

2004-2005

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग I–समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2004-2005

PART I–REVIEW

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय–सूची TABLE OF CONTENTS

पृष्ठ Page

प्रस्तावना An Introduction 1

खण्ड SECTION I — **पैरा** Para

वित्तीय परिणाम Financial Results 2-7

ब्याजदेय पूंजी Capital-at-Charge 8

आरक्षित निधियां Reserve Funds 9-14

आस्थगित लाभांश दायिता Deferred Dividend Liability 15

खण्ड SECTION II

अन्तिम लेखे Final Accounts 16

(i) **लाभ और हानि लेखा** Profit and Loss Account 16.1

(ii) **ब्लाक लेखा** Block Account 16.2

(iii) **तुलन–पत्र** Balance Sheet 16.3

खण्ड SECTION III

फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन 17
Changes in Forms and Classification of Accounts

खण्ड SECTION IV

खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा– 18
Detailed Review of Expenditure -

संचालन व्यय (राजस्व) (अनुदान सं. 3 से 13) 19-20
Working Expenses (Revenue) (Grant Nos. 3 to 13)

विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2) 21
Miscellaneous Expenditure (Grant Nos. 1 & 2)

निर्माण कार्यों पर व्यय (अनुदान सं.16) 22
Works Expenditure (Grant No.16)

निधियों में विनियोग (अनुदान सं.14) 23
Appropriation to Funds (Grant No.14)

सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गये ऋणों की वापसी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15) 24
Dividend to General Revenues, Repayment of loans taken from General Revenues and Amortisation of Over-Capitalisation (Grant No.15)

खण्ड SECTION V

निधियों की व्यवस्था के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम 25
Results of Audit Against Provision of Funds

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग से अधिक खर्च ... ... 26 & 28
Excess over Voted Grants and Charged Appropriations

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत ... ... 27 & 29
Saving under Voted Grants and Charged Appropriations

अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features

अनियमित पुनर्विनियोग 30.1
Irregular Re-appropriation

अनुमान तैयार करने में खामियां 30.2
Defects in budget estimation

बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च 30.3
Expenditure classified differently in the budget from the account

खर्च का गलत इन्दराज 30.4
Wrong booking of expenditure

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics

भंडार शेष 31
Stores Balance

रेलवे खान–पान व्यवस्था 32
Railway Catering

राजस्व के दावों में छूट और अपसर्जन 33
Remission and Abandonment of Claims to Revenue

अनुबंध ANNEXURES

अनुबंध क–फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन 39-47
Annexure A-Minor changes in Forms and Classification of Accounts

अनुबंध ख–बजट बनाने तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण में त्रुटियां 48-69
Annexure B-Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.

अनुबंध ग–परिचालन अनुपात (विभिन्न रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत) 70
Annexure C-Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings of various Railways)

अनुबंध घ–विभिन्न रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि 71
Annexure D-Gross Earnings, Working Expenses etc. of various Railways

अनुबंध ड.– सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋणग्रस्तता 72
Annexure E-Indebtedness of Indian Railways to General Revenues

अनुबंध च–भंडार शेष 73
Annexure F-Stores Balance

भारतीय रेल के

2004 – 05

के

विनियोग लेखों की समीक्षा

REVIEW

OF

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF RAILWAYS IN INDIA

FOR THE YEAR 2004-05

---

1. **इस समीक्षा में वर्ष 2004 – 05 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति का सामान्य विवेचन प्रस्तुत किया गया है। इसमें 2004 – 05 के वित्तीय परिणाम दिये हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्त्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के विभिन्न स्वीकृत अनुदानों और प्रभृत विनियोगों के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग II-ब्यौरेवार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।**

   This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2004-05 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2004-05 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the various Voted Grants and Charged Appropriations for the year are, as usual, embodied in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION 1

2004–05 के वित्तीय परिणाम Financial Results 2004-05

2.1 वर्ष 2004–05 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों में "वृद्धि" 2074.23 करोड़ रुपए थी जबकि बजट अनुमान में 873.00 करोड़ रुपए और संशोधित अनुमान में 1724.80 करोड़ रुपए की वृद्धि की परिकल्पना की गयी थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्यौरा नीचे तालिका–I में दिखाया गया है:–

The "Excess" of Receipts over Expenditure during the year 2004-05, on Revenue Account was Rs. 2074.23 crore, against the estimated "Excess" of Rs. 873.00 crore envisaged in Budget Estimate and Rs. 1724.80 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका TABLE I

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

	विवरण Description	2004–05 बजट अनुमान Budget Estimate	2004–05 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2004–05 वास्तविक Actuals	2003–04 वास्तविक Actuals	2002–03 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
1.	(क) ब्याजदेय पूंजी (a) Capital-at-Charge	50161.13	50821.25	48957.11$	45671.96	40709.26
	(ख) पूंजी निधि से निवेश (b) Investment from Capital Fund	10389.83	10389.83	10389.83 *	10389.83	10389.83
2.	(क) कुल आमदनी (a) Gross Earnings	44797.00	46635.00	47038.25	42842.16	41147.73
	(ख) यातायात उचंत (b) Traffic Suspense	105.00	150.00	331.96	62.78	–79.51
	(ग) यातायात से कुल प्राप्ति (c) Gross Traffic Receipts	44902.00	46785.00	47370.21	42904.94	41068.22
3.	(क) साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (a) Ordinary Working Expenses (Excluding Suspense)	32919.97	33316.96	33425.51	30625.49	29655.45
	(ख) मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग (b) Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund	8557.00	9202.00	9370.00	8845.64	8341.41
	(ग) जोड़ (उचंत को छोड़कर) (c) Total (excluding Suspense)	41476.97	42518.96	42795.51	39471.13	37996.86
	(घ) उचंत (विविध अग्रिम – राजस्व और देय मांगें) (d) Suspense (Misc. Advance - Revenue & Demands Payable)	–59.97	–56.96	–36.63	11.08	28.89
	(ङ) जोड़–संचालन व्यय (e) Total Working Expenses	41417.00	42462.00	42758.88	39482.21	38025.75
4.	यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2 ग–3 ङ) Net Traffic Receipts (2c—3e)	3485.00	4323.00	4611.33	3422.73	3042.47
5.	(क) विविध प्राप्तियां (a) Misc. Receipts	2113.43	2055.23	1676.37#	2005.68	1673.25
	(ख) विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों और चालू लाइन निर्माण (राजस्व) को दी गयी छूट शामिल है। (b) Misc. Payments including rebates paid to Worked Lines and Open Line Works (Revenue)	1120.19	1077.35	1014.16	949.92	885.49
6.	शुद्ध विविध प्राप्तियां 5 (क)–5 (ख) Net Misc. Receipts 5(a)—5(b)	993.24	977.88	662.21	1055.76	787.76

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

	विवरण Description	2004–05 बजट अनुमान Budget Estimate	2004–05 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2004–05 वास्तविक Actuals	2003–04 वास्तविक Actuals	2002–03 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
7.	शुद्ध राजस्व (मद 4+6) Net Revenue (Item 4 + 6)	4478.24	5300.88	5273.54	4478.49	3830.23
8.	सामान्य राजस्व को लाभांश Dividend to General Revenues	3605.24	3576.08	3199.31	3387.08	2714.83
9.	वृद्धि (+)/कमी (–) Excess (+) / Shortfall (-)	873.00	1724.80	2074.23	1091.41	1115.40
10.	संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत मद 3 (ग) x 100 / मद 2 (क) Percentage of Working Expenses to Gross Earnings Item 3 (c) x100 / Item 2 (a)	92.60	91.20	90.98	92.13	92.34
11.	शुद्ध राजस्व का ब्याजदेय पूंजी से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेश सहित मद 7 x 100 / मद 1 (क)+(ख) Percentage of Net Revenue to Capital-at-Charge including Investment from Capital Fund Item 7 x 100 / Item 1(a) + (b)	7.40	8.70	8.89	7.99	7.50
12.	सामान्य राजस्व को दिए गए लाभांश का ब्याज देय पूंजी से प्रतिशत मद 8 x 100 / मद 1 (क) Percentage of Dividend paid to General Revenues to Capital-at-Charge Item 8 x 100 / Item 1(a)	7.19	7.04	6.53	7.42	6.67

व्याख्या **Explanations:-**

($) **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (3797.12 करोड़ रुपए) और परिक्रमा रेलवे (467.20 करोड़ रुपए), उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) (1887.92 करोड़ रुपए) और विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग (6925 करोड़ रुपए) शामिल नहीं हैं और उत्पादन इकाइयों के 5142.87 करोड़ रुपए शामिल हैं।**
Excludes Capital-at-Charge of Metropolitan Transport Projects (Rs. 3797.12 crore) and Circular Railways (Rs. 467.20 crore), Udhampur-Srinagar-Barmulla (Project) (National Investment) (1887.92 crore) and Appropriation to SRSF (Rs.6925 crore) and includes Rs 5142.87 crore of Production Units.

* **उत्पादन इकाइयों के 122.55 करोड़ रुपए शामिल हैं।**
Includes Rs.122.55 crore of Production Units.

(#) **इसमें लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से "आर्थिक सहायता" के लेखे में 954.34 करोड़ रुपए शामिल हैं।**
Includes Rs. 954.34 crore on account of 'Subsidies' from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions.

2.2 **2003–04 की तुलना में संचालन व्यय 3276.67 करोड़ रुपए बढ़ा जबकि सकल प्राप्तियों में 4465.27 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई। सकल आमदनी से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) 2003–04 में 92.13 और 2002–03 में 92.34 की तुलना में 90.98 रहा। ब्याज देय पूंजी तथा पूंजी निधि से निवेश से "शुद्ध राजस्व" का अनुपात भी 2003–04 में 7.99 और 2002–03 में 7.50 की तुलना में इस वर्ष 8.89 था। अलग–अलग क्षेत्रीय रेलों के वास्तविक संचालन व्यय का कुल आमदनी से प्रतिशत अनुबंध**

"ग" में दिखाया गया है और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि के आंकड़े अनुबंध "घ" में दिए गए हैं।
As compared to 2003-04 total Working Expenses rose by Rs. 3276.67 crore while Gross Receipts increased by Rs. 4465.27 crore. The percentage of total Working Expenses to Gross Earnings (Operating Ratio) was 90.98 as against 92.13 in 2003-04 and 92.34 in 2002-003. The ratio of 'Net Revenue' to Capital-at-Charge including investment from Capital Fund for the year was 8.89 as against 7.99 in 2003-04 and 7.50 in 2002-03. The percentage of Working Expenses to Gross Earnings of each Zonal Railways is shown in Annexure "C" and the figures of Gross Earnings, Working Expenses etc. of each Zonal Railways are shown in Annexure "D".

3. लाभांश DIVIDEND

(क) रेल अभिसमय समिति–2004 ने अपनी पहली रिपोर्ट में सिफारिश की थी कि वर्ष 2004–05 के लिए लाभांश सामान्य राजस्व से रेलों पर किसी भी वर्ष किए गए निवेश पर समग्र निवेशित पूंजी पर 6.5% की दर पर (महानगर परियोजनाओं को छोड़कर) आकलित किया जाए, जिसमें 31.3.1964 तक निवेशित पूंजी पर 1.5% शामिल है (आर्थिक सहायता के लिए अर्हक पूंजी को घटाकर), जिसका यात्री किराया कर के बदले राज्य सरकार को अनुदान के लिए 23.12 करोड़ रुपए का अंशदान किया जाना है और शेष राशि, यदि कोई हो, रेल संरक्षा निधि में अंशदान किया जाए।

(a) The Railway Convention Committee-2004 recommended in their 1st Report that the dividend for the year 2004-05 may be computed at the rate of 6.5% on the entire Capital invested on Railways (excl. Metropolitan Projects) irrespective of the year of investment including 1.5% on the Capital invested up to 31.03.1964 (less Capital qualifying for Subsidy), which is to be used for making a contribution of Rs. 23.12 crores for grants to States in lieu of passenger fare tax and the balance amount, if any, to be contributed to the Railway Safety Fund.

(ख) वर्ष 2004–05 के दौरान सामान्य राजस्व को देय लाभांश 2690.33 करोड़ रुपए था (यात्री किराया कर और रेल संरक्षा निधि के अंशदान को छोड़कर) जो पिछले वर्ष की तुलना में 370.89 करोड़ रुपए कम था।

(b) The Dividend payable to the General Revenues during the year 2004-05 was Rs. 2690.33 crore (excludes contribution of Passenger fare tax and Railway Safety Fund) which was Rs. 370.89 crore less than the previous year.

