पुर्जों पूर्ति पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 44.23 lakh was mainly towards staff cost, less direct purchases and also due to incurrence of less expenditure towards procurement of computers and its accessories, than anticipated.

(650) कारखानों में इलैक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
E.D.P. in Workshops.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 63.10 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 63.10 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(670) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.03 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.03 lakh occurred, which is minor.

(छ) बिजली प्रबंधन (700)
(g) **ELECTRICAL MANAGEMENT (700).**

मूल O	72,30,01	75,87,59	74,26,03	–1,61,56
पूरक S	85,93			
अव R	2,71,65			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 7315.94 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 110.09 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 110.09 lakh against the sanctioned provision of Rs. 7315.94 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads :-

(710) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 365.69 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन और मजदूरी और महंगाई भत्ते आदि और कार्यालय की आकस्मिकताओं के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय हाने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 365.69 lakh was mainly due to more expenditure towards Salary & Wages and D.A. etc., and also under office contingencies, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अशंत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(720) विद्युत कर्षण
Electrical Traction.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 215.52 लाख रुपये की शुद्ध बचत कर्मचारी लागत और कार्यालय आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 215.52 lakh was mainly due to less expenditure under staff cost and office contingencies, than anticipated.

(730) विद्युत सामान्य सेवाएं
Electrical General Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 34.10 लाख रुपये की शुद्ध बचत वेतन और मजदूरी और महंगाई भत्ते आदि और कार्यालय की आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 34.10 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A. etc. and also under office contingencies, than anticipated.

(740) विद्युत कारखाना आरेखण एवं प्राक्कलन
Electrical Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 5.98 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 5.98 lakhs occurred, which is minor.

(ज) सिगनल और दूर संचार प्रबंधन (800)
(h) SIGNAL AND TELECOMMUNICATION MANAGEMENT (800).

मूल O	52,01,96	55,06,24	54,03,06	–1,03,18
पूरक. S	1,61,98			
अव. R	1,42,30			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 5363.94 लाख रुपये (मलू जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 39.12 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 39.12 lakh against the sanctioned provision of Rs. 5363.94 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads:-

(810) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 56.41 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन और भत्तों, आकस्मिक व्ययों और विविध व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय हाने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 56.41 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards Pay & Allowances, contingencies and miscellaneous expenses, than anticipated.

(840) कारखाना आरेखण और प्राक्कलन
Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 18.08 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 18.08 lakh was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(870) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के तहत 0.03 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.03 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई बचत से अंशत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(820) सिगनल प्रणाली
Signalling.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 14.24 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 14.24 lakh was mainly due to less expenditure under staff cost, than anticipated.

(830) दूर संचार
Telecommunication.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 21.16 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन और मजदूरी और अन्य भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 21.16 lakh was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and Other allowances, than anticipated.

(झ) यातायात प्रबंधन (900)
(i) **TRAFFIC MANAGEMENT (900).**

मूल O	206,71,55	211,72,11	219,17,32	7,45,21
पूरक. S	1,85,31			
अव. R	3,15,25			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 20856.86 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1060.46 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 1060.46 lakh against the sanctioned provision of Rs. 20856.86 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-heads:-

(910) यातायात परिचालन
Traffic Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1137.20 लाख रुपये की शुद्ध वृद्वि मुख्यत: स्थापना प्रभारों और आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1137.20 lakh was mainly towards establishment charges and contingencies, than anticipated.

(920) यातायात वाणिज्य (दावा संगठनों को छोड़कर)
Traffic Commercial (excluding claims organisation).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 238.32 लाख रुपये की शुद्ध वृद्वि मुख्यत: रिक्तियों के भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 238.32 lakh was mainly due to more expenditure towards staff cost due to filling up of vacancies.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(930) संरक्षा
Safety.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 210.63 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 210.63 lakh was mainly due to less expenditure towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(940) योजना
Planning.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 85.39 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 85.39 lakh was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(950) अन्य (सड़क सेवाएं आदि)
Others (Road Services etc).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 17.83 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः अन्य खर्चों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 17.83 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards other expenses, than anticipated.

(970) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1.20 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 1.20 lakh occurred, which is minor.

(990) जमा या वसूली
Credits or recoveries.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.01 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.01 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 4—रेलवे
GRANT NO. 4 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

संचालन व्यय—रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES--REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण.

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS.

प्रभृत ***CHARGED :—***

मूल *Original*	*2,10*	*42,53*	*48,56*	*6,03*
पूरक *Supplementary*	*40,43*			

स्वीकृत **VOTED :**

मूल Original	3252,97,94	3299,71,41	3323,36,62	23,65,21
पूरक Supplementary	46,73,47			

नोट और टिप्पणियां.
Notes and Comments

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत डिक्री सम्बंधी अधिक भुगतान के कारण 6.03 लाख रुपये का अधिक भुगतान हुआ. निम्न लघु शीर्षों के अंतर्गत पूरक विनियोग का 10 प्रतिशत से अधिक, डिक्री भुगतान का प्रत्याशा से न/कम फलीभूत होने के कारण अप्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.6.03 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated. Under the following Minor heads, more than 10% of supplementary Appropriation remained unutilised due to non/ less materialisation of decretal payments, than anticipated.

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ***ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)***

मू.	*O*	—	*43*	*27*	*–16*
पूरक.	*S*	*40*			
अव.	*R*	*3*			

(ग) ऊपरी/ निचले सड़क पुलों संबंधी कार्य तथा सुरंगों का अनुरक्षण (300)
(c) ***MAINTENANCE OF BRIDGE WORK AND TUNNELS INCLUDING ROAD OVER/UNDER BRIDGES (300)***

मू.	*O*	—	*5,00*	*2,16*	*-2,84*
पूरक.	*S*	*5,00*			

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई :-
Under the Voted portion of the Grant saving/excess occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मू.	O	278,03,69	291,81,56	298,01,27	6,19,71
पूरक.	S	3,01,69			
अव.	R	10,76,18			

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के तहत 28105.38 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1695.89 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अतंगर्त हुई :-

Under this minor head net excess of Rs.1695.89 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 28105.38 lakhs (Original plus Supplementry) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occured under Sub heads :-

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी.
Supervisory Staff and their Office Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1840.06 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक वेतन एवं मजदूरी और महँगाई भत्ते में वृद्धि मुख्यत: 50 प्रतिशत महँगाई भत्ते के विलयन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 1840.06 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under Salary & Wages and D.A. due to merger of 50% D.A with basic pay during the year, than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय
Contingent Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 279.10 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक आकस्मिकताओं में वृद्धि के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 279.10 lakhs was mainly due to more expenditure towards contingencies, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by Savings under following Sub head :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं
Officers and Office Establishment.

इस उपशीर्ष के तहत 423.27 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्त पदों को न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.423.27 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies.

(ख) रेलपथ का अनुरक्षण (200).
(b) MAINTENANCE OF PERMANENT WAY (200)

मूल	O	2162,50,00	2157,13,53	2173,32,92	16,19,39
पूरक	S	12,14,11			
अव	R	–17,50,58			

इस लघु शीर्ष के तहत 217464.11 लाख रु. (मूल जमा पूरक)की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 131.19 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों में हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 131.19 lakhs against the sanctioned provision of Rs.217464.11 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(210) ग्रुप 'ए' (ब.ला.) (160 कि. मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'A' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 160 Kmph.).

इस उपशीर्ष के तहत 4913.08 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम खर्च, कम संविदात्मक दायित्व के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 4913.08 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual obligations during the year, than anticipated.

(250) ग्रुप 'ई' (ब.ला.) (यार्डों और साइडिंगों सहित अन्य रेलपथ)
Group 'E' (B.G.) - (Other Track including Yards & Sidings)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत 3769.94 लाख रुपये हुई जो मुख्यत: रिक्त पदों को न भरे जाने के कारण वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते में कम व्यय तथा प्रत्याशा से कम संविदात्मक दायित्व के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.3769.94 lakhs was mainly due to less expenditure on Salary & Wages and DA due to non filling up of vacancies and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(260) ग्रुप 'क्यू' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से अधिक की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'Q' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of more than 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1573.37 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम स्थापना प्रभार और कम संविदात्मक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1573.37 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges and less Contractual payments, than anticipated.

(270) ग्रुप 'आर' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'R' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के तहत 44.37 लाख रु. की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ते और अन्य खर्चों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.44.37 lakhs was mainly towards Salary & Wages and D.A. and also due to incurrence of less other expenses during the year,than anticipated.

(280) ग्रुप 'एस' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ).
Group 'S' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of less than 75 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 473.75 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्त पदों के न भरे जाने कारण कर्मचारी लागत और मीटर लाईन भाग पर आमान परिवर्तन के कारण प्रत्याशा से कम खर्च की वजह से भी हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 473.75 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies and also due to less expenditure on M.G. portion due to gauge conversion, than anticipated.

(290) छोटी लाइन
Narrow Gauge

इस उपशीर्ष के तहत 990.05 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान संविदात्मक दायित्व एवं कर्मचारी लागत के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 990.05 lakhs was mainly due to less payment towards contractual obligations and staff cost during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under following Sub heads :-

(220) ग्रुप 'ख' (ब.ला.) - (130 कि.मी. प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ).
Group 'B' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 130 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3028.03 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: मूल वेतन में 50 प्रतिशत महंगाई भत्ते के विलयन और डीप स्क्रीनिंग, भूमि संबंधी कार्यों आदि सहित संबंधित रेलपथ अनुरक्षण कार्यों की वजह से गिट्टी पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 3028.03 lakhs was mainly towards staff cost due to merger of 50% D.A with basic pay and aslo due to incurrence of more expenditure towards ballast due to increased track maintenance works including deep screening, earth works etc., than anticipated.

(230) ग्रुप 'ग' (ब.ला.) (उपनगरीय खंड मुंबई तथा कोलकाता)
Group 'C' (B.G.) - (Suburban Section Mumbai & Kolkata)

इस उपशीर्ष के तहत 1204.56 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान 50 प्रतिशत महंगाई भत्ते के मूल वेतन में विलयन, वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ते में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.1204.56 lakhs was mainly due to more ecpenditure under Salary & Wages and D.A. due to merger of 50% D.A. with basic pay during the year, than anticipated.

(240) ग्रुप 'घ' (ब.ला.) - (100 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ).
Group 'D' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 100 Kmph.).

इस उपशीर्ष के तहत 7400.78 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: संविदात्मक भुगतान और कर्मचारी लागत के संबंध में प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess Rs.7400.78 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contractual payments and staff cost, than anticipated.

(ग) ऊपरी/निचले सड़क पुलों सहित पुल संबंधी कार्य तथा सुरंगों का अनुरक्षण (300).
(c) MAINTENANCE OF BRIDGE WORK AND TUNNELS INCLUDING ROAD OVER/UNDER BRIDGES (300)

मूल O	111,71,63	104,90,08	101,15,87	-3,74,21
पूरक S	11,34			
अव R	–6,92,89			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 11182.97 लाख रुपये (मूल जमा पूरक)की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1067.10 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्न उपशीर्षों हुई:-
Under this minor head net saving of Rs.1067.10 lakhs against the sanctioned provision of Rs.11182.97 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) गर्डर पुल.
Girder Bridges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 821.47 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और संविदात्मक भुगतान में प्रत्याशा सें कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 821.47 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(320) अन्य पुल
Other Bridges

इस उपशीर्ष के तहत 104.89 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्त पदों को न भरे जाने के कारण वेतन एवं मजदूरी और महगाई भत्ते में कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.104.89 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and D.A. due to non filling up of vacancies.

(330) सुरंगे
Tunnels

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 49.79 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा संविदात्मक भुगतान में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.49.79 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and contractual payments, than anticipated.

(340) ऊपरी-पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल.
Road Over/Under Bridges including foot-over bridges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 90.95 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते और संविदात्मक दायित्व के कम भुगतान के प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.90.95 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under salary & Wages and D.A. and less payment towards contractual obligations, than anticipated.

(घ) सेवा भवनों का अनुरक्षण (कर्मचारी क्वार्टरों तथा कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (400).
(d) MAINTENANCE OF SERVICE BUILDINGS (OTHER THAN STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (400).

मूल	O	355,63,40	376,81,75	383,11,10	6,29,35
पूरक	S	10,91,96			
अव	R	10,26,39			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 36655.36 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1655.74 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्न उपशीर्षों में हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 1655.74 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 36655.36 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Execess occurred under the following Sub-heads :-

(410) कार्यालय इमारतें.
Office buildings.

इस उपशीर्ष में 174.90 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कार्यालय इमारतों के ढ़ाँचे को बेहतर बनाने के लिए प्रत्यक्ष खरीद, कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और संविदात्मक दायित्वों के अधिक भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक था.
Under this sub head net excess of Rs.174.90 lakhs was mainly due to more expenditure towards direct purchases to improve office buildings structure, more expenditure under staff cost and more payment towards contractual obligations, than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(420) स्टेशन, माल गोदाम.
Stations, Goods Sheds.

इस उपशीर्ष के तहत 1626.61 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी और गतिविधियों में वृद्धि के कारण अधिक संविदात्मक भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक था.
Under this sub head net excess of Rs.1626.61 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more drawal of stores from stock and more payment towards contracutal obligations due to increase in activities, than anticipated.

(440) अन्य सभी संरचनाएं.
All other structures.

इस उपशीर्ष में 199.98 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: गतिविधियों में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि के कारण अधिक संविदात्मक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.199.88 lakhs was mainly due to more expenditure towards contractual payments due to increase in activities, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub heads :-

(430) कारखाने एवं भंडार.
Workshops and Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 345.65 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभार और गतिविधियों में अप्रत्याशित कमी के कारण संविदात्मक भुगतान में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.345.65 lakhs was mainly towards establishment charges and contractual payments due to decrease in activities, than anticipated.

(ड.) पानी की सप्लाई, साफ-सफाई और सड़कें (कालोनियों, कर्मचारी क्वार्टरों और कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (500).
(e) **WATER SUPPLY, SANITATION AND ROADS (OTHER THAN COLONIES, STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (500)**

मूल O	218,99,57	238,61,17	239,40,67	79,50
पूरकS	3,65,66			
अव R	15,95,94			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 22265.23 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1675.44 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों में हुई :-
Under this minor head net excess of Rs.1675.44 lakhs against the sanctioned provision of Rs.22265.23 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-heads :-

(510) जल आपूर्ति
Water Supply

इस उपशीर्ष के तहत 229.05 लाख रु की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: संविदात्मक भुगतान और अन्य व्ययों के प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.229.05 lakhs was mainly due to more expenditure towards contractual payments and other expenses, than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(530) सेवा सड़कें तथा अन्य (विविध)
Service Roads & Others (Misc.)

इस उपशीर्ष में 1535.81 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक तेज गति से सेवा सड़कों की प्रगति के कारण कर्मचारी लागत और अधिक संविदात्मक दायित्वों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.1535.81 lakhs was mainly towards staff cost and more payments under contractual obligations due to speedy progress of service roads, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following Sub head :-

(520) सफाई व्यवस्था
Sanitation

इस उपशीर्ष में 89.42 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कर्मचारी लागत और संविदात्मक भुगतान में कमी के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.
Under this sub head net saving of Rs.89.42 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and contractual payments, than anticipated.

(च) अन्य मरम्मतें तथा अनुरक्षण कार्य (600).
(f) **OTHER REPAIRS AND MAINTENANCE (600).**

मू.	O	41,99,20	46,15,94	45,12,74	-1,03,20
पूरक	S	17,49			
अव.	R	3,99,25			

इस लघुशीर्ष के तहत 4216.69 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 296.05 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net excess of Rs.296.05 lakhs against the sanctioned provision of Rs.4216.69 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-heads :-

(650) विविध खर्च
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 516.58 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: अन्य खर्च और अधिक संविदात्मक भुगतान के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.516.58 lakhs was mainly due to more expenditure towards other expenses and more contractual payments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(610) फेरी का किनारों से मिलान
Shore Connections at Ferries.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 61.27 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: फेरी का किनारों से मिलान के अंतर्गत प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.61.27 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under shore connections at ferries, than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(620) पानी सप्लाई व्यवस्था को छोड़ कर स्टेशन तंत्र
Station Machinery other than Water Supply Arrangements.

इस उपशीर्ष के के तहत 34.19 लाख रू. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारों और संविदात्मक भुगतानों के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 34.19 lakhs was mainly due to incurrence of less establishment charges and less contractual payments, than anticipated.

(630) नदियों का संरक्षण
Conservancy of Rivers

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 16.16 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो मुख्यत: गतिविधियों में कमी के कारण नदियों के सरंक्षण के अतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई
Under this sub head net saving of Rs.16.16 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under conservancy of rivers due to decrease in activities, than anticipated.

(640) वृक्षारोपण, नर्सरियां आदि.
Trees, Plantations, Nurseries etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 108.91 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: गतिविधियों में कमी के कारण वृक्षारोपण, नर्सरियों में और कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.108.91 lakhs was mainly due to less expenditure towards trees, plantation and nurseries due to decrease in activities and also due to incurrence of less expenditure under staff cost, than anticipated.

(छ) विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत (700).
(g) SPECIAL REPAIRS PERTAINING TO BREACHES, ACCIDENTS ETC. INCLUDING SPECIAL REVENUE WORKS (700).

मूल	O	84,10,45	84,27,38	83,22,05	–1,05,33
पूरक	S	16,71,22			
अव	R	-16,54,29			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 10081.67 (मूल जमा पूरक) लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1759.62 लाख रु की शुद्ध बचत हुई जो निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs.1759.62 lakhs against the sanctioned provision of Rs.10081.67 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:-

(720) दुर्घटनाएं
Accidents

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 1061.59 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: स्टॉक और प्रत्यक्ष खरीद के अंतर्गत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1061.59 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards stores from stock and direct purchases, than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(730) अन्य

Others

इस उपशीर्ष में 994.21 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान गैर स्टाक मद, संविदात्मक भुगतान और विविध खर्चों के अंतर्गत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.994.21 lakhs was mainly towards procurement of non stock items, contractual payments and other miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-**

Partly offset by an excess under the following Sub head :-

(710) दरारें.

Breaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 296.18 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान गतिविधियों में बढ़ोत्तरी के कारण अधिक संविदात्मक कार्य निष्पादित करने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 296.18 lakhs was mainly due to more execution of contractual works due to increase in activities during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 5— रेलवे
GRANT NO. 5 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWERS

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण.
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWERS.

प्रभृत CHARGED :—

मूल *Original*	*50*	*1,39*	*1,80*	*41*
पूरक *Supplementary*	*89*			

स्वीकृतः–**VOTED:**

मूल Original	1669,19,65	1669,19,65	1704,58,98	35,39,33

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments :

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के तहत डिक्री के भुगतानों का प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण 0.41 लाख रु. के विनियोग की वृद्धि हुई. उत्तर पश्चिम रेलवे पर कोर्ट मामलों के निपटारे न होने के कारण निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत पूरा स्वीकृत बजट का उपयोग नहीं हो सका.*
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of Rs.0.41 lakh incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than, anticipated. Under the following Minor head, the entire budget provision of N.W. Railway remained unutilised due to non finalisation of court cases.

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल *O*	*50*	—	—	—
अव. *R*	*–50*			

2. निम्नलिखित लघु शीर्षो के अंतर्गत अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads :—

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) **ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**

मूल O	173,36,97	167,36,54	168,73,57	1,37,03
अव. R	–6,00,43			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत 17336.97 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 463.40 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.463.40 lakhs against the sanctioned provision of Rs.17336.97 lakhs occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक).
Officers and Office Establishment (Mechanical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 212.04 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 212.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated .

(130) आकस्मिक और प्रयोगशाला व्यय (यांत्रिक)
Contingent and Laboratory Expenses (Mechanical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी और आकस्मिक व्ययों पर कम खर्च के कारण 126.51 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 126.51 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less expenditure towards contingent expenses, than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युत)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वेतन और मजदूरी और महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण 113.36 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.113.36 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(150) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत).
Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तयों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर कम खर्च के कारण 384.30 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.384.30 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(160) आकस्मिक व्यय (विद्युत)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उप शीर्ष के तहत 6.99 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.6.99 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub head :-

(120) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory Staff and their Office Staff (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान मूल वेतन में महंगाई भत्ते के 50 प्रतिशत को जोड़ने के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय होने की वजह से 379.80 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs.379.80 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost due to merger of 50% D.A with basic pay during the year.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ख) भाप रेल इंजन (200)			
(b) STEAM LOCOMOTIVES (200).			
मूल O 2,09,28	2,61,00	2,65,90	4,90
अव. R 51,72			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 209.28 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत 56.62 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई.

Under this minor head net excess of Rs. 56.62 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 209.28 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub-heads :-

(210) शेडों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sheds.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी और अधिक सीधी खरीद के कारण 38.71 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 38.71 lakhs was mainly due to more expenditure towards establishment charges, more drawal of stores from stock and more direct purchases, than anticipated.

(230) आवधिक ओवरहालिंग.
Periodical Overhauls.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: मजदूरी समायोजन और आवधिक ओवर हॉलिंग सामग्री पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण 25.34 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 25.34 lakhs was mainly due to more expenditure on account of adjustment of wages and materials on P.O.H, than anticipated.

(250) विशेष मरम्मतें.
Special Repairs.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1.43 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net excess of Rs. 1.43 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by Saving under the following Sub head :-

(220) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें.
Running Repairs in Workshops for Sheds.

इस उप शीर्ष के तहत 2.60 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net saving of Rs. 2.60 lakhs occurred, which is minnor.

(240) मध्यवर्ती ओवरहालिंग.
Intermediate overhauls.

इस उप शीर्ष के तहत 2.94 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net saving of Rs. 2.94 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(260) अन्य मरम्मतें

Other Repairs

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1.23 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net saving of Rs. 1.23 lakhs occurred, which is minor.

(270) समायोजन सहित विविध प्रभार.

Miscellaneous Charges including adjustments.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2.09 रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net saving of Rs. 2.09 lakh occurred, which is minor.

(ग) डीजल रेल इंजन (300)

(c) DIESEL LOCOMOTIVES (300)

मूल	O	927,76,35	961,96,56	993,39,99	31,43,43
अव.	R	34,20,21			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 92776.35 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6563.64 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई :-

Under this minor head net excess of Rs. 6563.64 lakhs against the sanctioned provision of Rs.92776.35 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-

Excess occurred under following Sub heads :

(320) शेडों के लिए कारखानों में की गई चालू मरम्मतें

Running Repairs done in workshops for Sheds

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान कारखाना डेबिट के अधिक समायोजन की वजह से प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण 285.37 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.

Under this sub head net excess of Rs.285.37 lakhs was mainly due to incurrnce of more expenditure on account of more adjustment of workshop debits during the year, than anticipated.

(330) आवधिक ओवरहॉलिंग

Periodical Overhauls.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: आवधिक ओवरहॉलिंग गतिविधियों के बढ़ने से आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी और सामग्री के प्रत्याशा से अधिक समायोजन की वजह से अधिक व्यय के कारण 5978.21 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 5978.21 lakhs was mainly due to more adjustment of wages and materials on P.O.H. due to increase in P.O.H. activities, than anticipated.

(340) मध्यवर्ती ओवरहालिंग

Intermediate Overhauls

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण 324.26 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई.

Under this sub head net excess of Rs.324.26 lakhs was mainly due to adjustment of more debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(350) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान कारखाना उचंत लेखा से मजदूरी के प्रत्याशा से अधिक समायोजन और नामों के अधिक समायोजन के कारण 266.10 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs.266.10 lakhs was mainly due to more adjustment of wages from WMS account and more adjustment of debits during the year, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उप शीर्ष के तहत मुख्यत: वर्ष के दौरान कारखानों में अन्य मरम्मत गतिविधियों के प्रत्याशा से अधिक बढ़ने के कारण 266.44 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 266.44 lakhs was mainly due to increase in other repair activities in workshops during the year, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaenous Charges including adjustments.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: विविध प्रभारों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण 424.99 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 424.99 lakhs was mainly due to more adjustment towards miscellaneous charges, than anticipated.

(ii) निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से इसे अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub heads :-

(310) शेडों में चालू मरम्मतें.
Running Repairs in Sheds.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम और स्टॉक से भंडार की कम निकासी के कारण 981.73 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net seving of Rs.981.73 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(घ) विद्युत रेल इंजन **(500)**
(d) ELECTRIC LOCOMOTIVES (500).

मूल	O	575,92,62	550,25,78	554,96,05	4,70,27
अव.	R	–25,66,84			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 57592.62 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2096.57 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.2096.57 lakhs against the sanctioned provision of Rs.57592.62 lakhs occurred under the following sub heads :–

अनुदान सं. 5—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्न उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub-heads :-

(510) शेडों में चालू मरम्मतें.
Running Repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय, कम सीधी खरीद, स्टॉक से भंडार की कम निकासी और कम संविदागत भुगतानों के कारण 1522.12 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this sub head net saving of Rs.1522.12 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less direct purchases, less drawal of stores from stock and also due to less contractual payments, than anticipated.

(540) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: मध्यवर्ती ओवरहॉलिग गतिविधियों के प्रत्याशा से कम होने के कारण कम व्यय और स्टॉक से भंडार की कम निकासी के कारण 421.57 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this sub head net saving of Rs.421.57 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of decrease in intermediate overhauls activities and also due to less drawal of material from stock , than anticipated.

(550) विशेष मरम्मत तथा ओवरहॉलिंग
Special Repairs and Overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: संविदागत दायित्वों के प्रत्याशा से कम भुगतान, कम सीधी खरीद और विशेष मरम्मत गतिविधियों में कमी के कारण नामों के कम समायोजन से 980.28 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this sub head net saving of Rs.980.28 lakhs was mainly due to less payment towards contractual obligations, less direct purchases and less adjustment of debits due to decrease in special repairs activity, than anticipated.

(570) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous Charges including Adjustments

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 22.29 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम नामे का समायोजन व विविध प्रभारों पर कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.22.29 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and less expenditure towards miscellaneous charges, than anticipated.

(ii) निम्न उप शीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से इसे अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(520) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें.
Running Repairs done in workshop for sheds.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कारखाने नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण 746.09 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई .
Under this sub head net excess of Rs.746.09 lakhs was mainly due to adjustment of more workshop debits, than anticipated.

(530) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 3.99 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई. जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs.3.99 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 5—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(560) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान भंडार नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण 99.61 लाख रुपये शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs.99.61 lakhs was mainly due to adjustment of more stores debits during the year, than anticipated.

(ड़) रेल कारें, फैरी स्टीमरस् व अन्य अनुरक्षण व्यय (600)
(e) RAIL CARS, FERRY STEAMERS AND OTHER MAINTENANCE EXPENSES (600).

मूल	O	– 9,95,57	– 13,00,23	– 15,16,53	–2,16,30
अव.	R	–3,04,66			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत (-) 995.57 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 520.96 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.520.96 lakhs against the sanctioned provision of Rs. (–) 995.57 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) उप शीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-heads :˘

(610) रेल कारें .
Rail Cars.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान भंडार नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण 14.31 लाख की रुपये की बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 14.31 lakhs was mainly due to adjustment of less store debits during the year, than anticipated.

(650) अन्य विविध व्यय (यांत्रिक विभाग, घाट उतराई सेवा सहित)
Other Miscellaneous Expenses (Mechanical Deptt. including Ferry Service).

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: क्रेडिट की प्रत्याशा से अधिक उगाही और भाड़ा प्रभारों पर कम खर्च के कारण 521.44 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 521.44 lakhs was mainly due to realisation of more credits and incurrence of less expenditure towards freight charges, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से इसे अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Party Offset by an excess under the following Sub-head :-

(670) अन्य विविध व्यय (विद्युत विभाग).
Other Miscellaneous Expenses (Electrical Department).

इस उप शीर्ष के तहत मुख्यत: प्रत्याशा से अन्य व्ययों पर अधिक खर्च और क्रेडिट की कम उगाही के कारण 14.79 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 14.79 lakhs was mainly due to more expenditure towards other expenses and realisation of less credits, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे
GRANT NO. 6 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 एवं 3003 भारतीय रेलें-संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण :-
3002 & 3003– **INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS**

प्रभृत ***CHARGED :—***

मूल Original	*–*	*4,89,50*	*4,89,65*	*15*
पूरक Supplementary	*4,89,50*			
स्वीकृत **VOTED:—**				
मूल Original	3460,62,34	3460,62,34	3516,58,96	55,96,62

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री मामलों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण 0.15 लाख रु. का अधिक विनियोग हुआ.
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of Rs. 0.15 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई.
Under the Voted portion of Grant excess/saving occurred under the following minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) **ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**

मूल	O	257,19,06	259,55,77	267,79,02	8,23,25
अव	R	2,36,71			

इस लघु शीर्ष के तहत निम्नलिखित उपशीर्षों के अतंर्गत 25719.06 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1059.96 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 1059.96 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 25719.06 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under Sub heads;

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory Staff and their Office Staff (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत, वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण 1188.11 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 1188.11 lakhs was mainly due to incrurrence of more expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(150) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी (बिजली)
Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 288.40 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: मूल वेतन में 50% महंगाई भत्ता को मिलने के कारण कर्मचारी लागत की वजह से हुई, जिनका पहले से प्रावधान नहीं किया जा सका.
Under this sub head net excess of Rs.288.40 lakhs was mainly towards staff cost due to more impact on account of merger of 50% of D.A. with Basic Pay, which could not be anticipated earlier.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following Sub heads :

(110) अधिकारी तथा कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office Establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 204.05 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 204.05 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय (यांत्रिक)
Contingent Expenses (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 89.20 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: सीधी खरीद एवं आकस्मिक व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.89.20 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases and contingencies, than anticipated.

(140) अधिकारी तथा कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical).
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 118.06 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियां नहीं भरने के कारण वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ता आदि के अंतर्गत प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 118.06 lakhs was mainly towards Salary & Wages and D.A etc. due to non filling up of vacancies, than anticipated.

(160) आकस्मिक व्यय (बिजली)
Contingent Expenses (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 5.24 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 5.24 lakh occurred, which is minor.

(ख) सवारी डिब्बे (200)
(b) CARRIAGES (200)

मू.	O	1356,01,62	1379,18,49	1415,74,54	36,56,05
अव.	R	23,16,87			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 135601.62 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 5972.92 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs.5972.92 lakhs against the sanctioned provision of Rs.135601.62 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under Sub heads :-

(210) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के तहत 458.23 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी, अधिक संविदागत भुगतान एवं सीधी खरीद के तहत प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 458.23 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more contractual payments and more expenditure under direct purchases, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(230) आवधिक ओवर हॉलिंग
Periodical Overhauls

इस उपशीर्ष के तहत 6090.16 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कारखाना विनिर्माण उचंत खाता के अंतर्गत आवधिक ओवरहॉलिंग पर सामग्रियों व मजदूरियों के संबंध में प्रत्याशा से अधिक समायोजन तथा अधिक भंडार नामे के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.6090.16 lakhs was mainly due to more adjustment of POH material and POH wages under WMS account and adjustment of more stores debits during the year, than anticipated.

(260) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 217.44 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अन्य मरम्मत कार्य के अन्तर्गत प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 217.44 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards other repairs, than anticipated.

(270) समायोजन सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenses including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 330.36 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहॉलिंग पर सामग्रियों और मजदूरियों के तहत प्रत्याशा से अधिक सामायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.330.36 lakhs was mainly due to adjustment towards the cost of more wages and materials on POH during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(220) मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें.
Running Repairs in Workshop for sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 895.29 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कारखाना के नामे के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 895.29 lakhs was mainly due to adjustment of less workshop's debits during the year, than anticipated.

(240) विशेष मरम्मतें
Special Repairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 227.98 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: विशेष मरम्मत कार्य कलापों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 227.98 lakhs was mainly due to decrease in special repair activities, than anticipated.

(ग) मालडिब्बे (300)
(c) **WAGONS (300)**

मू. O	949,22,73	926,83,92	932,72,78	5,88,86
अव. R	– 22,38,81			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 94922.73 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1649.95 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.1649.95 lakhs against the sanctioned provision of Rs.94922.73 lakhs occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads:-

(310) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines.

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 13793.46 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, स्टॉक से भंडार की कम निकासी एवं कम सीधी खरीद के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 13793.46 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less direct purchases, than anticipated.

(320)खराब लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshops for sick lines.

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 3450.83 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कारखाना विनिर्माण उंचत खाते से आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरियों और सामाग्रियों के संबंध में प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3450.83 lakhs was mainly due to less adjustment towards wages and materials on POH from WMS account, than anticipated.

(340) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 520.54 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: आवधिक ओवरहालिंग मजदूरी के तहत स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी एवं कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.520.54 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less expenditure towards POH wages, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenses including Adjustments

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 12.76 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी एवं सामग्रियों के खाते में प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.12.76 lakhs was mainly due to less adjustment on account of wages and materials on POH, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following sub heads:-

(330) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 15846.02 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि आवधिक ओवरहॉलिंग कार्यकलापों में अधिक आउट-टर्न एवं नामे का अधिक समायोजन और सामाग्रियों में प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.15846.02 lakhs was mainly due to more outturn in POH activities and more adjustment of debits and materials on POH repairs, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 281.62 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अन्य मरम्मत के खाते के नामे में प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 281.62 lakhs was mainly due to more adjustment of debits on account of other repairs, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(घ) बिजली गाडी-सवारी डिब्बे (400)			
(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400)			
मू. O	341,63,48	340,80,24	347,29,98	6,49,74
अव. R	– 83,24			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 566.50 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि 34163.48 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 566.50 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 34163.48 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under Sub heads:-

(430) आवधिक ओवरहालिंग
Periodical Overheauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1713.88 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्थापना प्रभार, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी, अधिक सीधी खरीद एवं आवधिक ओवरहालिंग के लिए मजदूरी और सामग्रियों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के तहत हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1713.88 lakhs was mainly towards establishment charges, more drawal of stores form stock, more direct purchases and more adjustment of wages and materials for POH, than anticipated.

(440) मध्यवर्ती ओवरहालिंग
Intermediate Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 100.66 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कारखाना विनिर्माण उचंत खाते से आवधिक ओवरहालिंग पर मजदूरियों और सामग्रियों में प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 100.66 lakhs was mainly due to more adjustment of POH materials and POH wages from WMS account, than anticipated.

(460) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 127.47 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य मरम्मत क्रिया-कलापों में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि के कारण आवधिक ओवरहालिंग मजदूरी में अधिक समायोजन की वजह से हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 127.47 lakhs was mainly due to more adjustment under POH wages due to increase in other repair activities during the year, than anticipated.

(470) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Charges including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 36.43 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक नामे के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 36.43 lakhs was mainly due to adjustment of more debits during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से इसे अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(410) शेड्स में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 491.17 लाख रु. का शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से आवधिक ओवरहालिंग सामग्री का कम समायोजन और शेड्स में चालू मरम्मत के लिए कम सीधी खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.491.17 lakhs was mainly due to less adjustment of POH material and less direct procurement for running repairs in sheds during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(420) शेड्स के लिए कारखाने में की गई चालू मरम्मतें

Running Repairs done in Workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 58.88 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 58.88 lakhs was mainly due to less drawal of stores form stock during the year, than anticipated.

(450) विशेष मरम्मत एवं ओवरहालिंग

Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 861.89 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी एवं आवधिक ओवरहालिंग मजदूरी के कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.861.89 lakhs was mainly due to less drawal of stores form stock and less adjustment of POH wages during the year, than anticipated.

(ड़) बिजली सामान्य सेवाएं - गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन (500)

(e) ELECTRICAL GENERAL SERVICES - TRAINLIGHTING, FANS AND AIR-CONDITIONING (500).

मू.	O	552,33,46	554,06,49	555,10,65	1,04,16
अव.	R	1,73,03			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 277.19 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि 55233.46 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

Under this minor head net excess of Rs. 277.19 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 55233.46 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुई:-

Excess occurred under following Sub heads :-

(510) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-परम्परागत सवारी डिब्बे

Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 313.79 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय और स्टॉक से सामग्री की अधिक निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 313.79 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and more drawal of stores from stock, than anticipated.

(530) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-पावर कारें

Running Repairs and Maintenance-Power Cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 373.54 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान मरम्मत क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण चालू मरम्मत और पावर कारों के अनुरक्षण के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 373.54 lakhs was mainly due to more expenditure towards running repairs and maintenance of power cars due to increase in repair activities during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(560) कारखाना मरम्मतें -वातानुकूल कार्य-सवारी डिब्बे
Workshop Repairs-Air-Conditioned Work-Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 813.87 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान वातानुकूल डिब्बों के कारखाना मरम्मत संबंधी क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण स्टॉक से सामग्रियों की प्रत्याशा से अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 813.87 lakhs was mainly due to more drawal of materials form stock due to increase in workship repair activities of Air conditioned coaches during the year, than anticipated.

(590) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 78.02 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहालिंग मजदूरियों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 78.02 lakhs was mainly due to more adjustment of POH wages during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखत उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(520) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-वातानुकूलित सवारी डिब्बे
Running Repairs and Maintenance - Air Conditioned Coaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 785.85 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा मंहगाई भत्ते में कम खर्च और स्टॉक से सामग्रियों की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 785.85 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and DA and less drawal of materials form stock, than anticipated.

(540) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-भाप इंजन हैड लाइट उपस्कर
Running Repairs and Maintenance - Steam loco headlight equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 234.02 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत के तहत और भाप इंजनों की क्रियाकलापों में कमी के कारण भी हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 234.02 lakhs was mainly towards staff cost and also due to decreased activities of Steam Locos, than anticipated.

(550) कारखाना मरम्मतें-परंपरागत डिब्बें
Workshop Repairs - Conventional Coaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 254.04 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहालिंग पर मजदूरी और सामाग्रियों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 254.04 lakhs was mainly due to less adjustment of Wages and Materials on POH during the year, than anticipated.

(570) कारखाना मरम्मतें-पावर कारें
Workshop Repairs - Power cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 28.12 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: आवधिक ओवरहालिंग क्रियाकलापों के लिए सामग्रियों की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 28.12 lakhs was mainly due to less drawal of material for POH activities, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(च) विविध मरम्मतें और अनुरक्षण व्यय (600)

(f) MISCELLANEOUS REPAIRS AND MAINTENANCE EXPENSES (600)

मू. O	– 27,18,04	– 27,32,83	– 28,45,68	– 1,12,85
अव. R	– 14,79			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 127.64 रु. की शुद्ध बचत (-) 2718.04 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs.127.64 lakhs against the sanctioned provision of Rs. (–) 2718.04 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखत उपशीर्षों के अतंर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under Sub heads :-

(610) विविध व्यय (यांत्रिक विभाग)

Miscellaneous Expenses (Mechanical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 308.56 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक समायोजन खाते के जरिए प्रत्याशा से कम उगाही के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.308.56 lakhs was mainly due to more realisation of credits through stock adjustment account, than anticipated.

(ii) निम्नलिखत उपशीर्षों के अतंर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(620) विविध व्यय (बिजली विभाग)

Miscellaneous Expenses (Electrical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 180.92 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: विविध जमाखातों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs.180.92 lakhs was mainly due to less realisation of credits on miscellaneous account, than anticipated.

(छ) डीजल गाड़ी सवारी डिब्बे (700)

(g) DMU COACHES (700)

मू. O	31,40,03	27,50,26	26,37,67	– 1,12,59
अव. R	– 3,89,77			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 3140.03 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 502.36 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 502.36 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3140.03 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under Sub heads:-

(710) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 365.93 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम सीधी खरीद एवं क्रियाकलापों में कमी के कारण स्टॉक से भंडारों की निकासी में कमी की वजह से हुई.

Under this sub head net saving of Rs.365.93 lakhs was mainly due to less direct purchases and less drawal of stores form stock on account of decreased activities, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(730) आवधिक ओवर हॉल
Periodical overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 220.61 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक आवरहांलिंग मजदूरियों एवं सामग्रियों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.220.61 lakhs was mainly due to less adjustment of Wages and Materials on POH during the year, than anticipated.

(760) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 22.12 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: आवधिक ओवहालिंग में मजदूरियों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.22.12 lakhs was mainly due to less adjustment of Wages on POH, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(720) मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshop for sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 93.49 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: डीजल सवारी (डीएमयू) डिब्बों की आवधिक ओवरहालिंग संबंधी क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.93.49 lakhs was mainly due to more expenditure on POH of DMU coaches due to increased activities, than anticipated.

(740) मध्यवर्ती ओवरहाल
Intermediate overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 7.10 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs.7.10 lakhs occurred, which is minor.

(770) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenditure Including Adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 5.71 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs.5.71 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 7–रेलवे
GRANT NO. 7 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
WORKING EXPENSES REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत तथा अनुरक्षण.

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

प्रभृत ***CHARGED:—***

मूल *Original*	–	*3,51*	*2,84*	*-67*
पूरक *Supplementary*	*3,51*			

स्वीकृत **VOTED:**

Original	1866,15,67	1866,15,67	1819,38,14	–46,77,53

Amount surrendered during the year 25,18,74

Notes and Comments

Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.0.67 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

i)

Under the following Minor heads, more than 10 % supplementary Appropriation remained unutilised due to non/less materialisation of decretal payments, than anticipated.

(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).

O	--	*50*	*23*	*-27*
S	*50*			

d PLANT AND EQUIPMENT - ELECTRICAL (400).

मूल *O*	--	*2,91*	*2,33*	*–58*
S	*291*			

ii)

Under the following Minor heads, expenditure was incurred by S.E. Railway without any budget provision due to satisfy court decrees, which could not be anticipated earlier:–

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7 RAILWAYS (Contd.)

(In thousands of Rs.)

	Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*
e	***PLANT AND EQUIPMENT - SIGNALLING (500).***			
	O --	--	*18*	*18*

Under the voted portion of Grant excess/saving occurred under the following minor heads :-

(a)	**ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).**				
	O	230,46,83	229,82,12	240,79,85	10,97,73
	R	– 64,71			

Under this minor head net excess of Rs. 1033.02 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 23046.83 lakhs occurred under the following Sub heads :-

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-**
Excess occured under following Sub heads :˘

Supervisory Staff and their Office Staff (S & T)

Under this sub head net excess of Rs. 1121.41 lakhs was mainly due to more expenditure under Salary & Wages and D.A due to merger of 50 % DA with basic pay during the year.

Contingent expenses (S &T)

Under this sub head net excess of Rs. 61.65 lakhs was mainly due to more expenditure on contingencies, than anticipated.

Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

Under this sub head net excess of Rs. 139.74 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

ii

Partly offset by saving under the following subheads :

Officers and Office Establishment (S&T).

Under this sub head net saving of Rs. 53.45 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7 RAILWAYS (Contd.)

(In thousands of Rs.)

	Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*

Officers and Office Establishment (Electrical).

Under this sub head net saving of Rs. 74.70 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A, than anticpated.

Contingent expenses (Electrical).

Under this sub head net saving of Rs. 161.63 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on contingencies, than anticpated.

b **PLANT AND EQUIPMENT - WAY & WORKS (200).**

O	107,97,40	118,33,89	120,47,72	2,13,83
R	10,36,49			

Under this minor head net excess of Rs. 1250.32 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 10797.40 lakhs occurred under the following sub heads :-

i

Excess occurred under Sub heads:˘

Furniture and office equipment

Under this sub head net excess of Rs. 20.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards furniture and office equipments purchased during the year, than anticipated.

Plant and equipment.

Under this sub head net excess of Rs. 956.71 lakhs was mainly due to realisation of more credits in connection with utilisation/maintenance of track machines and also due to more drawal of stores from stock, than anticipated.

Other Repairs Expenses.

Under this sub head net excess of Rs. 273.61 lakhs was mainly due to more procurement of material for other repairs, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
c **PLANT AND EQUIPMENT - MECHANICAL (300).**			
O 194,01,37	181,48,48	177,00,70	-4,47,78
R – 12,52,89			

Under this minor head net saving of Rs. 1700.67 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 19401.37 lakhs occurred under the following sub heads :–

i

Savings occurred under Sub heads: ˇ

Loco shed Plant and Equipment (Repairs in Sheds)

Under this sub head net saving of Rs. 395.82 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and less staff costs, than anticipated.

Loco Shed Plant and Equipment (Repairs in Workshops)

Under this sub head net saving of Rs. 74.03 lakhs was mainly due to less adjustment of workshop debits during the year, than anticipated.

Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Lines)

Under this sub head net saving of Rs. 213.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards direct purchases, than anticipated.

Workshop Machinery and Tools

Under this sub head net saving of Rs. 45.01 lakhs was mainly due to less expenditure towards wages and materials on P.O.H, than anticipated.

Other Repairs Expenses

Under this sub head net saving of Rs. 990.15 lakhs was mainly due to less procurement of material through direct purchases, less drawal of stores from stock and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

ii

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

Sick Line plant and Equipment - (Repairs in Workshops)

Under this sub head net excess of Rs. 17.74 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and more consumption of non-stock materials due to increase in activities, than anticipated.

d **PLANT AND EQUIPMENT - ELECTRICAL (400).**

मूल. O	590,04,30	581,32,42	571,77,81	– 9,54.61
R	– 8,71,88			

Under this minor head net saving of Rs. 1826.49 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 59004.30 lakhs occured under the following sub heads :-

i

Savings occurred under Sub heads:-

Overhead Equipment for Electric traction.

Under this sub head net saving of Rs. 173.62 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less payment under contractual obligations, than anticipated.

Power supply equipments for traction

Under this sub head net saving of Rs. 597.95 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost, less payment under contractual obligations and less drawal of stores from stock, than anticipated.

Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines

Under this sub head net saving of Rs. 415.81 lakhs was mainly towards staff cost, direct purchases and less payment under contractual obligations, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Plant and Equpment in workshops

Under this sub head net saving of Rs. 214.47 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards plant & equipments in workshops due to decrease in activities and less payments under contractual obligations, than anticipated.

Special repairs pertaining to natural calamities etc. including accidents special revenue works

Under this sub head net saving of Rs. 969.83 lakhs was mainly due to less expenditure towards special repairs pertainnig to accidents, less staff cost, less drawal of stores from stock and less paymernt under contractual obligations, than anticipated.

Other Plant and Equipment - Electric Traction

Under this sub head net saving of Rs. 360.58 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contractual payments, staff cost and miscellaneous expenses, than anticipated.

Miscellaneous Expenses

Under this sub head net saving of Rs. 39.39 lakhs was mainly due to adjustment of more credits under Stock Adjustment Account, than anticipated.

ii

Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

Power supply equipments for general services.

Under this sub head net excess of Rs. 607.17 lakhs was mainly due to more expenditure under staff cost, more procurement of materials, more direct purchases and also due to materialisation of more contractual obligations, than anticipated.

Other Plant and Equipment-Electrical General Services

Under this sub head net excess of Rs. 337.99 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more drawal of stores from stock and also due to more materialisation of contratual obligations, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
e **PLANT AND EQUIPMENT - SIGNALLING (500).**			
O 426,37,06	421,39,04	413,12,22	-8,26,82
R -4,98,02			

Under this minor head net saving of Rs. 1324.84 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 42637.06 lakhs occurred under the following sub heads :–

i

Saving occurred under following Sub heads :-

Mechanical Signalling

Under this sub head net saving of Rs. 1573.45 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs, less drawal of stores from stock, less direct purchases and less payments under contractual obligations, than anticipated.

Other Repairs and Maintenance

Under this sub head net saving of Rs. 350.74 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less staff costs and less adjustment of debits during the year, than anticipated.

Miscellaneous Expenses

Under this sub head net saving of Rs. 146.96 lakhs was mainly due to adjustment of more credits in Stock Adjustment Account during the year, than anticipated.

ii

Partly offset by an excess under the following Sub head :-

Electrical Block Signalling

Under this sub head net excess of Rs. 181.52 lakhs was mainly due to more expenditure on plant & equipments of signalling due to modernisation, more drawal of stores from stock and more establishment charges, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Electrical Power Signalling

Under this sub head net excess of Rs. 564.79 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more drawal of stores from stock and more payments under contractual obligations, than anticipated.

f **PLANT AND EQUIPMENT - TELECOMMUNICATION (600).**

O	225,26,43	226,00,37	219,81,22	-6,19,15
R	73,94			

Under this minor head net saving of Rs. 545.21 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 22526.43 lakhs occured under the following sub heads :-

i

Saving occurred under following Sub heads :˘

Microwave Multi - Channel Radio Relay system & Wireless system

Under this sub head net saving of Rs.195.90 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less procurement of materials through direct purchases and less payments under contractual obligations, than anticipated.

Line Communication System

Under this sub head net saving of Rs. 323.35 lakhs was mainly due to less materialisation of contractual obligations and less drawal of stores from stock, than anticipated.

Other Expenses

Under this sub head net savings of Rs. 444.58 lakhs was mainly due to incurrence of less expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

ii

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

Railway Telephone Exchange

Under this sub head net excess of Rs. 418.62 lakhs was mainly due to more expenditure towards establishment charges, more direct purchases and more payments of contractual obligations, than anticipated.

g **RENTAL TO P&T FOR SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION CIRCUITS (700).**

मूल.	O	36,52,76	32,88,37	31,64,64	-1,23,73
	R	-3,64,39			

Under this minor head net saving of Rs. 488.12 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3652.76 lakhs occurred under the following Sub heads-

i

Savings occurred under Sub heads:˘

Circuits of Signalling system

Under this sub head net savings of Rs. 562.70 lakhs was mainly due to incurrence of less expenses and less payment of rental charges, than anticipated.

VFT Channel

Under this sub head net saving of Rs. 145.12 lakhs was mainly due to less receipt of rental bills from telecom authority, than anticipated.

Passenger Reservation System etc

Under this sub head net saving of Rs. 131.99 lakhs was mainly due to less payment made towards PRS channel hire charges, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

ii

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

Line Wire

Under this sub head net excess of Rs. 19.69 lakhs was mainly towards payment of more line wire rental arrears to department of telecommunications, than anticipated.

Administrative Telephone Channel

Under this sub head net excess of Rs. 332.00 lakhs was mainly due to more number of telephone lines from MTNL and more expenditure towards other expenses, than anticipated.

h **OTHER PLANT AND EQUIPMENT - GENERAL AND TRAFFIC DEPARTMENTS (800)**

O	55,49,52	49,72,24	44,73,98	-4,98,26
R	-5,77,28			

Under this minor head net savings of Rs. 1075.54 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 5549.52 lakhs occured under the following Sub heads :-

i

Saving occurred under Sub heads.

Equipment.

Under this sub head net savings of Rs. 274.12 lakhs was mainly due to less drawal of material from stock, incurrence of less establishment charges and less other expenses, than anticipated.

Road Vehicles and Ancilary Equipment

Under this sub head net saving of Rs. 45.15 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost and less drawal of stores from stock, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Concld.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Others Repairs and Miscellaneous Expenses

Under this sub head net saving of Rs. 173.75 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less procurement of non-stock items, than anticipated.

Staff Cars

Under this sub head net savings of Rs. 273.70 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards repair of staff cars, than anticipated.

Other Equipments and Miscellaneous Expenses

Under this sub head net saving of Rs. 308.82 lakhs was mainly towards less drawal of stores from stock, less miscellaneous expenses and contingencies, than anticipated.

******

अनुदान सं. 8–रेलवे
GRANT NO. 8 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ROLLING STOCK & EQUIPMENT

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर				
3002 & 3003 ˘ INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ROLLING STOCK & EQUIPMENT				
प्रभृत CHARGED:–				
मूल *Original*	*–*	*20,70*	*13,04*	*-7,66*
पूरक *Supplementary*	*20,70*			
स्वीकृत VOTED:˘				
Original	2834,22,21	2834,22,21	2790,16,56	– 44,05,65
Amount surrendered during the year				14,34,52

Notes and Comments

Under the Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.7.66 lakh remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated. Under the following Minor heads, more than 10% supplementary Appropriation remained unutilised due to non/less materialisation of decretal payments, than anticipated.

(b)	***DIESEL LOCOMOTIVES (200).***				
	O	*–*	*18,22*	*10,62*	*-7,60*
	S	*18,22*			
(c)	***ELECTRIC LOCOMOTIVES (300).***				
	O	*–*	*37*	*31*	*- 6*
	S	*37*			

Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

(a)	**STEAM LOCOMOTIVES (100).**				
	O	1,21,44	91,40	51,22	- 40,18
	R	– 30,04			

Under this minor head net saving of Rs. 70.22 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 121.44 lakhs occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i)

Saving occurred under Sub heads:-

Running Staff

Under this sub head net saving of Rs. 19.93 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost, than anticipated.

Shed and Yard staff/excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.

Under this sub head net saving of Rs. 2.48 lakhs occurred, which is minor.

Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.

Under this sub head net saving of Rs.10.23 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary and D.A. etc., than anticipated.

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 37.58 lakhs was mainly due to receipt of more credits towards loco hire charges not anticipated earlier.

(b) DIESEL LOCOMOTIVES (200).

O R	900,59,81 – 27,41,28	873,18,53	861,08,01	–12,10,52

Under this minor head net saving of Rs. 3951.80 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 90059.81 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i)

Saving occurred under Sub heads:-

Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines

Under this sub head net saving of Rs. 858.71 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages, D.A. and Other Allowances, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

Under this sub head net saving of Rs. 3841.11 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and less contractual payments, than anticipated.

(ii)

Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

Running Staff.

Under this sub head net excess of Rs. 738.78 lakhs was mainly on account of more expenditure under salary & wages and D.A due to merger of 50% D.A with basic pay during the year.

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net excess of Rs. 9.24 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(c) **ELECTRIC LOCOMOTIVES (300).**

O	488,09,67	528,20,51	532,80,17	4,59,66
R	40,10,84			

Under this minor head net excess of Rs. 4470.50 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 48809.67 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i)

Excess occurred under Sub-heads:-

Running Staff.

Under this sub head net excess of Rs.4131.71 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages, D.A and other allowances due to merger of 50% D.A with basic pay, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Shed and Yard staff etc.

Under this sub head net excess of Rs. 414.00 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Staff cost due to merger of 50% D.A with basic pay, than anticipated.

Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

Under this sub head net excess of Rs. 11.68 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock and more direct purchases, than anticipated.

(ii)

Partly offset by savings under the following Sub head :˘

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 86.89 lakhs was mainly due to incurrece of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400).

O	76,80,20	86,64,81	87,94,23	1,29,42
R	9,84,61			

Under this minor head net excess of Rs. 1114.03 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 7680.20 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i)

Excess occurred under Sub-heads :˘

Running Staff.

Under this sub head net excess of Rs. 932.22 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost on account of merger of 50% D.A with basic pay, than anticipated.

Shed and Yard Staff.

Under this sub head net excess of Rs. 4.31 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

Under this sub head net excess of Rs. 148.14 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, than anticipated.

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net excess of Rs. 29.36 lakhs was mainly due to fluctuation on account of transactions passing through stock adjustment account.

(e) CARRIAGES AND WAGONS (500).

O	482,42,21	424,52,84	397,71,20	– 26,81,64
R	– 57,89,37			

Under this minor head net saving of Rs. 8471.01 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 48242.21 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i)

Saving occurred under Sub-heads:˘

Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running).

Under this sub head net saving of Rs. 1104.59 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies.

Inspection Staff for Running Vehicles.

Under this sub head net saving of Rs. 4266.72 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards different staff costs along with adjustment of less debits on account of netural control expenditure, than anticipated.

Other Operating Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 2937.68 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less direct purchases, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Other Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 184.88 lakhs was mainly due to receipt of more credit from freight during the year, than anticipated.

( )

Other Operating expenses including lubricants and consumable stores.

Under this sub head net saving of Rs. 9.55 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, than anticipated.

(ii)

Partly offset by an excess under the following Sub heads:˘

Running Staff.

Under this sub head net excess of Rs. 26.21 lakhs was mainly due to more expenditure under Salary & Wages and D.A., than anticipated.

Shed & Yard Staff ˘ DMU.

Under this sub head net excess of Rs. 6.20 lakhs occurred, which is minor.

( )

f **TRACTION (OTHER THAN ROLLING STOCK) AND GENERAL ELECTRICAL SERVICES (600).**

O	860,02,46	884,25,97	889,45,17	5,19,20
R	24,23,51			

Under this minor head net excess of Rs. 2942.71 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 86002.46 lakhs occurred under the following sub heads.

(i)

Excess occurred under Sub-heads :˘

Supply of Power to Service Buildings.

Under this sub head net excess of Rs. 8249.42 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on account of more adjustment of debits and materialisation of more contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Train Lighting, Fans and Air-Conditioning Services in Trains.

Under this sub head net excess of Rs. 1282.68 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more drawal of stores from stock, than anticipated.

(ii)

Partly offset by saving under the following Sub heads:-

Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy).

Under this sub head net saving of Rs. 1095.23 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff costs due to non-filling up of vacancies.

Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.

Under this sub head net saving of Rs. 965.62 lakhs was mainly due to realisation of more credits and less payment towards contractual obligations, than anticipated.

Distribution arrangements for General Services.

Under this sub head net saving of Rs. 692.28 lakhs was mainly towards Staff costs and less adjustment of debits, than anticipated.

Supply of power to Workshops.

Under this sub head net saving of Rs. 2292.85 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and incurrence of less miscellaneous expenses, than anticipated.

- श्रम एवं भंडार
Other Operating - Labour and Stores.

Under this sub head net saving of Rs. 111.95 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less drawal of stores from stock, than anticipated.

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 1431.46 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Concld.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(g)	**SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION (700).**			
O	24,95,32	22,07,90	20,61,08	– 1,46,82
R	– 2,87,42			

Under this minor head net saving of Rs. 434.24 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2495.32 lakhs occurred under the following Sub heads:–

i

Saving occurred under Sub heads:ˇ

Signalling.

Under this sub head net saving of Rs. 289.38 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less adjustment of store debits, than anticipated.

Telecommunications.

Under this sub head net saving of Rs. 63.55 lakhs was mainly due to less expenditure towards different staff costs and less contractual payments, than anticipated.

Other Operating Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 81.31 lakhs mainly due to less drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(h)	**FERRY SERVICES AND RAIL CARS (800).**			
O	11,10	5,73	5,48	– 25
R	– 5,37			

Under this minor head net saving of Rs. 5.62 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 11.10 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i)

Saving occurred under Sub head:-

- रेल कारें
Running Staff - Rail Cars.

Under this sub head net saving of Rs. 5.62 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 9–रेलवे
GRANT NO. 9 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ˘ TRAFFIC

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES ˘ OPERATING EXPENSES ˘ TRAFFIC.

प्रभृत ***CHARGED:–***

मूल	*Original*	–	*1,84,71*	*1,49,73*	*-34,98*
पूरक	*Supplementary*	*1,84,71*			

स्वीकृत **VOTED:˘**

मूल	Original	7122,01,28	7122,01,28	7168,65,99	46,64,71

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण 34.98 लाख रुपए का विनियोग अनुपयुक्त रहा. निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत प्रत्याशा से डिक्री भुगतानों के न/कम फलीभूत होने के कारण 10% से ज्यादा पूरक विनियोग अनुपयुक्त रहा*

   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.34.98 lakhs remained unutilised due to less materalisation of decretal payments, than anticipated. Under the following Minor heads, more than 10%. of supplementary Appropriation remained unutilised due to non/less materialisation of decreatal payments, than anticipated.

   (ख) स्टेशन परिचालक (200)
   (b) ***STATION OPERATIONS (200).***

मूल	*O*	–	*1,51,61*	*1,16,53*	*– 35,08*
पूरक	*S*	*1,51,61*			

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत निम्नलिखित लघु शीर्षों के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई:-

   Under Voted portion of Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

   (क) कार्यालयों में स्थापना (100)
   (a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).

मूल	O	27,08,47	25,84,85	22,84,05	– 3,00,80
अव	R	-1,23,62			

   इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 2708.47 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 424.42 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-

   Under this minor head net saving of Rs. 424.42 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2708.47 lakhs occurred under the following Sub heads :–

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:˘

(120) वाणिज्यिक
Commercial.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: पी आर एस प्रणाली के रखरखाव तथा विभिन्न कर्मचारी लागत के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण 624.69 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 624.69 lakhs was mainly towards maintenance charges for PRS and less expenditure under various staff costs, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :˘

(110) परिचालन
Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण 187.04 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 187.04 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(130) संयुक्त स्थापना सहित अन्य
Others including Joint Establishment.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: स्थापना प्रभारों के लिए प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण 13.23 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 13.23 lakhs was mainly due to more expenditure towards establishment charges, than anticipated.

(ख) स्टेशन परिचालन (200)
(b) STATION OPERATIONS (200).

मूल O	2355,68,30	2366,06,38	2387,16,80	21,10,42
अव R	10,38,08			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत 235568.30 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3148.50 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 3148.50 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 235568.30 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads :˘

(250) गाड़ी पास करने वाले और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी
Train Passing and Control Office Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक व्यय महगाई भ त्ते के 50% को मूल वेतन में विलय के कारण 7654.27 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 7654.27 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost due to merger of 50% DA with basic pay, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(290)

Other expenses including Station Sanitation.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की अपेक्षा स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी, संविदागत दायित्वों के लिए अधिक भुगतान और सीधी खरीद पर अधिक व्यय जो कि स्टेशनो की सफाई से सम्बन्धित कार्यकलापो के बढ़ने के कारण हुआ के कारण 2897.11 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 2897.11 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more payment towards contractual obligations and incurrence of more expenditure under direct purchases due to increase in activities in connection with cleanliness of stations, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by Saving under the following Sub-heads :

(210) यातायात और संचलन निरीक्षक आदि
Traffic and Movement Inspectors etc.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तियो के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर कम व्यय से 476.88 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 476.88 lakhs was mainly on account of less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies.

(220) यात्री स्टेशन कर्मचारी
Passenger Station Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की अपेक्षा वर्ष के दौरान वेतन और मजदूरी एवं महगाई भत्ते पर कम व्यय होने के 1322.16 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1322.16 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and DA during the year, than anticipated.

(230) माल स्टेशन कर्मचारी
Goods Station Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तियो के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने के कारण 1193.86 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1193.86 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies.

(240) सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी
Luggage and Parcel Station Staff.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के अंतर्गत कम व्यय होने के कारण 401.18 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 401.18 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost due to non-filling up of vacancies.

(260) संयुक्त स्टाफ सहित अन्य कर्मचारी
Other Staff including joints staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की अपेक्षा वेतन एवं मजदूरी, मंहगाई भत्ते व समयोपरि भत्ते पर कम व्यय होने के कारण 1889.40 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1889.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages, D.A. and Overtime allowances, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(270) टिकटें
Tickets.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की अपेक्षा मुद्रण और लेखन सामग्री प्रभारों, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, संविदागत दायित्वों के तहत कम भुगतान और कम सीधी खरीद के कारण कम व्यय होने से 1711.78 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1711.78 lakhs was mainly due to less expenditure towards printing & Stationery charges, less drawal of stores from stock, less payment under contractual obligations and less direct purchases, than anticipated.

(280) माल की सम्हलाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी
Handling, collection and delivery of Goods.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की अपेक्षा माल की सम्लहाई, संचयन तथा सुपुर्दगी के लिए संविदागत दायिताओं और अन्य व्यय के अंतर्गत कम व्यय होने के कारण 407.62 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 407.62 lakhs was mainly due to less expenditure towards contractual obligations for handling collection and delivery of goods and also under other expenses, than anticipated.

(ग) यार्ड परिचालन (300)
(c) YARD OPERATIONS (300).

मूल O	157,53,93	149,90,69	145,96,18	– 3,94,51
अव R	– 7,63,24			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 15753.93 लाख रुपये के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1157.75 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 1157.75 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 15753.93 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub-heads:-

(310) कोचिंग यार्ड
Coaching yards.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की अपेक्षा कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने के कारण 438.57 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 438.57 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(330) सामान्य यार्ड
Common yards.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की अपेक्षा वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर कम व्यय होने के कारण 1002.71 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1002.71 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and DA, than anticipated .

(340) कोयला यार्ड
Coal yards.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की अपेक्षा गतिविधियों में कमी के कारण कम व्यय होने से 31.92 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.31.92 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure due to decrease in activities, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(350) यानांतरण यार्ड
Transhipment yards.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तियां न भरने के कारण कर्मचारी लागत पर कम व्यय के कारण 253.36 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 253.36 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost due to non filling up of vacancies.

(360) पुन: पैकिंग यार्ड
Repacking yards.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की अपेक्षा गतिविधियों में कमी के कारण 49.30 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 49.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure due to decrease in activities, than anticipated.

(370) माल टर्मिनल यार्ड
Goods Terminal yards.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1.17 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 1.17 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub head :˘

(320) माल यार्ड
Goods yards.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की अपेक्षा वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय होने के कारण 619.28 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 619.28 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(घ) यानांतरण एवं पुन:पैकिंग परिचालन (400)
(d) TRANSHIPMENT AND REPACKING OPERATIONS (400).

मूल O	2,20,52	2,14,81	2,12,38	–2,43
R	– 5,71			

Under this minor head net saving of Rs. 8.14 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 220.52 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i)
Saving occurred under the following Sub heads :˘

Transhipment Parcels and Luggage.

Under this sub head net saving of Rs. 7.11 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Joint Transhipment Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 14.81 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A, than anticipated.

(ii)

Partly offset by an excess under the following Sub heads :˘

Transhipment Goods.

Under this sub head net excess of Rs. 7.71 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under staff cost, than anticipated.

Repacking - Goods.

Under this sub head net excess of Rs. 6.07 lakhs was mainly due to more expenditure towards salary and D.A., than anticipated.

(e) TRAINS OPERATIONS (500).

O R	784,66,70 41,74,89	826,41,59	829,46,99	3,05,40

Under this minor head net excess of Rs. 4480.29 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 78466.70 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i)

Excess occurred under following Sub heads :-

(510)

Guards and Assistant Guards.

Under this sub head net excess of Rs. 3111.19 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff costs on account of merger of 50% D.A. with basic pay, than anticipated.

†

Travelling ticket checking staff other than special squads.

Under this sub head net excess of Rs. 1265.89 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff costs, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Conductors, Guards and T.T.Es for reserved compartments.

Under this sub head net excess of Rs. 543.06 lakhs was mainly due to more expenditure towards stafff costs on account of merger of 50% D.A. with basic pay, than anticipated.

Other staff and miscellaneous expenses.

Under this sub head net excess of Rs. 21.49 lakhs was mainly due to more expenditure towards payments of contractual obligations and direct purchases, than anticipated.

(ii)

Partly offset by saving under the following Sub heads :ˇ

Other operating staff accompanying the trains.

Under this sub head net saving of Rs. 301.39 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under establishment charges, than anticipated.

Special ticket checking squads.

Under this sub head net saving of Rs. 159.95 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and D.A. due to non filling vacancies.

(f) SAFETY (600).

O	7,14,50	6,23,12	5,49,82	– 73,30
R	– 91,38			

Under this minor head net saving of Rs. 164.68 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 714.50 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i)

Saving occurred under the following Sub - heads :ˇ

Cost of Publicity material and Publicity.

Under this sub head net saving of Rs. 32.40 lakhs was mainly due to incurrence of less publicity expenditure during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Other Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 181.09 lakhs was mainly due to less expenditure towards stock and non-stock material for safety seminars, campaigning etc during the year, than anticipated.

(ii)

Partly offset by an excess under the following Sub head :˘

Safety Camps and Training courses.

Under this sub head net excess of Rs. 48.81 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses on account of more safety camps and training courses organised during the year, than anticipated.

(g) OTHER MISCELLANEOUS EXPENSES (700).

O	3787,68,86	3745,39,84	3775,59,77	30,19,93
R	– 42,29,02			

Under this minor head net saving of Rs. 1209.09 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 378768.86 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i)

Savings occurred under the following Sub-heads :˘

Road Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कार्य विधियों में कमी के कारण संविदागत दायित्वों के कम भुगतान के कारण 63.23 रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 63.23 lakhs was mainly due to less payment towards contractual obligations due to decrease in activities, than anticipated.

Payment to Out-agencies and other Organisers of Pilgrims and Excursion Specials etc.

Under this sub head net saving of Rs. 167.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under other expenses during the year, than anticipated.

Payment to Other Railways - Payment to non-budget lines and other bodies such as Port Trusts.

Under this sub head net saving of Rs. 4225.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards terminal charges, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Payment of Leasing charges other than IRFC.

Under this sub head net saving of Rs. 5578.16 lakhs was mainly due to less adjustment for payment of leasing charges other than IRFC during the year, than anticipated.

(ii)

Partly offset by an excess under the following Sub heads :˘

Conference Hire and Penality charges on Inter changed Stock (Charges and Receipts).

Under this sub head net excess of Rs. 6460.84 lakhs was mainly due to more adjustment of debits and less adjustment of credits of hire and penality charges on inter changed stock during the year, than anticipated.

Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.

Under this sub head net excess of Rs. 162.91 lakhs was mainly due to adjustment of more debits on account of Inter-Railway Financial adjustments relating to Rolling Stock during the year, than anticipated.

Miscellaneous Charges.

Under this sub head net excess of Rs. 2201.15 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards miscellaneous charges, than anticipated.

Payment of Leasing charges to Indian Railway Finance Corporation.

Under this sub head net excess of Rs. 0.14 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 10 –रेलवे
GRANT NO. 10 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES FUEL

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*
3002 एवं 3003 3002 & 3003	भारतीय रेलें–संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन **INDIAN RAILWAYS ˘ WORKING EXPENSES ˘ OPERATING EXPENSES ˘ FUEL**			
प्रभृत ***CHARGED:–***				
मूल Original	–	*8,33,45*	*8,83,45*	*50,00*
पूरक Supplementary	*8,33,45*			
स्वीकृत **VOTED:**–				
मूल Original	8276,42,74	8759,07,56	8819,40,87	60,33,31
पूरक Supplementary	482,64,82			

नोट और टिप्पणियां
Notes & Comments:–

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत 50 लाख रुपए का अधिक विनियोग वर्ष के अन्त में डिक्री सम्बन्धी अधिक भुगतान के कारण हुआ, जिसकी पहले प्रत्याशा नहीं की जा सकी.*
   Under the Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.50.00 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments at the fag end of the year, which could not be anticipated earlier.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीषों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
   Under the Voted portion of the Grant, excess/savings occurred under the following minor heads :–

(क) भाप कर्षण (100)
(a) STEAM TRACTION (100).

मूल.	O	1,31,29	1,44,14	1,50,46	6,32
अव.	R	12,85			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 131.29 करोड़ रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 19.17 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्न उपशीर्षो के तहत हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 19.17 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 131.29 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि.
Excess occurred under Sub-heads.

(120) इंजनों में ईंधन भराई सहित माल भाड़ा और सम्हलाई प्रभार.
Freight & Handling charges including fuelling of engines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण 91.91 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 91.91 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 10 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से इसे अंशत: संतुलित कर लिया गया है:-
Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(110) खान के मुख पर अथवा आपूर्ति वाले स्टेशन पर कोयले की लागत.
Cost of coal at pits mouth or station of supply.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान प्रत्याशा से विशेष ग्रेड कोयले की कम आवश्यकता होने के कारण 61.41 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 61.41 lakhs was mainly due to decreased requirement of special grade coal during the year, than anticipated.

(130) कोयले पर बिक्री कर, उत्पाद शुल्क एवं उपकर
Sales Tax, Excise duty and Cess on Coal.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2.22 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 2.22 lakhs occurred, which is minor.

(140) ईंधन संगठन जिसमें निरीक्षण भी शामिल है.
Fuel Organisation including Inspection.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ईधन संगठन में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 9.11 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 9.11 lakhs was mainly due to less expenditure under fuel organisation, than anticipated.

(ख) डीजल कर्षण (200)
(b) DIESEL TRACTION (200).

मूल. O	4227,97,29	4533,80,57	4628,03,53	94,22,96
पूरक. S	313,32,14			
अव. R	– 7,48,86			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 454129.43 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 8674.10 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 8674.10 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 454129.43 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) उप शीर्षो के अर्न्तगत हुई वृद्धि :-
Excess occurred under Sub-heads :-

(210) डीजल, एच.एस.डी. और एल.एस.डी. की लागत
Cost of Diesel Oil HSD and LSD.
इस उप शीर्ष के अंतर्गत 4940.89 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक एच एस डी तेल की मूल्य वृद्धि और भंडार से अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 4940.89 lakhs was mainly due to increase in price hike of HSD oil and more drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(230) बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां
Sales Tax, Customs/Excise duty and other taxes and levies.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 5543.79 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान उपभोग में वृद्धि के कारण बिक्री कर/उत्पाद शुल्क में प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 5543.79 lakhs was mainly due to more expenditure under sales tax/excise duty on account of increase in consumption during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 10 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by savings under following Sub-heads :-

(220) माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभार
Freight and Handling charges.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 1218.77 लाख रु. की शुद्ध बचत़ हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1218.77 lakhs was chiefly due to less expenditure under freight and handling charges during the year, than anticipated.

(240) ईंधन संगठन, जिसमें निरीक्षण शामिल है
Fuel Organisation including Inspection.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: स्थापना प्रभारों व अन्य व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम खर्च की वजह से 591.81 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 591.81 lakhs was mainly due to less expenditure towards other expenses and establishment charges, than anticipated.

(ग) विद्युत कर्षण (300)
(c) ELECTRIC TRACTION (300).

मूल. O	4047,14,16	4223,82,85	4189,86,88	-33,95,97
पूरक. S	169,32,68			
अव. R	7,36,01			

इस लघु शीर्ष में 421646.84 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2659.96 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्न उपशीर्ष में हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 2659.96 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 421646.84 lakhs (Original plus Supplementry) occurred under the following sub heads :–

(i) उप शीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-head :˜

(330) कर्षण सेवाओं के लिए उपयोग की जाने वाली ऊर्जा की लागत
Cost of Energy used for Traction services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2659.96 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष भर में प्रत्याशा से कम कर्षण सेवाओं के लिए उपयोग की जाने वाली उर्जा की लागत और कम डेबिट समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2659.96 lakhs was mainly towards cost of electric energy used for traction services and less adjustment of debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे
GRANT NO. 11˘RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
WORKING EXPENSES STAFF WELFARE AND AMENITIES.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोजन* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003– भारतीय रेलें – संचालन व्यय – कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
3002 & 3003 ˘ INDIAN RAILWAYS ˘ WORKING EXPENSES ˘ STAFF WELFARE & AMENITIES

*प्रभृत **CHARGED:–***

मूल Original	*2,95*	*23,51*	*8,45*	*–15,06*
पूरक Supplementary	*20,56*			

स्वीकृत **VOTED:˘**

मूल Original	1379,83,85	1393,70,16	1397,52,93	3,82,77
पूरक Supplementary	13,86,31			

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा की अपेक्षा कम फलीभूत होने के कारण 15.06 लाख रु. का विनियोग अप्रयुक्त रहा. निम्नलिखित लघु शीर्ष के तहत 10% से अधिक पूरक विनियोजन डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा की अपेक्षा न/कम फलीभूत होने के कारण अप्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 15.06 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated. Under the following Minor heads, more than 10% of supplementary Appropriation remained unutilised due to non/less materialisation of decretal payments, than anticipated.

(ख) चिकित्सा सेवाएं (200)
*(b) **MEDICAL SERVICES (200).***

मूल. O	*---*	*2,58*	*32*	*– 2,26*
पूरक. S	*2,58*			

(ड़) आवासीय और कल्याण भवन-मरम्मत और अनुरक्षण (500)
*(e) **RESIDENTIAL AND WELFARE BUILDINGS-REPAIRS AND MAINTENANCE (500).***

मूल. O	*20*	*19,48*	*7,71*	*– 11,77*
पूरक. S	*17,95*			
अव. R	*1,33*			

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads: –

(क) शैक्षणिक सुविधाएं (100)
(a) EDUCATIONAL FACILITIES (100).

मूल. O	99,68,07	89,72,10	88,19,12	– 1,52,98
पूरक. S	32,68			
अव. R	– 10,28,65			

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 10000.75 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1181.63 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 1181.63 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 10000.75 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-heads:˘

(110) रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय
Railway s own Schools and Colleges.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में 601.47 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 601.47 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies.

(120) शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता
Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति के लिए प्रत्याशा से कम दावे प्राप्त होने के कारण 372.33 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 372.33 lakhs was mainly due to receipt of less claims for re-imbursement of tution fees, than anticipated.

(130) रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता
Educational Assistance to Railway Employees.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: शैक्षणिक सहायता के लिए प्रत्याशा से कम दावे प्राप्त होने के कारण 56.68 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 56.68 lakhs was mainly due to receipt of less claims for educational assistance, than anticipated.

(140) गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान
Grants in aid to Non-Railway Schools.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: गैर रेलवे स्कूलों के लिए रेलवे द्वारा प्रत्याशा से अनुदान पर कम व्यय किये जाने के कारण 132.88 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 132.88 lakhs was mainly due to less expenditure towards grant made by Railway to Non-Railway Schools, than anticipated.

(150) आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल
Subsidized Hostels.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रेल कर्मचारियों के बच्चों के लिए आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टलों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण 18.27 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 18.27 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on subsidised hostels for the children of Railway employees, than anticipated.

(ख) चिकित्सा सेवाएं (200)
(b) MEDICAL SERVICES (200).

मूल.	O	532,28,65	542,86,50	541,08,26	– 1,78,24
पूरक.	S	3,79,25			
अव.	R	6,78,60			

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 53607.90 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 500.36 लाख रु. का शुद्ध वृद्धि है :-
Under this minor head net excess of Rs. 500.36 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 53607.90 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under Sub-heads :˘

(220) दवाइयों की लागत को छोडकर अस्पताल और डिस्पेंसरियां :-
Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रेलवे अस्पताल और डिस्पेंसरियों में चिकित्सा उपस्करों की खरीद पर प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण 3205.22 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 3205.22 lakhs was mainly due to more expenditure towards purchase of medical equipments in Railway Hospitals and dispensaries, than anticipated.

(240) चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविध:-
Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: अन्य अस्पतालों को भेजे रेल कर्मचारियों को चिकित्सा खर्चों की प्रत्याशा से अधिक प्रतिपूर्ति के कारण 499.70 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 499.70 lakhs was mainly due to more reimbursement of medical expenses to Railway employees for referred cases to other hospitals, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित हो गई :-
Partly offset by savings under the following Sub heads :˘

(210) मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण
Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान डिस्पेंसरियों और अस्पतालों के लिए किये गए प्रत्याशा से कम चिकित्सा खर्च और कम कर्मचारी लागत के कारण 1921.14 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1921.14 lakhs was mainly towards staff cost and incurrence of less medical expenses for dispensaries and Hospitals during the year, than anticipated.