(ग) रेल अभिसमय समिति, 1977 की सिफारिशों के अनुसार लाभांश के भुगतान के लिए 1.4.1979 से सामान्य राजस्व से कोई ऋण लिया जाना अपेक्षित नहीं है। लाभांश दायिता का भुगतान रेलों के पास उपलब्ध 'शुद्ध राजस्व' से किया जाना है। सामान्य राजस्व को देय लाभांश की राशि तथा वास्तव में किये गए भुगतान के बीच के अंतर को "आस्थगित लाभांश देयता" के रूप में अग्रेनीत किया जाएगा और उसका भुगतान भविष्य में होने वाले अधिशेष से किया जाएगा। इस वर्ष रेलवे का "शुद्ध राजस्व" 5273.54 करोड़ रुपए निकाला गया और सामान्य राजस्व को लाभांश के 3199.31 करोड़ रुपए का भुगतान करने के बाद (आस्थगित लाभांश के तहत 483.30 करोड़ रुपए का भुगतान शामिल है) 2074.23 करोड़ रुपए का अधिशेष था।

(c) In terms of recommendations of the Railway Convention Committee 1977, no loans are required to be taken from General Revenues from 1.4.1979 for dividend equalisation. The dividend liability is to be discharged to the extent of 'Net Revenue' available with the Railways. The difference between the amount of dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid is to be carried forward as 'Deferred Dividend Liability' for payment out of future surplus. This year the 'Net Revenue' of Railways worked out to Rs. 5273.54 crore and after making payment of Rs. 3199.31 crore as dividend to General Revenues (includes Rs. 483.30 crores payment towards deferred dividend), there was an "excess" of Rs. 2074.23 crore.

4. "आधिक्य" "EXCESS"

2004–05 के लेखे 2074.23 करोड़ रुपए के "आधिक्य" के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय 873.00 करोड़ रुपए तथा संशोधित अनुमानों में 1724.80 करोड़ रुपए की परिकल्पना की गई थी। इसका उपयोग निम्न प्रकार से किया गया है:–
The accounts for the year 2004-05 closed with an "Excess" of Rs. 2074.23 crore as against Rs. 873.00 crore as envisaged at Budget Estimates stage and Rs. 1724.80 crore projected in the Revised Estimate. This has been utilised as under :–

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर खर्च को पूरा करने के लिए विकास निधि में विनियोग Appropriation to Development Fund to meet the expenditure chargeable to Development Fund	1841.77
(ii)	रेल संरक्षा निधि में विनियोग Appropriation to Railway Safety Fund	132.46

(iii)	**विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग** Appropriation to Special Railway Safety Fund	100.00
		2074.23

5. संचालन व्यय WORKING EXPENSES

5.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 13 41.88 करोड़ रुपए (शुद्ध) की वृद्धि संचालन व्यय के अंतर्गत हुई। यह वृद्धि 1643.54 करोड़ रु. की कुल वृद्धि के कारण हुई जो 3 01.66 करोड़ रु. की बचत से अंशतः संतुलित हो गयी। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:
There was an excess in the working expenses to the extent of Rs. 1341.88 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). This was caused by way of Excess amounting to Rs. 1643.54 crore; partly offset by savings of Rs. 301.66 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

वृद्धि इस प्रकार है Excess as under :

*(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore**)*

(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	55.61
(ii)	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	70.08
(iii)	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers	27.52
(iv)	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages & Wagons	60.84
(v)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses (Traffic)	59.60
(vi)	**परिचालन व्यय (ईधन)** Operating Expenses (Fuel)	53 7.61
(vii)	**कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare and Amenities	19.28
(viii)	**निधियों में विनियोग** Appropriation to Funds	813.00
	कुल Total	1643.54

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया : –
Partly offset by savings as under :–

(i)	**संयत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	52.59
(ii)	**परिचालन व्यय–चलस्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	61.06
(iii)	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	168.82
(iv)	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	19.19
	कुल Total	3 01.66
	शुद्ध वृद्धि Net Excess	13 41.88

5.2 संशोधित अनुमान की तुलना में 296.88 करोड़ रु. (शुद्ध) की वृद्धि हुई। यह वृद्धि निम्न प्रकार से हुई: –
As compared to Revised Estimate, there was an excess of Rs. 296.88 crore (Net). This excess was made up as under:–

वृद्धि इस प्रकार है : –
Excess as under : -

*(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore**)*

(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	5.90

(ii)	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	**20.04**
(iii)	**रेल इंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Motive Powers	**27.21**
(iv)	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages & Wagons	**60.72**
(v)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses (Traffic)	**59.75**
(vi)	**परिचालन व्यय – ईंधन** Operating Expenses (Fuel)	**167.63**
(vii)	**कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	**4.84**
(viii)	**निधियों में विनियोग** Appropriation to Funds	**168.00**
	कुल Total	**514.09**

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by savings as under :-

(i)	**संयत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	**22.62**
(ii)	**परिचालन व्यय – चलस्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	**61.13**
(iii)	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	**130.05**
(iv)	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	**3.41**
	कुल Total	**217.21**
	शुद्ध वृद्धि Net Excess	**296.88**

6. **कुल प्राप्तियों का ब्यौरा** **DETAILS OF GROSS RECEIPTS**

तालिका TABLE II

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

	विवरण Description	**2004 – 05** **बजट अनुमान** Budget Estimate	**2004 – 05** **संशोधित अनुमान** Revised Estimate	**2004 – 05** **वास्तविक** Actuals	**2003 – 04** **वास्तविक** Actuals	**2002 – 03** **वास्तविक** Actuals
	1	2	3	4	5	6
(i)	**यात्री यातायात से आमदनी** Passenger Earnings	**13940.00**	**14035.00**	**14112.54**	**13298.33**	**12575.44**
(ii)	**अन्य कोचिंग यातायात से आमदनी** Other Coaching Earnings	**1040.00**	**1000.00**	**990.28**	**922.28**	**987.95**
(iii)	**माल यातायात से आमदनी** Goods Earnings	**28745.00**	**30450.00**	**30778.40**	**27617.96**	**26504.82**
(iv)	**फुटकर आमदनी** Sundry Earnings	**1072.00**	**1150.00**	**1157.03**	**1003.59**	**1079.52**
(v)	**उचंत (वसूल न की गई आमदनी)** Suspense (Unrealised Earnings)	**105.00**	**150.00**	**331.96**	**62.78**	**–79.51**
	कुल प्राप्तियां Gross Receipts	**44902.00**	**46785.00**	**47370.21**	**42904.94**	**41068.22**

इस वर्ष सकल प्राप्ति 47370.21 करोड़ रुपए हुई जो बजट अनुमान से 2468.21 करोड़ रुपए अधिक थी। बजट अनुमान की तुलना में यह वृद्धि यात्री यातायात से आमदनी (172.54 करोड़ रुपए), माल यातायात से आमदनी (2033.40 करोड़ रुपए), फुटकर आमदनी (85.03 करोड़ रुपए) और उचंत से (226.96 करोड़ रुपए) हुई; जो अन्य कोचिंग से आमदनी (49.72 करोड़ रुपए) के अंतर्गत हुई कमी से अंशतः संतुलित हो गई।

The Gross Receipts for the year amounting to Rs. 47370.21 crore were Rs. 2468.21 crore more than the Budget Estimate. The increase as compared to Budget Estimate was under Passenger Earnings (Rs. 172.54 crore), Goods Earnings (Rs. 2033.40 crore), Sundry Earnings (Rs. 85.03 crore) and Suspense (Rs. 226.96 crore); partly offset by decrease under other Coaching Earnings (Rs. 49.72 crore).

संशोधित अनुमानों की तुलना में 585.21 करोड़ रुपए की वृद्धि यात्री यातायात से आमदनी (77.54 करोड़ रुपए), माल यातायात से आमदनी (328.40 करोड़ रुपए), फुटकर आमदनी (7.03 करोड़ रुपए) व उचंत के अंतर्गत (181.96 करोड़ रुपए) हुई; जो अन्य कोचिंग से आमदनी (9.72 करोड़ रुपए) के अंतर्गत हुई कमी से अंशतः संतुलित हो गई।

As compared to the Revised Estimate the increase was Rs. 585.21 crore which was mainly under Passenger Earnings (Rs. 77.54 crore), Goods Earnings (Rs 328.40 crore), Sundry Earnings (Rs. 7.03 crore) and under Suspense (Rs.181.96 crore); partly offset by decrease under Other Coaching Earnings (Rs. 9.72 crore)

7. विविध प्राप्तियां MISCELLANEOUS RECEIPTS

तालिका TABLE III

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

	विवरण Description	2004–05 बजट अनुमान Budget Estimate	2004–05 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2004–05 वास्तविक Actuals	2003–04 वास्तविक Actuals	2002–03 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies.	—	—	0.08	0.08	0.08
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	8.05	8.98	20.72	18.25	8.17
(iii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	9.22	9.25	22.07	27.97	16.06
(iv)	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues	1362.16	1333.00	954.34	1327.81	1046.43
(v)	यात्री किराया संरक्षा अधिभार Safety Surcharge on Passenger Fare	700.00	670.00	679.16	631.57	602.51
(vi)	मुम्बई उपनगरीय यात्री किराया पर अधिभार से प्राप्तियां Receipts from surcharge on Mumbai Suburban Passenger fares.	34.00	34.00	—	—	—
	जोड़ Total	2113.43	2055.23	1676.37	2005.68	1673.25

आलोच्य वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियां 1676.37 करोड़ रुपए थी जो 2113.43 करोड़ रुपए के बजट अनुमान से 437.06 करोड़ रुपए कम थी और 2055.23 करोड़ रुपए के संशोधित अनुमानों से 378.86 करोड़ रुपए कम थी।

The actual Miscellaneous Receipts for the year was Rs. 1676.37 crore. These were Rs. 437.06 crore less than the Budget Estimate of Rs. 2113.43 crore and Rs. 378.86 crore less than the Revised Estimate of Rs. 2055.23 crore.

बजट अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :–
As compared to Budget Estimate the decrease was due to :-

*(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore**)*

(i)	**यात्री किराया संरक्षा अधिभार** Safety Surcharge on Passenger Fares	**20.84**

(ii)	**मुम्बई उपनगरीय यात्री किराया पर अधिभार से प्राप्तियां** Receipts from surcharge on Mumbai Suburban Passenger Fares.	34.00
(iii)	**लाभांश राहत तथा अन्य रियायतों को सामान्य राजस्व से अर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions	407.82
	जोड़ Total	462.66

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by an increase due to : -

(i)	**शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा** Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.	0.08
(ii)	**रेलवे भर्ती बोर्डों के अंतर्गत प्राप्तियां** Receipts under Railway Recruitment Boards	12.67
(iii)	**अन्य विविध प्राप्तियां** Other Mescellaneous Receipts	12.85
	जोड़ Total	25.60
	शुद्ध कमी Net decrease	437.06

संशोधित अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई।
As compared to Revised Estimate the decrease was due to :

*(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore**)*

(i)	**लाभांश राहत तथा अन्य रियायतों को सामान्य राजस्व से अर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions	378.66
(ii)	**मुम्बई उपनगरीय यात्री किराया पर अधिभार से प्राप्तियां** Receipts from surcharge on Mumbai Suburban Passenger Fares	34.00
	जोड़ Total	412.66

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by an increase due to : -

(i)	**शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा** Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies	0.08
(ii)	**रेलवे भर्ती बोर्डों के अंतर्गत प्राप्तियाँ** Receipts under Railway Recruitment Boards	11.74
(iii)	**अन्य विविध प्राप्तियाँ** Other Miscellaneous Receipts	12.82
(iv)	**यात्री किराया संरक्षा अधिभार** Safety Surcharge on Passenger Fares.	9.16
	जोड़ Total	33.80
	शुद्ध कमी Net decrease	378.86

8. ब्याज देय पूंजी CAPITAL-AT-CHARGE

31.03.2005 को ब्याज देय पूंजी की राशि 55109.35 करोड़ रुपए थी जिसमें पूंजी निधि के 10389.83 करोड़ रुपए शामिल नहीं हैं, महानगर परिवहन परियोजनाओं के 3797.12 करोड़ रुपए और पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना से सम्बन्धित 467.20 करोड़ रुपए और उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) के 1887.92 करोड़ रुपए शामिल हैं। इस प्रकार वर्ष 2004–05 में 5492.99 करोड़ रुपए (महानगर परिवहन परियोजनाओं के 315.25 करोड़ रुपए और पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना के 4.67 करोड़ रुपए शामिल हैं) अधिक थे।

Capital-at-Charge which stood at Rs. 55109.35 crore as on 31.3.2005 includes Rs. 3797.12 crore relating to Metropolitan Transport Project and Rs. 467.20 crore relating to Circular Railway Project portion of Eastern, South Central and Western Railways and Rs 1887.92 crore of Udhampur-Srinagar-Barmulla Project (National Investment) and excludes Capital Fund (Rs. 10389.83 crore). There was an increase of Rs. 5492.99 crore over 2004-05 (inclusive of Rs. 315.25 crore relating to Metropolitian Trasport Projects and Rs. 4.67 crore relating to Circular Railway Projects of Eastern, South Central and Western Railways).

इस प्रकार वर्ष 2003 – 04 में यह वृद्धि मुख्यतः नई परिसम्पत्तियों पर अतिरिक्त खर्च के कारण हुई जो कि नीचे दर्शाये गए हैं।
Thus the additional expenditure on new assets, was the main component of increase during the year 2004-05 among the other factors as shown hereunder :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(क)	**नई लाइनों का निर्माण**	**1712.47**
(a)	Construction of New Lines	
(ख)	**परिसम्पतियों में वृद्धि चलस्टाक, बिजलीकरण परियोजनाएं, मशीन एवं संयंत्र एवं कर्मचारी आवास आदि सहित**	**3166.12**
(b)	Addition to Assets including Rolling Stock, Electrification Projects, Machinery & Plant, Staff Quarters etc.	
(ग)	**चल परिसम्पतियां**	**428.18**
(c)	Floating Assets	
(घ)	**वर्ष के दौरान बेकार हुई परिसम्पत्तियों की मूल लागत का मूल्यह्रास आरक्षित निधि में अंतरण द्वारा पश्चलेखन।**	**–133.70**
(d)	Write back of original cost of retired assets during the year by transfer to Depreciation Reserve Fund	
(ङ)	**महानगर परिवहन परियोजनाएं और परिक्रमा रेलवे**	**319.92**
(e)	Metropolitan Transport Projects and Circular Railways	
	जोड़ Total	**5492.99**

वर्ष 2004 – 05 में अनुदान सं. 16 (परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध पूंजीगत खर्च (इसमें 2975 करोड़ रुपए विशे. रे. सं. नि. को स्थानान्तरित किए गए शामिल नहीं है) बजट अनुमान स्तर पर 4844.00 करोड़ रुपए और संशोधित अनुमान स्तर पर 5481.00 करोड़ रुपए परिकल्पित किये गये थे। तथापि, ब्याज देय पूंजी में वर्धमान मूल्य 5492.99 करोड़ रुपए (इसमें 2975 करोड़ रुपए विशे. रे. सं. नि. को स्थानान्तरित किए गए शामिल नहीं है) अर्थात् बजट अनुमान से 648.99 करोड़ रु. अधिक थे और संशोधित अनुमान से 11.99 करोड़ रुपये अधिक थे।
The net Capital expenditure (excluding Rs. 2975 crore transferred to S.R.S.F.) in 2004-05 under Grant No. 16 (Assets - Acquisition, Construction and Replacement) was estimated at Rs. 4844.00 crore at Budget Estimate stage and Rs. 5481.00 crore at Revised Estimate stage. However, the incremental value added to Capital-at-Charge was Rs. 5492.99 crore (excluding Rs. 2975 crore transferred to S.R.S.F.) i.e. Rs. 648.99 crore more than the Budget estimate and Rs. 11.99 crore more than the Revised estimate.

9. मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND

मूल्यह्रास आरक्षित निधि में 2690.93 करोड़ रुपए का अथशेष था। वर्ष के दौरान इस निधि में राजस्व से 2700.00 करोड़ रु. और उत्पादन इकाइयों के संबध में पूंजी से 100.00 करोड़ रु. का अंशदान किया गया था। इस निधि के बकाया पर 193.29 करोड़ रुपए ब्याज के रूप में प्रोद्भूत हुए। आलोच्य वर्ष के दौरान 2234.58 करोड़ रु. की वास्तविक निकासी की गई जबकि बजट अनुमान तैयार करते समय 2120.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान तैयार करते समय 2215.00 करोड़ रु. की निकासी की परिकल्पना की गई थी। वर्ष के अंत में इस निधि में 3449.64 करोड़ रु. का इतिशेष था।
The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of Rs. 2690.93 crore. During the year Rs. 2700.00 crore were contributed from Revenue and Rs. 100.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of Rs. 193.29 crore accrued as interest on the balance in the Fund. The actual withdrawal during the year amounted to Rs. 2234.58 crore as against the programmed withdrawal of Rs. 2120.00 crore estimated at Budget Estimate and Rs. 2215.00 crore in the Revised Estimate. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 3449.64 crore.

वर्ष 1995 – 96 से इस निधि से किए गए लेन – देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग – II में दिखाया गया है।
The transactions in the Fund each year since 1995-96 are shown in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

10. विकास निधि DEVELOPMENT FUND

इस निधि में 265.30 करोड़ रु. का अथशेष था वर्ष के दौरान निधि को राजस्व "आधिक्य" से अंशदान 1841.77 करोड़ रु. और ब्याज 102.19 करोड़ रु. था। वर्ष के दौरान इस निधि में से 736.88 करोड़ रु. खर्च किए गए। वर्ष के अन्त में इस निधि में 1472.39 करोड़ रु. का इतिशेष था।

The Fund opened with a balance of Rs. 265.30 crore. The contribution from Revenue "excess" to the Fund during the year was Rs. 1841.77 crore and interest of Rs. 102.19 crore. The expenditure from the fund during the year was Rs.736.88 crore. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 1472.39 crore.

वर्ष 1995–96 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the Fund each year since 1995-96 are shown in Part II- Detailed Appropriation Accounts.

11. पेंशन निधि PENSION FUND

पेंशन निधि में 1430.63 करोड़ रु. का अथशेष था। इस वर्ष के दौरान इस निधि में 6780.00 करोड़ रु. की राशि (राजस्व संचालन व्यय से 6670.00 करोड़ रु., विभिन्न उत्पादन इकाइयों 100.00 करोड़ रु. और 10.00 करोड़ रु. विभिन्न विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि के लिए) विनियोजित की गई थी और वर्ष के दौरान 0.02 करोड़ रु. भ. नि. अंशदान से निधि को स्थानांनतरित किए गए। इस निधि के शेष पर 95.69 करोड़ रु. का ब्याज बना। इस निधि से कुल 6696. 89 करोड़ रु. की राशि निकाली गई जिससे वर्ष के अंत में 1609.45 करोड़ रु. का शेष रहा।

The Fund opened with a balance of Rs. 1430.63 crore. A sum of Rs. 6780.00 crore (Rs. 6670.00 crore from Revenue Working Expenses, Rs. 100.00 crore in respect of various Production Units, Rs. 10 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc. during the year) was appropriated and Rs. 0.02 crore transferred from contribution to PF to the fund during the year. The interest on fund balances amounted to Rs.95.69 crore. The withdrawals from the fund totalled Rs. 6696.89 crore leaving a balance of Rs.1609.45 crore at the close of the year.

वर्ष 1995–96 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the Fund each year since 1995-96 are shown in Part II -Detailed Appropriation Accounts.

12. पूंजी निधि CAPITAL FUND

यह निधि रेल अभिसमय समिति की सिफारिशों के अनुसार वर्ष 1992–93 में प्रारम्भ की गई और इसे 73.18 करोड़ रु. के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2004–05 के दौरान निधि में 15.42 करोड़ रु. का अथशेष था। ब्याज के रूप में प्रोद्भूत 1.00 करोड़ रु. भी निधि में जमा किए गए। 31.3.2005 को इतिशेष 16.42 करोड़ रु. था।

This Fund was introduced during the year 1992-93 as per recommendations of Railway Convention Committee and opened with a balance of Rs. 73.18 crore. During the year 2004-05, the fund opened with a balance of Rs. 15.42 crore. A sum of Rs. 1.00 crore accrued as interest was also credited to the fund. The closing balance as on 31.3.2005 was Rs. 16.42 crore.

वर्ष 1995–96 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the Fund each year since 1995-96 are shown in Part-II- Detailed Appropriation Accounts.

13. रेल संरक्षा निधि RAILWAY SAFETY FUND

इस निधि को रेल अभिसमय समिति (1999) की सिफारिशों के अनुसार, वर्ष 2001–02 में प्रारम्भ किया गया था और इसे 226.84 करोड़ रुपये के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2004–05 के दौरान, 764.31 करोड़ रुपए का अथशेष था। इस निधी में 536.03 करोड़ रुपए का विनियोजन किया गया था। इस निधि से कुल 201.37 करोड़ रुपये निकाले गए थे जिससे इस वर्ष के अंत में इसमे 1098.97 करोड़ रुपये का इतिशेष था।

This fund was introduced during the year 2001-02 as per recommendations of Railway Convention Committee (1999) and opened with a balance of Rs. 226.84 crore. During the year 2004-05, the fund opened with a balance of Rs.764.31 crore. A sum of Rs. 536.03 crore was appropriated to this fund. The withdrawals from the fund totalled Rs. 201.37 crore leaving a balance of Rs. 1098.97 crore at the close of the year.

इस निधि से किए गए लेन–देन को व्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग-II में दिखाया गया है।

The transactions in the fund are shown in Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

14. विशेष रेल संरक्षा निधि SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND

इस निधि को रेल संरक्षा समीक्षा समिति (1998) की सिफारिशों के अनुसार, वर्ष 2001–02 में सृजित किया गया था। 2004–05 वर्ष के दौरान इसे 61.63 करोड़ रुपये के अथशेष से खोला गया था सामान्य राजस्व से 2975.00 करोड़ रुपये का अंशदान लाभांश मुक्त अतिरिक्त बजटीय समर्थन के रूप में था। इस निधि में 679.16 करोड़ रुपये यात्री यातायात पर संरक्षा अधिभार लगाकर विनियोजित किए गए थे और 100.00 करोड़ रुपये राजस्व 'आधिक्य' से विनियोजित किए गए थे। इस निधि से कुल 3 677.78 करोड़ रुपये निकाले गए थे जिससे इस वर्ष के अंत में इसमें 13 8.02 करोड़ रुपये का इतिशेष था।

This fund was created during the year 2001-02 as per recommendations of the Railway Safety Review Committee (1998). During the year 2004-05, the fund opened with a balance of Rs. 61.63 crore . Rs 2975.00 crore were contributed from General Revenues as dividend free additional budgetary support. A sum of Rs. 679.16 crore was appropriated through the levy of Safety Surcharge on passenger traffic and Rs. 100.00 crore were appropriated from Revenue 'excess' to this fund. The withdrawals from the fund totalled Rs. 3677.78 crore leaving a balance of Rs. 138.02 crore at the close of the year.

इस निधि से किए गए लेन–देन को व्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग-II में दिखाया गया है।
The transactions in the fund are shown in Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

15. आस्थगित लाभांश देयता DEFERRED DIVIDEND LIABILITY

(क) वर्ष 2004–05 में 2716.01 करोड़ रुपए की राशि लाभांश के रूप में सामान्य राजस्व को देय की जानी नियत थी। 3 00 करोड़ रुपए के प्रस्तावित संशोधित अनुमानों के विपरीत 483.3 0 करोड़ रु. की राशि को आस्थागित लाभांश देयता लेखे के अंतर्गत भुगतान किया गया है चूंकि इस वर्ष के दौरान 3 199.3 1 करोड़ रु. की सीमा तक लाभांश का भुगतान करने के लिए रेलवे का 'शुद्ध राजस्व' पर्याप्त पाया गया था।

(a) An amount of Rs. 2716.01 crore was payable to General Revenues as dividend in 2004-05. Rs. 483.30 crore against the amount of Rs. 300.00 crore proposed in the Revised Estimates has been paid to the Deferred Dividend Liability Account as the 'Net Revenue' of the Railways was found sufficient to pay dividend to the extent of Rs. 3199.31 crore during the year.

(ख) रेलवे अभिसमय समिति, 1977 की पांचवी रिपोर्ट में समाविष्ट की गई सिफारिश को ध्यान में रखते हुए, लाभांश को आस्थगित किया गया था, जिसके अनुसार, लाभांश के भुगतान में होने वाली कमी को पूरा करने के लिए रेलवे द्वारा सामान्य राजस्व से लिए जाने वाले अस्थायी ऋण की पूर्व व्यवस्था को 1.4.1979 से समाप्त कर दिया गया था और यह सिफारिश की गई थी कि उस वर्ष में जिसमें चालू देयता को पूरा करने के लिए रेलवे का 'शुद्ध राजस्व' पर्याप्त नहीं है, चालू लाभांश में कमी को आस्थगित लाभांश देयता के रूप में माना जाएगा और उस पर कोई ब्याज प्रभारित नहीं किया जाएगा। आस्थगित लाभांश देयता का भुगतान (i) बकाया विकास निधि ऋण पर देय ब्याज और (ii) विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर किए गए खर्च को पूरा करने के बाद भविष्य में रेलों के पास उपलब्ध अधिशेष में से किया जाएगा।

(b) The dividend was earlier deferred in keeping with the recommendation contained in the V Report of the Railway Convention Committee, 1977 as per which the previous arrangement of Railways taking a temporary loan from General Revenues to meet shortfall in the dividend payment was discontinued with effect from 1.4.1979 and it was recommended that in a year in which 'Net Revenue' of the Railway is not adequate to meet current liability, the shortfall in the current dividend shall be treated as a deferred dividend liability on which no interest will be charged. The deferred dividend liability shall be paid out of future surplus available with the Railways after meeting (i) Interest due on the outstanding Development Fund Loan. & (ii) expenditure on works chargeable to Development Fund.

(ग) वर्ष 1978–79 से संबंधित देयता को 1992–93 की समाप्ति तक पूर्णतया अदा कर दिया गया है। 2000–01 तथा 2001–02 के दौरान, लाभांश को पुनः आस्थगित किया गया था। गत दस वर्षों की आस्थगित लाभाशं देयता की वर्षवार स्थिति अनुबंध 'ङ' के कालम 3, 4 और 5 में दिखाई गई है।

(c) The liability relating to the year 1978-79 has been discharged completely by the end of 1992-93. During 2000-01 and 2001-02, the dividend was further deferred. Year wise position of Deferred Dividend Liability for the last ten years is shown in column 3, 4, and 5 of Annexure 'E'.

खण्ड SECTION II

16. अंतिम लेखे FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ–हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:–

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial and Strategic Lines):-

भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग–अलग समेकित लाभ और हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (देखिए ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग– II–अनुबंध ''छ'')

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G'-Part II-Detailed Appropriation Accounts).