(230) दवाइयों की लागत
Cost of Medicines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: दवाईयों के कुछ खरीद आदेशों के फलीभूत होने में प्रत्याशा से अधिक देरी के कारण और वर्ष के दौरान कम सीधी खरीद के कारण 1109.38 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1109.38 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of delay in materialisation of some purchase orders and less direct purchase of medicines during the year, than anticipated.

(250) जन स्वास्थ
Public Health.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कम स्थापना प्रभार और कम सीधी खरीद के कारण 133.27 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 133.27 lakhs was mainly due to incurrence of less establishment charges and less direct purchases, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(260) उपस्करों का अनुरक्षण - चिकित्सा विभाग
Maintenance of Equipments - Medical Department.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: एम्बुलेंस और अस्पताल के फर्नीचर की मरम्मत और अनुरक्षण पर प्रत्याशा से कम खर्च और कम सीधी खरीद के कारण 40.77 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 40.77 lakhs was mainly due to less expenditure on repairs & maintenance on ambulances and furniture of the hospitals and also due to less direct purchases, than anticipated.

(ग) स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं (300)
(c) HEALTH AND WELFARE SERVICES (300).

मूल. O	191,53,31	185,28,89	185,81,63	52,74
पूरक. S	60,00			
अव. R	– 6,84,42			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 19213.31 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 631.68 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 631.68 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 19213.31 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads:˘

(310) रेलवे कालोनियों में साफ सफाई
Sanitation in Railway Colonies

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम खर्च, स्टॉक से सामग्री की कम निकासी तथा कम संविदागत भुगतानों के कारण 487.79 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 487.79 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies, less drawal of stores from stock and less contractual payments, than anticipated.

(320) खेलकूद और संस्थाएं
Sports and Institutes.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: अन्य खर्चों पर वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 37.63 लाख रुपये को शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 37.63 lakhs was mainly due to less incurrence of other expenses during the year, than anticipated.

(330) अवकाश गृह
Holiday Homes.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: अन्य खचो ं पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 21.13 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 21.13 lakhs was mainly due to less expenditure towards others expenses, than anticipated.

(340) कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान
Contribution to Staff Benefit Fund.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी कल्याण निधि में प्रत्याशा से कम अंशदान के कारण 58.22 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 58.22 lakhs was mainly due to less contribution to staff benefit fund during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(350) अन्य कल्याण सेवाएं
Other Welfare Services.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत के अंतर्गत प्रत्याशा से कम खर्च और अन्य व्यय पर कम खर्च के कारण 26.91 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 26.91 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and other expenses, than anticipated.

(घ) कैंटीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं (400)
(d) CANTEEN AND OTHER STAFF AMENITIES (400).

मूल. O	22,03,05	20,25,57	20,24,53	– 1,04
अव. R	– 1,77,48			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 2203.05 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 178.52 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net savings of Rs. 178.52 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2203.05 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under Sub-head :˘

(410) कैंटीन सहायता/खर्च
Canteen Subsidy/Expenditure.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत और अन्य खर्चों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 178.52 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 178.52 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and other expenses, than anticipated.

(ड.) रिहायशी और कल्याणकारी इमारतें-मरम्मत और अनुरक्षण (500)
(e) RESIDENTIAL AND WELFARE BUILDINGS-REPAIRS AND MAINTENANCE (500).

मूल. O	533,89,18	555,36,84	562,10,28	6,73,44
पूरक. S	9,14,38			
अव. R	12,33,28			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 54303.56 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1906.72 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 1906.72 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 54303.56 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि :-
Excess occurred under Sub-heads :˘

(510) रिहायशी इमारतें - सभी किस्म की
Residential Buildings - All types.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: स्टाक से सामग्री की प्रत्याशा से अधिक निकासी , संविदागत दायिताओं के अधिक फलीभूत होने और स्थापना प्रभारों पर अधिक व्यय होने के कारण 1421.70 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1421.70 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more materialisation of contractual obligations and more expenditure on establishment charges, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(560) जल आपूर्ति और साफ सफाई
Water Supply and Sanitation.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक व्यय, संविदागत भुगतानों और अन्य व्ययों में वृद्धि के कारण 254. 45 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 254.45 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, contractual payments and other expenses, than anticipated.

(570) रेलवे कालोनियों में सुधार
Improvements in Railway Colonies.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: संविदागत भुगतान व्ययों में प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण 55.45 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 55.45 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contractual payments, than anticipated.

(580) पावर और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति
Supply of Energy for Power and Lighting.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान बिजली और रोशनी के लिए ऊर्जा आपूर्ति के नामों की प्रत्याशा से अधिक प्राप्ति के कारण 888.06 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 888.06 lakhs was mainly due to more receipt of debits towards supply of energy for power and lighting during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित किया:-
Partly offset by savings under the following Sub head:ˇ

(550) कल्याणकारी इमारतें
Welfare Buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत और संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 712.94 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 712.94 lakhs was mainly towards staff costs and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(च) विविध खर्च (600)
(f) MISCELLANEOUS EXPENSES (600).

मूल. O	41,59	20,26	9,11	– 11,15
अव. R	– 21,33			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत 41.59 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 32.48 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 32.48 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 41.59 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub head :ˇ

(610) विविध खर्च
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कम विविध खर्च होने और क्रेडिट के कम समायोजन के कारण 32.48 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 32.48 lakhs was mainly due to incurrence of less Miscellaneous expenses and less adjustment of credit, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे
GRANT NO.12 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध संचालन व्यय
MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलवे-विविध संचालन व्यय
3002 & 3003 **INDIAN RAILWAYS-MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES.**

प्रभृत ***CHARGED:—***

मूल Original	*35,82,09*	*42,24,41*	*37,90,90*	*– 4,33,51*
पूरक Supplementary	*6,42,32*			

स्वीकृत **VOTED:**

मूल Original	1712,47,00	1712,47,00	1574,76,36	– 137,70,64
वर्ष के दौरान अभ्यार्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				142,28,86

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत मुख्यत: डिक्री संबंधी मामलों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 4224.41 लाख रु.(मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 433.51 लाख रुपये का विनियोग अप्रयुक्त रहा.*
   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.433.51 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 4224.41 lakhs (Original plus Supplementary) remained unutilised mainly due to less materialisation of decretal cases, than anticipated.

   (i) *निम्नलिखित लघुशीर्षो के अंतर्गत डिक्रि संबधी मामलों के न/कम फलीभूत होने के कारण पूरक विनियोग10 प्रतिशत से अधिक अप्रयुक्त रहा.*
   Under the following Minor heads, more than 10% of the supplementary appropration remained unutilised due to non/less materialisation of court decrees.

(ख) क्षतिपूर्ति दावे (200)
(b) ***COMPENSATION CLAIMS (200)***

मूल	*O*	*18,46,03*	*12,46,85*	*11,65,37*	*– 81,48*
पू.	*S*	*1,86,90*			
अव.	*R*	*–7,86,08*			

(ग) कामगारों एवं अन्य क्षतिपूर्ति दावे (300)
(c) ***WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)***

मूल	*O*	*1,00,00*	*65,28*	*41,97*	*– 23,31*
पू.	*S*	*10,00*			
अव.	*R*	*–44,72*			

   (ii) *निम्नलिखित लघुशीर्ष के अंतर्गत डिक्रि संबंधी मामलों के फलीभूत न होने के कारण पूरी बजट व्यवस्था अप्रयुक्त रही.*
   Under the following Minor head, entire budget provision remained unutilised due to non materialisation of court decrees.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) खानपान(400)				
(d) ***CATERING (400)***				
मूल O	*1,72*	--	--	--
अव. R	*– 1,72*			

2. गुप्त सेवा निधि से संबंधित 51.43 लाख रुपये स्वीकृत व्यय में शामिल हैं.
The Voted expenditure includes Rs. 51.43 lakhs pertaining to Secret Service Fund.

3. अनुदान में स्वीकृत भाग के तहत, निम्नलिखित शीर्षों के अंतगर्त वृद्धि/बचत हुई.
Under the Voted portion of the Grant, Excess/Savings occurred under the following minor heads:-

(क)	सुरक्षा (100)				
(a)	**SECURITY (100)**				
मू.	O	9,37,04,55	8,93,56,73	8,43,38,99	– 50,17,74
अव.	R	– 43,47,82			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 93704.55 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 9365.56 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs 9365.56 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 93704.55 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under following Sub heads:˘

(110) रेल सुरक्षा बल
Railway Protection Force.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2087.78 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर कम व्यय और आकस्मिक व्ययों व हथियार और गोला बारूद की पूर्ति पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2087.78 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies and also less expenditure incurred towards contingencies and procurement of Arms & Ammunition, than anticipated.

(120) रेलवे सुरक्षा विशेष बल
Railway Protection Special Force.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2604.75 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, हथियार और गोला बारूद पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2604.75 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and Arms & Ammunitions, than anticipated.

(130) आदेश पुलिस
Order Police

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 4659.27 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: आदेश पुलिस बिल के तहत प्रत्याशा से कम भुगतान के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.4659.27 lakhs was mainly due to materialisation of less payment under order police bills, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(140) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 13.76 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से विविध व्ययों के कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.13.76 lakhs was mainly due to incurrence of less Miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ख) क्षतिपूर्ति दावे (200)
(b) COMPENSATION CLAIMS (200)

मूल.	O	238,54,14	154,92,51	152,88,05	– 2,04,46
अव.	R	– 83,61,63			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत 23854.14 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 8566.09 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs.8566.09 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 23854.14 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(210) दावा निपटान/दावा निवारण संगठन
Claims settlement/Claim prevention Organisation

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 212.47 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर और आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.212.47 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies and contingent expenses, than anticipated.

(220) क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान
Compensation-Parcel and Luggage.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 53.19 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: पार्सल एवं समान के दावों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 53.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards compensation claims of Parcel and Luggage, than anticipated.

(230) क्षतिपूर्ति-माल जिनका निपटान नकद भुगतान करके किया गया.
Compensation-Goods settled through payment in cash.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 6139.38 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान क्षतिपूर्ति दावो के प्रत्याशा से कम संख्या में फलीभूत होने से क्षतिपूर्ती नामे खातों की कम प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 6139.38 lakhs was mainly due to receipt of less compensation debits due to materialisation of less number of compensation claims during the year, than anticipated.

(240) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 9.75 लाख रुपये की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान प्रत्याशा से विविध व्ययों पर कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.9.75 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(250) दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति
Accident Insurance and Compensation

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 482.05 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 482.05 lakhs was mainly due to less expenditure towards accident insurance and compensation, than anticipated.

(260) क्षतिपूर्ति-माल जिनका खाता समायोजन के माध्यम से निपटान किया गया
Compensation-Goods settled through book adjustment

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1659.12 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: परिवर्तित कोयले के माल डिब्बों के तहत नामे की प्रत्याशा की अपेक्षा कम प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1659.12 lakhs was mainly due to less receipt of debits towards diverted coal wagons, than anticipated.

(270) उपभोक्ता मंच के निर्णय
Awards of Consumer Forum

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: 10.13 लाख रुपये की शुद्ध बचत उपभोक्ता मंच के निर्णय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.10.13 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of awards of consumer forum, than anticipated.

(ग) कामगारों एवं अन्य क्षतिपूर्ति दावे (300)
(c) WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)

मूल. O	20,26,04	19,30,21	17,98,66	– 1,31,55
अव. R	– 95,83			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 2026.04 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 227.38 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.227.38 lakhs against the sanctioned provision of Rs.2026.04 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई:-
Savings occurred under following Sub-head:-

(310) कामगारों की क्षतिपूर्ति
Workmen's Compensation

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: 273.47 लाख रुपये की शुद्ध बचत कामगारों की क्षतिपूर्ति पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 273.47 lakhs was mainly due to less expenditure towards workmen's compensation, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub head:-

(320) अन्य क्षतिपूर्ति
Other compensation

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 46.09 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य क्षतिपूर्ति पर प्रत्याशा की अपेक्षा अधिक दावों पर व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 46.09 lakhs was mainly due to liquidation of more claims of other compensation during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(घ) खानपान (400)			
(d) CATERING (400)			
मूल. O 246,70,53	2,06,55,80	2,09,42,88	2,87,08
अव. R – 40,14,73			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 24670.53 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3727.65 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 3727.65 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 24670.53 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub-heads:-

(410) लेखन सामग्री स्थापना-विभागीय
Stationery Establishment - Departmental

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 3431.39 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: सामग्री की सीधी खरीद व गतिविधियों मे प्रत्याशा से कमी के कारण कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3431.39 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchase of materials due to decrease in activities, than annticipated.

(420) भोजन यान - विभागीय
Dining Cars - Departmental

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1905.09 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: सीधी खरीद के माध्यम से खानपान भण्डारों की प्रत्याशा से कम खरीद और वर्ष के दौरान विविध व्ययों के कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1905.09 lakhs was mainly due to less procurement of catering stores through direct purchases and incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub head:-

(430) ठेका खानपान व्यवस्था
Contract Catering

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1608.83 लाख रू. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: रेलवे में लगे निजी केटरर्स पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.1608.83 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards private caterers engaged in Railways, than anticipated.

(ड.) कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत (500)				
(e) COST OF TRAINING OF STAFF (500)				
मूल. O 102,72,95	107,87,21	94,21,51	– 13,65,70	
अव. R 5,14,26				

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 10272.95 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 851.44 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.851.44 lakhs against the sanctioned provision of Rs.10272.95 lakhs occurred under the following sub heads :–

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-**
Saving occurred under following Sub heads:˘

(510) हिन्दी, चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण से भिन्न
Other than Hindi, Medical, Health and Welfare

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 591.10 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत तथा प्रशिक्षण गतिविधियों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 591.10 lakhs was mainly towards staff cost and due to decrease in training activities during the year, than anticipated.

(520) हिन्दी
Hindi

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 276.22 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः आवधिक खरीद और अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 276.22 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards periodical purchases and other expenses, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-**
Partly offset by an excess under the following Sub heads :˘

(530) चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण
Medical, Health and Welfare

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः 15.88 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि वर्ष के दौरान कर्मचारीयों के प्रशिक्षण पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.15.88 lakhs was mainly due to incurence of more expenditure towards training of staff during the year, than anticipated.

(च) **अन्य व्यय (600)**
(f) **OTHER EXPENSES (600)**

मूल.	O	78,41,70	90,14,21	85,37,55	– 4,76,66
अव.	R	11,72,51			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 7841.70 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 695.85 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुईः-
Under this minor head net excess of Rs. 695.85 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 7841.70 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुईः-**
Excess occurred under the following Sub-heads:˘

(630) किराया, दरें और कर
Rent, Rates and Taxes

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः किराया, दरें और करों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण 143.12 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs.143.12 lakhs was mainly due to more expenditure towards Rent, taxes and bills, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(660) अदत्त मजदूरी
Unpaid Wages

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: अदत्त देयता के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण 70.30 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs.70.30 lakhs was mainly due to adjustment of more debits, than anticipated.

(670) भंडार पर भारतीय प्रभार जिसमें ईंधन, इमारती लकड़ी, अतिरिक्त पुर्जे, बॉयलर, पहिए और धुरा, रेलपथ सामग्री और गर्डर शामिल नहीं हैं.
Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels & axle, Permanent way materials and girders.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: 903.82 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि रेल सामग्री की ढुलाई के लिए भाड़ा प्रभारों पर नामे खाते में प्रत्याशा से अधिक प्राप्ति और बीमा प्रभारों और अन्य प्रभारों के अधिक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.903.82 lakhs was mainly due to receipt of more debits on freight charges for carrying of Railway material and more payment made towards insurance charges and other charges, than anticipated.

(690) व्यय करने वाले विभागों से वसूल किया गया माल भाड़ा और अन्य जमा
Freight recovered from spending Departments and other credits

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: 186.10 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि वर्ष के दौरान अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.186.10 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई बचत को अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by Saving under the following Sub-heads:-

(610) अंशदान और अनुदान
Contributions and Grants

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: 149.76 लाख रुपये की शुद्ध बचत अंशदान और अनुदान पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.149.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contributions and grants, than anticipated.

(620) नागरिक सुरक्षा
Civil Defence

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: 373.32 लाख रुपये की शुद्ध बचत क्रियाकलापों में कमी और प्रादेशिक सेना भत्ता के तहत कम नामेखाते के अंतर्गत प्रत्याशा से कम प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.373.32 lakhs was mainly due to decrease in activities and less receipt of debits pertaining to territorial army allowance, than anticipated.

(640) देय प्रीमियम
Premia Payable

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.82 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.82 lakh occurred, which is minor.

(650) फुटकर हानियां अथवा लाभ
Sundry losses or Gains

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: 57.53 लाख रुपये की शुद्ध बचत फुटकर हानियों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.57.53 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenditure towards sundry losses, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(680) विविध **Miscellaneous**				
मूल	O 8,95,97	93,59	88,46	– 5,13
अव	R – 8,02,38			

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 26.06 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 26.06 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses during the year, than anticipated.

(छ) आतिथ्य एवं मनोरंजन व्यय (700)
(g) HOSPITALITY AND ENTERTAINMENT EXPENSES (700)

मूल	O	8,95,97	93,59	88,46	– 5,13
अव	R	– 8,02,38			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत 895.97 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 807.51 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.807.51 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 895.97 lakhs occurred under the following sub head :–

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के अतंर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-head :˘

(710) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय
Hospitality and Entertainment Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 807.51 लाख रुपये की शुद्ध बचत आतिथ्य और मनोरंजन व्यय के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 807.51 lakhs was mainly due to incurrence of less expenses towards hospitality and entertainment, than anticipated.

(ज) उचंत
(h) SUSPENSE

मूल	O	79,81,12	96,87,88	170,60,26	73,72,38
अव	R	17,06,76			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 9079.14 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अग्रिम भुगतानों से संबंधित खरीद आदेशों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने तथा अधिक दावों आदि के मामलों के निपटान के कारण हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 9079.14 lakhs was mainly due to more materialisation of purchase orders involving advance payments and clearance of more claim cases etc, than anticipated.

अनुदान सं. 13–रेलवे
GRANT NO. 13 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ.

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

प्रभृत ***CHARGED:—***				
मूल Original	*66,04*	*73,66*	*81,42*	*7,76*
पूरक Supplementary	*7,62*			
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	6459,53,42	6778,62,06	6738,03,23	– 40,58,83
पूरक Supplementary	*319,08,64*			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अर्न्तगत 7.76 लाख रुपये का अधिक विनियोग 73.66 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में डिक्री संबंधी मामलों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 7.76 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 73.66 lakhs (Original plus supplementary) incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंर्तगत निम्नलिखित लघु शीर्षो के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads :-

(क) अधिवर्षिता और सेवानिवृत्ति पेंशन (100)
(a) SUPERANNUATION AND RETIRING PENSION (100)

मू.	O	3327,09,14	3583,31,75	3619,43,20	36,11,45
पू.	S	188,41,33			
अव.	R	67,81,28			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत 351550.47 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 10392.73 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 10392.73 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 351550.47 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-heads:-

(110) अधिवर्षिता पेंशन.
Superannuation Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 10327.60 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अधिवर्षिता पेंशन पर मूल वेतन में 50% महंगाई भत्ता के विलय होने के कारण प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 10327.60 lakhs was mainly due to more expenditure towards superannuation pension on account of merger of 50% D.A. with basic pay during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 13 —रेलवे
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) सेवानिवृत्ति पेंशन
Retiring Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 65.13 लाख रूपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान सेवानिवृत्ति पेंशन पर मूल वेतन में 50% मँहगाई भत्ता के विलय होने के कारण प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 65.13 lakhs was mainly due to more expenditure towards retiring pension on account of merger of 50% D.A. with basic pay during the year, than anticipated.

(ख) संराशिकृत पेंशन (200)
(b) COMMUTED PENSION (200).

मूल. O	799,60,22	852,84,54	839,96,46	– 12,88,08
पू S	42,91,34			
अव. R	10,32,98			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत 84251.56 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 255.10 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 255.10 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 84251.56 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub head :

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-head:-

(210) संराशिकृत पेंशन (200)
Commuted Pension.

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 255.10 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: सेवानिवृत्ति मामलों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति और अंतिम रूप न दिये जाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 255.10 lakhs was mainly due to receipt and finalisation of less number of retirement cases, than anticipated.

(ग) अनुग्रह पेंशन (300)
(c) EX-GRATIA PENSION (300).

मूल. O	6,19,88	5,20,34	4,22,27	– 98,07
पूर. S	18,04			
अव. R	– 1,17,58			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत 637.92 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 215.65 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 215.65 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 637.92 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub head :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub head.:-

(310) अनुग्रह पेंशन
Ex-gratia Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम अनुग्रह पेंशन के मामले प्राप्त होने के कारण 215.65 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 215.65 lakhs was mainly due to receipt of less number of Ex-gratia Pension cases during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 13 —रेलवे
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(घ) परिवार पेंशन (400)			
(d) FAMILY PENSION (400).			
मू. O 1001,19,27	1053,58,14	1062,68,81	9,10,67
पू. S 45,79,42			
अव. R 6,59,45			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत 104698.69 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1570.12 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई :-

Under this minor head net excess of Rs. 1570.12 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 104698.69 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-

Excess occurred under following Sub-head:-

(410) परिवार पेंशन

Family Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से परिवार पेंशन में मंहगाई वेतन के विलय होने के कारण अधिक व्यय तथा अधिक संख्या में परिवार पेशन के मामलों को अंतिम रूप दिए जाने की वजह से 1570.12 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 1570.12 lakhs was mainly due to more expenditure towards family pension as a merger effect of dearness pay and also due to finalisation of more number of family pension cases during the year, than anticipated.

(ड.) मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्ति उपदान (500)

(e) DEATH-CUM-RETIREMENT GRATUITY (500).

मू. O	864,55,05	797,15,77	765,78,98	– 31,36,79
पू. S	17,79,34			
अव. R	– 85,18,62			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत 88234.39 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 11655.41 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 11655.41 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 88234.39 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub head :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub-head:-

(510) मृत्यु–एवं–सेवानिवृत्ति उपदान

Death-cum-Retirement Gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संख्या में मृत्यु एवं सेवानिवृति उपदान संबंधी मामलों को निपटाने के कारण 11655.41 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 11655.41 lakhs was mainly due to finalisation of less number of Death-cum-Retirement Gratuity cases during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 13 —रेलवे
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(च) अन्य भत्ते, अन्य पेंशन एवं अन्य व्यय (600)			
(f) OTHER ALLOWANCES, OTHER PENSIONS AND OTHER EXPENSES (600).			
मूल. O 157,24,57	154,05,42	148,46,76	– 5,58,66
पूर. S 2,70,43			
अव. R – 5,89,58			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 15995.00 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1148. 24 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 1148.24 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 15995.00 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-heads:-

(610) सेवा उपदान
Service Gratuity

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5.59 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 5.59 lakh occurred, which is minor.

(640) अशक्तता पेंशन
Invalid Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान अशक्तता पेंशन मामलों पर प्रत्याशा से कम मामले निपटाए जाने के कारण 930.23 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 930.23 lakhs was mainly due to finalisation of less number of invalid pension cases during the year, than anticipated.

(670) मनीआर्डर द्वारा पेंशन के प्रेषण की लागत
Cost of remittance of Pension by Money Order.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 88.66लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: डाक प्राधिकारियों से मनीआर्डर कमीशन प्रभार में वृद्धि के कारण दावों की प्राप्ति न होने के कारण से हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 88.66 lakhs was mainly due to non receipt of claims towards increased money order commission charges from postal authorities, than anticipated.

(680) सर्वोच्च न्यायालय के फैसले की वजह से परिवार पेंशन के बकाया को छोड़कर पेंशन के बकाया का भुगतान किया गया.
Arrears of Pension etc. other than arrears of family Pension, paid due to Supreme Court Judgement.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान पेंशन भुगतान के बकाये के तहत व्यय नहीं होने के कारण 273.45 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 273.45 lakhs was mainly due to non incurrence of expenditure on account of arrears of pension payment during the year.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following sub heads:-

(620) अन्य (असाधारण) उपदान.
Other (Extraordinary) gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: अन्य उपदान के अंतर्गत होने वाले व्यय को जो कि पूर्व में प्रत्याशीत नहीं किया जा सका के कारण 9.86 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 9.86 lakhs was mainly due to incurrence of expenditure towards other gratuity, which could not be anticipated earlier.

अनुदान सं. 13 —रेलवे
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(660) पेशन और उपदान के अंतर्गत योगदान.
Contribution to Pension and gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.34 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.34 lakh occurred, which is minor.

(690) सी.पी.एफ. के अंतर्गत सेवा निवृत्त होने वाले के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान.
Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान मूल वेतन में 50% मंहगाई भत्ता के विलय होने की वजह से सी.पी.एफ. के अंतर्गत सेवा निवृत्त होने वालों के परिवारों को प्रत्याशा से अधिक अनुग्रह राशि के भुगतान के कारण 139.49 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under the sub head net excess of Rs. 139.49 lakhs was mainly due to more Ex-gratia payment to families of CPF retirees during the year due to merger of 50% D.A. with basic pay, than anticipated.

(छ) छुट्टी के बदले नकद भुगतान (700).
(g) LEAVE ENCASHMENT BENEFITS (700).

मूल. O	247,95,63	292,49,66	273,73,57	– 18,76,09
पूर. S	20,97,13			
अव. R	23,56,90			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 26892.76 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 480.81 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 480.81 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 26892.76 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत वृद्धि हुई.
Excess occurred under following Sub head :

(710) पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान.
Leave Encashment for Pension optees.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण 501.89 लाख रुपये की शुद्धि वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 501.89 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards leave encashment for pension optees during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub head :-

(720) पेंशन का विकल्प देने वालों को छोड़कर छुट्टी के बदले नकद भुगतान.
Leave Encashment for other than Pension optees.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत मुख्यत: पेंशन का विकल्प देने वालों को छोड़कर छुट्टी के बदले नकद भुगतान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 21.08 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 21.08 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards leave encashment for other than pension optees, than anticipated.

अनुदान सं. 13 —रेलवे
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Concld.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ज) उपदान और भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान (800)

(h) GRATUITIES SPECIAL CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUND AND CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUNDS (800).

मूल.	O	55,69,66	39,96,44	23,73,18	– 16,23,26
पूर.	S	31,61			
अव.	R	– 16,04,83			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 5601.27 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3228.09 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 3228.09 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 5601.27 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्न उप शीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub-heads:-

(820) अन्य कारणों से सेवा के समाप्त होने पर उत्तम, कुशलता और निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान.

Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for other good, efficient and faithful service on termination of service for other reasons.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1.93 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net saving of Rs. 1.93 lakh occurred, which is minor.

(850) सामाजिक सुरक्षा भुगतान - श .रे .भ. नि. के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबंध बीमा योजना.

Social Security Payments - Deposit Linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कम संख्या में मामलों की प्राप्ति के कारण निक्षेप संबद्ध बीमा योजना में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 3295.30 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 3295.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Deposit Linked Insurance Scheme due to receipt of less number of cases, than anticipated.

(860) बोनस.

Bonus.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.72 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net saving of Rs. 0.72 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by an excess under following Sub-heads:-

(810) समय सीमा से पूर्व सेवानिवृत्ति पर उत्तम, कुशल और निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान.

Gratuties/Special contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण 66.15 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 66.15 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards gratuities/special contribution to Provident Fund, than anticipated.

(830) अन्य उपदान.

Other Gratuities.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 3.71 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net excess of Rs. 3.71 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 14–रेलवे
GRANT NO. 14 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
निधियों में विनियोजन
APPROPRIATION TO FUNDS.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – निधियों में विनियोजन
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES APPROPRIATION TO FUNDS.

स्वीकृत **VOTED:**

मूल Original	10140,00,00	11654,30,00	12133,39,54	479,09,54
पूरक Supplementary	1514,30,00			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित निधियों के तहत बचत/वृद्धि हुई.
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following funds :-

(क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोजन
(a) APPROPRIATION TO DEPRECIATION RESERVE FUND.

मू.	O	2267,00,00	2662,00,00	2700,00,00	38,00,00
पूरक.	S	395,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 266200.00 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3800.00 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: भारतीय रेलों के समग्र बेहतर वित्तीय निष्पादन को ध्यान में रखते हुए निधि शेषों को सुदृढ़ बनाने के लिए किए गए अधिक विनियोजन के कारण हुई.
Under this minor head, net excess of Rs.3800.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 266200.00 lakhs (Original plus Supplementary) was due to higher appropriation made to strengthen the fund balances in view of overall better financial performance of Indian Railways.

3001 – भारतीय रेलें – नीति निर्धारण – निर्देशन – अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन
3001 INDIAN RAILWAYS POLICY FORMULATION - DIRECTION - RESEARCH & OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS :-

(ख) पेंशन निधि में विनियोजन
(b) APPROPRIATION TO PENSION FUND.

मू.	O	6300,00,00	6550,00,00	6680,00,00	130,00,00
पूरक.	S	250,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 655000.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 13000.00 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि बजटअनुमान में प्रक्षेपित की तुलना में पेंशन आवश्यकताओं के दृष्टिगत निधि में किए गए अधिक विनियोग के कारण हुई.
Under this minor head, net excess of Rs. 13000.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 655000.00 lakhs (Original plus Supplementary) was due to higher appropriation made to the fund in view of increased pension requirements than projected in the Budget Estimate.

3001 – भारतीय रेलें – नीति निर्धारण – निर्देशन – अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन
INDIAN RAILWAYS POLICY FORMULATION - DIRECTION - RESEARCH & OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS :˘

और &
3006 – अधिशेष से विनियोजन (अतिरिक्त)
APPROPRIATION FROM EXCESS (SURPLUS).

अनुदान सं. 14–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 14 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) विशेष रेलवे संरक्षा निधि में विनियोजन				
(c) APPROPRIATION TO SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND.				
मू. O	858,00,00	670,00,00	779,16,54	109,16,54
अव. R	-188,00,00			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 85800.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में मुख्यत: वर्ष के दौरान संरक्षा अधिभार की कम उगाही को ध्यान में रखते हुए रेलवे राजस्व से इस निधि में कम विनियोजन से 7883.46 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head, net saving of Rs. 7883.46 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 85800.00 lakhs occurred mainly due to less appropriation to the fund from Railway Revenue in view of lesser collection of safety surcharge during the year.

3006 – अधिशेष से विनियोजन (अतिरिक्त)
APPROPRIATION FROM EXCESS (SURPLUS).

(घ) रेलवे विकास निधि में विनियोजन
(d) APPROPRIATION TO RAILWAY DEVELOPMENT FUND.

मू. O	715,00,00	1724,80,00	1841,77,00	116,97,00
पूरक. S	821,80,00			
अव. R	188,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत153680.00 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 30497.00 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि भारतीय रेलों के समग्र रूप से बेहतर वित्तीय निष्पादन के दृष्टिगत निधि में किए गए उच्चतर विनियोग के कारण हुई.
Under this minor head, net excess of Rs. 30497.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 153680.00 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly due to higher appropriation to the fund in view of overall better financial performance of Indian Railways.

(ङ) रेलवे संरक्षा निधि में विनियोजन
(e) APPROPRIATION TO RAILWAY SAFETY FUND.

मू. O	—	—	132,46,00	132,46,00

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 13246.00 लाख रुपये की रकम को वास्तविक विनियोजन और शुद्ध वृद्धि के रुप मे दर्शाया गया है जो सेंट्रल रोड निधि मे रेलवे के शेष खर्च न हुए भाग को दर्शाता है जिसे लेखा परीक्षा के आदेश पर विकास निधि के वास्तविक से इस निधि में अंतरित किया गया है.
Under this minor head, the amount of Rs.13246.00 lakhs shown as actual appropriation and the net excess, represents the unspent balance of Railway's share of the Central Road Fund, which has been transferred in actuals from Development Fund to this Fund at the behest of aduit.

(च) मु.श.परि.परि. ऋण पुर्नभुगतान आरक्षित निधि में विनियोजन
(f) APPROPRIATION TO MUTP LOAN REPAYMENT RESERVE FUND.

मू. O	—	47,50,00	—	- 47,50,00
पूरक. S	47,50,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 4750.00 लाख रुपये के पूरी बजटीय रकम लेखा शीर्ष को अंतिम रुप न दिये जाने से अप्रयुक्त रही जिसके परिणामस्वरूप सबंधित क्षेत्रीय रेलों द्वारा वित्त मंत्रालय को सीधा भुगतान किया गया है.
Under this minor head, the entire budgeted amount of Rs. 4750.00 lakhs remained unutilised due to non-finalisation of accounting heads and as a result the payment to Ministry of Finance has been made directly by the concerned Zonal Railways.

अनुदान सं. 15–रेलवे
GRANT NO. 15 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
सामान्य राजस्व को लाभांश – सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES - REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3005 और 3007 सामान्य राजस्व को भुगतान तथा सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनः भुगतान				
3005 & 3007 PAYMENTS TO GENERAL REVENUES AND REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES.				
स्वीकृत **VOTED:**				
Original	3652,74,00	3652,74,00	3199,31,35	–453,42,65
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**				29,16,00

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

Under the Voted portion of the Grant, net saving of Rs. 45342.65 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 365274.00 lakhs occurred under the following Minor heads :-

(a)	**DIVIDEND TO GENERAL REVENUES.**				
	O	3305,24,00	3276,08,00	2716,01,35	–560,06,65
	R	–29,16,00			

Under this minor head the net saving of Rs. 58922.65 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 330524.00 lakhs was mainly due to reduction in the rate of dividend from 7% to 6.5% in normal category and from 12.14% to 6.5% in New Lines category during 2004-05 and also because of exempting the Udhampur-Srinagar-Baramullaha New Line Project, being a National project, from payment of dividend. The rates adopted for working out the dividend are based on the recommendations of Railway Convention Committee. The recommendations given by the Committee for the year 2004-05 were approved by Parliament only after the revised estimate for 2004-05 had been finalised.

(b)	**Deferred Dividend - (In respect of period 1978-79 onwards).**				
	O	300,00,00	300,00,00	483,30,00	183,30,00

Under this minor head the net excess of Rs. 18330.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 30000.00 lakhs is partly due to the Govt's decision to all Railways to repay the deferred dividend liability in eight years instead of the earlier stipulated period of nine years and also a further step up of repayment due to the higher availability of Net Revenue in the Actuals.

अनुदान सं. 15–रेलवे
GRANT NO. 15 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*
(c)	**Repayment of Loan for MUTP.**			
O	47,50,00	47,50,00	–	– 47,50,00

Under this head, the entire provision of Rs. 4750.00 lakhs remained unutilised as the repayment of loan for MUTP was made by the concerned (Central and Western) Railways directly to Ministry of Finance during 2004-05, since the opening of new accounting heads for the fund flow arrangement as devised is still under finalisation with Ministry of Finance.

(समाप्त)

GRANT NO. 15 RAILWAYS *(Concld.)*

The following statement brings out the financial results which accrued to Government as compared with Budget and Revised Estimates for the year 2004˘2005.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

	Particulars of Receipts and Charges	*Budget Estimates*	*Revised Estimates*	*Actuals*
	1	*2*	*3*	*4*
1.	Gross Receipts	44902,00,00	46785,00,00	47370,20,82
	Deduct.--			
2.	Working Expenses (Net)	41417,00,00	42462,00,00	42758,87,53
3.	Net Receipts	**3485,00,00**	**4323,00,00**	**4611,33,29**
	Add. –			
4.		–	–	8,73
	Receipts from subsidised Railways Govt. Share of Surplus profit etc.			
5.		17,27,00	18,23,00	42,78,34
	Miscellaneous Rly. Receipts			
6.		1362,16,00	1333,00,00	954,33,66
	Subsidy from Central Govt. towards Dividend reliefs & other concessions			
7.		700,00,00	670,00,00	679,16,37
	a) Receipts from Safety Surcharge on Passenger fares.	34,00,00	34,00,00	–
	b. Receipts from Surcharge on Mumbai Suburban Passenger fares.			
	Total	**2113,43,00**	**2055,23,00**	**1676,37,10**
	Deduct.--			
8.		1085,19,00	1032,35,00	976,60,35
	Miscellaneous Rly. Expenditure including payment to Worked Lines & Subsidised Rlys.			
9.		35,00,00	45,00,00	37,55,52
	Open Line Works (Revenue)			
	Total	**1120,19,00**	**1077,35,00**	**1014,15,87**
10.	Net Revenue	4478,24,00	5300,88,00	5273,54,52
11.		3305,24,00	3276,08,00	2716,01,35
	Dividend payable to General Revenues	–	–	–
	Less Dividend deferred	300,00,00	300,00,00	483,30,00
	Add : Payment of deferred dividend	3605,24,00	3576,08,00	3199,31,35
	Net Dividend paid			
12.		715,00,00	1724,80,00	1841,77,00
	Appropriation to Rly Development Fund from Surplus.			
13.		–	–	132,46,00
	Appropriation to Railway Safety Fund			
14.		158,00,00	–	100,00,17
	Appropriation to Spl. Railway Safety Fund.			
15.		**873,00,00**	**1724,80,00**	**2074,23,17**
	Excess (+)/Shortfall (-)			

अनुदान सं. 16—रेलवे
GRANT NO. 16 RAILWAYS
परिसम्पत्तियां—अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
ASSETS ˘ ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
5002 तथा 5003—भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय **5002 & 5003 CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS**				
(ञ) आरक्षित निधि **J RESERVE FUND**				
8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे) **DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)**				
8117 – विकास निधि (रेलवे) **DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)**				
8118 – पूंजी निधि (रेलवे) **CAPITAL FUND (RAILWAYS)**				
8231 – रेल संरक्षा निधि **RAILWAY SAFETY FUND**				
8230 – विशेष रेल संरक्षा निधि **SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND**				
3004 क एवं ख चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व) **A & B OPEN LINE WORKS (REVENUE)**				
भाग – 1 अन्य व्यय–पूंजी **PART - 1 OTHER EXPENDITURE - CAPITAL**				
प्रभृत CHARGED:—				
मूल *Original*	*8,00,00*	*20,96,96*	*21,28,77*	*31,81*
पूरक *Supplementary*	*12,96,96*			
स्वीकृत VOTED:				
(क) अन्य व्यय पूंजी **(a) OTHER EXPENDITURE - CAPITAL**				
मूल Original	17800,92,83	18639,52,71	20028,61,71	1389,09,00
पूरक Supplementary	838,59,88			
(ख) विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (पी.एच. 8200) **(b) TRANSFER TO SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND (PH 8200)**				
मूल Original	2075,00,00*	2975,00,00*	2975,00,00*	—
पूरक Supplementary	900,00,00*			
कुल पूंजी (क + ख) **TOTAL CAPITAL (a + b)**				
मूल Original	19875,92,83	21614,52,71	23003,61,71	1389,09,00
पूरक Supplementary	1738,59,88			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year**				44,34,01

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

*नोट (ऊपर दर्शाया गया 2975 करोड़ रुपए का बजट आबंटन (मूल+पूरक) तथा वास्तविक व्यय कुल पूंजी (क+ख) में शामिल किया गया है जो विशेष रेल संरक्षा निधि का भाग है जो कि योजना शीर्ष 8200 के नाम से ही स्वतः स्पष्ट है।)

*Note (The Budget Allotment (Original plus Supplementary) and Actual Expenditure of Rs. 2975 crores included in Total Capital (a+b) shown above is assigned to Special Railway Safety Fund, which is self explanatory from the nomeneclature of its Plan Head-8200)

नोट और टिप्पणियां :–
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा की अपेक्षा अधिक फलीभूत होने के कारण 31.81 लाख रुपये का अधिक विनियोग हुआ।*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.31.81 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

(i) *निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा की अपेक्षा न/कम फलीभूत होने के कारण पूरक विनियोग के 10% से अधिक/पूरा पूरक विनियोग अनुपयुक्त रहा।*
Under the following plan heads (Minor heads),the entire/more than 10% of supplementary appropriation remained unutilized due to non/less materialisation of decretal payments, than anticipated.

(क) आमान परिवर्तन (1400)
(a) GAUGE CONVERSION (1400)

मू.	O	1,04,00	3,65,79	3,64,86	–93
पू.	S	4,05,54			
अव.	R	–1,43,75			

(ख) कर्मचारी क्वाटर्स (5100)
(b) STAFF QUARTERS (5100)

मू.	O	19,00	7,29	7,29	–
पू.	S	2,05			
अव.	R	–13,76			

(ii) *निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत डिक्री भुगतानों जिनकी पूर्व में अपेक्षा नहीं थी के कारण बिना किसी स्वीकृत व्यवस्था के प्रभृत व्यय हुआ।*
Under the following plan heads (Minor heads),charged expenditure was incurred without any sanctioned provision due to materialisation of decretal payments not anticipated earlier.

(क) विद्युतीकरण परियोजना (3500)
(a) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)

मू.	O	–	19,93	17,41	–2,52
अव.	R	19,93			

(ख) भण्डार उंचत (7100)
(b) STORES SUSPENSE (7100)

मू.	O	–	3,24	3,24	–
अव.	R	3,24			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ग) विविध अग्रिम (7300)					
(c) MISCELLANEOUS ADVANCE (7300)					
मू.	*O*	—	*60*	*60*	–
अव.	*R*	*60*			

(iii) निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा की अपेक्षा ग्लीभूत न होने के कारण पूरी स्वीकृत व्यवस्था अनुपयुक्त रही।

(iii) Under the following plan heads (Minor heads), the entire sanctioned provision remained unutilized due to non-materialisation of decretal payments, than anticipated.

(क) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)					
(a) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)					
मू.	*O*	*3,00*	–	–	–
अव.	*R*	*- 3,00*			

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के तहत बचत/वृद्धि हुई :–
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (Minor heads):-

(क) नई लाइनें (निर्माण) (1100)					
(a) NEW LINES (CONSTRUCTION) (1100)					
मू.	O	1232,72,49	1666,67,12	1681,83,41	15,16,29
पू.	S	447,00,00			
अव.	R	–13,05,37			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 167972.49 लाख रुपये (मूल+पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 210.92 लाख रु. (0.13 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः मध्य रेलवे पर अहमदनगर–बीड़–पर्ली बैजनाथ, किरावली सड़क उपरिपुल और पंतम्बा–शिरडी आदि परियोजनाओं के लिए भूमि का अधिग्रहण, पूर्व रेलवे पर एल के पी आर–नमखाना और देवगढ़–सुल्तानगंज आदि, उत्तर रेलवे पर चंडीगढ़–लुधियाना, अबोहर–फाजीलका आदि, पूर्वोत्तर सीमा रेलवे पर कुमारघाट–अगरतला, गुवाहाटी–जोगीघोपा, एकलाखी–बालूरघाट और बोगीबिल आदि निर्माण कार्य में तीव्र प्रगति के कारण और वर्ष के दौरान प्रत्याशा की अपेक्षा अधिक संविदागत दायिताएं पूरी करने के कारण भी हुई।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 210.92 lakhs (0.13 percent) against the sanctioned provision of Rs. 167972.49 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to acquisition of land against Ahmednagar-Bid-Parli Vaijnath, Kiravali ROB and Puntamba-Shirdi etc. projects over Central Railway, better progress of works which includes LKPR-Namkhana and Deoghar-Sultanganj etc. over Eastern Railway, Chandigarh-Ludhiana, Abohar-Fazilka etc. over Northern Railway, Kumarghat-Agartala, Guwahati-Jogighopa, Eklakhi-Balurghat and Bogibeel etc. over N.F. Railway and also due to discharge of more contractual liabilities during the year, than anticipated.

(ख) नई लाइनों की खरीद (1200)					
(b) PURCHASE OF NEW LINES (1200)					
मू.	O	1	–	–	–
अव.	R	–1			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत 0.01 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 0.01 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) उखाड़ी गयी लाइनों की पुनः स्थापना (1300)				
(c) **RESTORATION OF DISMANTLED LINES (1300)**				
मू. O	11,03,00	15,57,94	22,23,56	6,65,62
अव. R	4,54,94			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 1103.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1120.56 लाख रु. (101.59 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः पूर्व मध्य रेल पर प्रत्याशा से अधिक गतिविधिया होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 1120.56 lakhs (101.59 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1103.00 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on account of progress in activity over E.C. Railway, than anticipated.

(घ) आमान परिवर्तन (1400)

(d) **GAUGE CONVERSION (1400)**

मू.	O	759,24,00	1080,32,09	1151,61,97	71,29,88
पू.	S	122,00,00			
अव.	R	199,08,09			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अर्न्तगत 88124.00 लाख रूपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 27037.97 लाख रुपए (30.68 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मूख्यतः आमान परिवर्तन कार्यों में तीव्र प्रगति के कारण हुई जिनमें पूर्व मध्य रेलवे पर समस्तीपुर–खगडिया–मौसी परियोजना, पूर्वोत्तर सीमा रेलवे पर लमडिंग–सिलचर, न्यू जलपाईगुड़ी–सिलीगुड़ी–न्यू बोगाईगावं निर्माण कार्य आदि, उत्तर पश्चिम रेलवे पर आगरा फोर्ट–बान्दीकुई–फूलेरा–जोधपुर निर्माण कार्य आदि, दक्षिण मध्य रेलवे पर मुदखेड–अदीलाबाद, सिकन्दराबाद–मुदखेड–जरीकामपेट–बौधन और पुरना–अकौला निर्माण कार्य आदि, पश्चिम रेलवे पर सुरिन्द्रनगर–भावनगर, धौला, दौसा, महुआ आमान परिवर्तन विस्तार के साथ पीपावा (385 कि.मी.), राजकोट–वेरावल आदि निर्माण कार्य तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायिताएं पूरी करने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 27037.97 lakhs (30.68 percent) against the sanctioned provision of Rs. 88124.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of some gauge conversion works, which includes; Samastipur-Khagaria-Mausi project over E.C. Railway, Lumding-Silchar, New Jalpaiguri-Siliguri-New Bongaigaon works etc. over N.F. Railway, Agra Fort-Bandikui, Phulera-Jodhpur works etc. over N.W. Railway, Mudkhed-Adilabad, Secunderabad- Mudkhed-Jarikampet-Bodhan and Purna-Akola works etc. over S.C. Railway, Surindernagar-Bhavnagar, Dhola, Dhausa, Mahuva gauge conversion with extension to Pipavav (385 kms), Rajkot-Veraval etc. works over Western Railway and also due to discharge of more contractual liabilities during the year, than anticipated.

(ङ) दोहरीकरण (1500)

(e) **DOUBLING (1500)**

मू.	O	478,00,00	482,32,17	486,00,06	3,67,89
पू.	S	47,50,00			
अव.	R	–43,17,83			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 52550.00 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3949.94 लाख रुपये (7.52 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः पूर्व तटीय रेलवे पर एसबीपी–रेंगली निर्माण कार्य के लिए भूमि–अधिग्रहण को अन्तिम रूप न दिये जाने, कुछ निर्माण–कार्यों की धीमी प्रगति, जिनमें दक्षिण रेलवे पर शोरानूर–कट्टीपुरम–कालीकट, कालीकट–बंगलौर, एरनाकुलम–मुलानतुरती, मदुरई–डीडीगुल, चेप्पड़–हरीपद आदि निर्माण कार्य, पश्चिम रेलवे पर सूरत–कौसांभा चरण–I, अकोडीया–सुजलपुर (13.15 किमी) आदि शामिल है, के कारण और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताएं पूरी करने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3949.94 lakhs (7.52 percent) against the sanctioned provision of Rs. 52550.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non finalization of land acquisition of SBP-Rengali work over East Coast Railway, slow progress of some works, which includes;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Shoranur-Kuttipuram-Calicut, Calicut-Manglore, Ernakulam-Mulanturti, Madurai-Dindigul, Cheppad-Haripad etc. works over Sourthern Railway, Surat-Kosamba Phase-I, Akodia-Shujalpur (13.15 kms) etc. over Western Railway and also due to discharge of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(च) यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य कार्य (1600)
(f) TRAFFIC FACILITIES - YARD REMODELLING AND OTHERS (1600)

मू.	O	163,98,00	155,13,00	148,89,97	–6,23,03
पू.	S	15,50,00			
अव.	R	-24,35,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 17948.00 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3058.03 लाख रु. (17.04 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः सामग्री, श्रम इत्यादि के उपलब्ध न होने के कारण कुछ कार्यो की धीमी प्रगति जिनमें पूर्व रेलवे पर दम–दम सियालदह–अतिरिक्त लूप और वर्धमान–डीडी लाइन और यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन (चरण–II) चितपुर–अतिरिक्त टर्मिनल आदि, पूर्व तटिय रेलवे पर भुवनेश्वर–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, बरंग–खुर्दा रोड, जगन्नाथपुर–स्टेशन यार्ड आदि, दक्षिण रेलवे पर डिंडिगुल–अम्बाथुराई–न्यू क्रासिंग, वेपमपट्टू और हिन्दू कालेज–पैदल ऊपरी पुल निशुल्क की व्यवस्था आदि, पश्चिम रेलवे पर बान्द्रा टर्मिनल–टर्मिनल सुविधाओं का विस्तार, विरार–सूरत–6 स्टेशनों पर अतिरिक्त लूप आदि शामिल हैं और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से नामे के कम फलीभूत होने, निविदाओं अनुमानों और संविदागत दायित्वों को कम अंतिम रूप दिये जाने के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3058.03 lakhs (17.04 percent) against the sanctioned provision of Rs. 17948.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works due to non availability of materials, labours etc., which includes-Dum Dum-Sealdah - Additional loop, Barddhaman-DD line and Remodelling of yard (Phase-II), Chitpur-Additional terminal etc. over Eastern Railway, Bhubneshwar-Yard remodeling, Barang-Khurda Road,Jagannathpur-station yard etc. over East Coast Railway, Dindigul-Ambathurai-New crossing, Veppampattu and Hindu college-provision of FOB etc. over Sourthern Railway, Bandra Terminal-Augmentation of terminal facilities, Virar-Surat-Additional loops at 06 stations etc. over Western Railway and also due to less materialization of debits, less finalisation of tenders, estimates and contractual obligations during the year, than anticipated.

(छ) संगणकीकरण (1700)
(g) COMPUTERISATION (1700)

मू.	O	80,00,00	50,24,61	43,21,45	-7,03,16
अव.	R	-29,75,39			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंर्तगत 8000.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3678.55 लाख रुपए (45.98 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः उत्तर रेलवे पर 200 वी एस ए टी चैनल की पूर्ति के फलीभूत न होने और रेलपथ सामग्री के लिए सामग्री प्रबंधन प्रणाली में धीमी प्रगति तथा डी.जी.एस एंड डी से प्रत्याशा के अनुसार हार्डवेयर संबंधी नामे प्राप्त न होने के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3678.55 lakhs (45.98 percent) against the sanctioned provision of Rs. 8000.00 lakhs was mainly due to non materialisation the procurement of 200 VSAT channels over Northern Railway and slow progress in material management system for Permanent Way Materials and also due to non receipt of debits from D.G.S. & D for hardwares, than anticipated.

(ज) चल स्टाक (2100)
(h) ROLLING STOCK (2100)

मू.	O	299,00,00	402,16,54	397,69,01	-4,47,53
पू.	S	138,76,60			
अव.	R	-35,60,06			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष के अंतर्गत 43776.60 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4007.59 लाख रुपए (9.15 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से चल स्टॉक की निर्माण/अधिग्रहण के तहत गतिविधियों में कमी के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 4007.59 lakhs (9.15 percent) against the sanctioned provision of Rs. 43776.60 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to decrease in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(झ) पुल संबंधी कार्य (3200)

(i) BRIDGE WORKS (3200)

मू.	O	2,00,00	1,11,83	99,30	-12,53
अव.	R	-88,17			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 200.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 100.70 लाख रुपए (50.35 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यो के निष्पादित न होने के कारण जिनमें दक्षिण मध्य रेलवे पर निदादोवालु–समालकोट–गोदावरी के पुराने पुल को बदलना और दौनाकौण्डा–गुंतकल रेलपथ के काज़वे वाले भाग से कण्डु नदी पर पुल सं. 223 तक रेलपथ की रिग्रेडिग पुल के पुनः निर्माण सहित शामिल हैं और प्रत्याशा से कुछ एकमुश्त कार्यों के तहत हुए कम व्यय के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 100.70 lakhs (50.35 percent) against the sanctioned provision of Rs. 200.00 lakhs was mainly due to non execution of some works, which includes; Nidadavolu-Samalkot- replacement of old Godavari bridge and Donakonda - Guntakal regrading of track in causeway portion up to bridge no. 223 on Kundu river including rebuilding of bridges over South Central Railway and less expenditure incurred under some lumpsum works, than anticipated.

(ञ) सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य (3300)

(j) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)

मू.	O	10,50,00	2,51,20	2,43,25	-7,95
अव.	R	-7,98,80			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 1050.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 806.75 लाख रुपए (76.83 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान पूर्व मध्य और उत्तर मध्य रेलवे पर सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्यों में प्रत्याशा की अपेक्षा कुछ निर्माण कार्यों में धीमी प्रगति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 806.75 lakhs (76.83 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1050.00 lakhs was mainly due to slow progress in respect of some works regarding Signalling & Telecommunication over E.C. & N.C.Railways during the year, than anticipated.

(ट) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)

(k) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)

मू.	O	125,50,00	117,02,60	115,70,32	-1,32,28
अव.	R	-8,47,40			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 12550.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 979.68 लाख रुपए (7.81 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः पूर्व रेलवे पर अदीसप्त ग्राम पर नियन्त्रण पैनल कक्ष से सम्बन्धित निर्माण कार्यों में धीमी प्रगति के कारण और कोर/इलाहाबाद पर विभिन्न निर्माण कार्यों पर प्रत्याशा की अपेक्षा कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 979.68 lakhs (7.81 percent) against the sanctioned provision of Rs. 12550.00 lakhs was mainly due to slow progress of work related to Control panel room at Adisaptagram over Eastern Railway and incurrence of less expenditure under various works over C.O.R.E./ Allahabad, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ठ) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)					
(l) **OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)**					
मू.	O	51,00,00	41,89,84	42,23,32	33,48
पू.	S	36,11			
अव.	R	-9,46,27			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 5136.11 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 912.79 लाख रुपए (17.77 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः पश्चिम रेलवें पर मुंबई उपनगर में चर्चगेट–विरार का डी सी से ए सी में परिवर्तन से संबंधित निर्माण कार्य में धीमी प्रगति के कारण और प्रत्याशा की अपेक्षा कुछ प्रस्तावों को अन्तिम रूप न/कम दिये जाने, संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने और नामे भण्डार के कम होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 912.79 lakhs (17.77 percent) against the sanctioned provision of Rs. 5136.11 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works in respect of Churchgate-Virar conversion of DC to AC in Mumbai suburban over Western Railway and also due to non/less finalisation of some proposals, less materialization of contractual liabilities and less stores debits, than anticipated.

(ड) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)
(m) **MACHINERY AND PLANT (4100)**

मू.	O	25,02,00	29,88,86	25,16,53	-4,72,33
पू.	S	14,52			
अव.	R	4,72,34			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 2516.52 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 0.01 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 0.01 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2516.52 lakhs (Original plus Supplementary) occurred, which is minor.

(ढ) कारखाने – उत्पादन इकाइयों सहित (4200)
(n) **WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)**

मू.	O	170,54,00	139,95,98	118,37,92	-21,58,06
पू.	S	23,32,65			
अव.	R	-53,90,67			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 19386.65 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 7548.73 लाख रुपए (38.94 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः कुछ निर्माण कार्यों में धीमी प्रगति के कारण हुई। जिनमें पूर्व रेलवे पर लिलुआ–पीओएच, आसन–सोल–12 सवारी डिब्बा एम ई एम यू आदि, पूर्वोत्तर रेलवे पर गोरखपुर कारखाने में पी ओ एच सुविधाओं का संवर्द्धन, उत्तर पश्चिम रेलवे पर मदार–बी जी सैटेलाइट डीजल शैड, भगत की कोठी डीजल शैड का विस्तार और चौथी धुलाई व पीट लाइन आदि, दक्षिण मध्य रेलवे पर काजीपेट–तीसरी बड़ी लाइन विद्युत इंजन शेड 100 इंजनों को रखने के लिए, विजयवाड़ा और गुत्ती–वैगन आर ओ एच क्षमता का संवर्द्धन आदि, पश्चिम रेलवे पर वतवा डीजल शेड का विस्तार 150 रेल इंजनों को रखने के लिए, अहमदाबाद–कांकरिया–बड़ी लाइन सवारी डिब्बा अनुरक्षण सुविधा का संवर्द्धन आदि, रेल पहियां कारखाना पर चरण– II का संवर्द्धन, रेल सवारी डिब्बा कारखाना पर लेजर कटाई और वैल्डिंग मशीन आपूर्ति में देरी और जोड़–तोड़ शामिल है और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों तथा कम भंडार नामे को मूर्त रूप देने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 7548.73 lakhs (38.94 percent) against the sanctioned provision of Rs. 19386.65 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

works, which includes: Liluah - POH, Asansol - 12 coaches MEMU etc. over Eastern Railway, augmentation of POH facility in Gorakhpur workshop over N.E. Railway, Madar - BG satellite diesel shed, Bhagat-Ki-Kothi- expansion of diesel shed and 4th washing cum pit line etc. over N.W. Railway, Kazipet - 3rd BG electric loco shed for homing 100 locos, Vijayawada and Gooty - Augmentation of wagon ROH capacity etc. over S.C. Railway, Vatva-expansion for homing 150 locos diesel shed, Ahmedabad-Kankaria-augmentation of BG coach maintenance facilities etc. over Western Railway, augmentation of phase-II over RWF, delay in supply of laser cutting and welding machine and manipulator over I.C.F. and also due to materialisation of less contractual payments and stores debits during the year, than anticipated.

(ण) कर्मचारी क्वार्टर (5100)
(o) STAFF QUARTERS (5100)

मू.	O	39,81,00	27,30,86	24,11,26	-3,19,60
अव.	R	-12,50,14			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 3981.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1569.74 लाख रुपए (39.43 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः कुछ कार्यो में धीमी प्रगति के कारण हुई, जिनमें पूर्व तटिय रेलवे पर बोराघल्लू–24 इकाइयां टाइप–I, दक्षिण रेलवे पर चैन्नई–टाइप–III के 4 इकाई और अधिकारियों के लिए पारवहन आवास के 4 इकाई, पेरम्बूर–टाइप–II के 4 इकाई, चेंगानूर–टाइप–III के 2 इकाई और टाइप–II के 4 इकाई आदि, पश्चिम रेलवे पर वलसाड–टाइप–III–17 इकाई और टाइप–IV–3 इकाई, मुम्बई सैन्ट्रल–डाक्टरों के लिए पारवहन आवास, बान्द्रा–पाली हिल टाइप–V–36 इकाई, साबरमती–टाइप–III और IV के 6 इकाई क्वार्टस आदि शामिल है और कुछ प्रस्तावों/निविदाओं को अंतिम रूप देने में विलंब तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1569.74 lakhs (39.43 percent) against the sanctioned provision of Rs. 3981.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, which includes; Borraghalu-24 units type I quarters over East Coast Railway, Chennai- 4 units of type-III, and 4 units of transit accommodation for officers, Perambur-4 units of type II, Cheganur -2 unit of type III and 4 units of type-II etc. over Southern Railway, Valsad type-III-17 units and type IV-3 units, Mumbai Central - transit accomodation for doctors, Bandra-Pali hill type-V-36 units, Sabarmati-6 units of type III & IV quarters etc. over Western Railway and also due to delay in finalisation of some proposals/tenders and less contractual payments, than anticipated.

(त) कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाएं (5200)
(p) AMENITIES FOR STAFF (5200)

मू.	O	15,00,00	11,56,33	9,73,24	-1,83,09
अव.	R	-3,43,67			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 1500.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 526.76 लाख रुपये (35.12 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत कुछ सुख–सुविधओ से सम्बन्धित कार्यों में धीमी प्रगति के कारण हुई, जिनमें दक्षिण मध्य रेलवे पर गुन्तकुल मंडल में 76 इकाई अवमानक क्वार्टरों में सुधार, पश्चिम रेलवे पर दाहोद और नाडियाड–टाइप–I के अवमानक क्वार्टरों में सुधार, राधनपुर–टाइप–I क्वार्टरों में स्नानगृह उपलब्ध करा कर सुधार, कलोल–टैंक उपलब्ध कराना आदि, उत्तर पश्चिम रेलवे पर जयपुर–400 की संख्या में गैंग क्वार्टरों का विद्युतीकरण आदि शामिल है और वर्ष के दौरान कुछ निविदाओं को अन्तिम रूप दिये जाने में देरी और प्रत्याशा की अपेक्षा संविदागत दायिताओं के निपटान में कमी के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 526.76 lakhs (35.12 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1500.00 lakhs was mainly due to slow progress of some amenity works for staff, which includes; improvement to sub-standard quarters-76 units in Guntakal division over S.C. Railway, Dahod and Nadiad-improvement to type-I sub-standard quarters, Radhanpur-providing bathroom and improvement to type-I quarters, Kalol-providing tank etc. over Western Railway, Jaipur-electrification of gang quarters 400 nos. etc. over N.W. Railway and also due to late finalization of some tenders and less discharge of contractual liabilities during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(थ) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुख–सुविधाएं (5300)				
(q) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300).				
मू. O	--	6,93	6,93	0
अव. R	6,93			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत वर्ष के दौरान नामें समायोजन के संबंध में बिना किसी व्यवस्था के 6.93 लाख रुपये का व्यय किया गया जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की गई थी।
Under this plan head (minor head) the expenditure of Rs 6.93 lakh incurred without sanctioned provision, in respect of adjustment of debits made during the year, which could not be anticipated earlier.

(द) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश – सार्वजनिक उपक्रम (6200)
(r) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDERTAKINGS-PUBLIC UNDERTAKINGS(6200)

मू.	O	717,00,00	502,29,44	450,00,00	-52,29,44
अव.	R	-214,70,56			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 71700.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 26700.00 लाख रुपए (37.24 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई, जो मुख्यतः प्रत्याशा की अपेक्षा सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में कम निवेश के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 26700.00 lakhs (37.24 percent) against the sanctioned provision of Rs. 71700.00 lakhs was mainly due to less investment made under Government Commercial undertakings, than anticipated.

(ध) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)
(s) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	O	24,97,00	38,33,98	37,60,67	-73,31
पू.	S	18,00,00			
अव.	R	-4,63,02			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अतंर्गत 4297.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 536.33 लाख रु. (12.48 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः उत्तर पश्चिम रेलवे पर मुख्यालय कार्यालय के लिए भूमि को अंतिम रुप न दिए जाने के कारण और वर्ष के दौरान नामे की कम प्राप्ति और प्रत्याशा की अपेक्षा संविदागत दायिताओं के कम निपटान के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 536.33 lakhs (12.48 percent) against the sanctioned provision of Rs. 4297.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non finalisation of land for Head Quarter office over N.W. Railway and also due to less receipt of debits and less discharge of contractual liabilities during the year, than anticipated.

(न) भंडार उचंत (7100)
(t) STORES SUSPENSE (7100)

मू.	O	6124,02,38	6625,27,80	7916,91,16	1291,63,36
पू.	S	26,00,00			
अव.	R	475,25,42			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 615002.38 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 176688.78 लाख रु. (28.73 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः एच एस डी आयल और स्टील मूल्यों में वृद्धि, साधारण उद्देश्यों के लिए भण्डार की अधिक आपूर्ति और वर्ष के दौरान प्रत्याशा की अपेक्षा भण्डार के लिए अधिक नामे की प्राप्ति होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 176688.78 lakhs (28.73 percent) against the sanctioned provision of Rs. 615002.38 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to increase in HSD oil and steel prices, more procurement of stores for General purposes and receipt of more debits for stores during the year, than anticipated.

(प) विनिर्माण उचंत (7200)
(u) MANUFACTURE SUSPENSE (7200)

मू.	O	6779,47,72	6600,22,23	6751,61,13	151,38,90
अव.	R	-179,25,49			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 677947.72 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2786.59 लाख रु. (0.41 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः स्टाक से भण्डार के कम आहरण, विनिर्माण मदों की कम वापसी, कम सीधी खरीद, शाप मजदूरों को भुगतान के संबंध में कम व्यय और प्रत्याशा की अपेक्षा चितरंजन रेल इंजन कारखाना और डीजल रेल इंजन कारखाना पर उत्पादन कार्यक्रम में परिवर्तन के कारण कम व्यय होने के कारण भी हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 2786.59 lakhs (0.41 percent) against the sanctioned provision of Rs. 677947.72 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less return of manufactured items, less direct purchases, less expenditure in respect of payment of Shop labour and less expenditure also due to change in production programme over CLW and DLW, than anticipated.

(फ) विविध अग्रिम (7300)
(v) MISCELLANEOUS ADVANCE (7300)

मू.	O	306,62,73	280,28,58	278,14,72	-2,13,86
अव.	R	-26,34,15			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 30662.73 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2848.01 लाख रु. (9.29 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः फेब्रिकेशन के लिए कम सामग्री जारी करने के कारण और वर्ष के दौरान प्रत्याशा की अपेक्षा नामे के कम समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 2848.01 lakhs (9.29 percent) against the sanctioned provision of Rs. 30662.73 lakhs was mainly due to issue of less material for fabrication and less adjustment of debits during the year, than anticipated.

(ब) महानगर परिवहन परियोजना (8100)
(w) METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100)

मू.	O	385,48,50	324,98,77	324,02,53	-96,24
अव.	R	-60,49,73			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 38548.50 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6145.97 लाख रु. (15.94 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई, जो मुख्यतः म.प.प/मुम्बई पर बेलापुर–सीवुड शहरी परियोजना और मुम्बई शहरी परिवहन परियोजना के तहत कम व्यय होने और पूर्व रेलवे पर बरसात–हसनाबाद के निर्माण कार्य का पूरा ना होना साथ ही साथ इंजीनियरिंग कार्य जैसे बसीरहाट पर टीआरडी डिपो से रेलपथ संपर्क का पूरा न होना, कुछ निर्माण कार्यों की धीमी प्रगति, जिनका पश्चिम रेलवे पर सांताक्रुज–बोरीवली–पांचवी लाइन उपलब्ध कराना, विरार–दहानु रोड–स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग शामिल है और प्रत्याशा की अपेक्षा कम संविदागत दायिताओं के निपटान के कारण हुई है।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 6145.97 lakhs (15.94 percent) against the sanctioned provision of Rs. 38548.50 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Belapur-Seawood Urban project and Mumbai Urban Transport Project over MTP/Mumbai and work of Barasat-Hasnabad could not be completed as well as the engineering works i.e. track linking of TRD depot at Basirhat could not be done over Eastern Railway, slow progress of some works, includes; Santacruz-Borively- providing Vth line, Virar-Dahanu Road-Automatic block signalling over Western Railway and also due to discharge of less contractual liabilities, than anticipated.

(भ) विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (8200)
(x) TRANSFER TO SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND (8200)

मू.	O	2075,00,00	2975,00,00	2975,00,00	–
पू.	S	900,00,00			

कोई कमी–बेशी नहीं
No variation

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
भाग II 'अन्य व्यय' – रेल निधियां				
PART II OTHER EXPENDITURE ˘ RAILWAY FUNDS				
8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)				
DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)				
8117 – विकास निधि (रेलवे)				
DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)				
8118 – पूंजी निधि (रेलवे)				
CAPITAL FUND (RAILWAYS)				
प्रभृत CHARGED:—				
***मूल** Original*	*1,00,00*	*1,00,00*	*29,34*	*- 70,66*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि				
Amount Surrendered during the year				*32,24*
स्वीकृत VOTED:				
मूल Original	3519,30,00	3629,30,10	3605,74,94	- 23,55,16
पूरक Supplementary	110,00,10			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि				31,97,64
Amount Surrendered during the year				

नोट और टिप्पणियां :–
Notes and Comments :-

1. ***अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत डिगरी के मामले प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 100.0 लाख रु की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 70.66 लाख रु का विनियोग अप्रयुक्त रहा।***
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 70.66 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 100.00 lakhs remained unutilized due to less materialisation of decretal cases, than anticipated.

(i) ***निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत, डिगरी भुगतानों जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं होने के कारण बिना किसी स्वीकृत व्यवस्था के प्रभृत व्यय फलीभूत हुआ।***
Under the following Plan heads (Minor heads), charged expenditure was incurred without any sanctioned provision due to materialisaion of decretal payments not anticipated earlier.

(क)	*रेलपथ नवीकरण (3100)*				
(a)	***TRACK RENEWALS (3100)***				
	मू. *O*	*--*	*3,66*	*12,03*	*8,37*
	अव. *R*	*3,66*			
(ख)	*सिगनल और पूरसंचार दूर संचार निर्माण कार्य (3300)*				
(b)	***SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)***				
	मू. *O*	*--*	*35,00*	*11*	*- 34,89*
	अव. *R*	*35,00*			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) कर्मचारी क्वाटर्स (5100)				
(c) STAFF QUARTERS (5100)				
मू. O	–	*9,10*	*9,10*	–
अव. R	*9,10*			

(ii) निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत डिगरी भुगतानों के फलीभूत न होने कारण पूरा स्वीकृत प्रावधान अप्रयुक्त रहा।
Under the following plan heads (Minor heads), the entire sanctioned provision remained unutilized due to non materialisation of decretal payments.

(क) यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य (1600)				
(a) TRAFFIC FACILITIES - YARD REMODELLING AND OTHERS (1600)				
मू. O	*37,00*	–	–	–
अव. R	*-37,00*			
(ख) कर्मचारीयों के लिए सुख सुविधाएं (5200)				
(b) AMENITIES FOR STAFF (5200)				
मू. O	*1,00*	–	–	–
अव. R	*-1,00*			
(ग) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)				
(c) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)				
मू. O	*5,00*	–	–	–
अव. R	*-5,00*			

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के तहत बचत/वृद्धि हुई।
Under the Voted portion of the Grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) आमान परिवर्तन (1400)				
(a) GAUGE CONVERSION (1400)				
मू. O	30,00,00	30,09,65	27,95,44	- 2,14,21
अव. R	9,65			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 3000.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 204.56 लाख रुपये (6.82 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः सामग्री और श्रमिकों की अनुपलब्धता के कारण कुछ निर्माण कार्यो की धीमी प्रगति के कारण हुई जिनमें दक्षिण मध्य रेलवे पर तिरुपति–पकाला–कटपडी, सिकन्द्राबाद–मुदखेड–जनकम्पेट निर्माण कार्य आदि, पश्चिम रेलवे पर सुरेन्द्र नगर–भावनगर के पीपावा तक विस्तार सहित आदि शामिल है और प्रत्याशा की अपेक्षा संविदागत दायिताओं के कम निपटान होने के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 204.56 lakhs (6.82 percent) against the sanctioned provision of Rs.3000.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non availability of materials & labour etc; which includes; Tirupati-Pakala-Katpadi, Secunderabad-Mudkhed-Jankampet works

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

etc. over South Central Railway, Surendar Nagar-Bhavnagar with extension to Pipavav etc. works over Western Railway and also due to less discharge of contractual liabilities, than anticipated.

(ख) दोहरीकरण (1500)
(b) **DOUBLING (1500)**

मू.	O	6,00,00	1,34,10	1,31,21	-2,89
अव.	R	-4,65,90			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 600.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 468.79 लाख रुपये (78.13 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा की अपेक्षा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ निर्माण कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 468.79 lakhs (78.13 percent) against the sanctioned provision of Rs. 600.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works over variours Zonal Railways during the year, than anticipated.

(ग) यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य (1600)
(c) **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600)**

मू.	O	136,79,00	144,56,02	122,42,56	- 22,13,46
पू.	S	1			
अव.	R	7,77,01			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 13679.01 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1436.45 लाख रु. (10.50 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः सामग्री, श्रमिकों आदि की अनुपलब्धता के कारण कुछ निर्माण कार्यो में धीमी प्रगति के कारण हुई जिनमें दक्षिण रेलवे पर चैन्ने–एग्मौर, दूसरे प्रवेश की व्यवस्था, इरुगर–सैटेलाइट गुडस टर्मिनल सुविधाएं, कोचिन हार्बर रेक उतराई सुविधा–II आदि, पश्चिम रेलवे पर अजमेर, राजकोट और भावनगर मण्डल–भूकम्प से क्षतिग्रस्त भवनों को पुनः बनाना, उधना–जलगांव खण्ड–विभिन स्टेशनों पर रोकथाम के उद्देश्य के लिए रेत के बन्द उपलब्ध कराना, ओखा–टर्मिनल सुविधाएं, काण्डला पोर्ट (बडी लादन)–पूरे रेक की सभ्हलाई/उतराई–सुविधओं कार्य आदि शामिल है और कुछ निर्माण कार्यो की निविदाओं को अन्तिम रुप न दिये जाने और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1436.45 lakhs (10.50 percent) against the sanctioned provision of Rs. 13679.01 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works due to non availability of materials, labour etc., which includes; Chennai-Egmore; second entry arrangements, Irugur-satellite goods terminal facilities, Cochin harbour-rake unloading facilities II etc. over Southern Railway, Ajmer-Rajkot and Bhavnagar divisions-rebuilding of earthquake damaged building, Udhana-Jalgaon section-providing sand hunds for isolation purpose at various stations, Okha-terminal facilities, Kandla port (BG)-full rake handling/unloading facilities works etc. over Western Railways and also due to non finalisation of tenders of some works and less contractual payments, than anticipated

(घ) कंप्यूटरीकरण (1700)
(d) **COMPUTERISATION (1700)**

मू.	O	105,00,00	80,89,11	50,53,36	-30,35,75
अव.	R	- 24,10,89			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 10500.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 5446.64 लाख रु. (51.87 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः यात्री आरक्षण प्रणाली के निर्माण कार्यो से सम्बन्धित निविदाओं को अन्तिम रूप न/देर से दिये जाने और वर्ष के दौरान विभिन क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा की अपेक्षा विभिन कंप्यूटरीकरण कार्यों के लिए नामे की कम प्राप्ति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 5446.64 lakhs (51.87 percent) against the sanctioned provision of Rs. 10500.00 lakhs was mainly due to non/late finalisation of tenders of PRS works as well as less receipt of debits for various computerisation works during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

(ङ) रेलवे अनुसंधान (1800)

(e) RAILWAY RESEARCH (1800)

मू.	O	14,00,00	13,52,65	13,15,89	- 36,76
पू.	S	6			
अव.	R	- 47,41			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 1400.06 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 84.17 लाख रुपए (6.01 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः डी जी एस एंड डी से नामे प्राप्ति न होने और वर्ष के दौरन आर डी एस ओ द्वारा कुछ निर्माण कार्यों के पूरा न होने के कारण प्रत्याशा से कम खर्च की वजह से हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 84.17 lakhs (6.01 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1400.06 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non receipt of debits from DGS&D and incurrence of less expenditure due to non completion of some works by RDSO during the year, than anticipated.