16.1 लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

लाभ–हानि लेखा जो नीचे की तालिका-IV में दिखाया गया है, वर्ष 2004–2005 के दौरान सामान्य राजस्व को अदा किए गए 3199.31 करोड़ रु. के लाभांश को लेखे में लेने के पश्चात दिखााया गया है।

The Profit and Loss Account as shown in the Table IV is after accounting for the dividend of Rs. 3199.31 crore paid to the General Revenues during the year 2004-05.

यह 1705.64 करोड़ रु. का लाभ जिसमें वाणिज्यिक लाइनों के अंतर्गत 1995.28 करोड़ रु. का लाभ शामिल है और सामरिक लाइनों के अंतर्गत 289.64 करोड़ रु. की हानि के कारण अंशतः संतुलित हो गया।

The profit of Rs. 1705.64 crore consists of profit under Commercial lines amounting to Rs. 1995.28 crore and partly offset by loss under Strategic Lines of Rs. 289.64 crore.

तालिका TABLE -IV

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

नामे DEBIT			जमा CREDIT		
2003–04	विवरण Particulars	2004–05	2003–04	विवरण Particulars	2004–05
	से To			**द्वारा By**	
39471.12	कुल संचालन व्यय Total Working Expenses	42795.51	42842.16	कुल आमदानी Gross Earnings	47038.25
916.68	विविध व्यय Misc. Expenditure	976.60	677.87	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	722.03 *
33.24	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	37.56	1327.81	सामान्य राजस्व से प्राप्त आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues.	954.34
3387.08	प्रदत्त लाभांश Dividend Paid	3199.31	˘	हानि Loss	˘
1039.72	लाभ Profit	1705.64			
44847.84	जोड़ Total	48714.62	44847.84	जोड़ Total	48714.62

*** इसमें यात्री किरायों में संरक्षा प्रभार से प्राप्तियों के कारण 679.16 करोड़ रु. शामिल हैं।**

Includes Rs. 679.16 crore on account of receipts from Safety surcharge on Passenger fares.

16.2 ब्लाक लेखे BLOCK ACCOUNT

2003–04और 2004–05 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे संक्षेप में नीचे (तालिका V और VI में) दिखाए गए हैं।

The Block Account of the Railways for the years 2003-04 and 2004-05 is shown below (Table V and VI) in an abbreviated form.

भाग – I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part I CAPITAL STATEMENT (Comprising Loan Account)
तालिका TABLE -V

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

As on 31.3.2004 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2005 को	As on 31.3.2004 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2005 को
	सरकारी पूंजी Government Capital			**अचल परिसम्पत्तियां** Fixed Assets	
82.99	(क) **विशिष्ट ऋण** (a) Specific Debt.	82.99	178.87	(क) **खरीदी गई परिसम्पतियां** (a) Assets acquired by purchase	178.87
49533.33	(ख) **अविशिष्ट ऋण** (b) Non-specific Debt.	55026.32	42417.03	(ख) **अन्य परिसम्पत्तियां** (b) Other Assets	47165.75
49616.32	**जोड़** Total	55109.31	42595.90	**जोड़** Total	47344.62
	अन्य पूंजी Other Capital				
0.03	(क) **जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान** (a) Contribution by District Boards etc.	0.03	7020.45	**चल परिसम्पत्तियां** Floating Assets	7764.72
49616.35*	**जोड़** Total	55109.34**	49616.35*	**जोड़** Total	55109.34**

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part--II -- STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (Including Loan Account)
तालिका TABLE -VI

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

As on 31.3.2004 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2005 को	As on 31.3.2004 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2005 को
*49616.35	**भाग – I पूंजी विवरण (लेखा) केअनुसार किया गया पूंजी निवेश** Capital invested as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**55109.34	*49616.35	**भाग – I पूंजी विवरण (ऋण लेखा) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां** Fixed and Floating Assets as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**55109.34
16889.41	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	18202.63	16889.41	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	18202.63
6247.87	**विकास निधि** Development Fund	6982.58	6247.87	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया।** Assets created from Development Fund	6982.58
864.36	**राजस्व (चालू लाइन निर्माण)** Revenue (Open Line Works)	901.65	864.36	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (चा.ला.नि.) से किया गया।** Assets Created from Revenue (Open Line Works)	901.65
713.16	**विविध** Miscellaneous	764.24	713.16	**विविध** Miscellaneous	***764.24
10389.83	**पूंजी निधि** Capital Fund	10389.83	10389.83	**पूंजी निधि** Capital Fund	10389.83
470.48	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	671.85	470.48	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	671.85
6227.44	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Spl. Railway Safety Fund	9749.77	6227.44	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Spl. Railway Safety Fund	9749.77
*91418.90	**जोड़** Total	**102771.90	*91418.90	**जोड़** Total	**102771.90

* **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 3944.40 करोड़ रुपए शामिल हैं।** Includes Rs. 3944.40 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (Eastern, South Central and Western Railways)

** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 4264.32 करोड़ रुपए शामिल हैं।** Includes Rs. 4264.32 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Ralways).

*** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) मुंबई से संबंधित महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा आर्थिक सहायता के 759.88 करोड़ रुपए शामिल हैं।** Includes Rs. 759.88 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Govt.

16.3 तुलन पत्र BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31 मार्च 2005 तक का तुलन–पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका– VII) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुरूपी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31.3.2005 in a summarised form is shown in (Table-VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका TABLE -VII
तुलन पत्र BALANCE SHEET

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

As on 31.3.2004को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2005को	As on 31.3.2004को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2005को
*91418.90	कुल निवेश (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Total investment (As in Block Account Statement)	**102771.90	*91418.90	अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement)	**102771.90
9870.53	रेलवे तथा अन्य भविष्य निधियां और कर्मचारी हित निधि Railway & Other Provident Fund & Staff Benfit Fund.	10828.48	14357.04	बैंकिग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार) Banking Account per Contra	16089.59
327.35	सरकारी कंपनियों के निक्षेप Deposits of Govt. companies	–78.96	1987.56	यातायात उचंत Traffic Suspense	1664.53
3583.89	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposit	4784.81	119.73	वसूली योग्य मांगें Demands Recoverable	110.80
7.86	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	8.77	398.29	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	417.90
			559.25	हस्त रोकड़ Cash in hand	431.35
566.50	रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम Advance from Central Govt. for loans for Rly. Employees & Rly. Co-operative Socities	545.83	5228.46	आरक्षित निधि और निवेश Reserve Funds and Investments	7785.33
0.91	पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port Authorities	0.66			
14357.04	बैंक लेखा (जोड़) Banking Account (Total)	16089.59			
2690.94	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	3449.64	12.08	राज्यों और केन्द्र के साथ हिसाब–किताब (सिविल) Accounts with States and Central (Civil)	10.92
0.23	रेलवे विकास निधि निवेश Railway Development Fund Investment.	0.23	9.67	पाकिस्तान की रेलों के साथ हिसाब–किताब Accounts with Pakistan Railways	9.67
265.30	विकास निधि Development Fund	1472.39			
1430.62	पेंशन निधि Pension Fund	1609.45	37.75	रक्षा विभाग के साथ समायोजन लेखा Adjusting Account with Defence.	41.64
15.42	पूंजी निधि Capital Fund	16.42	192.91	बंगलादेश के साथ हिसाब–किताब Accounts with Bangla Desh	207.23
764.31	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	1098.96	41.25	डाक एवं तार विभाग के साथ हिसाब–किताब Adjusting Account with P & T	28.22
61.63	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl. Railway Safety Fund	138.02			
862.56	देय मांगे Demands Payable	918.79			
2495.94	अन्य सरकारों के साथ हिसाब–किताब Accounts with other Governments	2003.69			
*114362.89	जोड़ Total	**129569.08@	*114362.89	जोड़ Total	**129569.08@

* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 3944.40 करोड़ रुपए शामिल हैं।
Includes Rs. 3944.40 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 4264.32 करोड़ रुपए शामिल हैं।
Includes Rs. 4264.32 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

@ तुलन–पत्र में दिखाई गयी परिसम्पतियों और देयताओं के आंकड़े अभी तक अनन्तिम है क्योंकि अविभाजित बंगाल–असम और नार्थ वैस्टर्न रेलों के लेखे अभी तक अन्तिम रूप से बन्द नहीं किये गये हैं लेकिन 15 अगस्त, 1947 को ऋण और निक्षेप शीर्षों और ब्याजदेय पूंजी के अन्तर्गत जो बकाया था और जिन्हें तदर्थ आधार पर अनन्तिम रूप से निश्चित किया गया था, उन्हें आवश्यकतानुसार आलोच्य वर्ष में संशोधित कर दिया गया है।
The figures of Assets and Liabilities shown in the Balance Sheet are still provisional as the accounts of the undivided Bengal-Assam Railway and the North Western Railway have not yet been closed. The balances under the Debt and Deposit heads and the Capital-at-Charge as on 15th August, 1947 which were fixed provisionally on adhoc basis have, however, been revised during the year under review, where necessary.

खण्ड SECTION III

17. फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन
CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS.

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। तथापि, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुबंध 'क' में दिए गए हैं।
There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

खण्ड SECTION IV

18. 2004–05 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा
DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2004-05

इस खंड में नीचे लिखे समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (कुल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदानों तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोगों से की गई है। खंड 5 के पैरा 26, 27, 28, और 29 में वर्ष के वास्तविक कुल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो) से की गई है।
In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Approproations sanctioned by the President. Paras 26, 27, 28 and 29 of Section-V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/ Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह इस प्रकार हैं:–
The groups are:-

(क) साधारण संचालन व्यय – पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)
(A) ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

(ख) विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2)
(B) MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GRANT No. 1 & 2).

(ग) निमार्ण कार्य व्यय– परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (अनुदान सं. 16)
(C) WORKS EXPENDITURE — ASSETS — ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (GRANT No.16).

(घ) निधियों में विनियोग (अनुदान सं. 14)
(D) APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT No. 14)

(ङ) सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15)
(E) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER CAPITALISATION (GRANT No. 15).

19. साधारण संचालन व्यय– पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

19.1 तालिका–VIII में अनुदान सं. 3 से 13 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (समग्र के आधार पर) :–
The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Grant No. 3 to 13 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (on gross basis) :-

तालिका TABLE VIII

(लाख रुपयों में Rs. in Lakh)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus supplementary)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 3 Grant No.3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	स्वीकृत Voted	174915	180169	180169	181133
		प्रभृत Charged	1	16	16	16
अनुदान सं. 4 Grant No.4	रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	स्वीकृत Voted	325298	329971	329971	332337
		प्रभृत Charged	2	43	43	49
अनुदान सं. 5 Grant No.5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	स्वीकृत Voted	166920	166920	166920	170459
		प्रभृत Charged	1	1	1	2
अनुदान सं. 6 Grant No.6	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	स्वीकृत Voted	346062	346062	346062	351659
		प्रभृत Charged	0	489	489	490
अनुदान सं. 7 Grant No.7	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plants & Equipments	स्वीकृत Voted	186616	186616	184097	181938
		प्रभृत Charged	0	4	4	3
अनुदान सं. 8 Grant No.8	परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	स्वीकृत Voted	283422	283422	281988	279017
		प्रभृत Charged	0	21	21	13
अनुदान सं. 9 Grant No.9	परिचालन व्यय – यातायात Operating Expenses - Traffic	स्वीकृत Voted	712201	712201	712201	716866
		प्रभृत Charged	0	185	185	150
अनुदान सं. 10 Grant No.10	परिचालन व्यय – ईंधन Operating Expenses - Fuel	स्वीकृत Voted	827643	875908	875908	881941
		प्रभृत Charged	0	833	833	883
अनुदान सं. 11 Grant No.11	कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	स्वीकृत Voted	137984	139370	139370	139753
		प्रभृत Charged	3	24	24	8
अनुदान सं. 12 Grant No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	स्वीकृत Voted	171247	171247	157018	157476
		प्रभृत Charged	3582	4224	4224	3791
अनुदान सं. 13 Grant No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	स्वीकृत Voted	645953	677862	677862	673803
		प्रभृत Charged	66	74	74	81
	जोड़ TOTAL	स्वीकृत Voted	3978261	4069748	4051566	4066382
		प्रभृत Charged	3655	5914	5914	5486

19.2 3 9782.61 करोड़ रुपये के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 40663.82 करोड़ रुपए हुआ परिणामस्वरूप 881.21 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :–

As against the budget grant of Rs. 39782.61 crore, the actual expenditure was Rs. 40663.82 crore resulting in excess of Rs. 881.21 crore. The excess/saving occured under the following grants due to post-budget developments:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	अनुदान सं. 3 — सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Grant No.3 General Superintendence and Services		62.18
(ii)	अनुदान सं. 4 — रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No.4 Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works		70.39
(iii)	अनुदान सं. 5 — रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No.5 Repairs & Maintenance of Motive Powers		35.39
(iv)	अनुदान सं. 6 — सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No.6 Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.		55.97
(v)	अनुदान सं 7 — संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No.7 Repairs & Maintenance of Plant & Equipment		— 46.78
(vi)	अनुदान सं. 8 — परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर Grant No.8 Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.		— 44.05
(vii)	अनुदान सं. 9 — परिचालन व्यय–यातायात Grant No.9 Operating Expenses - Traffic		46.65
(viii)	अनुदान सं. 10 — परिचालन व्यय – ईंधन Grant No.10 Operating Expenses - Fuel		542.98
(ix)	अनुदान सं. 11 — कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं Grant No.11 Staff Welfare & Amenities		17.69
(x)	अनुदान सं. 12 — विविध संचालन व्यय Grant No.12 Miscellaneous Working Expenses		— 137.71
(xi)	अनुदान सं. 13 — भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Grant No.13 Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.		278.50
		जोड़ Total	881.21

20. प्रभृत व्यय CHARGED EXPENDITURE

20.1 बजट अनुमान तैयार करते समय कुल 3 6.55 करोड़ रुपयों के छः प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे। वर्ष के दौरान, विनियोग सं. 3 – सामान्य अधीक्षण और सेवाएं (0.15 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 4 – रेलपथ निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण (0.40 करोड़ रुपए), विनियोग सं 5 – रेंल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण(0.01 करोड़ रुपए), विनियोग सं 6 – सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण (4.89 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 7 – सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण (0.04 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 8 – परिचालन व्यय – चल स्टाक एवं उपस्कर (0.21 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 9 – परिचालन व्यय – यातायात (1.85 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 10 – परिचालन व्यय – ईंधन (8.3 3 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 11 – कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं (0.21 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 12 – विविध संचालन व्यय (6.42 करोड़ रुपए) और विनियोग सं. 13 – भविष्यनिधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ (0.08 करोड़ रुपए) के अंतर्गत बजटोपरांत अदालती डिगरियों के भुगतान के लिए कुल 22.59 करोड़ रुपए के ग्यारह पूरक प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे।

At the Budget Estimate stage six Charged Appropriations aggregating to Rs. 36.55 crore were obtained. During the year, eleven Supplementary Charged Appropriations aggregating to Rs. 22.59 crore were obtained to meet post-budgetary decretal payments under Appropriation No. 3 - General Superintendence and Services (Rs. 0.15 crore), Appropriation No. 4 - Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works (Rs. 0.40 crore), Appropriation No. 5 - Repairs & Maintenance of Motive Powers (Rs. 0.01 crore), Appropriation No. 6 - Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons (Rs. 4.89 crore), Appropriation No. 7 - Repairs & Maintenance of Plant & Equipment (Rs. 0.04 crore), Appropriation No. 8 - Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment (Rs. 0.21 crore), Appropriation No. 9 - Operating Expenses -Traffic (Rs. 1.85 crore), Appropriation No. 10 - Operating Expenses - Fuel (Rs. 8.33 crore), Appropriation No. 11 - Staff Welfare & Amenities (Rs. 0.21 crore), Appropriation No. 12 - Miscellaneous Working Expenses (Rs. 6.42 crore) and Approriation No. 13 - Provident Fund, Pension and other Retirement benefits (0.08 crore).

20.2 वास्तविक खर्च 54.86 करोड़ रुपए हुआ था जिसके परिणामस्वरूप बजट प्राक्कलन की तुलना में 18.31 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई जो नीचे दर्शाई गई है :–

The actual expenditure incurred was Rs. 54.86 crore resulting in an excess of Rs. 18.31 crore as compared to Budget Estimates is shown as under :–

वृद्धि इस प्रकार है :–

Excess is as under :- **(करोड़ रु में** Rs. in crore)

(i)	**विनियोग सं. 3 –** Appropriation No.3	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	**0.15**
(ii)	**विनियोग सं. 4 –** Appropriation No.4	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	**0.47**
(iii)	**विनियोग सं. 5 –** Appropriation No.5	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers.	**0.01**
(iv)	**विनियोग सं. 6 –** Appropriation No.6	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	**4.90**
(v)	**विनियोग सं 7 –** Appropriation No.7	**संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	**0.03**
(vi)	**विनियोग सं. 8 –** Appropriation No.8	**परिचालन व्यय – चल स्टाक एवं उपस्कर** Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	**0.13**
(vii)	**विनियोग सं. 9 –** Appropriation No.9	**परिचालन व्यय – यातायात** Operating Expenses-Traffic	**1.50**
(viii)	**विनियोग सं. 10 –** Appropriation No.10	**परिचालन व्यय – ईंधन** Operating Expenses-Fuel	**8.83**
(ix)	**विनियोग सं. 11 –** Appropriation No.11	**कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	**0.05**
(x)	**विनियोग सं. 12 –** Appropriation No.12	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	**2.09**
(xi)	**विनियोग सं. 13 –** Appropriation No.13	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and other Retirement Benefits	**0.15**
		जोड़ Total	**18.31**

20.3 59.14 करोड़ रुपए के कुल विनियोग की तुलना में 4.28 करोड़ रुपए की बचत हुई जो निम्न दर्शायी गई है :–

As compared to total Appropriation aggregating to Rs. 59.14 crore, there was saving of Rs. 4.28 crore, which is shown as under :-

बचत इस प्रकार है :–

Saving is as under :- **(करोड़ रु में** Rs. in crore)

(i)	**विनियोग सं 7 –** Appropriation No.7	**संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	**0.01**
(ii)	**विनियोग सं. 8 –** Appropriation No.8	**परिचालन व्यय – चल स्टाक एवं उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	**0.08**
(iii)	**विनियोग सं. 9 –** Appropriation No.9	**परिचालन व्यय – यातायात** Operating Expenses-Traffic.	**0.35**
(iv)	**विनियोग सं. 11 –** Appropriation No.11	**कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities,	**0.16**
(v)	**विनियोग सं. 12 –** Appropriation No.12	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	**4.33**
		जोड़ Total	**4.93**

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by an Excess as under :- *(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)*

(i)	**विनियोग सं. 4 –** Appropriation No.4	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	**0.06**
(ii)	**विनियोग सं. 5 –** Appropriation No.5	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repiars & Maintenance of Motive Powers.	**0.01**
(iii)	**विनियोग सं. 6 –** Appropriation No.6	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	**0.01**
(iv)	**विनियोग सं. 10 –** Appropriation No.10	**परिचालन व्यय – ईंधन** Operating Expenses-Fuel	**0.50**
(v)	**विनियोग सं. 13 –** Appropriation No.13	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	**0.07**
		जोड़ Total	**0.65**
		शुद्ध बचत Net Saving	**4.28**

21. विविध व्यय : MISCELLANEOUS EXPENDITURE :

21.1 नीचे दी गई तालिका IX में बजट अनुमान और कुल अनुदान, अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड और अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत खर्च की तुलना में वर्ष 2004–05 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को दर्शाया गया है।

The Table IX below shows the actual expenditure during 2004-05 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Grant No. 1 —Railway Board and Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका TABLE-IX

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान Grants			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड Grant No.1	Railway Board	**स्वीकृत** Voted	**75.05**	**75.05**	**72.39**	**71.67**
		प्रभृत Charged	–	–	–	–
अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) Grant No.2	Misc. Expenditure (General)	**स्वीकृत** Voted	**254.00**	**254.00**	**229.42**	**216.94**
		प्रभृत Charged	–	–	–	–
जोड़	TOTAL	**स्वीकृत** Voted	**329.05**	**329.05**	**301.81**	**288.61**
		प्रभृत Charged	–	–	–	–

21.2 288.61 करोड़ रुपए का वास्तविक व्यय 329.05 करोड़ रुपए के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 40.44 करोड़ रुपए कम था। यह बचत मांग सं. 1– रेलवे बोर्ड (3.38 करोड़ रुपए) के अन्तर्गत और अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) (37.06 करोड़ रुपए) के अंतर्गत हुई। अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड के अंतर्गत बचत मुख्यतः रिक्तियों को न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में हुई कमी के कारण हुई थी। अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत यह कमी मुख्यतः शीर्षों सर्वेक्षण, अनु. अभि. एवं मा. संगठन, विविध संस्थापनाओं, चालित लाइनों को भुगतान तथा विविध प्रभारों के अंतर्गत हुई।

The actual gross expenditure of Rs. 288.61 crore was Rs. 40.44 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 329.05 crore. This was made up of saving under Grant No. 1 - Railway Board (Rs.3.38 crore) and under Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General) (Rs. 37.06 crore). The saving under Grant No. 1 - Railway Board was mainly on account of less staff cost due to non filling up of vacancies. The decrease under Grant No. 2 -

Miscellaneous Expenditure (General) was mainly under the heads - Surveys, Research Designs & Standards Organisation, Miscellaneous Establishments, Payment to Worked Lines and Miscellaneous Charges.

22. **निर्माण कार्यों पर व्यय :– परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – अनुदान सं. 16**
WORKS EXPENDITURE :- ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT – GRANT NO. 16.

22.1 **अनुदान सं. 16 – परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत बुक किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X– क, ख, ग, घ और ङ में दिए गए हैं :–**
The relevant figures relating to works expenditure booked under Grant No. 16 - Assets - Acquisition, Construction & Replacement are set out in Tables X-A, B, C, D & E :-

तालिका X–क TABLE X-A

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16 **परिसंपत्तियां — अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव — पूंजी**					
Grant No. 16 Assets — Acquisition, Construction & Replacement - Cap.					
(i) **अन्य खर्च — पूंजी** Other Expenditure- Capital	**स्वीकृत** Voted	17800.93	18639.53	18595.19	20028.62
(ii) **विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (यो.शी.8200)** Transfer to Special Railway Safety Fund (PH 8200)		2075.00	2975.00	2975.00	2975.00
कुल पूंजी (i + ii) Total Capital (i + ii)		19875.93	21614.53	21570.19	23003.62
	प्रभृत्त Charged	8.00	20.97	20.97	21.29
जोड़ Total		19883.93*	21635.50*	21591.16*	23024.91*

* **नोट : स्वीकृत बजट आवंटन (मूल बजट 2075 करोड़ रुपए और पूरक आबंटन 900 करोड़ रुपए) और वास्तविक व्यय में 2975 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया।**
Note : The Sanctioned Budget (Original budget allotment of Rs. 2075 crores and Supplementary Allotment of Rs. 900 crores) and actual Expenditure includes Rs. 2975 crores which was transfered to Special Railway Safety Fund.

22.2 **अनुदान के इस भाग के अंतर्गत वास्तविक खर्च 23024.91 करोड़ रुपए जो 19883.93 करोड़ रुपए के मूल स्वीकृत जमा प्रभृत बजट अनुदान से 3140.98 करोड़ रुपए अधिक था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत 3127.69 करोड़ रुपए तथा प्रभृत भाग के अंतर्गत 13.29 करोड़ रुपए की वृद्धि के कारण हुआ।**
Actual expenditure of Rs. 23024.91 crore under this part of the grant was Rs.3140.98 crore more than the original voted plus charged budget grant of Rs. 19883.93 crore. This was due to excess of Rs.3127.69 crore under the voted portion and Rs. 13.29 crore under the charged portion.

22.3 **वर्ष 2004–05 के दौरान अनुदान सं. 16–पूंजी के अंतर्गत 1738.60 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था जिसमें से 400 करोड़ रुपए उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना पर, 900 करोड़ रुपए विशेष रेलवे संरक्षा निधि में अंशदान तथा शेष अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान चालू कार्यों की प्रगति को तीव्र करने एवं बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत किए गए थे।**
A supplementary grant of Rs. 1738.60 crore was obtained during 2004-05 under Grant No. 16-Capital , out of which Rs. 400.00 crore is for Udhampur-Srinagar-Baramullah Project, Rs. 900 crore as contributution to Special Railway Safety Fund and remaining supplementary grant is for accelerating the progress of various on going works and for taking up certain 'Out of Turn' works during the year under Voted portion of the Grant .

22.4 **2163 5.50 करोड़ रुपए के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में 13 89.41 करोड़ रुपए की कुल वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षो) में अधिक कार्यकलापों के कारण हुई थी:–**

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 21635.50 crore, there was an excess of Rs. 1389.41 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to increase in the activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**नई लाईनें** New Lines,	**2.97**
(ii)	**उखाड़ी गई लाईनों को पुनः बिछाना** Restoration of dismantled Lines.	**11.21**
(iii)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	**268.93**
(iv)	**यात्री सुख सुविधाएं** Passenger Amenities	**0.07**
(v)	**भंडार उचंत** Stores Suspense	**1766.92**
	जोड़ Total	**2050.10**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत कम गतिविधियों के कारण हुई बचत से अंशतः संतुलित किया :–

Partly offset by decrease due to less activites under the following Plan Heads:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**दोहरीकरण** Doubling	**3 9.49**
(ii)	**यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढ़ांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	**29.45**
(iii)	**संगणकीकरण** Computerisation	**3 6.78**
(iv)	**चल स्टाक** Rolling Stock	**40.08**
(v)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	**1.01**
(vi)	**सिगनल और दूर संचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works	**8.07**
(vii)	**विद्युतिकरण परियोजनाएं** Electrification Projects.	**9.62**
(viii)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	**9.13**
(ix)	**कारखाने–उत्पादन इकाइयां सहित** Workshops-including Production Units.	**75.19**
(x)	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters.	**15.83**
(xi)	**कर्मचारी के लिए सुख सुविधाएं** Amenties for Staff	**5.27**
(xii)	**सरकारी वाणिज्यक उपक्रमों में निवेश** Investment in Govt. Comml.Undertakings	**267.00**
(xiii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works.	**5.3 9**
(xiv)	**विनिर्माण उचंत** Manufacuture Suspense.	**27.87**
(xv)	**विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance	**28.47**
(xvi)	**महानगर परिवहन परियोजनाएँ** Metropolitan Transport Projects.	**62.04**
	कुल Total	**660.69**
	शुद्ध वृद्धि Net increase	**1389.41**

वर्ष के दौरान 44.3 4 करोड़ रुपए संशोधित अनुमान/अंतिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।

Out of this, Rs. 44.34 crore were surrenderd during the year at RE/FM stage.