(च) चल स्टाक (2100)

(f) ROLLING STOCK (2100)

मू.	O	552,00,00	512,93,58	484,43,23	- 28,50,35
अव.	R	- 39,06,42			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 55200.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6756.77 लाख रुपये (12.24 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की अपेक्षा चल स्टाक के निर्माण/अधिग्रहण के अन्तर्गत गतिविधियों में कमी के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 6756.77 lakhs (12.24 percent) against the sanctioned provision of Rs. 55200.00 lakhs was mainly due to decrease in activities under constrcution/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(छ) रेलपथ नवीकरण (3100)

(g) TRACK RENEWALS (3100)

मू.	O	1620,00,00	1678,09,04	1831,07,12	152,98,08
पू.	S	85,00,01			
अव.	R	- 26,90,97			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 170500.01 (मूल जमा पूरक) लाख रुपये के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 12607.11 लाख रुपये (7.39 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सामग्री श्रमिकों आदि की बेहतर उवलब्धती के कारण

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

कुछ कार्यों की तीव्र, प्रगति हुई जिनमें पूर्व तटीय रेलवे पर खुर्दा रोड(यार्ड)–सीटीआर–9.124 किमी, जखपुरा–हरदासपुर–टीबीआर–11 किमी, भद्रक–पलासा–15.7 किमी (एस), भद्रक–बरंग–19.39 किमी, खुर्दा रोड–पुरी–10.63 किमी., कईपदर रोड–भूषणपुर–टीआरआर–10 किमी, टीआरआर–(पी) आदि मदार–पालनपुर खंड टीआरआर 45.50 किमी, अदि उत्तर पश्चिम रेलवे पर, सेनगोटी–क्लिोन–सीटीआर (एस) 16.01 किमी, परमकुडी–पम्वन–सीटीआर (एस) 16.50 किमी, चेन्नई–गुडुर सीटीआर (पी) 31.05 किमी, अरककोणम–रेनीगुंटा–टीआरआर (पी) 14.00 किमी, अरककोणम–जोलरपेटई–टीआरआर (पी) 16.66 किमी, शोरणुर–एर्णाकुलम–टीआरआर (पी) 18.43, 10.54 टीएसआर 19.801 किमी, त्रिवेन्द्रम–नागरकोइल–टीएसआर (पी) 24.737 किमी. आदि दक्षिण रेलवे के कार्य आदि शामिल है और सविदात्मक देयताओ के अधिक भुगतान, रेल बिलों की अधिक निकासी और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों से वर्ष के दौरान नामे की अधिक प्राप्ति जो प्रत्याशा से अधिक थी के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 12607.11 lakhs (7.39 percent) against the sanctioned provision of Rs. 170500.01 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of some works due to better availability of materials, labours etc., which includes; Khurda Road (Yard)-CTR- 9.124 kms., Jakhapura-Haridaspur-TBR-11 kms., Bhadrak-Palasa-15.7 kms. (S), Bhadrak-Barang 19.39 kms. Khurda Road-Puri-10.63 kms, Kaipadar Road-Bhusandpur-TRR-10 kms. TRR-(P) etc. over East Coast Railway, Madar-Palanpur section TRR 45.50 kms., etc. over N.W. Railway, Sengottai-Quilon-CTR(S) 16.01 kms., Paramakudi-Pamban-CTR (S) 16.50 kms., Chennai Central-Gudur CTR (P) 31.05 kms., Arakkonam-Reniguhta-TRR (P) 14.00 kms., Arakkonam-Jolarpettai-TRR (P) 16.66 kms., Shoranur- Ernakulam-TRR (P) 18.43, 10.54 TSR kms., TSR 19.801 kms., Trivandrum-Nagercoil-Tirunelveli-TSR (P) 24.737 kms., etc. over Southern Railway and also due to discharge of more contractual liabilities, more clearance of some rail bills and more receipt of debits during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

(ज) पुल संबंधी कार्य (3200)

(h) BRIDGE WORKS (3200)

मू.	O	95,69,00	119,32,28	114,46,73	- 4,85,55
अव.	R	23,63,28			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 9569.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1877.73 लाख रुपये (19.62 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सामग्रियों श्रम आदि की बेहतर उपल्बधता के कारण कुछ कार्यो में तीव्र प्रगति हुई जिनमें उत्तर रेलवे में यमुना नदी के ऊपर दिल्ली शाहदरा नया पुल सं. 249 आदि, दक्षिण मध्य रेलवे में उल्वपडु–सिंगरयकोण्ड–पीएससी गर्डर सहित नया पुल सं.518 और गिट्टियों का प्रावधान, निदायावोलु–स्मालकोट–पुराने गोदावरी पुल का बदलाव, एलजेड के–बलारशा–पुल का पुनः निर्माण आदि शामिल है, और एक मुश्त कार्यों के विभिन्न कार्यों में अधिक व्यय, अधिक संविदात्मक भुगतान और वर्ष के दौरान विमिन्न क्षेत्रीय रेलो से आशा से अधिक डेबिट की प्राप्ति होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 1877.73 lakhs (19.62 percent) against the sanctioned provision of Rs.9569.00 lakhs was mainly due to speedier progress of some works due to better availability of materials, labour etc; which includes : Delhi Shahdara new bridge no. 249 over Yamuna river etc. over Northern Railway, Ulvapadu-Singarayakonda-new bridge no. 518 with PSC girders and provision of ballsest, Nidadavolu-Samalkot-replacement of old Godawari bridge, LZK-Balarsha-rebuilding of bridge etc. over South Central Railway and also due to incurence of more expenditure under various lump sum works, more contractual payments and receipt of unexpected debits during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

(झ) सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य (3300)

(i) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)

मू.	O	221,60,00	271,82,12	250,57,01	- 21,25,11
अव.	R	50,22,12			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 22160.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2897.01 लाख रुपये (13.07 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः श्रम, सामग्रियों की बेहतर उपलब्धता आदि के कारण कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति के कारण हुई जिनमें शामिल है, दक्षिण मध्य रेलवे पर सिकन्दराबाद–विजयवाड़ा–गुंतकल–हुबली–हैदराबाद मंडल–टीडीपीएफ लम्पर सहित सिगनल प्रणाली में सुधार, गुंतकल–हुबली–एनालोग एम डब्ल्यु लिंक का पुनःस्थापन और दूरसंचार विभाग–आप्टिकल–फाइबर केबल द्वारा शिरोपरि सरेखण और क्वाड केबल, वाडि–गुंतकल–4 क्वाड केबल सहित आप्टिकल फाइबर केबल का प्रावधान, निदादवोलु–भीमवमरा, गुडीबाड़ा–विजयवाड़ा, गुडीवाड़ा–मद्दलीपट्नम और भीमवरम–नरसपुर–6क्वाड केबल का पुनःस्थापन, सिकन्दराबाद–द्रोणाचलम–''डी'' मार्गों पर सिगनल की एकरुपता आदि और विभिन्न एक मुश्त कार्यों में अधिक व्यय, अधिक संविदात्मक भुगतान और वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों से अप्रत्याशित नामें की प्राप्ति, के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 2897.01 lakhs (13.07 percent) against the sanctioned provision of Rs. 22160.00 lakhs was mainly due to speedier progress of some works due to better availability of materials, labour etc., which includes; Secunderabad-Vijayawada-Guntakal-Hubli-Hyderabad divisions-reliability improvement of signaling system with TPDF lampts, Guntakal-Hubli-replacement of analog MW link and DOT-OHA by OFC and quad cable, Wadi- Guntakal- provision of OFC with 4 quad cable, Nidadavolu-Bhimavamara Gudivada-Vijayawada, Gudivada- Machilipatnam and Bhimavaram Narsapur replacement of 6 quad cable, Secunderabad-Dronachellam-uniformity of signalling on route "D" etc. over South Central Railway and also due to incurrence of more expenditure under various lump sum works, more contractual payments and receipts of unexpected debits during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

(ञ) विद्युतीकरण परियोजनाए (3500)
(j) **ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)**

मू.	O	99,00	50,00	11,93	-38,07
अव	R	-49,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 99.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 87.07 लाख रुपये (87.95 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः अम्बाला–मुरादाबाद खंड पर ग्लूड जुड़नारों और हाइट गेज संबधी कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 87.07 lakhs (87.95 percent) against the sanctioned provision of Rs. 99.00 lakhs was mainly due to slow progress of glueed joints and height gauge works in Ambala-Moradabad section, than anitcipated.

(ट) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)
(k) **OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)**

मू.	O	115,00,00	110,21,55	110,19,04	- 2,51
अव.	R	- 4,78,45			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 11500.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 480.96 लाख रुपये (4.18 प्रतिशत) की शुद्ध बचत, मुख्यतः पूर्व तटीय रेलवे पर के–के लाईन के कार्य की धीमी प्रगति–कर्षण विद्युत आपूर्ति के इलैक्ट्रो मैकेनिकल टाइप आरसी उपस्करों का पीसी आधारित एससीएडीए उपस्कर से बदलाव, वाल्टेयर–विद्युत आपूर्ति उपस्करों का पुनःस्थापना/पुर्नवास, कोटावलासा–किरनडुल–सुरंग के पुनःतार बिछाना (21) आदि, दक्षिण पूर्व रेलवे में टाटा–राउरकेला–झरसुगुडा–प्रणाली का सुधार/रेलवे कालोनी में शिरोपरि लाइनो को भूमिगत करना, आद्रा मण्डल–उपरी उपस्कर का नवीकरण/पुनर्वास (चरण–IV), चक्रधरपुर मण्डल–उपरी उपस्कर का नवीकरण/पुर्नवास (चरण–IV) आदि और कुछ कार्यों के प्राक्कलन/निविदाओं को अन्तिम रूप नहीं हेने, संविदात्मक देयताओं के कम भुगतान और प्रत्याशा से कम स्टोर नामों के समायोजन के कारण हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 480.96 lakhs (4.18 percent) against the sanctioned provision of Rs. 11500.00 lakhs was mainly due to slow progress of works of K-K line-replacement of electro mechanical type RC equipment of traction power supply system by PC based SCADA equipment, Waltair-replacement/rehabilitaion of power supply equipments, Kottavalasa-Kirandul-rewiring of tunnels (21) etc. over E.Coast Railway, Tata-Rourkela-Jharsuguda-improvement of system/conversion of overhead lines to underground at Railway colonies, Adra division-renewal/rehabilitation of OHE (Phase-IV), Chakradharpur division-renewal/rehabilitation of OHE (Phase-IV) etc. over South Eastern Railway and also due to non-finalization of tenders and estimates of some works, less materialisation of contractual payments and adjustment of less stores debits, than anticipated.

(ठ) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)
(l) **MACHINERY AND PLANT (4100)**

मू.	O	117,00,00	128,60,09	109,97,68	- 18,62,41
अव.	R	11,60,09			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 11700.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 702.32 लाख रुपये (6.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः मशीनरी एवं सयन्त्रों सम्बधी कुछ मदों में कम व्यय के कारण हुई जिनमें शामिल है; मध्य रेलवे में सीएनसी उर्ध्वाधर टुरेट लैथ, इमरजेंसी इनफलेटेबल लाइटिंग प्रणाली, ऑक्सीजन फयुल कटिंग मशीन, माइक्रो मेनीपुलेटर सर्जिकल सहित सीओ2लेसर, उत्तर रेलवे में विद्युत वैल्डिंग संयंत्र, स्टीम जेट शोधन संयंत्र, डीजी सेट आदि और पश्चिम रेलवे में व्हील टायर हिप रोलिंग मशीन, डीजल ट्रक, उर्ध्वाधर टरेट लैथ, सड़क–एवं–रेलगाड़ी रिकवरी वैन, एयर क़म्प्रेसर एवं डीजल फोकलिफट ट्रक आदि शामिल है और कम संविदात्मक देयताओं के भुगतान और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम नामों की प्राप्ति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 702.32 lakhs (6.00 percent) against the sanctioned provision of Rs. 11700.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards some items of M&P, includes: CNC Vertical Turret lathe, Emergency Inflatable lighting System, Oxygen Fuel Cutting Machine, Steam Jet Cleaning Plants CO2 laser with micro manipulator surgical instrument etc. over Central Railway, Electric welding plant, Steam jet cleaning plants DG Set etc. over Northern Railway, and wheel tyre hip rolling machine, diesel truck, vertical turret lathe, Road-cum rail recovery van, Air compressor & diesel forklift truck etc. over Western Railway and also due to less materialization of contractual payments and receipts of less debits during the year, than anticipated.

(ड) कारखाने – उत्पादन इकाइयों सहित (4200)
(m) **WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)**

मू.	O	101,25,00	98,79,71	88,31,33	- 10,48,38
अव.	R	- 2,45,29			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 10125.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1293.67 लाख रुपये (12.78 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कार्यों की धीमी प्रगति जिनमें शामिल है; उत्तर पश्चित रेलवे में जोधपुर–कारखाने में आवधिक मरम्मत की क्षमता को बढ़ाना, अजमेर–रिप्रुफिंग पाथवे डिनेज फलोरिग आदि, यात्रियों के मार्ग की पूर्ण मरम्मत, पश्चिम रेलवे में लोअर परेल–बड़े आमान के वातानुकुलित यात्री डिब्बों की आवधिक मरम्मत का संवर्धन, मुम्बई सेंट्रल–कैटवाम से नाली प्रणाली के विस्तार से सीसीएप्रोन की मरम्मत, कोचिंग डिपो सी एण्ड डब्ल्यु सुविधाएं, वडोडरा–एमईएमयु के लिए अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन उधना–गाड़ी परिक्षण सुविधाओं के अपग्रेडेशन आदि और संविदात्मक देयताओं के कम भुगतान और नामों की कम प्राप्ति, जो प्रत्याशा से कम थी, के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1293.67 lakhs (12.78 percent) against the sanctioned provision of Rs. 10125.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, which includes: Jodhpur -enhancement of POH capacity of workshop, Ajmer-reproofing pathway dinage flooring etc., complete

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

overhauling of traverse path etc. over N.W. Railway, Lower Parel-augmentation of BG-AC- coach POH facilities, Mumbai Central-repairs to CC apron extension catwalk to drainage system, coaching depot C&W facilities and upgradation for coach MTC facilities and pit, Vadodara-augmentation of maintenance facilities for MEMU, Udhana-upgradation of gright train examination facilities etc. over Western Railway and also due to less contractual payments and less recepit of debits, than anticipated.

(ढ) कर्मचारी क्वार्टर (5100)

(n) STAFF QUARTERS (5100)

मू.	O	35,20,00	26,48,03	21,77,16	- 4,70,87
अव.	R	-8,71,97			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 3520.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में में 1342.84 लाख रुपये (38.15 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः मध्य रेलवे पर मुम्बई–टाइप V (12 इकाई) का पुनःस्थापन, बाइकुला–टाइप–1 (25इकाई) का पुनःस्थापन, दक्षिण रेलवे–चितपेटः टाइप–II (06 इकाई) का पुनःस्थापन, मंगलौरः टाइप I एव टाइप II (12 इकाई) का पुनःनिर्माण, पोडानूर टाइप–I–20 इकाईयां, टाइप–II–16 इकाइयां एवं टाइप–III–7 इकाईयां का पनःनिर्माण कालीकटः टाईप I (12 ईकाई) का पुनः निर्माण एव कोडम्बक्कमःटाइप–I (24 इकाइयां) का पुनःनिर्माण, पश्चिम रेलवे में अहमदाबाद–टाईप I–86 इकाइयों का बदलाव, उंझा, मेहसाणा, गांधीधाम, मणिनगर एवं साबरमति–पुराने मानक क्वार्टरो का बदलाव, भावनगर और राजाकोट मंडल –भूकम्प से क्षतिग्रस्त मकानो का पुनःनिर्माण, मुम्बई सेन्ट्रलः टाइप–II 56 इकाइयों का पुनःनिर्माण आदि शामिल थे की कार्यों की धीमी प्रगति और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदात्मक देयताओ के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1342.84 lakhs (38.15 percent) against the sanctioned provision of Rs. 3520.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works which includes:- Byculla-replacement of type I (25 units), Mumbai-replacement of type V (12 units) etc. over Central Railway, Chitpet: reconstruction of type-II (06 unit), Mangalore: reconstruction of type I & II (12 units), Poddanur: reconstruction of type I-20 units, types-II-16 units & type-III-7 units, Calicut: reconstruction of type I (12 units) & Kodambakkam: reconstruction of type I (24 units) etc. over Southern Railway, Ahmedabad-replacement of type-I-86 units, Unjha, Mehsana, Gandhidham, Maninagar & Sabarmati-replacement of old Sub-standard Quarters, Bhavnagar and Rajkot divisions rebuilding of earthquake damaged quarters, Mumbai Central: re-building of Quarters type II-56 units etc. over Western Railway and also due to materialization of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(ण) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200)

(o) AMENITIES FOR STAFF (5200)

मू.	O	47,99,00	59,44,61	57,11,02	- 2,33,59
अव.	R	11,45,61			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) में 4799.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में मुख्यतः 912.02 लाख रुपये (19.00 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कार्यों की तीव्र प्रगति जिसमें शमिल है; उत्तर रेलवे में गुलमर्ग और नई दिल्ली में सेन्ट्रल अस्पताल, में विश्राम ग्रह उत्तर पश्चिम रेलवे में अजमेर–क्षतिग्रस्त एसीशीट और ब्लाक नः 1250 और 21268 से संबंधित लकड़ी का बदलाव, बंगला संख्या–277 को अधिकारी कलब में बदलना, दक्षिण मध्य रेलवे में सिकन्दराबाद–खेल काम्पलेक्स का विकास, लल्लागुडा रेलवे अस्पताल–बाह रोगी विभाग का निर्माण आदि शामिल है और कुछ एक मुश्त कार्यों की तीव्र प्रगति और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदात्मक भुगतान के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 912.02 lakhs (19.00 percent) against the sanctioned provision of Rs. 4799.00 lakhs was mainly due to speedier progress of some works, which includes; holiday home at Gulmarg and Central Hospital at New Delhi etc. over Northern Railway, Ajmer-replacement of damaged AC sheet and wooden pertain to block no. 1250 & 21268, providing officer club by converting bunglow no. 277 etc. over N.W. Railway, Secunderabad-development of sports complex, Lallaguda Railway Hospital-construction of outdoor patient block etc. over South Central Railway and also due to speedier progress of some lump sum works and more contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(त)	यात्री सुविधाएं तथा अन्य रेल उपयोगकर्ता सुविधाएं (5300)			
(p)	**PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)**			
मू. O	213,84,00	218,95,33	221,51,73	2,56,40
पू. S	25,00,02			
अव. R	- 19,88,69			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 23884.02 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1732.29 लाख रुपये (7.25 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः कार्यो की धीमी प्रगति, जिसमें शामिल है; पूर्व रेलवे में नरकुलडंग भवन में नवीकरण के संबंध में डक्टस के क्षतिग्रस्त इन्सुलेशन की पुनःस्थापन आदि, पश्चिम रेलवे में अंधेरी–रेल निर्देशक का पुनःस्थापन, स्टेशन भवन का पुनःनिमार्ण एवं दक्षिण एफओबी का पूर्व की ओर विस्तार, विरार–इन्फरिजंग कन्वर का पुनःस्थापन, 10 मीटर चौड़े भूमिगत रास्ते को उपलबध कराना, वापी, वलसाड़ एवं बिलिमोरा–225 किलो लिटर शिरोपरि टैंक का बदलाव, सूरत–लाइन संख्या 3 पर सीसी एप्रोन का सुधार, मुम्बई सेन्ट्रल मण्डल–पुराने सैन्ट्रीफ्यूगल पंप को बदलाव चर्चगेट–बोरिवली–थ्रू कोरीडोर में प्लेटफार्म को कवर कटना आदि शामिल है और निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी/नहीं करने से कुछ कार्य देरी/नहीं हो सके, सामाग्रियों की आपूर्ति में ढिलाई और प्रत्याशा से संविदात्मक भुगतानों के कम होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1732.29 lakhs (7.25 percent) against the sanctioned provision of Rs. 23884.02 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works, which includes; replacement of damaged insulation of ducts in connection with renovation of complex at Narculdanga building etc. over Eastern Railway, Andheri-replacement of train indicator, rebuilding of station building & extension of South FOB towards east side, Virar-replacement of infringing conver, providing 10 mts wide subway, Vapi, Valsad & Bilimora-replacement-of OH tank of 225 kltrs., Surat-improvement to cc apron on line no.3, Mumbai Central division-replacement of old centrifugal pump, Churchgate-Boroveli-platform cover on through corridors etc. over Western Railway and also due to non/less execution of some works due to non/late finalisation of tenders, poor supply position of materials and also due to less contractual payments, than anticipated.

(थ)	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)				
(q)	**OTHER SPECIFIED WORKS (6400)**				
मू.	O	106,95,00	101,74,59	100,82,50	- 92,09
अव.	R	- 5,20,41			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 10695.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 612.50 लाख रुपये (5.73 प्रतिशत) की शुद्ध बचत जो मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति शामिल है; जिनमें पूर्व तटिय रेलवे पर उड़ीसा चक्रवात से क्षतिग्रस्त सम्पत्तियों का पुनःवासन, भवेनश्वर–नए जोन की स्थापना, इलाहाबाद उत्तर मध्य रेलवे पर नए जोन की स्थापना, उत्तर पश्चिम रेलवे में जयपुर में मुख्यालय की स्थापना, पश्चिम रेलवे में बदोदरा स्टाफ कालेज के हास्टल का पुनःस्थापन, अहमदाबाद में नए मंडल को बनाना आदि शामिल है और आकलन/निविदाओं को देरी/अंतिम रूप नहीं देने से, संविदात्मक देयताओं के कम भुगतान और वर्ष के दौरन एक मुश्त कार्यों की धीमी प्रगति जो प्रत्याशा से कम थी, के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 612.50 lakhs (5.73 percent) against the sanctioned provision of Rs. 10695.00 lakhs was mainly due to slow progress of works, which includes; Rehabilitation of assets damaged in Orissa Cyclone, Bhubneshwar-setting up of new Zone over E.Co. Railway, Allahabad-Setting up of new zone over N.C. Railway, setting up of Head Quarter office-Jaipur over N.W. Railway, replacement of Hostel building of Vadodra Staff College, creation of new division at Ahmedabad, etc. over Western Railway and also due to non/less finalisastion of estimates/tenders, discharges of less contractual liablilities and slow progress of some lump sum works during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3004 क एवं ख - चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)
3004 A & B - OPEN LINE WORKS (REVENUE)

भाग III – चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)
PART III - OPEN LINE WORKS (REVENUE)

प्रभृत ***CHARGED:***—

मूल Original	—	*1,39*	*1,39*	–
पूरक Supplementary	*1,39*			

स्वीकृत ***VOTED:***—

मूल Original	35,00,00	44,98,61	37,54,19	-7,44,42
पूरक Supplementary	9,98,61			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत कोई कमी बेशी नहीं हुई .*
Under Charged portion of the Grant, there is no variation.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत बचत/वृद्धि हुई.
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):

(क) यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य (1600)
(a) **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600)**

मू.	O	6,50,00	7,42,96	6,70,48	-72,48
पू.	S	1,02,01			
अव.	R	-9,05			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 752.01 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 81.53 लाख रुपये (10.84 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतान के फलीभूत के कारण तथा कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण कम नामे की प्राप्ति से हुई है.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 81.53 lakhs (10.84 percent) against the sanctioned provision of Rs. 752.01 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to materialization of less contractual payments and recepit of less debits due to slow progress of some works, than anticipated.

(ख) संगणकीकरण (1700)
(b) **COMPUTERISATION (1700)**

मू.	O	3,00,00	2,76,00	2,06,96	-69,04
पू.	S	66,11			
अव.	R	-90,11			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 366.11 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था (मूल जमा पूरक) की तुलना में 159.15 लाख रुपये (43.47 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ कार्यों का निष्पादन न होने और वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर हेवी ड्युटी (वैकम क्लीनर्स) सर्वर और पी सी आदि की खरीद को प्रत्याशा के अनुरूप मूर्तरुप न देने के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.159.15 lakhs (43.47 percent) against the sanctioned provision of Rs.366.11 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non execution of some works and non

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*		*Saving (—) Excess (+)*
1		*2*	*3*		*4*

materialisation of procurement of heavy duty vacume cleaners, servers and PCs etc. over various Zonal Railways during the year, than anticipated.

(ग) रेल अनुसंधान (1800)
(c) RAILWAY RESEARCH (1800)

मू.	O	1,00,00	47,05	40,60	-6,45
अव.	R	-52,95			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 100.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 59.40 लाख रुपये (59.40 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: ए बी टैस्ट रैक और एयर-ब्रेक प्रयोगशाला में एग्जास्टर और प्रत्याशा की अपेक्षा अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन द्वारा कम निर्माण कार्य किए जाने के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 59.40 lakhs (59.40 percent) against the sanctioned provision of Rs.100.00 lakhs was mainly due to non-procurement of servers, AB test rack and exhauster in Air Brake Laboratory and less number of works were completed by the Research Design & Standard Organisation, than anticipated.

(घ) पुल संबंधी कार्य (3200)
(d) BRIDGE WORKS (3200)

मू.	O	2,00,00	80,61	49,15	-31,46
अव.	R	-1,19,39			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 200.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 150.85 लाख रुपये (75.43 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई, जो मुख्यत: सामग्रियो की उपलब्धता नहीं होने के वजह से कुछ कार्यों की धीमी प्रगति तथा संविदागत दायित्वों की प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण भी हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.150.85 lakhs (75.43 percent) against the sanctioned provision of Rs. 200.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non availability of materials and also due to materialization of less contractual liabilities, than anticipated.

(ङ) सिगनल एवं दूर संचार संबंधी कार्य (3300)
(e) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)

मू.	O	4,00,00	3,54,41	2,64,14	-90,27
पू.	S	80,47			
अव.	R	-1,26,06			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 480.47 लाख रुपये (मूल जमा पूरक), की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 216.33 लाख रुपये (45.02 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कुछ कार्यो की निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिये जाने, संविदागत भुगतान के कम फलीभूत तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई जो प्रत्याशा के अनुरूप नहीं थी.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.216.33 lakhs (45.02 percent) against the sanctioned provision of Rs.480.47 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non/delayed finalization of tenders of some works, materialisation of less contractual payments and also due to slow progress of some lump sum works over various Zonal Railways, than anticipated.

(च) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)
(f) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)

मू.	O	3,50,00	4,00,80	4,17,82	17,02
पू.	S	58,96			
अव.	R	-8,16			

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*		*Saving (—) Excess (+)*
1		*2*	*3*		*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 408.96 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 8.86 लाख रुपये (2.17 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.8.86 lakhs (2.17 percent) against the sanctioned provision of Rs.408.96 lakhs (Original plus Supplementary) occurred, which is minor.

(छ) मशीन एवं संयंत्र (4100)

(g) MACHINERY AND PLANT (4100)

मू.	O	6,00,00	12,45,75	8,68,11	-3,77,64
पू.	S	4,54,31			
अव.	R	1,91,44			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 1054.31 लाख रुपये (मूल जमा पूरक)की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 186.20 लाख रुपये (17.66 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई, जो कि मुख्यत: निविदाओं तथा प्रस्तावों के कम निष्पादन के कारण तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर वर्ष के दौरान कुछ मशीन एवं संयंत्र मदों की खरीद की प्रत्याशा से न/कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.186.20 lakhs (17.66 percent) against the sanctioned provision of Rs.1054.31 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to less finalization of tenders and proposals and non/less materialization of procurement of some M&P items during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

(ज) कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित (4200)

(h) WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)

मू.	O	3,00,00	4,80,27	4,50,50	-29,77
पू.	S	66,93			
अव.	R	1,13,34			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 366.93 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 83.57 लाख रुपये (22.78 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कतिपय/एकमुश्त कार्यों की बेहतर प्रगति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.83.57 lakhs (22.78 percent) against the sanctioned provision of Rs.366.93 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to better progress of certain works/lump sum works over various Zonal Railways, than anticipated.

(ट) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200)

(i) AMENITIES FOR STAFF (5200)

मू.	O	2,00,00	1,29,79	99,94	-29,85
पू.	S	16,47			
अव.	R	-86,68			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 216.47 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 116.53 लाख रुपये (53.83 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा से जमा की वसूली की वजह से तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.116.53 lakhs (53.83 percent) against the sanctioned provision of Rs.216.47 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to realization of credits and slow progress of some works over various Zonal Railways, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ठ) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोगकर्त्ताओं के लिए सुविधाएं (5300)				
(j) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)				
मू.	O	1,00,00	1,23,64	1,11,65	-11,99
पू.	S	53,96			
अव.	R	-30,32			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 153.96 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 42.31 लाख रुपये (27.48 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.42.31 lakhs (27.48 percent) against the sanctioned provision of Rs.153.96 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to less materialisation of contractual payments and slow progress of some works over various Zonal Railways, than anticipated.

(ड) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)					
(k) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)					
मू.	O	3,00,00	6,17,33	5,74,84	-42,49
पू.	S	99,39			
अव.	R	2,17,94			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 399.39 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 175.45 लाख रुपये (43.93 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मुख्यत: सामग्रियों, श्रम आदि की बेहतर उपलब्धता की वजह से कुछ कार्यों की तेजी से प्रगति के कारण हुई जिसमें शामिल है दक्षिण रेलवे में तिरूचिरापल्ली रेल सुरक्षा विशेष बल की 5 वीं बटालियन के लिए शस्त्रागार का निर्माण आदि, जैतलसर-गोंडाल नाावागढ़, जेटपुर चारदिवारी बनाना और पश्चिम रेलवे में द्वारका में वी आइपी विश्राम घर के लिए दो सूटों को उपलब्ध करवाना आदि और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कतिपय एकमुश्त निर्माण कार्य की बेहतर प्रगति के कारण अधिक व्यय हुआ जो कि प्रत्याशित से अधिक था.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.175.45 lakhs (43.93 percent) against the sanctioned provision of Rs.399.39 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of some works due to better availability of materials, labours etc., which includes; Tiruchirapalli; construction of armoury for 5th battalion of RPSF etc. over Southern Railways, Jetalsar-providing boundary wall and boundary mattans at Gondal, Navagadh, Jetpur, and providing VIP rest house 2 suits at Dwarka etc. over Western Railway and also due to incurrence of more expenditure on account of better progress of certain lump sum works over various Zonal Railways, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
8231 - रेलवे संरक्षा निधि **8231 ˘ RAILWAY SAFETY FUND**			
भाग IV – रेलवे संरक्षा निधि **PART IV ˘ RAILWAY SAFETY FUND**			
CHARGED:—			
Original —	*2,50*	*2,50*	*–*
Supplementary 2,50			
स्वीकृत VOTED:			
मूल Original 401,00,00	401,00,06	201,55,08	-199,44,98
पूरक Supplementary 6			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि **Amount Surrendered during the year**			140,93,62

Notes and Comments :-

Under charged portion of the Grant, there is no variation.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत, निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई.

Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads) :-

(क) सड़क संरक्षा कार्य - बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में बदलना (2900)

(a) ROAD SAFETY WORKS - Conversion of unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900)

मू.	O	150,00,00	91,85,96	86,29,37	-5,56,59
अव.	R	-58,14,04			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 15000.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6370.63 लाख रुपये (42.47 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान सामग्रियों, श्रमिकों आदि की कम उपलब्धता की वजह से कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई जिसमें शामिल है; दक्षिण रेलवे के चैन्नई, पालघाट, त्रिवेन्द्रम और मदुरई मंडल में - समपारों का अंतर्पाशन, ए व बी मार्गों में बी श्रेणी के समपारों का अंतपार्शन, समपार फाटकों का अंतर्पाशन, दोहरी और मल्टीपल लाइनों आदि पर झूलते फाटक के बदले उठनेवाले अवरोधक, दक्षिण मध्य रेलवे के हैदराबाद , सिकन्दराबाद, विजयवाड़ा और हुबली मंडल-फाटक सिगनल का अंतर्पाशन, बी श्रेणी के उन्नयन के लिए बाकि पार फाटकों, बी श्रेणी के समपारों का अंतर्पाशन आदि, पश्चिम रेलवे में इन्दौर-देवास एवं उज्जैन खंड; समपारों का सुधार, रतलाम, वडोदरा, अहमदाबाद एवं राजकोट मंडल; समपारों का अंतपार्शन और उन्नयन, मुम्बई मंडल-'ए' एवं 'डी' विशेष आदि मार्गों पर समपारों का अंतपार्शन और उन्नयन तथा संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत और निविदाओं/प्रस्तावों का निष्पादन नहीं/कम होने के कारण हुई जो कि प्रत्याशित नहीं था.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.6370.63 lakhs (42.47 percent) against the sanctioned provision of Rs.15000.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non availability of materials, labours etc. which includes; Chennai, Palghat, Trivandrum and Madurai Divisions-Interlocking of level crossing,

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Interlocking of B class level crossing in A & B route, Interlocking of level crossing gates, lifting barriers in lieu of swing gates of double and multiple lines etc. over Southern Railway, Hyderabad, Secunderabad, Vijaywada and Hubli division - Interlocking of gate signals, crossing gates due for up-gradation to B class, Interlocking of B class level crossing gates etc. over S.C Railway, Indore-Devas & Ujjian section; Improvement of level crossings, Ratlam, Vadodara, Ahmedabad & Rajkot divisions; Interlocking and up-gradation of level crossings, Mumbai division-Interlocking and up-gradation of level crossing on 'A' and 'D' special routes etc. over Western Railway and also due to materialization of less contractual payments and non/less finalisation of tenders/proposal during the year, than anticipated.

(ख) सड़क सरंक्षा कार्य - समपारों को ऊपरी सडक पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलना (3000)

(b) ROAD SAFETY WORKS ˘ Conversion of Level Crossings into Road over Bridges/Road under Bridges (3000).

मू.	O	251,00,00	168,20,48	115,25,71	-52,94,77
पू.	S	6			
अव.	R	-82,79,58			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 25100.06 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 13574.35 लाख रु. (54.08 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: मध्य रेलवे में ''निफाड़ सड़क ऊपरी पुल'' की निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया जाना समपार सं 1/ए एवं 47 बी के बदले ''कल्याण ऊपरी सड़क पुल'' का निर्माण पूर्ण नहीं होना आदि, पूर्व मध्य रेलवे में बिहार राज्य सरकार द्वारा जी. ए.डी को अंतिम रूप नहीं दिया जाना, उत्तर रेलवे में यू.पी एवं पंजाब राज्य सरकार द्वारा पहुच मागों की धीमी प्रगति, दक्षिण, दक्षिण पूर्व एवं उत्तर मध्य रेलवे में राज्य सरकार द्वारा जी.ए.डी का अनुमोदन नहीं मिलना तथा निर्माण कार्य की स्वीकृति नहीं मिलना, कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, जिसमें शामिल है; पूर्व तटिय रेलवे पर बरूवा-मन्दासा रोड-ऊपरी सड़क पुल, पंन्डुर्ती-सिमाचलम उत्तर-ऊपरी सड़क पुल, चिपुरापल्ली-गरीवाडी-ऊपरी सड़क पुल मन्दासा रोड-सुम्मादेवी ऊपरी सड़क पुल और जगन्नायपुर-बरहामपुर-ऊपरी सड़क पुल आदि, उत्तर पूर्व रेलवे पर है रेवाड़ी-अलवर-ऊपरी सड़क पुल, रेवाड़ी-हिसार-ऊपरी सड़क पुल, रेवाड़ी-जिजर- ऊपरी सड़क पुल और बांसी ऊपरी सड़क पुल आदि, दक्षिण पश्चिम रेलवे में है हेब्बल-ऊपरी सड़क पुल, कुप्पम-ऊपरी सड़क पुल, बेलागाम-साम्बरे-ऊपरी सड़क पुल हास्पेट-करीगानुर-ऊपरी सड़क पुल, पश्चिम रेलवे में शामिल है उज्जैन-ऊपरी सड़क पुल, हिम्मतनगर-ऊपरी सड़क पुल, जलासर-कलोल-पुल सं.9 बी के बदले ऊपरी सड़क पुल, वड़ोदरा-सावली रोड-समपार सं.9 के बदले ऊपरी सड़क पुल, राजेन्द्र नगर इन्दौर-ऊपरी सड़क पुल आदि और संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.13574.35 lakhs (54.08 percent) against the sanctioned provision of Rs.25100.06 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non finalisation of tender of "Niphad ROB", non-execution of work of "Kalyan ROB" in lieu of level crossing no.1/A & 47/B etc. over Central Railway, non finalisation of GADs by State Govt. of Bihar over E.C. Railway, slow progress of approaches by State Governments of U.P and Punjab over Northern Railway, non approval of GADs and non sanction of works by State Govt. over Southern, S.E. and N.C. Railways, slow progress of some works, which includes; Baruva-Mandasa Road-ROB, Pandurti-Simhachalam North-ROB, Chipurapalli-Garivadi-ROB, Mandasa Road-Summadevi-ROB and Jagannathpur-Berhampur-ROB etc. over E.Co. Railway, Rewari-Alwar-ROB, Rewari-Hissar-ROB, Rewari-Jhijar-ROB and Bansi ROB etc. over N.W. Railway, Hebbal-ROB, Kuppam-ROB, Belgaum-Sambre-ROB, Hospet-Kariganur-ROB over S.W. Railway, Ujjain-ROB, Himmatnagar-ROB, Julasar-Kalol-ROB in lieu bridge No.9B, Vadodara-Savli road-ROB in lieu of LC NO.9, Rajendra Nagar Indore-ROB etc. over Western Railway and also due to materialization of less contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (–)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1		*2*	*3*	*4*
8230	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि**			
8230	**SPECIAL RAILWAY SAFETY FUNDS**			
भाग V - विशेष रेलवे संरक्षा निधि				
PART V SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND				
प्रभृत CHARGED:				
मूल *Original*	*1,00,00*	*1,00,00*	*93*	*–99,07*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि ***Amount surrendered during the year***				*99,07*
स्वीकृत VOTED:				
(क)	**पूंजी से अंतरण**			
(a)	**OUT OF TRANSFER FROM CAPITAL**			
मूल Original	2075,00,00	2975,00,00	2975,00,00	—
पूरक Supplementary	900,00,00			
(ख)	**राजस्व एवं अधिक्य से विनियोग**			
(b)	**OUT OF APPROPRIATION FROM REVENUE & SURPLUS**			
मूल Original	1308,90,00	1437,30,00	1018,82,58	-418,47,42
पूरक Supplementary	128,40,00			
कुल विशेष रेल संरक्षा निधि (क + ख) **TOTAL SRSF (a + b)**				
मूल Original	3383,90,00	4412,30,00	3993,82,58	-418,47,42
पूरक Supplementary	1028,40,00			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि **Amount surrendered during the year**				339,84,99

नोट और टिप्पणियां:-
Notes and Comments:–

1. ***अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत 100.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 99.07 लाख रुपए विनियोग का उपयोग प्रत्याशा से कम अदालती मामलों को भुगतान के कारण अप्रयुक्त रहा.***
   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 99.07 lalkhs against the sanctioned provision of Rs. 100.00 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal cases, than anticipated.

(i). ***निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत प्रत्याशा से अदालती डिग्रीयों का भुगतान न होने के कारण सम्पूर्ण स्वीकृत प्रावधान अप्रयुक्त रहा.***
Under the following plan heads (minor heads) the entire sanctioned provision remained unutilised due to non materialisation of decretal payments, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head			*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(क)	*पुल संबंधी कार्य (3200)*				
(a)	***BRIDGE WORKS (3200)***				
मू.	*O*	*45,00*	–	–	–
अव.	*R*	*-45,00*			
(ख)	*सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (3300)*				
(b)	***SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)***				
मू.	*O*	*15,00*	–	–	–
अव.	*R*	*-15,00*			

2. निम्नलिखित स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतगर्त बचत/वृद्धि हुई.
Under Voted portion of the Grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) चल स्टॉक (2100)
(a) **ROLLING STOCK (2100)**

मू.	O	560,00,00	918,23,00	820,71,71	-97,51,29
पू.	S	241,16,49			
अव.	R	117,06,51			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 80116.49 लाख रुपए(मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1955.22 लाख रुपए (2.44 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः चल स्टॉक के निर्माण/अधिग्रहण के तहत प्रत्याशा से अधिक क्रिया कलाप होने के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 1955.22 lakhs (2.44 percent) against the sanctioned provision of Rs. 80116.49 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to more activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(ख) रेलपथ नवीकरण (3100)
(b) **TRACK RENEWALS (3100)**

मू.	O	1749,60,00	2189,23,73	2294,04,52	104,80,79
पू.	S	525,51,60			
अव.	R	-85,87,87			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 227511.60 लाख रुपए(मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1892.92 लाख रुपए(0.83 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः सामग्री, श्रम आदि की बेहतर उपलब्धता की वजह से कार्यों में तीव्र प्रगति के कारण हुई जिसमें शामिल है; दक्षिण रेलवे में पसूर-कोडूमुडी-सीटीआर (एस) करुर-पेरुगुमानी-सीटीआर, चेन्नई-अराकोन्नम-सीटीआर (पी) एवं कोयम्बटूर (उत्तर)-मटृपलयम-सीटीआर-(एस) आदि, दक्षिण मध्य रेलवे में गुडुर-तांगतुरु-सीटीआर-41.03 किमी एवं टीआरआर 40.92 किमी (पी), विजयवाड़ा-राजमुन्दरी-32.59 किमी टीआरआर-15 किमी एवं टीएसआर-3.46 किमी, मोडदार-अमलाखुर्द-23.81 किमी (एस), धर्मावरम-पकाला-91.62 किमी सीटीआर (एस) एवं-भीमावरम-निदादाण्डु-46.5 किमी (पी) आदि, पश्चिम रेलवे में विरमगांव-हापा-ओखा खंड-टीआरआर 206 किमी टीएसआर 6.57 किमी, सुरत-वदोदरा-33.304 किमी एवं मेहसाना-तारंगा हिल-टीआरआर 54.83किमी आदि और प्रत्याशा से भण्डार नामें की अधिक प्राप्ति तथा संविदागत दायिताओं के अधिक फलीभूत के कारण हुई.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.1892.92 lakhs (0.83 percent) against the sanctioned provision of Rs. 227511.60 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedy progress of works due to better availability of material, labour etc. which includes: Pasur-Kodumudi-CTR(S), Karur-Perugumani-CTR, Chennai-Arakkonam-CTR(P) & Coimbtore North-Mettupalayam-CTR(S) etc. over Southern Railway, Gudur-Tangturu-CTR-41.03 kms & TRR-40.92 kms.(P), Vijaywada-Rajahmundry-32.59 kms., TRR-15 kms. & TSR-3.46 kms., Mordar-Amalakhurd-23.81 kms.(S), Dharmavaram-Pakala-91.62 kms. CTR(S) and Bhimavaram-Nidadavdu-46.5 kms.(P) etc. over S.C. Railway, Viramgaon-Hapa-Okha section-TRR 206 kms. TSR 6.57 kms., Surat &Vadodara-33.304 kms. and Mehsana-Taranga Hill-TRR 54.83 kms etc. over Western Railway and also due to receipt of more stores debits and more contractual liabilities, than anticipated.

(ग) पुल संबंधी कार्य (3200)

(c) BRIDGE WORKS (3200)

मू.	O	437,55,00	256,49,97	274,25,05	17,75,08
पू.	S	63,43,77			
अव.	R	-244,48,80			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 50098.77 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 22673.72 लाख रुपए (45.26 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः सामग्रियों, श्रमिकों आदि की उपलब्धता नहीं होने के कारण कुछ कार्यों की धीमी प्रगति से हुई, जिसमें शामिल है, दक्षिण रेलवे में कोयम्बटूर-मेटुपलयम-पेंच खंभे वाली पुल सं. 29 एवं 52 का पुर्ननिर्माण, चेन्नई सेन्ट्रल यार्ड-पुल सं 7 आर का पुर्ननिर्माण, शोरानुर-कोचिन ट्रर्मीनल-पुल सं. एचआर 1 का पुर्ननिर्माण, शोरानुर-कालिकट, पुल सं. 823,924 एवं 935 का पुर्ननिर्माण आदि, पूर्व तटिय रेलवे में दुसी-पांडुरु-पुल सं. 1383 के ट्रफों का बदलाव, भद्रक-बौदपुर-पुल सं. 362 का रिकैपिंग, जैकेटिंग, गर्डरों का बदलाव आदि, खुर्दा रोड-पलासा-पत्थरों के स्लैब वाले पुलों का आर सी सी बॉक्स से बदलाव, भद्रक-खुर्दा रोड एवं खुर्दा रोड-पुरी-स्टील चैनल स्लीपर सहित आइआरएस गर्डरों द्वारा स्टील गर्डरों का बदलाव आदि; पश्चिम रेलवे में वडोदरा-अहमदाबाद-पुल सं. 699 का गर्डरिंग, सुरत-वडोदरा-पुलों का पुननिर्माण, साथ में पुलों पर नए स्लीपरों का प्रावधान आदि और प्रत्याशा से संविदागत भुगतानो का कम फलीभूत होना तथा विभिन्न निर्माण कार्यों के भण्डार नामों की कम प्राप्ति होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.22673.72 lakhs (45.26 percent) against the sanctioned provision of Rs. 50098.77 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works due to non availability of materials,labour etc, which includes; Coimbtore-Mettupalayam-rebuilding of bridge no. 29&52 with screw piles, Chennai Central yard-rebuilding of bridge No.7 R, Shoranur-Cochin terminal-reconstruction of bridge No. HR 1, Shoranur-Calicut- rebuilding of bridge No. 823, 924 & 935 etc. over Southern Railway, Dusi-Panduru-replacement of troughs of bridge No. 1383, Bhadrak-Baudpur-Recapping, jacketing, replacement of girders etc. of bridge No. 362, Khurda Road-Palasa-conversion of stone slab bridges as RCC box, Bhadrak-Khurda Road & Khurda Road-Puri-replacement of steel girders by IRS girdres incl. Steel channel sleepers etc. over East Coast Railway, Vadodara-Ahmedabad-regirdering of bridge No. 699, Surat-Vadodara-rebuilding of bridges, alongwith provision of New Sleepers on bridges etc. over Western Railway and also due to less materialisation of contractual payments and receipt of less stores debits against various works, than anticipated.

(घ) सिगनल एवं दूर संचार कार्य (3300)

(d) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)

मू.	O	593,75,00	658,99,85	563,51,50	-95,48,35
पू.	S	183,75,96			
अव.	R	-118,51,11			

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 77750.96 लाख रुपए(मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 213 99.46 लाख रुपए(27.52 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः सामग्रियों, श्रम आदि की कम उपलब्धता की वजह से कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई जिसमें शामिल हैं; दक्षिण रेलवे में आरकोन्नम-रेनीगुन्टा चैन्नई-मदुरई मंडल एवं एर्णाकुलम टाऊन-बी मार्ग पर प्वाइंट एवं सिग्नल के केन्द्रीकृत परिचालन से सिगनलिंग गीयरों का बदलाव, चैन्नई मंडल; ए मार्गों पर प्वाइन्ट्स एवं सिगनलों की केन्द्रीकृत परिचालन से सिगनलिंग गियरों का बदलाव आदि, पश्चिम रेलवे में सूरत-गोधरा, मुम्बई मंडल-प्वाइंट्स की केन्द्रीकृत परिचालन से सिगनलिंग गियरों का बदलाव आदि और प्रत्याशा से संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति होने से भण्डार नामे की कम प्राप्ति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.21399.46 lakhs (27.52 percent) against the sanctioned provision of Rs.77750.96 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works due to non availability of materials, labour etc. which includes: Arakkonam-Renigunta, Chennai-Madurai Division & Ernakulam Town-replacement of signalling gears with centralised operation of points and signals on B route, Chennai Division; replacement of signalling gears with centralised operation of points and signals on A route etc. over Southern Railway, Surat-Godhra, Mumbai Division-replacement of signalling gears with centralised operation of points and signals etc. over Western Railway and also due to less materialisation of contractual payments and less stores debits for slow progress under some works over various Zonal Railways, than anticipated.

(ड.) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)

(e) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)

मू.	O	1,00,00	40,11	35,79	-4,32
अव.	R	-59,89			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 100.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 64.21 लाख रुपए (64.21 प्रतिशत) की शद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा से वर्ष के दौरान कुछ निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने तथा संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 64.21 lakhs (64.21 percent) against the sanctioned provision of Rs. 100.00 lakhs was mainly due to non finalisation of some tenders and less materialisation of contractual payments during the year, than anticipated.

(च) मशीनरी और प्लांट (4100)

(f) MACHINERY AND PLANT (4100)

मू.	O	12,00,00	31,77,43	33,55,09	1,77,66
पू.	S	95,48			
अव.	R	18,81,95			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 1295.48 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2059. 61 लाख रुपए (158.98 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान उच्च महत्व के मशीनरी एवं संयंत्र मदों की आपूर्ति के तहत प्रत्याशा से अधिक नामों की प्राप्ति के कारण हुई.

Under thie plan head(minor head) net excess of Rs. 2059.61 lakhs (158.98 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1295.48 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to materialisation of more debits on account of supply of high value M&P items during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Concld.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(छ) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)			
(g) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)			
मू. O 30,00,00	17,30,92	7,38,92	-9,92,00
पू. S 13,56,70			
अव. R -26,25,78			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 4356.70 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3617.78 लाख रुपए (83.04 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा से वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलवे/इकाइयों में प्रशिक्षण केंद्रो के उन्नयन एवं आधुनिकीकरण के तहत कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण तथा कुछ कार्यों की विस्तृत प्राक्कलन/निविदाओं को अन्तिम रूप नहीं दिए जाने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3617.78 lakhs (83.04 percent) against the sanctioned provision of Rs. 4356.70 lakhs (Orignal plus Supplementray) was mainly due to slow progress of some works in connection with upgradation and modernization of training centres over some Zonal Ralways/Units and also due to non finalization of detailed estimates/tenders of some works during the year, than anticipated.

1995–96 से मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1995-96

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च–निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals	वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5) Net accretion to the Fund during the year (Columns 3+4-5)	इतिशेष (कालम) (2+6) Closing Balance (Column (2+6)
1	2	3	4	5	6	7
1995-96	1106,87,95	2110,00,00	80,38,33	2027,09,35	163,28,98	1270,16,93
1996-97	1270,16,93	2250,00,00	89,23,92	2240,64,52	98,59,40	1368,76,33
1997-98	1368,76,33	1954,00,00	94,78,88	1983,27,54	65,51,34	1434,27,67
1998-99	1434,27,67	1205,00,00	71,38,65	2033,94,01	-757,55,36	676,72,31
1999-2000	676,72,31	1770,62,94	24,60,26	2421,14,22	-625,91,02	50,81,29
2000-2001	50,81,29	2424,89,00	4,35,75	2402,01,59	27,23,16	78,04,45
2001-2002(a)	78,10,31	2100,44,00	24,04,62	1569,61,19	554,87,43	632,97,74
2002-2003(b)	632,89,62	2504,60,39	80,69,74	1464,75,67	1120,54,46	1753,44,08
2003-2004(c)	1753,13,57	2692,54,77	150,28,26	1905,03,25	937,79,78	2690,93,35
2004-2005	2690,93,35	2800,00,00	193,28,68	2234,58,17	758,70,51	3449,63,86

(क) अथशेष (2001–02) में पूंजी निधि से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 5,86 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(a) Opening Balance (2001-2002) includes Rs. 5,86 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital Fund to DRF.

(ख) अथशेष (2002–03) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 8,12 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(b) Opening Balance (2002-2003) includes Rs. 8,12 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from DRF to Capital.

(ग) अथशेष (2003–04) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से –30,51 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(c) Opening Balance (2003-2004) includes Rs. -30,51 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from DRF to Capital.

टिप्पणी: **(1) 1960–61 के भारतीय रेलों के विनियोग लेखे भाग–I समीक्षा के खण्ड II में उल्लिखित निर्णय के अनुसार इस विवरण में केवल 1995–96 से आगे निधि की वर्षवार स्थिति बतायी गई है।**

Note: In accordance with the decision mentioned in section II of Appropriation Accounts of Railways in India for 1960-61 Part-I Review, this statement shows the year-wise position of the fund from 1995-96 onwards only.

(2) चूंकि पाकिस्तानी प्राधिकारियों से भूतपूर्व बंगाल–असम और नार्थ–वेस्टर्न रेलों के लेखे प्राप्त न होने के कारण 14 अगस्त, 1947 को समाप्त होने वाली अवधि से संबंधित लेखे अभी बंद नहीं हुए हैं, इसलिए निधि में दिखाया गया शेष अनन्तिम है।

As the accounts for period ending 14th August, 1947 have not so far been closed for want of the account of the late Bengal-Assam and North Western Railway from the Pakistan authorities, the balances are provisional.

1995–96 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1995-96

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contribution to the fund during the year	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenues	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenues	इतिशेष (कालम 2+6–7,8 एवं 9) Closing Balance (Col. 2+6 ~7, 8 &9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1995-96	33,55	297,19,99	–	1,86	297,21,85	297,19,99	–	–	35,41
1996-97	35,41	314,20,98	–	1,91	314,22,89	314,20,98	–	–	37,32
1997-98	37,32	345,33,64	–	2,16	345,35,80	345,33,63	–	–	39,49
1998-99	39,49	395,86,58	–	2,44	395,89,02	395,86,58	–	–	41,93
1999-2000	41,93	496,98,81	–	2,57	497,01,38	496,98,81	–	–	44,50
2000-2001	44,50	732,11,00	–	12,86,89	744,97,89	518,10,91	–	–	227,31,48
2001-2002(A)	52,46	449,46,89	–	3,84	449,50,73	449,46,89	–	–	56,30
2002-2003(B)	62,25	550,00,00	–	3,85,08	553,85,08	483,86,65	–	–	70,60,68
2003-2004	70,60,68	730,00,00	–	18,99,04	748,99,04	554,29,65	–	–	265,30,07
2004-2005	265,30,07	1841,77,00	–	102,19,26	1943,96,26	736,87,78	–	–	1472,38,55

(क) इस में बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि को अंतरित (–)226,79,02 हजार रु. शामिल हैं।

(a) Includes Rs. (-)226,79,02 thousands transferred without financial adjustment to Railway Safety Fund.

(ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी (–)2,17 हजार रु. तथा मूल्य ह्रास निधि (8,12 हजार रुपए) से अंतरित विकास निधि में शामिल 5,95 रु. है।

(b) Includes Rs. 5,95 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital ((-) Rs. 2,17 thousand) and DRF (Rs. 8,12 thousand).

टिप्पणी: (1) 1960–61 के भारतीय रेलों के विनियोग लेखे भाग–I समीक्षा के खण्ड II में उल्लिखित निर्णय के अनुसार इस विवरण में केवल 1995–96 से आगे निधि की वर्षवार स्थिति बतायी गई है।

Note: In accordance with the decision mentioned in section II of Appropriation Accounts of Railways in India for 1960-61 Part-I Review, this statement shows the year-wise position of the fund from 1995-96 onwards only.

(2) चूंकि पाकिस्तानी प्राधिकारियों से भूतपूर्व बंगाल–असम और नार्थ–वेस्टर्न रेलों के लेखे प्राप्त न होने के कारण 14 अगस्त, 1947 को समाप्त होने वाली अवधि से संबंधित लेखे अभी बंद नहीं हुए हैं, इसलिए निधि में दिखाया गया शेष अनन्तिम है।

As the accounts for period ending 14th August, 1947 have not so far been closed for want of the account of the late Bengal-Assam and North Western Railway from the Pakistan authorities, the balances are provisional.

2004–2005 का पेंशन निधि लेखा
PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2004-2005

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

क्रम सं. S. No.	रेलवे /इकाई Railway/Units	31–3–2004 को अथशेष Opening Balance as on 31.3.2004	बिना वित्तीय समायोजन के अतंरित T.W.F.A.	1–4–2004 को शेष Balance as on 1.4.2004	निधि में विनियोग App. to Fund	भविष्यनिधि में अंशदान से अंतरण Transfer from SC to PF	निधि शेष पर ब्याज Interest on fund balance	शुद्ध जोड़ (कालम 6+7+8) Net (accretion 6+7+8)	निकासी Withdrawals	31–3–2005 का इतिशेष Closing Balance as on 31-3-2005
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	**मध्य** Central	-12,23,14,35	–	-12,23,14,35	6,11,84,95	–	-91,25,27	5,20,59,68	9,73,33,99	-16,75,88,66
2.	**पूर्व** Eastern	-36,05,93,67	5,71,50,05	-30,34,43,62	6,44,89,63	–	-2,13,56,40	4,31,33,23	11,47,22,34	-37,50,32,73
3.	**पूर्व मध्य** E.C.	8,25,42,29	-5,71,50,05	2,53,92,24	4,44,61,31	–	26,75,75	4,71,37,06	129,14,95	5,96,14,35
4.	**पूर्व तटीय** E. Coast	1,31,60,98	–	1,31,60,98	2,11,89,28	–	13,08,09	2,24,97,37	72,62,29	2,83,96,06
5.	**उत्तर** Northern	-2,91,72,59	–	-2,91,72,59	7,98,17,40	–	-25,04,83	7,73,12,57	9,85,43,86	-5,04,03,88
6.	**उत्तर मध्य** N.C.	2,70,10,20	–	2,70,10,20	3,50,10,23	–	26,69,44	3,76,79,67	68,93,89	5,77,95,98
7.	**उत्तर पूर्व** N.E.	-15,01,18,09	3	-15,01,18,06	3,09,47,73	–	-1,04,49,53	2,04,98,20	5,22,35,75	-18,18,55,61
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F	9,02,15,58	–	9,02,15,58	2,45,79,66	–	59,32,02	3,05,11,68	2,24,87,16	9,82,40,10
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	2,36,82,65	–	2,36,82,65	2,76,20,36	–	21,94,90	2,98,15,26	74,50,18	4,60,47,73
10.	**दक्षिण** Southern	-14,80,08,90	–	-14,80,08,90	5,15,39,30	–	-1,00,81,30	4,14,58,00	6,57,15,54	-17,22,66,44
11.	**दक्षिण मध्य** S.C.	-9,22,57,54	170,34,14	-7,52,23,40	4,62,96,11	–	-54,25,71	4,08,70,40	6,27,94,22	-9,71,47,22
12.	**दक्षिण पूर्व** S.E.	49,97,65,88	–	49,97,65,88	4,74,36,72	–	3,30,21,87	8,04,58,59	3,09,10,89	54,93,13,58
13.	**दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C.	1,67,26,46	–	1,67,26,46	1,94,64,60	–	15,13,70	2,09,78,30	63,42,21	3,13,62,55
14.	**दक्षिण पश्चिम** S.W.	- 34,32,02	-1,70,34,14	-2,04,66,16	1,60,73,58	–	-9,13,93	1,51,59,65	32,62,22	-,85,68,73
15.	**पश्चिम** Western	12,28,33,12	–	12,28,33,12	5,45,05,71	–	77,11,19	6,22,16,90	6,29,04,74	12,21,45,28
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	2,02,53,07	–	2,02,53,07	2,95,15,45	–	21,03,89	3,16,19,34	52,86,53	4,65,85,88
17.	**चि.रे.का** C.L.W.	3,31,15,74	–	3,31,15,74	30,96,48	–	21,74,06	52,70,54	24,33,69	3,59,52,59
18.	**डि.रे.का**D.L.W.	81,12,21	–	81,12,21	13,53,95	–	4,87,93	18,41,88	25,65,12	73,88,97
19.	**डी.आ.का** D.M.W.	85,32,91	–	85,32,91	7,98,77	–	5,77,00	13,75,77	1,10,64	97,98,04
20.	**स.डि.का**.I.C.F.	3,29,80,39	–	3,29,80,39	28,38,75	–	21,88,21	50,26,96	14,70,14	3,65,37,21
21.	**रे.प.का** R.W.F	66,10,86	–	66,10,86	4,88,83	2,04	4,41,72	9,32,59	1,21,11	74,22,34
22.	**रे.डि.का** R.C.F.	1,58,48,53	–	1,58,48,53	14,23,22	–	10,66,49	24,89,71	3,05,08	1,80,33,16
23.	**मेट्रो** Metro	84,76,61	–	84,76,61	16,14,54	–	5,88,69	22,03,23	4,54,21	1,02,25,63
	कुल जोड़ Grand Total	10,39,70,32	3	10,39,70,35	66,57,46,56	2,04	67,97,98	67,25,46,58	66,45,20,75	11,19,96,18
	Strategic सामरिक									
1.	Northern **उत्तर**	40,03,43	–	40,03,43	–	–	2,58,49	2,58,49	53,43	42,08,49
2.	NF **पूर्वोत्तर सीमा**	3,52,54,06	–	3,52,54,06	1,11,61,63	–	24,93,95	1,36,55,58	49,32,75	4,39,76,89
3.	NW **उत्तर पश्चिम**	- 1,65,19	–	- 1,65,19	10,91,81	–	18,82	11,10,63	1,82,31	7,63,13
4.	Western **पश्चिम**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Total जोड़	3,90,92,30	–	3,90,92,30	1,22,53,44	–	27,71,26	1,50,24,70	51,68,49	4,89,48,51
	G. Total कुल जोड़	14,30,62,62	3	14,30,62,65	67,80,00,00	2,04	95,69,24	68,75,71,28	66,96,89,24	16,09,44,69

1995–96 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1995-96 (Concld.)

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from Cont. to Provident Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on the fund Balance	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	निकासी Withdrawals	इतिशेष (कालम 2+6-7) Closing Balance (Col 2+6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1995-96 (क) (a)	717,48,01	2120,00,00	1,41	50,32,30	2170,33,71	2117,17,48	770,64,24
1996-97 (क) (a)	770,95,26	2645,00,00	10,03,14	59,08,06	2714,11,20	2508,91,84	976,14,62
1997-98 (क) (a)	976,71,35	3397,00,00	2,63	64,46,44	3461,49,07	3508,61,25	929,59,17
1998-99 (क) (a)	930,32,26	3485,00,00	1,37	42,05,69	3527,07,06	4144,03,43	313,35,89
1999-2000 (क) (a)	315,45,53	3769,06,49	1,32	13,24,25	3782,32,06	4021,63,20	76,14,39
2000-2001 (क) (a)	88,12,34	5041,85,00	69	4,06,19	5045,91,88	5102,04,83	31,99,39
2001-2002 (क) (a)	34,55,69	5800,00,00	1,53	16,96,69	5816,98,22	5384,36,13	467,17,78
2002-2003	467,17,78	6142,27,16	1,69	49,80,76	6192,09,61	5653,56,82	1005,70,57
2003-2004(क) (a)	1006,59,27	6363,09,00(b)	3,07	82,41,81	6445,53,88	6021,50,53	1430,62,62
2004-2005 (क) (a)	1430,62,65	6780,00,00	2,04	95,69,24	6875,71,28	6696,89,24	1609,44,69

(क) अवशेष इसमें पेंशन का विकल्प देने वाले कर्मचारी के संबंध में अंशदायी भविष्य निधि से अंतरित सरकारी अंशदान की रकमें शामिल हैं।
1995-96 (4,20,93), 1996-97 (31,02), 1997-98 (56,73), 1998-99 (73,09), 1999-2000 (2,09,64), 2000-2001 (11,97,95), 2001-2002 (2,56,30), 2003-2004 (88,70), 2004-2005(3).

(a) Balance as on Ist April includes Government Contribution for employees who opted for pension transferred from contributory Provident Fund Accounts (TWFA):-
1995-96 (4,20,93), 1996-97 (31,02), 1997-98 (56,73), 1998-99 (73,09), 1999-2000 (2,09,64), 2000-2001 (11,97,95), 2001-2002 (2,56,30), 2003-2004 (88,70), 2004-2005(3).

(ख) इसमें साधारण संचालन व्यय (66,70,00,00) विविध व्यय (10,00,00), और निर्माण उचंत से (1,00,00,00), रुपये का विनियोग शामिल हैं।

(b) Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (66,70,00,00), Miscellaneous Expenditure (10,00,00) and Manufacturing suspense (1,00,00,00).

वर्ष 1995–96 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 1995-96

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from surplus	सामान्य राजस्व से ऋण Loan from General Revenue	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	जोड़ (कालम 3 4 और 5) Total (Col. 3, 4&5)	वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	शुद्ध अभिवृद्धि Net Accretion (6-7)	घटाएं – सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less - re-payment of loan and interest to General Revenues		वर्ष के अंत में इतिशेष (2+8–9–10) Closing Balance at end of year (Col. 2+8-9 -10)
								ऋण Loan	ब्याज Interest	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1995-96 (क)(a)	359,20,19	2573,43,29	–	50,16,22	2623,59,51	1858,63,25	764,96,26	–	–	1124,16,45
1996-97 (ख)(b)	1030,67,56	1802,84,64	–	69,49,66	1872,34,30	1878,58,08	-6,23,78	–	–	1024,43,78
1997-98 (ग)(c)	1024,36,28	1189,89,07	–	75,24,12	1265,13,19	1088,86,92	176,26,27	–	–	1200,62,55
1998-99 (घ)(d)	1200,63,85	3,21,58	–	49,49,10	52,70,68	990,46,44	-937,75,76	–	–	262,88,09
1999-2000	262,88,09	348,90,00	–	9,60,43	358,50,43	600,25,12	-241,74,69	–	–	21,13,40
2000-2001(ङ)(e)	21,55,03	31,47,91	249,00,00	1,74,71	282,22,62	273,66,35	8,56,27	–	8,71,50	21,39,80
2001-2002(च)(f)	21,56,29	248,14,16	_	1,47,93	249,62,09	–	249,62,09	249,00,00	8,71,50	13,46,88
2002-2003	13,46,88	–	–	94,28	94,28	–	94,28	–	–	14,41,16
2003-2004	14,41,16	–	–	1,00,88	1,00,88	–	1,00,88	–	–	15,42,04
2004-2005	15,42,04	–	_	1,00,23	1,00,23	–	1,00,23	–	–	16,42,27

(क) पूंजी में बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित –444,51,99 हजार रुपए शामिल हैं।
(a) Includes Rs. –444,51,99 thousands transferred without financial adjustment to Capital.

(ख) पूंजी में बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित –93,48,89 हजार रुपए शामिल हैं।
(b) Includes Rs. –93,48,89 thousands transferred without financial adjustment to Capital.

(ग) पूंजी में बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित –7,50 हजार रुपए शामिल हैं।
(c) Includes Rs. –7,50 thousands transferred without financial adjustment to Capital.

(घ) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 1,30 हजार रुपए शामिल हैं।
(d) Includes Rs. 1,30 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ङ) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 41,63 हजार रुपए शामिल हैं।
(e) Includes Rs. 41,63 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(च) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 16,49 हजार रुपए शामिल हैं।
(f) Includes Rs. 16,49 thousands transferred without Financial adjustment from Capital.

2001–2002 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2001-2002

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष Balance as on 31st March	वित्तीय समायोजन के अन्तरित से प्राप्ति TWFA	1 अप्रैल को शेष Balance As on 1st April	विनियोग में अधिशेष Appropriation from Surplus	निधि में विनियोग Appropriation to fund	मुख्यशीर्ष 3005 से अन्तरण By transfer from Major head 3005	जोड़ कालम (5+7) Total Col. (5+7)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम (4+8–9) Closing Balance Col. (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2001-02 (वाणिज्यिक) (Commercial)	_	226,84,00	226,84,00	_	301,72,74	273,66	304,46,40	139,27,42	392,02,98
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	1,00,92	_	1,00,92	1,00,92	_
2002-03 (वाणिज्यिक) (Commercial)	392,02,98	_	392,02,98	_	265,84,83	_	265,84,83	163,18,85	494,68,96
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	88,83	_	88,83	88,83	_
2003-04 (वाणिज्यिक) (Commercial)	494,68,96	_	494,68,96	_	432,69,81	2,73,66	435,43,47	165,81,75	764,30,68
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	30,19	_	30,19	30,19	_
2004-05 (वाणिज्यिक) (Commercial)	764,30,68	_	764,30,68	132,46,00	400,77,96	2,56,70	535,80,66	201,15,15	1098,96,19
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	22,03	_	22,03	22,03	_

2001–2002 से विशेष रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2001-2002

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	1 अप्रैल को शेष Balance as on 1st April	निधि में विनियोजन Appropriation to Fund			प्रमुख शीर्ष 5002 से अंतरित करके पूंजी से From Capital by transfer from Major head 5002	जोड़ (कालम 5 से 6) Total Col.(5 to 6)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम (2+7–8) Closing Balance Col. (2+7-8)
		संरक्षा अधिभार से प्राप्ति Receipt from Safety Surcharge	राजस्व से विनियोजित Appropriated from Surplus	जोड़ कालम (3 से 4) Total Col.(3 to 4)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2001-02 (वाणिज्यिक) (Commercial)	–	304,33,32	150,24,10	454,57,42	987,01,29	1441,58,71	1420,76,76	20,81,95
(सामरिक) (Strategic)	_	52,52	_	52,52	12,98,71	13,51,23	13,51,23	_
2002-03 (वाणिज्यिक) (Commercial)	20,81,95	601,18,98	565,40,05	1166,59,03	1331,07,91	2497,66,94	2466,06,94	52,41,95
(सामरिक) (Strategic)	_	1,31,80	_	1,31,80	18,92,09	20,23,89	20,23,89	_
2003-04 (वाणिज्यिक) (Commercial)	52,41,95	630,86,95	361,41,18	992,28,13	1586,78,90	2579,07,03	2569,86,43	61,62,55
(सामरिक) (Strategic)	_	69,91	_	69,91	13,21,10	13,91,01	13,91,01	_
2004-05 (वाणिज्यिक) (Commercial)	61,62,55	671,20,05	100,00,17	771,20,22	2975,00,00	3746,20,22	3676,40,27	131,42,50
(सामरिक) (Strategic)	_	7,96,32	_	7,96,32	–	7,96,32	1,37,32	6,59,00

भंडार लेखा 2004-2005 STORES ACCOUNTS 2004-2005

(हजार रुपयों में) (*In thousand of Rs.*)

क्रम सं. S. No.	रेलवे/इकाईयां Rlys/Units	अथशेष Opening Balance						प्राप्तियां Receipts							निकासी Issues					इतिशेष Closing Balance						
		साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	परतरू भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL	आयातित भंडार Imported Stores	देसी भंडार Indigenous Stores	निर्माण कारखानों से भंडार में प्राप्ति Receipts from Manufacture into Stores	निर्माण कार्यों से वापस अधा माल Materials returned from works	चालू खातों की अन्य रकमें Other Debits	निकासी आदि में वृद्धि/कमी जो लेखों में शामिल नहीं की गई Unaccounted for increases/short-ages in issue etc.	जोड़ TOTAL	वर्ष में निकासी Issue during the year	मूल्य ह्रास/ कमी आदि Depreciation/ Shortages etc.	जमा खातों को अन्य रकमें Other Credits	कुल जमा खाते TOTAL credits	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण के लिए भंडार Stores for Special Works	अधिक भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL
				चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus															चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus	
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21a	21b	22a	22b	23
1	मध्य Central	470805	–	698	2318	55131	199210	728162	35358	5265875	244923	405575	515632	128023	6595386	5962824	534970	109713	6607507	535943	142	-59397	1558	87622	150173	716041
2	पूर्व Eastern.	487074	9332	21560	–	26324	–	544290	27970	5186353	479532	656161	-17511	498048	6830553	6608684	10744	89353	6708781	595885	2091	32197	–	35889	–	666062
3	पूर्व मध्य E.C.R.	606746	–	–	–	–	–	606746	–	358264	–	13	18519	–	376796	357884	–	–	357884	594805	–	–	–	–	–	625658
4	पूर्व तटीय E.Co.R.	283536	–	–	–	–	6575	290111	1032	3330223	–	213830	193206	-8031	3730260	3771084	18692	–	3789776	224020	–	–	–	–	6575	230595
5	उत्तर NR	865664	87244	–	–	70082	-3299	1019691	62071	10885028	761767	492216	363905	110381	12675368	12697056	161524	–	12858580	504643	171476	–	–	160360	–	836479
6	उत्तर (सामरिक) N.R.(Stg)	216	22	–	–	18	-1	255	16	2722	190	123	91	28	3170	3175	40	–	3215	126	44	–	–	40	–	210
7	उत्तर मध्य N.C.	232853	124	–	-67	110580	–	343490	660	907691	56	360220	114438	–	1383065	1265493	–	5315	1270808	342162	138	6380	67	9460	97540	455747
8	पूर्वोत्तर N.E	151339	14883	7161	–	–	2833	176216	967	2985312	113188	61602	1883	42749	3205701	2994639	8540	–	3003179	322362	14883	23499	–	–	17994	378738
9	पूर्वोत्तर सीमांत N.F	504898	10753	–	925	2820	18872	538268	1126	3781982	11061	42440	17325	49028	3902962	3406547	32471	36329	3475347	936484	8638	–	1539	4922	14300	965883
10	पूर्वोत्तर सीमांत (सामरिक) N.F(Stg)	-26834	–	–	–	–	–	-26834	–	31185	–	–	–	–	31185	337303	–	–	337303	-332952	–	–	–	–	–	-332952
11	उत्तर पश्चिम N.W	215050	-11106	6666	–	71630	25475	307715	4420	3277936	79040	107146	721436	92888	4282866	3826414	93890	10270	3930574	682601	13539	11911	3	-70954	22907	660007
12	उत्तर पश्चिम (सामरिक) N.W.(Stg)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	दक्षिण S.R	443945	42498	28049	–	1961	223	516676	25095	4871542	356742	1160448	98887	–	6512714	6413725	–	–	6413725	467903	29018	115839	–	2645	260	615665
14	दक्षिण मध्य S.C.	360945	41	1187	–	13291	–	375464	3543	5915768	343151	377232	-412511	–	5918383	5572880	–	–	5572880	306641	91	-1	–	414236	–	720967
15	दक्षिण पूर्व S.E.	408134	134	46	–	509	8768	417591	–	3318290	178113	250995	145590	-18914	3874074	3739648	57809	–	3797457	484763	122	46	–	509	8768	494208
16	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	345198	–	–	–	–	11011	356209	–	1227998	11659	173108	-92649	20436	1340552	1540446	22443	–	1562889	127297	–	–	–	–	6575	133872
17	दक्षिण पश्चिम S. W.	250550	1115	4957	–	–	–	256622	–	397713	5088	82044	264 49629	–	3134474	2770818	–	55696	2826514	558510	1115	4957	–	–	–	564582
18	पश्चिम W.R.	488738	34193	31561	22507	801	14467	592267	–	3991616	108453	152774	43941	125551	4422335	3987213	93962	175305	4256480	533268	43266	763	44955	111400	24470	758122
19	पश्चिम (सामरिक) W.R(Stg.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	पश्चिम मध्य W.C.	400863	2235	107	23902	1688	85918	514713	939	1014319	82000	154242	4343	335458	1591301	1219756	131115	178066	1528937	449433	2506	120	26798	1893	96327	577077
21	चित्ररंजन C.L.W.	1041354	2598	7	12	8686	84	1052741	166195	4199366	1591403	14677	90915	2299	6064855	5802140	52850	55100	5910090	1187263	2841	3	11	17286	102	1207506
22	डी.ए.का. D.L.W.	1703735	–	3472	256	17231	–	1724694	1186541	5829336	929360	43489	78953	4661	8072340	8016749	4795	37651	8059195	1701106	–	3935	25	32773	–	1737839
23	स.डि.का. I.C.F.	333171	–	38	684	7860	–	341753	36911	4453616	67622	58304	-73206	-34780	4508467	4325046	41970	-122868	4244148	584741	–	107	154	21070	–	606072
24	रे.म.का. R.W.F.	387895	–	1135	–	–	26551	415581	136071	2818803	–	413973	5302	–	3374149	3029098	–	–	3029098	700232	–	900	100	–	59400	760632
25	रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	493031	–	30305	–	17437	–	540773	126900	5446050	175850	261729	8400	–	6018929	5842376	–	–	5842376	597299	–	70841	–	49186	–	717326
26	डी.आ.का DMW	330800	–	9427	–	26400	–	366627	24961	1813011	1599823	157555	25684	–	3621034	2367818	–	123707 0	3604888	370469	–	11904	–	400	–	382773
27	मेट्रो Metro	37386	–	–	–	–	–	37386	–	50987	–	–	–	–	50987	24266	–	–	24266	64107	–	–	–	–	–	64107
28	रेल विद्युतीकरण R.E.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	जोड़ TOTAL	10817092	194066	146376	50537	432449	396687	12037207	1840776	81360986	6830221	5639896	4502202	1347825	101521906	95883082	1265815	1867000	99015897	12539111	28990	224004	75210	878737	536244	14543216

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
1	मध्य Central	70270	–	464700
2	पूर्व E.R	7440	–	92657
3	पूर्व मध्य ECR	352	137	–
4	पूर्व तटीय ECO	40	–	2514
5	उत्तर N.R	64278	17982	79304
6	उत्तर मध्यN.C	6499	–	936743
7	पूर्वोत्तर North Eastern	4479	344	3717
8	पू. सीमा N.F.	12152	–	20319
9	उत्तर पश्चिम N.W	14211	30556	49123
10	दक्षिण Southern	101925	6042	184339
11	दक्षिण मध्य S.C.	-7903	1749	58807

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
12	दक्षिण पूर्व S.E.	6786	58	26090
13	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	180	–	304
14	दक्षिण पश्चिम S.W.	6250	42	48433
15	पश्चिम W.R.	13606	4292	76064
16	पश्चिम मध्यW.C	102006	–	29109
17	चि.रे.का. C.L.W.	1840	–	-5573
18	डी.ए. का. D.L.W.	105697	–	236018
19	स.डि.का ICF	17169	1652	23149
20	रे.म.का RWF	1520	–	576
21	रेल कोच फैक्टरी RCF	13469	–	2587
22	डी.आ.का DMW	29	–	–

टिप्पणी : क्षेत्रीय रेलों के अवशेषों में संशोधन नई क्षेत्रीय रेलों को स्थानांतरित किये गये शेषों के कारण से है.

Note: The Modification in the opening balance of the Zonal Railways is on account of transfer of balances to New Zones.

2004-2005 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण

STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2004-2005

(हजार रुपयों में)
(in thousands of Rs.)

		स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification						पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation						विविध Miscellaneous							
क्र.सं. S.No.	रेलवे/यूनिट Rlys/ Units	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष (वर्ष के अन्त में असमायोजित रकम) Closing Balance (un-adjusted Amount at the end of year)	वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिशेष/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	मध्य Central	-7030	66075	70270	-4195	-5704	-5521	-0.07	29	—	—	—	—	29	0.00	-119318	61948	464700	-402752	-344351	-177719
2.	पूर्व Eastern	—	7308	7440	-132	-132	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	645	490740	92657	398083	398136	592
3.	पूर्व मध्य East Central	120	118	352	-234	-7	-107	-0.07	-1966	5135	137	4998	—	3032	1.40	3	—	—	—	—	3
4.	पूर्व तटीय East Coast	—	47	40	7	7	—	0.00	—	28	—	28	28	—	0.00	16604	86803	2514	84289	92164	8729
5.	उत्तर Northern	—	85820	64278	21542	21542	—	0.17	15810	14861	17982	-3121	—	12689	-0.02	151621	110409	79304	31105	13111	169615
6.	उत्तर मध्य North Central	-167586	10318	6499	3819	163414	-327181	0.30	-29	—	—	—	29	-58	0.00	-192130	345235	936743	-591508	447767	-1231405
7.	पूर्वोत्तर North Eastern	662	1456	4479	-3023	-3039	678	-0.10	1197	2094	344	1750	1963	984	0.06	9306	39199	3717	35482	34570	10218
8.	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	—	1	12152	-12151	4929	-17080	-0.32	—	—	—	—	—	—	0.00	60226	49027	20319	28708	-15267	104201
9.	उत्तर पश्चिम North Western	452	12815	14211	-1396	878	-1822	-0.04	5	33621	30556	3065	82	2988	0.08	-2014	46452	49123	-2671	—	-4685
10.	दक्षिण Southern	-15173	101590	101925	-335	-15365	-143	-0.01	76	6114	6042	72	220	-72	0.00	5785	290465	184339	106126	133604	-21693
11.	दक्षिण-मध्य South-Central	-39107	38568	-7903	46471	14558	-7194	0.83	-6443	17608	1749	15859	26544	-17128	0.28	-132025	383039	58807	324232	244096	-51889
12.	दक्षिण-पूर्व South Eastern	—	397	6786	-6389	-6389	—	-0.17	—	37	58	-21	-21	—	0.00	53785	496187	26090	470097	450882	73000
13.	दक्षिण-पूर्व मध्य S. E. Central	—	35	180	-145	-152	7	-0.01	—	2	—	2	2	—	0.00	31623	24551	304	24247	33480	22390
14.	दक्षिण पश्चिम South Western	971	16754	6250	10504	—	11475	0.38	-6168	4106	42	4064	—	-2104	0.15	-66640	22904	48433	-25529	-47133	-45036
15.	पश्चिम Western	-2065	7610	13606	-5996	-8043	-18	-0.15	53	17852	4292	13560	13613	—	0.34	10901	100089	76064	24025	17557	17369
16.	पश्चिम मध्य West Central	-154448	183802	102006	81796	9023	-81675	6.71	-29	—	—	—	—	-29	0.00	-189301	151656	29109	122547	-78406	11652
17.	चि.रे.का C.L.W.	—	106	1840	-1734	-1734	—	-0.03	—	—	—	—	—	—	0.00	-3399	40631	-5573	46204	10324	32481
18.	डी.रे.का. D.L.W.	2816	82522	105697	-23175	—	-20359	-0.29	—	—	—	—	—	—	0.00	—	269527	236018	33509	5540	27969
19.	स.डि.का I.C.F.	-752	3535	17169	-13634	-13634	-752	-0.32	—	570	1652	-1082	-1082	—	-0.03	137500	-38315	23149	-61464	61418	14618
20.	रे. प. का. R.W.F.	36	495	1520	-1025	-275	-714	-0.03	—	—	—	—	—	—	0.00	139824	50208	576	49632	72058	117398
21.	रे.डि.का R.C.F	-6164	176	13469	-13293	23	-19480	-0.23	-20	—	—	—	-20	—	0.00	2130	20272	2587	17685	5225	14590
22.	डी.आ.का. D.M.W	-1223	310	29	281	—	-942	0.01	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
	जोड़ Total	-388491	619858	542295	77563	159900	-470828	0.08	2515	102028	62854	39174	41358	331	0.04	-84874	3041027	2328980	712047	1534775	-907602

टिप्पणी. Note

1. **विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध मदों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में 828784 हजार रुपए का आधिक्य हुआ जिसमें 3762913 हजार रुपये का आधिक्य और2934129 हजार रुपए की कमी शामिल है.**
   The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of Rs.828784 thousand made up of surplus of Rs.3762913 thousand and deficiency of Rs.2934129 thousand.
2. **स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और दूसरे विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अधीन काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था.**
   The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.
3. **भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित मूल्य सूची से मूल्य खाता दरों की तुलना करके किया था.**
   The work of revaluation of stores was done by the Accounts Staff by comparing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager.
4. **चूंकि भूतपूर्व बंगाल, असम और नार्थ वैस्टर्न रेलों के लेखे न मिलने का कारण 1 अप्रैल, 1947 से 14 अगस्त, 1947 की अवधि के लेखे बन्द नहीं हुए है, इसलिए इस विवरण में दिखाए गए बकाया आंकड़े अनंतिम हैं.-**
   As the Accounts for the period from Ist April, 1947 to 14th August 1947, have not been closed for want of the Accounts of late Bengal, Assam and North Western Railways, the Balances shown in the Statement are provisional.
5. **क्षेत्रिय रेलों के अथशेषों में संशोधन नई क्षेत्रीय रेलों को स्थानान्तरित किये गये शेषों के कारण से है.-**
   The modification in the opening balance of some Zonal Railways is on account of transfer of balances to New Zones.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2004-2005 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2004-2005

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	2003-2004	2004-2005
1. प्रारंभिक स्टाक To Opening Stock	5,15,58	4,95,26
2. भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान, सिगरेट आदि की खरीद. To purchases during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible manufactured articles sold in Departmental Catering establishment e.g. aerated water, bakery products, tinned articles, cigarettes etc.	1,02,74,58	81,81,75
3. (i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मदों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया. To expenditure in respect of replacements, loss breakage &obsolescence of items charged to Development Fund (1)	51,64 (A)	69,85
(ii) स्टाक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टाक का मूल्य जो बट्टे खाते में डाला गया. To value of stock or raw material & provision etc. written off.	17,69	17,54
4. (क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि. (a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc.	55,21	42,74
(ख) बिक्री कर (b) To Sales Tax	3,08,24	2,42,25
5. कमीशन और दलाली का खर्च To Commission & Brokerage Charges	6,72,00	4,45,34

विवरण Particulars	2003-2004	2004-2005
1. (क) बिक्री द्वारा (a) By Sales	1,81,23,63	1,42,79,26
(ख) बिक्री कर द्वारा (b) By Sales Tax	2,81,98	4,41,77
2. अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा By Sundry other receipts	6,16,26	4,82,44#
*3. अंतिम स्टाक द्वारा By closing stock	5,36,33	3,27,56
4. हानि द्वारा By loss	..	..
जोड़ Total	1,95,58,20	1,55,31,03

टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मदों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया.

Note - Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.

प्रारम्भिक स्टाक Opening Stock	वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year	अंतिम स्टाक Closing Stock	हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence
1	2	3	4
9,61,67@	–54,51	8,75,09	32,07

@ उपभोज्य भडांर की कीमत के प्रारंभिक स्टाक में अंतर मध्य रेल द्वारा 12,30,712 रुपये भारतीय रेल खानपान पर्यटन निगम को अतंरण के कारण है.
Difference in Opening Stock of value of consumable items is due to transfer of stock by Central Railway (Rs. 12,30,712) to IRCTC.

(क) इसमें राजस्व से किया गया खर्च शामिल है.
(A) Includes expenditure met from Revenve.

इसमें रियायत से सम्बन्धित 3,59,52,489 रुपये जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं.
This includes an amount of Rs. 3,59,52,489 by way of Subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2004-2005 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2004-2005

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	2003-2004	2004-2005
**6. वेतन (जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं). To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). (क) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी. (a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dinning Restaurants, Buffet cars etc.	50,34,33	44,01,98
(ख) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी. (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering.	4,84,09	4,70,43
7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of : - (क) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants etc.	2,79,65	2,31,54
(ख) राजपत्रित, पर्यवक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff.	13,60	12,32
8. (क) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार (a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges.	92,70	61,32
(ख) पानी और बिजली (b) To Water & electric current	2,05,19	83,24
9. ईंधन की लागत To cost of Fuel	5,36,24	4,81,68
10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार. To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above.	2,92,35	(B) 2,70,75
11. स्थान का किराया To rent a accommodation	13,33	8,22
12. लाभ To profit	7,11,78	14,82
जोड़ Total	1,95,58,20	1,55,31,03

(ख) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं.

(B) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund are entitled to Gratuity/Pension.

(*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टाक और यूनिटों के पास रखा गया स्टाक शामिल है.

Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units.

(**) विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बद्व काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं.

Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/officers spend more than 50% of their time on departmental catering.

टिप्पणी- (i) 31.3.2005 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि 1,66,48,525 रूपये थी.

Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2005 is Rs. 1,66,48,525.

(ii) लेखा द्वारा मध्य (87,035 रु.), पूर्व मध्य (5,44,727 रु.), दक्षिण पूर्व (6,29,871 रु.) और दक्षिण पूर्व मध्य (6,624 रु.) रेलों पर पाई गई हानि/कमी के कारण बट्टे खाते/वसूली के लिए अन्तिम निर्णय लिये जानें है.

Central (Rs. 87,035), East Coast (Rs. 5,44,727), South Eastern (Rs. 6,29,871) & South East Central Railways (Rs. 6,624) due to loss/shortage detected by Accounts, awaiting finanlisation/decision for write off/recovery.

(iii) क्षेत्रीय रेलों के प्रारंभिक स्टाक में संशोधन भारतीय रेल खान पान पर्यटन निगम को मध्य रेल द्वारा 8,49,569 रुपये उत्तर रेल द्वारा 29,37,352 रुपये तथा दक्षिण रेल द्वारा 3,20,110 रुपये के अतंरण के कारण है.

The modification in the Opening Stock of Zonal Railways is on account of transfer of stock to IRCTC by Central Railway (Rs. 8,49,569), Northern Railway (Rs. 29,37,352) & Southern Railway (Rs. 3,20,110).

31.3.2005 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2005

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्र. सं. *S. No.*	*उचन्त शीर्ष* *Suspense Head*	*31-3-2005 को बकाया शेष* *Balance Outstanding as on 31-3-2005*		*2004-2005 से संबंधित* *Relating to the year 2004-2005*		*2003-2004 से सबंधित* *Relating to the year 2003-2004*		*2003-2004 से पहले की अवधि से सबंधित* *Relating to the period Prior to 2003-2004*	
		Credit	Debit	Credit	Debit	Credit	Debit	Credit	Debit
	Misc. Adv. (Revenue)	2,42,71,20	6,20,52,28	1,36,34,51	2,17,20,96	98,74,75	2,03,74,79	7,61,94	1,99,56,53
	Misc. Adv. (Capital) ` Railways	24,16,52	22,75,77,06	18,01,93	2,93,41,26	2,71,62	2,43,80,87	3,42,97	17,38,54,93
	M.T.P.'s	48,21,50	38,16,36,61	8,76,88	3,32,92,98	1,37,52	3,21,07,73	38,07,10	31,62,35,90
	Total	72,38,02	60,92,13,67	26,78,81	6,26,34,24	4,09,14	5,64,88,60	41,50,07	49,00,90,83
	Purchase	51,54,98,48	52,96,62,37	26,44,04,41	16,76,05,95	14,96,82,05	25,72,47,14	10,14,12,02	10,48,09,28

(In lakhs of Rs.)

Remarks

Item No. 1-Miscellaneous Advance (Revenue) The net debit balance relating to the period prior to 2003-2004 was Rs. 1,91,95 lakhs is made up of debit balance of Rs 1,99,57 lakhs and Credit balance of Rs. 7,62 lakhs.

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:

(i)

Items awaiting adjustment for:

(a) **Want of acceptance of parties:**

Central (223), Eastern (551), Northern (450), South Eastern (1042) South-Western (112) — 23,78

(b) **Want of adequate particulars and correct allocation:**

Eastern (3), North-Eastern (147) N.F. Southern (407) South-Western (134) — 7,96

(c) **Want of relevant Voucher:**

Northern (230), N. E. (88), South Eastern (137) — 4,55

31-3-2005 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2005 *(Contd.)*

(In Lakhs of Rs.)

(ii)		
	Items relating to advance to staff and firms, Electric charges outstanding against Railway Employees and outsiders etc. awaiting recovery:	
	South Eastern (304)	3,04
(iii)		
	Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of Other Railways:	
	Central (29), North-Eastern (22), South Eastern (38)	89
(iv)		
	Other Miscellaneous items:	
	Central (128), Eastern (1067), East Central (79), E. Coast (322), Northern (648), North Central (424), North-Eastern (114), North-Western (658), Southern (2907), South-Central (74), South Eastern (394), South Eastern Central (237), South-Western (501), Western (158)	77,11
(v)	:	
	Risk Purchase:	
	Central (23), Eastern (68), Northern (137), Southern (137), South Central (403), South Eastern (683), Western (8)	14,59
(vi)		
	Deposits & Advances with Public & Private Bodies:	
	Eastern (1), Southern (1), South Central (254), Western Central (551), South-Western (301)	11,08
(vii)		
	Hire & Penalty charges from Pak:	
	Northern Railway (1274)	12,74
(viii)		
	Security Deposit with Electricity Boards:	
	East Coast (3368), Southern (171), South Eastern (153), South-Western (68)	37,60
(ix)		
	Shortate with Cashier:	
	Northern Railway (9)	9
(x)		
	Court cases:	
	Northern (4), North-Western (7), Southern (10), South Central (84), Western (390)	4,95
(xi)		
	Pre-partition Transactions:	
	क्षिण-Southern (15)	15

31-3-2005 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2005 *(Contd.)*

(In Lakhs of Rs.)

(xii)		
	Clearance Item under R.B. Susspense	
	Northern (104)	1,04
	Debit	**1,99,57**

(B) THE CREDIT BALANCE REPRESENTS MAINLY:

(i)		
	Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc.:	
	Central (1), North Eastern (4), Southern (2), South Eastern (48).	55
(ii)		
	Other Miscellaneous Items:	
	Eastern Central (10) E. Coast (176) North-Eastern (60), North-Western (10) Southern (1), South Central (68), South Western (260), Western (107).	6,92
(iii)		
	Risk Purchase:	
	South Central (15),	15
	Credit	**7,62**
	Net Debit	**1,91,95**

Item No. 2-**MISCELLANEOUS ADVANCE (CAPITAL)** ˘ The net balance relating to the period prior to 2003-04 was Rs. 48,59,41 lakhs (debit). This made up of the debit balance of Rs. 49,00,91 lakhs and credit balance of Rs 41,50 lakhs.

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:

(i)		
	Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:	
	Northern (400), North-Eastern (47), South Eastern (44), C.L.W. (-303), South-Western (7).	1,95
(ii)		
	Advance for acquisition of Land:	
	Southern (170)	1,70
(iii)		
	Other miscellaneous Items:	
	Eastern (87), Northern (170643), North-Eastern (7), N.F. (28), North-Western (2), South Eastern (200), C.L.W. (416), D.L.W. (336), I.C.F. (1218), R.W.F. (19), D.M.W. (10), South **Western** (135).	17,31,01

31-3-2005 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2005 *(Contd.)*

(In Lakhs of Rs.)

(iv)							
	Risk Purchase:						
	South Central (307),	C.L.W. (1)					3,08
(v)	:						
	Missing Consignment:						
	C.L.W. (10)						10
(vi)							
	Court cases:						
	R.C.F (71)						71
(vii)							
	M.T.P.s:						
	Mumbai (60568),	Kolkata (191782),	Chennai (60412),	Delhi (3474)			31,62,36
						Dabit	**49,00,91**
(B)	**THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:˘**						
(i)							
	Unlinked Items:						
	D.L.W. (69)						69
(ii)							
	Other Miscellaneous items including value of Fabrication charges awaiting adjustment:						
	North Eastern (79),	South Western (102),	Western (1),	C.L.W. (36),	D.L.W. (56)		274
(iii)							
	M.T.P.s:						
	Mumbai (633),	Kolkata (2194),	Chennai (980)				38,07
						Credit	**41,50**
						Net Debit	**48,59,41**

Item No.3–**PURCHASE** – The net balance relating to the period prior to 2003-04 was Rs. 33,97 lakhs (debit). This is made up of debit balance of Rs. 10,48,09 lakhs and credit balance of Rs. 10,14,12 lakhs.

(A) **THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :˘**

(i)

Failure to link debits received:

Central (80), Eastern (30), Northern (12768), N.F. (62), 2,18,67
Southern (60), South Central (71) S.E. (2346), Western (659),
West Central (435) . C.L.W. (4615), D.L.W (741)

31-3-2005 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*

STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2005 *(Contd.)*

(In Lakhs of Rs.)

(ii)	**Cost of missing Coal Wagons:**	
	Eastern (18072), Northern (8994), N.E. (932), N.F. (4976), North-Western (326), Southern (1), Western (9),	3,33,10
(iii)	**Other Miscellaneous Items:**	
	Central (424), Eastern (19), Northern (1276), North Eastern (106), North-Western (11702), West Central (13886), D.L.W (529) I.C.F. (22), R.W.F. (108), D.M.W. (526), RCF (-93)	2,85,05
(iv)	**Claims Cases:**	
	N.F. (77), Southern (15), South Eastern (19871)	1,99,63
(v)	**Court Cases:**	
	North Eastern (31)	31
(vi)	**Rejected Material:**	
	Central (38), R.W.F. (65),	103
(vii)	**Advance Payment Made:**	
	North Eastern (634), Southern (92),	726
(viii)	**M.T.P.s:**	
	Kolkata (304)	304
	Debit	**10,48,09**

(B) THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO:

(i)	**Failure to link corresponding credits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance:**	
	Central (372), Eastern (104), Northern (9867), North Eastern (425), North-Western (86), South Eastern (1665), Western Central (1695), . C.L.W. (4172), D.L.W. (754)	1,91,40
(ii)	**Other Miscellaneous Items:**	
	Central (351), Eastern (126), Northern (1314), North Central (-3614), North Eastern (139), पूर्वोत्तर–सीमा N.F. (82), North-Western (11647), South Eastern (535), I.C.F. (161), R.W.F. (845), D.M.W. (864)	1,24,50

31-3-2005 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2005 (Concld.)

(In Lakhs of Rs.)

(iii)	**Cost of missing/diverted/unlinked coal wagons and Oil Tank Wagons:**	
	Eastern (17770), Northern (11102), North Eastern (1755), Northeast Frontier (2937), Southern (89), S.C. (25), South Eastern (18817), Western (131).	5,26,26
(iv)	**Stores received but payments not made:**	
	Southern (187).	1,87
(v)	**Non-receipt of Debits:**	
	Central (28), North Eastern (114), Northeast Frontier (65), Western (1376), West Central (15129).	1,67,12
(vi)	**MTPS:**	
	Kolkata (297)	2,97
	Credit	**10,14,12**
	Net Debit	**33,97**

अनुबन्ध 'क' 2004-2005

ANNEXURE 'A' 2004-2005

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
Want of Estimates											
2003-2004	124	3958784	71945	112585	9	242711	18091	34	509926	167	4914042
2004-2005	90	1852892	110406	95810	10	216492	66512	45	499607	145	2841719
Excess Over Estimates											
2003-2004	853	13533466	575852	1754337	90	479001	419034	101	1123674	1044	17885364
2004-2005	787	12447302	356660	321741	61	742159	243622	114	1521921	962	15633405
Miscellaneous Irregularities											
2003-2004	523	1255597	83425	86191	1143	1456313	33458	996	2169847	2662	5084831
	*2338	0	0	0	*548	0	0	*619	0	*3505	0
2004-2005	431	1442812	11094	31356	504	1626693	47049	849	2207251	1784	5366255
	*2752	0	0	0	*364	0	0	*442	0	*3558	0
Total 2003-2004	1500	18747847	731222	1953113	1242	2178025	470583	1131	3803447	3873	27884237
	*2338	0	0	0	*548	0	0	*619	0	*3505	0
2004-2005	1308	15743006	478160	448907	575	2585344	357183	1008	4228779	2891	23841379
	*2752	0	0	0	*364	0	0	*442	0	*3558	0

अनुबन्ध 'क' 2004-2005 Annexure 'A' – (जारी Contd.) 2004-2005

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each											
Want of Estimates											
2003-2004	33	1113	269	468	1	2	79	28	1226	62	3157
2004-2005	22	903	547	34	3	185	0	3	117	28	1786
Excess Over Estimates											
2003-2004	128	189292	0	-33985	20	1579	0	24	15001	172	171887
2004-2005	99	137107	13686	14241	13	527	-48	52	2106	164	167619
Miscellaneous Irregularities											
2003-2004	4099	121319	3297	1652	1144	343818	0	3645	87905	8888	557991
	*2397	0	0	0	*655	0	0	*671	0	*3723	0
2004-2005	1804	75887	386	2533	655	6472	1792	1764	42503	4223	129573
	*21	0	0	0	*3	0	0	*2	0	*26	0
Total											
2003-2004	4260	311724	3566	-31865	1165	345399	79	3697	104132	9122	733035
	*2397	0	0	0	*655	0	0	*671	0	*3723	0
2004-2005	1925	213897	14619	16808	671	7184	1744	1819	44726	4415	298978
	*21	0	0	0	*3	0	0	*2	0	*26	0

Statistics of Expenditure under objection-

Total amount of expenditure during the year	Rs. 842289044
Total amount placed under objection during the year and still under objection (A)	Rs. 5098147
Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited.	0.61%
Percentage of preceeding year similar to item 3 above.	0.83%

(A) The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

टिप्पणी —

Note— Items in this statement have been classified as above or below Rupees one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

* Indicates items without money value.

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2004-2005 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2004-2005 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

WANT OF ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
Central	21	111928	0	0	0	0	0	3	12965	24	124893
Eastern	6	58729	-2231	4291	0	0	0	0	0	6	60789
East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Coast	4	471231	51655	83882	0	0	0	2	284692	6	891460
Northern	29	821975	0	0	0	0	0	6	25141	35	847116
North Central	0	0	0	0	2	10643	0	0	0	2	10643
N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.F.	4	181031	0	0	0	0	0	1	17141	5	198172
N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Southern	13	61107	60592	7372	4	126927	55328	10	107870	27	419196
S.C.	3	144502	390	265	0	0	0	4	44733	7	189890
S.E.	2	381	0	0	0	0	0	0	0	2	381
S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S.W.	0	0	0	0	3	11974	0	0	0	3	11974
Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
W. Central	8	2008	0	0	0	0	0	19	7065	27	9073
C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2004-2005 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2004-2005 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

WANT OF ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Chennai	0	0	0	0	1	66948	11184	0	0	1	78132
Total	90	1852892	110406	95810	10	216492	66512	45	499607	145	2841719

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2004-2005 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2004-2005 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure During the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less then One Lakh each											
Central	1	16	0	0	0	0	0	0	0	1	16
Eastern	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Northern	2	19	0	0	1	41	0	0	0	3	60
North Central	0	0	0	0	0	0	0	1	99	1	99
N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Southern	7	357	547	34	0	0	0	1	0	8	938
S.C.	0	0	0	0	2	144	0	0	0	2	144
S.E.	8	338	0	0	0	0	0	0	0	8	338
S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W. Central	3	172	0	0	0	0	0	1	18	4	190
C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2004-2005 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2004-2005 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
Particulars	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure During the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each											
R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	22	903	547	34	3	185	0	3	117	28	1786

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2004-2005 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2004-2005 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
Particulars	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure During the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
Central	120	2162231	8201	1889	11	133621	22459	10	25588	141	2353989
Eastern	112	1111029	-31186	38606	1	1697	48	2	111063	115	1231257
East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Coast	23	594431	50950	29147	3	195448	110932	16	702862	42	1683770
Northern	75	1030834	0	0	17	21020	0	20	217571	112	1269425
North Central	0	0	0	0	6	24822	0	0	0	6	24822
N.E.	0	0	0	0	10	145500	0	11	16400	21	161900
N.F.	8	5648	0	0	0	0	0	0	0	8	5648
N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Southern	185	3974719	294206	294449	2	10528	124	9	30618	196	4604644
S.C.	39	699350	20630	23788	3	199023	51352	20	358541	62	1352684
S.E.	44	308232	55764	0	0	0	0	0	0	44	363996
S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S.W.	0	0	0	11	4	0	57615	8	4051	12	61677
Western	65	1388177	-30832	-49614	4	10500	1092	3	11909	72	1331232
W. Central	79	889585	-11115	-16535	0	0	0	13	11292	92	873227
C.L.W.	5	10808	0	0	0	0	0	0	0	5	10808
D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I.C.F.	32	272258	42	0	0	0	0	2	435	34	272735

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2004-2005 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2004-2005 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
Particulars	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure During the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	31591	0	31591
R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	787	12447302	356660	321741	61	742159	243622	114	1521921	962	15633405

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2004-2005 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2004-2005 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
Central	0	0	0	0	0	0	0	2	111	2	111
Eastern	25	1058	0	0	0	0	0	0	0	25	1058
East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Coast	10	449	0	0	0	0	0	0	0	10	449
Northern	7	37	0	0	0	0	0	2	142	9	179
North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Southern	32	1594	0	0	0	0	0	1	65	33	1659
S.C.	4	64	0	0	1	43	0	6	345	11	452
S.E.	12	12957	0	0	0	0	0	0	0	12	12957
S.E.C.	3	120621	13686	14241	0	0	0	0	0	3	148548
S.W.	0	0	0	0	-1	0	-48	14	271	13	223
Western	1	64	0	0	13	484	0	11	421	25	969
W. Central	2	84	0	0	0	0	0	16	751	18	835
C.L.W.	1	56	0	0	0	0	0	0	0	1	56
D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I.C.F.	2	123	0	0	0	0	0	0	0	2	123

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2004-2005 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2004-2005 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
Particulars	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	99	137107	13686	14241	13	527	-48	52	2106	164	167619

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2004-2005 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2004-2005 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
Central	44	493992	0	0	20	104503	0	29	279120	93	877615
Eastern	26	71353	5587	4722	4	1750	0	6	2103	36	85515
East Central	0	0	0	0	0	0	0	1	216	1	216
East Coast	26	63258	0	16406	19	86312	22535	9	95430	54	283941
Northern	10	22642	0	0	19	296422	0	0	0	29	319064
North Central	0	0	0	0	8	191839	0	2	72156	10	263995
N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Southern	50	65394	5507	10228	5	1696	12330	1	266	56	95421
S.C.	20	139159	0	0	40	694913	1397	139	1522689	199	2358158
S.E.	89	27376	0	0	2	7087	0	1	122	92	34585
S.E.C.	1	34	0	0	0	0	0	1	90	2	124
S.W.	0	0	0	0	7	0	10787	49	12999	56	23786
Western	0	0	0	0	0	0	0	3	7133	3	7133
W. Central	164	554149	0	0	13	241356	0	48	173453	225	968958
	*2752	0	0	0	*364	0	0	*442	0	*3558	0
C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	1	11685	1	11685
D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2004-2005 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2004-2005 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	5	124	5	124
R.W.F.	0	0	0	0	1	332	0	4	11193	5	11525
MTP/Mumbai	1	5455	0	0	0	0	0	0	0	1	5455
MTP/Kolkata	0	0	0	0	2	483	0	0	0	2	483
MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	108	18472	108	18472
Total	431	1442812	11094	31356	504	1626693	47049	849	2207251	1784	5366255
	*2752	0	0	0	*364	0	0	*442	0	*3558	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2004-2005 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2004-2005 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

Particulars	Items dating from earlier than previous year				Items dating from the previous year			Items reltaing to current year		Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
Central	271	45381	0	-81	93	654	0	125	3554	489	49508
Eastern	1222	4728	292	2478	0	0	0	-126	1429	1096	8927
East Central	0	0	0	0	0	0	0	6	226	6	226
East Coast	58	620	0	0	423	128	1789	1223	10689	1704	13226
Northern	93	518	0	0	0	0	0	0	0	93	518
North Central	0	0	0	0	1	32	0	6	181	7	213
N.E.	0	0	0	0	0	0	0	71	6404	71	6404
N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Southern	42	18941	94	136	14	3727	0	103	8257	159	31155
S.C.	26	624	0	0	43	878	0	217	2743	286	4245
S.E.	9	2888	0	0	0	0	0	6	1057	15	3945
S.E.C.	18	1245	0	0	1	110	3	0	0	19	1358
S.W.	0	0	0	0	0	0	0	2	16	2	16
Western	1	96	0	0	4	74	0	0	0	5	170
W. Central	63	840	0	0	65	728	0	6	89	134	1657
	*21	0	0	0	*3	0	0	*2	0	*26	0
C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2
I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2004-2005 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2004-2005 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

Particulars	Items dating from earlier than previous year				Items dating from the previous year			Items reltaing to current year		Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.W.F.	1	6	0	0	5	133	0	0	0	6	139
MTP/Mumbai	0	0	0	0	6	8	0	3	3	9	11
MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	121	7853	121	7853
Total	1804	75887	386	2533	655	6472	1792	1764	42503	4223	129573
	*21	0	0	0	*3	0	0	*2	0	*26	0

अनुबन्ध 'क' (ii)–(समाप्त) 2004-2005
ANNEXURE 'A' (ii) (Concld:) 2004˜2005

उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.
Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.

S.No.	Name of the Railway	No. of Items	Remarks
1	2	3	4

NIL

अनुबंध 'ख'

ANNEXURE B*f*

2004-2005 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण

STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2004-2005

(हजार रुपयों में)

(In thousand of Rs.)

क्र. स. S.No.	रेलवे Railways	अधशेष Opening Balance	वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year	कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited	आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under Charges to Earnings	अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges			कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges
						वसूल की गई Recovered	बट्टे खाते में डाली गई Written off	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	4,19,93	8,05,56	46,63,26,94	0.17	8,22,21	61,93	8,84,14	3,41,35
2	पूर्व Eastern	6,24,32	10,51,17	21,74,22,05	0.48	8,30,80	0	8,30,80	8,44,69
3	पूर्व मध्य East Central	4,01,50	28,86	29,64,32,24	0.01	67,93	1	67,94	3,62,42
4	पूर्व तटीय East Coast	86,40	2,99,40	33,12,21,76	0.09	2,70,50	0	2,70,50	1,15,30
5	उत्तर Northern	45,77,29	27,19,45	53,43,79,30	0.51	4,61,46	0	4,61,46	68,35,28
6	उत्तर-पूर्व North-Eastern	1,04,68	89,48	9,68,59,77	0.09	1,22,04	0	1,22,04	72,12
7	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	1,05,63	3,82,85	11,73,92,27	0.33	4,10,24	0	4,10,24	78,24
8	उत्तर मध्य North Central	3,58,27	6,93,68	39,30,82,02	0.18	6,79,64	0	6,79,64	3,72,31
9	उत्तर पश्चिम North Western	5,01,15	10,65,19	14,56,10,19	0.73	2,76,36	5	2,76,41	12,89,93
10	दक्षिण Southern	1,45,82	1,56,53	25,78,20,81	0.06	2,06,22	7	2,06,29	96,06
11	दक्षिण मध्य South Central	2,02,05	31,64	42,03,76,47	0.01	89,19	0	89,19	1,44,50
12	दक्षिण पूर्व South Eastern	2,15,48	2,52,49	29,67,44,59	0.09	3,31,29	4,58	3,35,87	1,32,10
13	दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	1,10,47	2,25,07	31,82,87,40	0.07	1,74,02	0	1,74,02	1,61,52
14	दक्षिण पश्चिम South Western	96,17	2,10,67	13,17,02,53	0.16	2,14,89	0	2,14,89	91,95
15	पश्चिम Western	12,24,02	9,44,96	40,42,18,44	0.23	6,44,55	22,64	6,67,19	15,01,79
16	पश्चिम मध्य West Central	1,78,41	5,89,83	27,12,60,03	0.22	2,33,09	0	2,33,09	5,35,15
17	मैट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata	0	0	46,88,53	0.00	0	0	0	0
	जोड़ Total	93,51,59	95,46,83	4,70,38,25,34	0.20	58,34,43	89,28	59,23,71	1,29,74,71

नोट Note:- (क) इसमें माल यातायात के मामले में 2.00 रुपये या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में 50 पैसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.

(a) Excludes undercharges of Rs.2.00 and below in case of goods traffic and Rs.0.50 and below in coaching traffic not debited to stations.

(ख) इसमें वसूल किए गए और बट्टे खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल है, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था.

(b) Includes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवन्नों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है.

(c) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of invoices and Parcel Way Bills.

(घ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नही हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नही मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है.

(d) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

अनुबन्ध 'ग'

ANNEXURE 'C'

2004-2005 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण

STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE DURING 2004-2005

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	मध्य Central	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	36	3567	0	46632694	152883	35675
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	342727	88002	91569			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2120	1525	1525			
2.	पूर्व Eastern	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	421	52849	0	21742205	194156	36835
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	6493	43411	96260			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	5395	176	176			
3.	पूर्व मध्य रेलवे E.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	156	4132				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2312	59384	63516	29643224	94547	61511
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	पूर्व तटीय E.Co.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1084	44907	44907	33122176	64889	3404
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	5	82	82			
5.	उत्तर Northern	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	45322	195640	195640	53437930	264969	24037
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2790	645	645			
6.	उत्तर मध्य N.C.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2136	32798	32798	39308202	49016	35366
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0			
7.	पूर्वोत्तर N.E.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें	21648	25856	25856	9685977	22218	1109

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1783	1357	1357			
8.	पूर्वोत्तर सीमा N.F.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2829	82604	82604	11739227	70269	7118
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more		0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each		0	0			
9.	उत्तर पश्चिम N.W.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	181	17045				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	571	4159	21204	14561019	24850	14296
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0			
10.	दक्षिण Southern	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	192	13275				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1125	7746	21021	25782081	65565	13244
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2	3	3			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	दक्षिण मध्य S.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	259	78803		42037647	70255	9150
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	140579	42861	121664			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1265	703	703			
12.	दक्षिण पूर्व S.E.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	8084	329694	329694	29674459	255494	35633
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0			
13.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2568	152146	152146			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	4	96	96	31828740	141991	17329
14.	दक्षिण पश्चिम S.W.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	557	56163				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	966	1853	58016	13170253	115289	35192

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	41	9536				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	3	52	9588			
15.	पश्चिम Western	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	477	46497				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	18156	103566	150063	40421844	112571	33692
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1509	2378	2378			
16.	पश्चिम मध्य W.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	56705	27242	27242	27126003	77850	27540
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0			
	जोड़ Total	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क Wharfage and Demurrage	655584	1514200	1530753	469913681	1776812	391131
		अन्य मदें Other Items	14917	16553				

टिप्पणी:- इसमें माल आय के मामले में 2 रुपए और उससे कम राशि के अव-प्रभार और कोचिंग की आय के मामले में स्टेशनों के नामें खाते में नहीं डाले गए 1 रुपए और उससे कम शामिल नहीं हैं.

Remarks:- Excludes undercharges amounting to Rs 2/- and below in the case of goods earnings and Rs. 1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.

नोट:- इसमें मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित 468853 हजार रुपए की आय शामिल नहीं है.

Note:- Excludes earning to Rs 468853 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

एक लाख रुपये से अधिक के स्थान शुल्क और विलम्ब शुल्क के छूट की प्रत्येक मदों का विवरण
Statement of items of Wharfage and Demurrage charges forgone over Rs 1,00,000/- each

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

मध्य रेलवे
Central Railway

क्र.सं. 1 S. No.:-1 — **विलंब शुल्क की छूट** Waival of Demurrage charges — 714177

छूट आदेश सं. Remission Order No. — **सी/642/डब्ल्यूडी/20767 से 866/04** C/642/0/WD/20767 to 866/04 — **दिनाक 08-10-04** Date 08-10-04

परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor — **मै. डिप्टी चीफ इंजिनीयर (क.) अमरावती** M/s Dy. Chief Engineer (Cons.) Amravati

बहुत गर्म जलवायु होने के कारण रेल बैरिंग अत्यधिक गर्म हो गया और उसे संभालना श्रमिकों के लिए कठिन हो गया. अत: आवंटित समय में रेल बैरिंग नही उतारा जा सका. डिप्टी सीई (सी) अमरावती द्वारा 40 वैगनों के लिए 90 प्रतिशत विलंब शुल्क की छूट दी गई और सीसीओ द्वारा स्वीकृति प्रदान की गई.

Due to very hot climate, the Rail bearing became extremely hot and difficult for labourer to handle. Hence could not unload the rail bearing with in the allotted time. 90% of Demurrage charges waival has been granted by Dy. CE(C) Amravati for 40 Wagons and sanction accorded by CCO.

क्र.सं. 2 S.No.:-2 — **स्थान शुल्क की छूट** Waival of Wharfage charges — 200369

छूट आदेश सं. Remission Order No. — **सी/642/0/डब्ल्यूडी/21149 से 184/04** C/642/0/WD/21149 to 184/04 — **दिनाक 13-07-04** Date 13-07-04

परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor — **मै. वैसावदता सीमेंट** M/s Vasavadatta Cement

भारी वर्षा के कारण एडीआरएम (एस) द्वारा 50 प्रतिशत अथवा 20,000 रु. के अधिकतम स्थान शुल्क की छूट दी गई है डिप्टी सीसीओ द्वारा तदनुसार वैगनों के प्रत्येक मामलों में कुल 36 वैगनों हेतु मंजूरी दी गई.

Due to heavy rain 50% of Wharfage charges waival has been granted by ADRM(S) subject to maximum of Rs. 20,000/- in each case on 36 Wagons sanction acccorded by Dy. CCO.

क्र.सं. 3 S.No.:-3 — **स्थान शुल्क की छूट** Waival of Wharfage charges — 318695

छूट आदेश सं. Remission Order No. — **सी/642/0/डब्ल्यूडी/21206 से 43/04** C/642/0/WD/21206 to 43/04 — **दिनाक 13-07-04** Date 13-07-04

परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor — **मै. वैसावदता सीमेंट** M/s Vasavadatta Cement

भारी वर्षा के कारण एडीआरएम(एस) द्वारा 20,000 रु. के अधिकतम स्थान शुल्क के 50 प्रतिशत की छूट दी गई है डिप्टी सीसीओ द्वारा तदनुसार 38 वैगनों के प्रत्येक मामलों में मंजूरी दी गई.

Due to heavy rain 50% of Wharfage charges waival has been granted by ADRM(S) subject to maximum of Rs. 20,000-in each case on 38 Wagons sanction acccorded by Dy. CCO.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

क्र.सं. 4 **स्थान शुल्क की छूट** 230674
S.No.:-4 Waival of Wharfage charges

छूट आदेश सं. **सी/642/0/डब्ल्यूडी/2144 से 283/04** **दिनाक 13-07-04**
Remission Order No. C/642/0/WD/2144 to 283/04 Date 13-07-04

परेषक/परेषिती का नाम **मै. वैसावदता सीमेंट**
Name of the Consignee/Consignor M/s Vasavadatta Cement

भारी वर्षा के कारण एडीआरएम(एस) द्वारा प्रत्येक मामले में 50 प्रतिशत तक, अधिकतम 20,000 रुपये तक की स्थान शुल्क में 40 वैगनो पर छुट प्रदान की गई जिसे डिप्टी सी.सी.ओ. द्वारा मंजूरी दी गई.
Due to heavy rain 50% of Wharfage charges waival has been granted by ADRM(S) subject to maximum of Rs. 20,000-in each case on 40 Wagons sanction acccorded by Dy. CCO.

क्र.सं. 5 **स्थान शुल्क की छूट** 171108
S.No.:-5 Waival of Wharfage charges

छूट आदेश सं. **सी/642/0/डब्ल्यूडी/22433 से 456/04** **दिनाक 13-07-04**
Remission Order No. C/642/0/WD/22433 to 456/04 Date 13-07-04

परेषक/परेषिती का नाम **मै. वैसावदता सीमेंट**
Name of the Consignee/Consignor M/s Soham Enterprises

सीसीएम (एफएस/दावा) द्वारा 35% से 50% तक ट्रक हड़ताल होने के कारण स्थान शुल्क की छूट दी गई जिसकी स्वीकृती सीसीओ द्वारा प्रदान की गई.
Due to Transport strike Wharfage charges 35% to 50% of waival has been granted by CCM (FS/Claims) on 16Wagons sanction acccorded by CCO.

क्र.सं. 6 **स्थान शुल्क की छूट** 122795
S.No.:-6 Waival of Wharfage charges

छूट आदेश सं. **सी/642/0/डब्ल्यूडी/22181 से 212/04** **दिनाक 13-07-04**
Remission Order No. C/642/0/WD/22181 to 212/04 Date 13-07-04

परेषक/परेषिती का नाम **मै. वैसावदता सीमेंट**
Name of the Consignee/Consignor M/s Grasim Industries Ltd.

अ.म.रे.प्र. (एस) द्वारा प्रत्यके मामले में भारी वर्षा व मजदूरो की अनुलब्धता के कारण 50% तक या अधिकतम 20,000 रुपये तक की छूट स्वीकृत की गई, कुल 33 वैगनो हेतु वरिष्ठ वाणिज्यक प्रबन्धक द्वारा छूट दी गई.
Due to heavy rain and non-availability of Mathadi Labour 50% of Wharfage charges waival has been granted by ADRM(S) subject to maximum of Rs. 20,000-in each case on 33 Wagons and sanction acccorded by SCM.

क्र.सं. 7 **स्थान शुल्क की छूट** 103377
S.No.:-7 Waival of Wharfage charges

छूट आदेश सं. **सी/642/0/डब्ल्यूडी/22217 से 224/04** **दिनाक 03-09-04**
Remission Order No. C/642/0/WD/22217 to 224/04 Date 03-09-04

परेषक/परेषिती का नाम **मै. वैसावदता सीमेंट**
Name of the Consignee/Consignor M/s Vasavadatta Cement

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

म.वा.प्र. (सा.) द्वारा प्रत्येक मामले में भारी वर्षा व मजदुरो की अनुपलब्धा के कारण 25% तक के स्थान शुल्क की छूट अधिकतम 20,000/- तक प्रदान की गई 46 वेगनों हेतु व.वा.प्र. द्वारा स्वीकृती दी गई.
Due to heavy rain and non-availability of Mathadi Labour 25% of Wharfage charges waival has been granted by DCM (G) subject to maximum of Rs. 20,000-in each case on 46 Wagons sanction acccorded by SCM.

क्र.सं. 8 **स्थान शुल्क की छूट** 130987
S.No.:-8 Waival of Wharfage charges

छूट आदेश सं. **सी/642/0/डब्ल्यूडी/21185 से 21205/04** **दिनाक 11-01-04**
Remission Order No. C/642/0/WD/21185 to 21205/04 Date 11-01-04

परेषक/परेषिती का नाम **मै. वैसावदता सीमेंट**
Name of the Consignee/Consignor M/s Vasavadatta Cement

अ.म.रे.प्र. (एस) द्वारा प्रत्येक मामले मे भारी वर्षा के कारण 50% शुल्क की छूट अधिकतम 20,000/- तक स्वीकृत की गई कुल 21 वैगनो हेतु स्वीकृती सी.सी.ओ. द्वारा प्रदान की गई.
Due to heavy rain 50 % of Wharfage charges waival has been granted by ADRM (S) subject to maximum of Rs. 20,000-in each case on 21 Wagons sanction acccorded by CCO.

क्र.सं. 9 **स्थान शुल्क की छूट** 429253
S.No.:-9 Waival of Wharfage charges

छूट आदेश सं. **सी/642/0/डब्ल्यूडी/20353 से 394/05** **दिनाक 09-06-04**
Remission Order No. C/642/0/WD/20353 to 394/05 Date 09-06-04

परेषक/परेषिती का नाम **मै. वैसावदता सीमेंट**
Name of the Consignee/Consignor M/s Laxmi Industrial Corporation

मैसर्म सेल द्वारा दस्तावेजो का देरी से पहुचने के कारण साम्रगी को बल्लारशाह साईडिग से उठाने में देरी होने कारण अ.म.रे.प्र. द्वारा 45% की छूट प्रदान की गई. कुल 42 वैगनों हेतु स्वीकृत सी.सी.ओ. द्वारा प्रदान की गई.
Due to delay in late arrival of documents from M/S SAIL, the lifting of material was delayed at Ballarshah siding by the party 45% waival of wharfage for 42 wagons was granted by ADRM and sanction accorded by CCO.

उत्तर पश्चिम रेलवे
North Western Rly.

S.No.:-1 Waival of Demurrage charges

प्रकरण सं. सीजी544टी-5/256/03 दिनांक 15/7/2004
Remission Order No. Case No. CG544T-5/256/03 dated 15/7/2004

Name of the Consignee/Consignor M/S Mohan lal Modi Nawacity (Nagour) Raj

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

Demurrage charges Rs. 1,68,000/- accrued at Nawacity in the month of Aug. 04 against M/S mohan lal modi salt trader Nawacity. Station due to failure of plant, Electricity and closure of Rly. crrosing gate train passing, looking in to the above circumtances and to increease traffice out of Rs. 1,68,000/-, Rs. 1,00,800(60%) demurrage charges waived by ADRM.

S.No.:-2 Waival of Demurrage charges

Remission Order No. — प्रकरण सं. सीजी544टी-5/51/एमटीडी/04दिनांक 08/04 / Case No. CG544T-5/51/MTD/04 dated 08/04

Name of the Consignee/Consignor — M/S Goyal Lime Udyog, Merta Road

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

विलंब शुलक मेड़ता रोड में प्रोद्भूत हुआ था. पार्टी ने पहली बार चूने का लदान किया और उपरोक्त कारकों को ध्यान में रखते हुए स्थायी अनुमति नहीं दी गई थी जिससे डी आरएम द्वारा विलंब शुल्क में 90% अर्थात् 203040 रु माफ कर दिए गए.

The demurrage charges accrued at merta road. The party Loded Lime in Frist time and no standing permmission was granted keeping in view above factor the demurrage to the tune of 90% have been forgone by DRM i.e. Rs. 203040/-.

S.No.:-3 Waival of Demurrage charges

Remission Order No. — Case No. CG544/T-5/44/04 dated 08/04

Name of the Consignee/Consignor — M/S RS MM Ltd. Jaiselmer

Brief History :

विलम्ब शुल्क जैसलमेर में प्रोदभुत हुआ. पार्टी चूना पत्थर के लदान का एक नियमित ग्राहंक है. पार्टी द्वारा वैगनों में लदान किया जा रहा था. लदान करते समय लोडर मं यांत्रिक त्रुटि थी जिसे ठीक नहीं किया जा सका और इसलिए केवल एक ही लोडर से लदान किया गया. उपर्युकत बातों को ध्यान में रखते हुए एसी एम/डब्ल्यू द्वारा कुल प्रोद्भुत का 80% अर्थात 122016 रु माफ कर दिए गए.

The Demurrage charges accrued at Jaiselmer the party is a regular costomer loading of lime stone in wagon load bieng done by the party durring the course of loading there was mechenical fault in loder which could not rectified during the loading and therefor loading was done by one loader only keeping in view of above ACM/W foregone 80% of total accrual i.e. Rs. 122016/-.

S.No.:-4 Waival of Demurrage charges

Remission Order No. — Case No. CG544T-5/44/04 dated 08/2004

Name of the Consignee/Consignor — M/S R.S.M.M Ltd. Jaiselmer

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

Brief History :

विलम्ब शुल्क जैसलमेर में प्रोदभुत हुआ. पार्टी यूना पत्थर लाइम स्टोन के लदान का एक नियमित ग्राहंक है. पार्टी द्वारा वैगनों में लदान किया जा रहा था. लदान करते समय लोडर में यांत्रिक त्रुटि थी जिसे ठीक नहीं किया जा सका और इसलिए केवल एक ही लोडर से लदान किया गया. उपर्युकत बातों को ध्यान में रखते हुए एसी एम/डब्ल्यू द्वारा कुल प्रोद्भुत का 80% अर्थात 249696 रु. माफ कर दिए गए थे.

Demurrage charges accrued at Jaiselmer. The party being a regular customer. Loading of Lime stone in wagon load is being done by the party due to mechanical fault in loader during the course of loading party comleted loading work by one loading only. Keeping in view of above ACM/W forgone 80% of total accrual i.e. Rs. 249696/-.

S.No.:-5 Waival of Demurrage charges

Remission Order No. Case No. CG544T-5/45/04 dated 08/2004

Name of the Consignee/Consignor M/S R.S.M.M Ltd. Jaiselmer

Brief History :

विलम्ब शुल्क जैसलमेर में प्रोदभुत हुआ. पार्टी चूना पत्थर के लदान का एक नियमित ग्राहंक है. पार्टी द्वारा वैगनों में लदान किय जा रहा था. लदान करते समय लोडर में यांत्रिक त्रुटि थी जिसे ठीक नहीं किया जा सका और इसलिए केवल एक ही लोडर से लदान किया गया. उपर्युकत बातों को ध्यान में रखते ए सी एम/डब्ल्यू द्वारा कुल प्रोद्भुत का 80% अर्थात 291744 रु. माफ कर दिए गए.

Demurrage charges accrued at Jaiselmer. The party being a regular customer. Loading of Lime stone in wagon load is being done by the party due to mechanical fault .In loader, which could not retified during of loading hence loading was done by one loader only. Keeping in view of above ACM/W forgone 80% of total accrual i.e. Rs. 2,91,744/-.

S.No.:-6 Waival of Demurrage charges

Remission Order No. Case No. CG544T-5/81/04 dated 27/07/2004

Name of the Consignee/Consignor M/S R.S.M.M Ltd. Jaiselmer

Brief History :

विलंब शुल्क जैसलमेर मं प्रोदभूत हुआ. पार्टी एक नियमित ग्राहक है. अनुरक्षण की वजह से लोडर के सामने का हिस्सा टूट गया था. लदान करते समय लोडर में यांत्रिक त्रुटि को समय से ठीक नही किया जा सका और इसलिए उपयुर्क्त रैक के लदान में देरी हुई. उपयुर्क्त बातों को ध्यान में रखते हुए ए सी एम/डब्ल्यु द्वारा कुल प्रोद्भुत का 80% अर्थात 250176 रु. माफ कर दिए गए.

Demurrage charges accrued at Jaisalmer. The party is a regular customer. The trant end loader got break down for want of tree maintanence. The mechanical fault of loader during loading could not be rectifiled in time and therefore loading was delayed in above rake. Keeping in view of above ACM/W forgone 80% of the total accrual i.e. Rs. 2,50,176/-

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

S.No.:-7 Waival of Demurrage charges

	प्रकरण सं. सीजी544टी-5/102/04 दिनांक 30/8/2004
Remission Order No.	Case No. CG544T-5/102/04 dated 30/08/2004
Name of the Consignee/Consignor	M/S Sambhar Salt Ltd. Sambhar Lake

Brief History :

विलंब शुल्क नावा सिटी में प्रोदभूत हुआ. पार्टी एक नियमित ग्राहक है. रेलवे स्टेशन से सयंत्र की दुरी की वजह से अतिरिक्त समय लग गया. गर्म पानी के कारण श्रमिकों की कमी, बार-बार बिजली की आपूर्त्ति में बाधा उत्पन्न हुई जिसका पार्टी को सामना करना पड़ा. उपयुर्क्त तथ्यों को ध्यान में रखते हुए, डी सी एम द्वारा कुल प्रोदभुत का 60% अर्थात् 108000 रु. माफ कर दिए गए.

Demurrage charges were accrued at Nawa citi The party is a regular customer extra time was consumed due to distance of plant from railway station shortage of labour due hot water, frequent interrupts faced by party in power supply in view of above facts, keeping in view DCM forgone 60% of total accrual i.e. Rs. 1,08,000/-

S.No.:-8 Waival of Demurrage charges

	प्रकरण सं. सीजी544टी-5/169/04 दिनांक 24/11/2004
Remission Order No.	Case No. CG544T-5/169/04 dated 24/11/2004
Name of the Consignee/Consignor	M/S Shree Namak Udyog, Govindi Marwar

Brief History :

श्रमिकों की वजह से गोविंद माड़वार स्टेशन पर विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. संयत्र स्टेशन से 5 किमी की दुरी पर स्थित है. नजदीक के गांवों से श्रमिकों और परिवहन की व्यवस्था की गई. उपर्युकत बातों को ध्यान में रखते हुए, डी सी एम द्वारा कुल प्रोदभुत का 60% अर्थात 108000 रु. माफ कर दिए गए.

Demurrage charges were accrued at Govindi Marwar station reason for demurrage charges were due to labour problem, the approch road is un even plant is situated at the distance of 5 K.M. no proper lighting arrangement the labour and transport arranged from near by village keeping in view of above DCM demmurage foregone 60% of the total accrual i.e. Rs. 1,18,800/-

S.No.:-9 Waival of Demurrage charges

	प्रकरण सं. सीजी544टी-5/टीएचएम/03 दि. 03/2005
Remission Order No.	Case No. CG544T-5/THM/03 dated 03/2005
Name of the Consignee/Consignor	Collector Barmer

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

Brief History :

208000 रु. विलंब शुल्क टी एच एम स्टेशन पर प्रोदभूत हुआ. प्रेषण प्राप्त कर लिए गया और उतारी गई वस्तुएं लागत मुक्त थी तथा बच्चों और गरीब महिलाओं के लिये वितरण के लिए थी. उपयुर्क्त तथ्यों को ध्यान में रखते हुए एडीआएम जोधपुर द्वारा कुल प्रोदभूत का 100% माफ कर दिए गए.
A sum of Rs. 208800/- Demurrage chargesz were accrued at THM station. The consignment was received and unloaded contents were free of cost and for distribution among childern and poor ladies keeping in view of above fact, ADRM-JU forgone 100% of total accrual.

S.No.:- 10 Waival of Demurrage charges

Remission Order No. Case No. CG544T-5/WF/SBR/97 dated 5/11/97

Name of the Consignee/Consignor M/s Sambhar Salt Ltd.

Brief History :

विलंब शुल्क एस बी आर स्टेशन पर प्रोद्भुत हुआ था, प्रोदभूत का कारण जमीन विवाद की वजह से पार्टी और रेलवे के बीच स्थान शुल्क का प्रोदभूत था. डी आर एम द्वारा कुल प्रोदमुत का 60% अर्थात 3,35,610 रु. माफ कर दिया गया थे.
The demurrage charges were accrued SBR station the reason for accrual of wharfage charges was between party and railway due to land dispute, DRM waved off 60% of total accrual i.e. Rs. 3,35,610/-

S.No.:- 11 Waival of Demurrage charges

Remission Order No. Case No. 345MC/IOC-HSR/54 dt. 19/2/04 20/8/04

Name of the Consignee/Consignor Hindustan petroleum corportation Ltd.

Brief History :

जनवरी 2004 में हिसार स्टेशन पर दो पी.ओ एल रेकों के आने की वजह से 155475 रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ था. रेक (एफ. ओ. एवं एल डी ओ) मुक्त समय में छोड़ा नहीं जा सका यह कारण बताते हुए पार्टी ने विलंब शुल्क को माफ करने के लिए आग्रह किया क्योंकि एफ ओ एवं एल डी ओ उत्पाद बहुत मोटा होता है अत्यधिक शीत पड़ने पर वह जम जाता है. पार्टी के आग्रह को सक्षम प्रधिकारी अर्थात् डी सी एम – बीकानेर द्वारा विचार किया गया एवं 60% की छूट स्वीकार कर ली गई. लेकिन पार्टी ने और अधिक छूट प्राप्त करने के लिए डी सी एम बीकानेर के आदेश के विरूद्ध अपील की तथा अपीलीय प्राधिकारी ए डी आर एम. बीकानेर ने पार्टी की अपील पर विचार किया तथा कुल 70% की छूट स्वीकार कर ली गई.
Demurrage charges of Rs. 155475/- was accrued at Hisar station on I/W two POL rakes in the month of Jan. 2004. The party was made request for waival of demmurage charge with the reasons that the rakes (FO & LDO) could not be decanted in free time as FO & LDO products are very thick got freezed during extrme winter conditions the request of party was considered by the competed authority i.e. DCM-BKN and 60% waival was granted. But the party was submitted an appeal for more waival against the order of DCM/BKN and appealent authority ADRM/BKN was considered the appeal of the party and overall 70% waival was granted.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

S.No.:-12 Waival of Demurrage charges

Remission Order No. Case No. 345MC/IOC-HSR/11 dated 17/01/2005

Name of the Consignee/Consignor Hindustan petroleum corportation Ltd.

Brief History :

166980 रु. का विलंब शुल्क आई ओ सी लि. पर प्रोदभूत हुआ. दिसम्बर 2004 में हिसार स्टेशन पर आनेवाली तीन पी ओ एल रैक के लिए यह कारण बताते हुए कि रेक नि:शुल्क समय में छोड़ा नहीं जा सका क्योंकि एफ ओ उत्पाद बहुत मोता होता है और अर्त्याधक शीत पड़ने पर वह जम जाता है पार्टी ने विलंब शुल्क को माफ करने के लिए आग्रह किया था. पार्टी के आग्रह पर सक्षम प्राधिकारी अर्थात् डी सी एम बीकानेर द्वारा विचार किया गया और 60% की छूट स्वीकार कर ली गई.
The demurrage charges of Rs. 1,66,980/- was accrued against IOC LTD. At Hisar station on I/W three POL rakes in the month of december 2004 party made a request for waival of demurrage charges with the reasons that the rakes coud not be deaonded in free time as FO product very thick got freezed during exrtreme winter conditions. The request of party was considered by the competent authority i.e. DCM-BKN and 60% waival was granted.

Southern Rly.

S.No.:-1

Waival of Demurrage Charges for :

Remission Order No. : 87 of 23-06-2004

Reference No. : U/C200/DC/TICS/02/04

Name of the Consignor : M/s. The India Cements Ltd.,

Name of the Consignee : M/s. The India Cements Ltd.,

Brief History :

एच ओ एम से टी ए वाई तक दि. 15.02.04 को बीजक सं. एम 1, आर आर सं. 292729 के द्वारा बुक किए गए उक्त परेषण पर 1,60,056 रु. का विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. विलम्ब शुल्क निम्न कारणों से प्रोद्भुत हुआ:

The above consignment booked vide Inv. No. M1, R.R.No.292729 of 15-02-04 ex HOM to TAY, incurred a Demurrage amounting to Rs. 1,60,056/-. Demurrage accrued due to.

अनुबन्ध 'ग' जारी
ANNEXURE'C'(Contd.)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

1. पैकर में यांत्रिक समस्या के कारण वे समय से वैगनों का लदान नहीं कर सके.
2. स्थानीय मंदिर त्योहार महाशिवरात्री की वजह से काफी श्रमिक अनुपस्थित थे.
3. स्टाक यार्ड में उतराई स्थान से कोयला हटाने के लिए तैनात लोडर में यांत्रिक खराबी के कारण वैगनों को मुक्त करने में अधिक समय लग गया.

1. Due to mechanical problem in packer they could not load the wagons in time.
2. Due to Mahasivarathri local temple festival, lot of manpower absenteeism.
3. Due to mechanical problem in loaders deployed for removal of Coal from unloading place to stock yard, caused more time for relesing the wagons.

उपरोक्त परिस्थितियों को देखते हुए वरिष्ठ डीसीएम/एडीआरएम और डी आर एम/एमडीयू. द्वारा 80 प्रतिशत विलंब शुल्क की छूट दी गई, 2,03,870/- रु. (आवक के लिए 2,00,070/- रु. और जावक के लिए 3,600/- रु.)का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. इसमें से 1,62,936/- रु. (आवक के लिए 1,60,056 रु. और जावक के लिए 2,880 रु)की धन राशि की छूट उक्त तथ्यों पर विचार करते हुए दी गई. विलंब शुल्क की गणना स्टेशन द्वारा जून 2004 में की गई है.

In view of the above 80% of the Demurrage has been waived by Sr. DCM, ADRM and DRM/MDU, Demurrage Charges accrued is Rs. 2,03,870/-. (Inward Rs. 2,00,070/- and Outward Rs. 3,600/-) Out of this an amount of Rs. 1,62,936/- (Inward Rs. 1,60,056/- and Outward Rs. 2880/-) has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of February 2004.

S.No.:-2

Waival of Wharfage Charges for :

Remission Order No. : 11 of 10-2-2005

Reference No. : V/C200/ERM/RO/04-05

Name of the Consignor : M/S KIN-SHIP Services(India) Pvt. Ltd.,

Name of the Consignee : GM/ACC Ltd., Madukarai

Brief History :

ईआर एम से एमडीकेएस तक दि. 5.1.05 को बीजक सं 52 और रेलवे रसीद सं 224976 के द्वारा बुक किए गए उक्त परेषण पर 1,42,000 रु. का स्थान शुल्क प्रोदभूत हुआ. रेलवे संपर्क पुल चालू नही होने की वजह से स्थान शुल्क प्रोदभूत हुआ.

The above consignment booked vide Inv. No. 52 and RR No. 224976 dated 5.1.05 ex ERM to MDKS, incurred a Wharfage amounting to Rs. 1,42,000/-. Wharfage accrued due to decommissioning of Railway link Bridge.

उपरोक्त परिस्थितियों को देखते हुए एडीआरएम/ त्रिवेन्द्रम द्वारा 80 प्रतिशत स्थान शुल्क की छुट दी गई, 2,57,400 रु. (बीजक सं 52 का 177520 रु. और बीजक सं 53 का 79880 रु.) का स्थान शुल्क प्रोदभूत हुआ. इसमें से 205897 रु. (142000 रु. और 63897 रु.) की धन रशि की छूट उक्त तथ्यों पर विचार करते हुए दी गई है. स्थान शुल्क की गणना स्टेशन द्वारा जनवरी 2005 में की गई.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

In view of the above 80% of the Wharfage has been waived by ADRM/TVC, Wharfage Charges accrued i s Rs. 2,57,400/- (Invoice No. 52 Rs. 1,77,520/- and Invoice No. 53 Rs. 79,880) Out of this an amount of Rs. 2,05,897/- (Rs. 1,42,000 and Rs. 63,897/-) has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of January 2005.

S.No.:-3

Waival of Demurrage Charges for :

Remission Order No. : 46 of 16-03-2005

Reference No. : M/C419/GDS/GPD/05

Name of the Consignor : M/S. Sea Port Logistics Pvt. Ltd. on behalf of TCPL/HOM,

Name of the Consignee : M/S. TCPL., Gummudipundi.

Brief History :

एचओएम से जीपीडी तक दिनांक 5.1.05 को बीजक सं एम ओ और आरआर सं 293046 के द्वारा बुक किए गए अक्त परेषण पर 144000 /– रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. उतराई में देरी जन आंदोलन के कारण हई और इसमें पार्टी दोषी नहीं थी.

The above consignment booked vide Inv. No. MO1 and RR No. 293046 dated 05/01/05 ex HOM to GPD, incurred a Demurrage amounting to Rs. 1,44,000/-. The delay in unloading was purely due to public agitation and the party was not at fault.

उपरोक्त परिस्थितियों को देखते हुए डीआरएम/चैन्नई द्वारा 100 प्रतिशत विलंब शुल्क की छूट उक्त तथ्यों पर विचार करते हुए दे दी गई. विलंब शुल्क की गणना स्टेशन द्वारा मार्च, 2005 में की गई.

In view of the above 100% of the Demurrage was waived by DRM/MAS. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of March 2005.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)
दक्षिण मध्य रेलवे
South Central Railway