तालिका X–ख TABLE X-B

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव, अन्य खर्च–रेलवे निधियां Assets — Acquisition, Construction & Replacement -Other Expenditure-Rly. Funds.					
	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	स्वीकृत Voted	2804.68	2804.68	2793.59	2868.76
		प्रभृत्त Charged	0.32	0.32	0.30	0.29
	(ii) विकास निधि Development Fund	स्वीकृत Voted	714.62	824.62	803.73	736.99
		प्रभृत्त Charged	0.68	0.68	0.38	0.00
	जोड़ Total	स्वीकृत Voted	3519.30	3629.30	3597.32	3605.75
		प्रभृत्त Charged	1.00	1.00	0.68	0.29
	कुल जोड़ Grand Total		3520.30	3630.30	3598.00	3606.04

22.5 3606.04 करोड़ रूपए का वास्तविक खर्च, 3520.30 करोड़ रुपए के मूल स्वीकृत/प्रमृत अनुदान की तुलना में 85.74 करोड़ रूपये अधिक था। यह स्वीकृत भाग के अंतगर्त 86.45 करोड़ रूपए की वृद्धि तथा प्रभृत भाग के अन्तर्गत 0.71 करोड़ रूपए की बचत के कारण हुआ।

The actual expenditure of Rs. 3606.04 crore was Rs.85.74 crore more than the original Voted/Charged grant of Rs.3520.30 crore. This was due to excess of Rs. 86.45 crore under the voted portion and saving of Rs.0.71 crore under the charged portion.

22.6 वर्ष 2004–05 के दौरान अनुदान सं. 16– रेलवे निधियां के अंतर्गत 110.00 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान चालू कार्यों की प्रगति को तीव्र करने एवं बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नये उपकरण' कहा जाता है अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत प्राप्त किया गया।

A total supplementry grant of Rs. 110.00 crore was obtained during 2004-05 under Grant No-16- Railway Funds for accelerating the progress of various on going works and for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service'.

22.7 3630.30 करोड़ रुपए के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय 24.26 करोड़ रुपए कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्य कलापों में कमी के कारण हुई थी:–

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 3630.30 crore, the actual expenditure was less by Rs. 24.26 crore. This decrease was mainly under the following Plan heads (Minor heads) due to a decrease in activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	2.05
(ii)	**दोहरीकरण** Doubling	4.69
(iii)	**यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	14.73
(iv)	**संगणकीकरण** Computerisation	54.47
(v)	**रेलवे अनुसंधान** Railway Research	0.84
(vi)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	67.57
(vii)	**विद्युतिकरण परियोजनाएं** Electrification Projects.	0.87
(viii)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works.	4.81
(ix)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	7.02
(x)	**कारखानें – उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops-including Production Units	12.97
(xi)	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	13.34
(xii)	**यात्री सुख – सुविधाएं** Passenger Amenities	17.52
(xiii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	6.17
	कुल Total	207.05

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि अंशतः संतुलित हो गई: –
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**रेल पथ नवीकरण** Track Renewals.	126.19
(ii)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	18.52
(iii)	**सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य** Signalling and Telecommunications	28.97
(iv)	**कर्मचारियों के लिए सुख – सुविधाएं** Amenities for Staff	9.11
	कुल Total	182.79
	शुद्ध कमी Net decrease	24.26

वर्ष के दौरान 32.30 करोड़ रुपए संशोधित अनुमान/अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Against this, Rs. 32.30 crore were surrendered during the year at Revised Estimate/Final Modification stage

तालिका X–ग / TABLE X C

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16	परिसंपत्तियां– अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–चालू लाइन संबंधी कार्य– (राजस्व)	स्वीकृत	35.00	44.99	44.99	37.54
Grant No. 16	Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Open Line Works (Revenue)	Voted				
		प्रभृत Charged	0	0.01	0.01	0.01
	जोड़ Total		35.00	45.00	45.00	37.55

22.8 37.55 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 45.00 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत बजट से 7.45 करोड़ रु. कम था।

Actual expenditure of Rs. 37.55 crore was Rs. 7.45crore less than the total sanctioned budget of Rs. 45.00 crore.

22.9 वर्ष 2004–05 के दौरान अनुदान सं. 16 चा.ला.नि. (रा.) के अंतर्गत 10.00 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था, जिसमें से 998.61 लाख रुपए का अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान चालू कार्यों की प्रगति को तीव्र करने एवं बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नये उपकरण' कहा जाता है अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत प्राप्त किए गए और शेष 1.39 लाख रुपए का अनुपूरक विनियोग अदालती डिग्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था(रूल) बन गए हैं, के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान के लिए प्राप्त किए गए।

A total supplementary grant of Rs. 10.00 crore was obtained during 2004-05 under Grant No-16-OLWR, out of which Rs. 998.61 lakhs was obtained under Voted portion for accelerating the progress of various on going works and for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute'New service/New instrument of Service' and the remaining supplementary appropriation of Rs. 1.39 lakhs was obtained for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, where made into rule of the court.

22.10 45.00 करोड़ रु. के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय 7.45 करोड़ रु. कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्यकलापों में कमी के कारण हुई थी।

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 45.00 crore, the actual expenditure was less by Rs.7.45 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads(Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**यातायात सुविधाएं– यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities- Yard Remodelling & Others	0.82
(ii)	**संगणकीकरण** Computerisation	1.59
(iii)	**रेलवे अनुसंधान** Railway Research	0.60
(iv)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	1.51
(v)	**सिगनल और दूरसंचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works.	2.16
(vi)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	1.86
(vii)	**कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाएं** Amenities for Staff	1.17
(viii)	**यात्रियों के लिए सुख–सुविधाएं** Passenger Amenities	0.42
	जोड़ Total	10.13

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई :–
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	0.09
(ii)	**कारखानें – उत्पादन इकाईयों सहित** Workshops-including Production Units.	0.84
(iii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	1.75
	जोड़ Total	2.68
	शुद्ध कमी Net Decrease	7.45

तालिका X–घ/TABLE X D

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16	**परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–रेल संरक्षा निधि**	**स्वीकृत** 401.00	*401.00	260.06	201.55
Grant No. 16	Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Railway Safety Fund	Voted **प्रभृत** 0 Charged	0.02	0.02	0.02
	जोड़ Total	401.00	*401.02	260.08	201.57

* **अनुपूरक अनुदान के रूप में 0.06 लाख रुपए शामिल हैं।**
Includes Rs. 0.06 lakh as Supplementary Grant.

22.11 201.57 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 199.45 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत बजट से 401.02 करोड़ रु. कम था। 199.45 करोड़ रु. की यह बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत हुई।
Actual expenditure of Rs. 201.57 crore was Rs. 199.45 crore less than the total sanctioned budget of Rs. 401.02 crore. This saving of Rs. 199.45 crore occurred mainly under the following Plan Heads (Minor Heads):-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**सड़क संरक्षा कार्य – समपार** Road Safety Works - L.C.	63.71
(ii)	**सड़क संरक्षा कार्य – सड़क ऊपरी/निचले पुल** Road Safety Works - ROB/RUB	135.74
	शुद्ध बचत Net Saving	199.45

वर्ष के दौरान 140.94 करोड़ रुपए संशोधित अनुमान/अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Against this, Rs.140.94 crore were surrendered during the year at RE/FM stage

तालिका X–ङ/TABLE X E

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16	**परिसंपत्तियां– अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–विशेष रेल संरक्षा निधि**				
Grant No. 16	Assets—Acquisition, Construction & Replacement— S.R.S.F				
(क) पूंजी में से हस्तांतरण	**स्वीकृत**	2075.00	2975.00	2975.00	2975.00
(a) Out of transfer from Capital	Voted				
(ख) राजस्व व आधिक्य में से विनियोग		1308.90	1437.30	1097.45	1018.83
(b) Out of Appropriation from Revenue & Surplus					
जोड़ (क +ख) Total (a + b)	**प्रभृत**	3383.90*	4412.30*	4072.45*	3993.83*
	Charged	1.00	1.00	0.01	0.01
जोड़ Total		3384.90*	4413.30*	4072.46*	3993.84*

* **नोट : स्वीकृत आबंटन (मूल बजट आवंटन 2075 करोड़ रुपये व पूरक आबंटन 900 करोड़ रुपए) और वास्तविक व्यय में 2975 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें पूंजी से विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया है।**

Note : The Sanctioned Budget (Original budget allotment of Rs. 2075 crores and Supplementary Allotment of Rs. 900 crore) and actual Expenditure includes Rs. 2975 crore which has been transferred from Capital to Special Railway Safety Fund .

22.12 3993.84 करोड़ रुपए का वास्तविक व्यय, 4413.30 करोड़ रुपए के कुल स्वीकृत बजट से 419.46 करोड़ रूपए कम था।

Actual expenditure of Rs.3993.84 crore was Rs. 419.46 crore less than the total sanctioned budget of Rs. 4413.30 crore.

22.13 वर्ष 2004–05 के दौरान अनुदान सं. 16 वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत 1028.40 करोड़ रुपए (पूँजी से हस्तांतरित 900 करोड़ रुपए शामिल हैं) का अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान चालू कार्यों की प्रगति को तीव्र करने एवं बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नये उपकरण' कहा जाता है अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत प्राप्त किया गया।

A total supplementary grant of Rs. 1028.40 crore (includes Rs. 900 crore transferred from Capital) was obtained during 2004-05 under Grant No-16-Special Railway Safety Fund for accelerating the progress of various on going works and for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service'.

23.14 4413.30 करोड़ रुपए के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय 419.46 करोड़ रुपए कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्यकलापों में कमी के कारण हुई।

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 4413.30 crore, the actual expenditure was less by Rs. 419.46 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	227.19
(ii)	**सिगनल और दूरसंचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works	214.14
(iii)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	0.64
(iv)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	36.18
	कुल Total	478.15

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई:–
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(i)	**चल–स्टॉक** Rolling Stock		19.55
(ii)	**रेल पथ नवीकरण** Track Renewals		18.54
(iii)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant.		20.60
		कुल Total	58.59
	शुद्ध कमी	**Net decrease.**	419.46

वर्ष के दौरान 340.84 करोड़ रुपए संशोधित अनुमान/अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Against this, Rs. 340.84 crore were surrendered during the year at RE/FM stage

23. निधियों में विनियोग – (अनुदान सं. 14)
APPROPRIATION TO FUNDS ˘ GRANT NO. 14

23.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 14 –राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे तालिका XI में दिए गए हैं।
This Group is covered under Grant No. 14— Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, Final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI) :-

तालिका TABLE XI

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान का विवरण Details of Grant	**बजट** Budget	**कुल विनियोग (बजट+पूरक)** Total Appropriation (Budget plus Supplementary)	**कुल विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर** Total Appropriation (Less surrender or withdrawal)	**वास्तविक** Actuals
1	2	3	4	5
(क) **मू.आ.नि. में विनियोग** (a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund	2267.00	2662.00	2662.00	2700.00
(ख) **पेंशन निधि में विनियोग** (b) Appropriation to Pension Fund	6300.00	6550.00	6550.00	6680.00
(ग) **विकास निधि में विनियोग** (c) Appropriation to Development Fund	715.00	1536.80	1724.80	1841.77
(घ) **रेल संरक्षा निधि में विनियोग** (d) Appropriation to Special Railway Safety Fund	858.00	858.00	670.00	779.17
(ङ) **रेल संरक्षा निधि में विनियोग** (e) Appropriation to Railway Safety Fund	0.00	0.00	0.00	132.46
(च) **मुम्बई शहरी परिवहन परियोजना के ऋण के पुनर्भुगतान आरक्षित निधि में विनियोग** (f) Appropriation to MUTP Loan Repayment Reserve Fund	0.00	47.50	47.50	0.00

23.2 14 (क) – मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में 2700.00 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान 2662.00 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 38.00 करोड़ रुपए अधिक था, जो मुख्यतः भारतीय रेलवे की समग्र अच्छी

वित्तीय निष्पादन के कारण निधिशेष के सुदृढ़ीकरण के कारण हुआ।

Under 14 (a)— Appropriation to Depreciation Reserve Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 2700.00 crore from Railway revenue was Rs. 38.00 crore more than the total sanctioned provision of Rs. 2662.00 crore occurred mainly to strengthening the fund balances in view of overall better financial performance of Indian Railways.