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक STATION TO	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मनचिरयाल - एसीसी साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/20/एमसीजी/एमसीआई/2004	मैं. एसीसी, एमसीआई	70%
1	99351	31/05/2004	MANCHIRYAL - ACC SDG	SR. DCM	181755.00	DEM	C/C/200/D/20/MCG/MCI/2004	M/S ACC MCI	70%
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/4/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2004	मैसर्स एससीसीएल	80%
2	99355	31/05/2004	BDCR	SR. DCM	164160.00	DEM	C/C/D/200/4/RUSG/BDCR/2004	M/S. S.C.C.L.	80%
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एसएचएसजी/बीपीए/2004	मैसर्स एससीसीएल एमएमजेड	90%
3	99364	10/05/2004	BELLAMPALLI	SR. DCM	279180.00	DEM	C/C/200/D/5/SHSG/BPA/2004	M/S SCCL MMZ	90%
			मंडमारी - ओपीआईएम साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/ओपीआइएम/एमएमजैड/2004	मैसर्स ओरियंट सीमेंट	70%
4	99366	01/06/2004	MANDAMARRI - OPIM SDG	SR. DCM	106974.00	DEM	C/C/200/D/5/OPIM/MMZ/2004	M/S ORIENT CEMENT	70%
			राघवपुरम - केसीसी	वरि. डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/केसीसी/आरजीपीएम/2004	मैसर्स केसीसी	70%
5	99368	10/05/2004	RAGHAVAPURAM - KCC	SR. DCM	302022.00	DEM	C/C/200/D/3/KCC/RGPM/2004	M/S KCC	70%
			घातचंदूर - एल एंड टिएलएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/एलटीएलएस/जीडीसीआर/2004	मैसर्स एल एंड एचवाईडी	85%
6	99370	02/06/2004	GHATCHANDUR - L&TLS	ADRM	701352.00	DEM	C/C/200/D/3/LTLS/GDCR/2004	M/S L&T HYD	85%
			वारंगल	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/90/डब्ल्यूएल/2004	मैसर्स मनिकांता कॉन्सर	75%
7	99371	19/05/2004	WARANGAL	DCM	108000.00	DEM	C/C/D/200/D/90/WL/2004	M/S MANIKANTA CONCER	75%
			घाटचंदूर - एमजीसीजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/7/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2004	मानिकगढ़ सीमेंट	85%
8	99372	04/06/2004	GHATCHANDUR - MGCG	ADRM	121023.00	DEM	C/C/200/D/7/MGCG/GDCR/2004	M/S MANIKGARH CEMENT	85%
			पर्ली वैधनाथ	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/130/पीआरएलआई/2004	मैसर्स एसएसके तेलगांव	80%
9	99431	15/07/2004	PARLI VAIDYANATH	SR. DCM	142080.00	DEM	C/C/D/200/130/PRLI/2004	M/S SSK TELAGAON	80%
			बिदर	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/117/118/119/04	वाराहाउस मैनेजर बीआई	85%
10	99447	19/07/2004	BIDAR	DCM	207831.00	DEM	C/C/200/D/117/118/119/04	WARAHOUSE MANEGER BI	85%
			पर्ली वैधनाथ	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/185/पीआरएलआई/2004	एसएस/पर्ली	80%
11	107358	27/08/2004	PARLI VAIDYANATH	DCM	104160.00	DEM	C/C/200/D/185/PRLI/2004	S/S PRLI	80%
			पर्ली वैधनाथ	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/184/पीआरएलआई	एस/एस पर्ली	80%
12	107359	27/08/2004	PARLI VAIDYANATH	DCM	107520.00	DEM	C/C/200/D/184/PRLI/2004	S/S PRLI	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			घाटचंदूर एलएंडटीएलएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एलएंडटीएलएस/जीडीसीआर/2003	मै. युटीएस कं एलटीडी	70%
13	107402	22/07/2004	GHATCHANDUR - L&TLS	SR. DCM	551544.00	DEM	C/C/200/D/8/LTLS/GDCR/2004	M/S UTC CO.LTD.	70%
			बेल्लमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एसएचएसजी/बीपीए/04	मै. एससीसीएल/जीएम/एमएमजेड	80%
14	107405	22/07/2004	BELLAMPALLI	SR. DCM	222240.00	DEM	C/C/200/D/7/SHSG/BPA/04	M/S SCCL/GM/MMZ	80%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	एसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/7/एसपीएसजी/एसवाईआई/2004	मै. एससीसीएल	80%
15	107406	18/07/2004	SPSG/SYI	ACM	634080.00	DEM	C/C/D/200/7/SPSG/SYI 2004	M/S SCCL	80%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/जीएक्सएसजी/आरडीएम/2004	मै. एससीसी/जीएम/आरडीएम, आरजीआईआई	80%
16	107407	22/07/2004	RAMAGUNDAM GXSG	SR. DCM	501120.00	DEM	C/C/200/D/5/GXSG/RDM/2004	M/S SCCL/GM/RDM,RGII	80%
			रामागुंडम जीओएसजी जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/जीओएसजी/आरडीएम 2004	मै. एससीसीएल/जीएम/आरडीएम,आरई	80%
17	107408	22/07/2004	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	SR. DCM	1054560.00	DEM	C/C/200/D/7/GOSG/RDM/2004	M/S SCCL/GM/RDM,ARE	80%
			मंडमारी-ओपीआईएम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/ओपीआईएमएमजेड/2004	मै. ओरिएंट सीमेंट	70%
18	107411	22/07/2004	MANDAMARRI-OPIM SDG	SR. DCM	334194.00	DEM	C/C/200/D/7/OPIM/MMZ/2004	M/S ORIENT CEMENT	70%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एमजीसीजी/जीडीसीआर2004	मै. मानिकगढ़ सिमेंट	70%
19	107412	22/07/2004	GHATCHANDUR-MGCG	SR. DCM	234150.00	DEM	C/C/200/D/10/MGCG/GDCR/2004	M/S MANIKGARH CEMENT	70%
			मानगुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/6/एमयुजीआर/एससीसीएल/2004	मै. एससीसीएल, एमयुजीआर	90%
20	107413	17/07/2004	MANUGURU	SR. DCM	1269540.00	DEM	C/C/D/200/6/MUGR/SCCL/2004	M/S S.C.C.L, MUGR.	90%
			करीमनगर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/116/2004	मै. एआईएम/एफसीआई/केआरएमआर	70%
21	107440	05/07/2004	KARIMNAGAR	SR. DCM	103215.00	DEM	C/C/200/D/116/2004	M/S. AIM/FCI/KRMR	70%
			बीडीसीआर-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/6/टीकेएसजी/जीएलई/2004	मै. एपी जीइएनसीओ/पालोंच	70%
22	107456	07/07/2004	BDCR-TKSG	SR. DCM	1132236.00	DEM	C/C/D/200/6/TKSG/GLE/2004	M/S AP GENCO/PALONCH	70%
			आरजेसीएसमालखैड़रोड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2004	मैं. ग्रासिम/सिकन्दराबाद	70%
23	107460	21/07/2004	RJCSMALKHAIDROAD	SR. DCM	216636.00	DEM	C/C/200/D/5/RJCS/MQR/2004	M/S GRASIM/SC	70%
			मंडमारी-ओपीआइएम साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/ओपीआइएम/एम/एमएमजेड/2004	मै. ओरिएंट सीमेंट	70%
24	107465	21/07/2004	MANDAMARRI-OPIM SDG	SR. DCM	519792.00	DEM	C/C/200/D/6/OPIM/MMZ/2004	M/S ORIENT CEMENT	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			एसपीएसजी/एसवीआइआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/6/एसपीएसजी/एसवाईआई/2004	मै. एससीसीएल	80%
25	107466	07/07/2004	SPSG/SYI	SR. DCM	139200.00	DEM	C/C/200/6/SPSG/SYI/2004	M/S SCCL	80%
			बेल्लमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एसएचएसजी/2004	मै. एससीसीएस/एमडीजैड	90%
26	107467	21/07/2004	BELLAMPALLI	SR. DCM	218700.00	DEM	C/C/200/D/6/SHSG/2004	M/S SCCL/MMZ	90%
			रामागंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/जीओएसजी/आरडीएम/2004	मै. एससीसीएल आरडीएम	80%
27	107468	21/07/2004	RAMAGUNDAMGOSG,GXSG	SR. DCM	944640.00	DEM	C/C/200/D/6/GOSG/RDM/2004	M/S SCCL RDM	80%
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/आरओएसजी/बीडीसीआर/04डीटी7/7	मै. एससीसीएल बीडीसीआर	90%
28	107469	21/07/2004	BDCR	SR. DCM	268380.00	DEM	C/C/200/D/6/ROSG/BDCR/04DT7/7	M/S SCCL BDCR	90%
			आरजेसीएसएमएएल खैदरोड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2004	मै. ग्रासिम/एससी	70%
29	107470	21/07/2004	RJCSMALKHAIDROAD	SR. DCM	356370.00	DEM	C/C/200/D/6/RJCS/MQR/2004	M/S GRASIM/SC	70%
			वीसीएसजीसीरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/बी/वीसीएसजी/एसईएम/2004	मै. वासवदाता सिमेंट	70%
30	107471	21/07/2004	VCSGSERAM	SR. DCM	293034.00	DEM	C/C/200/D/B/VCSG/SEM/2004	M/S VASAVADATA CEME	70%
			घटचंदूर - एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्कक	सी/सी/200/डी/0/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2004	मै. मानिकगढ़ सीमेंट	70%
31	107472	21/07/2004	GHATCHANDUR-MGCG	SR. DCM	202440.00	DEM	C/C/200/D/8/MGCG/GDCR/2004	M/S MANIKGARH CEMENT	70%
			मंडमारी आरकेपी साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/आरकेपी/एमएमजेड/2004	मै. एससीसीएलटीडी/जीएम/एमएमजेड	90%
32	107473	21/07/2004	MANDAMARI RKP SDG	SR. DCM	219240.00	DEM	C/C/200/D/4/RKP/MMZ/2004	M/S SCCLTD/GM/MMZ	90%
			पर्ली/एमएसपीएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/6/एमएसपीएस/पर्ली/2004	मै. एसइबी पर्ली	70%
33	107476	05/07/2004	PARLI-MSPS	SR. DCM	179676.00	DEM	C/C/D/200/6/MSPS/PRLI/2004	M.S.E.B PRLI	70%
			सीएचजेड/एफसीआइ एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/एफसीआई/सीएचजेड/3/2004	मै. एफसीआईसीएचजी	80%
34	107478	05/07/2004	CHZ/FCI SDG	SR. DCM	114480.00	DEM	C/C/200/FCI/CHZ/3/2004	M/S F.C.I.CHG	80%
			बीडीसीआर - टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/5/टीकेएसजी/जीएलई/2004	मै. ए.पी. जेनको केटीपी/जीएल	70%
35	107484	05/07/2004	BDCR - TKSG	SR. DCM	370440.00	DEM	C/C/D/200/5/TKSG/GLE/2004	M/S A.P. GENCO/KTPG/GL	70%
			बीडीसीआर-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/4/टीकेएसजी/जीएलई/2004	मै. एपीजेनको/केटीपीजी/जीएल	70%
36	107485	05/07/2004	BDCR-TKSG	SR. DCM	462168.00	DEM	C/C/D/200/4/TKSG/GLE/2004	M/S AP GENCO/KTPG/GL	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मनुगुरु	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/5/एससीसीएल/एमयूजीआर/2004	मै. एससीसीएल एमयूजीआर	95%
37	107486	08/07/2004	MANUGURU	SR. DCM	883500.00	DEM	C/C/D/200/5/SCCL/MUGR/2004	M/S S.C.C.L. MUGR	95%
			जगयापेट टाऊन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/6/पीसीएलवी/जेपीटीएन/2004	मै. पीसीएल/जेपीटीएन	70%
38	107489	08/07/2004	JAGGAYYAPET TOWN	SR. DCM	597975.00	DEM	C/C/D/200/6/PCLV/JPTN/2004	M/S PCL/JPTN	70%
			वीसीएसजीसेराम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी9/वीसीएसजी/सेम/04/6/7/0	मै. वीसीएसजी/सेम	80%
39	107490	21/07/2004	VCSGSERAM	SR. DCM	165168.00	DEM	C/C/200/D9/VCSG/SEM/04/6/7/0	M/S VCSG/SEM	80%
			कारेपल्ली सैक	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3/सैक/केआरए/2004	मै. वीएसए/केआरए	70%
40	107491	05/07/2004	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	137382.00	DEM	C/C/D/200/3/SAIK/KRA/2004	M/S VSA/KRA	70%
			राघवपुरम-के.सी.सी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/केसीसी/आरजीपीएम/2004	मै. केसोराम सीमेंट	70%
41	107496	22/07/2004	RAGHAVAPURAM-K.C.C.	SR. DCM	334572.00	DEM	C/C/200/D/6/KCC/RGPM/2004	M/S KESORAM CEMENT	70%
			जगयापेट टीएनटीएन-वीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3/पीएसवीसीएल/जेपीटीएन/2004	मै. वीसीएल/जेपीटीएन	70%
42	107500	07/07/2004	JAGGAYYAPET TNTN-VCG	SR.DCM	194880.00	DEM	C/C/D/200/3/PSVCL/JPTN/2004	M/S VCL/JPTN	70%
			एसपीएसजी-एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एसपीएसजी/एसवाईआई/04डीटी20/9	मैं. एससीसीएल/	80%
43	107522	22/09/2004	SPSG-SYI	SR.DCM	192960.00	DEM	C/C/200/D/9/SPSG/SYI/04DT20/9	M/S SCCL/	80%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2004	मै. मनिकगढ़ सीमेंट	70%
44	107524	20/09/2004	GHATCHANDUR-MGCG	SR.DCM	289296.00	DEM	C/C/200/D/11/MGCG/GDCR/2004	M/S. MANIKGARH CEMENT	70%
			कारेपल्ली सैक	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/सैक/केआरए/	मैं वीएसकेपी.एसटीएल.प्लांट	70%
45	107525	22/09/2004	KAREPALLI SAIK	SR.DCM	109326.00	DEM	C/C/200/D/7/SAIK/KRA/	M/S VSKP.STL.PLANT	70%
			घाटचंदूर-यूटीसीएल एसडीजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3/एलटीएलएस/जीडीसीआर/2004	मै. अल्ट्रा टेक सीमेंट	70%
46	107529	17/10/2004	GHATCHANDUR - UTCL SDG	SR. DCM	499527.00	DEM	C/C//D/200/11/UTC/GDCR/2004	M/S ULTRA TECH CEMEN	70%
			घाटचंदुर-युटीसीएल एसडीजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एलटीसीएस/जीडीसीआर/2004	मै. अल्ट्रा टेक सीमेंट	85%
47	107536	06/10/2004	GHATCHANDUR-UTCL SDG	ADRM	200160.00	DEM	C/C/200/D/9/LTCS/GDCR/2004	M/S. ULTRA TECH CEMEN	85%
			करीमनगर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/197/2004	मै. ए.एम.एफसीआइ/केआरएमआर	70%
48	107539	15/10/2004	KARIMANAGAR	SR. DCM	144647.00	DEM	C/C/200/D/197/2004	M/S A.M/FCI/KRMR	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			पेदापल्ली	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/254/2004	मै. पीसी एक्सपोर्टस	65%
49	107550	12/10/2004	PEDDAPALLI	ADRM	163800.00	DEM	C/C/200/D/254/2004	M/S PC EXPORTS	65%
			एसएनएफ स्नैग	वरि. डीसीएम		स्थानीय शुल्क	सी/सी/200/डब्ल्यूजी/255/04/आफ 03/09/04	मै. श्री केएआरइएनटी/एचवाइबी	90%
50	107552	19/10/2004	SNFSNAG	SR. DCM	368319.00	WHAR	C/C/200/WG/255/04/ OF 03/09/04/	M/S SRI KARENT/HYB	90%
			एसएनएफ स्नैग	एडीआरएम		स्थानीय शुल्क	सी/सी/200/डब्ल्यूजी/261/04/ऑफ/03/09/04	मै. आसो सीमेंट कं लि. एस	90%
51	107558	19/10/2004	SNFSNAG	ADRM	564260.00	WHAR	C/C/200/WG/261/04/OF/03/09/04	M/S ASSO CEM CO LTD/S	90%
			एसएनएफ स्नैग	एडीआरएम		स्थानीय शुल्क	सी/सी/200/डब्ल्यूजी/263/04/ऑफ/16/9/04	मैं. मारा सीमेंट वर्क्स/एस	90%
52	107559	19/10/2004	SNFSNAG	ADRM	477046.00	WHAR	C/C/200/WG/263/04/OF/16/09/04	M/S MARA CEM WORKS/S	90%
			एसएनएफ स्नैग	एडीआरएम		स्थानीय शुल्क	सी/सी/200/डब्ल्यूजी/268/04/आफ/8/9/04	मैं. वीआईएस सीमेंट इडंस्ट्री लि.	90%
53	107564	19/10/2004	SNFSNAG	ADRM	226248.00	WHAR	C/C/200/WG/268/04/OF/8/9/04	M/S VIS CEM IND LTD.	90%
			एसएनएफ स्नैग	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/207/04/ आफ 10/09/04	मै. एससीसीएल मगुर	90%
54	107601	26/10/2004	SNFSNAG	ADRM	242892.00	DEM	C/C/200/D/207/04/ OF 10/09/04	M/S SAVAS SHIPPI WAREHI	90%
			सस्ती कोल माइन्स/पीडब्ल्यूएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एनएसएस/2004	मैं. डब्ल्यूसीएल,पीआरपीआई	70%
55	107610	17/10/2004	SASTI COAL MINES/PWN	SR.DCM	207522.00	DEM	C/C/200/D/5/NSS/2004	M/S WCL,PRPI	70%
			मालखैदरोड आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/आरजेसीएस/एमक्यूआर/04	मै. ग्रासिम सीमेंट	70%
56	107611	02/11/2004	MALKHAIDROAD RJCS	SR.DCM	305739.00	DEM	C/C/200/D/9/RJCS/MQR/04	M/S GRASIM CEMENT	70%
			मालखैदरोड आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/आरजेसीएस/एमक्यूआर/04	मैं. ग्रासिम सीमेंट	70%
57	107612	02/11/2004	MALKHAIDROAD RJCS	SR.DCM	222138.00	DEM	C/C/200/D/8/RJCS/MQR/04	M/S GRASIM CEMENT	70%
			तंडूर	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/एस/वीसीआईएलटीडीयू/04	मैं. विसाखा सीमेंट	70%
58	107613	02/11/2004	TANDUR	SR.DCM	319620.00	DEM	C/C/200/D/S/VCIL/TDU/04	M/S VISKHACEMENTIND	70%
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2004	मै. एससीसीएल/बीडीसीआर	90%
59	107615	17/10/2004	BDCR	SR.DCM	482760.00	DEM	C/C/200/D/9/RUSG/BDCR/2004	M/S SCCL/BDCR	90%
			रामागुंडम जीओएसजी, जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/जीओएसजी/आरडीएम/2004	मै. एससीसीएल/आरडीएम	80%
60	107616	17/10/2004	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	SR.DCM	860640.00	DEM	C/C/200/D/10/GOSG/RDM/2004	M/S SCCL/RDM	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मंडामारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/आरकेपी/एमएमजेड/2004	मै. एसईसीएल एमएमजेड	100%
61	107617	02/11/2004	MANDAMARI	SR.DCM	104400.00	DEM	C/C/200/D/6/RKP/MMZ/04	M/S SECL MMZ	100%
			राघावापुरम-केसीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/केसीसी/आरजीपीएम/2004	मै. केसीसी	50%
62	107622	17/10/2004	RAGHAVAPURM-KCC	SR.DCM	351810.00	DEM	C/C/200/D/KCC/RGPM/2004	M/S KCC	50%
			मानगुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/एससीसीएल/एमयूजीआर/2004	मै. जीएम/एससीसीएल/एमयूजीआर	90%
63	107626	19/10/2004	MANGURU	SR.DCM	399600.00	DEM	C/C/200/D/9/SCCL/MUGR/2004	M/S GM/S.C.C.L/MUGR	90%
			बीडीसीआर-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/टीकेएसजी/जीएलई/2004	मै. सीई/ओएंडएम/केटीपीएस/जीएलई/	70%
64	107628	17/10/2004	BDCR-TKSG	SR. DCM	966798.00	DEM	C/C/200/D/9/TKSG/GLE/2004	M/S CE/O&M/KTPS/GLE/	70%
			बीडीसीआर-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/डी/बी/टीकेएसजी/जीएलई/2004	मै. ए.पी. जेनको/पालोंचा	70%
65	107633	17/10/2004	BDCR-TKSG	SR. DCM	795711.00	DEM	C/C/200/D/B/TKSG/GLE/2004	M/S A.P. GENCO/PALONCHA	70%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/जीएक्सएसजी/आरडीएम/2004	मै. जीएम, आरजी III/एससीसीएल/आरडी	80%
66	107634	17/10/2004	RAMAGUNDAM GXSG	SR. DCM	192960.00	DEM	C/C/200/D/6/GXSG/RDM/2004	M/S GM, RGIII/SCCL/RD	80%
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2004	मै. एससीसीएल कोथाड	90%
67	107635	17/10/2004	BDCR	SR. DCM	974700.00	DEM	C/C/200/D/8/RUSG/BDCR/2004	M/S S.C.C.L KOTHAGUD	90%
			रामागुंडम जीओएसजी,जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/जीओएसजी/आरडीएम/2004	मै. जीएम आरजीआई/एससीसीएल/आरडीएम	80%
68	107636	17/10/2004	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	SR. DCM	916800.00	DEM	C/C/200/D/9/GOSG/RDM/2004	M/S GM RGI/SCCL/RDM	80%
			राघवापुरम-केसीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/9/केसीसीएस/आरजीपीएम/2004	मै. केसीसी	70%
69	107637	17/10/2004	RAGHAVAPURAM-KCC	SR. DCM	473289.00	DEM	C/C/200/D/9/KCCS/RGPM/2004	M/S KCC	70%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2004	मै. मणिकगढ़ सीमेंट	70%
70	107638	17/10/2004	GHATCHANDUR-MGCG	SR. DCM	140070.00	DEM	C/C/200/D/12/MGCG/GDCR/2004	M/S. MANIKGARH CEMENT	70%
			मानगुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/एससीसीएल/एमयूजीआर/2004	मै. जीएम/एससीसीएल/एमयूजीआर	90%
71	107642	17/10/2004	MANUGURU	SR.DCM	697680.00	DEM	C/C/200/D/8/SCCL/MUGR/2004	M/S GM/S.C.C.L./MUGR	90%
			घाटचंदुर-युटीसीएल एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/10/युटीसी/जीडीसीआर/2004	मै. अल्ट्राटेक सीमेंट	70%
72	107643	17/10/2004	GHATCHANDUR-UTCL SDG	SR. DCM	730506.00	DEM	C/C/D/200/10/UTC/GDCR/2004	M/S ULTRA TECH CEMENT	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मंडामारी-ओपीआईएम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/ओपीआईएम/एमएमजेड/2004	मै. ओरिएंट सीमेंट	70%
73	107644	17/10/2004	MANDAMARRI-OPIM SDG	SR. DCM	244650.00	DEM	C/C/200/D/9/OPIM/MMZ/2004	M/S ORIENT CEMENT	70%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/जीएक्सएसजी/आरडीएम/2004	मै. जीएम, आरजी/एससीसीएल/आरडीएम	80%
74	107647	17/10/2004	RAMAGUNDAM GXSG	SR. DCM	277920.00	DEM	C/C/200/D/7/GXSG/RDM/2004	M/S GM,RG/SCCL/RDM	80%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/10/एसपीएसजी/एसवाईआई/2004	मै. एससीसीएल येलांड	80%
75	107649	17/10/2004	SPSG/SYI	SR. DCM	582720.00	DEM	C/C/D/200/10/SPSG/SYI/2004	M/S S.C.C.L. YELLAND	80%
			रामागुंडम/जीओएसजी/जीआईएसजी	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1-7/जीडीएसजी/आरडीएम/04	मै. एस.सी.सी.एल. आरडीएम	95%
76	107662	19/11/2004	RAMAGUNDAM/GOSG/GISG	DRM	129450.00	DEM	C/C/200/D/1-7/GDSG/RDM/04	M/S S.C.C.L. RDM	95%
			पार्ली/वैधनाथ	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/248/पीआरएलआई/2004	डीएम/एफसीआई/पूणे	70%
77	107664	17/10/2004	PARLI VAIDYANATH	SR. DCM	120960.00	DEM	C/C/D/200/248/PRLI/2004	DM/FCI/PUNE	70%
			सनथनगर स्नैग	एडीआरएम		स्थान शुल्क	सी/सी/डी/200/डब्ल्यू/269/2004 आफ 16/9/04	मै. मणिकगढ़ सीई/एचवाई	90%
78	107676	22/11/2004	SANATHANAGARSNAG	ADRM	216011.00	WHAR	C/C/D/200/WG/269/2004 OF 16/9/04	M/S MANIKGARH CE/HY	90%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/एसपीएसजी/एसवाईआई/2004	मै. एसवाईआई येलांडु	70%
79	107707	22/11/2004	SPSG/SYI	SR. DCM	459480.00	DEM	C/C/D/200/SPSG/SYI/2004	M/S SYI YELLANDU	70%
			घाटचंदूर-यूटीसीएल साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/12/यूटीसी/जीडीसीआर/2004	मै. यूटीसी जीडीसीआर	70%
80	107713	24/11/2004	GHATCHANDUR-UTCL SDG	SR. DCM	320964.00	DEM	C/C/D/200/D/12/UTC/GDCR/2004	M/S UTC GDCR	70%
			मंडामारी-ओपीआईएम साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/11/ओपीआईएम/एमएमजेड/04	मै. ओरिंट सीमेंट	60%
81	107715	03/12/2004	MANDAMARI -OPIM SDG	SR. DCM	287424.00	DEM	C/C/200/D/11/OPIM/MMZ/04	M/S ORIENT CEMENT	60%
			मंडामारी-ओपीआईएम साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/ओपीआईएम/एमएमजेड/04	मै. ओरिंट सीमेंट	60%
82	107716	03/12/2004	MANDAMARI -OPIM SDG	SR. DCM	181944.00	DEM	C/C/200/D/10/OPIM/MMZ/04	M/S ORIENT CEMENT	60%
			सस्ती कोल माइंस/पीडब्ल्यूएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एनएसएस/2004	मै. एएसएम/एनएसएस डब्ल्यूसीएल	70%
83	107717	23/11/2004	SASTI COAL MINES/PWN	SR. DCM	110544.00	DEM	C/C/200/D/7/NSS/2004	M/S ASM/NSS WCL	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मंडामारी-ओपीआईएम साईडिंग	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/ओपीआईएम/एमएमजेड/04	ओरिंट सीमेंट	60%
84	107720	03/12/2004	MANDAMARI-OPIM SDG	SR.DCM	407988.00	DEM	C/C/200/D/12/OPIM/MMZ/04	ORIENT CEMENT	60%
			मालखैदरोड आरजेसीएस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/आरजेसीएस/एमक्यूआर04 01/12	मै. राजश्री सीमेंट एमक्यूआर	70%,60%,60%
85	107723	03/12/2004	MALKHAIDROADRJCS	SR.DCM	101442.00	DEM	C/C/200/D/11/RJCS/MQR/04 01/12	M/S RAJASREE CEM MQR	70%,60%,60%
			राघवपुरम-केसीसी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/केसीसी/आरडीपी/04	मै. केसाराम सीमेंट	60%
86	107735	03/12/2004	RAGHAVAPURAM KCC	SR.DCM	132096.00	DEM	C/C/200/D/12/KCC/RDP/04	M/S. KESARAM CEMENNT	60%
			मालाखैड-आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/आरजेसीएस/एमक्यूआर/04	मै. ग्रासिम	70%,60%,50%
87	107736	03/12/2004	MALKHAID-RJCS	SR.DCM	465486.00	DEM	C/C/200/D/10/RJCS/MQR/04	M/S GRASIM	70%,60%,50%
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एसएचएसजी/बीपीए/04	मै. एसीसीएल एमएमजेड	70%
88	107739	03/12/2004	BELLAMPALLI	SR. DCM	170100.00	DEM	C/C/200/D/11/SHSG/BPA/04	M/S SCCL MMZ	70%
			जीएलई-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/टीकेएजजी/जीएलई/2004	मै. एपी जेनको पालोन	70%
89	107744	15/11/2004	GLE-TKSG	SR. DCM	610806.00	DEM	C/C/200/D/10/TKSG/GLE/2004	M/S A.P. GENCO. PALON	70%
			जीएलई-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/टीकेएसजी/जीएलई/2004	मै. एपी जेनको पालोन	70%
90	107745	23/11/2004	GLE-TKSG	SR. DCM	815115.00	DEM	C/C/200/D/11/TKSG/GLE/2004	M/S A.P. GENCO. PALON	70%
			रामागुंडम जीओएसजी, जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/12/जीओएसजी/आरडीएम/04	मै. एससीसीएल आरडीएम	70%
91	107748	20/11/2004	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	SR. DCM	612000.00	DEM	C/C/D/200/12/GOSG/RDM/04	M/S SCCL RDM	70%
			रामागुंडम जीओएसजी,जीएक्सएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/जीओएसजी/आरडीएम/2004	मै. एससीसीएल आरडीएम	80%
92	107748	20/11/2004	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	SR.DCM	887520.00	DEM	C/C/200/D/11/GOSG/RDM/2004	M/S SCCL RDM	80%
			पार्ली वैधनाथ	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/272/पीआरएलआई/2004	डीएम/एफसीआई/पूणे	70%
93	108001	12/11/2004	PARLI VAIDYNANATH	SR.DCM	164954.00	DEM	C/C/D/200/272/PRLI/2004	DM/FCI/PUNE	70%
			रामागुंडम जीओएसजी, जीएक्सएसजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/जीओएसजी/आरडीएम/04	मै. एससीसीएल आरडीएम	85%
94	108002	23/11/2004	RAMAGUNDAM GOSG, GXSG	ADRM	111090.00	DEM	C/C/200/D/10/GOSG/RDM/04	M/S. SCCL RDM	85%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			खमाम	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/248/केएमटी/2004	मै. वेंकटेश्वर	75%
95	108004	25/11/2004	KHAMMAM	DCM	194880.00	DEM	C/C/D/200/248/KMT/2004	M/S VENKATESHWARA	75%
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/11/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2004	मै. एससीसीएल/बीडीसीआर	80%
96	108016	22/11/2004	BDCR	SR. DCM	139200.00	DEM	C/C/D/200/11/RUSG/BDCR/2004	M/S S.C.C.L/BDCR	80%
			मानुगरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/10/एससीसीएल/एमयूजीआर/2004	मै. एससीसीएल/एमयूजीआर	85%
97	108017	22/11/2004	MANUGURU	SR. DCM	231540.00	DEM	C/C/D/200/10SCCL/MUGR/2004	M/S S.C.C.L./MUGR	85%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/एमजीसीजी/जीडीसीआर/04	मै. मनिकगढ़ सीमेंट	30%
98	108019	25/01/2005	GHATCHANDUR-MGCG	SR. DCM	197928.00	DEM	C/C/200/D/2/MGCG/GDCR/04	M/S.MANIKGARH CEMENT	30%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/एमजीसीजी/जीडीसीआर/04	मै. मनिकगढ़ सीमेंट	30%
99	108021	25/01/2005	GHATCHANDUR-MGCG	DCM	106704.00	DEM	C/C/200/D/1/MGCG/GDCR/04	M/S.MANIKGARH CEMENT	30%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी यूटीसीएल एसडीजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/यूटीसीएल/जीडीसीआर/04	मै. यूटीसीएल	75%
100	108032	20/12/2004	GHATCHANDUR-UTCL SDG	ADRM	587205.00	DEM	C/C/200/D/7/UTCL/GDCR/04	M/S UTCL	75%
			करीमनगर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/166/04	मै. श्वेथा एजेंसीज	80%
101	108036	23/12/2004	KARIMNAGAR	SR. DCM	129456.00	DEM	C/C//200/D/166/04	M/S SWETHA AGENCES	80%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी यूटीसीएल एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/यूटीसीएल/जीडीसीआर/04	मै. ग्रासिम/ एससी	60%
102	108050	19/01/2005	GHATCHANDUR-UTCL SDG	SR. DCM	349872.00	DEM	C/C/200/D/13/UTCL/GDCR/04	M/S GRASIM/ SC	60%
			एसएनएसएनएजी	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/202/2004/आफ26/10/04	मै. ओरिएंट सीमेंट एचवाईडी	98%
103	108075	28/12/2004	SNFSNAG	DRM	573888.00	DEM	C/C/200/D/202/2004 OF 26/10/04	M/S ORIENT CEM HYD	98%
			घाटचंदूर-यूटीसीएल एसडीजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/यूटीसी/जीडीसीआर/05	मै. यूटीसी/एसडीसीआर	20%
104	108088	19/01/2005	GHATCHANDUR-UTCL SDG	DCM	137688.00	DEM	C/C/200/D/UTC/GDCR/05	M/S UTC/SDCR	20%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	वाई/सी/200/डी/1/जीएक्सएसजी/आरडीएम/05	मै. एससीसीएल आरडीएम	35%
105	108089	19/01/2005	RAMAGUNDAM GXSG	DCM	109200.00	DEM	C/C200/D/1/GXSG/RDM/05	M/S SCCL RDM	35%
			रामागुंडम जीडीएसजी,जीएक्सएसजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/जीडीएसजी/आरडीएम/05	मै. एससीसीएल/आरडीएम	40%
106	108090	19/01/2005	RAMAGUNDAM GDSG,GXSG	DCM	500400.00	DEM	C/C/200/D/1/GDSG/RDM/05	M/S. SCCL/RDM	40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			एसपीएसजी/एसवाईआई	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/1/एसपीएसजीआई/2004	मै. एससीसीएल येलांड	35%
107	108094	12/01/2005	SPSG/SYI	DCM	157290.00	DEM	C/C/D/200/1/SPSGI/2004	M/S SCCL YELLAND	35%
			राघवपुरम केसीसी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/केसीसी/आरजीपीएम/04	मै. केसीसी	40%
108	108101	06/01/2005	RAGHAVAPURAM-KCC	DCM	132288.00	DEM	C/C/200/D/11/KCC/RGPM/04	M/S. KCC	40%
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/200/10/आरयूएसजी/बीडीसीआर/04	मै. एससीसीएल बीडीसीआर	45%
109	108102	25/12/2004	BDCR	SR.DCM	256770.00	DEM	C/C/200/D/200/10/RUSG/BDCR/04	M/S SCCL/BDCR	45%
			मालखैदरोड आरजेसीएस	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/आरजेसीएस/एमजीआर/04	मै. ग्रासिम /एससी	40%
110	108106	06/01/2005	MALKHAIDROADRJCS	DCM	176904.00	DEM	C/C/200/D/12/RJCS/MGR/04	M/S GRASIM/SC	40%
			मंडामारी-ओपीआईएम एसडीजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/ओपीआईएम/एमएमजेड/04	मै. ओरिंट सीईएम	40%
111	108107	06/01/2005	MANDAMARRI-OPIM SDG	DCM	175848.00	DEM	C/C/200/D/13/OPIM/MMZ/04	M/S ORIENT CEM	40%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/12/एसपीएसजी/एसपीवाईआई/04	मै. एससीसीएल येलांड	40%
112	108109	24/12/2004	SPSG/SYI	DCM	105600.00	DEM	C/C/D/200/12/SPSG/SPYI/04	M/S S.C.C.L YELLAND	40%
			घाटचंदुर-एमजीसीएजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/एमजीसीजी/जीडीसीआर/04	मैं. मणिकगढ़ सीमेंट	40%
113	108114	06/01/2005	GHATCHANDUR-MGCG	DCM	131808.00	DEM	C/C/200/D/14/MGCG/GDCR/04	M/S MANIKGARH CEMENT	40%
			बीडीसीआर	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2004	मै. एससीसीएल बीडीसीआर	50%
114	108123	30/12/2004	BDCR	DCM	303000.00	DEM	C/C/D/200/12/RUSG/BDCR/2004	M/S SCCL/ BDCR	50%
			पर्ली-एमएसपीएस	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/8/एमएसपीएस/पीआरएलआई/2004	मै. सीईएमएसईबीडीपीआर	40%
115	108132	04/01/2005	PARLI-MSPS	DCM	137808.00	DEM	C/C/D/200/8/MSPS/PRLI/2004	M/S C.E.M.S.E.B.PR	40%
			रामागुंडम,जीएक्सएसजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डी/8/जीएक्सएसजी/आरडीएम/04	मै. जीएम/एससीसीएल/आरडीएम	45%
116	108135	06/01/2005	RAMAGUNDAM GXSG	DCM	265950.00	DEM	C/C/200/D/8/GXSG/RDM/04	M/S GM/SCCL/RDM	45%
			जीएसई-टीकेएसजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/12/टीकेएसजी/जीएलई/2004	मै. एपी जेनको/ओएएल/जीएलई	35%
117	108136	24/12/2004	GLE-TKSG	DCM	257775.00	DEM	C/C/D/200/12/TKSG/GLE/2004	M/S. AP GENCO/OAL/GLE	35%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/एमजीसीजी/जीडीसीआर/04	मै मणिकगढ़ सीमेंट	30%
118	108138	06/01/2005	GHATCHANDUR-MGCG	SR.DCM	333198.00	DEM	C/C/200/D/15/MGCG/GDCR/04	M/S MANIKGARH CEMENT	30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मनुगुरू	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/12/एससीसीएल/एमयूजीआर/2004	मै. जेन/एससीसीएल/एमयूजीआर	50%
119	108145	04/01/2005	MANUGURU	DCM	118200.00	DEM	C/C/D/200/12/SCCL/MUGR/2004	M/S. GEN/SCCL/MUGR	50%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/डी/1/एसपीएसजी/एसवाईआई/2004	मै. एससीसीएल येलांड	30%
120	108151	01/02/2005	SPSG/SYI	DCM	135180.00	DEM	C/C/200/D/1/SPSG/SYI/2004	M/S. SCCL YELLAND	30%
			जीएलई-टीकेएसजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/1/टीकेएसजी/जीएलई/2004	मै. एपीजेनको पालानको	35%
121	108155	02/2/2005	GLE-TKSG	DCM	190575.00	DEM	C/C/D/200/1/TKSG/GLE/2004	M/S. A.P. GENCO PALANC	35%
			मनुगुरू	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/1/एससीसीएल/एमयूजीआर/2004	मै. एससीसीएल एमयूजीआर	40%
122	108158	01/02/2005	MANUGURU	DCM	109680.00	DEM	C/C/D/200/1/SCCL/MUGR/2004	M/S. S.C.C.L. MUGR	40%
			रामागुंडम जीओएसजी जीएक्सएसजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/जीडीएसजी/आरडीएम/05	मै. एससीसीएल श्रीरामपुर	30%
123	108159	31/01/2005	RAMAGUNDAM GOSG, GXSG	DCM	331020.00	DEM	C/C/200/D/2/GDSG/RDM/05	M/S. SCCL/RDM	30%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एमजीसीएजी/जीडीसीआर/05	मै. माघ सीमेंट	40%
124	108167	04/02/2005	GHATCHANDUR-MGCG	SR.DCM	103008.00	DEM	C/C/200/D/4/MGCG/GDCR/05	M/S.MAGH CEMENT	40%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3/एसपीएसजी/एसवाईआई/2005	मै. एससीसीएल येलांडु	35%:
125	108168	21/02/2005	SPSG/SYI	DCM	146100.00	DEM	C/C/D/200/3/SPSG/SYI/2005	M/S.S.C.CL YELLANDU	35%
			रामागुंडम जीओएसजी जीएक्सएसजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3/जीओएसजी/आरडीएम	मै. एससीसीएल/आरडीएम	25%
126	108170	24/02/2005	RAMAGUNDAM GOSG, GXSG	DCM	242250.00	DEM	C/C/D/200/3/GOSG/RDM/05	M/S SCCL/RDM	25%
			जग्गयापेट टीएन-एमसीएलजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/6/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2005	मै. एमसीएलजे जेपीटीएन	30%
127	108171	24/02/2005	JAGGYYAPET TN-MCLG	SR.DCM	131130.00	DEM	C/C/D/200/5/MCLJ/JPTN/2005	M/S. M.C.L.J. JPTN	30%
			जग्गयापेट टीएन-एमसीएलजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/2/एमसीएलजी/जेपीटीएन/2005	मै. एमसीएलजे जेपीटीएन	30%
128	108176	14/02/2005	JAGGYYAPET TN-MCLG	SR.DCM	270198.00	DEM	C/C/D/200/2/MCLG/JPTN/2005	M/S. M.C.L.J. JPTN	30%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/2/जीओएक्सएसजी/आरडीएम/2005	मै. एससीसीएल आरडीएम	30%
129	108197	16/02/2005	RAMAGUNDAM GXSG	DCM	187560.00	DEM	C/C/200/D/2/GXSG/RDM/2005	M/S. S.C.C.L/RDM	30%
			मांडमारी-ओपीआईएम एसडीजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/ओपीआईएम/एमएमजेड/2005	मै. ओरिएंट सीमेंट	30%
130	108208	07/03/2005	MANDAMARI-OPIM SDG	DCM	277146.00	DEM	C/C/200/D/2/OPIM/MMZ/2005	M/S. ORIENT CEMENT	30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/जीएक्सएसजी/आरडीएम/05	मै. एससीसीएल/आरडीएम	35%
131	1082012	07/03/2005	RAMAGUNDAM GXSG	DCM	230790.00	DEM	C/C/200/D/3/GXSG/RDM/05	M/S. SCCL/RDM	35%
			जीएलई-टीकेएसजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/2/टीकेएसजी/जीएलईआई/2005	मै. एपी जेनको	25%
132	108216	02/03/2005	GLE-TKSG	DCM	179460.00	DEM	C/C/D/200/2/TKSG/GLEI/2005	M/S. AP GENCO	25%
			पार्ली-एमएसपीएस	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/2/एमएसपीएस/पीआरली2005	एमएसईबी पर्ली	25%
133	108220	14/03/2005	PARLI-MSPS	DCM	131535.00	DEM	C/C/D/200/2/MSPS/PRLI/2005	MSEB. PRLI	25%
			रामागुंडम/टीपीएचबी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/1/बीपीएच/आरडीएम/2005	मै. एपी जेनको	60%
134	108225	15/03/2005	RAMAGUNDAM-TPHB	SR.DCM	105300.00	DEM	C/C/D/200/1/BPH/RDM/2005	M/S. APGENCO	60%
			मालखैदरोड आरजेसीएस	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/आरजेसीएस/एमक्यूआर/05	मै. ग्रासिम सिकन्दराबाद	30%
135	108229	07/03/2005	MALKHAIDROADRJCS	DCM	103482.00	DEM	C/C/200/D/3/RJCS/MQR/05	M/S GRASIM SECBAD	30%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2005	मै. मनिकगढ़ सीमेंट	30%
136	108240	12/03/2005	GHATCHANDUR-MGCG	SR.DCM	123120.00	DEM	C/C/200/D/8/MGCG/GDCR/2005	M/S.MANIKGRAHCEMENT	30%
			जेग्गयापेट टीएन-एमसीएलजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/5/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2005	मै. एमसीएलजे जेपीटीएन	30%
137	108245	15/03/2005	JAGGAYYAPETTN-MCLJ	SR. DCM	111690.00	DEM	C/C/D/200/5/MCLJ/JPTN/2005	M/S M.C.L.J. JPTN	30%
			मंडामारी-ओपीआईएम एसडीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/डी/ओपीआईएम/एमएमजेड/2005	मै. ओरिएंट सीमेंट	50%
138	108248	19/03/2005	MANDAMARRI-OPIM SDG	SR.DCM	526120.00	DEM	C/C/D/200/D/OPIM/MMZ/2005	M/S ORIENT CEMENT	50%
			रामागुंडम जीओएसजी जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/जीओएसजी/आरडीएम/2005	मै. एससीसीएल आरडीएम	50%
139	108249	19/03/2005	RAMAGUNDAM GOSG GXSG	SR. DCM	465100.00	DEM	C/C/200/D/4/GOSG/RDM/2005	M/S SCCL/ RDM	50%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/जीएक्सएसजी/2005	मै. एससीसीएल जीएक्सएसजी/आरडीएम	50%
140	108279	10/03/2005	RAMAGUNDAM GXSG	DCM	416100.00	DEM	C/C/200/D/4/GXSG/2005	M/S SCCL/GXSG/ RDM	50%
			जीएलई-टीकेएसजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3/टीकेएसजी/जीएलई/2005	मै. एपी जेनको	40%
141	108303	21/03/2005	GLE-TKSG	DCM	173384.00	DEM	C/C/D/200/3/TKSG/GLE/2005	M/S A.P. GENCO	40%
			जग्गयारपेट टीएनएमसी एलजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/6/एमसीसीएलजे/जपीटीएन/2005	मै. एमसीएलजे जेपीटीएन	40%
142	108313	30/03/2005	JAGGAYAPETTN-MCLG	SR. DCM	272960.00	DEM	C/C/D/200/6/MCLJ/JPTN/2005	M/S. MCLJ JPTN	40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			रामागुंडम टीपीएचबी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/बीपीएच/आरडीएम/2005	मै. एपीजेनको	80%
143	108319	25/03/2005	RAMAGUNDAM-TPHB	SR. DCM	342000.00	DEM	C/C/200/D/2/BPH/RDM/2005	M/S APGENCO	80%
			राघवपुरम- केसीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/केसीसी/आरजीपीएम/2005	मै. केसीसी/आरजीपीएम	50%
144	108321	25/03/2005	RAGHAVAPURAM-KCC	SR. DCM	235600.00	DEM	C/C/200/D/6/KCC/RGPM/2005	M/S KCC/RGPM	50%
			रामागुंडम जीओएसजी, जीएक्सएसज	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/जीओएसजी/आरडीएम/2005	मै. एससीसीएल/आरडीएम	40%
145	108323	25/03/2005	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	DCM	177720.00	DEM	C/C/200/D/5/GOSG/RDM/2005	M/S SCCL/RDM	40%
			एसपीएसजी/एसपीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/4/एसपीएसजी/एसवाईआई/2005	मै. एससीसीएल मेलांडु	40%
146	108329	25/03/2005	SPSG/SYI	DCM	142160.00	DEM	C/C/D/200/4/SPSG/SYI/2005	MS.S.C.C.L MELLUNDU	40%
			मंडामारी-ओपीआईएम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/ओपीआईएम/एमएमजेड/2005	मै. ओरिंट सीमेंट	50%
147	108333	23/03/2005	MANDAMARI -OPIM SDG	SR. DCM	126800.00	DEM	C/C/200/D/3/OPIM/MMZ/2005	M/S. ORIENT CEMENT	50%
			मानगुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3/एससीसीएल/एमयूजीआर/2005	मै. एससीसीएल एमयूजीआर	60%
148	108347	30/03/2005	MANUGURU	SR. DCM	113340.00	DEM	C/C/D/200/3/SCCL/MUGR/2005	M/S. SCCL MUGR	60%
			मालखैद-आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/आरजेसीएस/एमक्यूआर/05/29/3	मै. ग्रासिम एससी	50%
149	108354	31/03/2005	MALKHAID-RJCS	SR. DCM	450000.00	DEM	C/C/200/D/5/RJCS/MQR/05.29/3	M/S. GRASIM. SC.	50%
			घाटचंदूर एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एमजीसीजी/जीडीसीआर/05	मै. मनिकगढ़ सीमेंट	50%
150	108361	23/03/2005	GHATCHANDUR MGCG	SR. DCM	243600.00	DEM	C/C/200/D/9/MGCG/GDCR/05	M/S MANIKGARH CEMENT	50%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/जीएक्सएसजी/आरडीएम/2005	मै. एसएससीएल/आरडीएम	50%
151	108364	25/03/2005	RAMAGUNDAM GXSG	SR. DCM	599850.00	DEM	C/C/200/D/5/GXSG/RDM/2005	M/S. SSCL/RDM	50%
			एचटीएसजी लिंगमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/एचटीएक्सक्यू/एलपीआई/05	मै. बीएचईएल	
152	108368	05/04/2005	HTSGLINGAMPALLI	SR. DCM	159750.00	DEM	C/C/200/D/1/HTSG/LPI/05	M/S.BHEL	
			मंडामारी ओपीआइएम साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/ओपीआईएम/एमएमजेड/2005	मै ओरिंट सीमेंट	50%
153	108370	23/03/2005	MANDAMARI OPIM SDG	SR. DCM	119800.00	DEM	C/C/200/D/4/OPIM/MMZ/2005	M/S.ORIENT CEMENT	50%
			मंडमारी-ओपीआईएम साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/आरकेपी/एमएमजेड/2004	मै. एससीसीएलटीडी/जीएम/एमएमजेड	90%
154	18540	22/08/2004	MANDAMARRI-OPIM SDG	SR.DCM	125280.00	DEM	C/C/200/D/5/RKP/MMZ/2004	M/S. SCCLTD/GM/MMZ	90%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			घाटचंदूर-एलएंडटी एल एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एलटीएलएस/जीडीसीआर/2004	मै. यू टी सीमेंट कं. लि.	70%
155	108543	24/08/2004	GHATCHANDUR-L&TLS	SR. DCM	934080.00	DEM	C/C/200/D/9/LTLS/GDCR/2004	M/S UT CEM CO LTD	70%
			एसआईके/कड़ेपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/एसएआईके/केआरए/2004	एसएस/केआरए	70%
156	108544	18/08/2004	SAIK/KAREPALLI	SR. DCM	188328.00	DEM	C/C/200/D/SAIK/KRA/2004	SS/KRA	70%
			एसएआईके/केएआरइपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एसएआईके/केआरए/2004	एसएस/केआरए	70%
157	108545	24/08/2004	SAIK/KAREPALLI	SR. DCM	123270.00	DEM	C/C/200/D/5/SAIK/KRA/2004	SS/KRA	70%
			राघवपुरम-केसीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/केसीसीएस/आरजीपीएम/2004	मै. केईएसओआरएम सीमेंट	70%
158	108546	23/08/2004	RAGHAVAPURAM-KCC	SR. DCM	108612.00	DEM	C/C/200/D/7/KCCS/RGPM/2004	M/S. KESORAM CEMENT	70%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/एसपीएसजी/एसवाईआई/2004	एसएस/एसवाईआई	85%
159	108547	14/08/2004	SPSG/SYI	SR. DCM	589560.00	DEM	C/C/200/D/8/SPSG/SYI/2004	SS/SYI	85%
			बीडीसीआर	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एससीसीएल/एमयूजीआर/2004	एसएस/एमयूजीआर	90%
160	108549	18/08/2004	BDCR	SR.DCM	1006020.00	DEM	C/C/200/D/7/SCCL/MUGR/2004	SS/MUGR	90%
			मंडामारी-ओपीआईएम साईडिंग	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/ओपीआईएम/एमएमजेड/2004	मै. ओरिएंट सीमेंट	70%
161	108550	25/08/2004	MANDAMARI-OPIM SDG	SR.DCM	130452.00	DEM	C/C/200/D/8/OPIM/MMZ/2004	M/S.ORIENT CEMENT	70%
			बीडीसीआर-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/टीकेएसजी/जीएलई/04/डीटी17/8	मै. एपीजेनको	70%
162	108555	25/08/2004	BDCR-TKSG	SR. DCM	1348662.00	DEM	C/C/200/D/7/TKSG/GLE/04DT.17/8	M/S APGENCO	70%
			रामांगुडम जीओएसजी, जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/जीओएसजी/आरडीएम/2004	मै. एससीसीएल आरडीएम	80%
163	108556	26/08/2004	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	SR.DCM	914880.00	DEM	C/C/200/D/8/GOSG/RDM/2004	M/S. SCCL RDM	80%
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2004	मै. एससीसीएल/बीडीसीआर	90%
164	108558	17/08/2004	BDCR	SR.DCM	214920.00	DEM	C/C/200/D/7/RUSG/BDCR/2004	M/S. S.C.C.L./BDCR	90%
			आरजेसीएसमालखैड़ रोड	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2004	मै. राजाश्री सीमेंट/एमक्यूआर	70%
165	108559	26/08/2004	RJCSMALKHAIDERROAD	SR.DCM	237720.00	DEM	C/C/200/D/7/RJCS/MQR/2004	M/S RAJASHREE CEM/MQR	70%
			बेल्लमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/एसएचएसजी/बीपीए/04	मै. एसएचएसजी/बीपीए(एसकेसीएसपी)	80%
166	108562	26/08/2004	BELLAMPALLI	SR.DCM	139200.00	DEM	C/C/200/D/8/SHSG/BPA/04	M/S SHSG/BPA(SKCSP)	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मनचीरयाल एसीसी साईडिंग	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एमसीएसजी/एमसीआई/2004	एसीसी एलटीडी/एमसीआई	70%
167	108564	22/08/2004	MANCHIRYAL-ACC SDG	SR.DCM	105840.00	DEM	C/C/200/D/5/MCSG/MCI/2004	M/S. ACC LTD/MCI	70%
			राघवपुरम	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/165/2004	मै. गुप्ता कोल फील्ड	70%
168	108570	01/09/2004	RAGHAVAPURAM	SR.DCM	112896.00	DEM	C/C/200/D/165/2004	M/S GUPTA COAL FIELD	70%
			रामागुंडम जीओएसजी, जीएक्सएसजी	आरडीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/जीओएसजी/आरडीएम/2004	मै. एससीसी आरडीएम	90%
169	108574	30/08/2004	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	ADRM	118080.00	DEM	C/C/200/D/6/GOSG/RDM/2004	M/S. SCCL RDM	90%
			बीडीसीआर-टीकेएसजी	आरडीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4-5-6/टीकेएसजी/जीएलई/04	मै. एपीजेनको	80%
170	108577	02/09/2004	BDCR-TKSG	ADRM	280692.00	DEM	C/C/200/D/4-5-6/TKSG/GLE/04	M/S APGENCO	80%
			रामागुंडम जीओएसजी, जीएक्सएसजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/7/जीओएसजी/आरडीएम/2004	मै. एससीसीएल आरडीएम	90%
171	108578	30/08/2004	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	ADRM	131820.00	DEM	C/C/200/D/7/GOSG/RDM/2004	M/S.SCCL RDM	90%
			टांडूर	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/वीसीके/टीडीयू/सीयू	मै. वीआईएस सीमेंट इंडम सीमेंट	70%
172	108589	14/09/2004	TANDUR	SR.DCM	178752.00	DEM	C/C/200/D/7/VCK/TDU/CU	M/S VIS CEM INDUNCEM	70%
			घाटचंदूर-एसएंड टीएसएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एलटीएलएस/जीडीसीआर/2004	मै. यूटी सीमेंट कं लि.	85%
173	108590	14/09/2004	GHATCHANDUR-L&TLS	ADRM	542283.00	DEM	C/C/200/D/5/LTLS/GDCR/2004	M/S. UT CEM CO LTD	85%
			घाटचंदूर-एसएंड टीएसएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एलटीएलएस/जीडीसीआर/2004	मै. यूटी सीमेंट कं लि.	85%
174	108591	14/09/2004	GHATCHANDUR-L&TLS	ADRM	900660.00	DEM	C/C/200/D/6/LTLS/GDCR/2004	M/S.UT CEM CO LTD	85%
			तारापेट	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200II/466/4/डीटी 27/4/04	डीई एन बी/मद्रास	100%
175	104324	17/05/2004	TARAPET	DCM	105300.00	DEM	B/C/200II/466/4 DT 27/4/04	DEN/B/MAS	100%
			तारापेट	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200II/480/4/डीटी 27/4/04	डी ई एन बी/मद्रास	100%
176	104329	17/05/2004	TARAPET	DCM	103545.00	DEM	B/C200/II/480/4 DT 27/4/04	DEN/B/MAS	100%
			तारापेट	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200II/555/04/डीटी 09/06/04	डीई एन बी/मद्रास	100%
177	104336	11/06/2004	TARAPET	DCM	101790.00	DEM	B/C/200/II/555/04 DT 09/06/04	DEN/B/MAS	100%
			तारापेट	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/555/04/डीटी 09/06/04	डीई एन बी/मद्रास	100%
178	104337	14/07/2004	TARAPET	DCM	124320.00	DEM	B/C/200/II/555/04 DT 09/06/04	DEN/B/MAS	100%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			कोंडापल्ली	एसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II495/04 डीटी 30/04/04	एपीजेनको	90%
179	106104	23/06/2004	KONDAPALLI	ACM	382806.00	DEM	B/C/200/II/495/04 DT 30/04/04	APGENCO	90%
			तारापेट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/554/04 डीटी 14/06/04	डीई एन बी/मद्रास	100%
180	106115	29/06/2004	TARAPET	SR.DCM	234000.00	DEM	B/C/200/II/554/04 DT 14/06/04	DEN/B/MAS	100%
			तारापेट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/619/04 डीटी 07/07/04	डीई एन बी/मद्रास	100%
181	106123	09/07/2004	TARAPET	DCM	119040.00	DEM	B/C/200/II/619/04 DT 07/07/04	DEN/B/MAS	100%
			तारापेट	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/559/04 डीटी 10/07/04	डीई एन बी/मद्रास	100%
182	106126	14/07/2004	TARAPET	SR.DCM	322140.00	DEM	B/C/200/II/559/04 DT 10/07/04	DEN/B/MAS	100%
			तारापेट	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/630/04 डीटी 10/07/04	डीई एन बी/मद्रास	100%
183	106127	14/07/2004	TARAPET	SR.DCM	244800.00	DEM	B/C/200/II/630/04 DT 10/07/04	DEN/B/MAS	100%
			तारापेट	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/657/04 डीटी 13/07/04	डीई एन बी/मद्रास	100%
184	106133	14/07/2004	TARAPET	DCM	110565.00	DEM	B/C/200/II/657/04 DT 13/07/04	DEN/B/MAS	100%
			तारापेट	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/698/04 डीटी 29/07/04	डीई एन बी/मद्रास	100%
185	106203	16/08/2004	TARAPET	DCM	167040.00	DEM	B/C/200/II/698/04/ DT 29/07/04	DEN/B/MAS	100%
			तारापेट	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/699/04 डीटी 29/07/04	डीई एन बी/मद्रास	100%
186	106205	16/08/2004	TARAPET	DCM	176400.00	DEM	B/C/200/II/699/04/ DT 29/7/04	DEN/B/MAS	100%
			तारापेट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/726/04 डीटी 06/08/04	डीई एन बी/मद्रास	100%
187	106224	16/08/2004	TARAPET	SR. DCM	226920.00	DEM	B/C/200/II/726/04 DT 06/08/04	DEN/B/MAS	100%
			तारापेट	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/700/04 डीटी 06/08/04	डीई एन बी/मद्रास	100%
188	106225	16/08/2004	TARAPET	SR. DCM	334800.00	DEM	B/C/200/II/700/04/ DT 06/08/04	DEN/B/MAS	100%
			कोंडापल्ली	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/836/04 डीटी 16/09/04	एपी जेनरेशन पावर	90%
189	106304	11/10/2004	KONDAPALLI	DCM	657666.00	DEM	B/C/200/II/836/04/ DT 16/9/04	AP GENERATION POWER	90%
			ओंगोल	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/569/04 डीटी 06/08/04	पीएसटीएस एंड संस प्रा. लि./ओजीएल	90%
190	106322	11/10/2004	ONGOLE	SR. DCM	290700.00	DEM	B/C/200/II/569/04 DT 06/08/04	PSTS& SONS PVT LTD/OGL	90%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			कोंडापल्ली	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/803/04 डीटी 20/08/04	एपी जेनेरेसन पावर	90%
191	106359	13/10/2004	KONDAPALLI	DCM	321408.00	DEM	B/C/200/II/803/04/DT 20/8/04	AP GENERATION POWER	90%
			तारापेट	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/808/04 डीटी 28/09/04	डीईएन/बी/एमएएस	100%
192	106363	20/10/2004	TARAPET	ADRM	270270.00	DEM	B/C/200/II/808/04/DT 28/9/04	DEN/B/MAS	100%
			तारापेट	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/820/04 डीटी 13/09/04	प्रदीप फॉस्फेटस	90%
193	106613	10/01/2005	TARAPET	SR.DCM	105840.00	DEM	B/C/200/II/820/04/DT 13/09/04	PRADEEP PHOSPHATES	90%
			काकींनाडा पोर्ट	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/762/04 डीटी 20/08/04	आनंद ट्रांसपोर्ट	80%
194	106714	24/01/2005	KAKINDA PORT	SR.DCM	125280.00	DEM	B/C/200/II/762/04/DT 20/8/04	ANAND TRANSPORT	80%
			काकींनाडा पोर्ट	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/1018/04 डीटी 09/11/04	मै. विश्वा सीपींग	85%
195	106746	02/02/2005	KAKINDA PORT	SR.DCM	104040.00	DEM	B/C/200/II/1018/04/DT 09/11/04	M/S. VISHWA SHIPING	85%
			एलरू	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/15/05/ डीटी 29/1/05	बी प्रकाश एंड पार्टी	85%
196	106879	03/03/2005	ELURU	SR.DCM	104422.00	DEM	B/C/200/II/15/05/DT 29/1/05	B PRAKASH & PARTY	85%
			कालामाला सीएफडब्ल्यूएस एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1108/2004 डीटी 28/04/04	मै. दी इंडिया सीमेंट लि. केएम	70%
197	101319	30/04/2004	KALLAMALLA CFWS SDG	SR. DCM	665910.00	DEM	G/C200/1108/2004 DT 28/4/2004	M/S. THE IND. C. LTD.KM	70%
			हगारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1092/2004 डीटी 10/05/04	मै. गीमपैक्स लि. एचपीटी	75%
198	101334	28/05/2004	HAGARI	SR. DCM	101550.00	DEM	G/C200/1092/2004/DT 10/05/04	M/S GIMPEX LTD. HPT	75%
			द्रोणाचलम	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/11108/2004 डीटी 28/05/04	डीएमई/पी/जीटीएल	100%
199	101345	31/05/2004	DRONACHELLAM	DRM	152910.00	DEM	G/C200/1110/2004/DT 28/05/04	DME/P/GTL	100%
			द्रोणाचलम	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1125/2004 डीटी 28/05/04	डीएमई/पी/जीटीएल	100%
200	101346	31/05/2004	DRONACHELLAM	DRM	163050.00	DEM	G/C200/1125/2004/DT 28/05/04	DME/P/GTL	100%
			येरागुंटला टेक्समैको	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1124/2004 डीटी 03/06/04	मै. जुरी सी एलटीडी/वाईए	75%
201	101347	07/06/2004	YERRAGUNTALA TEXMACO	SR. DCM	114705.00	DEM	G/C200/1124/2004/DT 03/06/04	M/S ZUARI C. LTD/YA	75%
			कृष्णा आरटीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/11/200/1139/2004/ 03/06/04	मै. केपी कार्पोरेशन आरटीपीएस/केएस	70%
202	101360	07/06/2004	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	361410.00	DEM	G/C200/1139/2004/03/06/04	M/S. K.P. CORP. RTPS/KS	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यू एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1140/2004/ 03/06/04	मै. द इंडिया कं लि.	70%
203	101361	07/06/2004	KALLAMALLA CFWS SDG	SR. DCM	650286.00	DEM	G/C200/1140/2004/ 03/06/04	M/S. THE INDIA C. LTD	70%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यू एसडीजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1140/2004/ 23/06/04	मै. द आई सी लि. केएमएच	20%
204	101364	30/06/2004	KALLAMALLA CFWS SDG	ADRM	185796.00	DEM	G/C/200/1140/2004/ 23/06/04	M/S. THE I.C. LTD.KMH	20%
			कृष्णा आरटीपीएसएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1139/2004/ 18/06/04	मै. केपी कार्पोरेशन आरटीपीएस/केएस	20%
205	101365	30/062004	KRISHNA RTPS S	ADRM	103260.00	DEM	G/C200/1139/2004/ 18/06/04	M/S. K.P. CORP. RTPS/KS	20%
			जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1117/2004/12/05/04	मै. यूटीएल एलटीडी टीयू	70%
206	101379	09/07/2004	JUTURU	SR. DCM	130074.00	DEM	G/C200/1117/2004/ 12/05/04	M/S U.T.L. LTD.TU.	70%
			तड़िपात्री	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1176/2004/ 08/07/04	मै. एसजेकेएसपी लि. टीडीयू	
207	101381	12/07/2004	TADIPATRI	SR.DCM	313500.00	DEM	G/C200/1176/2004/ 08/07/04	M/S. SJK.S.P. LTD.TDU.	
			जुतुरू	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1152/2004 02/08/04	मै. यूटीएल जेटीयू	85%
208	101413	03/08/2004	JUTURU	ADRM	117861.00	DEM	G/C200/1152/2004/ 02/08/04	M/S U.T.L. JTU	85%
			येरागुण्टला टेक्समैको	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1151/2004/ 04/08/04	मै. द जेडसीएलवाईए	85%
209	101421	05/08/2004	YERAGUNTLA TEXMACO	ADRM	169881.00	DEM	G/C200/1151/2004/ 04/08/04	M/S. THE ZCLYA	85%
			हगारी	वरि. डीसीएम		स्थान शुल्क	जी/सी200/1204/2004/ 10/08/04	मै. एएसएस टी कं एचजीआई	50%
210	101441	31/08/2004	HAGARI	SR. DCM	330750.00	WEH	G/C200/1204/2004/ 10/08/04	M/S ASS T. CO. HGI	50%
			कृष्णा आरटीपीएसएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1156/2004/ 27/08/04	मै. केपीसीएल/आरटीपीएस/केएसएन	85%
211	101443	31/08/2004	KRISHNA RTPS S	ADRM	755157.00	DEM	G/C200/1156/2004/ 27/08/04	M/S. KPCL/RTPS/KSN	85%
			कृष्णा आरटीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1243/2004/ 28/08/04	मै. केपीसीएल/आरटीपीएस/केएसएन	85%
212	101444	31/08/2004	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	331806.00	DEM	G/C200/1243/2004/ 28/08/04	M/S. KPCL/RTPS/KSN	85%
			यूटीसी साइडिंग (जुतुरू)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1231/04/ डीटी 02/08/04	मै. यूटीसी/जेयूटीयूआरयू	85%
213	101460	31/08/2004	UTC SDG (JUTRU)	SR.DCM	128622.00	DEM	G/C200/1231/04 DT 28/08/04	M/S. UTC/JUTURU	85%
			कल्लामाला सीएफडब्ल्यू एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1227/2004 डीटी 17/08/04	आई सी एलटीडी चील्लमकुर	60%
214	101469	07/09/2004	KALLAMALLA CFWS SDG	SR. DCM	176472.00	DEM	G/C200/1227/2004 DT 17/08/04	I.C. LTD/CHILLAMKUR	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			कल्लामाला सीएफडब्ल्यू एसडीजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1158/2004 डीटी 19/08/04	आई सी एलटीडी/चिल्लमकुर	80%
215	101470	07/09/2004	KALLAMALLA CFWS SDG	ADRM	489504.00	DEM	G/C200/1158/2004 DT 19/08/04	I.C. LTD/CHILLAMKUR	80%
			गुंटाकल वेस्ट	एडीआरएम		स्थान शुल्क	जी/सी200/1221/2004 डीटी 24/09/04	मै. बीआईओपी-बेल्लारी	90%
216	104741	24/09/2004	GUNTAKAL WEST	ADRM	315000.00	WHE	G/C200/1221/2004 24/09/04	M/S BIOP-BELLARY	90%
			द्रोणाचेलम	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1169/2004 डीटी 24/09/04	डीएमई/पावर/जीटीएल	99%
217	104759	07/10/2004	DRONACHELLAM	ADRM	169671.00	DEM	G/C200/1169/2004 DT 24/09/04	DME/POWER/GTL	99%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1282/2004 डीटी 06/10/2004	मै. केपी कं आरटीपीएस/केएसएन	90%
218	104761	07/10/2004	KRISHNA RTPS S	SR.DCM	278532.00	DEM	G/C200/1282/2004 DT 06/10/2004	M/S. K.P. CO. RTPS/KSN	90%
			यूटीसी एसडीजी (जुटरू)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1264/2004 डीटी 08/10/2004	मै. यूटीसी/जुटुरू	80%
219	104777	19/10/2004	UTC SDG (JUTURU)	SR.DCM	133296.00	DEM	G/C200/1264/04 DT 08/10/04	M/S UTC/JUTURU	80%
			यूटीसी एसडीजी (जुटरू)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1310/2004 डीटी 16/10/2004	मै. यूटीसी/जुटुरू	85%
220	104782	15/10/2004	UTC SDG (JUTURU)	SR. DCM	409734.00	DEM	G/C200/1310/2004 DT 16/10/04	MS UTC/JUR	85%
			रायचूर	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1226/2004 06/10/2004	मै. एचपीसी-आरसी	60%
221	104789	25/10/2004	RAICHUR	DRM	840960.00	DEM	G/C200/1226/2004 06/10/04	M/S. HPC-RC	60%
			एडीडीएनआई	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1292/2004 18/10/04	मै. एसीसी एलटीडी एडी	90%
222	104790	25/10/2004	ADDNI	ADRM	479520.00	DEM	G/C200/1292/2004 18/10/04	M/S. ACC. LTD. AD	90%
			रायचूर	डीआरएम		स्थान शुल्क	जी/सी200/1257/2004 12/11/04	मै. मूकम्बिका एंड आर	40%
223	104797	24/11/2004	RAICHUR	DRM	105060.00	WHE	G/C200/1257/2004 12/11/04	M/S MOOKAMBICA ETN. R	40%
			रायचूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1321/2004 30/10/2004	एचपीसी एलटीडी आरसी	60%
224	104802	24/11/2004	RAICHUR	SR.DCM	184860.00	DEM	G/C200/1321/2004 30/10/04	HPC LTD. RC.	60%
			कल्लामाला सीएफडब्ल्यू एसडीजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1293/2004 29/11/04	मै. द इंडियन सीएलके	90%
225	104836	16/12/2004	KALLAMALLA CFWS SDG	ADRM	541890.00	DEM	G/C200/1293/2004 29/11/04	M/S THE INDIAN C.L.K.	90%
			कल्लामाला सीएफडब्ल्यू एसडीजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1315/2004 02/12/04	मै. द इंडियन सीएलके	90%
226	104837	16/12/2004	KALLAMALLA CFWS SDG	ADRM	702180.00	DEM	G/C200/1315/2004 02/12/04	M/S THE INDIAN C.L.K.	90%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1373/2004 27/11/04	मै. केपीसीसी/आरटीपीएस/केएसएन	85%
227	104841	16/12/2004	KRISHNA RTPS S	SR.DCM	311610.00	DEM	G/C200/1373/2004 27/11/04	M/S. KPCC/RTPS/KSN	85%
			कल्लामाला सीएफडब्ल्यू एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1375-ए/2004 18/12/2004	मै. आईसीएलसी	60%
228	104892	17/01/2005	KALLAMALLA CFWS SDG	SR. DCM	301716.00	DEM	G/C200/1375-A/2004 18/12/2004	M/S. ICLC	60%
			कल्लामाला सीएफडब्ल्यू एसडीजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1375-बी/2004 29/12/2004	मै. आईसीएलसी	60%
229	104893	17/01/2005	KALLAMALLA CFWS SDG	DCM	123156.00	DEM	G/C200/1375-B/2004 29/12/2004	M/S. ICLC	60%
			कल्लामाला सीएफडब्ल्यू एसडीजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/142-ए/2004 08/01/2005	मै. आईसीएलसी	70%
230	104895	17/01/2005	KALLAMALLA CFWS SDG	SR. DCM	257208.00	DEM	G/C200/142-A/2004 08/01/2005	M/S. ICLC	70%
			कल्लामाला सीएफडब्ल्यू एसडीजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1402-बी/2004 05/01/2004	मै. आईसीएलसी	70%
231	104896	17/01/2005	KALLAMALLA CFWS SDG	DCM	129444.00	DEM	G/C200/1402-B/2004 05/01/2005	M/S. ICLC	70%
			यूटीसी एसडीजी (जूटुरू)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1376-ए/2004 18/12/04	मै. युटीसी/जेयुआर	70%
232	104901	19/01/2005	UTC SDG (JUTURU)	SR.DCM	212730.00	DEM	G/C200/1376-A/2004 18/12/04	M/S. UTC/JUR	70%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	एसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1399-बी/2004 27/12/04	मै. केपीसीएल/आरटीपीएस/केएसएन	80%
233	104911	02/02/2005	KRISHNA RTPS S	ACM	209760.00	DEM	G/C200/1399-B/2004 27/12/2004	M/S. KPCL/RTPS/KSN	80%
			कल्लामाला सीएफडब्ल्यू एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1021/2005 19/01/2005	मै. आईसीएलसी	60%
234	104922	03/02/2005	KALLAMALLA CFWS SDG	SR.DCM	364896.00	DEM	G/C200/1021/2005 19/01/2005	M/S. ICLC	60%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1025/2005 03/02/2005	मै. केपीसीएल/आरटीपीएस/केएसएन	50%
235	104931	11/02/2005	KRISHNA RTPS S	SR.DCM	110520.00	DEM	G/C200/1025/2005 03/02/2005	M/S. KPCL/RTPS/KSN	50%
			यूटीसी एसडीजी (जूटुरू)	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1018/2005 19/01/05	मै. यूटीसी/जेटीयू.जेटीयू	60%
236	104945	22/02/2005	UTC SDG (JUTURU)	SR.DCM	207000.00	DEM	G/C200/1018/2005 19/01/05	M/S. UTC/JTU.JTU	60%
			यूटीसी एसडीजी (जूटुरू)	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1060/2005 16/02/05	मै. यूटीसी/जेटीयू.जेटीयू	60%
237	104947	07/03/2005	UTC SDG (JUTURU)	SR.DCM	516420.00	DEM	G/C200/1060/2005 16/02/05	M/S. UTC/JTU.JTU	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यू एसडीजी	वरि. डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1054/2005 15/02/05	मै. आईसीएल केएमपीएच	60%
238	104949	28/03/2005	KALLAMALLA CFWS SDG	SR. DRM	411876.00	DEM	G/C200/1054/2005 15/02/2005	M/S I.C.L. KMH	60%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यू एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1091/2005 19/03/2005	मै. आईसीएल केएमपीएच	60%
239	104965	31/03/2005	KALLAMALLA CFWS SDG	SR. DCM	488169.00	DEM	G/C200/1091/2005 19/03/2005	M/S I.C.L. KMH	60%
			वीएनयूपी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	न./जीएनटी/सी200/II/01/3/04 आफ 5/05/04	द इंडिया सीमेंट लि.	70% से 80%
240	106067	14/05/2004	VNUP	DCM	218768.00	DEM	NO.GNT/C200/II/01/3/04 OF 5/05/04	THE INDIA CEMENT LTD	70% TO 80%
			वीएनयूपी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	न./जीएनटी/सी200/II/15/4/04 आफ 5/05/04	द इंडिया सीमेंट लि.	70% से 80%
241	106069	14/05/2004	VNUP	DCM	100656.00	DEM	NO.GNT/C200/II/15/4/04 OF 5/05/04	THE INDIA CEMENT LTD	70% TO 80%
			वीएनयूपी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	न./जीएनटी/सी200/II/17/4/04 आफ 5/05/04	द इंडिया सीमेंट लि.	70% से 80%
242	106071	14/05/2004	VNUP	DCM	163536.00	DEM	NO.GNT/C200/II/17/4/04 OF 5/05/04	THE INDIA CEMENT LTD	70% TO 80%
			वीएनयूपी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	न./जीएनटी/सी200/II/18/4/04 आफ 5/05/05	द इंडिया सीमेंट लि.	70% से 80%
243	106072	14/05/2004	VNUP	DCM	102240.00	DEM	NO.GNT/C200/II/18/4/04 OF 5/05/05	THE INDIA CEMENT LTD	70% TO 80%
			विष्णुपुरम	एसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/01/7/04 आफ 13/07/04	द इंडिया सीमेंट लि.	80%
244	107195	12/08/2004	VISHNUPURAM	ACM	194352.00	DEM	GNT/C200/II/01/7/04 OF 13/07/04	THE INDIA CEMENT LTD	80%
			विष्णुपुरम	एसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/04/07/04 आफ 13/07/04	द इंडिया सीमेंट लि.	80%
245	107196	11/08/2004	VISHNUPURAM	ACM	167520.00	DEM	GNT/C200/II/04/7/04 OF 13/07/2004	THE INDIA CEMENT LTD	80%
			विष्णुपुरम	एसीएम		विलम्ब शुल्क	न. जीएनटी/सी200/II/14/08/04 आफ 2/09/04	द इंडिया सीमेंट लि.	80%
246	107258	19/10/2004	VISHNUPURAM	ACM	260016.00	DEM	NO.GNT/C200/II/14/08/04 OF 2/09/04	THE INDIA CEMENT LTD	80%
			विष्णुपुरम	एसीएम		विलम्ब शुल्क	न. जीएनटी/सी200/II/13/8/04 आफ 2/09/04	द इंडिया सीमेंट लि.	80%
247	107259	19/10/2004	VISHNUPURAM	ACM	177216.00	DEM	NO.GNT/C200/II/13/08/04 OF 2/09/04	THE INDIA CEMENT	80%
			विष्णुपुरम	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/12/01/05 18/01/05	द इंडिया सीमेंट लि.	80%
248	109461	10/02/2005	VISHNUPURAM	DCM	319344.00	DEM	GNT/C200/II/12/01/05 18/01/05	THE INDIA CEMENT LTD	80%
			विष्णुपुरम	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/20/11/04 आफ 18/01/05	द इंडिया सीमेंट लि.	80%
249	109465	10/02/2005	VISHNUPURAM	DCM	111312.00	DEM	GNT/C200/II/20/11/04 OF 18/01/05	THE INDIA CEMENT LTD	80%

अनुबन्ध 'ग' (समाप्त)
Annexure 'C' (Concld)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			राशि सीमेंट साइडिंग	एसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/42/03/05 आफ 14/03/05	द इंडिया सीमेंट लि.	70%
250	109572	14/03/2005	RAASI CEMENT SDG	ACM	118608.00	DEM	GNT/C200/II/42/03/05 OF 14/03/05	THE INDIA CEMENT LTD	70%
			राशि सीमेंट साइडिंग	एसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/114/03/05 आफ 26/03/05	द इंडिया सीमेंट लि.	70%
251	109574	26/03/2005	RAASI CEMENT SDG	ACM	128352.00	DEM	GNT/C200/II/114/03/05 OF 26/03/05	THE INDIA CEMENT LTD	70%
			राशि सीमेंट साइडिंग	एसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/115/3/05 आफ 26/03/05	द इंडिया सीमेंट लि.	70%
252	109575	26/03/2005	RAASI CEMENT SDG	ACM	101542.00	DEM	GNT/C/200/II/115/3/05 OF 26/3/05	THE INDIA CEMENT LTD	70%
			पारभानी	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	ए/सी/200/डब्ल्यू/डीसी/55 आफ 14/5/04	मै. कैलाश जवर	80%
253	78037	30/06/2004	PARBHANI	DRM	207360.00	DEM	A/C/200/WG/DC/55 OF 14/5/04	M/S KAILASH ZAWAR	80%
			अदिलाबाद बड़ी लाईन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	आईएनवी,न. 1पीडब्ल्यू न./480404	डाय. सीई/सी/एनईडी	100%
254	78247	31/03/2005	ADILABAD B.G.	SR.DCM	144000.00	DEM	INV;NO.1PWB.NO. 480404	DY CE/ C/ NED	100%
			अदिलाबाद बड़ी लाईन	डीआरएम		स्थान शुल्क	आईएनवी,न. 1पीडब्ल्यू न./436138	डाय. सीई/सी/एनईडी	100%
255	78249	31/03/2005	ADILABAD B.G.	DRM	172800.00	DEM	INV;NO.1PWB.NO. 436138	DY CE/ C/ NED	100%
			अदिलाबाद बड़ी लाईन	डीआरएम		स्थान शुल्क	आईएनवी,न. 1पीडब्ल्यू न./436140	डाय. सीई/सी/एनईडी	100%
256	78250	31/03/2005	ADILABAD B.G.	DRM	264600.00	DEM	INV;NO.1PWB.NO. 436140	DY CE/ C/ NED	100%
			अदिलाबाद बड़ी लाईन	डीआरएम		स्थान शुल्क	आईएनवी,न. 1पीडब्ल्यू न./436136	डाय. सीई/सी/एनईडी	100%
257	78301	31/03/2005	ADILABAD B.G.	DRM	218880.00	DEM	INV;NO.1PWB.NO. 436138	DY CE/ C/ NED	100%
			अदिलाबाद बड़ी लाईन	डीआरएम		स्थान शुल्क	आईएनवी,न. 1पीडब्ल्यू न./436140	डाय. सीई/सी/एनईडी	100%
258	78302	31/03/2005	ADILABAD B.G.	DRM	172800.00	DEM	INV;NO.1PWB.NO. 436140	DY CE/ C/ NED	100%
			कुरनूल	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	वाई/सी/200/डीसी/केआरएनटी/2/04. 07/6/04	एपीएसडब्ल्यूसी/केआरएनटी	90%
259	78593	21/08/2004	KURNOOL TOWN	SR.DCM	126360.00	DEM	Y/C/200/DC/KRNT/2/04.07/6/04	APSWC/KRNT	90%

अनुबन्ध 'घ'

ANNEXURE 'D'

महत्वपूर्ण चालू लाइन निमार्ण कार्यों और नये निमार्ण कार्यों पर खर्च की समीक्षा

REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(यह चालू लाइन निर्माण कार्यों और महत्वपूर्ण निर्माण कार्य, जो वर्ष के दौरान बिना बजट व्यवस्था के शुरू किये गये थे और वे काम, जो शुरू नहीं किये गये जबकि निधि से उसके लिए व्यवस्था की गई थी, की समीक्षा से संबंधित है. यह समीक्षा वास्तव में पूरे किये गये कार्यों के वास्तविक खर्च की भी तुलना करती है.)

(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDER TAKEN ALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME. THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)

Part-I (a) Works Costing Rs. 20 lakhs and over which are undertaken without Budget Provision.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2004–2005 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2004-2005	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
दक्षिण मध्य South Central						
1.	पीबी/353–केसीजी III दोनों और कैटवाक के साथ गर्त लाइन PB/353-KCG III Pit line with catwalk on both sides	वि.नि DF18600		206		
पश्चिम Western						
1.	70 लोकों के लिए रॉलर सस्पेंस बियरिंग आशोधन Modification of Roller Suspense bearing for 70 Locos.		2002-03	2031	2031	रेलवे बोर्ड की थोकादेश मद Rly Bd's Bulk order Item

ANNEXURE 'D' ˘ (Contd.)

महत्वपूर्ण चालू लाइन और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा

Review of expenditure on important open line and new constructions

भाग-I ख -पिछले वर्ष के 20 लाख रुपये और उससे अधिक लागत के कार्य,जिन्हें वर्ष के दौरान बिना बजट के बुक किया गया.

Part-(b)Works costing Rs.20 Lakhs and over previous year on which expenditure was booked during the year without Budget Provision.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2004-2005 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2004-2005	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
मध्य Central						
1.	बीएसएल-जेड आरटी आई में सिमुलेटर ड्राइवर प्रशिक्षण की व्यवस्था BSL-Provision of Simulator Driver Training at ZRTI	पूंजी 27232 Cap	Dec' 95	143	22055	2004-05 के लिए एफ जी की प्रत्याशा में बुक किया गया अवशिष्ट नामे Residual debit booked in anticipation of F.G. for 2004-2005
पूर्व.मध्य East Central						
1.	मुजफ्फरपुर-रक्सौल Muzaffarpur-Raxaul	1157100	17.05.95	1084	1208160	भंडार के समायोजन के कारण Due to adjustment of store
दक्षिण Southern						
	यातायात सुविधाएं **TRAFFIC FACILITIES**					
1	ओल्लूर : रेक उतराई पूंजी की सुविधाएं Ollur : Rake unloading facilities	पूंजी 6290 Cap	03.2000	104	4550	प्रतिबद्ध दायित्व पूरे करने के लिए व्यय अपरिहार्य हो गया है The expenditure has become unavoidable to meet the committed liabilities.
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORK**					
1.	एर्णाकुलम दक्षिण : 109/9-110/9 किमी. में एच आर 1 पुल Ernakulam South: HR 1 Bridge at KM. 109/9,110/9	वि रे.स.नि. 4725 SRSF	02.2001	268	3736	-वही- -do-
2.	विरूद्धनगर-वांचीमनियाची पुल 1573 जीबीसं 99-2003-04 के स्पैन पर पुन: गर्डर लगाना Virudhunagar-Vanchimaniyachi: Regirdering of spans of Br. 1573. GB No. 99-2003-04	वि रे.स.नि. 7172 SRSF	05.2003	56	7888	वर्ष के दौरान अवशिष्ट प्रभार बुक किए गए Residual charges booked during the year.
3.	विरूद्धनगर-वांचीमनियाची पुल 1584 जीबीसं 101-2003.04 के स्पैन पर पुन: गर्डर लगाना. Virudhunagar-Vanchimaniyachi: Regirdering of spans of Br. 1584. GB No.101-2003-04	वि.रे.सं.नि.6957 SRSF	11.2003	119	15949	-वही- -do-
4.	मानमदुरै-रामेश्वरम् खंड: पुल 346 पर पुन: गर्डर लगाना Manamdurai-Rameshwaram Section : Regirdering of Br. 346.	मु.आ.नि. 6957 DRF	11.2003	400	10942	-वही- -do-

ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2004–2005 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2004-2005	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**					
1	त्रिवेन्द्रम सेंट्रल से इतर प्रयोजनों के लिए कर्माना नदी से जल अपूर्ति व्यवस्था Trivendrum Central: water supply arrangements from karamana river for non-domestic purpose.	वि.नि. 2224 DF1	11.1999	100	1896	वर्ष के दौरान अवशिष्ट प्रभार बूक किए गये थे. Residual charges were booked during the year.
दक्षिण मध्य South Central						
1.	वी के बी–पीआर एल आई–पुल सं 63(3200 मु.आ.नि. जी बी सं.–134) VKB-PRLI-Br. No. 63 (3200-DRF GB No. 134)	15073	1.2001	-2261	13718	
2	–वही– -do-	15073	1.2001	2523	2523	
3.	के आर ए–सी डब्ल्यू एम टीपीवाई में चालू लाईन का मानक में विस्तार KRA-CWM-TPY Extn of running line to standard	21597	6.1998	80	20435	
4.	बीपीक्यू–के जेड जे ओर एससी के जेड जे पूर्ण नवीकरण BPQ-KZJ and SC-KZJ through Renewals	मुआनि एनपीबी DRF NPB		8727		
5.	के जेड जे – पीबीक्यू, के जेड जे–बी जेड ए पूर्ण नवीकरण KZJ-PBQ, KZJ-BZA through tunout renewals	मुआनि एनपीबी DRF NPB		25		
6.	पूर्ण रेल पथ नवीकरण पी और पीबीक्यू के जेड जे के बीच पूर्ण रेल पथ नवीकरण एवं टी. आर. आर. CTR (P) between PBQ-KZJ CTR and TRR between PBQ-KZJ	मुआनि एनपीबी DRF NPB		5465		
7.	के जेड जे – पी बी क्यू, राघवपुरम–पेदमपेट के बीच टीएसआर KZJ-PBQ,TSR between Raghavapuram-Peddampet	मुआनि एनपीबी DRF NPB		-824		
8.	के जेड जे –पीबीक्यू पूर्ण रेल पथ नवीकरण KZJ-PBQ, CTR	मुआनि एनपीबी DRF NPB		-1420		
9.	वीकेबी–पीआरएल आई पुल सं. 53 VKB-PRLI Br No. 53	मुआनि एनपीबी DRF NPB		-1410		
10.	डब्ल्यू डी–एससी पूर्व प्रबलित आरसीसी के साथ मौजूदा 400 मी का प्रतिस्थापन WD-SC repl of existing 400m with prercast RCC	मुआनि एनपीबी DRF NPB		-10		
11.	डब्ल्यू डी–एससी पुल सं 21 एवं 29 को सुदृढ़ करना WD-SC Br. No 21& 29 Strengthning	मुआनि एनपीबी DRF NPB		-730		

ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2004–2005 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2004-2005	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
12.	के जेड जे - पुल सं. 401 एवं 366 पर मौजूदा 6.10 मी जीबीएस के स्थान पर स्लैब का प्रस्ताव KZJ-Proposal repl. of exiting 6.10 m GBS with RCC Slabs at Br. No. 401& 366	मुआनि एनपीबी DRF NPB		-1460		
13.	हुबली–अंकोला Hubli-Ankola	पूंजी एनपीबी Cap NPB		-706		
14.	टीडीयू-एमयूई TDU-MUE	पूंजी एनपीबी Cap NPB		-6763		
15.	सीएमडी वीएमपीडीपी–एम डी जी यू CMD VM PDP-MDGU	पूंजी एनपीबी Cap NPB		-14170		
16.	ए डब्ल्यू बी–अन की मौजूदा पीआई 150 का प्रतिस्थापन Replacement of exisiting Pl. 150-A WB-Ankai	मुआनि एनपीबी DRF NPB		779		
17.	ए. डब्ल्यू बी–अंकाई, डेटा लॉगर का प्रस्ताव Pro. of data logger AWB-ANKAI	विनि एनपीबी DF NPB		1468		
18.	पुन: रेलिंग उपस्कर/सी एंड डब्ल्यू/आरसी Re-railling equipment/C & W/RC	विरेसंनि SRSF		451		
दक्षिण पश्चिम South Western						
1.	सीटीए–आरडीसी नई लाईन CTA-RDG New line	पूंजी 857200 Cap मु.आ.नि. DRF	1982-83	501	917489 20336	पंचाट देना Arbitration award
2.	एस बी सी–एम बाई एस अमान परिवर्तन SBC-MYS Conversion	पूंजी 1225557 Cap पूंजीनि 205586 Cap Fund मूअनि 120434 DRF	1979-80	846	1223167 205586 120434	लकड़ी के स्लीपर के लागत का समायोजन Adjustment of cost of wooden sleepers
3.	हुबली–लोण्डा Hubli- Londa	पूंजी Cap		6346	7547	पंचाट एवं संविदागत भुगतान Arbitration and Contract Payment
4.	हुबली–मिराज Hubli-Miraj	पूंजी Cap		3802	4499	सिग्नल का कार्य एवं संविदागत भूगतान Signalling works and contract payment.

ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2004–2005 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2004-2005	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
5.	अलवर–अम्बेवाड़ी Alwar- Ambewadi	पूंजी Cap.		3212	3227	पंचाट देना Arbitration Award
6.	ट्री क्रॉसिंग स्टेशन (एसबीसी–डीएमएम) Tree-Crossing Station (SBC-DMM)	विनि 59378 DF	1984-85	4	60351	–वही– -do-
7.	बंगलौर दूसरा प्रवेश एटीई Bangalore 2nd entry ATE	विनि 38156 DF		460	30406	संविदागत भूगतान Contractual payment
8.	बाई–पास लाईन उल्लाल बुन्डर गुड्स यार्ड Bye-Pass line Ullal Bunder Goods Yard	पूंजी Cap पूंजीनि 11890 Cap Fund	1986-87	2352	75 13948	भंडार समायोजन Store Adjustment
9.	पूणे–मिरज टोकन रहित ब्लाक संचालन. Pune- Miraj tokenless Block working	मूआनि DRF.		89	89	पीवीसी केबल की लागत Cost of PVC Cables
10.	आरओबी पुल सं 821 प्रति किमी 331/6–7 ROB Br. No. 821@KM 331/6-7			111	111	संविदागत भूगतान Contractual payment
11.	एमवाईएस गुड्स टर्मिनल ऊपरी सड़क पुल कि.मी. 134 आदि MYS-Goods terminal ROB KM 134 etc	रे.सं.नि. 14289 RSF	2003-04	1202	23412	स्थापना और गैर स्थापना प्रभार का वितरण एवं संविदागत भूगतान Dist of est Non chgs & Contractual Payment
12.	एमवाईएस–सीएमएनआर निचला सड़क MYS-CMNR RUB	रे.सं.नि. 53840 RSF		1150	19965	
13.	एमवाईएस–जावा ऊपरी सड़क पुल 135–136 MYS-JAWA ROB KM 135-136	रे.सं.नि. 5796 RSF		658	10883	
14.	डीएलएस–केजेएम DLS-KJM	पूंजी Cap पूंजीनि Cap Fund	1986-87	230	78905 729	भूमि मुआवजा और संविदागत भुगतान Land compensation and Contractual Payment
15.	एम वाई एस शॉप एअर ब्रेक रख–रखाव सुविधा MYS Shop Air Brake maintenance facillities	वि.नि. 7174 DF		16	7539	विज्ञापन प्रभार Advertisement Charges
16.	एस बी सी–मुख्य एसी कोच में टूट–फूट रोधी SBC- Infracture facility main AC Coach	पूंजी 7991 Cap पूंजीनि 7991 Cap Fund	1997-98	5 6244	1405	दक्षिण मध्य रेल के नामे South Central Rly debits
17.	एम ए क्यू आउटपिट सुविधा MAQ Outpit facility	वि.नि. 12430 DF	2004-05	1326	9071	भंडार समायोजन एवं संविदा गत भुगतान Stores adjustment & Contractual payment

ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2004–2005 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2004-2005	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
18.	एम ए क्यू अपग्रेडेशन कोच मुख्य पिट लाइन MAQ Upgradation coach main pit line	विनि 6629 DF	2001-02	293	2048	भंडार समायोजन Stores adjustment.
19.	बीएक्यू में क्वार्टरों का पुनर्निमाण Re-cons of Qrts at BAQ	मुआनि 8433 DRF	2000-01	175	3989	संविदागत भूगतान Contractual payment
20.	एम ए क्यू मे सीसी एपर्न की व्यवस्था MAQ Provision of CC Aprn.	विनि DF 1500		4042	4794	भंडार समायोजन Stores adjustment.
21.	एम ए डी में बेहतर सुविधाएं प्लेफाम की सतह उंची करना MAD Pro. Amenity Extn. Raising Platform	विनि 4160 DF		16	983	संविदागत भूगतान Contractual payment
22.	के एन के डी में प्रथम तल पर 3 रनिंग रूम का निर्माण KNKD const. Ist floor running room 3	वि.नि. 4038 DF		391	3622	भंडार समायोजन Stores adjustment.
पश्चिम Western						
1.	एटी–बीआरसी 6.82 किमी का पूर्ण रेलपथ नवीकरण ST-BRC CTR 6.82 Kms	62785	9.1992	19	63588	
2.	बीआरसी–एडीआई 14.49 किमी का रेलपथ नवीकरण BRC-ADI TRR 14.49 Kms	68589	9.1994	16	69986	
3.	एसटी–बीआरसी खंड 12.15 किमी का पूर्ण रेलपथ नवीकरण ST-BRC Section-CTR 12.15 Kms	78486	04.2004	-50067	29725	
4.	एसटी–बीआर सी खंड 9.00 किमी का पूर्ण रेलपथ नवीकरण ST-BRC Section-CTR 9.00 Kms	58347	07.2004	1484	59997	
5.	एसटी–बीआर सी खंड 4.25 किमी का थ्रू रेलपथ नवीकरण ST-BRC Section-TRR 4.25 Kms	19388	01.2004	1	18717	
6.	प.रे. समपार का अन्तर्पाशन एव उन्नयन (7) W.Rly Interlocking & Upgradation of LC (7 Nos)	2044	08.2003	83	89	
7.	प.रे. समपार का अन्तर्पाशन एवं उन्नयन (22) W.Rly Interlocking & Upgradation of LC (22 Nos)	14198	12.2001	1285	3968	
8.	बीजेडबल्यू–आरएनओ का अन्तर्पाशन एवं अन्नयन (22 सं) केएलएम 404/24–26 BJW-RNO-Upgradation of Interlocking LC 241 at KLM 404/24-26	14198	10.2002	1038	2117	
9.	सं. 4 140 टी I 167 मिमि गेज ब्रेक डाउन 4 Nos 140 T 167 mm gauge break down		1999-00	31	144131	रेलवे बोर्ड का थोक आदेश मद Rly Bd's Bulk order Item

ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2004–2005 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2004-2005	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
पश्चिम मध्य West Central						
1.	एल ए आर–रीवा–एसजीआरएल (बड़ी लाइन) LAR-Rewa-SGRL(B.G.)			412	412	उत्तर मध्य रेलवे को कार्य अन्तरित The work tfd to NC Rly
2.	एम के पी–सीई ओके (छ) चरण MKP-CEOK (D) Phase	956600	14.2.02	36	36	–वही– –do–
3.	केटीई–मुरवाड़ा यार्ड के ढांचे में परिवर्तन KTE- Murwara Yard remodelling	15832	0	69	735	
4.	ईटी– जबलपुर ऑप्टिकफाईबर केबल ET-JBP Optic fiber cable	156400	27.08.99	149	159550	अप्रत्याशित नामे प्राप्ति के कारण Due to unexpected debit received

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग II ˘ 50 लाख रुपये और उससे अधिक की लागत के कार्य जिनके लिए बजट में व्यवस्था थी परंतु उन्हें वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया गया.
Part-II Works costing Rs. 50 lakhs each or more for which Budget Provision existed but were not undertaken during the course of the year.

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
मध्य Central				
1.	न्यू रेलपथ नवीकरण 61 अदद बीएसएल मंडल में 48 अदद में 12 अदद में 8.1/2, 13 अदद TTR 61 Nos. on BSL DVN 1 in 12.48 nos. in 8,1/2, 13 Nos.	(मु.आ.नि DRF) 74534	100	टोकन व्यवस्था के कारण कार्य शुरू नहीं हो सका. Being a Token provision, the work could not be started.
2.	पूर्ण रेलपथ नवीकरण-इगतपुरी-भुसावला खंड पर 139 से 141 किमी की दर से 2 टी किमी CTR 2 TKMS @ Kms 139 to 141 on IGP BSL Sec.	(मु.आ.नि DRF) 15165	50	वही- -do-
3.	टीबीआर 11 किमी यूपी रोड इगतपुरी-भुसावल खंड टी-11 420-431 किमी TBR 11TKMS KMS 420–431 UP ROAD IGP-BSL Sec. T-11	(मु.आ.नि DRF) 6170	3000	नक्शे एवं योजना को अंतिम रूप नहीं दिया सका अत: कार्य निष्पादन में देरी हुई. Plans and Scheme could not be finalished, hence delay in execution
4.	टीबीआर 16.10 टी किमी डाऊन रोड इगतपुरी-भुसावल खंड 380.49 से 399.50 किमी TBR 16.10 TKMS KMS 380.49 to 399.50 Dn Rd. IGP-BSL Sec	(मु.आ.नि DRF) 9030	3000	-वही- -do-
5.	टीटीआर (पी) 17 अदद, पीएससी स्लीपर्स 12 में 1=5 अदद एवं 8.5 में 1=12 अदद खंडवा अनेक स्थानों पर एवं भुसावल-खंडवा खंड पर डीजीएन स्टेशन TTR (P) 17 Nos on PSC Sleeper 1 in 12=5 Nos. & 1 in 8.5=12 NOS at Various Points at KNW & DGN Station BSLKNW Sec	(मु.आ.नि DRF) 18992	6500	-वही- Due to non-finilisation of plans and scheme work could not be started
6.	टीएफआर 20.80 भुसावल-बीडी खंड 519.80 से 540.60 किमी तक डाउन रोड TFR 20.80 BSL- BD Sec. KMS 519.80 to 540.60 Dn. Rd.	(मु.आ.नि DRF) 9247	7500	–वही– -do-
7.	टीएफआर (एस) 3.223 टी किमी से खेरावाडी एवं ओढ़ा लूप अप एवं डाउन भुसावल मंडल TSR (S)3.223 TKMS @Kherwadi & Odha loop Up & Dn BSL Divn.	(मु.आ.नि DRF) 5115	5000	-वही- -do-
8.	टीएफआर (एस)40 टी किमी भुसावल-इगतपुरी खंड अप एवं डाउन 10.4 टी किमी भुसावल-बीड़ी 229.52 टी किमी अप रोड TFR 40 TKMS BSL- IGP Sec Up& Dn 10.48 TKMS on BSL-BD 229.52 TKMS Up Rd.	(मु.आ.नि DRF) 17900	10000	-वही- -do-
9.	टीएफआर 34.95 टी किमी अप एवं डाऊन भुसावल-इगतपुरी खंड 27.95 टी किमी 16.50 डाउन रोड 1145 अप रोड एवं भुसावल-खंडवा 7 टी किमी अपरोड TFR 34.95 TKMS Up & Dn BSL-IGP Sec. 27.95 16-50 Dn Rd + 11.45 Up Rd & BSL-KNW 77 Kms Up Rd.	(मु.आ.नि DRF) 14534	10000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
10.	भुसावर मंडल 650 अद्द डिरेनिंग स्विच 75 अदद Deraining switches 650 Nos. for BSL Divn. 75 Nos.	(मु.आ.नि DRF) 9318	210	–वही– -do-
11.	पूर्ण रेलपथ नवीकरण भुसावल-मनमाड खंड के लिए डाउन पर 400.22 से 421 किमी तक CTR 0.78 TKMS KMS 420.22 to 421 on Dn Rd for (BSL-MMR Sec.)	(वि.रे.सं.नि SRSF) 5338	500	रेल पथ के लिए बुक नहीं किया गया. Expr. For P. Way not booked
12.	न्यू रेलपथ नवीकरण 26.50 का पूर्ण रेलपथ नवीकरण भाग 50.90 कि बीएसएल-बीडी खंड 491.20 से 542.10 किमी तक अप TRR 26.50 Part of CTR 50.90 kms 491.20 to 542.10 Up Rs. BSL-BD Sec.	(वि.रे.सं.नि SRSF) 109800	20000	गत वर्ष कार्य पूरा हुआ, लेकिन अवशिष्ट नामे का समायोजन नहीं हो सका Work completed in previous year, but adjustment of residual debits could not take place
13.	एनकेआरडी: भुसावल मंडल में टाईप डी/एस क्वाटर्स 24 यूनिट का प्रस्तावित निर्माण NKRD : Prop. Const. of 24 units Ty. D/S Qtrs. on Repl. A/C BSL Divn	(मु.आ.नि DRF) 6390	300	04-05 में कार्य शुरू नहीं हुआ अत: निधि अर्म्पित कर दी गई Work not started in 04-05 hence funds Surrendered
14.	भुसावल टाईप - डी/एस क्वाटर्स 24 युनिट को लोको प्रस्तावित निर्माण BSL-Loco prop. const. of 24 units Ty. ID/S Qtrs. On Repl. A/ cs	(मु.आ.नि DRF) 8496	200	–वही– -do-
15.	पीसी: इगतपुरी-भुसावल खंडपर समपार सं. 131/ए के बदले पुल के नीचे रोड/सड़क PC : Road under Bridge in lieu of L/Xing No. 131/A on IGP BSL Sec.	(रे.सं.नि RSF) 7113	7013	–वही– -do-
16.	भुसावल डिविजन के क्षेत्रीय प्रशिक्षण केंद्र में प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन Work T-fd to Const. Org. from open line. Upgradation of Training facilities @ Zonal Training Centre BSL Divn	(वि.रे.सं.नि SRSF) 15882	10000	चालू लाइन से निर्माण संगठन के काय्र अहस्तांरित Work Tfd to Const. Org. from open line.
17.	भुसावल-खंडवा: रेहा ताप्ति पुल सं. 449/1/5 मध्य स्पैन BSL-KNW : Reha of Tapti Br. No 449/1 (5 middle span)	(वि.रे.सं.नि SRSF) 197254	100	सीबीई द्वारा कार्य छोड़ दिया गया. Work dropped by CBE
18.	इगतपुरी-भुसावल: रेहा पुल सं. 193/1 IGP-BSL : Reha. of Br. No. 193/1	(वि.रे.सं.नि SRSF) 34370	16000	04-05 में अधिभार का नामे नहीं दशार्या गया Debit of S/ Charge not reflected in 04-05.
19.	एमजेडआर-अचलपुर: रेहा, पुल सं 634/1 भुसावल मंडल MZR-Achalpur : Reha of Br. No. 634/1 BSL Divn	(वि.रे.सं.नि SRSF) 30294	100	कार्यरत लाइन के कारण नहीं हो सका Being a worked line expr. cannot be incurred
20.	एमजेडआर-अचलपुर: रेहा, पुल सं 644/1 भुसावल मंडल MZR-Achalpur : Reha of Br. No. 644/1 BSL Divn	(वि.रे.सं.नि SRSF) 24277	515	–वही– -do-
21.	इगतपुरी-भुसावल: अबटमेट और पियरो की जैकेटिग तथा पुल सं.217/1 के महराबों की इंटरिग IGP- BSL : Jacketing to abutments & piers & intering of Arches of Br. No. 217/1	(वि.रे.सं.नि SRSF) 15700	4498	04-05 में कार्य निष्पादित नहीं किया गया Work not executed in 04-05
22.	भुसावल मंडल: रेहा ह्युम पाईप (24 अदद) द्वारा छोट सौन के गर्डर वाले पुलों का निर्माण BSL Divn : Reha. of Small span grider Bridges by hume pipes (24 nos)	(वि.रे.सं.नि SRSF) 8400	100	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
23.	भुसावल-खंडवा मेहराब पुल सं. 464/2, अबटमेंट और पियरो की जैकेटिगं BSL-KNW : Jacketing of abutment & pipers to Arch Br. No. 464/2	(वि.रे.सं.नि SRSF) 12076	200	-वही- -do-
24.	मध्य रेला: लिफ्टिंग बेरियर वाली अंतपार्शन 20 अदद भुसावल में समपार फाटक भुसावल में समपार फाटक भुसावल में 5 अदद C. Rly. Interlocking with lifting barrier20 nos. Lc gate BSL 5 nos.	(रे.सं.नि RSF) 11954	1000	निविदा का अंतिम रूप नहीं दिया जा सका है. Tender could not be finalished.
25.	भुसावल लिफ्टिंग, बोरियर, नागपुर, शोलापुर मंडल: लिफ्टिंग बेरियर वाली अन्तपार्शन 34 समपार फाटक-मार्ग में) भुसावल मंडल BSL, NGP, SUR Divn : Interlocking with lifting Barrier (34 L/xing gate-E-Route) BSL Divn	(रे.सं.नि RSF) 22442	2000	लाइसेंस सं. मंडल/एन/1800/एनसी दिनांक 25/9/2003 के अंतर्गत प्रस्तावित कार्य छोड़ दिया गया. Work proposed to be dropped vide L.No. Divn/ Divn/N/1800/NC dt. 25/09/2003
26.	भुसावल मंडल: एमएम आर समपार फाटक पर टेलीफोन डाउन डब्ल्यूआर-बीपीक्यू डाउन 20 अदद BSL Divn : Telephone @ MMR L/Xing Gate (20 Nos)	(रे.सं.नि RSF) 5184	1500	-वही- -do-
27.	प.रे. बल्लारशाह 23 किमी नागपुर मंडल डाउन डब्ल्यूआर-बीपीक्यू डाउन WR-BPQ 23 Kms NGP Divn	मु.आ.नि. DRF 80840 रा. REV 5297	100	कार्य पूर्ण हो गया सीआर तैयारी के अंतर्गत है. Work completed CR is under perparation
28.	प.रेल-रेल बल्लारशाह-बीड़ी टीटीआर 108 अदद (पी) नागपुर मंडल WR-BPQ-BD TTR 108 Nos (P) NGP Divn	मु.आ.नि. DRF 129479 रा. REV 1313	25000	-वही- -do-
29.	इ.टारसी-नागपुर टीबीटीआर 1500 अदद (पी) नागपुर मंडल ET NGP TBTR 1500 Nos. (P) NGP Divn	मु.आ.नि. DRF 16211 रा. REV 0	5000	-वही- -do-
30.	परे.-बल्लारशाह टीबीटीआर (1056 अदद अप एवं डाउन) रेल पथ नवीकरण 0.8 किमी (पी) अप नागपुर मंडल WR-BPQ-TBTR (1056 Nos UP & DN TRR 0.8 KMS (P) UP NGP Divn	मु.आ.नि. DRF 14655 रा. REV 0	2000	-वही- -do-
31.	परे.-बल्लारशाह टीबीटीआर (1056 अदद अप एवं डाउन) रेल पथ 21.8 किमी (पी.) माजरी WR-BPQ-CTR21.8 KMS (P) NGP Divn	मु.आ.नि. DRF 160643 रा. REV 3418	100	-वही- -do-
32.	नागपुर मंडल न्यू रेलपथ नवीकरण 35 अदद (पी) माजरी डाउन डब्ल्यूआर-बीपीक्यू डाउन NGP Div. TTR 35 Nos (P) Majri Pimpalkuti TTR 26 Nos (P)	मु.आ.नि. DRF 51187 रा. REV 410	100	योजना एवं नक्शों को अभी अंतिम रूप देना है. Plans and Scheme yet to be finalised.
33.	नागपुर मंडल टी एफ आर 39.3 किमी, टीबीआर 110 किमी माजरी पिम्पलकुटी, टीबीटी 30 किमी NGP Div. TTR 39.3 KMS, TBR 110 KMS Majri Pimpalkuti, TBR 30 KMS	मु.आ.नि. DRF 68821 रा. REV 12873	100	योजना एवं नक्शों को अभी अंतिम रूप देना है. Plans and Scheme yet to be finalised.
34.	नागपुर मंडल स्टील-पैनल स्लीपर वाली टीबीटीआर 3000 अदद माजरी पिम्पलकुटी 1355 अदद NGP Div. TBTR with steel channel sleepers 3000 Nos. Majri Pimpalkuti 1355 Nos.	मु.आ.नि. DRF 47031 रा. REV 0	100	निविदाएं आमंत्रित कर ली गई उन्हें अंतिम रूप दिया जा रहा है Tenders invited & under finilisation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
35.	परेल डब्ल्यू/एस पीओ एच(आवधिक ओवर हालिंग) की स्थापना (निर्माण) Parel W/S Setting up of POH (Const.) TTR 26 Nos (P)	वि.नि DF 152500	10	सिविल विभाग से नामे प्राप्त नहीं हुए है. Debits not received from Civil Dept.
36.	एमबी क्षेत्र टाईप-क्वाटर्स का 32 यूनिट (निर्माण) MB Area 33 Units Type-V Qtrs (cost.)	पूजिं Cap 68492	50	अवशिष्ठ नामे प्राप्त नहीं हुए है. Residual debit not received.
पूर्व Eastern				
1.	अजीमगंज (नासीपुर) - जियागंज को घाट तक किया गया था और इसे अक्तूबर 04 में मंजूर किया गया. Ajimganj (Nasipur) - Jiaganj & Bridge over river Bhagirathi	227800	100	मुख्य पुल का निर्माण कार्य स्वीकृत निर्माण कार्य में शामिल नही किया गयाथा और इसे अक्दूबर 04 में मजूंर किया गया. The Work of the main Bridge was not included in Sanctioned scope of Works & the same has been sanctioned in Oct. '04.
2.	पण्डाबेश्वर-चिनपाई (21-41 कि.मी.) Panabeswar chinapai (21.41 K.m.)	564700	3000	योजना और अनुमान के मंजूर न होने के कारण कार्य शुरू नही किया जा सका Work not started due to non-sanction of plan and Estimate.
3.	बरधमान-पूरी लंबाई की डीडी लाइन का निर्माण Bardhaman Construstion of a full length DD Lines	27898	1898	–वही– –do–
3a.	सियालदह-डायमंड हार्बर-12 सवारी डिब्बों की गाड़ियां चलाना Sealdah Coaching Yard-Electrification	20800	500	–वही– –do–
4.	चितपुर यार्ड-पूर्ण विद्युतीकरण Chipur Yard- Completed Electrification	36000	500	–वही– –do–
5.	दुर्गापुर-गुडस शेड पर दूसरी डीडी लाईन Durgapur-2nd DD line at goods shed.	13100	1000	–वही– –do–
6.	बाघाजतिन-समपार सं. 9-डब्ल्यू/ई के स्थान पर ऊपरी पुल Baghajatin-ROB in of level Crossing No. 9WE	43851	100	–वही– –do–
7.	बालीगंज-जादवपुर-समपार सं. 7-डब्ल्यू/ई के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Ballyganj-Jadavpur-ROB in lieu of L-xing No. 7-A/E	49018	5000	–वही– –do–
8.	सोदपुर-खारदाह-समपार सं. 9बी/3टी के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Sodepur- Khardah ROB in lieu of L-xing No. 9-B/3T	41593	100	–वही– –do–
9.	बेलघोरिय-आगरपारा-समपार सं. 2बी/2टी के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Belghoria- Agarpara-ROB in lieu of L-xing No. 2-B/2-T	41593	100	–वही– –do–
10.	रिश्रा-श्रीरामपुर-समपार सं. 4 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Rishra-Srirampur-ROB in lieu of L-xing No.4	41593	500	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
11.	बारूईपारा-कमारकुण्ड-समपार सं. 27 के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Baruipara-Kamarkundu-ROB in lieu of L-xing No. 27	41593	5000	–वही– –do–
12.	धनकुनी-समपार सं. 8 के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Dankuni-ROB in lieu of L-xing No.8	41593	100	–वही– –do–
13.	जैग्राम-मासाग्राम-समपार सं. 59 के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Jaugram-Masagram-ROB in lieu of L-xing No. 59	33343	100	–वही– –do–
14.	समुद्रगढ़-नवीद्वीपधाम-समपार सं. 14 के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Samundragrah-Nabadwipdham-ROB in lieu of L-xing No. 14	33343	100	–वही– –do–
15.	रानाघाट समपार सं. 57/टी के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Ranaghat-ROB in lieu of Level crossing No. 57/T	24668	10000	–वही– –do–
16.	बैरकपुर-समपार सं. 15/ए/3टी के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Barrackpore-ROB in lieu of Level Crossing No. 15/A/3T	28156	5000	–वही– –do–
17.	बर्धमान-कलाना-समपार सं. 50 टी के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Bardhaman-Kalna ROB in lieu of Level Crossing No. 50	87700	100	–वही– –do–
18.	शिमलागढ़-समपार सं. 19 के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Simlagarh-ROB in lieu of Level Crossing No. 19	24668	500	–वही– –do–
19.	मेमारी-समपार से. 33 के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Memari-ROB in lieu of Level Crossing No. 33	24668	500	–वही– –do–
20.	बारूईपारा-समपार सं. 21 बी/टी के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Baruipara-ROB in lieu of Level Crossing No. 21B/T	24668	500	–वही– –do–
21.	दूर्गापूर-समपार सं. 113 बी/टी के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Durgapur-ROB in liue of Level Crossing No. 113/B/T	28671	1000	–वही– –do–
22.	रसूलपुर-समपार सें. समपार 38 के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Rasulpur-ROB in liue of Level Crossing No. 38	24668	500	–वही– –do–
23.	नालीकुल-समपार सं. समपार 14 के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Nailkul-ROB in liue of Level Crossing No. 14	19187	500	–वही– –do–
24.	सुलतानगंज-समपार सं. समपार 10/बी/टी के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Sultanganj-ROB in liue of L-xing No. 10/B/T	100814	100	–वही– –do–
25.	बरीयारपुर-समपार सें. 15 बी/टी/ के स्थान पर सड़क ऊपरीपुल Bariyarpur-ROB in liue of L-xing No. 15/B/T	100000	100	–वही– –do–
26.	आसनसोल मंडल (एमएल खंड)-गर्डसे का प्रतिस्थापन (पुल सं. 509) Asansol division (ML Section)-Repl. of girders (Bridge No. 509)	51535	30000	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
27.	सियालदह-डायमंड हार्बर-गर्डरों का प्रतिस्थापन (पुल सं. एस/21, एस/3 और एस/26) SDAH Division (ML Section)- Repl. of girders (Bridge No. 21, S/3 & S/26)	16742	10000	–वही– –do–
28.	सियालदह-(एमएल खंड)-गर्डरों का प्रतिस्थापन (पुल सं. 1) SDAH Division (ML Section)- Repl. of girders (Bridge No. 1)	18686	10000	–वही– –do–
29.	अन्डोल-सेंथिया-गर्डसें का प्रतिस्थापन (पुल सं. 42)रानाघाट-लालगोला-गर्डरों का प्रतिस्थापन Andal-Sainthia Repl. of girders (Bridge No. 42.)	108174	50000	–वही– –do–
30.	रानाघाट-लालगोला-गर्डसों का प्रतिस्थापन (पुल सं. 2ए) Ranaghat-Lalgola-Repl. of girders (Bridge No. 2A)	36036	10000	–वही– –do–
31.	आसनसोल मंडल (जीसी खंड) गर्डसों का प्रतिस्थापन (पुल सं. 18) ASN Division (GC Secction) Repl. of girders (Bridge No. 18)	130614	60000	–वही– –do–
32.	रानाघाट-लालगोला गर्डसों का प्रतिस्थापन (पुल सं. 17 ए) Ranaghat-Lalgola-Repl. of girders (Bridge No. 17A)	71148	10000	–वही– –do–
33.	गरिया-बाघाजतिन-गर्डर्स का प्रतिस्थापन (पुल सं. एस/26) Garia-Baghajatin Repl. of girders (Bridge No. S/26)	18700	10000	–वही– –do–
34.	सियालदह-मंडल मुख्य लाइन के अप और डाउन सबगर्डसों का प्रतिस्थापन SDAH Division-Repl. of girders of Bridge No. 1 in UP & Dn Sub & UP Main Line	29431	3500	–वही– -do-
35.	बागुला-तारक नगर-पुल सं. 117 और 119 के पहले के स्टील गर्डरों के स्थान पर पुनः गर्डर लगनाना Bagula-Tarak Nagpur-Regirdering of early steel Girders of bridge No. 117& 119	31076	1000	–वही– -do-
36.	बागुला-तारक नगर-पुल सं. 111 और 113 के पहले के स्टील गर्डरों के स्थान पर पुनः गर्डर लगनाना Bagula-Tarak Nagar-Regirdering of early steel Girders of bridge No. 111& 113	40886	1000	–वही– -do-
37.	केपीए कारखाने की कार्य क्षमता को बढ़ाना जिससे 26 माटरों और 52 ट्रेलर डिब्बों का आवधिक ओवहॉलिंग किया जा सके KPA Workshop Enhancement of capacity to under take POH of motor & 52 trailer Coach.	120000	500	–वही– -do-
38.	उप-भंडार की व्यवस्था के साथ कार्यशालाओं में बेज रेल पथ नवीकरण सहित एलएलएच-हॉर्ड नाईट औद्योगिक फलोरिंग LLH-Hardenite industrial flooring incl. Permament Way renwal of bays in shops alongwith provision of Sub stores	16000	1500	–वही– -do-
39.	जेएमपी-लाईन सं. 1 प्लेटफार्म पर जिनकी धुलाई की जा सके (500मी.) JMP-Washable apron on platform line No.1(500m)	8185	1000	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
40.	एएसएन-विद्युत रेल ईंजन प्रशिक्षण केंद्र पर प्रशिक्षण सुविधाओं का आवर्धन ASN-Augmentation of training facilities of electric loco training centre, renovation of hostel facilities etc.	27092	3000	–वही– -do-
41.	जेएमपी-आई आर आई एम ई ई होस्टल में सुविधाओं और अवसंरचना का उन्नयन और आवास का आर्वधन JMP-Augmentation & upgradation of infrastructure and facilities in hostel of IRIMEE.	24322	600	–वही– -do-
पूर्व मध्य East Central				
1.	तारेगना-जहानाबाद Tarenga-Jehanabad	436200	3902	निविदा को अंतिम रूप न दिये जाने के कारण Due to Non-finalisation of Tender.
2.	बेला-चाकंद Bela-Chakand	231900	13	–वही– -do-
3.	गंडक पुल सहित सोनपुर-हाजीपुर Sonepur-Hajipur including Gandak Bridg	539700	135	–वही– -do-
4.	फातुहा-समपार सं. 70-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Fatuha Rob in lieu of l-Xing No. 70A	125926	2100	–वही– -do-
5.	डीएचएन-भूली समपार सं. 1 बीटी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल न दिये जाने के कारण DHN-Bhuli ROB in lieu of L-Xing No.1/BT	150836	7143	राज्य सरकार द्वारा सामान्य आरेखण व्यवस्था को अन्तिम रूप न दिये जाने के कारण Due to Non-finalisation of GAD by State Govt.
6.	रे-खेलारी-समपार सं. 6/बी/टी के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल बदलाव (91 अद्द) Ray-Khelari ROB in lieu of L-xing No. 6B/T	113878	7143	-वही- -do-
7.	भुली-तेतुलमारी आरओबी बदलाव (100 अद्द) Bhuli-Tetulmari ROB	74889	7143	-वही- -do-
8.	डालटेनगंज-कजरी समपार सं. 13-बी/ई के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Daltenganj-Kajri Rob in lieu of L-xing No. 13-B/E	52525	7143	-वही- -do-
9.	तेलो-चन्द्रपुरा समपार सं. 12ए/टी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Telo Chandrapura ROB in liu of L-xing No. 12-A/T	120899	7143	-वही- -do-
10.	गुलजारबाग-राजेन्द्रनगर-समपार सं. 73 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Gulzarbag-Rajendranagar ROB in lieu of L-xing 73	180675	12173	–वही– –do–
11.	राजेन्द्रनगर-गुलजारबाग समपार सं. 75/सी के पास ऊपरी सड़क पुल निर्माण Rajendranagar-Guljarbag ROB near L-xing No.75/C	77012	12173	–वही– –do–
12.	मनपुर-बंधुआ समपार सं. 67/ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Manpur-Bandhua ROB in lieu of L-xing No.67/A	53248	12173	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
13.	गुलजारबाग-राजेन्द्र नगर समपार सं. 74 के स्थान पर ऊपरी सड़कपुल Guljarbag-Rajendranagar ROB in lieu of L-xing No.74	187549	12173	–वही– –do–
14.	तिलैया-मरजहेरू आरओबी-समपार सं. 47/48 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Tilaya-Marjheu ROB near L-xing No.47/48	99550	12173	–वही– -do-
15.	बिहटा कोयलवार समपार सं. 45 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bihta-Koelwar ROB near L-xing No.45	182215	12173	–वही– -do-
16	सचिवालय-फूलवारी शरीफ समपार सं. 31 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sachiwalaya-Phulwarisharif ROB near L-xing No.31	183370	12173	–वही– –do–
17.	सचिवालय-पटना जं. समपार सं. 30 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sachiwalaya-Patna Jn. ROB in lieu of L-xing No.30	187550	12173	–वही– –do–
18.	पटना साहिब गुलजार बाग समपार सं. 72 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Patna Sahib-Guljarbag ROB in lieu of L-xing No.72	185845	12173	–वही– –do–
19.	सानेनगर-डीओएस समपार सं. 33 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-DOS ROB in liue of L-xing No.33	176990	12173	–वही– –do–
20.	कुद्रा रोड-समपार सं. 52 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kudra Road-ROB in lieu of L-xing No.52	113657	12173	–वही– –do–
21.	सासाराम-समपार सं. 43 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sasaram-ROB in lieu of L-xing No.43	173387	12173	–वही– –do–
22.	अनुग्रहनारायण रोड-फेसार समपार सं. 30 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Anugrahanarayan Road-Phesar ROB in lieu L-xing No.30	180730	12173	–वही– –do–
23.	गया-कास्था समपार सं. 2 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Gaya-Kastha ROB in liue of L-xing No. 2	110000	12173	–वही– –do–
24.	गया-कास्था समपार सं. 1 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Gaya-Kastha ROB in lieu of L-xing No. 1	107580	12173	–वही– –do–
25.	दरभंगा यार्ड-समपार सं. 26 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Darbhanga Yard ROB in lieu of L-xing No.26	115840	12173	–वही– –do–
26.	मुजफ्फरपुर-नारायणपुर अन्नत समपार सं. 101 ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Muzaffarpur-Narainpur-Anant ROB in lieu of L-xing No.101A	115840	12173	–वही– –do–
27.	मुजफ्फरपुर-नारायणपुर अन्नत समपार सं. 101 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Muzaffarpur-Narainpur-Anant ROB in liue of L-xing No.101	119583	12173	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
28.	हाजीपुर सराय रोड समपार सं. 54 ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Hajipur-Sarai Road ROB in Lieu of L-xing No.54 A	117200	12173	–वही– –do–
29.	दरभंगा यार्ड समपार सं. 27 के स्थान पर ऊपरी सड़क निर्माण Darbhanga Yard ROB in lieu of L-xing No.27	113186	12173	–वही– –do–
30.	पटना–गया समपार सं. 4 सी/2–ई को बंद करने के लिए सड़क एनएच 83 का मार्ग बदलना Patna-Gaya diversion of Road NH 83 for omission of L-xing No. 4C/2-E	32200	12173	–वही– –do–
31.	जमुई–माल्यापुर–समपार 46 ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jamui-Malayapur ROB in liue of L-xing No.46-A	234596	12173	–वही– –do–
32.	हाजीपुर–बीधुपूर समपार सं. 54/ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Hajipur-Biddurpur ROB in liue of L-xing No.54/A	115840	12173	–वही– –do–
33.	हाजीपुर–सराय समपार सं. 47 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Hajipur-Sarai ROB in liue of L-xing No.47	113596	12173	–वही– –do–
34.	दिघवारा–बारागोपालगंज समपार सं. 16 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Dighwara-Baragopalganj ROB in liue of L-xing No. 16.	125494	12173	–वही– –do–
35.	नयागांव–सीतलपुर समपार सं. 11/ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Nayagaon-Sitalpur ROB in liue of L-xing No.11A	114772	12173	–वही– –do–
36.	सोनपुर–परमानंदपुर समपार सं. 4 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sonepur-Parmanandpur ROB in liue of L-xing No.4	125494	12173	–वही– –do–
37.	अदापुर–रक्सौल समपार सं. 33 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Adapur- Raxual ROB in liue of L-xing No.33	117200	12173	–वही– –do–
38.	रक्सौल– भयेवा समपार सं. 34 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Raxual-Bheiwa ROB in liue of L-xing No.34	117200	12173	–वही– –do–
39.	काकारगति तरसारिया समपार सं. 32 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kakarhgati-Tarsaria ROB in liue of L-xing No.32	117200	12183	–वही– –do–
40.	डेहरी ऑन–सोन–डीडी लाईन लंबाई का विकास Dehri -on-Sone development of legth DD line	पूंजी Cap 14065	200	योजना के अंतिम रूप देने में समय लगा Finalization of plan took time.
41.	हाजीपुर–पूर्ण रेक सम्हलाई की सुविधा Hajipur-Full rake handling facilities	पूंजी Cap 19832	200	बोर्ड से इस कार्य को छोड़ने का आग्रह किया गया था Board was requested for dropping the work.
42.	धनबाद–पाथेरडीह–धनबाद–प्रधानकांत रखीतपुत सिंद्री बीएच के रास्ते पाथेरडीह के लिए मार्ग में परिवर्तन Dhanbad-Patherdih-Diversion of line via Dhanbad-Pradhankant-Rakhitput Sindri BH to patherdih	वि.नि. (3) DF (3) 23658	0	–वही– –do–
43.	डुमरी हाल्ट–नॉन ब्लाक स्टेशन को ब्लॉक स्टेशन में परिवर्तन करना Dumri Halt-Conversioan of non-block into block Station	वि.नि. (3) DF (3) 12594	500	कार्य क्षेत्र की समीक्षा की गई थी Scope of work was reviewed.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
44.	गड़वा रोड–मार्शलिंग लाईन न. 7 को समान लूप में बदलना और हावड़ा छोड़ पर प्राप्ति लाईन न. 5 को शंटिंग नेक से मिलाना Garwa Road-Conversion of marshalling line No. 7 into common loop & connection of receiving line No. 5 with shunting neck at Howrah end.	पूंजी Cap 7618	500	योजना को अंतिम रूप नही दिया जा सका Plan could not be finalized.
45.	समस्तीपुर–लाईन सं. 1 और 2 (बीजी)पर दरभंगा से आनेवाली के आगमन की सुविधा और लाईन सं 1,2 ओर 11 से बरौनी जं. पर की और रवाना करने की व्यवस्था Samastipur-Facilities for recception of trains from Darbhanga to line No. 1 & 2 (BG) & dispatch towards Barauni Jn from line 1,2 & 11	वि.नि. (3) DF (3) 7958	200	–वही– -do-
46.	थलवाड़ा 686 मी. की तीसरी चालू लाईन निर्माण Thalwara-3rd running line of 686 m	वि.नि. (3) DF (3) 15351	200	–वही– -do-
47.	पावापुरी रोड–सिलाओं–क्रासिंग स्टेशन निर्माण Pawapuri Road-Silao-Crossing stations	वि.नि. (3) DF (3) 50500	500	–वही– -do-
48.	कान्ती–(686मी)की तीसरी चालू लाईन Kanti-3rd running line of 686 m	वि.नि. (3) DF (3) 13730	500	योजना को अंतिम रूप देने में समय लगेगा Finalisation of Plan took time
49.	शाहर्दय बुर्जुग–चाक सिकन्दर–तीसरी चालू लाईन मसीन साईडिगं Sahdei Buzurg-Chak Sikandar-3rd running line of machine siding	वि.नि. (3) DF (3) 32294	200	–वही– -do-
50.	झाझा–मुगलसराय–गंभीर खंड स्टेशन को विखंडित (3 स्टेशन) करने करने हेतु हाल्ट स्टेशनों का मध्यवर्ती खंड सिग्नल में परिवर्तन करना Jhajha-Mughalsarai-Conversion of halt Stations into Intermediate block signal ot split critical block section (3 stations)	पूंजी Cap 31900	200	कार्यक्षेत्र की समीक्षा की गई थी Scope of work under review
51.	बंकाघाट, खुसरूपुर, करोता, अथमगोला और मोड–लूपस ओर मुख्य लाईन पर क्रॉस ओवर Bankaghat, Khusrupur, Karauta, Athmagola & Mor-Loops & cross-over on main line	पूंजी Cap 185700	200	योजना का अंतिम रूप दिया जा रहा है Plan under finalisation
52.	सोनपुर मंडल: प्रस्तावित 50 समपारों का उन्नयन ('ए' श्रेणी के 14 समपार, बी श्रेणी के 30 समपार और विशेष श्रेणी के 6 समपार) Sonepur Division:-Proposed upgradation of 50 Nos. L-xing (14 Nos. L-xings in 'A' class, 30 Nos. L-xing in 'B' class and 6 Nos. L-xing in Spl. Class.	49237	200	कार्यक्षेत्र को 23 तक कम किया गया योजना और अनुमान विचाराधीन है, Scope reduced to 23 Nos. Plan and estimate uder process.
53.	समस्तीपुर मण्डल सी श्रेणी के समपार (100 अदद)और 5 श्रेणी के कुल समपारों के चेन और डिस्क का लिफटीगं बैरियर के साथ प्रतिस्थापन Samastipur Division:- Relacement of Chain & Disc with lifting Barriers on (91 Nos.) 'C' class level Crossing and5 Nos. on 'B' class L-xing-total	17679	200	अप्रयाप्त भागीदारी के कारण तीन बार निविदा को निरस्त किया गया Tender was canceled thrice for inadeuquate participation
54.	समस्तीपुर मण्डल–'सी' श्रेणी के (100 अदद) समपारों के चेन और डिस्क लिफ्टींग बैरियर के साथ प्रतिस्थापन Samastipur Division:- Replacement of Chain & Disc with lifting barriers on 100 Nos. 'C' class level Crossing	18429	200	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
55.	पटना (लोको कॉलोनी)-क्वार्टरों का प्रतिस्थापन, टाईप-50, टाईप-II 20, टाईप-III-5 और टाईप IV-I इकाई Patna (Loco Coloney)- Repl of Quaters, type-50, Type-II 20, type-III-5 & type-IV-1 units.	33685	200	विस्तृत अनुमान विधीक्षाधीन है Detailed estimate vetting under process
56.	गया-धनिया बगेचीया पर 150 इकाई और 'बी' केबिन में 24 इकाईयों में टाईप-क्वाटरों में सुधार Gaya-Improvement to type-I qtrs at Dhania Bagicha 150 units & B cabin 24 units	14773	200	अनुमान और निविदा को अंतिम रूप देने में समय लगा Finalisation of estimate and tender took time
57	गया-100000 खाराखुरा कॉलोनी में क्षमता आर सीसी ऊपरी टैंक Gaya-100000 Gallaon capacity RCC over-head tank at Kharkhura Coloney	11502	200	-वही- -do-
58	नरकटियागंज-ऊपरी पैदल पुल(3 मी चौड़ी छत) Narkatia Ganj-FOB (3 m wide roofing)	7038	100	जनता के बार-बार आग्रह पर कार्य स्पष्ट को अंतिम रूप देने में दो बार परिवर्तन किया गया था Finalisation of site was changed twice because of request of public reprehensve.
59	मुगलसराय-एक प्लेटफार्म पर 24/26 डिब्बों वाली गाड़ी को रोकने के लिए प्लेटफार्म लाईन में घुलने वाले एपरन Mugalsarai-washable aprons in platform lines for accommodating 24/26 coach trains at one plateform	9789	100	प्राक्कलन की मंजूरी में समय लगा Sanction of estimate took time.
60	दानापुर-प्लेटफार्म सं. 1 पर 520 मी. घुलने वाले ऐपरन Danapur-washable aprons(520m) on platform no 1	10615	100	अपर्याप्त भागीदारी के कारण दो बार निविदा को निरस्त करना पड़ा Tender had to be cancelled twice for inadequate participatiaon.
61	पटना 6 चौड़े ऊपरी पैदल पुल के स्थान पर 16' चौड़ा ऊपरी पैदल पुल Patna- 16' wide FOB in liue of '6' wide FOB	22900	200	ऊँची दर के कारण निविदा को तीन बार निरस्त किया गया Tender was cancelled thrice for high rates.
62	गया- एक आदर्श स्टेशन के रूप में स्टेशन की इमारत में सुधार परिचालन क्षेत्र का विकास Gaya-Improvement to Stn Bldg and circulating area to developed as model station.	18541	200	योजना को अंतिम रूप देने में ज्यादा समय लगा Finalisation of Plan got prolonged
63	हाजीपुर-लाईन न. 1 (प्लेटफार्म न. 1) पर घुलने वाले ऐपरन Hajipur-washable apron on line no 1 (platefrom no 1)	18541	200	अनुमान तैयार किया जा रहा है Estimate under preparation
64	दानापुर मंडल-एफ ओ बी गर्डर पर मार्ग के साथ हाथीदाह लिंक प्लेटफार्म को चौड़ा करना DanapurDivison-widening of Hathidah link plate form with pathway at girder FOB	5282	200	योजना और अनुमान तैयार किये जा रहे है Plan and Estimate under preparation
65	दरभंगा-तीसरी लाईन (500 मी लंबी) पर धुलाई वाले अपरन Dharbhanga-washable aprons (500 m long) on line No. 3	6622	200	अनुमान तैयार किये जा रहे है Estimate under preparation
पूर्व तटीय East Coast				
1.	देवगन रोड-एक साथ आदान एवं प्रेषण सुविधा की सार्वभौमिक सुविधाओं के साथ तीसरी चालू लाईन Deogan Rd-3rd running line with univesal mode of simultaneous reception & despatch facilities	वि.नि. DF(3) 16400	1500	कार्य योजनया बनाई जा रही है. The work is under planning.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
2.	गोदभागा रोड–एक साथ आदान एवं प्रेषण सुविधा सुविधा की सार्वभौमिक साधन के साथ तीसरी चालू लाईन Godbhaga Rd-3rd running line with Universsal mode of simultaneous reception & despatch facilities	वि.नि. DF(3)	8700	1500	–वही– -do-
3.	मंजूरी रोड–बैतरणी रोड अतिरिक्त लूप Manjuri Rd-3rd Baltarani Rd. Addl loop	मु.आ.नि DRF वि.नि. DF(3)	3405 27895	2500	–वही– -do-
4.	दुवादा–गोपालपटनम् अन्तर्खड सिग्नल Duvada-Gopalpatnam inter. Block sig.	पूंजी Cap	8400	1000	–वही– -do-
5.	पूर्व तटीय रेलवे–चौकीदारवाले समपारों पर पता लगाने वाली आधारित टीए डब्ल्यू डी–10 अदद ECoR-Detecter based TAWD at manned lavel x-ings (10 nos.)	रे.सं.नि RSF	8500	500	–वही– -do-
6.	पूर्व तटीय रेलवे–चौकीदारवाले समपार फाटकों पर टीएडब्ल्यू डी (10 अदद) ECoR-TAWD at manned L.C.Gates (10 nos.)	रे.सं.नि RSF	8500	100	–वही– -do-
7.	कंटकापल्ली–कोटावालासा ऊपड़ी सड़क पुल Kantakapalli-Kotavalisa ROB	रे.सं.नि RSF निक्षेप Dep	74250 79250	24000	–वही– -do-
8.	चैंपल ऊपरी सड़क पुल Chaipal ROB	रे.सं.नि RSF निक्षेप Dep	90531 90531	15000	जीएडी का अनुमोदन प्राप्त नहीं हुआ है. GAD approval not received
9.	मानदासा रोड–सुमादेवी ऊपरी सड़क पुल Mandasa road-Sumadevi ROB	रे.सं.नि RSF निक्षेप Dep	18627 30131	5000	कार्य रोका है. Worked to be droped
10.	हल्दीपादर–सिलियापम्प ऊपरी सड़क पुल Haldipadar road-Sillapump ROB	रे.सं.नि RSF निक्षेप Dep	57000 58038		जीएडी अनुमोदन प्राप्त नही हुआ GAD approval not received
11.	बरूवा–मानदासा रोड ऊपरी सड़क पुल Baruva-Mandasa Road ROB	रे.सं.नि RSF निक्षेप Dep	11619 15822	1000	–वही– -do-
12.	भद्रक–बौदपुर, समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल BHC-Baudpur ROB in liue of LC	रे.सं.नि RSF निक्षेप Dep	49287 50787	1000	–वही– -do-
13.	टीआईजी–मूरीभाल ऊपरी सड़क पुल TIG-Mooribhal ROB	रे.सं.नि RSF निक्षेप Dep	38041 40041	1000	–वही– -do-
14.	पुनामा गेट पर आरओबी ROB at Punama Gate	रे.सं.नि RSF निक्षेप Dep	53000 53000	1000	–वही– -do-
15.	ब्रह्मपुर–गोपालपुर ऊपरी सड़क पुल Brahmpur-Gopalpur ROB	रे.सं.नि RSF निक्षेप Dep	65000 65000	1000	–वही– -do-
16.	पूर्वतटीय रेलवे–'बी' रूट लूप लाईन पर टीसी (17 स्टे.) ECoR-TC on loop line B Route (17 stn)	वि.नि. D.F(4)	30812	2000	कार्य योजना बनाई जा रही है. The work is under planing
17.	वाल्टेयर–एकसल काउन्टरों द्वारा ब्लॉक की व्यवस्था WAT-Block Prov. by axle Counters	वि.नि. D.F(4)	30812	500	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
18.	खुर्दा रोड-एक्सल काउन्टरों द्वारा ब्लाक की व्यवस्था KUR-Block Prov. by axle Counters	वि.नि. DF(4) 47200	500	-वही- -do-
19.	संबलपुर-एक्सल काउन्टरों द्वारा ब्लाक की व्यवस्था SBP-Block Prov. by axle Counters	वि.नि. DF(4) 47200	500	-वही- -do-
20.	पूर्वतटीय रेलवे-टीसी होम से एफएम (सीधा-13 स्टेशन (ई मार्ग)टर्न आउट-3 ECoR-TC home to FM (Straight-13 stn) (E route) (tumout)	वि.नि. DF(4) 30500	500	-वही- -do-
21.	पूर्वतटीय रेलवे टीसी एफ एम से एफ एम तक (9 स्टेशन एवं लूप लाइन-42 स्टेशन ECoR-TC home to FM (9 stn) FM to Block (29 stn & looplines-42 stns)	वि.नि. DF(4) 116517	500	-वही- -do-
22.	वाल्टेयर-स्थानों एवं सिग्नलों के सेंट परिचालन वाली सिंग टीयरों का प्रतिस्थापन (3 स्टेशन) WAT-Repl. of Sig. Gears with cent. Operation of point & signals (3stn)	मु.आ.नि DRF 41800 वि.नि. DF(4) 16100	500	-वही- -do-
23.	कोट्टावलासा-कोरापुट ऑप्टिक फाईबर एवं क्वाड केबल (222 किमी.) Kottavalasa-Koraput optic fiber & 6 quad cable 222 Km)	मु.आ.नि DRF 120000	400	-वही- -do-
24.	पलासा पिट लाइन Pailasa pit line	वि.नि. D.F(3) 18000	300	कार्य रोका जाना है Work to be dropped
25.	टीटलागढ़ टाईप -I30-टाईप-II-6, एवं टाईप III- 6 युनिट Titlagarh Type-I-30, Type-II-6& Type-III-6 Units	पूंजी Cap 7801	800	कार्य योजना बनाई जा रही है The work is under Planning
26.	एमसीएस-वाहन मरम्मत कारखाना अस्पताल का उन्नयन (सीएओ/सीओएन/बीबीएस/03/2005) MCS- Upgradation of Carriage Repair Workshop Hospital (CAO/CON/BBS/03/2005)	वि.नि. D.F(2) 15200	100	-वही- -do-
27.	संबलपुर-परिचलन क्षेत्र का सुधार SBP-Improvement of Circulating Area	वि.नि. D.F(1) 2301	100	कार्य पुरा हो गया है. Work Completed
28.	भूवनेश्वर-पीएफ 1 एवं 3 पर धुलने वालों एपर्न, पूर्व खुर्दा रोड/11/03 BBS-Washable appron on PF 1& 3. East. KUR /11.03	मु.आ.नि DRF 8871 वि.नि. D.F(1) 10000	1000	अंतिम रूप नहीं दिए जाने की वजह से Due to non-finalisation
29.	मुद्रक-खुर्दा रोड, थ्रू टर्न आउट नवीकरण (13 स्टेशन) (5 स्टेशन) BHC-KUR through turn out Renewal (13 sts) (5 STNs)	मु.आ.नि DRF 15321 रा. R 438	20	-वही- -do-
30.	आरजेआर-एचएनडी-बीजीके टीएलएचआर थ्रू गिट्टी नवीकरण-3.5 किमी. RJR-HND-BDPK-TLHR through ballast Renewal 3.5 Km	मु.आ.नि DRF 31635	1000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
उत्तर Northern				
1.	कोइस में यात्री आरक्षण सुविधा सबंधी कार्य Work of PRS at COIS	70000	45000	क्रिस में 4.5 करोड के बिल लेखा को भुगतान के लिए भेजे थे लेकिन संविदा करार उपलब्ध न होने के कारण उन्हें लौटा दिया गया Bill of CRIS for 4.5 crores was sent to account for payment which was returned due to non availability of contract agreement.
पूर्वोत्तर North Eastern				
1.	केएसजे से बीआर वाई के बीच सीटीआर (एस)-6.5 किमी CTR (S) between KSJ to BRY 6.5 Km.	33523	500	टोकन आंवटन Token Allotment.
2.	एमबी-आरएमआर के बीच 5 स्टेशनों में 14 सेट टीटी आर (पी) TTR (P) 14 sets in 5 station between MB-RMR	12352	2000	-वही- -do-
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier				
1.	दुधनोई-दीपा Dudhonoi-Depa	223300	100	
2.	हारामोती-ईटानगर Harmoti-Itanagar	1560000	20000	
3.	कटाखई-भैरवी Katakhai-Bhairobi	887000	10000	
4.	बोंगाई गांव कारखाना मु.आ.नि/वि.नि Bongaigaon workshop DRF DF		20000 6000	
5.	न्यू जलपाईगुड़ी/ 2 अदद स्वचालित सिढ़ी की व्यवस्था NJP/Provision of 2 nos. escalators	19800	1	
दक्षिण Southern				
	दोहरीकरण **DOUBLING**			
1.	अम्बाथुरई-कोडाइकनाल रोड पीबी सं. 23/2004-05 Ambauthurai-Kodaikanal Road PB No. 23/2004-05	पूंजी Cap 229466	20600	विस्तृत आकलन को अभी अंतिम रूप दिया जाना है. Detailed estimate is yet to be finalised.
	यातायात सुविधाएं **TRAFIC FACILITIES**			
1.	उट्टूकुली-तिरूपुर: मध्यवर्ती ब्लॉक सिग्नल पी सं. 53/2004-05 Uttukuli-Tirippur: Intermediate block Signals PB No. 53/2004-05	पूंजी Cap 10200	500	आकलन स्वीकृत नहीं है. Estimate not sactioned.
2.	जोलारपेट्टई-त्रिवेन्द्रम: प्लेटफार्म का विस्तार और 24 बोगियों के लिए यार्ड का आशोधन पीबी सं. 41/2004-05 Jolarpettai-Trivendrum: Extention of Plateform and modification of yard for 24 bogies. PB No. 41/2004-05	वि.नि. DF(1) 1000 ओएलडब्ल्यूआर 50500 OLWR	0 1000	नक्शा एवं आकलन को अभी अंतिम रूप दिया जाना है Plan and Estimate are yet to be finalised

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	सड़क सरक्षा कार्य-समपार ROADSAFETY WORKS-L.C			
1.	5 अदद समपारों का अंतर्पाशन-मद्रास पालघाट, त्रिवेन्द्रम और एमडीयू पीबी सं. 62/04-05 Interlocking of Level Crossing 5 Nos.- MAS, PGT,TVC and MDU. PB No.62/04/05	से.सं.नि RSF 6066	5000	कार्य पूरा हो गया है अत: कुछ नहीं किया Work completed, Hence, not undertaken.
2.	पालघाट मंडल: चौकीदार वाले समपारों का अंत-पांशन पीबी सं. 83/2004-05 Palghat Division : Interlocking of Manned level Crossing. PB No. 83/2004-05	से.सं.नि RSF 27000	2000	रेलवे बोर्ड के परामर्श से अर्हक मानदंड में परिवर्तन की वजह से आकलन तैयार नहीं हुआ है. Estimate not prepared due to change in qualifying criteria advised by Rly. Board.
3.	त्रिवेन्द्रम मंडल: चौकीदार वाले समपारों का अन्त-पांशन पीबी सं. 81/04-05 Trivendrum Division: Interlocking of Manned level Crossing. PB No. 81/2004-05	से.सं.नि RSF 13500	1500	रेलवे बोर्ड के परामर्श से अर्हक मानदंड में परिवर्तन की वजह से आकलन तैयार नहीं हुआ Estimate not prepared due to change in qualifying criteria advised by Rly. Board.
4.	सलेम मैदुर बांध एवं जोलारपेट्-ईरोड: समपारों का अंतर्पाशन पीबी सं 82/04-05 Salem-Mettur Dam & Jolarpettai-Erode Interlocking of manned level crossing. PB No. 82/04-05	से.सं.नि RSF 6000	500	आकलन मंजूरी देने से संबंधित कार्रवाई की जा रही है Estimate is under sectioned
5.	तेनकाशी-सेनकोट्टै एवं तीरूवेलवेली तेनकाशी : चौकीदार वाले समपारों का अंत:पार्शन पीबी सं. 84/04-05 Tenkasi-Senkottai & Tirunevelli-Tenkasi: Interlocking of Manned level crossings. PB No. 84/04-05	से.सं.नि RSF 9000	1500	वही -do-
6.	तिरूचिरापल्ली मंडल : ट्रेन गाड़ी वास्तविक चेतावनी उपकरण पीबीसं 85/04-05 Tiruchirapalli Division: Train actuated warning device. PB No. 85/04-05	से.सं.नि RSF 9761	100	-वही- -do-
7.	चेन्नई मंडल : स्टेशन मास्टर कार्यालय में एटी आपूर्ति व्यवस्था का स्वचालित बदलाव एवं समपारों का अंतर्पाशन पीबीसं 86/04-05 Chennai Division:automatic changes over of AT supply arrangments in SMs Office & interlocking of L.Cs PB No. 86/04-05	से.सं.नि RSF 14285	100	-वही- -do-
8.	पालाघाट एवं त्रिवेन्द्रम मंडल: स्टेशन मास्टर कार्यालय में एटी आपूर्ति व्यवस्था का स्वचालित बदलाव एवं समपारों का अंतर्पाशन पीबीसं. 87/2004-05 PGT& TVC Division: Automatic changeover of AT supply arrangements in SMs office & Interlocking of level crossings. PB No. 87/2004-05	से.सं.नि RSF 8774	5700	-वही- -do-
9.	पालाघाट मंडल: समपारों पर चौकीदार तैनात करना एवं अंतपार्शन पीबीसं. 76/2004/05 Palghat Division : Manning and interlocking of level crossing. PB No. 76/2004-05	से.सं.नि RSF 52100	1000	आकलन का अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate is under finalisation
10.	चेन्नैक पालघाट, त्रिवेन्द्रम, तिरूसचिरापल्ली एवं मदुरै : दोहरी एवं मल्टीपल लाईनों पर मलते फाटक के बदले उठाने वाले अवरोधक पीबीसं. 75/2004-05 Channai, Palghat, Trivandrum, Tiruchirrapalli Madurai : Liffting barriers in lieu of Swing gates on double and multiple PB No. 75/2004-05	से.सं.नि RSF 65400	10000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	सड़क संरक्षा कार्य निचला सड़क पुल/ऊपरी सड़क पुल ROADSAFETY WORKS- RUB/ROB			
1.	सैदापैट: समपार सं. 12 के बदले निचला सड़क पुल पीबी सं. 95/2004-05 Sadaipet: Road under Bridge in liue of L.C. No.12 PB No. 95/2004-05	से.सं.नि RSF 51881	9563	कार्य पूर्ण हो गया है अत: कोई बुकिंग नहीं की गयी थी Work completed. Hence, no booking was made
2.	शोरानूर-एर्नाकूलम: इडापल्ली के पास समपार सं 71 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबीसं. 104/04-05 Shoranpur-Emakulam: Roadover Bridge in liue of L.C. No. 71near idappalli PB N0. 104/04-05	से.सं.नि RSF 74210	100	जीएडी में परिशोधन किया जा रहा है अत: कोई व्यय बुक नहीं किया गया है GAD is under revision Hence no expenditure booked
3.	मदुरा कोट: जेल रोड के पास समपार सं. 364 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीवी सं 106/2004-05 Madura Costs: ROB in liue of LC NO. 364 Near Jail Road PB No. 106/2004-05	से.सं.नि RSF 51500	500	कार्य पूर्ण हो गया है. अत: कोई बुकिंग नही की गयी थी. Work completed. Hence, no booking was made
4.	धर्मादम-एट्टाकोट: समपार सं 232 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबीसं. 114/2004-05 Dharmadam-Ettakot: ROB in liue of LC No. 232. PB No. 114/2004-05	से.सं.नि RSF 62579	5000	सीआरएस की स्वीकृति की प्रतीक्षा की जा रही है. Awaiting the sanction from CRS
5.	एट्टाकोट:समपार सं. 238 पर पीबीसं. 115/2004-05 Ettakot-Cannanore: ROB at L.C. No. 238 PB No. 115/04-05	से.सं.नि RSF 51100	1000	केरल राज्य सरकार से पहुंच मार्गों की स्वीकृति की प्रतिक्षा की जा रही है Road approaches cost sanction from Kerela state Govt. is awaited
6.	एट्टाकोट-कन्नानूर:समपार सं. 239 पर ऊपरी सड़क पुल पीबीसं. 116/2004-05 Ettakot-Cannanore: ROB at L.C. No. 239 PB No. 116/04-05	से.सं.नि RSF 51100	1500	-वही- -do-
7.	कोचीन हार्बर यार्ड-निलेश्वर: समपार सं 269 पर आरओबी पीबीसं. 117/2004-05 Cochin harbour Yard-Nileswar : ROB at L.C. No. 269, PB No 117/2004-05	से.सं.नि RSF 51100	2000	-वही- -do-
8.	निलेश्वर-काहनगढ़: समपार सं 272 पर आर ओ पीबी सं. 118/2004-05 Nileswar-Kanghangad: ROB at L.C. No. 272, PB No 118/2004-05	से.सं.नि RSF 51100	5000	-वही- -do-
9.	चेन्नैई गुडुर: समपार सं. 10 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 122/2004-05 Chennai-Guddur : ROB at L.C. No.10, PB No 122/2004-05	से.सं.नि RSF 56040	5000	राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग से अभी तक आकलन प्राप्त नही हुआ है Estimate is yet to be recieved from National Highway Deptt.
10.	विरूद्धनगर-वांचीमनियाची: समपार सं 439 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 131/2004-05 Virudhunagar-Vanchimnaiyachi : ROB at L.C. No.439, PB No 131/2004-05	से.सं.नि RSF 54190	500	आकलन तैयार किया जा रहा है Estimate is Under Prepeaiton
11.	चेन्नैई-विलुपरम् : समपार सं. 34 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 132/2004-05 Chennai-Villupuram : ROB at L.C. No.34, PB No 132/2004-05	से.सं.नि RSF 57840	5000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
12.	ईरोड-पोदानुर : समपार सं 126 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 133/2004-05 Erode-Podanur : ROB at L.C. No.126, PB No 133/2004-05	से.सं.नि RSF 56040	5000	जोखिम एवं लागत की वजह से कार्य समाप्त कर दिया गया है Work terminated at risk and cost
13.	जोलारपेट्टई-ईरोड: समपार सं. 114 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 135/2004-05 Jolarpettai-Erode : ROB at L.C. No.114, PB No 135/2004-05	से.सं.नि RSF 24718	5000	वर्ष के अंत में पहुंच मार्ग के कार्य की लागत की स्वीकृति प्राप्त हुई Sanction for the Approach work's cost received at the fag end of the year
14.	मायीलादुथुरै-तंजावुर: समपार सं 216 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 139/2004-05 Mayiladuthurai-Thanjavur : ROB at L.C. No.216, PB No 139/2004-05	से.सं.नि RSF 54190	500	राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग से अभी तक स्थल का नक्शा प्राप्त नही हुआ है. Site plan is yet to be received from highway Deptt.
15.	शोरानूर-एर्नाकुलम: समपार सं. 64 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 140/2004-05 Shoranpur-Ernakulam : ROB at L.C. No.64, PB No 140/2004-05	से.सं.नि RSF 53840	100	आरबीडीसी के द्वारा परिशोधि जीएडी प्रस्तुत किया जाना है Rivised GAD is to be submitted by RBDCK
16.	एर्नाकुलम-तिरूनेटूर: समपार सं. 76 टी पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 143/2004-05 Eranakulam-Thirunetoor : ROB at L.C. No.76 T, PB No 143/2004-05	से.सं.नि RSF 52432	3000	कोचिन कारपोरेशन एवं आर बीडी सी के से जी एडी और स्थल नक्शे की प्रतिक्षा की जा रही है GAD and Site Plan awaited from Cochin Corpn. & RBDCK
17.	एर्नाकुलम-कोन्लम समपार सं. 2 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 145/2004-05 Emakulam-Qulion : ROB at L.C. No.2, PB No 145/2004-05	से.सं.नि RSF 52432	3000	आकलन को मंजूरी दी जानी है Estimate is Under Sanction
18.	शोरूनण्णुर-मंगलोर: समपारा सं 174 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 146/2004-05 Shoranpur-Mangalore : ROB at L.C. No.174, PB No 146/2004-05	से.सं.नि RSF 57060	3000	आकलन को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate is Under Finalistion
19.	पुल्लमपैडी-थाम्मन समपार सं. 73 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 153/2004-05 Pullampady-Thamman : ROB at L.C. No.73, PB No 153/2004-05	से.सं.नि RSF 55950	5000	-वही- -do-
20.	इडपल्ली-एर्नाकुलम समपार सं. 69 ए पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 156/2004-05 Iddapalli-Ernakulam: ROB at L.C. No.69A, PB No 156/2004-05	से.सं.नि RSF 59010	100	आबीडीसी के द्वारा जीएडी का परिशोधन किया जा रहा है GAD is under revision by RBDCK
21.	वाडाकंचेरी मुलागुन्ना थुकाबु समपार सं. 13 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 157/2004-05 Wadakancheri-Mulagunnathukavu: ROB at L.C. No.13A, PB No 157/2004-05	से.सं.नि RSF 59010	5000	आकलन को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate under finalisation.
22.	कांजीकोड-पालघाट: समपार सं. 159 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 158/2004-05 Kanjikode-Paalghat: ROB at L.C. No. 159 PB No. 158/2004-05	से.सं.नि RSF 59010	5000	आरबीडीसीके से पहुंच लागत के लिए मंजूरी की प्रतिक्षा की जा रही है Tender is under finalisation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
23.	एलातुर–कुइलाण्डि समपार सं 201 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 159/2004–05 Elatur-Quilondi: ROB at L.C. No. 201, PB No 159/2004-05	से.सं.नि RSF 58760	100	आरबीडीसीके से पहुंच लागत के लिए मंजूरी की प्रतिक्षा की जा रही है The Sanction for approach cost is awaited from RBDCK
24.	पालघाट–पालघाट टाऊन : समपार सं 52 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 162/2004–05 Palghat-Palghat Town: ROB at L.C. No 52, PB No 162/ 2004-05	से.सं.नि RSF 55540	100	आरबीडीसीके द्वारा जी ए डी का अंतिम रूप दिया जा रहा है GAD is under finalisation of RBDCK
25.	किलोन–मयानाड: समपार सं 541 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 163/2004–05 Quilon-Mayyanad : ROB at L.C. No541, PB No 163/2004-05	से.सं.नि RSF 58760	5000	आरबीडीसीके से पहुंच लागत के लिए मंजूरी की प्रतिक्षा की जा रही है The Sanction for approach cost is awaited from RBDCK
26.	इरिंजालाकुडा–चालाकुडी: समपार सं 45 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 164/2004–05 Irinjalakuda-Chalkudi: ROB at L.C. No45, PB No 164/2004-05	से.सं.नि RSF 46260	100	वर्ष के अंत में जीएडी की मंजूरी प्राप्त हुई Sanction for the GAD was received at the fag end of the year.
27.	शोरूनण्णूर–मंगलोर समपार सं 261 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 167/2004–05 Shoranpur-Mangalore: ROB at L.C. No261, PB No 167/2004-05	से.सं.नि RSF 51260	100	आकलन की तैयारी की जा रही है और संस्था नामक आरेखण जारी किया जानी है Estimate under preparation and structural drawing to be issued
28.	शोरूनण्णूर–एर्नाकुलम समपार सं 31 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 168/2004–05 Shoranpur-Ernakullam: ROB at L.C. No 31, PB No 168/2004-05	से.सं.नि RSF 46260	100	–वही– -do-
29.	शोरूनण्णूर–मंगलोर समपार सं 228 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 169/2004–05 Shoranpur-Mangalore: ROB at L.C. No228, PB No 169/2004-05	से.सं.नि RSF 55100	100	–वही– -do-
30.	शोरूनण्णूर–मंगलोर समपार सं 172 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 170/2004–05 Shoranpur-Mangalore: ROB at L.C. No172, PB No 170/2004-05	से.सं.नि RSF 51240	100	–वही– -do-
31.	शोरूनण्णूर–मंगलोर समपार सं 217 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 171/2004–05 Shoranpur-Mangalore: ROB at L.C. No217, PB No 171/2004-05	से.सं.नि RSF 48210	100	–वही– -do-
32.	कारूकट्टी–अंगामाली समपार सं 59 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 172/2004–05 Karukatti-Angamali: ROB at L.C. No59, PB No 172/2004-05	से.सं.नि RSF 51800	100	–वही– -do-
33.	पुनकुन्नाथुम–मुलागुनाथुकावु समपार सं 14 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 173/2004–05 Punkunnathum-Mulagunnathukavu: ROB at L.C. No 14, PB No 173/2004-05	से.सं.नि RSF 51195	100	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
34.	कारूकट्टी-अंगमाली: समपार सं. 19 पर ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 174/2004-05 Karukatti-Anagamali: ROB at L.C. No19, PB No 174/2004-05	रे.सं.नि RSF 49610	100	-वही- -do-
35.	तिरूनावाया स्टेशन: समपार सं 170 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 175/2004-05 Tirunavaya Station : ROB at L.C. No170, PB No 175/2004-05	रे.सं.नि RSF 51195	100	-वही- -do-
36.	कालीकट-वेस्टहिल: समपार सं. 185 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 176/2004-05 Calicut-Westhill: ROB in lieu of L.C. No185 PB No 176/2004-05	रे.सं.नि RSF 56045	100	-वही- -do-
37.	बडागरा-मुखाली:समपार सं 216 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 177/2004-05 Badagara-Mukhali: ROB in lieu of L.C. No216, PB No 177/2004-05	रे.सं.नि RSF 63895	100	-वही- -do-
38.	माहे-तेलीचेरी:समपार सं 226 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 178/2004-05 Mahe-Tellicherry: ROB in lieu of L.C. No226, PB No 178/2004-05	रे.सं.नि RSF 52895	100	-वही- -do-
39.	कन्नानुर-कन्नानूर दक्षिण: समपार सं 241के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 179/2004-05 Cannanore-Cannanore South: ROB in lieu of L.C. No241, PB No 179/2004-05	रे.सं.नि RSF 57020	100	-वही- -do-
40.	चारावत्तुर-निलेश्वर: समपार सं 268 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 180/2004-05 Charavatur-Nileshwar : ROB in lieu of L.C. No268, PB No 180/2004-05	रे.सं.नि RSF 57520	500	-वही- -do-
41.	कान्हागाड-पल्लीकेरे: समपार सं 274 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 181/2004-05 Kanhangad-Pallikare: ROB in lieu of L.C. No274, PB No 181/2004-05	रे.सं.नि RSF 60770	100	-वही- -do-
42.	सोमानूर: समपार सं 139 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 183/2004-05 Somanur: ROB in lieu of L.C. No139, PB No 183/2004-05	रे.सं.नि RSF 59470	600	-वही- -do-
43.	विल्लीवक्कम-कोराट्टुर: समपार सं 4 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 184/2004-05 Villivakkam-Korattur: ROB in lieu of L.C. No 4, PB No 184/2004-05	रे.सं.नि RSF 56320	600	-वही- -do-
44.	विमको नगर-तिरूवोत्तीयुर: समपार सं 6 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 185/2004-05 Wimco Nagar-Tiruvottiur: ROB in lieu of L.C. No 6, PB No 185/2004-05	रे.सं.नि RSF 27470	600	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
45.	पेरूनगल्लाथुर-वंडालुर:समपार सं 33 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 186/2004-05 Preungallathur-Vandalur: ROB in lieu of L.C. No33, PB No 186/2004-05	रे.सं.नि RSF 53170	600	-वही- -do-
46.	चिनाबाबुसमुद्रम-पांडिचेरी: समपार सं 39 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 187/2004-05 Chinnababusamudaram-Pondichery: ROB in lieu of L.C. No 39, PB No 187/2004-05	रे.सं.नि RSF 51340	600	-वही- -do-
47.	चिनाबाबुसमुद्रम-पाडिचेरी: समपार सं 43 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 188/2004-05 Chinnababusamudaram-Pondichery: ROB in lieu of L.C. No 43, PB No 188/2004-05	रे.सं.नि RSF 51340	350	-वही- -do-
48.	चिनाबाबुसमुद्रम-पांडिचेरी: समपार सं 47 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 189/2004-05 Chinnababusamudaram-Pondichery: ROB in lieu of L.C. No47, PB No 189/2004-05	रे.सं.नि RSF 51340	350	-वही- -do-
49.	मेलपक्कम यार्ड: समपार सं 32ए और 685 बी के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं 190/2004-05 Melapakkam Yard : ROB in lieu of L.C. No 32A-685- PB No 190/2004-05	रे.सं.नि RSF 72400	500	-वही- -do-
	रेलपथ नवीकरण **TRACK RENWALS**			
1.	तिरूतुरईपुंडी-अगस्थमपल्ली खंड पूर्ण रेलपथ नवीकरण पीबीसं 303/04.05 Tiruturapundi-Agasthampali Section: Complete Track renewals PB No 303/04/05	मु.आ.नि DRF 32862	862	नया कार्य निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया है New Work, Tender not yet finalised
2.	तिरूचिरापल्ली मंडल : सीटीआर निर्माण कार्य 7.79 किमी पीबी सं. 327/2004-05 Tiruchirapalli Division-CTR Works 7.79 Kms PB No 327/2004-05.	मु.आ.नि DRF 8518	2518	-वही- -do-
	पुल सबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**			
1.	मायावरम-कराईकुडी खंड 10 पुलों का पुन:निर्माण/पुन: गर्डर लगाना पीबीसं. 358/04-08 Mayavaram-Karaikkudi Section:Rebuliding/ Regirdering of 10Bridge PB No 358/2004-05	मु.आ.नि DRF 13900	200	नक्शा एवं आकलन तैयार किया जा रहा है Plan and estimate are under preparation.
2.	पुल सं. 296 पर नए मेटलवाले गर्डर लगाकर पुन: गर्डर लगाना पीबी सं. 367/04-05 Regirdering of Br. No. 296 with new metalised girders PB No 367/2004-05	मु.आ.नि DRF 9300	200	जीएडी की अंतिम रूप दिए जाने में देरी के कारण कार्य शुरू नही किया गया The work was not commenced due to delay in finalisation of GAD
3.	जोलारपेट्टई-ईरोड खंड: आर्क पुल 227 एवं 2 की जैकेटिंग पीबीसं 341/2004-05 Jolarpettai-Errode Section Jacketting of arch Bridge No.227& 2 PB No. PB No. 341/04-05	मु.आ.नि DRF 7034	500	आकलन का अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate is under finalisation

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
4.	शोरूनण्णूर-मंगलौर: पुल सं. 791 का पीएससी सिल्ली के रूप में पुनर्निर्माण पीबीसी 347/2004-05 Shoranpur-Mangalore: Rebuilding as PSC slab Br. 791. PB No. 347/2004-05	मु.आ.नि DRF 5956	500	आकलन का अंतिम रूप दिया जा रहा है Estiamate is under finalistation.
5.	मंगलौर-शोरूनण्णूर पालघाट-ईरोड विभिन्न स्पैनों एवं आरसीसी के पुलों का पुर्ननिर्माण पीबीसं 351/2004-05 Mangalore-Shoranpur-Palghat: Erode rebuilding of bridges of varios spans & RCC Box PB No. 351/2004-05	मु.आ.नि DRF 42900	2500	आकलन का अंतिम रूप दिया जा रहा है Estiamate is under finalistation.
6.	जोलारपेट्टैई-इ रोड खंड-आरसीसी बॉक्स के रूप में आर्क स्टोन, एवं आरसीसी पुलों का पुनर्निर्माण पीबीसं. 354/2004-05 Jolarpettai-Erode Section: Re-building of arch stone and RCC bridge as RCC Box. PB. No.354/2004-05	मु.आ.नि DRF 18920	200	आकलन का अंतिम रूप दिया जा रहा है Estiamate is under finalistation.
7.	जोलारपेट्टई-ईरोड-पाल घाट खंड: आरसीसी के के रूप में आर्क पत्थर एवं आरसीसी पुलों का पुर्ननिर्माण पीबी सं. 355/2004-05 Jolarpettai-Erode Palghat Section: Re-building of arch stone and RCC bridge as RCC Box. PB. No.355/2004-05	मु.आ.नि DRF 5325	200	आकलन का अंतिम रूप दिया जा रहा है Estiamate is under finalistation.
8.	ईरोड-पालघाट शोरूनण्णूर आरसीसी बाक्स के रूप में आर्क पत्थर एवं आरसीसी पुलों का पुन:निर्माण पीबी सं. 360/2004-05 Erode-Palghat-Soranpur Rebuilding of arch, stone and RCC Bridges as RCC Box PB No. 360/2004-05	मु.आ.नि DRF 11291	200	आकलन का अंतिम रूप दिया जा रहा है Estiamate is under finalistation.
9.	शोरूनण्णूर-मंगलौर पुल सं 766 का पुनिर्माण पीबीसं 337/2004 Shoranpur-Mangalore Reconstruction of Br No. 766, PB No. 337/2004-05 Bridges as RCC Box	मु.आ.नि DRF 8000	200	नक्शा एवं आकलन तैयार किया जा रहा है Palan and Estimate are under preparation.
10.	चेन्नई-गुडूर खंड-सिम बोरड पाइल फाउन्डेशन में नींव के साथ पीएससी सिल्ली के रूप में पुल सं. 44 डाऊन जी के निर्माण का पुनर्निर्माण पीबी सं. 344/2004-05 Chenai-Gudur Senction: Rebuliding of builiding of Br. No 44 Dn G as PSC slab with cost in sim bored Pile foundatation. PB No. 344/2004-05	मु.आ.नि DRF 112000	500	जीएडी अभी तैयार किया जाना है GAD yet to be prepared.
11.	शोरूनण्णूर-मंगलौर:पुल सं 1047, 1087 एवं 1293 का पुनर्निर्माण पीबीसं. 348/2004-05 Shoranpur-Mangalore Rebuilding of Br No. 1047, 1087, 1293 PB No. 348/2004-05	मु.आ.नि DRF 80252	500	नक्शा एवं अनुमान तैयारी किया जाना Palan and Estimate are under preparation.
12.	शोरूनण्णूर-मंगलौर:पुल सं 1090, 1144 एवं 1162 का पुनर्निर्माण पीबीसं. 349/2004-05 Shoranpur-Mangalore Rebuilding of Br No. 1090, 1144, 1162 PB No. 349/2004-05	मु.आ.नि DRF 81423	500	नक्शा एवं अनुमान तैयारी किया जाना Palan and Estimate are under preparation.
13.	कोयम्बटूर-मेट्टुपलयम: स्क्रु पाइलों से पुल संख्या 29 एवं 52 का पुनर्निर्माण करना जीबीसं. 82/2004-05 Coimbatore-Mettumpalayam Rebuilding of Br No. 29, 52, with srew plies GB No. 82/2004-05	वि.रे.स.नि SRSF 81423	30160	कार्य रोक दिया गया है और रेल को सूचित कर दिया The work was dropped and railway advised

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य **S & T WORKS**			
1.	मद्रास-गुडुर, मद्रास-ए जेजे, जेटीजे, एसआरआर-ई आरएस एवं जेओजे-एसबीसी युनिवर्सल रेडियो पीबीसं 362/04-05 MAS-GDR,-MAS-AJJ-JTJ, SRR-ERS & JTJ-SBC-Universal Radio, PB No. 362/04-2005	वि.नि DF (4) 48500	500	कार्य रोक दिया गया The Work was dropped.
2.	एमएसबी-जीपीडी-ए डब्ल्यू एस. पीबी सं. 363/04-05 MSB-GPD-AWS-PB No.363/04-05	वि.नि DF (4) 311745	500	वित्तीय वर्ष के अंत में निविदा के अंतिम रूप दिए जाने में देरी के कारण कोई व्यय बुक नहीं किया गया. No expenditure was booked due to delay in finallisation of contract at fag end of the financial year.
3.	ईआरएस-एसआरआर-पालघाट-ई रोड-मद्रास एवं एसबीसी-जेटीजे-मद्रास: टक्करोधी उपकरण पीबी सं. 394/04-05 ERS-SRR-PGT-ED-MAS & SBC-JTJ MAS Anti-Collision Device, PB No. 394/04-05	वि.नि DF (4) 542300	1000	रेलवे बोर्ड से मार्ग निर्देश अभी तक प्राप्त नही हुए Guidelines are yet to be received from Railway Board
4.	विल्लुपुरम-तिरूचिरापल्ली-डिंडिगुल-अंतर्पाशित खंडों के मार्ग में ब्लॉक प्रूविंग एक्सल काउन्टर पीबी सं 398/04-05 Villupuram-Tiruchirapalli-Dindigul-Block Proving, axle counter in panel/route relay interlocked sections. PB No.398/04-05	वि.नि DF (4) 70000	200	आकलन की स्वीकृति की प्रतिक्षा की जा रही है Awaiting for the sanction of the estimate
5.	जोलारपेट्-पोदनूर शोरूनण्णूर: अंर्तपाशित खंड के मार्ग में ब्लाकप्रूविंग एक्सल काउन्टर पीबीसं. 399/04-05 Jolarpettai-Podanur-Shoranpur, Block Proving, axle counter in panel/ route relay interlocked sections. PB No 399/04-05	वि.नि DF (4) 70000	200	आकलन की स्वीकृति की प्रतीक्षा की जा रही है Awaiting for the sanction of the estimate
6.	शोरूनण्णूर-एर्नाकुलम-एल्लेपी-कायाकुलम-त्रिवेन्द्रम-अंतर्पाशित खंड में ब्लॉक प्रुविंग एक्सल काउन्टर पीबीसं 400/04-05 Shoranur-Emakulam-Alleppey-Kayan-kullam Travandrum: Block Proving axle counter in interlocked sections. PB No. 400/04-05	वि.नि DF (4) 78000	200	आकलन की स्वीकृति की प्रतीक्षा की जा रही है Awaiting for the sanction of the estimate
7.	अरलवाइमोली, वल्लीथुर एवं नानगुनेरी मानक III से अंतर्पाशन का उन्नयन पीबीसं. 401/04-05 Aralvoimoil,Valliyur & Nanguneri : Up-gration of interlocking from standerd III PB No. 401/04-05	वि.नि DF (3) 10230	500	आकलन की स्वीकृति की प्रतीक्षा की जा रही है Awaiting for the sanction of the estimate
8.	एन्नोर-गुम्मीदपुंडी: पुरानी/परंपरागत डीसी रेलपथ कर्षण का प्रतिस्थापन, सिग्लिंग केबल का प्रतिस्थापन-पीबीसं 402/04-05 Ennore-Gummidpundi: Repl of conventional DC track Circuit by audio frequency track circiut incl. Repl of Signalling cable PB. No. 402/04-05	मु.आ.नि DRF 59524	500	आकलन की स्वीकृति की प्रतीक्षा की जा रही है Awaiting for the sanction of the estimate
9.	डिडीगुल-कोयम्बटूर पोल्ली-पालवाट बीएसएल ऊपरी संस्पेशन का 6 क्वाड केबल के द्वारा प्रतिस्थापन पीबी सं. 403/04-05 Dindigul-Coimbatore-Pollachi-Palghat: Repl. of BSNL overhead alignment by 6 quad cable. PB No. 403/04-05	वि.नि DF (4) 69727	200	आकलन की स्वीकृति की प्रतीक्षा की जा रही है Awaiting for the sanction of the estimate