23.3 **14 (ख) – पेंशन निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में 6680 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान 6500.00 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 130.00 करोड़ रुपए अधिक था, जो मुख्यतः पेंशन निधि से पेंशन संबधी आवश्यकता अनुमान से अधिक होने के कारण हुआ।**

Under 14 (b) — Appropriation to Pension Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 6680.00 crore from Railway revenue was Rs. 130.00 crore more than the total sanctioned provision of Rs. 6550.00 crore mainly due to increase in Pension requirements than projected in the Budget Estimate.

23.4 **14 (ग) – विकास निधि में विनियोग के अंतर्गत आधिक्य से 1841.77 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान 1536.80 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 304.97 करोड़ रुपए अधिक था, जो मुख्यतः भारतीय रेलवे की समग्र अच्छी वित्तीय निष्पादन के कारण निधि को सुदृढ़ीकरण के कारण हुआ।**

Under 14 (c)— Appropriation to Development Fund, the actual contribution of Rs. 1841.77 crore from surplus was Rs. 304.97 crore more than the total sanctioned provision of Rs. 1536.80 crore occurred mainly to strengthening the fund in view of over all better financial performance of Indian Railways.

23.5 **14 (घ) – विशेष रेलवे संरक्षा निधि में विनियोग के अंतर्गत रेलवे राजस्व एवं संरक्षा प्रभार प्राप्तियों से 779.17 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान 858.00 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 78.83 करोड़ रुपए कम था। जो मुख्यतः रेलवे राजस्व से कम विनियोग व कम संरक्षा प्रभार की प्राप्तियों के कारण हुआ।**

Under 14 (d)— Appropriation to Special Railway Safety Fund, the actual contribution of Rs. 779.17 crore from Railway revenue & safety surcharge collected, was Rs. 78.83 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 858.00 crores occurred mainly due to less appropriation to the fund from Railways Revenue in view of lesser collection of safety surcharge during the year.

23.6 **14 (ड.) – रेल संरक्षा निधि में विनियोग के अंतर्गत, निधि में 132.46 करोड़ रुपए का वास्तविक विनियोग और शुद्ध वृद्धि केन्द्रिय सड़क निधि से रेलवे के हिस्से का बिना व्यय किया गया शेष है जिसे लेखा परीक्षा के आदेश पर वास्तव में विकास निधि से स्थानान्तरित किया गया है।**

Under 14 (e)— Appropriation to Railway Safety Fund, Rs. 132.46 crore shown as actual appropriation and the net excess, represents the unspent balance of Railway's Share of the Central Road fund, which has been transferred in actuals from Development Fund to this fund at the behest of audit.

23.7 **14 (च) – मुम्बई शहरी परिवहन परियोजना के ऋण की पुनः अदायगी आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत 47.50 करोड़ रुपए का समग्र बजट लेखा शीर्षों के निपटान न होने के कारण अप्रयुक्त रहा, जिसके कारण सम्बंधित रेलों (मध्य व पश्चिम रेलवे) द्वारा मु.श.परि.परि. के एकत्रित प्रभार का वित्त मंत्रालय को सीधे तौर पर भुगतान किया गया।**

Under 14 (f)— Appropriation to MUTP Loan Repayment Reserve Fund, the entire budgeted amount of Rs. 47.50 crore remained unutilised due to non finalisation of accounting heads and as a result the MUTP surcharge callected was paid directly to Ministry of Finance by the concerned Zonal Railways (Central & Western Railway).

24. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन – अनुदान सं. 15

DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION GRANT NO. 15.

24.1 **यह ग्रुप अनुदान सं. 15 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक खर्च के आंकड़े तालिका XII में दिए गए हैं।**

This group is covered by Grant No. 15. The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII :-

तालिका TABLE XII

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान Grant			बजट Budget	कुल अनुदान (बजट+पूरक) Total Grant (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant (Less surrender or withdrawal	वास्तविक खर्च Actuals
1			2	3	4	5
सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अति पूंजीकरण का परिशोधन। Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over-capitalisation.						
(क) (a)	(i)	**सामान्य राजस्व को लाभांश** Dividend to General Revenues	3305.24	3305.24	3276.08	2716.01
	(ii)	**1978–79 के बाद आस्थगित लाभांश दायिता का भुगतान** Payment of Deferred Dividend Liability in respect of 1978-79 onwards	300.00	300.00	300.00	483.30
(ख) (b)		**मुम्बई शहरी परिवहन परियोजना के लिए ऋण की अदायगी** Repayment of loans for Mumbai Urban Transport Project.	47.50	47.50	47.50	0
		जोड़ Total	3652.74	3652.74	3623.58	3199.31

24.2 अनुदान सं. 15 (क) के अंतर्गत 3199.31 करोड़ रुपए के सामान्य राजस्व को लाभांश 3652.74 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 453.43 करोड़ रुपए कम था। कमी–बेशी से संबंधित कारणों का उल्लेख भाग– II ब्यौरेवार विनियोग लेखे में किया गया है।

The actual expenditure under Grant No. 15(a)— Dividend to General Revenues of Rs. 3199.31 crore was Rs.453.43crore less than the total sanctioned provision of Rs. 3652.74 crore. The reasons for variation have been explained in detail in Part-II - Detailed Appropriation Accounts.

24.3 अनुदान सं. 15 (ख) के अंतर्गत मुम्बई शहरी परिवहन परियोजना के ऋण की अदायगी शून्य थी और 47.50 करोड़ रुपए की राशि का समस्त प्रावधान जो वित्त मंत्रालय को स्थानांतरित किया जाना था, इस्तेमाल नहीं हुआ, चूंकि स्थानांतरण सम्बंधी नए लेखा शीर्ष को खोलने की प्रक्रिया अभी तक वित्त मंत्रालय के साथ विचाराधीन थी।

The actual expenditure under Grant No. 15(b)— Repayment of Loan for Mumbai Urban Transport Project was nil and the entire provision of Rs.47.50 crore made for transfer of amount to Ministry of Finance remained unutilised since the opening of new accounting heads for the fund flow arrangment as devised is still under finalisation with ministry of finance.

खण्ड SECTION V

25. निधियों की व्यवस्था के संबंध में लेखा परीक्षा के परिणाम :–
RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS:-

25.1 इस खण्ड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।

This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

25.2 कुल 16 स्वीकृत अनुदानों में से नौं अनुदान अर्थात् 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 14 और अनुदान सं. 16 के एक भाग जो कि पूंजी है, के अंतर्गत वृद्धि हुई तथा शेष अनुदान अर्थात् 1,2,7,8,12,13,15 और 16 (रेल निधियां, चा.ला.नि.रा. और रे.सं.नि. व. वि.रे.सं.नि.) अंतर्गत बचत हुई थी।

Out of the 16 Voted Grants there was an excess under nine Grants viz. 3, 4,5,6,9,10,11,14 and one segment of Grant No. 16 i.e. Capital, savings under remaining Grants viz. 1,2,7,8,12,13,15 and 16 (Railway Funds, OLWR , RSF, SRSF).

25.3 प्रभृत विनियोगों के अंतर्गत विनियोग सं. 4, 5, 6, 10, 13 और 16 – पूंजी के अंतर्गत वृद्धि हुई। विनियोग संख्या 3 ,7,8 ,9 ,11,12 और 16 – (रे.नि. ,चा.ला.नि.रा. और वि.रे.सं.नि.) के अंतर्गत बचत हुई।

Under Charged Appropriations, excess occurred under Appropriation No. 4,5,6,10,13and 16-Capital . There was saving under the Approriation No.3,7,8,9,11,12 and 16 (Railway Funds, OLWR & SRSF.)

26. स्वीकृत अनुदानों से अधिक खर्चः

EXCESS OVER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित नौं स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई कुल अनुदानों में वृद्धि के संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए है. इस वृद्धि को संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।

Brief reasons for excesses over total grants in nine voted grants referred to in para 25.2 are given below. These excesses are required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the Constitution.

तालिका TABLE XIII

(आंकड़े रुपयों में In unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants		कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 3 Grant No. 3	**सामान्य अधिक्षण और सेवाएं** General Superitendence and Services	1801,68,72,000	1811,33,11,447	9,64,39,447	0.54
	(यह रेल पथ और निर्माण प्रबंधन, चल स्टाक प्रबंधन, बिजली प्रबंधन, सिग्नल एवं दूरसंचार प्रबंधन और यातायात प्रबंधन के अंतर्गत कार्यकलापों में वृद्धि के कारण हुई) (Due to more Activity under Way & Works Management, Rolling Stock Management, Electrical Management, Signal & Telecommunication Management and Traffic Management.)				
अनुदान सं. 4 Grant No. 4	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	3299,71,41,000	3323,36,61,623	23,65,20,623	0.72
	(यह वृद्धि कार्यालयों में स्थापना, सेवा इमारतों का अनुरक्षण (कर्मचारी आवास और कल्याण इमारतों को छोड़कर), जलआपूर्ति साफ – सफाई और सड़के (कॉलोनियों, कर्मचारी आवासों और कल्याण इमारतों को छोड़कर) और अन्य मरम्मत एवं अनुरक्षण, लघुशीर्षों के अन्तर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to more activity under Minor heads-Establishment in offices, Maintenance of Service Buildings (Other than staff Quarters and Welfare), Water Supply Sanitation and Roads (Other than colonies, staff Quarters & Welfare building) and Other Repairs & Maintenance.)				
अनुदान सं. 5 Grant No. 5	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers	1669,19,65,000	1704,58,97,816	35,39,32,816	2.12
	(यह लघु शीर्षों भाप इंजनों और डीजल इंजनों के अंतर्गत अधिक कार्यकलाप के कारण हुई) (Due to more activity under Minor heads-Steam Locomatives and Diesel Locomotives).				
अनुदान सं. 6 Grant No. 6	**सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	3460,62,34,000	3516,58,95,544	55,96,61,544	1.62
	(यह वृद्धि मुख्यतः लघुशीर्षों – कार्यालयों में स्थापना, सवारी डिब्बों, बिजली गाड़ी – सवारी डिब्बे और सामान्य बिजली सेवाओं – गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन के अंतर्गत अधिक कार्यकलाप होने के कारण हुई।) (Excess was mainly due to more activity under Minor heads-Establish ment in Offices, Carriages, Electric Multiple Unit-Coaches and Electrical General services-Train Lighting Fans and Air-conditioning).				

अनुदान सं. 9 Grant No. 9	**परिचालन व्यय – यातायात** Operating Expenses-Traffic	7122,01,28,000	7168,65,99,007	46,64,71,007	0.65
		(यह वृद्धि लघुशीर्षों – स्टेशन परिचालन और गाड़ी परिचालन के अन्तर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to more activity under Minor heads-Station Operations and Trains Operations).			
अनुदान सं. 10 Grant No. 10	**परिचालन व्यय – ईंधन** Operating Expenses-Fuel	8759,07,56,000	8819,40,86,886	60,33,30,886	0.69
		(वृद्धि मुख्यतः लघुशीर्षों – भाप कर्षण व डीजल कर्षण में अधिक कार्यकलाप के कारण हुई।) (Excess was mainly due to more activity under Minor heads-Steam Traction and Diesel Traction.)			
अनुदान सं. 11 Grant No. 11	**कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	1393,70,16,000	1397,52,92,567	3,82,76,567	0.27
		(यह वृद्धि लघुशीर्षों – चिकित्सा सेवाओं और रिहायशी एवं कल्याणकारी इमारतों की मरम्मत और अनुरक्षण कें अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to more activity under Minor heads- Medical services and Residential& Welfare building-Repairs& Maintenance)			
अनुदान सं. 14 Grant No. 14	**निधियों में विनियोग** Appropriation to funds	11654,30,00,000	12133,39,54,060	479,09,54,060	4.11
		(यह मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पेंशन निधि, विकास निधि और रेल संरक्षा निधि में अधिक विनियोग के कारण हुआ।) (Due to more appropriation to Depreciation Reserve Fund, Pension Fund, Development Fund and Railway Safety Fund).			
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	**परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – पूंजी** Assets- Acquisition, Construction & Replacement-Capital				
	(क) अन्य व्यय पूंजी (a) Other Expenditure-Capital	18639,52,71,000	20028,61,71,134	1389,09,00,134	—
	(ख) विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (यो.शी. 8200) (b) Transfer to Special Railway Safety Fund (P.H. 8200)	2975,00,00,000*	2975,00,00,000*	—	—
	कुल पूंजी (क+ख) **Total(a+b)**	2161452,71,000	23003,61,71,134	1389,09,00,134	6.43
		(यह वृद्धि नई लाईनें, उखाड़ी गई लाईनों को पुनः बिछाना, आमान परिवर्तन, मशीनरी एवं संयंत्र, यात्री सुख – सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ता सुविधाएं और भंडार उचंत के अंतर्गत कालकलापों में वृद्धि के कारण हुई।) (Due to increase in activities under New Lines, Restoration of Dismantaled Lines, Gauge Conversion, Machinery & Plant, Passenger Amenities & Other Rly User's Amenities and Stores Suspense)			

* **नोट : बजट आवंटन व वास्तविक व्यय में 2975 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया।**
Note : The Budget Allotment and Actual Expenditure includes Rs. 2975 crore which were transferred to Special Railway Safety Fund .