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
10.	अराकोणम: ऊत्तर एवं पश्चिम केबिन में रूट रिले अंतर्पाशन के साथ सिगनलिंग गेयरों का प्रतिस्थापन पीबीसं 404/04-05 Arakkonam: Repl. of Singalling gears with route relay interlocking and incl. North & West Cabins PB No. 404/2004-05	मु.आ.नि DRF 36500	150	आकलन की स्वीकृति की प्रतीक्षा की जा रही है Awaiting for the sanction of the estimate
11.	कोल्लन: रूट रिले अंतपार्शन के साथ सिग्नालिंग गेयरों प्रतिस्थापन एवं कायाकुल्लम क्षेत्र में केंद्रित परिचालन पीबीसं. 405/04-05 Quilon: Repl. of Singalling gears with route relay interlocking and centrallised opration at kayankulam end. PB No. 405/04-05	मु.आ.नि DRF 20900	150	आकलन की स्वीकृति की प्रतीक्षा की जा रही है Awaiting for the sanction of the estimate
12.	पालबाट, मदुरै एवं तिरूचिरापल्ली मंडल: रेलपथ परिपथन कार्य पीबीसं. 406/04-05 Palghat,Madurai & Trichurapalli Division: Track Circuiating works PB No.406/04-05	वि.नि. DF(4) 48354	150	आकलन की स्वीकृति की प्रतीक्षा की जा रही है Awaiting for the sanction of the estimate
13.	चेंगलपट्टू-विल्लुपुरम पैनल/रूटरिल अंतर्पाशित स्टेशनों में एक्सल काउन्टर के द्वारा ब्लॉक प्रूविंग पीबीसं. 408/04-05 Chengalpattu-Villupuram:Block providing by axle counter in pannel/route relay interlocked station PB No. 408/04-05	वि.नि. DF(4) 31200	150	वित्तीय वर्ष के दौरान अंत में आकलन की स्वीकृति दी गई थी अंत व्यय बूक किया गया था Estimate was sanctioned at the fag end of the financial year, hence expenditure was not booked.
14.	इरूगुर-कोयंबटुर :पैनल/रूटरिले अंतपार्शित स्टेशनों में एक्सल काउन्टर के द्वारा ब्लॉक प्रूविंग: पीबी सं. 409/407 Irugur-Coimbatore: Block proving by axle counter in pannel/route relay interlocked station PB No. 409/04-05	वि.नि. DF(4) 9800	150	-वही- -do-
15.	नेथ्रावथी-कनकानाडी-टोकुर: पैनल/रूट रिले अंत-पार्शित स्टेशनों में एक्सल काउन्टर के द्वारा ब्लॉक प्रूविंग पीबीसं 410/04-05 Nethravathi-Kankanadi-Tokur: Block Proving counter in pannel/route relay interlocked station PB No. 410/04-05	वि.नि. DF(4) 6210	150	-वही- -do-
16.	कालिकट-कन्नानूर: पैनल/रूट रिले अंतपार्शित स्टेशनों में एक्सल काउन्टर के द्वारा ब्लॉक प्रूविंग पीबीसं 411/04-05 Callicut-Cannanore:Block proving by axle counter in panel/route relay interlocked station PB No.411/04-05	वि.नि. DF(4) 26100	150	-वही- -do-
17.	कन्नानूर-मंगलौर: पैनल/रूट रिले अंतपार्शित स्टेशनों में एक्सल काउन्टर के द्वारा ब्लॉक प्रूविंग पीबीसं 412/04-05 Cannaore-Mangalore:Block proving by axle counter in pannel/route relay interlocked station PB No. 412/04-05	वि.नि. DF(4) 45212	150	-वही- -do-
18.	कन्नानुर-मंगलौर: पैनल/रूट रिले अंतपार्शित स्टेशनों में एक्सल काउन्टर के द्वारा ब्लॉक प्रूविंग पीबीसं 413/04-05 Trivendrum-Kanyakumai :Block proving by axle counter in pannel/route relay interlocked station PB No. 413/04-05	वि.नि. DF(4) 22829	150	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
19.	तिरूनेलवेली–नागरकोईल: पैनल/रूट रिले अंत पार्शित स्टेशनों में एक्सल काउन्टर के द्वारा ब्लॉक प्रूविंग पीबीसं 414/04–05 Tirunelvelli-Nagercoil: Block proving by axle counter in pannel/route relay interlocked station PB No.414/04-05	वि.नि. DF(4) 19600	150	–वही– -do-
20.	गोल्डेन रॉक–तंजावुर: पैनल/रूट रिले अंतपार्शित स्टेशनों में एक्सल काउन्टर के द्वारा ब्लॉक प्रूविंग पीबीसं 415/04–05 Golden Rock-Thanjavur: Block proviing by axle counter in pannel/route relay interlocked station PB No. 415/04-05	वि.नि. DF(4) 13600	150	–वही– -do-
21.	डिंडीगुल–मदुरै: पैनल/रूट रिले अंतपार्शित स्टेशनों में एक्सल काउन्टर के द्वारा ब्लॉक प्रूविंग पीबीसं 416/04–05 Dindigul-Madurai: Block proving by axle counter in pannel/route relay interlocked station PB No. 416/04-05	वि.नि. DF(4) 19000	150	–वही– -do-
22.	पट्टाबिरम–वालाजाह रोड: पैनल/रूट रिले अंतपार्शित स्टेशनों में एक्सल काउन्टर के द्वारा ब्लॉक प्रूविंग पीबीसं 417/04–05 Pattabiram-Walajah Road: Block proviing by axle counter in pannel/route relay interlocked station PB No. 417/04-05	वि.नि. DF(4) 43011	150	–वही– -do-
	उत्पादन इकाईयों सहित कारखाने **WORKSHOPS INCL PRODUCTION UNITES**			
1.	पानेमलाई वर्कशॉप ए एंड बी ट्रेवेर्सस में फ्लोरिंग एवं रेल का नवीकरण का अभी अंतिम रूप दिया जाना है पीबी सं. 453/04–05 Ponamalai Workshop: Renewals of flooring and rails in A&B Traversers PB No. 453/04-05	मु.आ.नि DRF 15000	500	निविदा का अंतिम रूप दिया जाना अभी बाकि है Tender is yet to be finalised
2.	मंगलौर : कोच के रख–रखाव सुविधा का उन्नयन पीबीसी सं 439/2004–05 Mangalore:Upgration of Coach maintanance faciliites PB No. 439/2004-05	वि.नि. DF(3) 6629	1481	यह कार्य द.पश्चिम रेलवे से संबंधित है अत: स्थांरित किया गया The work pertains to south Western Railway, Hence Tfd.
3.	मदुरै: 140 टन डीजल क्रेन के लिए पिट एवं आच्छादित शेड की व्यवस्था पीबीसं. 444/2004–05 Madurai: Provision of Pit and covered shed for 140 tonnes diesel crane PB No. 444/04-05	वि.नि. DF(3) 7500	500	विस्तृत योजना पर कार्रवाई की जा रही है Detailed plan under process
4.	मंगलौर जं. कामटेक के डिजाइन नमूनो के अनुसार 24 कोन्प पिट लाइन की व्यवस्था पीबीसं 454/04–05 Mangalore Jn: Provision of 24 coach pit line as per CAMTECH design. PB No. 454/04-05	वि.नि. DF(3) 31000	500	यह कार्य द.पश्चिम रेलवे से संबंधित है अत: हस्तांरित किया गया है The work pertains to south Western Railway-Hence Tfd.
5.	पेराम्बूर : बोगी मरम्मत, ट्रेन की लाईट एवं रोलर बियरिंग क्रिया कलापों के लिए अवसंरचना सुविधाओं की व्यवस्था पीबीसं. 458/04–05 Perambur:Provision of Infrastruture facilities for bogies repair, train lighting & Roller bearing activities PB No. 458/04-05	वि.नि. DF(3) 35330	1000	आकलन तैयार किए जा रहे है Estimate under preparation

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
6.	मिलाविटन: बड़ी लाइन मालमनोभाव रेक अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन पीबीसं. 449/04-05 Milavitan: Upgradation of BG freight rake maintenance facilities PB No. 449/04-05	वि.नि. DF(3) 6585	200	नक्शा एवं आकलन तैयार किए जा रहे है Plan and estimate are under Preparation
	स्टाफ क्वाटर्स **Staff Quaters**			
1.	मदुरै: स्टाफ क्वाटर्स टाईप III क्वाटर्स 16 इकाईयों और टाईप-IV-3 इकाईयों का पुनर्निर्माण पीबी सं-478/2004-05 Madurai:Recostruction of staff quarters Type III qtrs 16 units IV-3 units PB No. 478/04-05	मु.आ.नि DRF 14043	300	नक्शा एवं आकलन स्वीकृत किए जाने है Plan and Estimate are yet to be sanctioned
2.	मंगलोर: स्टाफ क्वाटर्स I /एवं II-12 ईकाईयों का पुनर्निर्माण पीबी सं. 464/04-05 Mangalore: Recostruction of staff quarters type I&II 12 units PB No. 464/04-05	मु.आ.नि DRF 8433	1000	यह कार्य द.प.रे. से संबंधित है अत: हस्तांरित किया गया The work pertains to south Western Railway, Hence Tfd.
3.	कालीकट: स्टाफ क्वाटर्स टाईप I-12 इकाईयां का पुनर्निर्माण: पीबीसं. 467, 469, 468 एल/04-05 Callicut: Reconstruction of staff quarters type I-12 units PB No. 467,469, 648L/04-05	मु.आ.नि DRF 7650	3300	निविदा को अंतिम रूप दिया जाना है Tender under finalisation
4.	पोदानूर: स्टाफ क्वाटर्स टाईप I-20 इकाई का पुनिर्माण पीबीसं 468/2004-05 Podanur : Reconstruction of staff quarters type I-20 units PB No. 468/04-05	मु.आ.नि DRF 6438	750	आकलन को अंतिम रूप दिया जाना है Estimate under finalisation
5.	विल्लुपुरम: स्टाफ क्वाटर्स टाईप I-18, II-8 एवं III-8 इकाई और IV-8 इकाई का पुनिर्माण पीबीसं 471/2004-05 Villumpuram: Reconstruction of staff quarters type I-18, II-8, III-8 and IV-8 units PB N. 471/04-05	मु.आ.नि DRF 21400	1000	-वही- -do-
6.	गोल्डन रॉक: स्टाफ क्वाटर्स टाईप I-30, II-16 एवं III-12 इकाई का पुनर्निर्माण पीबीसं 472/2004-05 Golden Rock: Reconstruction of staff quarters type I-30, II-16 & III-12. PB No. 472/2004-05	मु.आ.नि DRF 26600	1000	-वही- -do-
7.	मदुरै जं. स्टाफ क्वाटर्स टाईप I-12, I V- 4 एवं V-2 इकाई का पुननिर्माण पीबीसं 473/2004-05 Madurai Jn: Reconstruction of staff quarters type III-12 units IV-4 and V-2 Units PB No 473/04-05	मु.आ.नि DRF 17645	1000	आकलन के लिए स्वीकृति की प्रतिक्षा की जा रही है The sanction for the estimate is awaiting
8.	चेन्नैई (पोस्स गार्डन): स्टाफ क्वाटर्स टाईप V-36 इकाईयों का पुनर्निर्माण पीबीसं 475/04-05 Chenai(Poes Garden): Reconstruction of quarters type V-36 units PB No 475/ 04-05	मु.आ.नि DRF 9800	300	नक्शा एवं आकलन को स्वीकृति की जानी है Plan and Estimate are yet be sanctioned
9.	चेटपेट: स्टाफ क्वाटर्स टाईप II-36 इकाईयों का पुनिर्माण पीबीसं- 476/04-05 Chetpet: Reconstruction of staff quarters type II-36 units PB No 476/04-05	मु.आ.नि DRF 19280	300	आकलन को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate under finalisation

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं **AMENITIES FOR STAFF**			
1.	सिरकारपलयम: ढ़लवा लोहा पाईप लाईन का प्रति-स्थापन तथा पॉनमलाई: आरसीसी टैंक द्वारा स्ट्रीट का प्रतिस्थापन पीबीसं 483/04-05 Sicarapalayam: Replacement of Cast Iron pipelines & Ponmalai replacement of Street tank by . RCC Tank PB No. 483/04-05	मु.आ.नि. DRF 23000	2000	नक्शा एवं आकलन को अंतिम रूप दिया जा रहा है Plan and Estimate are under finalistaion
2.	एर्नाकुलम दक्षिण कम्पलेक्स: पानी की व्यवस्था- पीबीसं 489/2004-05 Eranakulam South Complex:Watering arrangement. PB No. 489/2004-05	वि.नि. DF(2) 80600	500	केरल राज्य सरकार की स्वीकृति की प्रतिक्षा की जा रही है Awaiting the sanction of Kerala State Government
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENTIES**			
1.	त्रिवेन्द्रम मंडल: 5 स्टेशनों पर लंबी अवधी तक ठहरनेवाली गाड़ियों के लिए प्लेटफार्म का विस्तार पीबीसं. 523/04-05 Trivandrum Divisions: Ext. of Platform to hold longest stopping trains at 5 stations PB No. 523/04-05	वि.नि DF(1) 171000	500	नक्शे को अंतिम रूप दिया जा रहा है Plan under finalisation
2.	ताम्बरम, कोटायम् ई रोड एवं मैसुर यात्री आरक्षण प्रणाली स्थलों पर यात्री परिचलन क्षेत्रों का विस्तार पीबीसं, 494/2004-05 Tambaram, Kottayam: Erode & Mysore: Expansion of Passegers circulating area in PRS locations: PB No. 494/2004-05	वि.नि DF(1) 7100	400	नक्शों को अंतिम रूप किया जा रहा है Plan under finalisation
3.	पालघाट मंडल: 24 बोगियों को ठहरनेवाली उच्च स्तरीय एवं निम्न स्तरीय यात्री प्लेटफार्म का विस्तार पीबीसं. 501/2004-05 Palghat Division : Extension of High level & Low level passanger plateform to hold 24 bogies. PB No. 501/2004-05	वि.नि DF(1) 5000	4000	-वही- -do-
4.	शोरूनण्णूर: रोड सं. 5 पर सीसी एपर्न पीबीसं. 521/2004-05 Shoranur: CC apron on Road No 5 PB No. 521/2004-05	वि.नि DF(1) 6500	400	-वही- -do-
5.	एर्नाकुल्लम दक्षिण: ऊपरी पैदल पुल सहित मॉडल स्टेशन के रूप में सुधार करना पीबी सं. 495/2004-05 Ernakulam south:Improvement as Model station including FOB. PB No. 495/2004-05	वि.नि DF(1) 6499	500	आकलन का अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate under finalisation
	अन्य विशिष्ट कार्य **OTHER SPECIFIED WORKS**			
1.	तिरूचिरापल्ली जंक्शन: क्षेत्रीय प्रशिक्षण केंद्र का सुधार एवं नवीकरण पीबीसं 542/04-05 Tiruchirapalli Junction: Zonal training centre improvent and renovation. PB No. 54/04-05	मि.आ.नि DRF 6345	1500	निविदा को अंतिम रूप दिया जाना है Tender is yet to be finalised

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
2.	मदुरै मंडल: डिंडीगुल, मैदरै एवं रोड साईड स्टेशन पर बरसात के पानी से सिंचाई की व्यवस्था करना पीबीसं 541/04-05 Madurai Division: Rain Water Harvessting arrangements at Dindigul, Madurai & Way side station PB No. 541/04-05	वि.नि DF(3) 7485	100	नए कार्य एवं निविदा को अभी अंतिम रूप दिया जाना है New Work and Tender is yet to be filalised
3.	चेन्नई सेन्ट्रल और चेन्नई एगमोर- धरोहर का नवीकरण पीबी सं. 531/2004-05 Chennai Central and Chanai Egmore Heritage Facilifiting PB No. 531/2004-05	वि.नि DF(1) 14200	2285	नए कार्य एवं निविदा को अभी अंतिम रूप दिया जाना है New Work and Tender is yet to be filalised
4.	चेन्नई एनजीओ भवन: कर्मचारियों के लिए शौचालय एवं अतिरिक्त दो तलों का निर्माण एवं सभी तलों का वास्तु सुपष्टिकरण पीबीसं. 537/2004-05 Chennai NGO Building: Staff toilets and construction of additional two floors. PB No. 537/2004-05	वि.नि DF(2) 5704	1000	आकलन को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate under finalisation
5.	तिरूनेलवेली जं. कर्मीदल के लिए 27 नए बिस्तरों वाले रनिंग रूम का प्रयोजन पीबीसं 539/2004-05 Tirunelveli Jn:Provision of new 27 bed Running room for crew PB No. 539/04-05	वि.नि DF(3) 7034	1000	आकलन को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate under finalisation
6.	माईलादुथरै: कर्मीदल के लिए 30 बिस्तरों वाली रनिंग रूम का प्रयोजन पीबीसं. 543/04-05 Myladuthurai:Provision of 30 bed Running room for crew PB No. 543/04-05	वि.नि DF(3) 7672	1000	आकलन को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate under finalisation
दक्षिण मध्य South Central				
1.	जीडीआर-बीजेडए-बीकेएसपी और बीजेडए-वीके एसपी और बी जेडए-बीवीआरएम टीबीआर- 50.00 किमी बी डब्ल्यू /714/XIII पीबीसं 259/04-05/714 पीएलजी दिनांक 31/03/05 (मुआनि) GDR- BZA-VSKP & BZA-BVRM (TBR)-50.00 kms B/W 506/XIII/14 Pg dt/31/03/05 PB NO 259/04/05 (DRF)	28376	-	अनुमानों को स्वीकृति वित्तीय वर्ष के अंत में 31/03/05 को मिली और कार्य को 2005-06 में किया जाएगा The Estimated has been Senctioned on 31/03/05 at the end of the financial year and will be executed in 2005-06
2.	आरवाईपी-कर्षण मशीनों के लिए केंद्रीय आवधिक ओवरहालिंग कारखाना (पीबीसं 354/04-05) (पूंजी) RYP Central Periodical over hauling workshop for track Machines PB No. 354/04-05 (Cap)	30000	-	अनुमान तैयार किया जा रहाहै और 204-05 में किया जाएगा Estimate is under preperation will be executed in 2005-06
3.	बीवीआरएम और एमटीएम पानी की सफाई संयंत्र के साथ जल शोधन संयंत्र के साथ जल सोधन संयंत्र आदि (पीबीसं 386/04-05) (विनि) BVRM & MTM-water treatment plant including filtration plant etc. (PB No. 386/04-05) (DF)	9000	-	-वही- -do-
4.	आरजेवाई-प्लेटफार्म सं. 1 पर एप्रेन हुए आरसीसी, धुलाई योग्य एप्रेन का पुर्नस्थापन(पीबीसं 389/04-05) (मुआनि) RJY-Replacement of broken RCC Washable apron on PF No. 1 PB No. 389/04-05(DRF)	8000	-	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	बीजेडए प्लेटफार्म सं. 7 पर टूटे हुए आरसीसी घुलनशील एप्रेम का पुनःस्थापन (मुआनि) BZA Replacement of RCC washable apron for PF No 7 & 8 PB No. 390/04-05 (DRF)	10526	-	-वही- -do-
6.	उपल-जम्मीकुंटा-शाखा सं 43 डाऊन को पुनः बनाना पीबी सं. 271 (मु.आ.नि) Uppal-Jammikunta-Rebuilding of Br No. 43 Dn PB No. 271 (DRF)	5000	-	-वही- -do-
7.	3300-मुआनि-के जेडजे और बीजेड ए पर टूटे हूए/ एक का बदलाव 3300-DRF-Repl of wornout 1/F/at KZJ and BZA	एन.पी.बी NPB	(-)796	
8.	मुआनि-पीबी-330-जीडीआर-टीएसएस 12.5 एमवीए बिजली कर्षण का बदलाव DRF-PB-330-GDR-TSS Repl. of 12.5 MVA Power Tr.	19090	1260	
9.	3300-विनि -पीबी/311-बीएसकेपी-बीजेडए-ओएफसी 3300-DF-PB/311-VSKP-BZA-OFC	25000	1300	
10.	3300-विनि कृष्णा नहर पर आरआरआई 3300-DF-RRI at Krishna Canal	एन.पी.बी NPB	3500	
11.	विनि-एलबी-94-50 बिस्तरों वाले आरपीएफ बैरक का निर्माण DF-LB-94-Constn of 50 beded RPF Barrack		200	
12.	4200-विनि-पीबी/352-जीएनटी-गर्त लाइन का विस्तार और दोनों साइडों पर कैट वाक 4200-DF-PB/352-GNT-Extention of Pit line and Catwalk on both sides	7130	400	
13.	3200-पूजी-पीबी/269-III आरजेवाई पर गोदावरी पुल 3200-Cap-PB/269-III-Godavari Bridge at RJY	11000	2000	
14.	विनि-आरजेवाई एमई एमयू अनुरक्षण सुविधाओं को स्थापित करना DRF-RJY Setting up of MEMU maintenance facilities	एन.पी.बी NPB	(-)50	
15.	5200 विनि-पीबी 370-लालागुडा रेलवे अस्पताल निर्माण-बाह्य रोगी विभाग का निर्माण 5200-DF-PB/370-Lallaguda Railway Hospital-Construction of out patient block	13017	400	
16.	4200-विनि केसीजी-/आईओएच के लिए अतिरिक्त सुविधाएं 4200-DF-KCG/Addl facilities for IOH	एन.पी.बी NPB	1170	
17.	3200 मुआनि-पीबी-272-केसीसी-बीजेडए शाखा सं. 1 की नांद की रिगरडरिंग 3200-DRF-PB/272-KCC-BZA- Regirdering of troughs of Br. No. 1	5630	1	
18.	3200 मुआनि पीबी/273-गुडुर-बीजेएउए-शाखा सं 4 का रिगरडरिंग 3200-DRF-PB/273-Gudur-BZA Regirdering of Br. No. 4	10141	1	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
19.	3200 मुआनि पीबी/276–तंगुतुरू–सुरारेडिपलेम–शाखा सं 541 पर – गार्डर को पुन: लगाना 3200-DRF-PB/276-Tanguturu surareddyapalem Regirdering of Br. No. 541	8824	1	
20.	3200 मुआनि पीबी/277–गुडुर–बीजेए–वीएसकेपी–शाखा सं 461, 9 और 13 स्टील गार्डर को बाक्स गार्डर से बदलना 3200-DRF-PB/277-Gudder-BZA-VSKP-Repl of steel girder with Box girders Br Nos. 461,9 & 13	16224	1	
21.	मुआनि–सीओए– मालगाड़ी जांच सुविधाओं का विकास DRF-COA-Development of Freight Train Examination facilities	एन.पी.बी NPB	2001	
22.	मुआनि–25 केवी एमओसीबीआई का पुनर्स्थापन DRF-Replacement of MOCB I25 KV	एन.पी.बी NPB	100	
23.	3100 मुआनि–पीबी/171 गुहुर–बीजेडए–जीएनटी–नाडिकुडटीएसआर 3100-DRF-PB/171-Gudur-BZA-GNT-Nadikude TSR	26094	1	
24.	3100–मुआनि–पीबी/200 बीजेडए–वीएसकेवी लकड़ी के पुल का नवीकरण 3100-DRF-PB/200-BZA-VSKP-Bridge timber renewals	39655	1	
25.	3100–मुआनि–पीबी/212 बीजेडए–लकड़ी के स्लीपरो का प्रतिस्थापन 3100-DRF-PB/212-BZA-Repl. of wooden sleeper	10802	1	
26.	3100–मुआनि–पीबी/222 आरजेवाई–वीएसकेपी–टीडब्ल्यूआर 37.42 किमी 3100-DRF-PB/222-RJY-VSKP-TWR 37.42 Kms	1342	1	
27.	3100 मुआनि–पीबी/245–बीजेडए–जीटीएल फिटिंग के थ्रू नवीकरण 3100-DRF-PB/245-BZA-GTL-Through renewal of fitting	12301	1	
28.	3100 मुआनि–पीबी/264–गुडुर–बीजेडए–वीएसकेपी समालकोट सीएओ–टीएफआर–200 किमी 3100-DRF-PB/264-Gudur-BZA-VSKP-Samalkot-CAO TFR-200Km	79365	1	
29.	3100 मुआनि–पीबी/266 गुडुर–बीजेडए–कोंडापल्ली–वीएसकेपी स्विच के नवीकरण द्वारा 3100-DRF-PB/266-Gudur-BZA-Kondapalli-VSKP-Through renewal of switches	81341	1	
30.	2100 पूजी–पीबी/420 डब्ल्यू डीजी 3ए के लिए पुरा बिजली पैक 2100-Cap-PB/420-Power pack complete HP for WDG3A	8000	1	
31.	2100 पूजी–पीबी/421 एमजी लोको समायोजन लिखना 2100-Cap-PB/421-Write back adjustment of MG locos		-10851	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
32.	2100 मुआनि-पीबी/414 डब्ल्यू एएम 4 सं 4 का पुन: निर्माण 2100-DRF -PB-414-Re-building of WAM 4-4 Nos	32000	1	
33.	2100 मुआनि-पीबी/415 डब्ल्यू एएम 4 लोकोका 2एस-3पी से 6 पी में परिवर्तन 2100-DRF -PB-415-Conversion of WAM-4 Locos from 2S-3P to 6P	30000	1	
34.	2100 मुआनि-पीबी/423 -वैक्यूम सर्किट ब्रेकर का प्रतिस्थापन सं.10 2100-DRF -PB-423-Replacement of vacum Circuit braker 10 Nos	9000	1	
35.	2100 मुआनि-पीबी/424 डब्ल्यू एएम 4 लोको का 3 एस-2पी से 6 पी में परिवर्तन 2100-DRF -PB-424-Conversion of WAM-4 Locos from 3S-2P to 6P	5000	1	
36.	2100 मुआनि-पीबी/417-10एसी डिब्बों में रेफ्रिजरेशन उपस्करो का पुर्नवास 2100-DRF -PB-417-Rehabilitation of refrigeration equipment in 10 AC Coaches	10854	10	
दक्षिण पूर्व South Eastern				
1.	गोयलकारा-मन्हरपुर तीसरी लाइन (40किमी) Goelkara-Manharpur 3rd line (40Km)	1869200	100	रेलवे बोर्ड के दिनांक 11.7.01 के पत्र सं. 88/डब्ल्यू 1/एएलसीटी/एसई/7 द्वारा कार्य को रोक दिया गया. दिनांक 2.2.05 के पत्र सं. ई-64/2176 द्वारा कार्य को चालू करवाने का निवेदन किया गया Work frozen by Board vide letter no. 88/W-1/ LCT/ SE/7 dt. 11.7.01 Board has been requested to defreeze the Work vide letter no. E-64/217 dt 02.02.05
2.	बालिचक पर ऊपरी सड़क पुल ROB at Balichak	38020	2000	ऊपरी सड़क पुल पश्चिम बंगाल सरकार की प्राथमिकता सूची में नही है ROB is not in Priority list of W.B. State Govt.
3.	झारग्राम पर ऊपरी सड़क पुल ROB at Jhargram	63750	500	जीडीए अनुमोदित राज्य सरकार को पहुँच मार्गों का अनुमान प्रस्तुत करना और उपरि सड़क पुल के लिए मानक अनुबधो को स्वीकार करना है GAD approved. State Govt. has to submit the estimate of approches and has to accept standard stipulation of ROB.
4.	खरीदा पर ऊपरी सड़क पुल ROB at Kharida	37995	100	राज्य सरकार को 50:50 हिस्सेदारी के आधार पर ऊपरी सड़क पुल के निर्माण को अभी तक राज्य सरकार से अनुमोदित होना है The State Govt. is yet to apporve the constuction of this ROB on 50:50 cost sharing basis.
5.	बौरिया पर ऊपरी सड़क पुल ROB at Bauria	38000	100	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
6.	रामरजतला पर ऊपरी सड़क पुल ROB at Ramrajatala	74250	100	–वही– -do-
7.	टिकिया पाड़ा और रामराजतला के बीच पर ऊपरी सड़क पुल ROB in between Tikiapara & Ramarajatala	74250	100	–वही– -do-
8.	अडुलं और सकेंल के बीच पर उपरी सड़क पुल ROB in between Andul & Sankrail	74250	100	–वही– -do-
9.	ऊपरी सड़क पुल कोंटई रोड–निकुरसेनी ROB, Contai Road-Nikureseni	74250	100	राज्य सरकार से इस स्थान पर उपरी सड़क पुल बनाने के लिए स्पष्टीकरण मागां है क्यो कि राष्ट्रीय राज मार्ग प्राधिकरण इस स्थान के पस एक उपरी सड़क पुल बना रहा हैं State Govt.has been asked to clarify the necessity to construct this ROB at this location as NHAI are constructing a ROB nearer to that location
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central				
1.	टीआरआर(एस) 6.54 किमी डीयुजी–एनजीपी खंड TRR(S) 6.54 Km DUG-NCP sections	28445	1000	नया कार्य New Work
2.	टीबीटीआर–आईटीआर–सीडब्ल्युए, एनआईआर–एमएफआर आईटीआर–एनएबी सं 2041 TBTR-ITR-CWA, NIR-MFR, ITR-NAB-2041Nos.	8160	1000	कार्य छोड़ दिया गया है Work dropped
3.	टीएफआर 55 एमएनयु–आईटीआर TFR 55 Km MNU-ITR	23000	1000	नया कार्य New Work
4.	ब्रजराज नगर: ओएचई एमएएसटी की संरक्षा के लिए अक्रिमण को हटाना (19/पीबी/04–05) Brajraj Nagar, Removal of infrigment to safety clearance of OHE Mast(19/PB/04-05)	5566	600	निविदाओं को अंतिम रूप नही दिया गया है Tender Not finalised
5.	बीएसपी : सं. 50 का परिवर्तन यदि 6.10 मीटर स्पेन गार्डर को पी एससी स्लैब में बदलना(31पुल) (145/पीबी/04–05) BSP: Conversion of 50 Nos of 6.10 Mtrs Span girder into PSC slab (31 bridge) (145/PB/04-05)	29164	6000	डेविट नही प्राप्त हुआ Debit not receved
6.	एमडीजीआर: पैराडोल पुल सं. 99 का पुन: निर्माण (148/पीबी/04–05) MDGR: Paradol rebuilding of bridge No 99 (148/PB-04-05)	82200	15000	अनुमानों पर कार्य चल रहा है Estimate under preparation
7.	बीएसपी: 100 स्पैन गार्डर में बियरिंगो का प्रतिस्थापन (149/पीबी/04–05 BSP: Replacement of bearing in bridge of 100 span girders (149/PB/04-05)	6705	700	–वही– -do-
8.	बीएसपी:डिब्बा धुलाई काम्पलेक्स में प्रकाश व्यवस्था का सुधार तथा बीएस एन डिपो (204/पीबी/04–05) BSP: Improvement of illumination in coach washing complex & BCN deoit (204/PB/04-05)	5623	600	निविदा का अंतिम रूप नहीं दिया गया Tender not finalised

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
9.	बीएसपी: टीआरडी प्रणाली के तारों का प्रतिस्थापन (193/पीबी/04-05) अप रोड BSP: Replacement of contact wire of TRD system (193/PB/04-05)	14405	1400	निविदा का अंतिम रूप नहीं दिया गया Tender not finalised
10.	बीएसपी: ऊपरी टैंक का आरसीसी टैंकों के साथ प्रतिस्थापन क्षमता 800000 लिटर (277/पीबी/04-05) BSP: Replacement of OH tank with RCC tank 800000 Ltrs Capacity (227/PB/04-05)	6200	1400	निविदाए रद्द कर दी गई थी अब पुन: जारी कर दी गई है Tender transferd & refloated
11.	बीएसपी-कलनेराबल खंड पर काटना और ढाँकना (237/पीबी/04-05) BSP: Cut and cover in culnearable sections (237/PB/04-05)	25800	2600	निविदाए को अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalisation
12.	बीएसपी-एनजीपी:टीटीआर (50 सेट) (114/पीबी/04-05) BSP-NGP: TTR (50 set) (114/PB-04-05)	53130	5120	अनुमान तैयार किए जा रहे है Est under preparation
13.	बीएसपी-एनजीपी:टीटीआर (23सेट) (115/पीबी/04-05) BSP-NGP: TTR (23 set) (115/PB-04-05)	41786	4393	-वही- -do-
14.	बीएसपी-एनजीपी:टीटीआर (70 सेट) (116/पीबी/04-05) BSP-NGP: TTR (70 set) (116/PB-04-05)	8260	2162	-वही- -do-
15.	बीएसपी-एनजीपी:टीटीआर (16 सेट) (121/पीबी/04-05) BSP-NGP: TTR (16 set) (121/PB-04-05)	33152	4385	-वही- -do-
दक्षिण पश्चिम South Western				
1.	एसबीसी सत्यामंगला नई लाइन SBC Sathyamangala New Line	पूंजी Cap 2250000	1000	अंतिम स्थान सर्वेक्षण व्यय नही हुआ Final Location Survey expenditure could not be incurred.
2.	एसबीसी यूबीएल परिवर्तन SBC UBLConversion	मुआनि DRF 300000	100	कार्य पुरा हो गया. Work Completed.
3.	एसबीसी-डब्ल्यू एफडी-एसबीसी केजेएम-का चौरीकरण SBC-WFD-SBC-KJM Quardrupling	पूंजी CAP 850000	100	लागत में भागीदारी के मुद्दे पर कर्नाटक सरकार और रेलवे बोर्ड से अनुमोदन का इंतजार है. Rly. Board Sanction for cost of Sharing awaited with GOK-Rly. Board
4	शेलवोना नदी किनारे रेल टर्मिनल पूंजी Shelvona River Side Rail Terminal	पूंजी CAP 130759	1000	गोवा सरकार से भूमि आबंटन का इंतजार है. Land allotment is awaitied from Goa Govt.
5.	वाईपीआर-सी एचजी टर्मिनल चरण-II YPR-CHG Terminal PH. II	विनि DF 52100	100	पीएससी रेलपथ, पवांटस और क्रासिंग स्लीपरों के अनुपलब्धता Non availability of PSC track, Points and crossing sleepers.
6.	एलसी के बदले हेब्बल पर ऊपरी सड़क पुल Hebbal ROB in lieu of LC	रे सं नि RSF 45000	30000	कार्य नियोजन स्तर पर है Work is in Planning Stage.
7.	एलसी द्वार के बदले तुमकुर यार्ड ऊपरी सड़क पुल ROB Tumkur yard in lieu of LC Gate	रे सं नि RSF 35200	1000	सामान्य प्रबंधन आरेखण पर कार्य चल रहा है. GAD is under preparation

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
8.	हेब्बल–वाई पीआर ऊपरी सड़क पुल Hebbal- YPR Rob	रे सं नि RSF 38411	10000	कार्य नियोजन स्तर पर है. Work is in Planing Stage.
9.	एमवाईएस–सीएमएनआर ऊपरी सड़क पुल MYS-CMNR ROB	रे सं नि RSF 53840	500	ऊपरी निचले सड़क पुल में कोई भी व्यवहार्य नहीं है राज्य सरकार ने योजना स्तर इसे डायवर्ट करने का निवेदन किया है No. ROB/RUB Feasible. State Govt. has been Requested to divert this.
10.	एलसी के बदले जेएम–बीवाईपीएल पर ऊपरी सड़क पुल KJM-BYPL ROB in lieu of LC	रे सं नि RSF 60300	20000	कार्य योजना स्तर पर है Work is in Planning Stage
11.	एमवाईएस–सीएमएनआर समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल समपार से 48 MYS-CMNR ROB LC in lieu of LC	रे सं नि RSF 60300	100	राज्य सरकार ऊपरी सड़क पुल के बदले निचले सड़क पुल को वरीयता देती है इसलिए सामान्य प्रबंध आरेखण की पुनरीक्षाधीन है State govt. Preferred RUB in place ROB hence GAD is under Revision
12.	एसओएमईटी–एसएमईटी ऊपरी सड़क पुल समपार सं 48 SOMET-SMET ROB LC. No. 48	रे सं नि RSF 60300	1000	कार्य योजना स्तर पर है Work is in Planing Stage.
13.	मसरहल्ली बीडीवीटी ऊपरी सड़क पुल समपार Masarahalli BDVT ROB LC.	रे सं नि RSF 60300	100	कार्य प्रगति अनुसार निधियों की आवश्यकता नही है Funds not required as per progress of work
14.	एमवाईएस–बेलागुलो ऊपरी सड़क पुल MYS-Belagule ROB	रे सं नि RSF 60300	100	–वही– -do-
15.	ब्याडगी–हवरी समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल Byadagi-ROB in Lieu of LC. Havari	रे सं नि RSF 60300	100	–वही– -do-
16.	मरयल–गंगावड़ी–सीएमएनआर समपार Maryal-Gngavadi-CMNR LC.	रे सं नि RSF 60300	100	–वही– -do-
17.	डीवीजी–ब्याडगी ऊपरी सड़क पुल DVG- Bydagi ROB	रे सं नि RSF 60300	100	–वही– -do-
18.	डीवीजी–हरिहर ऊपरी सड़क पुल DVG-Harihar ROB	रे सं नि RSF 60300	100	सामान्य प्रबंध आरेखण पुनरिक्षण आधीन है GAD is under Revision
19.	अलाहुंसे–डीवीजी समपार ALhaunse-DVG LC	रे सं नि RSF 60300	10000	कार्य योजन स्तर पर है Work is in Planing Stage
20.	डीवीजी–हरिहर समपार 208 DVG-Harihar LC. 208	रे सं नि RSF 60300	10000	–वही– -do-
21.	एनटीडब्ल्यू–चिनादगघिंडी समपार 21 NTW-Chinadagadhihundi LC. 21	रे सं नि RSF 60300	10000	चूंकि समपार बिना चौकिदार का है इसलिए इसे छोड़ दिया गया है The Work dropped as the LC Unmanned
22.	एनटीडब्ल्यू–चिनादगाघिंडी समपार 19 NTW-Chinadagadhihundi LC. 19	रे सं नि RSF 60300	1000	22–1–03 को सामान्य व्यवस्था आरेखण राइटस से अनुमोदित हो चुके है. निक्षेपो की प्राप्ति नही हुई है GAD From rites appd on 22-1-03 Non Receipt of Deposit amount from
23.	येलविक्की–कलसा ऊपरी सड़क पुल Yelvigi-Kalasa ROB	रे सं नि RSF 60300	100	समपार 199 पर कम यातायात के कारण इस कार्य को छोड़ दिया गया है Owing to less traffic LC 199 Proposed duly Dropping this work

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
24.	हरनहल्ली ऊपरी सड़क पुल एसएमईटी समपार स. 49 ROB Harnahalli-SMET LC. 49	रे सं नि RSF	60300	100	आकलन समीक्षाधीन है. Estimate is under scrutiny
25.	जेटीजे-एसबीसी समपार स. 136ए JTJ-SBC LC. No. 136A	रे सं नि RSF	53860	10000	कार्य योजना स्तर पर है Work is in planning stage
26.	एसएमईटी-समपार सं. 2 के बदले ऊपरी सड़क पुल बिरूर SMET-Birpur ROB in Lieu of LC No. 2	रे सं नि RSF	53840	4000	कार्य एनएचआई द्वारा निष्पादित किया जाएगा. Works to be executed by NHAI
27.	एसएमईटी-समपार सं 34 के बदले ऊपरी सड़क पुल बिरूर SMET-Birpur ROB in LIEU of LC No. 34	रे सं नि RSF	53840	10000	कार्य योजना स्तर पर है Work is in planning stage
28.	हॉस्पेट-करिगनुर सड़क ऊपरि पुल समपार 85 Hospet-Kariganur ROB LC. N. 85	रे सं नि RSF	19278	8500	-वही- -do-
29.	बेलगाम ऊपरि सड़क पुल समपार स. 388ए Belgaum -ROB LC. No. 388A	रे सं नि RSF	30000	10000	-वही- -do-
30.	बेलगाम देसुर ऊपरी सड़क पुल Belgaum Desur-ROB	रे सं नि RSF	7211	6000	-वही- -do-
31.	बेल्लारी-कोलगल्लु ऊपरि सड़क पुल Bellary-Kolagallu ROB	रे सं नि RSF	9850	500	-वही- -do-
32.	बीएनसी पर डीईएमयु अनुरक्षण सुविधाए Maintenance Facility for Demu's @ BNC	वि नि DF	19412	500	कार्य की प्रगति अनुसार निधियों को अभ्यर्पित कर दिया गया है Funds surrendered as per progress of work
33.	एमवाईएस शॉप छत की शीटों का नवीकरण बीओजी. आरबी MYS Shop Renewal of Roof Sheet BOG RB	मु आ नि DRF	5000	4900	कार्य की प्रगति अनुसार निधियों को अभ्यर्पित कर दिया गया है Funds surrendered as per progress of work
34.	मेडिकल राहत कार्य संस्थान Intitute for Rescue Medical Relief	पूंजी CAP	70000	500	आकलनों का अनुमोदन अभी भी होना है. इसलिए निधियों को अभ्यर्थित कर दिया गया Estimaties yet to be santioned hence funds surrendered
35.	टीएनजीएल एंड आर एन जेपी आर एंड डी अतिरिक्त लाइन TNG L & RNJP ADDL. R&D Line	पूंजी CAP	28605	10000	आकलन तैयार किए जा रहे है Estimate under Preparation
36.	बीएनआरएलपी,एसओक्यू क्यारकोप-अतिरिक्त लुप BAN, RLP, SOQ Kyarkop-ADDL. Loops	विनि DF	53700	100	निविदाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalization
37.	युबीएल डीवीएन समपार द्वारों का अंतापार्शन UBL DVN Interlocking of LC Gates	रेसंनि RSF	21742	7500	प्राक्लन प्रक्रियाधीन है Estimate under Process
38.	युबीएल डीवीएन समपार द्वारा सं. 6 का अतपार्शन UBL DVN Interlocking of LC Gates 6 NOS	रेसंनि RSF	10156	3000	-वही- -do-
39.	युबीएल एमआरजे फिटिंग द्वारा UBL MRJ through fitting	मुआनि DRF	12822	5000	अनुमानों का अभी अनुमोदन होना है Estimate yet to be sanctioned
40.	बीएवाई-आरडीजी एंड एल डब्लयु आर आरएवीए गिट्टी द्वारा BAY-RDG & LWR AVA through Ballast	मुआनि DRF	6260	5000	अनुमानों का अभी अनुमोदन होना है Estimate yet to be sanctioned
41.	युबीएल-एमआरजे गिट्टी द्वारा नवीकरण UBL-MRJ Through Ballast Renewals	मुआनि DRF	25040	5000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
42.	बीएबाई-आरडीडी खंड आर ई पी स्टील गर्डर BAY-RDG SEC. REP. Steel Girders	मूआनि DRF	4050	1500	एल ए डब्लयू पी में पीएएमआर जे खंड पर संपूर्ण कार्य Comp. Work PA MRJ Section Included in LAWP
43.	एलडी-वीएसजी मेहराबदार पुल की जेकेहिंग LD-VSG Jaketting of Arch Bridges	मूआनि DRF	8000	500	निविदाओं पर कोई आग्रह प्राप्त नही हुआ इसलिए प्रक्रियाधीन है No. Offers were Recd for the tender, Hence under process
44.	बीजीएम-टाईप-I-12 टाइप-II-8 युनिट BGM-Type.1-12 type II 8 Unites	पूंजी Cap	6500	25	प्राक्लनों का अनुमोदनअभी होना है Estimate to be sanctioned
45.	बीजीके-टाइम-I , टाइप-III मकानों का पुन:स्थापन BGK-Repl. of quarters type I, type III	मूआनि DRF	9452	25	प्राक्लन विचाराधीन है Estimate under preparation
46.	वीएसजीके-टाइप- 1,12 टाइप-III 4 यूनिट VSG-Type 1,12 units, Type III 4 Units	पूंजी Cap	9723	25	प्राक्लनों का अनुमोदनअभी होना है Estimate to be sanctioned
47.	युबीएल-जलआपूर्ति आवर्धन पूंजी Augmentation UBL. Water Supply	पूंजी Cap	113400	25	सलाह के लिए निविदाएं प्रक्रियाधीन है Tender for Consultancy is under Process
48.	युबीएल-छोटे आप्रेशन थिएटर के साथ आपातकालीन खंड UBL-Casuality Block with minor OP theatre	विनि DF	9500	100	24-8-05 को निविदाए खोली जाएगी Tender to be opend on on 24-8-05
49.	एचपीटी-सड़क सं. 1 पर धुलाई योग्य सीसीए पोल HPT-Washable CC Apron on road no. 1	विनि DF	7950	250	निविदाए निर्णय के अंतिम चरण में है Tender under finalization
50.	युबीएल-कारखाना उन्नयन बेसिक पीआरओ ईएनजी कार्य UBL Workshop upgrad Basic Pro. Eng WKS	विनि DF	5000	1000	अनुमान प्रक्रियाधीन है Estimate under preparation
51.	दप रेलवे-समपार सं. 31 पर चौकिदार नियुक्त करना SWR-Manning of unmanned LCs-31 Nos.	रेसंनि RSF	37200	3525	23 समपारों में से सिर्फ एक ही अहर्क है Out of 23 LCs Only one LC Qualified
52.	एसबीसी-एमवाईसी डीएन 12 समपारों पर चौकिदार नियुक्त करना SBC-MYC DN. Manning of LCs-12 Nos	रेसंनि RSF	18005	100	बोर्ड के आदेशानुसार कार्य बंद कर दिया गया है Work Cancelled as per Boards instructions
53.	एपी-सुजातापुरम 15.47 किमी. (एस) AP-Sujathapuram 15.47 KM (S)	मूआनि DRF	56306	100	आमान परिवर्तन के कारण लंबित Deferred due to guage conversion
	-वही- -do-	आर R	3625		
54.	आरआरबी-एसएमइटी सीटीआर 9.7 किमी RRB-SMET.CTR 9.7 Km	मूआनि DRF	61192	17000	अनुमान 9-5-05 को स्वीकृत Estimate Sanctioned on 9-5-05
55.	जेआरयु-बीएवाई-आडीडी टीएसआर आदि JRU-BAY-RDG.TSR ETC	मूआनि DRF	67140	5000	अनुमान 7-3-05 को प्रस्तुत Estimate Submitted on 7-3-05
	-वही- -do-	आर R	3317		
56.	आरआरबी-एसएमईटीटीएसआर 10.54 किमी RRB-SMET.TSR 10.54 Km	मूआनि DRF	34829	2500	अनुमान 7-3-05 को प्रस्तुत Estimate Submitted on 7-3-05
57.	टीके-यूबीएल 1504 अदद बीआर टिम्बर को पुन: स्थापन TK-UBL REP. of BR. Timbers 1504 Nos	मूआनि DRF	19034	5000	अनुमान 24-03-05 को स्वीकृत Estimate Sanctioned on 24-3-05

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
58.	टीके-युबीएल फिटिंग/फास्टरिंग द्वारा TK-UBL Through fittings/Fastering	मूआनि DRF 12832	6000	अनुमान 4-7-05 को स्वीकृत Estimate Sanctioned on 04-07-05
59.	जेआरयू-आरडीजी आरडीजी नई शाखा का पुन: निर्माण JRU-RDG Rebuilding of New BR	पूंजी CAP 6550	6000	प्रस्तावों की पुन: समीक्षा के कारण Due to Revision of Proposal
60.	एएसके-एचआरआर सीआई पाईप/ टीसीसी बाक्स का पुन: निर्माण ASK-HRR Rebuilding of CI Pipe/TCC Box	मूआनि DRF 6059	600	प्रस्ताव को अनुमोदन में देरी के कारण Delay in getting Approval
61.	जेआरयु-आरडीजी नई शाखा का पुन: निर्माण JRU-RDG Rebuilding of New BR.	पूंजी CAP 6950	6000	प्रस्ताव में संशोधन के कारण Due to Revision of Proposal
पश्चिम Western				
1.	बीअरसी-आरटीएम, एडीआई, आरजेटी, बीवीपी मंडल-अंतर्पाश्न BRC-RTM, ADI, RJT, BVP Divisions-Interlocking	28534	200	आनुमाण विधीक्षाधीन है Estimate under vetting
2.	केआईएम-बीच-टीबीआर 25 कीमी. KIM-BH-TBR 25 Kms.	15832	1000	कार्य समाप्त हो चुका है, इसलिए कोई बुकिंग नहीं हे Work already completed, hence, no booking
3.	एसटी-बीआसी (डी एन और युपी)-टीबीआर-29 किमी ST-BRC (Dn & Up)-TBR-29 Kms.	19355	440	-वही- -do-
4.	बीआरसी-एडीआई-टीटीआर 45 अदद (बीआरसी मंडल के 6 अदद) BRC-ADI-TTR 45 Nos. (6 Nos. of BRC Division)	57594	100	अभी निविदाएँ आभत्रित की जानी हैं Tender yet to be invited
5.	एसटी-बीआरसी-टीबीआर 15 किमी ST-BRC-TBR 15 Kms.	11465	10	कार्य समाप्त हो चुका है, इसलिए कोई बुकिंग नहीं है Work already completed, hence, no booking
6.	एसटी-जीडीए-टीएफआर 61 किमी ST-GDA-TFR 61 Kms.	35647	15	मुख्यालय द्वारा सामाग्रियों की प्राप्ति की जानी है Material to be procurred by H. Qrs.
7.	बीआरसी-एडीआई-टीएफआर-40 किमी BRC-ADI-TFR-40 Kms.	34254	100	-वही- -do-
8.	एसटी-बीआरसी-टीएफआर-21 किमी ST-BRC-TFR-21 Kms.	9278	100	-वही- -do-
9.	बीआरसी-एडीआई-टीबीटीआर 789 अदद BRC-ADI-TBTR 789 Nos.	8045	100	कार्य समाप्त हो चुका है, इसलिए कोई बुकिंग नहीं है Work already completed, hence, no booking
10.	बीआरसी-एडीआइ-टीएफआर 19.44 किमी BRC-ADI-TFR 19.44 Kms.	9869	100	मुख्यालय द्वारा सामाग्रियों की प्राप्ति की जानी है Material to be procurred by H. Qrs.
11.	बीआरसी-जीडीए (यार्ड)-सीटीआर 5 किमी BRC-GDA(Yard)-CTR 5 Kms.	20206	1000	निविदाओं को अभी तक अंतिम रूप नही दिया गया है Contract not yet finalised
12.	एसटी-बीआरसी (यार्ड)-सीटीआर 3 किमी (एस) ST-BRC (Yard)-CTR 3 Kms (S)	13254	1000	-वही- -do-
13.	बीआरसी-एडीआई (यार्ड)-सीटीआर 5 किमी (एस) BRC-ADI (Yard)-CTR 5 Kms (S)	22426	100	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
14.	एसटी-बीआरसी (यार्ड)-टीटीआर 43 अदद (पी) ST-BRC (Yard)-TTR 43 Nos.(P)	30663	200	-वही- -do-
15.	एसटी-बीआरसी-टीबीआर-40.28 किमी ST-BRC-TBR-40.28 Kms	18381	200	-वही- -do-
16.	जीडीए-एसटी-1.60 किमी (पी) टीआरआर टीबीटीआर सहित GDA-ST-1.60 Kms.(P) TRR with TBTR	12306	1000	कार्य समाप्त हो चुका है, इसलिए कोई बुकिंग नहीं है Work already completed, hence, no booking
17.	आनन्द-खम्भात टीसीआर-7.70 किमी (पी) ANND-Khambhat TSR-7.70 Kms. (P)	16839	2000	कार्य सम्पूर्न ही चुकाहै, अंतिम बिल की प्रतीक्षा है Work is completed, final bill is awaited
18.	आनन्द-जीडीए-होम तक फाउलिंग चिन्ह (सीधी) और ब्लाक खंड सीमा तक फाउलिंग मार्क (सीधी) रेलपथ परिपधन (ई रूट) (10 स्टेशन) ANND-GDA-Fouling mark to home (straight) & fouling mark to block section limit (Straight) track circuiting (E route) (10 stations)	150000	1	एनआइटी की विधीक्षा हो रही है NIT under vetting
19.	एसबीआई-बीटीडी खंड टीटीआर 18.75 किमी 65.00 से 83.75 तक SBI-BTD section TTR 18.75 Kms. From 65.00 to 83.75	16862	13925	सीआर को अंतिम रूप देने के कारण बचत हुई Saving is due to finalisation of C.R.
20.	केएनएलएस-पीबीआर खंड पुल सं. 35, 55, 63, 70, 76, 86, 89 का टीबीटीआर-कुल 15 अदद KNLS-PBR Section TBTR of Bridge No.35, 55 63, 70, 76, 86, 89 - Total 15 Nos.	8105	6480	निविदाए को अंतिम रूप दिये जाने के कारण बचत हुई Saving is due to tender under finalisation
21.	बीवीपी मंडल-यूरसंचार विभाग को अधिग्रहण लेना BVP Division-Taking over & strength of DOT maintained OH alignment	35783	7520	सीएसटीई द्वारा कार्य धेड़ते के कारण बचत हई Saving is due to work dropped by CSTE
पश्चिम मध्य West Central				
1.	उपरि सड़क पुल-चोला रोड भोपाल ROB-CHHOLA ROAD, Bhopal	54978 118900	10642	निविदाए निर्णय अंतिम रूप दिया जा है Tender under finalisation
2.	एफओबी -कोटा FOB-Kota	10000	26	-वही- -do-
3.	बीटीसी-का उन्नयन-कोटा Upgradation of B.T.C - Kota	7021	22	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE D ˘(Contd.)

भाग III-50 लाख रुपए से अधिक लागत के प्रत्येक कार्य, वर्ष के दौरान पूरे किए गए निर्माण कार्यों के संबंध में मूल अनुमान और खर्च के बीच कमी बेशी
Part III -Works costing not less than Rs. 50 lakhs each variation between Original Estimate and Expenditure in respect of works completed during the year.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings(-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
मध्य Central					
1.	टीआरआर 4.00 से 6.00 2 टीकेएमएस बीबी मंडल) TRR 4.00 to 6.00 UP LL 2 TKMS BB Divn.	वि.रे.सं.नि. SRSF 8089	1929	–6160	टीवी/आरई9वी आदि की प्राप्ति न होने के कारण बुक किए जानेवाले बकाया प्रभारों के खर्चों को पूरी तरह दर्शाया नही गया है Exp. not fully reflected due to non receipt of TVs/ RE9Bs etc. for outstanding charges to be booked.
2.	टीआरआर 122 से 126.90 एमआईडी लाईन 2.1टी केएमएस बॉम्बे मंडल TRR 122 to 126.90 MID LINE 2.1 TKMS (BB Divn.)	वि.रे.सं.नि. SRSF 9177	9271	94	सीमांत घट-बढ़ Marginal Fluctuations
3.	टीआरआर 105.30 से 113.40, 116.80 से 120.20 11.5 टीकेएमएस (बॉम्बे मंडल) TRR 105.30 To 113.40, 116.80 to 120.20 11.5 TKMS (BB Divn.)	मुआनि. DRF 42886	2398	-40488	टीवी/आरई 9वही आदि की प्राप्ति न होने के कारण बुक किए जाने वाले बकाया प्रभारों के कार्यों को पूरी तरह दर्शाया नही गया है Exp. not fully reflected due to non receipt of TVs/ RE9Bs etc. for outstanding charges to be booked.
4.	टीएसआर 8 किमी 748-753= 5 किमी 755-756.75= 1.75 किमी, 756.75-758=1.25 नागपुर मंडल TSR 8KMS 748-755=5 KMS, 755-756.75=1.75 KMS 756.75-758=1.25 NGP Divn.	मुआनि DRF 17645 राजस्व REV 2273 जमा CR 6642	18339 2275 6691	694 2 49	मामूली Minor
5.	टीएसआर 7किमी 886-893 बीयू पीएच-बी पीक्यूँ नागपुर मडल TSR 7KMS 886-893 BUPH-BPQ NGP Divn	मुआनि DRF 14353 राजस्व REV 1988 जमा CR 5376	14927 1995 5538	574 7 162	-वही- -do-
6.	टीएसआर 2.5 किमी 914.40-916.90 गुदन चिचौंदा (नागपुर मंडल) TSR 2.50 KMS 914.40-916.90 Ghudan Khapa Chichonda NGP Divn	मुआनि DRF 5563 राजस्व REV 140 जमा CR 2206	5817 1452 2393	254 5 187	– वही – -do-

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate		अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6
7.	सीटीआर 3.43 किमी 947.57 -951एएमएफ	मुआनि DRF	20125	20697	572	– वही –
	नागपुर मंडल	राजस्व REV	191	193	2	-do-
	CTR 3.43 KMS 947.57-951 AMF NGP	जमा CR	5305	5336	31	
8.	सीटीआर 13.40 किमी 876.60-889 एएमएफ	मुआनि DRF	27716	28528	812	– वही –
	बार्ची नागपुर मंडल	राजस्व REV	902	905	3	-do-
	CTR 13.40 KMS 875.60-889 AMF Barchi NGP Divn	जमा CR	20637	21481	844	
9.	सीटीआर 10.20 किमी 864-874.20	मुआनि DRF	24639	25625	986	– वही –
	नागपुर मंडल	राजस्व REV	566	570	4	-do-
	TSR 10.20 KMS 864-874.20 NGP Divn	जमा CR	7043	7327	284	
10.	टीएसआर 4.190 किमी 834.700-852.500	मुआनि DRF	9526	9812	286	– वही –
	ईटी (नागपुर खंड)	राजस्व REV	235	239	4	-do-
	TSR 4.190 KMS 834.700-852.500 ET NGP SEC	जमा CR	2771	2880	109	
11.	टीएसआर 18.84 किमी 816.50-823.50	मुआनि DRF	48193	49793	1600	– वही –
	किमी डाऊन लाईन (नागपुर मंडल)	राजस्व REV	1062	1067	5	-do-
	TSR 18.84 KMS 816.50-823.50 KMS 831.00-842.84 dn line NGP Divn	जमा CR	18174	18305	131	
12.	टीएसआर 15.39 किमी ईटी एएमएफ अप	मुआनि DRF	39278	40849	1571	– वही –
	लाईन (नागपुर मंडल)	राजस्व REV	859	899	40	-do-
	TSR 15.39 KMS ET AMF UP line NGP Divn	जमा CR	13281	13547	266	
13.	सीटीआर 20.150किमी से 843.85-864.0	मुआनि DRF	83733	87074	3341	– वही –
	मर्मजारी से बरसाली के बीच (नागपुर मंडल)	राजस्व REV	1120	1128	8	-do-
	CTR 20.150 KMS 843.85-864.0 bet Maramzari & Barsali NGP Div	जमा CR	29817	330039	222	
14.	सीटीआर 1किमी. 836-837 अप लाईन	मुआनि DRF	4461	4639	178	– वही –
	(नागपुर मंडल)	राजस्व REV	61	63	2	-do-
	CTR 1 KMS 836-837Up Line NGP Div	जमा CR	953	973	20	
15.	टीआरआर 12.75 किमी 830.45-843.20	मुआनि DRF	30697	31354	657	– वही –
	धारकोह से एमजेवाई के बीच अप लाइन	राजस्व REV	667	669	2	-do-
	(नागपुर मंडल)	जमा CR	11150	11367	217	
	TRR 12.75 KMS 830.45-45-843.20 bet Dharakoh-MJY Up line NGP Divn.					
16.	सीटीआर 3 किमी 759.50-762.50 वर्द्धा	मुआनि DRF	14204	14732	528	– वही –
	(पूर्व) चिटोदा केबिन, नागपुर मंडल	राजस्व REV	167	171	4	-do-
	CTR 3 KMS 759.50-762.50 WR(E) Chitoda Cabin NGP Divn.	जमा CR	567	5781	113	

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
17.	टीबीआर 48 771–800 एवं 791–810 अप वर्द्धा रोड से बल्लाशाह (नागपुर मंडल) TBR 48 KMS 771-800&791-810 up Rd WR-BPQ NGP Divn	मुआनि DRF 23448 राजस्व REV 2504 जमा CR NIL	24020 2516 NIL	572 12 NIL	– वही – -do-
18.	सीटीआर 3.84 किमी 1.80, 2.04 आमला यार्ड (एनजीपी मंडल) CTR 3.84 Dharakoh yard 1.80,2.04 Amla yard NGP Divn	मुआनि DRF 7551 राजस्व REV 33 जमा CR 4802	7842 34 4946	291 1 144	– वही – -do-
19.	टीटीआर 13 किमी 8.30.84–843.84 धाराकोह–बीजेडयू के बीच(एनजीपी मुंबई मंडल) TTR 13 KMS 830.84-843.84 bet Dharakoh-BZU NGP Divn	मुआनि DRF 18471 राजस्व REV 97 जमा CR 9507	19047 100 9623	576 3 116	– वही – -do-
20.	टीएसआर 8.750 किमी 919.250 928 डाऊन लाईन (एनजीपी मंडल) TSR 8.50 KMS 919.250-928 Dn-line NGP Divn	मुआनि DRF 21230 राजस्व REV 491 जमा CR 5866	21718 500 5982	488 9 116	– वही – -do-
21.	टीएसआर 12.830.840–842.840 अप लाईन डीएचक्यू–ममरजरी एनजी मंडल TSR 12 830.840-842.840Up line DHQ-Mamramzari NGP Divn	मुआनि DRF 19372 राजस्व REV 669 जमा CR 10733	20147 697 11169	775 28 436	– वही – -do-
22.	टीएसआर 9.820.75–829.75 किमी डाऊन लाईन (एनजीपी मंडल) TSR 9.820.75-829.75 KMS Dn-line NGP Divn	मुआनि DRF 21826 राजस्व REV 505 जमा CR 5972	22573 520 6063	747 15 91	– वही – -do-
23.	सीटीआर 10.657 किमी एजीपी मंडल पर विभिन्न स्टेशन (नागपुर मंडल) CTR 10.657 KMS Various stations on NGP Divn	मुआनि DRF 998 राजस्व REV 71 जमा CR 7651	10308 74 7957	326 3 306	– वही – -do-
24.	जुड़े हुए जोड़ 52 किग्रा 500 अदद जुड़े हुए जोड़ 60 किग्रा. 250 अदद नागपूर मंडल Glued Joints 52 Kg. 500 Nos. Glued Joints 60 Kg. 250 Nos. NGP Divn	मुआनि DRF 5988 राजस्व REV 16 जमा CR 1279	6226 17 1329	238 1 50	– वही – -do-
25.	सीटीआर 2 किमी. 951–953 धारीमंटा एनआरकेआर के बीच नागपूर मंडल CTR 2 KMS 951-953 bet Dharimeta NRKR NGP Divn	मुआनि DRF 10083 राजस्व REV 112 जमा CR 3676	10488 116 3814	405 4 138	– वही – -do-

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
26.	सीटीआर 6.5 किमी/ 823.50-830 डाऊन लाईन-नागपूर मंडल CTR 6.5 KMS 823.50-830 Dn Line NGP Divn	मुआनि DRF 27079 राजस्व REV 361 जमा CR 11155	27963 374 11377	884 13 222	– वही – -do-
27.	सीटीआर 2.32 किमी/ 267.18-69.50)पीए-(डीडी एसयूआर मंडल) CTR 2.32 KM (267.18-69.50) PA-DD SUR Divn	14717	19561	4844	वित्तिय समायोजन और आनुषांगिक कार्य अभी पूरे होने हैं Financial Adjustment & ancillary work yet to be carried out
28.	टीएसआर 1.60/350-341.60 पीए डीडी-एसयूआर TSR 1.60 (350-341.60) PA-DD SUR	6493	11074	4581	-वही- -do-
29.	टीएसआर 7.46(343.20-350.60) डीडी-एसयूआर TSR 7.46 (343.20-350.60) DD SUR	71147	31528	-39619	-वही- -do-
30.	टीएसआर 7.15/350.85-358 डीडी-एसयूआर TSR 7.15 (350.85-358) DD SUR	71147	31528	-39619	-वही- -do-
31.	टीएसआर 7.10/(402.90-405) डीडी-एसयूआर TSR 7.10 (402.90-405) DD SUR	71147	31528	-39619	-वही- -do-
32.	सीटीआर 28.70/358-431.50 डीडी-एसयूआर CTR 28.70 (358-431.50) DD SUR	208167	121766	-86401	वही -do-
33.	टीएसआर (333.50-340)6.50 किमी डीडी-एसयूआर TSR (333.50-340) 6.50 KMS SUR-DD	20274	22041	1767	-वही- -do-
34.	टीआरआर (571.576) 5.10 किमी एसयूआर-डीडी TRR (571.576)-5.10 KMS SUR DD	19083	31179	12096	-वही- -do-
पूर्वोत्तर North. Eastern					
1.	एमएलएन-एसटीपी: पूल सं 141,211,212,213 214ए, 215,220 एवं 123ए के 6.1 मीटर तक के गर्डरों का बदलाव MLN-STP: Changing of Girders of Span upto 6.1 meter of Br. Nos. 141, 211, 212, 213, 214A, 215, 220 & 123A.	11381	11863	482	मामूली अंतर Minor variation.
2.	गोंडा-एमएलएन पुल सं. 4,25,26,85,93एवं 103 के गर्डरों का बदलाव GD-MLN: Replacement of Girder of Br. Nos. 4,25, 26, 85, 93 & 103.	10327	12654	2327	समाग्री के लागत में बढ़ोत्तरी के कारण Due to increase in cost of material

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
3.	गोंडा–गोरखपुर: पुल सं. 1,18,68 एवं 72 के गर्डरों का बदलाव GD-GKP: Replacement of Girder of Br. Nos. 1, 18, 68, & 72	6265	5525	(-) 740	मामूली अंतर Minor variation.
4.	बीएनवाई–गोंडा: पुल सं. 75.105 एवं 165 के के गर्डरों का बदलाव BNY-GD: Replacement of Girder of Br. Nos. 75, 105 & 165.	6272	3705	(-) 2567	पुल सं 105 संबंधी कार्य समाप्त हो जाने के वजह से Due to deletion of work related with Br. No. 105
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier					
1.	टीएसआर: एसजेकेएल–केएमपीआरजेएफ के बीच लकड़ी पुल का नवीकरण TSR between SJKL-KMPRJF bridge timber renewal	128209	--	(-)128209	
2.	टीएसआर–एनजेपी–एफक्यूजे के बीच TSR-between NJP-FQJ	80800	--	(-) 80800	
3.	टीएसएफ–डीएमजेड–जीईओआर के बीच TSF between DMZ-GEOR	72800	--	(-)72800	
4.	टीएसआर–एचसीआर–एडीएफ के बीच TSR- between HCR-ADF	68754	--	(-)68754	
5.	टीएसआर–एनजेपी–टीएनएफ के बीच TSR- between NJP-TNF	122813	4683	(-) 118130	
6.	टीएसआर–एसईएम–एडीएफ के बीच TSR- between SEM-ADF	469103	2593	(-) 466510	
7.	आमान परिवर्तन 250 किग्रा एस डब्ल्यूपी Conversion of BG 250 KG SWP	217009	--	(-) 217009	
8.	टीएसआर–एसयूडी–एजेडआर–के बीच TSR- between SUD-AZR	63600	--	(-) 63600	
9.	टीएसआर–जीआईएल–जीईओआर–केएनई–एचडब्ल्यू आर के बीच TSR- between GIL-GEOR-KNE-HWR	404006	--	(-) 404006	

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
10.	आमान परिवर्तन : 25 किग्रा एसडब्ल्यूपी रेलपथ एक्सएल डब्ल्यू आर Conversion of BG 25 Kg- SWP track XLWR	383505	301	(-) 383204	
11.	टीएसआर–कटिहार–बरौनी जंक्शन खंड के बीच TSR- between KIR-BJU-Section	887900	--	(-) 887900	
12.	एजेडआर–बीओई–एसयूडी–टीईटीए–एचडब्ल्यू आर में पूर्ण टर्न आउट नवीकरण Thorough turn out renewal in AZR-BOE-SUD-TETA-HWR	739601	12888	(-) 736713	
13.	लकड़ी वाले सीएसटीई/एसजीयूजे स्लीपर पर मौजूदा 90 आर रेल का सीटीआर(एस) CTR (S) of existing 90 R Rail on wooden CSTE/SGUJ Sleeper	457404	694	(-) 456710	
14.	आरक्यूजे–केएनई–एलएवीए–कटिहार के बीच पूर्ण टर्न आऊट नवीकरण Thorough turn out renewal between RQJ-KNE-LAVA-KIR	318605	--	(-) 318605	
15.	आरएनआई–सीएटी–बीएलजेड–टीएमएच–एम एस एक्स–बीओई–एजेडआर के बीच टीएसआर TSR between (p) though RNI-CAT-BLZ-TMH-MSX-BOE-AZR	462700	--	(-) 462700	
16.	एसडब्ल्यूआर–केडीपीआर–एनजेपी–एमएलडी के बीच टीएसआर TSR between SWR-KDPR-NJP-MLDT	474507	334	(-) 474173	
17.	एनजीपी–एमएलडीटी खंड पर पूर्ण फिटिंग नवीकरण Through fitting renewal on the NJP-MLDT Section	134700	--	(-) 134700	
18.	केडीपीआर–एमएलडीटी खंड के बीच सीटीआर CTR between KDPR-MLDT Section	8019	--	(-) 8019	
19.	आरक्यूजेयार्ड में सीटीआर CTR at RQJ yard	129809	36	(-) 129773	
20.	बीओपी–आरडीपी के बीच सीटीआर CTR between BOE-RDP	260502	299	(-) 260203	

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
21.	ओएमएलएफ–एमएलडीटी पर टीआरआर TR at OMLF ML DT	95808	--	(-) 95808	
22.	केकेए–केडीपीआर खंड के बीच स्लीपरों का पूर्ण नवीकरण Through renewal of sleeper between KKA-KDPR Section	--	--	--	
23.	आरक्यूजे–एमएलडीटी के बीच टीएसआर TSR between RQJ-MLDT	111602	1237	(-) 110365	
24.	रानीनगर–जेपीजे के बीच ही टीएसआर TSR between Raninagar-JPJ	31508	--	(-) 31508	
25.	एनजेपी–एलएलडीटी–कटिहार–एडीपीआर के बीच टीएसआर TSR between NJP-MLDT-KIR-ADPR	1999605	432	(-) 1999173	
26.	एनजेपी–एयूबी के बीच पूर्ण गिट्टी भड़ाई Through blast recoupment between NJP-AUB	336200	503	(-) 335697	
27.	आरएनआई–जेपीजी के बीच स्थानों एवं क्रासिंग का नवीकरण Renewal of points and crossing between RNI-JPG	156503	--	(-) 156503	
28.	एनजीपी–एमएलडीटी–कटिहार–केडीपीआर एवं एनजीपी–जेपीआई के बीच महत्वपूर्ण पूलों पर टीएसआर(पी) TSR (P) at major bridge between NJP-MLDT-KIR-KDPR & NJP-JPE	5859	242	(-) 5617	
29.	केडीपीआर–कटिहार एवं कटिहार मालदा टाऊन के बीच टीटीआर TTR between KDPR-KIR & KIR-MLDT	25483	1562	(-) 23921	
30.	केकेए–केडीपीआर के बीच 102 से 134 किमी अप लाइन पर टीबीआर TBR from KM 102 to 134 up line between KKA-KDPR	16802	2175	(-) 14627	

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
31.	केएनई–आरक्यूजे के बीच 52 किग्रा द्वारा डिरे–लिंग स्विच का बदलाव केएनई–एमएलडीटी के बीच पीएससी स्लीपर के साथ पटरी KNE-RQJ replacement of derailing switch by 52 kg. Rail with PSC sleeper between KNE-MLDT	11132	--	(-) 11132	
32.	केडीपीआर–एमएलडीटी–केएनई केडीपीआर एवं एमएलडीटी–कटिहार के बीच बीजी टीडीआर BGTDR Between KDPR-MLDT-KNE-KDPR & MLDT-KIR	19488	1860	(-) 17628	
33.	आरएनआई–डीएमआई और टीएफएच के मध्य बीजीटीएसआर BGTSR Between RNI-DMI & TMH	10546	--	(-) 10546	
34.	जेपीई–एनजेपी और एयूबी–पीजेपी के मध्य टी डब्ल्यू आर TWR Between JPE-NJP & AUB-PJP	18587	2022	(-) 16565	
35.	केआईआर, ओएमएलएफ और केयूक्यू एलवीए के मध्य बीजीसीटीआर टीआरआर BGCTR, TRR Between KIR, OMLF & KUQ-LVA	29066	1365	(-) 27701	
36.	केडीपीआर–एमएलडीटी खंड के मध्य बीजीटीआरआर(एस) BGTRR (S) Between KDPR-MLDT section	26836	70	(-) 26766	
37.	जेपीई एनजेपी–केएनई–टीआरआर और केएनई एमएलडीटी और केडीपीआर–केआईआर–टीआरआर JPE NJP-TRR & KNE MLDT & KDPR -KIR-TRR	88051	530	(-) 87521	
38.	एसजेकेएल–डीएल के रूप अप लाईन के मध्य स्टील चैनल स्लीपर के साथ बीजीटीबीटीआर BGTBTR, with steel channel sleeper between SJKL-DLK up line	28836	11356	(-) 17300	
39.	एसजेकेई–टीईटीए और डीएलके–केडब्ल्यूई के मध्य के आईआर मंडल KIR division-TWR between SJKE-TETA & DLK KWE	23048	3395	(-) 19653	

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Cont.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
40.	एसजीयूजे पर 75 आर इत्यादि पर वृद्धि तट बैलास्ट कुशन के साथ एनजीटीटीआर(एस) NGTTR (S) with increasing ballast cushion on 75 R etc at SGUJ	26250	585	(-) 25665	
41.	एफपी ज्वाइंटस में टीआरआर(पी) सीएमटीइ/9 स्लीपर से एलडब्ल्यू और बृहितर बौलास्ट TRR (P), CSTE/9 Sleeper of FP joints in to LWR with increasing ballast	36958	115	(-) 36843	
42.	टीआरआर(एस) बेलाकोबा लूप लाईन सं 3 और फलाकाटा लाईन सं 1 और 3 TRR (P), belakoda loop line no. 3 and Falkata link no. 1&3	8799	--	(-) 8799	
43.	एनजेपी निजबारी के मध्य टीएसआर(पी) TSR (P) between NJP NIjbari	16098	306	(-) 15792	
44.	एनजेपी–रगांपानी के मध्य टीएसआर(पी) TSR (P) between NJP- Rangapani	14017	6761	(-) 7256	
45.	निजाबारी–चटरहाट के मध्य टीएसआर(पी) TSR (P) between NJP Chatterhat	16175	101	(-) 16074	
46.	एनजेपी–कनकी खंड और एयूबी रोड पंजीपारा के मध्य टीएमआर(पी) TSR (P) between NJP-Kanki section & AUB Road Panjipara	11757 –	200	(-) 11557	
47.	चटरहाट–धुमडांगी के मध्य टीएसआर(पी) TSR (P) between Chatterhat-Dhumdangi	19481	892	(-) 18589	
48.	एनजेपी–एमएलडी और एनजेपी–जलपाईगडी रोड के मध्य टीएफआर (पी) TFR (P) between NJP-MLDT & NJP Jalpaiguri Road	11393	--	(-) 11393	
49.	रानीनगर–जलपाईगुड़ी के मध्य टीबीआर TBR between Raninagar-Jalpaiguri	8360	--	(-) 8360	
50.	केआईआर यार्ड पर पीटीआर(पी) PTR (P) at KIR yard	50363	--	(-) 50363	
51.	टीआरआर(जे) पैसेंजर प्लेटफार्म लाईन सं 9 आर 10 TRR (J) Passenger platfrom line No. 9 & 10	37810	--	(-) 37810	

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
52.	एनजेपी–केडीपीआर और ओएमएलाएफ सिंगहाबाद के मध्य टीबीआर TBR between NJP-KDPR & OMLF-Singhabad	48617	22350	(-) 26267	
53.	केआईआर–कुरेथा गहन जांच आदि के साथ के मध्य टीएसआर(पी) TSR (P) between KIR-Kuretha with deep screening etc	11066	1695	(-) 9371	
दक्षिण Southern					
	पुल सबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**				
1.	वीरूद्धनगर वनचीमनीयाची मौजूदा गर्डरों के बदलाव के साथ पुल 1573 जीबी सं 99/2003–2004 Virudhunagar-Vanchimaniyachi: Regirdering of spans of Br. 1573. GB No. 99/2003-04	विरेसंनि SRSF 7112	7888	716	समग्री के कारण बदलाव The escalation is due to material
2.	वीरूद्धनगर वनचीमनीयाची मौजूदा गर्डरों के बदलाव के साथ पुल 1584 जीबी सं 101/2003.2004 Virudhunagar-Vanchimaniyachi: Regirdering of spans of Br. 1584 GB No. 101/2003-04	विरेसंनि SRSF 15749	15949	200	मामूली बदलाव Minor variation
दक्षिण पूर्व South Eastern					
1.	तमलूक–दिगाह कार्य Tamulk-Digha Work	2939700	2779300	-160400	कार्य पूरा हो चुका है सी आर अभी तक नही ली गई है चूंकि कुछ समायोजन अभी लंबित है Work completed CR has not yet been drawn since some adjustment are still pending

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE `D' ˇ (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
2.	मौरीग्राम समपार सड़क ऊपरी पुल 10/23,25 किमी पर Mourigrame Road Over Bridge level crossing at Km. 10/23 25	37652	33436	-4226	–वही– -do-
द. पू. म. S.E.C.					
1.	एनजीपी: एबीडी बिना चौकीदार वाले समापार और एनजीपी सं 6 के विशेष मार्ग पर चौकीदार लगाना NGP: Manning of unmmaned level crossing ABD & Spl route NGP 6 Nos.	6069	6447	378	निविदा लागत में वृद्धि के कारण Due to increase in tender cost.
2.	सीटीआर (एस)–टीएमआर तिरोडी 15 किमी. CTR (S)-TMR Triodi 15 Km.	60654	60654	--	100प्रतिशत कार्य पूरा हो चुका है 100% wok completed
3.	टीएफआर/ईसी डब्ल्यू और टीएमआर 64 किमी जी–एनजीपी TFR/ECW and TMR 64 Km. G-NGP	34343	34340	(-3)	मामूली अंतर Marginal Variation
पश्चिम Western					
1.	एसबीआई–बीटीडी खंड सीटीआर 19.17 किमी एसबीआई 'डी' केबिन से एसईजे स्टेशन के बीच 9.83 से 28.80 किमी तक SBI-BTD Section CTR 19.17 Kms from 9.83 to 28.80 Kms Bet SBI "D" Cabin to SEJ stns	15300	31345	16045	कार्य पुरा हो चुका है सीआर पूरी कर ली गई है Work completed, CR finallised.
2.	आरजेटी–वीआरएल खंड सीटीआर 17.66 किमी सीबीआर–वीआरएल के बीच 166.86 से 184 तक RJT-VRL Section CTR 17.66 Kms from 166.86 to 184.54 Bet CVR-VRL	28511	0	(-) 28511	कार्य रोक दिया गया है Work droped
3.	डीएलजे से डब्ल्यू एस जे खंड सीटीआर 12.64 किमी जेएलआर–डीजेआइ के बीच 131.86 से 144 किमी. तक DLJ-WSJ Section CTR 12.64 Kms from 131.86 to 144 Kms Bet JLR-DJI	33397	38493	5096	कार्य पुरा हो चुका है सीआर – की प्रतीक्षा है Work completed, CR awaited
4.	केजेवी–वीआरएल खंड–सीटीआर 13.20 किमी. 61.90 से 28.83 तक KJV-VRL Section CTR 13.20 Kms From 61.90 to 28.83	38105	32429	-5676	–वही– - do -

अनुबन्ध 'घ' – (समाप्त)
ANNEXURE D ˇ (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings(-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
5.	एसबीआई–बीटीडी खंड–टीएसआर 12.20 किमी. 16.63 से 28.83 तक SBI-BTD Section TSR 12.20 Kms 16.63 to 28.83	15131	3440	(-) 11691	–वही– - do -
6.	आरजेटी–वीआरएल खंड सीटीआर 52.30 किमी. 112.58 से 124.88 सीवीआर–वीआर एल के बीच RJT-VRL Section CTR 22.30 Kms From 112.58 to 124.88 bet CVR-VRL	36856	45172	8316	–वही– -do-
पश्चिम मध्य W. C					
1.	पीआई हौशंगाबाद एसएंडटी खंड PI Hosangabad S&T Portion	मुआनि DRF 22504	21418	-1088	प्रत्यक्ष रूप से कार्य पुरा हो चुका है Work physically completed
2.	ईटी–जेबीपी–टीएसआर (पी) 34.32 टीके एसएम कि.मी. 786.00 से 864.60 डाउन ET-JBP-TSR(P) 34.32 TKMS KM 786.00 to 864.60 DN	विरेसंनि SRSF 121993 राजस्व Rev 9256 सीआरआरएमCRRM 33977	112159 403 1037	-9834 -8853 -32940	–वही– -do-
3.	ईटी–जेबीपी–टीएसआर(पी) 23.96 टीकेएमएस किमी 812.90 से 836.86 डाऊन ET-JBP-TSR(P) 23.96 TKMS KM 812.90 to 836.86 DN	विरेसंनि SRSF 78024 राजस्व Rev 5526 सीआरआरएमCRRM 24375	55254 32 2852	-25770 -5494 -21523	–वही– -do-
4.	ईटी–जेबीपी–टीएसआर 10.63 टीकेएमएस किमी 1007. 89 से 1018.50 अप ET-JBP-TSR 1063 TKMS KM 1007.89 to 1018.50 UP	विरेसंनि SRSF 26320 राजस्व Rev 1723 सीआरआरएमCRRM 12422	36347 0 2100	10027 -1723 -10322	–वही– -do-
5.	एमकेपी–जेबीपी–टीएसआर(पी) 13.73 टीके एमएस किमी 1029.53 से 43.26 डाऊन MKP-JBP-TSR (P) 13.73 TKMS KM 1029.53 to 43.26 DN	विरेसंनि SRSF 44604 राजस्व Rev 3171 सीआरआरएमCRRM 16552	23163 117 13468	-21441 -3054 -3084	–वही– -do-
6.	टीआरआर 20.70 टीकेएमएस किमी 1299.30 से 1312.20 TRR 20.70 TKMS KM 1299.30 to 1312.20	विरेसंनि SRSF 65911 सीआरआरएमCRRM 16336	69443 5386	3532 -10950	–वही– -do-
7.	सीटीआर 21.00 टीकेएमएस किमी 1186 से 1207 CTR 21.00 TKMS KM 1186 to 1207	विरेसंनि SRSF 154138 राजस्व Rev 3375 सीआरआरएमCRRM 48370	164263 544 0	10125 -2831 -48370	–वही– -do-

अनुबंध 'ङ'

ANNEXURE E

नीचे दिये गये विवरण में 2004-2005 में सामरिक लाइनों से संबंधित व्यय सचांलन और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES RELATING TO STRATEGIC LINES 2004-2005

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
अनुदान सं. 2-विविध व्यय (सामान्य)– Gt. No. 2—Misc. Expenditure (General)	76	1,02,31	–	–	1,03,07
अनुदान सं. 3-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Gt. No. 3—General Superintendence & Services	48,77	20,27,80	1,32,07	–	22,08,64
अनुदान सं. 4-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 4—Repairs & Maintenance of P. Way & Works	2,75,44	26,75,09	6,75,53	6,34	36,32,40
अनुदान सं. 5-रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 5—Repairs & Maintenance of Motive Power	1,69,70	2,12,13	–	–	3,81,83
अनुदान सं. 6-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 6—Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	1,61,64	27,24,81	1,57,71	–	30,44,16
अनुदान सं. 7-संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 7—Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	86,64	14,58,27	2,44,93	–	17,89,84
अनुदान सं. 8-परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Gt. No. 8—Operating Expenses—Rolling Stock & Equipment	2,50,06	21,74,87	4,32,45	–	28,57,38
अनुदान सं. 9-परिचालन व्यय-यातायात Gt. No. 9—Operating Expenses—Traffic	3,22,81	34,10,90	7,71,29	81	45,05,81
अनुदान सं.10-परिचालन व्यय-ईंधन Gt. No. 10—Operating Expenses—Fuel	6,68,70	26,41,13	4,96,91	–	38,06,74
अनुदान सं. 11-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Gt. No. 11—Staff Welfare & Amenities	85,51	17,34,25	2,26,13	100	20,46,89
अनुदान सं. 12-विविध संचालन व्यय Gt. No. 12—Misc. Working Expenses	58,76	20,04,75	75,12	–	21,38,63
अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Gt. No. 13—PF, Pension & other Retirement benefits	2,02	91	31,16	–	34,09
अनुदान सं. 14-मूल्यह्रॉस आरक्षित निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to DRF	5,38,28	3,40,06	10,76,56	1,38,10	20,93,00
अनुदान सं. 14-पेंशन निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to Pension Fund	–	1,11,61,63	10,91,81	–	1,22,53,44
अनुदान सं. 14-विशेष रेलवे संरक्षा निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to SRSF	–	3,16,91	3,75,41	–	6,92,32
कुल-I Total-I	26,69,09	3,29,85,82	57,87,08	1,46,25	4,15,88,24

अनुबंध 'ड.' (समाप्त)
ANNEXURE E (Concld.)

नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पूंजी निधि, तथा चालू लाइन निर्माण (राजस्व) में से किया गया खर्च दर्शाया गया है.

THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRECIATION RESERVE FUND, CAPITAL FUND AND OPEN LINE WORKS (REVENUE).

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
(क) पूंजी (a) CAPITAL					
नई लाईन New Lines	–	–	–	787	787
कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	–	812	–	–	812
उचन्त Suspense	-97	-30,61,18	–	–	-30,62,15
जोड़- II Total -II	-97	-30,53,06	–	787	-30,46,16
(ख) विकास निधि (b) Development Fund	–	1,00,03	–	–	1,00,03
(ग) मूल्यह्रास आरक्षित निधि (c) Depreciation Reserve Fund	–	5,22,81	–	–	5,22,81
(घ) विशेष रेल संरक्षा निधि (d) Spl. Railway Safety Fund	–	1,37,32	–	–	1,37,32
(ङ) रेल संरक्षा निधि (e) Railway Safety Fund	–	22,03	–	–	22,03
(च) चालू लाइन निर्माण (राजस्व) (f) Open Line works (Revenue)	–	931	–	–	931
जोड़-III (ख+ग+घ+ङ+च) Total III (b+c+d+e+f)	–	7,91,50	–	–	7,91,50
जोड़-II एवं III Total II & III	-97	-22,61,56	–	787	-22,54,66
कुल जोड़-I , II और III (रा.+पूंजी) Grand Total I , II & III (Rev+Cap)	26,68,12	3,07,24,26	57,87,08	1,54,12	3,93,33,58

अनुबन्ध ''च''
ANNEXURE F*f*
वर्ष 2004-2005 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2004-2005

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (–)
1	2	3	4	5	6
1.	रेलवे बोर्ड Railway Board	100	100	–	-100
2.	विविध व्यय (सामान्य) Miscellaneous Expenditure (General)	13500	12000	11701	-299
3.	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence & Services	131050	159487	198279	38792
4.	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	274604	243673	282361	38688
5.	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	338215	375861	417126	41265
6.	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	969334	857564	969606	112042
7.	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments	112667	102713	171116	68403
8.	परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses—Rolling Stock & Equipments	819621	832931	990910	157979
9.	परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses—Traffic	337428	281954	222862	-59092
10.	परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses—Fuel	327274	235324	469308	233984
11.	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	23880	18627	8559	–10068
12.	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	2202209	2343858	2534218	190360

अनुबन्ध ''च'' *(समाप्त)*
ANNEXURE F*f* (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (—)
1	2	3	4	5	6
13.	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ:-** Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits:—				
	(i) **पेंशन निधि से पूरी की गई रकम** Amount recouped from Pension Fund	64000000	67000000	66968924	– 31076
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	55246	40389	64692	24303
15.	**सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनर्भुगतान एवं अति पूंजीकरण का परिशोधन और पूंजी निधि से पूरी की गई रकम** Dividend to General Revenue, Repayment of loans taken from General Revenues & Amortisation of over Capitalisation - Amount met from Capital Fund	–	475000	–	-475000
16.	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Assets—Acquisition, Construction and Replacement:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Depreciation Reserve Fund	21200000	22150000	22345817	195817
	(ii) **विकास निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Development Fund	7150000	8458000	7368778	–1089222
	(iii)**रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Railway Safety Fund	4010000	4010005	2013719	–1996286
	(iv)**विशेष रेल संरक्षा निधि** Spl. Rly Safety Fund*	8580000	6700000	7027759	327759
	(v) **अन्य जमा** Other Credits	141021283	142692967	155077597	12384630
	जोड़ Total:-				
	(i) **पूंजी निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और रेल संरक्षा निधि एवं विशेष रेल एवं संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम.** Amount met from Captial Fund, Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, RSF & SRSF.	104940000	108793005	105724997	–3068008
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	146626411	148197448	161418335	13220887
	कुल जोड़ GRAND TOTAL	251566411	256990453	267143332	10152879

* Does not include Rs. 2975 crore transferred to SRSF from Capital.
पूंजी से विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरित 2975 करोड़ रुपए शामिल नहीं हैं.

अनुबन्ध ''छ''
ANNEXURE G*f*

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों) के ब्लॉक लेखे (जिसमें ऋण लेखे के विवरण शामिल हैं) और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं.

BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING STATEMENTS COMPRISING THE LOAN ACCOUNTS) BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.

अनुबन्ध "ज"
ANNEXURE H*f*
2004-2005 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2004-2005

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 3-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Grant No.3–Working Expenses–General Superintendence and Services.		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
दक्षिण पूर्व रेलवे SOUTH EASTERN RAILWAY		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft.	1	120
सभी भारतीय रेले ALL INDIAN RAILWAYS		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (12), (ख) कमी (3) (a) Loss due to Accident (12), (b) Loss due to Shortage (3)	7	15
जोड़ अनुदान सं. 3 **Total Grant No.3**	8	135
अनुदान सं. 4-संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No.4–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.		
50 हजार रुपए से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each.		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	1200
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	733
पूर्व मध्य रेलवे E.C. RAILWAY :-		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	3	196
पूर्व तटीय रेलवे E.Co. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	4757
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	252
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	4	2900
उत्तर मध्य रेलवे N.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	4	6536
उत्तर पश्चिम रेलवे N.W. RAILWAY :-		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	3	987
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	5	481
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	200
(3) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	126

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	3798
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	173
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (675), (ख) चोरी (4063), (ग) विविध कारण (72), (घ) पारवहन (289) (ङ) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (564) (a) Loss due to accident (675), (b) Theft (4063), (c) Misc. Causes (72), (d) Transit (289) (e) Loss due to Natural calamities (564)	2281	5663
जोड़ अनुदान सं. 4	2314	28002
Total Grant No.4		
अनुदान सं. 5-संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण		
Grant No.5–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Powers.		
50 हजार रुपए से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each.		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	500
पूर्व मध्य रेलवे E.C RAILWAY :-		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	4	3661
पूर्व तटीय रेलवे E.Co. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	800
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	21825
उत्तर मध्य रेलवे N.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	50
पश्चिम मध्य रेलवे W.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	4	17469
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	177
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	531
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (737), (ख) चोरी (252), (ग) कमी (272) (घ) विविध कारण (70), (ङ) नागरिक उपद्रव (17), (च) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (5) (a) Loss due to accident (737), (b) Theft (252), (c) Shortage (272), (d) Misc. Causes (70), (e) Civil Disturbances (17), (f) Loss due to Natural Calamities(5)	6590	1353
जोड़ अनुदान सं. 5	6607	46366
Total Grant No.5		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 6-संचालन व्यय-सवारी एवं माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No.6-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	8200
(2) विविध कारणों के कारण हानि Loss due to Misc. Causes	1	150
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	900
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	2	654
पूर्व मध्य रेलवे E. C. RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	3	393
पूर्व तटीय रेलवे E.Co. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	11340
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	5000
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	5	1145
उत्तर मध्य रेलवे N.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	495
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	2100
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	8	25217
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	800
दक्षिण पश्चिम रेलवे S.W. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	100
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :–		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (691), (ख) प्राकृतिक आपदाऐं (15), (ग) चोरी (3412), **(घ) पारवहन में हानि (354), (ङ) कमी (109), (च) विविध कारण (29),** **(छ) नागरिक उपद्रव (5)** (a) Loss due to Accident (691), (b)Loss due to Natural Calamities (15), (c)Theft (3412), (d) Loss in transit (354), (e) Shortages (109), (f) Misc. causes(29), (g) Civil Disturbances (5)	18774	4615
जोड़ अनुदान सं. 6 **Total Grant No. 6**	18808	61109

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं.7-संचालन व्यय-संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण Grant No.7-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	255
(2) विविध कारणों के कारण हानि Loss due to Misc. Causes	2	140
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	223
पूर्व तटीय रेलवे E. Co. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	92
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	184
उत्तर मध्य रेलवे N.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	171
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	80
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	189
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	268
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	0	63
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	181
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :–		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (341), (ख) पारवहन में हानि (884), (ग) चोरी (2632) **(घ) विविध कारण (241), (ङ) कमी से हानि (26), (च) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (20)** **(छ) नागरिक उपद्रव (2455)** (a) Loss due to Accident (341), (b) Loss in transit (884), (c) Theft (2632), (d) Misc. Causes (241) (e) Shorteges (26), (f) Loss due to Natural Calamities (20) (g) Civil Disturbances (2455)	6471	6599
जोड़ अनुदान सं. 7 **Total Grant No. 7**	6485	8445
अनुदान सं. 8-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-चल स्टॉक एवं उपस्कर Grant No.8-Working Expenses-Operating Expenses-Rolling stock & Equipments		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	1140

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
(2) विविध कारणो के कारण हानि Loss due to Misc. Causes	1	3160
पूर्व तटीय रेलवे E.Co. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	4	4060
उत्तर पश्चिम रेलवे N.W. RAILWAY :–		
(1) विविध कारणों के कारण हानि Loss due to Miscellaneous causes	1	90
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :–		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (98), (ख) चोरी के कारण हानि (312),		
(ग) आपदाओं से हानि (26), (घ) कमी से हानि (575), (ङ) विविध कारणों से हानि (10)	376	1140
(च) पारवहन में हानि (119) (a) Loss due to accident (98), (b) Loss due to theft (312), (c) Loss due to Natural Calamities (26), (d) Shortage (575), (e) Misc. Causes (10), (f) Loss in transit (119)		
जोड़ अनुदान सं. 8 **Total Grant No.8**	384	9590
अनुदान सं. 9-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-यातायात Grant No.9-Working Expenses-Operating Expenses-Traffic.		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
पूर्व मध्य रेलवे E.C. RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	423
पूर्व तटीय रेलवे E.Co. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	800
उत्तर मध्य रेलवे N.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	8390
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	3	443
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) कमी के कारण हानि (467), (ख) चोरी के कारण हानि (6) (ग) दुर्घटना के कारण हानि (32) (a) Loss due to shortage (467), (b) Loss due to theft (6), (c) Loss due to Acccient (32)	47	505
जोड़ अनुदान सं. 9 **Total Grant No.9**	55	10561

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 10-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-ईंधन Grant No.10-Working Expenses-Operating Expenses - Fuel		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
उत्तर रेलवे NORTHREN RAILWAY :–		
(1) कमी के कारण हानि Loss due to shortage	1	274
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :– **50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें** Items below Rs.50,000/- each **(क) कमी (2)** (a) Shortage (2)	128	2
जोड़ अनुदान सं. 10 **Total Grant No.10**	129	276
अनुदान सं. 11-संचालन व्यय-कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Grant No.11-Working Expenses-Staff Welfare & Amenities.		
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :–		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (7), (ख) चोरी से कारण हानि (4), (ग) विविध कारणों से हानि (2) (a) Loss due to accident (7) , (b) Loss due to theft (4), (c) Loss due to Misc. causes (2)	171	13
जोड़ अनुदान सं. 11 **Total Grant No.11**	171	13
अनुदान सं. 12-राजस्व-व्यय-विविध संचालन व्यय Grant No.12-Working Expenses-Miscellaneous Working Expenses		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	2	954
(2) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes	7	3770
पूर्व तटीय रेलवे E.Co. RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	4	492
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	200
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	2300

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पश्चिम मध्य रेलवे W.C. RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	25	5698
उत्तर पश्चिम रेलवे N.W. RAILWAY		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	90
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :–		
(1) विविध कारणों से हानि Loss due to Miscellaneous causes	1	74
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAY		
50 हजार रुपए से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) पारवहन में हानि (95), (ख) चोरी से हानि (347), (ग) कमी से हानि (75), (घ) विविध कारणों से हानि (58) (a) Loss in transit (95), (b) Theft (347), (c) Shortage (75), (d) Misc. causes (58)	683	575
जोड़ अनुदान सं. 12 **Total Grant No. 12**	725	14153
अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Grant No.13-Provident Fund, Pension & Other Retirement Benifits.		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
विविध कारणों के कारण हानि (1) Loss due to Misc. Causes	1	703
जोड़ अनुदान सं. 13 **Total Grant No.13**	1	703
अनुदान सं. 16-परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव Grant No.16-Assets-Acquisition, Construction & Replacement		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	8	1243
उत्तर पश्चिम रेलवे N.W. RAILWAY		
(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	192
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	3327

अनुबन्ध "ज"(जारी)
ANNEXURE Hf(Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
डी.रे.का. D.L.W. :–		
(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	23287
म.प.प. चैन्नई MTP (CHENNAI)		
(1) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes	1	87
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
50 हजार रुपए से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (458), (ख) चोरी से हानि (3), **(ग) नागरिक उपद्रव (30), (घ) प्राकृतिक आपदाओ के कारण हानि (45),** **(ङ) विविध कारणों से हानि (4),** (a) Loss due to Accident (458), (b) Loss due toTheft (3), (c) Civil disturbances (30), (e) Loss due to Natural Calamities (45), (d) Loss due to Misc. causes (4)	83	540
जोड़ अनुदान सं. 16 **Total Grant No. 16**	96	28676
कुल जोड़ **Grand Total**	35782	207326

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

2004-2005 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2004-2005

अनुग्रह राशि का भुगतान
EX-GRATIA PAYMENTS.

अनुदान सं. 12-राजस्व-संचालन व्यय-विविध व्यय
Grant No.12 - Revenue - Working Expenses - Miscellaneous Expenses.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पूर्व मध्य रेलवे **EAST CENTRAL RAILWAY**		
1. स्व. श्री साबू लाल, पू. गैंगमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia Payment made in favour of Late Shri Sabu Lal, Ex Gangman.	1	175
2. स्व. श्री गंगा, पू. ट्रालीमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia Payment made in favour of Late Shri Ganga, Ex Trollyman.	1	271
3. स्व. श्री भुवनेश्वर, पू. ट्रैकमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia Payment made in favour of Late Shri Bhuvneshwar, Ex Trackman	1	319
4. स्व. श्री बोये लाल, पू. ट्रैकमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia Payment made in favour of Late Shri Bauy Lal, Ex Trackman	1	285
5. स्व. श्री शिव पूजन, पू. गैंगमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia Payment made in favour of Late Shri Shio Pujan, Ex Gangman.	1	256
6. स्व. श्री विश्वनाथ राय, पू. ट्रैकमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia Payment made in favour of Late Shri Vishwanath Rai, Ex Trackman	1	285
7. स्व. श्री दोधई राय, पू. केबिनमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia Payment made in favour of Late Shri Dodhai Rai, Ex Cabinman	1	285
8. स्व. श्री अर्जुन, पू. कीमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia Payment made in favour of Late Arjun, Ex Keyman	1	271
9. स्व. श्री दमन शर्मा, पू. ट्रैकमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia Payment made in favour of Late Shri Doman Sharma, Ex Trackman	1	312
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**		
1. दुर्घटना स्थल पर किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia Payment made on the accident site.	1	4215
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे **NORTHEAST FRONTIER RAILWAY**		
1. श्री के सैकिया के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान (टी/2211) Ex-gratia payment made in favour of Sh. K.Saikia (T/2211)	1	60
2. श्री ए दास के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान (टी/223) Ex-gratia payment made in favour of Sh. A.Das (T/223)	1	60

अनुबन्ध "ज" (समाप्त)
ANNEXURE Hƒ (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY**		
1. श्री जी. रविकुमार को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri G. Ravi Kumar	1	500
2. श्री नितिकालू को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour Shri Nettikallu	1	243
3. श्री रामनजनेयुलु को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Ramanjaneyulu	1	161
4. श्री वी. सैलू रमैया को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri V. Sailoo Ramaiah	1	208
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY**		
1. श्री वी. मुथ्थु कुमार टीटीई/दस्ता/टीपी जे मण्डल को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Muthu Kumar TTE/Squad/TPJ Dn.	1	359
2. श्री जे. क्रिस्टी पोलराज/अध्यापक/ग्रेड I को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri J. Christy Paulraj Tech./Gr.I/PS/GC	1	167
3. श्री के.एम. मोहनम एस सी पी/ एम एन टी टी को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri K. M. Mohanam SCP/MNTT	1	319
4. श्री सन्तोष वर्गीस डीजल सहायक/टी वी सी को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Santhosh Varghese DSL Asstt./QLN/TVC	1	87
5. श्री सी.के. सीवराजन अध्यापक/टी वी सी को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri C. K. Sivarajan Tech/TV/C	1	347
6. श्री आर. करूनाकरम पिलाई खालासी/टी वी सी को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri R. Karunakaram Pillai C&W/Khalasi/TV/C	1	228
7. श्री ए. अमानुल्ला खलासी हैल्पर/पी ई आर को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri A. Amanulla Kh. Helper/CW/PER	1	286
8. श्री टी.भूपति मैशन/पी ई आर को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri T. bhoopathy Mason/Gr.I/CW/PER	1	368
9. श्री अरोकियानाथन ग्रडे II को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Arokiyanathan Welder/Gr.II/CW/P	1	187
10. श्री पी. राजशेखरन ई एल एफ/पी/एन सी जे को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri P. Rajasekharan ELF/P/NCJ	1	315
11. श्री आर. सेलवाराजन हैल्पर ग्रेड II/ टी वी सी को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri R. Selvarajan Helper/Gr.II/TRD/CKL/TV	1	116
12. श्री एन. मायीराज टी टी ई/एम डी यू को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri N. Mayilraj TTE/TEN/MDU	1	187
13. श्री के. पेन्नीरसेलवम अध्यापक II को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri K. Panneerselvam Tech.II/TLD/M	1	344
14. श्री पी.एस. शेरीफ पोइण्ट्स मेन/सी एच टीएस को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri P. S. Sherief Points Man/CHTS	1	326
15. श्री के. बालाचदंरन नायर गार्ड/क्यू एल आई को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri K. Balachandran Nair Guard/QLI	1	187
16. श्री ए. सुब्बया मु.लि./55/एम डी यू को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri A. Subbaiah HC/55/MDU	1	500
17. श्री एम. एस. वीजयन टैफिक पौर्टर/आई पी एस को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri M. S. Vijayan Traffic Porter/IPN	1	322
18. श्री श्रीनिवासुलु अध्यापक ग्रेड I/पी ई आर को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri M. Srinivasulu Tech.Gr.I/CW/PER	1	297

अनुबन्ध ''झ''
ANNEXURE " I"

2004-2005 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण
STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS DURING THE YEAR 2004-2005

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे/इकाईयां Railways/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	(राशि) (Amount)
1	2	3	4
उत्तर मध्य North Central	16	पुर्नविनियोग के द्वारा संशोधित/अन्तिम अनुमानों के स्तर पर निधियां उपलब्ध करवाई गई जिनका पिकं बुक में मूल बजट का प्रावधान नहीं किया गया था. Funds were made available at RE/ FM stage through re-appropriation, for which no Original Budget provision was made in the Pink Book.	5,73,28

अनुबन्ध 'ञ'

ANNEXURE 'J'

महत्त्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पायी गई अन्य गलतियों का विवरण (2004–05)

STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATIONS AND OTHER MISTAKES DETECTED (2004-05)

(हजार रुपयों में)

(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	भाग-1 Part-1	संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा वृद्धि को नियमित करने के लिए ज्ञापन में शामिल करने के लिए अहर्क मदे. Items qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliament under Article 115 of Constitution	
मध्य Central	3 और 11 3 & 11	वेतन एवं भत्तों को अनुदान सं.11 के बदले अनुदान सं. 3 में अनियमित दर्ज किया गया. Irregular booking of expenditure of salaries & allowances to Grant No. 3 instead of Grant No. 11.	3,60,48
	16-मूआनि और विनि 16-DRF & DF	टी टी मशीन कर्मचारियों के लिए विश्राम कक्ष के निर्माण के व्यय वि नि के बदले मूआनि में प्रभारित. Expenditure on the work of construction of Rest Room for TT Machine staff was charged to DRF instead of DF.	3,70
	16-विनि और 4 16 DF & 4	क्लोरीनेशन के लिए इलैक्ट्रोक्लोरीनेशन का प्रावधाान, संस्थापन, चालू करना एवं इससे परिचालन तथा अनुरक्षण को वि नि के बजाए राजस्व में प्रभारित. The Provision, installation and commissioning of Elctrochlorination for chlorination of water and its operation & maintenance was charged under Revenue instead of DF.	24,18
पूर्व Eastern	7 और 16 पूंजी 7 & 16-Cap.	क्रेन के लिए मरम्मत व्यय को डब्लयू एमएस खाते में डाले बिना अनुदान सं. 7 के बदले योजना शीर्ष-21 में बुक करना. Expenditure for repairs to Crane booked to planhead 21 instead of Grant No. 7 without routing through WMS A/C.	11,59
	7और 8 7 & 8	डी.जी. सैटों द्वारा विद्युत उत्पादन को अनुदान सं. 7 के बदले अनुदान सं. 8 में दिखाना. Generation of Electricity through D.G. Sets booked to Grant No. 8 instead of Grant No. 7	84,84
उत्तर Northern	विविध निक्षेप और 3 Dep. Misc. & 3	लेखांकन गलती के कारण अनुदान सं. 3 के बदले विविध निक्षेप में दर्ज किया. Misclassification due to accounting mistake booked to deposit miscellaneous instead of Grant No. 3.	6,45
	4 और 16 पूंजी 4 & 16-Cap.	इंजीनियरिगं सामग्री की लागत सम्बंधी व्यय को अनुदान सं. 16 पूंजी के बदले अनुदान सं. 4 में दर्ज किया. Expenditure towards cost of Engineering material wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 16 Cap.	74,67
	4 और 16 मूआनि 4 & 16-DRF	अनियमित मजदूरो की लागत (5763 हजार रुपये) तथा आर.सी.सी स्लेबो के पुर्ननिर्माण की लागत (1448 हजार रुपये) जो कि गलती से अनुदान सं. 4 के बदले अनुदान सं. 16-मूआनि में दर्ज किया गया. Expenditure towards irregular engagement of labour on ESA (Rs. 5763 thousand) and cost of recasting the RCC slabs (Rs. 1448 thousand) wrongly booked to Grant No. 16-DRF instead of Grant No. 4.	72,11

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	4 और 11 4 & 11	गैंगहट्स की मरम्मत, कर्मचारी क्वार्टरों, सेवा भवनों की सफेदी और दरवाजों, खिड़कियों और फर्श सेवा भवनों की मरम्मत का व्यय अनुदान सं. 11 की बजाय अनुदान सं. 4 में दर्ज किया. Expenditure regarding repairs to Ganghuts, whitewashing of staff quarters service buildings and repairs to doors, windows and flooring of staff quarters and service buildings booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 11.	10,75
	4 और 16 वि रे सं नि 4 & 16 SRSF	पुल के गर्डर की पुर्नस्थापन की लागत के खर्च को अनुदान सं. 16 (विरेसंनि) के बदले अनुदान सं. 4 में गलती से दर्ज किया. Expenditure towards cost of replacement of bridge girders wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 16 SRSF.	2,10
	5 और 16 पूंजी 5 & 16-Cap.	क) स्टोर की आवधिक ओवरहॉलिंग की लागत सम्बन्धी व्यय अनुदान सं. 16 पूंजी के बदले अनुदान सं. 5 में गलती से दर्ज किया (121122014/-). a) Expenditure towards cost of POH stores wrongly booked to Grant No. 5 instead of Grant No. 16-Cap. (Rs. 121122014/-). ख) एअर ड्रायर की लागत और चल स्टाक की मदों सम्बन्धी व्यय को अनुदान सं . 16 मूआनि के बदले अनुदान सं. 5 में गलती से दर्ज किया (4351917/-रु.). b) Expenditure towards cost of air driers and items of Rolling Stock wrongly booked to Grant No. 5 instead of Grant No. 16 DRF (Rs. 4351917/-).	12,54,74
	6 और 16 मू आ नि 6 & 16-DRF	बाक्स टिप्पर (ट्रक) के प्रापण सम्बन्धी व्यय को अनुदान सं. 16 मूआनि के बदले अनुदान सं. 6 में गलती से दर्ज किया. Expenditure towards procurement of Box Tipper (Truck) wrongly booked to Grant No. 6 instead of Grant No. 16 DRF.	8,56
	3 और 7 3 & 7	अनियमित समायोजन के व्यय के गलत वर्गीकरण को अनुदान सं. 7 के बदले अनुदान संख्या 3 में दर्ज किया. Misclassification of expenditure of irregular adjustment booked to Grant No. 3 instead of Grant No. 7.	2,91
	7 और 16-मू आ नि और वि नि 7 & 16-DRF & DF	क) गाड़ी और खिड़की सम्बन्धी रूम एयर कंडीशनर के प्रापण सम्बन्धी व्यय को अनुदान सं. 16 मुआनि के बदले अनुदान सं. 7 में गलती से दर्ज किया (1923608/-रु). a) Expenditure towards procurement of vehicles and window mounted type room air conditioner wrongly booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 16 DRF (Rs. 1923608/-) ख) वी एच एफ के प्रापण सम्बधित व्यय को अनुदान सं. 16 विनि के बदले अनुदान सं. 7 में दर्ज किया (2588960/- रु.). b) Expenditure towards procurement of VHF booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 16 DF (Rs. 2588960/-).	45,13

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	8 और 16-पूंजी 8 & 16-Cap.	विद्युत उर्जा की लागत को अनुदान सं. 16 स्टोर उचन्त (विक्रय) के बदले गलती से अनुदान सं. 8 में दर्ज किया. Cost of electrical energy wrongly booked to Grant No. 16 Stores Suspense (Sales) instead of Grant No. 8.	1,43
	12 और 16-पूंजी 12 & 16-Cap.	गाड़ी के प्रापण सम्बन्धी व्यय को अनुदान सं. 16 पूंजी के बदले अनुदान सं. 12 में गलती से दर्ज किया. Expenditure towards procurement of vehicle, wrongly booked to Grant No. 12 instead of Grant No. 16-Cap.	15,96
	16 मू आ नि और विरेसंनि 16 DRF & SRSF	उपस्कर की लागत सम्बन्धी व्यय को वि रे सं नि के बदले अनुदान सं. 16 मूआनि में गलती से दर्ज किया. Expenditure towards cost of equipments, wrongly booked to Grant No. 16 DRF instead of SRSF.	50,08
	16 मू आ नि और पूंजी 16 DRF & Cap.	धुरा टर्निंग लेथ की 90% लागत सम्बन्धी व्यय को पूंजी के बजाए अनुदान सं. 16 मूआनि में गलती से दर्ज किया. Expenditure towards 90% cost of Axle turing lathe, wrongly booked to Grant No. 16 DRF instead of Captial.	29,45
	16 वि रे स नि और वि नि 16 SRSF & DF	प्लेटफार्म के सायबान की स्टील सामग्री की लागत सम्बन्धी व्यय विनि के बजाए अनुदान सं. 16 वि रे सं नि में गलती से दर्ज किया. Expenditure towards cost of steel material of platfrom shelter, wrongly booked to Grant No. 16 SRSF instead of DF.	13,37
उत्तर मध्य **North Central**	4 और 16 पूंजी 4 & 16-Cap	रेल पथ सामग्री की लागत को अनुदान सं. 16 पूंजी के बदले गलती से अनुदान सं. 4 में दर्ज किया गया. Cost of P.Way material errorneously booked to Grant No.4 instead of Grant No. 16-Cap.	12,48
	5 और 16 पूंजी 5 & 16 Cap	कर्षण मोटरों की मरम्मत और ओवरहालिंग खर्च का आवंटन अनुदान सं. 16 पूंजी के बदले अनुदान सं. 5 में दर्ज किया गया. Expenditure for major repair and overhauling of Traction Motors allocated to Grant No. 5 instead of Grant No. 16 (WMS.).	8,65,27
	16-पूंजी, मूआनि और वि.रे.सं.नि. 16-Cap, DRF & SRSF	क) भंडार विभाग में प्राप्त रेलपथ भंडार की लागत को भंडार उचंत के बदले गलती से मूआनि (417577394 रुपये) और वि.रे.सं.नि. (47881000 रुपये) में दर्ज किया गया. a) Cost of P.Way stores received in store depots chargeable to Stores Susp. errorneously charged to DRF (Rs. 417577394/-) & SRSF (Rs. 47881000/-). ख) मरम्मत के अयोग्य रेल पटरियों की त्रुटिपूर्ण मूल्यांकन के कारण गलत वर्गीकरण परिव्यय को मूआनि के बदले अनुदान सं. 16-पूंजी में दर्ज किया गया (2258 हजार रु.). b) Misclassification of expenditure booked to Grant No. 16-Cap. instead of DRF due to errorneously valuation of unserviceable rails (Rs. 2258 thousand) .	46,77,16

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16-पूंजी (स्वीकृत और प्रभृत) 16-Cap (V & C)	प्रभृत परिव्यय को गलती से स्वीकृत परिव्यय में बुक कर दिया गया. Charged expenditure was worngly booked as Voted expenditure.	19,53
	6 और 16-मूआनि 6 & 16 DRF	नकारा डिब्बों के निपटान से प्राप्त जमा को अनुदान सं. 16 (मूआनि) के बदले अनुदान सं. 6 में दर्ज किया गया. Credit relating to disposal of condemned wagons booked to Grant No. 6 instead of Grant No. 16 (DRF).	1,88,22
	16-पूंजी और वि.रे.सं.नि. 16-Cap & SRSF	सामग्री लेनदेन (1137 हजार रु.) व स्थापना प्रभार (5256 हजार रु.) के सम्बधित खर्च को अनुदान सं. 16-विरेसंनि के बदले अनुदान सं. 16-पूंजी में दर्ज किया गया. Expenditure relating to material transaction (Rs. 1137/- thousand) and establishment charges (Rs. 5256 thousand) wrongly booked to Grant No. 16 Capital instead of SRSF.	63,93
	8 और 16 पूंजी 8 & 16 Cap.	झॉसी कारखाने में की गई बिजली आपूर्ति व्यय को अनुदान सं. 16 (डब्ल्यू एम एस) के बदले अनुदान सं. 8 में दर्ज किया गया. Expenditure on electricity supplied to Jhansi Workshop debited to Grant No. 8 instead of Grant No. 16 (WMS).	42,61
दक्षिण Southern	9 और 12 9 & 12	क) प्रभृत व्यय को स्वीकृत व्यय में दर्ज किया अनुदान सं. 9 (920946/-रु.) और अनुदान सं. 12 (260428/-रु.). a) Charged expenditure booked as Voted under Grant No. 9 (Rs. 920946/-) and Grant No. 12 (Rs. 260428/-).	23,04
	16 पूंजी और चालानिरा 16-Cap. & OLWR	ख) स्वीकृत व्यय को प्रभृत व्यय में दर्ज किया अनुदान सं. 16 पूंजी (871552/-रु.) और चा ला नि रा - (250868/- रु.). b) Voted expenditure booked as Charged under Grant No.16-Cap (Rs. 871552/-) and OLWR (Rs. 250868/-).	
	16 मू आ नि और विरेसंनि 16-DRF & SRSF	क) आरम्भिक शेष विरेसंनि (92202665/-रु.) एवं विरेसंनि में होने के बाद भी पी एस सी स्लीपरों के अंतरण के खाते में वसूली को विरेसंनि के बदले अनुदान सं. 16-मूआनि में दर्ज किया. a) Recoveries on account of transfer of PSC sleeper booked to Grant No. 16-DRF instead of SRSF even though initial debits were under SRSF (Rs. 92202665/-).	11,53,94
	पूंजी और वि नि Cap. & DF	ख) एफ ओ बी के निर्माण की लागत को वि नि के बदले अनुदान सं. 16-पूंजी में दर्ज किया (1190375/-). b) Cost of construction of FOB booked to Grant No. 16 Capital instead of DF (Rs.1190375/-).	
	वि रे सं नि और वि नि SRSF & DF	ग) i. भंडार की लागत, अनुदान सं. 16 विनि के तहत प्रभार को विरेसंनि में दर्ज किया (20630979/-). c) i.Cost of stores chargeable to Grant No. 16-DF, booked under SRSF (Rs. 20630979/-).	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	वि रे सं नि और मपप SRSF & MTP	ii) एमएसबी-टीबीएम आमान परिवर्तन में प्रयुक्त केबल की लागत को पीएटी-टीआरएल रेल पथ परिवहन में दर्ज किया (1370457/- रु.). ii. Cost of cables utilized in MSB-TBM GC work booked under PAT-TRL section Track Circuiting (Rs. 1370457/-).	
	3,5,6 डब्लयु एम एस और 12 3,5,6, WMS & 12	क) प्रशिक्षण के लिए गए कर्मचरियों के वेतन एवं भत्तों को अनुदान सं. 12 के बदले अनुदान सं. 3 (100596/- रु.), अनुदान सं. 5 (598655/-) अनुदान सं. 6 (660894/-) एवं डब्ल्यूएमएस (189577/-) में दर्ज किया. a) Pay & Allowances of Staff under training booked to Grant No. 3 (Rs. 100596/-) Grant No.5 (Rs. 598655), Grant No. 6 (Rs. 660894/-) and to WMS (Rs. 189577/-) instead of to Grant No. 12	1,05,74
	12 और 5 12 & 5	ख) प्रशिक्षण पूरा कर चुके यांत्रिक प्रशिक्षुओं के वेतन एवं भत्ते को अनुदान सं. 5 (380797/- रु.) के बदले अनुदान सं. 12 में दर्ज किया. b) Pay & Allowances of Mech. App. Completed training booked to Grant No. 12 instead of Grant No. 5 (Rs. 380797/-)	
	3,7, डब्ल्यू एम एस और 12 3,7, WMS & 12	ग) प्रशिक्षुओं को प्रदान किया गया स्टाइपेन्ड को अनुदान सं. 12 के बदले अनुदान सं. 3 (209073/- रु.) अनुदान सं. 7 (23311/- रु.) और अनुदान सं 16 डब्ल्यूएमएस (2314976/-) में दर्ज किया. c) Stipend paid to Apprentices booked to Grant No. 3 (Rs. 209073/-) Grant No. 7 (Rs. 23311/-) & Grant No. 16- WMS (Rs. 2314976/-) instead of to Grant No. 12.	
	4,9, 16 और पूंजी 4, 9 & 16 Cap.	घ) आमान परिवर्तन के कार्य कर रहे गैंग स्टाफ और आर्टीजन स्टाफ के वेतन एवं भत्तों को अनुदान सं. 16 पूंजी के बदले अनुदान सं. 4 (3572310/-) और अनुदान सं. 9 (1573696/- रु.) में दर्ज किया. d) Pay & Allowances of Gang staff and artisan staff engaged in G.C. work booked to Grant No. 4 (Rs. 3572310/-) and Grant No. 9 (Rs. 1573696/-) instead of Grant No. 16-Cap.	
	12 और 7 12 & 7	ङ) ए पी ई/एस एंड टी/पी टीजे के वेतन एवं भत्तों को अनुदान सं. 7 (263133/- रु.) के बदले अनुदान सं. 12 में दर्ज किया. e) Pay & Allowances of APE/S&T/PT J booked to Grant No. 12 instead of to Grant No. 7 (Rs. 263133/-).	
	12 और 13 12 & 13	च) मृत रेल कर्मचारियों के आश्रितों को प्रदान की गई अनुग्रह राशि को अनुदान सं. 13 (687060/- रु.) के बदले अनुदान सं. 12 में दर्ज किया. f) Ex- gratia compensation paid to relatives of deceased Railway employees booked to Grant No. 12 instead of Grant No. 13 (Rs. 687060/-).	
	16 मू आ नि और 4 16 DRF & 4	क) एस जी ई - ई डी यार्ड में गिट्टी की अतिरिक्त लागत को अनुदान सं. 4 (203320) के बदले मू आ नि में दर्ज किया. a) Cost of addition of ballast to SGE-ED yard booked to DRF instead of Grant No. 4 (Rs. 203320/-).	26,89

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	4 और 16- वि रे सं नि 4 & 16-SRSF	ख) बिना चौकीदार वाले समपारों पर सुधार के कार्य से सम्बन्धित व्यय को अनुदान सं. 4 (476400/- रु.) के बदले वि रे सं नि में दर्ज किया. b) Expenditure pertaining to work on the imporvement to unmanned level crossings booked to SRSF instead of to Grant No. 4 (Rs. 476400/-).	
	16 मू आ नि और आय 16 DRF & Earnings	ग) चैन्नई पत्तन ट्रस्ट से एकत्रित सम्भलाई एवं विभागीय प्रभार को आय के बदले मूआनि में दर्ज किया (563042/- रु.). c) Handling charges and Departmental charges collected from Chennai Port Trust credited to DRF instead of Earning (Rs. 563042/-).	
	2 और 16 पूंजी 2 & 16-Cap.	घ) 2004-05 के दौरान यातायात को चालू करने सम्बन्धी परियोजनाओं सम्बन्धी सर्वेक्षण व्यय को 345 से पश्चलेखन न करना - भारतीय रेलवे नीति, संरचना, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन - सम्बन्धित परियोजनाओं का सर्वेक्षण (1446000/- रु.). d) Survey expenses relating to Projects commissioned for traffic during 2004-05. not written back from 345-Indian Railway Policy, Formulation, Direction, Research and other Misc. Organisation-Survey to the Project concerned (Rs. 1446000/-).	
	निक्षेप और 16-पूंजी Deposits & 16 - Cap.	क) छोड़ी गई भूमि की लागत पूंजी के बजाए निक्षेप में दर्ज की गई (10044500/- रु.). a) Cost of land relinquished kept under Deposits instead of crediting to Capital (Rs. 10044500/-)-	1,71,72
	निक्षेप और विनि Deposits & DF	ख) ओ एफ सी केबल की खरीद पर हुए व्यय को वि नि के बजाए निक्षेप में दर्ज किया (7127684/- रु.). b) Expenditure on the purchase of OFC cables booked to Deposits instead of DF (Rs. 7127684/-)-	
दक्षिण मध्य South Central	8 और 4 8 & 4	एस एस ई/पी डब्लयू/ एस एच एन आर को जारी एच एस डी तेल की लागत को अनुदान सं. 4 के बदले अनुदान सं. 8 में दर्ज किया. Incorrect booking of cost of HSD oil issued to SSE/PW/SHNR to Grant No. 8 instead of Grant No. 4.	3,32
	4 और 7 4 & 7	एस एस ई/सिगनल/जलना को उच्च शक्ति डीजल की पूर्ति सम्बन्धी व्यय को अनुदान सं. 7 के बदले अनुदान सं. 4 में दर्ज किया. Incorrect booking of expenditure relating to supply of high speed diesel to SSE/Signal/Jalna to Grant No. 4 insteat of Grant No. 7.	3,67
	13 और 12 13 & 12	रेलवे बोर्ड के मृतक कर्मचारियों के परिवार को अनुग्रह राशि के रूप में प्रदान की गई एकमुश्त राशि को अनुदान सं. 12 के बदले अनुदान सं. 13 में दर्ज किया. Incorrect booking of Lumpsum compensation granted as exgratia by Rly. Board to the family of deceased employee to Grant No. 13 instead of Grant No. 12.	5,00

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16 पूंजी और वि नि 16-Cap. & DF	वि नि के बदले व्यय को अनुदान सं. 16-पूंजी में गलत दर्ज किया. Incorrect booking of expenditure under Grant No. 16-Capital instead of DF.	41,42
	16 पूंजी और विरेसंनि 16 Cap. & SRSF	फोर्स्ड डेबिट रु. 20000 हजार व भूमि अधिग्रहण की लागत रु. 3500 हजार को अनुदान सं. 16-पूंजी के बदले अनुदान रु. 16-विरेसंनि में गलती से दर्ज किया. Forced debit (Rs. 20000/- thousand) and expenditure relating to acquisition of land (Rs. 3500/- thousand) wronlgy allocated to Grant No. 16 SRSF instead of Capital.	2,35,00
	16 मूआनि और विरेसंनि 16 DRF & SRSF	क) पोइन्टस क्रोसिगों व पुलो के नवीनीकरण के खर्च को विरेसंनि के बदले गलती से अनुदान सं. 16 मूआनि में दर्ज किया (20,30 हजार रु.) a) Expenditure of through Renewal of Points and Crossings and Bridge works, wrongly booked under Grant No. 16 DRF insteat of SRSF (Rs. 20,30 thousand). ख) एन लाग एमडब्ल्यू लिकं डोट के प्रतिस्थापन पर खर्च को अनुदान सं. 16 मूआनि के बदले विरेसंनि में दर्ज किया गया (5043 हजार रु.). b) Expenditure on work of replacement of Analog MW Link DOT chargeable to Grant No. 16 DRF booked under SRSF (Rs. 5043 thousand).	70,73
	16 विनि और चालानिरा 16 DF & OLWR	चालानिरा से संबंधित खर्च की लागत को गलती से विनि में दर्ज किया. Wrong booking of expenditure relating to OLWR under DF.	8,74
दक्षिण पूर्व South Eastern	11 और 16 मूआनि 11 & 16 DRF	बंगले गिराने/ढहाने हेतु संविदात्मक भुगतान का खर्च अनुदान सं. 16-मूआनि के बदले अनुदान सं. 11 में दर्ज किया गया. Contractual payments made for dismantling to bunglow allocated to Grant No. 11 instead of Grant No. 16 DRF.	1,36
	16 और 9 16 & 9	निर्माण संगठन के उन कर्मचारियों के वेतन और भत्ते, जिन्हें टिकट जाँच कर्मचारी के रूप में तैनात किया गया को अनुदान सं. 9 के बदले अनुदान सं.16 में बुक किया गया. Pay & Allowances of Staff pertaining to Construction Organisation deputed as ticket checking staff was allocated to Grant No. 16 instead of Grant No. 9.	3,24
	3 और 16-पूंजी 3 & 16-Cap.	सहायक खेल अधिकारियों के वेतन को अनुदान सं. 3 के बदले अनुदान सं. 16 (पूंजी) में दर्ज किया गया. Salary of Asstt. Sports Offices was allocated to Grant No. 16 (Capital) instead of Grant No. 3.	2,54
	11 और 4 11 & 4	सी एन आई प्लेटफार्म पर जंग वाली पाइप लाइनों की मरम्मत कार्य पर हुए खर्च को अनुदान सं. 4 के बदले अनुदान सं. 11 में दर्ज किया गया. Expenditure incurred in connection with repairs to corroded pipe lines at CNI platform allocated to Grant No. 11 instead of Grant No. 4.	49

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	4 और 7 4 & 7	रेलपथ अनुरक्षण हेतु इंजीनियरिंग कल-पुर्जे और संयत्र की रखरखाव पर हुई खर्च को अनुदान सं. 7 के बदले अनुदान सं. 4 में दर्ज किया गया. Expenditure incurred in connection with maintenance and upkeep of Engineering tools and plants for track maintenance allocated to Grant No. 4 instead of Grant No. 7	41
	4 और 12 4 & 12	2004-05 में इंजीनियरिंग विभाग से पुश्चर्चा पाठ्यक्रम प्रशिक्षण के लिए भेजे गए कर्मचारियों के वेतन और भत्ते को अनुदान सं. 12 के बदले अनुदान सं. 4 में दर्ज किया गया. Pay & allowances of staff of Engineering Department sent for refresher course training during 2004-05 booked to Grant No. 4 instead of Grand No. 12	85
	5 और 16 मूआनि 5 & 16-DRF	2 बिजली रेल इंजनों के परिवर्तन में हुए खर्च का आवंटन अनुदान सं. 16 मूआनि के बदले अनुदान सं. 5 में दर्ज किया गया. Expenditure incurred in connection with conversion of 2 Electric locomotives allocated to Grant No. 5 instead of Grant No. 16-DRF.	53,29
	4 और 16 चालानिरा 4 & 16-OLWR	बी एक्स एफ लाइन सं. 1 (ख) के अतिरिक्त अर्द्ध रैक साइडिंग के निर्माण में हुए परिव्यय राशि का आवंटन अनुदान सं. 16 चालानिरा के बदले अनुदान सं. 4 में दर्ज किया गया. Expenditure incurred in connection with additional half rake siding at BXF line No. 1(b) charged to Grand No. 4 instead of Grand No. 16-OLWR.	7,59
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	5 और 12 5 & 12	नागपुर कारखाने के कनिष्ठ अनुदेशकों के वेतन और भत्ते को अनुदान सं.12 के बदले अनुदान सं. 5 में दर्ज किया गया. Pay and Allowances of Jr. Instructors of Nagpur Work Shop had been booked to Grant No. 5 insteat of Grant No. 12.	2,87
दक्षिण पश्चिम South Western	16-डब्ल्यू एम एस और मू आ नि 16 WMS & DRF	सी एन कोच से ट्रैक रिकाडिंग/निरीक्षण कार की परिवर्तन लागत को मूआनि के बदले डब्ल्यू एम एस में दर्ज किया. Cost of conversion of CN Coach in to track recording/observation car lie under WMS insteat of DRF.	17,63
	3, 4, 7, 9 और 12 3, 4, 7, 9 & 12	''स्थापना'' खर्च की गलत बुकिंग. Incorrect booking of Expenditure "Establishment". क) सिगनल और दूरसंचार विभाग के प्रशिक्षणार्थी कर्मचारियों के वेतन और भत्तों को अनुदान सं. 12 के बदले अनुदान सं. 7 में बुक किया (475932/- रुपये). a) Pay and allowances of employees of S & T Department on training booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 12 (Rs. 475932/-).	11,59

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		ख) परिचालन विभाग के स्टाफ कार ड्राइवर का वेतन (230320 रुपये) को अनुदान सं. 7 के बदले अ.सं. 3 में बुक किया गया है. b) Salary of staff car driver of Operating Department booked to Grant No. 3 instead of Grant No. 7 (Rs. 230320/-).	
		ग) यातायात विभाग के प्रधान लिपिक का वेतन (151370 रुपये) को अनुदान सं. 9 के बदले अनुदान सं. 3 में दर्ज किया. c) Salary of Head Clerk in Traffic Department allocated to Grant No. 3 instead of Grant No. 9 (Rs 151370/-).	
		घ) इंजीनियरिंग विभाग के कर्मचारियों के वेतन और भत्ते (300996 रुपये) को अनुदान सं. 4 के बदले अनुदान सं. 3 में बुक किया. d) Pay and allowances of staff of Engineering Department booked to Grant No. 3 instead of Grant No. 4 (Rs. 300996/-.)	
	8, 4 और 9 8, 4 & 9	स्टेशन, स्टेशन इमारतों के इस्तेमाल के साथ-साथ डिब्बों की सफाई के लिए की गई जलापूर्ति की लागत को अनुदान सं. 4 और 9 में बंटवारे के बदले अनुदान सं. 8 में दर्ज किया गया. The cost of water supplied to station, utilised for station buildings as well as for cleaning of coaches, booked to Grant No. 8 instead of distributing the cost to Grant No. 4 and to Grant No. 9.	1,70,29
	4 और 16 पूंजी 4 & 16 Cap.	खण्ड (जो यातायात के लिए अभी नहीं खुला है) कार्य करने वाले की-मैन के वेतन और भत्ते को अनुदान सं. 16-पूंजी के बदले अनुदान सं. 4 में दर्ज किया गया. Pay and Allowances of Key Men working in the section not opened for traffic, booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 16-Cap.	36,03
	16 पूंजी और निक्षेप 16 Cap. & Dep.	पूंजी के अंतर्गत 9200268 रुपये की प्रभृत परिव्यय और जमा के अन्तर्गत 117690 रुपये को स्वीकृत परिव्यय के रूप में बुक कर दिया गया है. Charged expenditure of Rs. 9200268/- under Capital and Rs. 117690/- under Deposit, booked as Voted expenditure.	93,18
	16 पूंजी 16 Cap.	परिसम्पति अति के रूप में वसूल की गई जुर्माना राशि को विविध प्राप्ति राशि की बदले परिव्यय (2224706/- + 88025/-) में कमी दर्ज की गई. Penalty recovered as Liquidated damages treated as reduction in expenditure instead of treating the amount as Miscellaneous recepit (Rs. 2224706/- + Rs. 88025/-).	23,13
	16 पूंजी और वि.रे.सं.नि. 16 Cap. & SRSF	व्यय जो विरेसंनि में बुक होना था पूंजी में बुक किया गया. Expenditure to be booked under SRSF accounted under Captial.	30,00
पश्चिम **Western**	12 और 16 पूंजी 12 & 16 Cap.	कार्यशाला प्रशिक्षुओं की स्टाइपेन्ड के भुगतान को अनुदान सं. 12 के बदले अनुदान सं. 16 में दर्ज किया. Stipend paid to Apprentices workshop allocated to Grant No. 16 instead of Grant No. 12.	1,17

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
पश्चिम मध्य **West Central**	4 और 11 4 & 11	सामग्री की लागत को अनुदान सं. 4 के बदले अनुदान सं. 11 में जमा कर दिया. Cost of material wrongly credited to Grant No. 11 instead of Grant No. 4.	27,07
	4 और 16 4 & 16	स्लीपरों के निरीक्षण और आपूर्ति से संबंधित कर्मचारियों की लागत को गलती से अनुदान सं. 16 के बदले अनुदान सं. 4 में दर्ज किया. Cost of Payment of staff working in connection with inspection & supply of sleepers wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 16.	6,15
	11 और 12 11 & 12	सहायता अनुदान की चैक राशि को अनुदान सं. 11 के बदले अनुदान सं. 12 में बुक कर दिया गया. Amount of cheque of Grant in Aid wrongly booked to Grant No.12 instead of Grant No. 11.	2,07
चिरेका C.L.W	16 पूंजी और मू आ नि 16-Cap. & DRF	अजवाय नदी के ऊपर हल्के पुल के पुनर्निर्माण पर हुए परिव्यय को मूआनि के बदले डब्ल्यूएमएस के तहत बुक कर दिया गया है. Expenditure towards rebuilding of light bridge over river Ajoy booked under WMS instead of DRF.	18,99
डीआका D.M.W	16-पूंजी 16-Cap.	रोकी गई उपदान की राशि पर ब्याज के भुगतान को प्रभृत परिव्यय के बदले अनुदान संख्या-16 डब्ल्यू एम एस (स्वीकृत) में दर्ज किया गया. The interest paid on gratuity withheld debited to Grant No. 16 WMS (Voted) instead of charged expenditure.	15
		भाग-II **Part-II**	
मध्य Central	16-मूआनि 16-DRF	87-88 से 94-95 के दौरान स्वीकृत कहीं-कहीं नवीकरण कार्य पर अधिक व्यय को 04-05 में समायोजित किया गया. Excess expenditure on spot renewal works, sanctioned during 87-88 to 94-95, has been adjusted during 04-05.	10,41,01
	12 12	2004-05 में रोकड की क्षति, गलती से अनुदान सं. 12 के बदले आय में दर्ज की गई. Loss of cash, write off during 2004-05, wrongly booked to earnings instead of Grant no. 12.	9,62
	16-मूआनि और वि.रे.सं.नि. 16-DRF & SRSF	चालू वर्ष के कार्य से पुराने कार्य (38689781 रु.) में हस्तांतरण किया गया है और पुराने कार्य को चालू वर्ष के कार्य (45066492 रु.) में हस्तांतरण किया गया है. Transfers have been made from current year's work to old works (Rs. 38689781/-) and from old works to current year works (Rs. 45066492/-).	8,37,56
पूर्व Eastern	लघु शीर्ष 100 से 800 और 900 Minor Head 100 to 800 and 900	स्टाक समायोजन लेखे का गलत निष्पादन, अनुदान सं. 4 से 9 और 11 के तहत लघु शीर्ष 100 से 800 तक नकारात्मक निकासी द्वारा दर्ज किया गया. Wrong clearance of stock adjustment account done through minus debit to Minor head 100 to 800 under Grant No. 4 to 9 and 11.	13,87,33

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	उचंत और 16 Susp. and 16	लम्बे समय से लम्बित आई आर एफ सी थोकादेश के लिए दिखाया गया गैर-निकासी पूर्व देय शेष. Non-clearance of old outstanding balance appeared against IRFC Bulk order since long.	25,47,50
	अर्जन और उचंत Earning & Susp.	उचंत शीर्ष में फर्जी समायोजन जिसके कारण प्रत्यक्ष वास्तविक यातायात ढुलाई से अधिक वसूली की गई. Fictitious adjustment to Suspense head led to ove realization with respect to physical movement of actual Traffic carried.	20,77,24
	अर्जन और उचंत Earning & Susp.	ट्रैफिक अंतिम शीर्ष क्रेडिट के बिना उचंत शीर्ष के तहत बुकिंग. Booking under Suspence Head without crediting Traffic Final Head.	12,46,30
	अर्जन सार 'जेड' और योजना शीर्ष-71 Earning Abst. 'Z' & PH-71	योजना शीर्ष-71 के बजाए सार 'जेड' में उचंत शीर्ष (भंडार) के तहत संचयी बुक रकम का निपटान. Accumulated amount booked under Suspense Head (Store) cleared to abstract 'Z' instead of Plan Head 71.	1,85,20
	अनुदान-16 Grant-16	पुर्न संरचना चरण-1, स्तर-1 के लिए उचित आबंटन और अनुमान सं. बीडब्ल्यूएन यार्ड में ठीक समयोजन में विफलता. Failure to do write back adjustment in BWN yard remodeling work phase-1, stage 1 to the correct allocation and Estimate No.	6,60,28
	खरीद और भंडार शीर्ष Purchase & Store head	भंडार लेखा के बजाए खरीद लेखा में किया गया मिसिंग टैंक वैगन का समायोजन. Adjustment towards missing Tank Wagon done in Purchase Account instead of Stores account.	28,72
	अनुदान सं. 16-पूंजी Grant No. 16-Cap.	भंडार की खरीद को अनुदान सं. 16 पूंजी के अंतर्गत 71 के बदले योजना शीर्ष 73 में दर्ज किया गया. Procurement of Stores was debited to plan head 73 instead of 71 under Grant No. 16-Cap.	2,47,08
	अनुदान सं. 16-पूंजी Grant No. 16-Cap	सामग्री की वास्तविक प्राप्ति हुए बिना अनियमित नामे. Irregular forced debit without physical receipt of material.	4,51,46
	भंडार लेखा और पारवहन भडांर (खरीद) Store A/C & Stores in Transit (Purchase)	भंडारों की खरीद से संबंधित वाउचरों की उच्च कीमत निर्धारण. Higher Pricing of vouchers relating to procurement of Stores.	3,10,00
	5,6 और डब्ल्यू एम एस 5, 6 & WMS	डब्ल्यू जी आर (कारखाना सामान्य रजिस्टर) और इससे संबंधित पुस्तक समायोजन और डब्ल्यू एमएस लेखा में खर्च को दर्ज करने में अनिमितताएं. Discrepancies in booking of expenditure in WGR (Workshop General Register) and its related book adjustment and WMS A/C.	2,97,20

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16-खरीद उचंत 16-Purchase-Susp.	7171 में जोड़ नामे किए बिना 7171 में घटाव नामें दिखाना और खरीद लेखा के लिए जमा. Appearance of Minus Debit to 7171 without plus Debit to 7171 and Credit to Purchase Account.	1,56,20
उत्तर Northern	2 2	अपर नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलें) की शीर्ष डी-II लागत के अंतर्गत खर्च को दर्ज न किया जाना. Non booking of expenditure under the head D-II cost of ADAI (Rlys.)	71,00
	6 6	वर्ष के दौरान खरीदे गए बिजली मदों की लागत से संबंधित खर्च को कम दिखाना और सवारी डिब्बों को अनुदान सं. 6 पी ओ एच में दर्ज न किया जाना. Less booking of expenditure towards the cost of electrical items purchased during the year, 2004-05 was not booked to Grant No. 6-POH of coaches.	2,66,31
	8 8	अनुदान सं. 8-600 वेतन एवं भत्तों के अंतर्गत खर्च को कम दिखाना. Less booking of expenditure under Grant No. 8-600 Pay & Allowances.	1,64,54
उत्तर मध्य North Central	16-डब्ल्यूएमएस और यो.शी. 4200 16-WMS & PH 4200	टर्नआऊट स्लीपर के उत्पादन के लिए सामग्री के प्रापण की लागत को पूंजी-यो.शी 4200 के बदले डब्ल्यूएमएस में बुक किया गया. Cost of Procurement of material for production of turnout sleeper booked to WMS instead of Cap.- P.H. 4200.	34,41
	यो.शी.15 और 16 पूंजी PH 15 & 16 Cap.	संकलन त्रुटि के कारण यो.शी.1500 एवं 1600 के बीच गलत वर्गीकरण हुआ. Misclassification between PH 1500 & 1600 due to compilaiton error.	3,71,46
	16 और रा. अनुदान 16 & Rev. Grants	हस्तांतरित लेनदेनों को ले जाने के कारण गलत वर्गीकरण. Misclassification due to non carrying out transfer transactions.	1,33,33
	मूआनि और DRF & SRSF	पिछले वर्षो के लिए समायोजन/शुद्धिकरण को चालू वर्ष 2004-05 में दर्ज किया Adjustment/rectification of Account for the previous years carried out in the current year (2004-05).	1,45,84
	16 पूंजी पश्चिम मध्य और मूआनि-उत्तर मध्य 16 Cap. of WC & DRF of NC	पश्चिम मध्य रेलवे के पिंक बुक में दिखाए गए कार्य से संबंधित खर्च, जिसे पूंजी में प्रभारित किया जाना था, को हस्तांतरित नहीं किया गया. Expenditure for a work appearing in Pink Book of WCR chargeable to Capital was not transferred.	12,12
	16 उत्तर मध्य और उत्तर 16 of NC & NR	उत्तर रेलवे को हस्तांतरित किए गए कार्य के लेजर से अवैध तरीके से सामग्री का लेन देन. Unauthorized material transaction from the ledger of a work transferred to N.Rly.	76,11

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	एमएआर MAR	विविध अग्रिम आई आरपीएमयू (13782000) और उत्तर मध्य रेलवे मुख्यालय (28576000/-रु.) के तहत खर्च का गलत दर्ज करना. Errorneous net minus booking of expenditure under Misc. Adv. IRPMU (Rs. 13782000/-) and NCR Hd. Qrs. (Rs. 28576000/-).	4,23,58
	भडांर उचंत Stores Susp.	विभिन्न स्तरों पर भण्डार उचंतों के तहत खर्च को दो बार बुकिंग होने के कारण भण्डार उचतों के तहत खर्च का गलत दर्ज करना. Incorrect reporting of expenditure under stores suspense due to multiple booking of the same amount at different stages.	4,85,95,79
	अनुदान सं. 16 Grant No. 16	उत्तर मध्य रेलवे मुख्यालय 32100/- रु. पूंजी और 7958165/- विनि द्वारा कार्यवार खर्च का गैर अनुरक्षण होना. Non maintenance of workwise expenditure by NCR Hd. Qrs. Rs. 32100/- (Capital) and Rs. 7958165/- (DF).	79,90
दक्षिण Southern	10 और 5 10 & 5	(क) अनुदान सं. 5 के बदले अनुदान सं. 10 में गैर रेल इंजन उद्देश्यों के लिए उपयोग किए गए एचएसडी तेल की प्रारंभिक लागत को छोड़कर असामान्य लेखा-जोखा (1246248/-रु.). a) Irregular accountal of other than prime cost of HSD oil used for non-loco purposes to Grant No. 10 instead of Grant No. 5 (Rs. 1246248/-).	40,67
	9 9	ख) अनुदान सं. 9 के अंतर्गत एलडब्लयू पीईआर से वसूल किए गए इंजन हायर प्रभारों का असामान्य लेखा-जोखा (2820695/- रु.). b) Irregular accountal of Engine Hire Charges recovered from LW/PER under Grant No. 9 (Rs. 2820695/-).	
	16-मूआनि 16-DRF	क) श्रेणी-II स्लीपरों की बिक्रीके संबंध में चेन्नई पत्तन न्यास से प्राप्त राशि का मांग के आउटसाइड स्कोप जमा राशि न करके मूआनि में जमा दिखाए गए (2283000/- रु.). a) Amount received from Chennai Port Trust towards sale of class II sleepers credited to DRF instead of crediting the amount outside the scope of the Demand (Rs. 2283000/-).	2,72,96
	16-मूआनि 16-DRF	ख) स्लीपर नामों को 1067 की औसत दर के बदले 1112/- प्रति स्लीपर इनफलैटेड होने के परिणामस्वरूप निधि का आंतरिक सृजन रु.15755670/- b) Raising of sleeper debits at inflated rate of Rs. 1112/- per sleeper against the average rate of Rs. 1067/- resulting in internal generation of Funds (Rs. 15755670/-).	
	16-पूंजी 16-Cap.	(ग) सामग्रियों का वास्तविक हस्तांतरण किए बिना रेल पैनलों का एमएसबी-टीबीएम आमान परिर्वतन कार्य की लागत दर्ज करना रु. 9257415/-. c) Booking the cost of Rail panels to MSB-TBM GC work without physical transfer of materials (Rs. 9257415/-).	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16-पूंजी और मूआनि 16-Cap. & DRF	क) समायोजन मेमों का बिलंबित समायोजन. a) Belated adjustment of Ams. i. 9297862 रु. ii. 292392 रु. i. Rs. 9297862 ii. Rs. 292392	4,84,58
	16-पूंजी और भंडार उचंत 16-Cap. & Stores Susp.	ख) 2003-04 के दौरान निर्माण रोटरी किस्म के पोइंट मशीनों की 589 अदद की लागत को केवल 2004-05 में दर्ज किया (19967100/- रु.). b) Cost of 589 Nos. of Rotary type point machines manufactured during 2003-04 accounted only in 2004-05 (Rs. 19967100/-).	
	16 मूआनि और डब्ल्यू एम एस 16 DRF & WMS	ग) 2004-05 के दौरान बीसीएक्स/बीआरएच माल डिब्बों के बदलाव की लागत का समायोजन न होना (18900634/-). c) Non-adjustment of cost of conversion of BCX/BRH wagons during 2004-05 (Rs. 18900634/-).	
दक्षिण मध्य South Central	9 और 10 9 & 10	को.रे.नि.लि. द्वारा अंतिम शीर्ष अनुदान सं. 10 में हायर प्रभार बिलों से एचएसडी आयल की लागत को घटाने से संबंधित नामे का विलंब/समायोजन न होने के परिणामस्वरूप अनुदान सं. 9 के अंतर्गत खर्च का विवरण. Delay/non adjustment of debit towards cost of HSD oil deducted by KRCL from Hire charges bills to the final head (Grant No. 10) resulting in overstatement of expenditure under Grant No. 9.	2,56,83
	9 और 12 9 & 12	भारतीय रेलवे निवेश के तहत पटरियों की लागत के लिए केआरसीएल को क्षतिपूर्ति के दावे को अनुदान सं. 12 में डेबिट के बदले अनुदान सं. 9 में (-) डेबिट किया गया. Wrong accountal of claim towards compensation paid to KRCL for cost of Rails under Indian Railway Deposits instead of debiting to Grant No. 12 by (–) debit to Grant No. 9.	92,59
	16 पूंजी और विनि III 16 Cap. & DF III	निर्माण संगठनों द्वारा चालू लाइन के लिए नामें को स्वीकार्य न करने के परिणामस्वरूप पूंजी के अंतर्गत अधिक खर्च. Non acceptance of debit raised by construction organisation to Open-Line resulting in excess expenditure under capital.	3,05,41
	16-पूंजी और मूआनि 16-Cap. & DRF	मूआनि की बजाए पूंजी के अंतर्गत बदलाव लेखे के अधिक न ली गई परिसम्पतियों का गलत लेखा जिसके कारण 260-सवारी डिब्बों (वि.वि.स.अ) में पूंजी के अंतर्गत व्यय का कम विवरण. Incorrect accountal of assets acquired on replacement account under captial instead of DRF resulting in under statement of Capital Expenditure-260 Coaches (TWFA).	29,05,96
	16-पूंजी प्रभारित निक्षेप 16-Cap. Charged Deposits	पूंजी-अंतिम शीर्ष के अंतर्गत न्यायालय के साथ निक्षेप के रूप में रखे गए डिग्री राशि का गलत बुकिंग (i) पीडीपीएल-केआरएमआर; रु. 516609/- (ii) वडी नलवर; रु. 2576170/- (iii) एडीबी-पीएमकेटी; रु. 1796275/-. Incorrect booking of decreed amount kept as deposit with the court under captial - Final Heads (i) PDPL-KRMR; Rs. 516609/- (ii) Wadi Nalwar; Rs. 2576170/- (iii) ADB-PMKT; Rs. 1796275/-	48,89

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16 16	पुल कार्य से संबंधित खर्च को कार्य के पूरा होने से संबंधित रिपोर्ट ड्रावल के बाद विलंबित समायोजन के कारण रेलपथ नवीकरण के तहत गलती से बुक किया जाना. Expenditure relating to Bridge Works wrongly booked under Track Renewal due to belated adjustment after drawal of completion Report.	6,25
	2 2	लेखा-परीखा के कर्मचारियों का मार्च 2005 के लेखा में डीपी को लागू किए बिना मार्च 2005 के वेतन का गलत लेखा-जोखा. Errorneous Accountal of salaries of March, 2005 of Rly. Audit Staff in Mach, 2005 accounts without operation of D.P.	34,42
	अर्जन सार-वाई Earning Abstract-Y	मार्च 2005 के माह के लिए प्रोद्भूत स्थान शुल्क और विलंब शुल्क से संबंधित आमदनियों को स्वीकार्य न किया जाना. Non acceptance of earnings towards Wharfage and Demurrage accrued for the month of March, 2005.	1,12,96
दक्षिण पूर्व South Eastern	16 16	निर्माण कार्य के लिए प्रापण किए गए सामग्रियों, जिसका चालू लाइन कार्यों में उपयोग किया गया, को वर्ष के दौरान समायोजित नहीं किया गया परिणामस्वरूप लेखा-जोखा में गलती हुई है. Materials procured for construciton work but used in Open Line Works not adjusted during the year resulted in mistake in Accounting.	1,15
	16 16	टीआईएस और एचटीई के बीच सीटीआरपी कार्य के लिए किए गए खर्च को अनुमान नं. 71/एडीए99 के बदले अनुमान सं. 17/एडीए/99 में बुक किया गया था. Expenditure incurred for the work of CTR (P) between TIS & HTE was booked in estimate No. 17/ADA/99 instead of estimate No. 71/ADA/99.	8,60
दक्षिण पश्चिम South Western	16 16	क) नई लाइनों के लिए बुक किए गए आमान परिवर्तन परियोजनाओं पर शामिल खर्च 501984/- रु. a) Expenditure incurred on Gauge Conversion projects booked to New Lines Rs. 501984/-. ख) आमान परिवर्तन के लिए बुक की गई नई लाइनों पर खर्च 78296588/- रु. b) Expenditure incurred on New Lines booked to Gauge Conversion Rs. 78296588/-. ग) आमान परिवर्तन को बुक किए गए दोहरीकरण पर खर्च 76956411/- रु. c) Expenditure incurred on Doubling booked to Gauge Conversion Rs. 76956411/-.	15,57,55
	3, 4, 6, 7, 9, 12 और 16 मूआनि 3, 4, 6, 7, 9, 12 & 16 DRF	क) जनवरी, 04 से पहले समाचार पत्र में प्रकाशित निविदा विज्ञापन से संबंधित बिलों के भुगतान को विभिन्न अनुदानों में बुक किए गए (15,71,514/- रु.). a) Payment of bills towards tender advertisement published in news paper pertaining prior to Jan. 04 has been booked to various Grants (Rs. 15,71,514/-).	2,10,60

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		ख) वर्ष 1998-1999, 1999-2000 और 2000-01 में की गई लेनदेन के लिए 04-05 में समायोज मेमो का विलंबित समायोजन (2331274/- रु. + 9923937/- रु. + 211085/- रु.). b) Belated adjustments of AMs in 04-05 for the transactions pertaining to the years 1998-1999, 1999-2000 & 2000-2001 (Rs. 2331274/- + Rs. 9923937/- + Rs. 211085/-).	
	4 और 16 मूआनि 4 & 16 DRF	ग) समायोजन मेमो अनुदान सं.4 1243776/- रु. और अनुदान सं. 16 5777969/- रु. का समायोजन न होना. c) Non-adjustment of Adjustment Memo Grant No. 4 Rs. 1243776 /- & Grant No. 16 Rs. 5777969/-.	
	16 16	110000- रु. के बदले 1100000/- रु. का सीएन/बीएनसी में भूलवश हस्तांतरण और 05/2005 के दौरान निकाली गई 990000/: रु. की राशि का अंतर. Errorneous transfer of Rs. 1100000/- instead of Rs. 110000/- to CN/BNC and the difference withdrawn during 05/2005 amounting to Rs. 990000/-.	9,90
	16 पूंजी और एमएआर 16-Cap.& MAR	डब्ल्यू सीए का भुगतान जिसे एमएआर के अंतर्गत रखने के बदले परियोजना में बुक किया गया है को ठेकेदार से वसूल किया जाना है. Payment of WCA which is to be recovered from a contractor booked to project instead of keeping it under MAR.	1,96
	डीएमआर और आमदनी DMR & Earning	आमदनियों के नामे राशि के बदले निक्षेपों के तहत पूरा किए गए निक्षेप कार्यो से संबंधित अनुरक्षण प्रभारों को पांच वर्षो के लिए अग्रिम प्राप्ति. Maintenance charges received for five years period in advance in respect of completed Deposit works lie under Deposit instead of crediting the amount to earnings.	20,88
	16 16	क) रेलपथ नवीकरण के बदले सामग्रियों की गैर-बुकिंग (24594000/-रु.). a) Non- booking of materials against Track Renewals (Rs. 24594000/-).	2,47,18
		ख) रेल पटरियों (सेल) की प्राप्ति हुए बिना नामें को स्वीकार किया जाना 124000/-रु. b) Acceptance of debits without Receipt of Rails (SAIL) Rs. 124000/-.	
	16 पूंजी निक्षेप कार्य और रेसंनि 16-Cap., Deposit Works & RSF	2004-05 के दौरान विभिन्न लागत आधारित कार्यो जैसे ऊपरी सड़क पुल, दोहरीकरण और नई लाईनें आदि पर किए गए खर्च को राज्य सरकार/ संबंधित विभाग द्वारा किए गए निक्षेप के अलावा बुक की जा रही अनुपातिक राशि के बदले सभी को अनुदान सं.-16 पूंजी 288460529/- रु. रेसंनि 37026829/-रु. बुक किए गए. Expenditure incurred on various cost sharing works like ROB, Doubling & New lines etc., during 2004-05 entirely booked to Grant No. 16 Captial Rs. 288460529/-, RSF Rs. 37026829/- instead of booking the proportionate amount out of the deposit made by the State Govt., department concerned.	32,54,87

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16 मूआनि और विनि 16 DRF & DF	विनि के बदले मूआनि में बुक किए गए आप्टिकल फाइबर केबल सहित 6 क्वाइल भूमिगत केबलों की व्यवस्था पर किए गए खर्च. Expenditure incurred towards provision of 6 quad underground cables with OFC booked to DRF instead of DF.	64,14
पश्चिम Western	विविध अग्रिम-12 Misc. Adv.-12	सुनामी राहत कोष से संबंधित राशि को वर्ष 2004-05 में मुख्यालय में हस्तांतरित किए बिना अभी भी विविध अग्रिम (जमा) में दर्ज करना. Amount towards "Tsunami Relief Fund" remained under Misc. advances (credit) without transferring the same to H.Q. for the year 2004-05.	4,33
	16-पूंजी 16-Cap.	रेल पटरियों का बिना वास्तविक संचलन के समायोजन. The adjustment of rails carried out without physical movement of rails.	2,55,97
	12 और 16 12 & 16	गिट्टी गाड़ियों को चालन के बिना नामें को समायोजित नहीं किया गया है. The debits for running of ballast trains have not been adjusted.	87,82
म.प.प./चैन्नई MTP/Chennai	16 16	मद्रास एमएस और तांबरम के बीच आमान परिवर्तन उपनगरीय कार्य में समायोजन मेमों का दोबारा लेखा जोखा सितम्बर 2004 माह के लेखे में और पुनः मार्च 2005 माह के लेखे में किया गया. Double accountal of Adjustment Memo in GC Suburban work between MS and TBM in the month of Sept. 2004 accounts and again in March, 05 accounts.	21,91
	16 16	क) सिगनलिंग केबलों और रिले से संबंधित पूरा किए गए टीबीएम सीजीएल आमान परिवर्तन कार्य में 13307200 रु. का फर्जी समायोजन किया गया. a) Fictitious adjustment of Rs. 13307200/- has been made to the completed TBM-CGL GC work towards signalling cables and relays.	2,25,65
	16 और निक्षेप 16 & Dep.	ख) रेल पटरियों के 290.283 मैट्रिक टन की लागत को दर्शाने वाले 9257415 रु. का गलत समायोजन का आशय एमएसबी-टीवीएम-सीजीएल आमान परिवर्तन कार्य के लिए नहीं है. b) Incorrect adjustment of Rs. 9257415/- representing the cost of 290.283 MT of rails not meant for MSB-TBM-CGL GC work.	
	16 16	क) पीएस सी स्लीपरों की 7280 अदद की लागत से संबंधित 6988000/- रु. रुपए का गैर समायोजन वर्ष 2004-05 में आमान परिवर्तन परियोजना के लिए मई 2004 के दौरान ले जाया गया. a) Non adjustment of Rs. 6988000/- towards the cost of 7280 nos. of PSC sleepers lifted during May, 2004 for the GC project in the year 2004-05.	2,63,18

अनुबन्ध 'ञ' *(समाप्त)*
ANNEXURE 'J' *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16-निक्षेप 16-Dep.	ख) मांग सं. 16 (आमान परिवर्तन-उप कार्य) से अलग करने के बजाए मांग के अंतर्गत मीटर लाइन से विनिर्मुक्त किए गए सामग्रियों से संबंधित 19329949 रु. का गलत समायोजन. b) Incorrect adjustment of Rs. 19329949/- towards released materials from the MG line within the demand instead of excluding from the scope of demand No. 16 (GC sub-work).	
	16-पूंजी 16-Cap.	कार्य खर्च के रूप में वस्तुसूची की लागत से संबंधित 1.53 करोड़ रु. का गलत वर्गीकरण 8193-08 (एमआरटीएस). Misclassification of Rs. 1.53 crores towards cost of inventory as office expenses 8193-08 (MRTS).	1,53,30
मेट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata	2 2	पूर्व रेलवे द्वारा जारी किए गए टीसी में शामिल लेखा-परीक्षा संस्थापनों खर्च जो इसमें संबंधित नहीं है, को लेखा-परीक्षा विभाग के सत्यापन किए बिना स्वीकार किया गया परिणामस्वरूप गलत वर्गीकरण हो गया. Expenditure not relating to Audit establishment included in the TCs issued by Eastern Railway have been accepted without verification from audit department which resulted in misclassification.	93
रे.वि/ईलाहाबाद R.E/ ALD	16 16	कार्यकारी सिगनल एवं दूर संचार, रेल विद्युत लखनऊ द्वारा उत्तर रेलवे को जारी सामग्री की लागत को सम्बधित वर्ष 2003-04 में दर्ज नहीं करना. Cost of material issued by executives S&T R.E Lucknow to Northern Railway could not be adjusted during the same year (2003-04).	12,12

****