27. स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत बचत
SAVINGS UNDER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई बचत का ब्यौरा और संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए हैं:–
Details and brief reasons for the savings under voted grants referred to in para 25.2 are furnished herewith :-

तालिका TABLE XIV

(आंकड़े रुपयों में In unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants		कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का प्रतिशत Percentage of Saving
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 1	रेलवे बोर्ड	75,05,00,000	71,66,74,263	3,38,25,737	4.51
Grant No. 1	Railway Board	(यह बचत मुख्यतः रिक्तियां न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में कमी की वजह से हुई) (Saving is mainly on account of less staff cost due to non filling up of vacancies.)			
अनुदान सं. 2	नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन	254,00,00,000	216,94,25,118	37,05,74,882	14.59
Grant No. 2	Policy formulation, Direction, Research and Other Miscellaneous Organisations.	(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षों –सर्वेक्षण, अ.अ.मां.स., विविध स्थापना, चालित लाइनों को भुगतान और विविध प्रभारों के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Savings is mainly due to less activity under Minor heads-Surveys, Research Designs & Standards Organisation, Miscellaneous Establishments, Payment to Worked Lines and Miscellaneous Charges.)			
अनुदान सं. 7	सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण	1866,15,67,000	1819,38,14,731	46,77,52,269	2.51
Grant No. 7	Repairs & Maintenace of Plant & Equipment.	(यह बचत लघुशीर्षों–सयंत्र एवं उपस्कर–यांत्रिक, सयंत्र एवं उपस्कर–बिजली, संयंत्र एवं उपस्कर, सिगनलिंग, संयंत्र एवं उपस्कर– दूरसंचार, सिगनल और दूरसंचार सर्किटों के लिए डाक एवं तार विभाग का किराया और अन्य सयंत्र एवं उपस्कर–सामान्य और यातायात विभागों में कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads- Plant & Equipment-Mechancal, Plant & Equipment-Electrical, Plant & Equipment-Signalling, Plant & Equipment-Telecommunication, Rental to P&T for signalling and Telecommunication Circuits and other Plant & Equipment-General and Traffic Departments)			
अनुदान सं. 8	परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर	2834,22,21,000	2790,16,56,173	44,05,64,827	1.55
Grant No.8	Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	(यह बचत लघुशीर्षों भाप इंजनों, डीजल इंजनों, सवारी डिब्बों और माल डिब्बों, सिग्नल एवं दूरसंचार और फेरी सेवाएं और रेलकारों के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under Minor heads-Steam Locomotives, Diesel Locomotives, Carriages & Wagons, Signalling & Telecommunication and Ferry services and Rail Cars).			
अनुदान सं. 12	विविध संचालन व्यय	1712,47,00,000	1574,76,35,863	137,70,64,137	8.04
Grant No. 12	Miscellaneous Working Expenses	(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षों –सुरक्षा, क्षतिपूर्ति दावों, कामगारों एवं अन्य क्षतिपूर्ति दावों, खान–पान, कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत और आतिथ्य एवं मनोरंजन व्ययों के अंतर्गत कम कार्याकलापों के कारण हुई।) (Saving was mainly due to less activity under Minor heads-Security, Compensation claims, Workmen's and Other Compensation Claims, Catering, Cost of training of Staff and Hospitality and Entertainment Expenses)			
अनुदान सं. 13	भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृति लाभ	6778,62,06,000	6738,03,22,909	40,58,83,091	0.60
Grant No.13	Provident Fund Pension and other Retirment Benefits.	(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षों–संराशीकृत पैंशन, अनुग्रह पेंशन, मृत्यु–सह–सेवानिवृत अनुदान और अन्य भत्ते, अन्य पेंशन व अन्य खर्चे और उपदान, भविष्य निधि विशेष अंशदान और भविष्य निधि में अंशदान के अंतर्गत कम कार्यकलाप के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads-Commuted Pension, Ex-gratia Pension, Death-cum-Retirement Gratuity and other Allowances, Other Pensions and other Expenses and Gratuties, Special contribution to Provident Fund and contribution to Provident Fund).			
अनुदान सं. 15	सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य	3652,74,00,000	3199,31,35,463	453,42,64,537	12.41

(आंकड़े रुपयों में In Unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का प्रतिशत Percentage of Saving
1	2	3	4	5
राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी और अतिपूजीकरण का परिशोधन Grant No.15 Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over Capitalisation	**(यह बचत मुख्यतः मुख्यतः वर्ष 2004–05 में लाभांश की दर में कमी के कारण और उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला नई लाईन परियोजना को राष्ट्रीय परियोजना के अंतर्गत लाभांश के भुगतान से मुक्त रखे जाने के कारण हुई।)** (Saving was mainly due to reduction in the rate of dividend during 2004-05 and also because of exempting the Udhampur-Srinagar Baramullaha New Line Project, being a National Project from payment of dividend).			
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण और बदलाव–रेलवे निधियां** Assets-Acquisition, Contruction & Replacement-Railway Funds	3629,30,10,000	3605,74,93,700	23,55,16,300	0.65
	(यह योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)–अमान परिवर्तन, दोहरीकरण, यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य, संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, चल स्टाक, विद्युतिकरण परियोजनाओं, अन्य बिजली सम्बन्धी कार्यों, मशीनरी एवं सयंत्र, कारखानें उत्पादन इकाईयों सहित, कर्मचारी आवास, यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपयोगकर्ता और अन्य विनिर्दिष्ट कार्यों के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activity under Plan heads (Minor heads)-Gauge Conversion, Doubling, Traffic Facilities-Yard Remodeling & Others Computerisation, Railway Research, Rolling Stock Electrification Projects, Other Electrical Works, Machinery & Plant, Workshops including PUs, Staff Quarters, Passenger Amenities & Other Railway Users Amenities and Other Specified Works.			
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण और बदलाव–चा.ला.नि. (राजस्व)** Assets-Acquisition, Contruction & Replacement-Open Line Works (Revenue)	44,98,61,000	37,54,18,674	7,44,42,326	16.55
	(यह योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)–यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य, संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, पुल संबंधी कार्यों, सिग्नलिंग एवं दूरसंचार कार्यों, मशीनरी एवं सयंत्र, कर्मचारी हेतु सुविधाओं और यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपयोगकर्ता के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activity under Traffic Facilities-Yard Remodeling & Others, Computerisation, Railway Research, Bridge Works, Signalling & Telecommunicatioan Works, Machinery & Plant, Amenities for staff and Passenger Amenities & Other Railway Users Amenities.			
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण और बदलाव–रेल संरक्षा निधि** Assets-Acquisition, Contruction & Replacement-Railway Safety Fund	401,00,06,000	201,55,07,568	199,44,98,432	49.74
	(यह लघु शीर्षो–सड़क संरक्षा कार्यों–बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में बदलना और सड़क संरक्षा कार्यों–समपारों की ऊपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलाव के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under the Minor head -Road Safety Works-Conversion of Unmanned level crossings into Manned level Crossings and Road Safety Works-Conversion of Level Crossing intos Road Over Bridges/Road Under Bridges.			
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण एवं बदलाव–विशेष रेल संरक्षा निधि** Assets-Acquisition, Contruction & Replacement-Special Railway Safety Fund	**(यह लघु शीर्षों–पुल संबन्धी कार्यों, सिग्नलिंग एवं दूरसंचार कार्यों, अन्य बिजली सम्बंधित कार्यों और अन्य विनिर्दिष्ट कार्यों के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई** (Due to less activities under Bridge Workes, Signalling & Telecommu nication Works, Other Electrical Works and Other Specified Works)			
	(क) पूंजी में से हस्तांतरण (a) Out of Transfer from Capital	2975,00,00,000**	2975,00,00,000**	—	—
	(ख) राजस्व और आधिक्य विनियोग (b) Out of Appropriation from Revenue & Surplus	1437,30,00,000	1018,82,57,731	418,47,42,269	
	जोड़ (क+ख) Total (a+b)	4412,30,00,000**	3993,82,57,731**	418,47,42,269	9.48

** नोट:- बजट आबंटन व वास्तविक व्यय में 2975 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें पूंजी से विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया है.

**Note :-The budget allotment and actual Expenditure includes Rs. 2975 crores which has been tranferred from Capital to Special Railway Safety Fund.

28. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत वृद्धिः
EXCESS UNDER CHARGED APPROPRIATION:

उपरोक्त पैरा 25.3 में उल्लिखित छः प्रभृत विनियोगों में वृद्धि अदालती डिगरियों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई। संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत इस वृद्धि को संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।

The excess under six Charged Appropriations referred to in para 25.3 above arose due to more payments of court decrees than anticipated. The excess is required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the constitution.

तालिका TABLE XV

(आंकड़े रुपयों में In Unit of Rupees)

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
1		2	3	4	5
विनियोग सं. 4 Appropriation No.4	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Parmament Way & Works.	42,53,000	48,55,713	6,02,713	14.17
विनियोग सं. 5 Appropriation No.5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	1,39,000	1,80,522	41,522	29.87
विनियोग सं. 6 Appropriation No.6	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	4,89,50,000	4,89,64,763	14,763	0.03
विनियोग सं. 10 Appropriation No.10	परिचालन व्यय – ईंधन Operating Expenses - Fuel.	8,33,45,000	8,83,45,000	50,00,000	6.00
विनियोग सं. 13 Appropriation No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	73,66,000	81,41,814	7,75,814	10.53
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–पूंजी Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Capital	20,96,96,000	21,28,77,125	31,81,125	1.52

29. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत
SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATIONS:

उपरोक्त पैरा 25.3 में विनिर्दिष्ट वर्ष के लिए विनियोग में बचत अदालती डिगरियों आदि के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई। ऐसे विनियोग के अंतर्गत बचत का ब्यौरा नीचे दिया गया है :–

The savings in appropriations for the year referred to in para 25.3 above arose due to the payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriations are given below :-

तालिका TABLE XVI

(आंकड़े रुपयों में In Unit of Rupees)

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Saving	बचत का प्रतिशत Percentage of saving
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 3 Appropriation No. 3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	16,01,000	15,54,848	46,152	2.88
विनियोग सं. 7 Appropriation No. 7	संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	3,51,000	2,83,618	67,382	19.20
विनियोग सं. 8 Appropriation No. 8	परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	20,70,000	13,04,281	7,65,719	36.99
विनियोग सं. 9 Appropriation No. 9	परिचालन व्यय – यातायात Operating Expenses - Traffic	1,84,71,000	1,49,73,023	34,97,977	18.94
विनियोग सं. 11 Appropriation No. 11	कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	23,51,000	8,45,141	15,05,859	64.05
विनियोग सं. 12 Appropriation No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	42,24,41,000	37,90,90,221	4,33,50,779	10.26
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – अन्य खर्च – रेलवे निधियां Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Rly Funds.	1,00,00,000	29,33,900	70,66,100	70.66
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – अन्य खर्च – चा.ला.नि.(रा) Assets-Acquisition, Construction & Replacement- O.L.W.R.	1,39,000	1,38,784	2,16	0.16
विनियोग सं. 16 Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – अन्य खर्च – विशष रेलवे संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Construction & Replacement-S.R.S.F.	1,00,00,000	93,467	99,06,533	99.07

30.1 अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं

OTHER IMPORTANT FEATURES :

30.1 एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग

Irregular Re-appropriation from one Grant to another :-

अनियमित पुनर्विनियोग का एक मामला पाया गया था जिसे अनुबन्ध ''झ''– भाग– II ब्यौरावार विनियोग लेखे में दिखाया गया है।

There was one case of Irregular Reappropriation as shown in Annexure 'I'-Part.II Detailed Appropriation Accounts

30.2 खर्च का बजट अनुमान करने और उस पर नियंत्रण रखने में खामियां।

Defects in Budget estimation and control over expenditure:

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुबंध 'ख' (भाग– I) में दी गई है।

There were some cases in which the budget estmates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part I).

30.3 लेखे से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च

Expenditure classified differently from that in the Accounts:

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसकी बजाय खर्च को किसी दूसरे अनुदान में बुक किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुबंध 'ख' (भाग–II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखायी गयी है।

There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part II) therefore shows a NIL entry.

30.4 खर्च का गलत इंदराज

Wrong booking of expenditure:

खर्च को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों और अन्य महत्वपूर्ण गलतियों की एक सूची ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग–II) के अनुबंध 'ञ' में दी गई है।

A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय
OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

31. भंडार शेष

STORES BALANCES

31.1 आलोच्य वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवेवार भंडारों के अवशेष और इतिशेषों तथा लेन–देन का उल्लेख किया गया है।

A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part II—Detailed Appropriation Accounts which give opening and closing Stores balances and transactions during the year- Zonal Railway wise.

31.2 आलोच्य वर्ष के दौरान भंडार शेष में 129.02 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई। साधारण भंडार (137.19 करोड़ रुपए), अधिशेष चल भंडार (2.95 करोड़ रुपए) और स्क्रैप साधारण (11.10 करोड़ रुपए) के अंतर्गत वृद्धि हुई जो विशेष निर्माण कार्यों के भंडार (5.49 करोड़ रुपए), अचल भंडार (5.24 करोड़ रुपए) और स्क्रैप अधिशेष (11.49 करोड़ रुपए) के अंतर्गत हुई कमी से अंशतः संतुलित हो गई।

During the year the Stores balance recorded an increase of Rs. 250.60 crore. The increase was under Ordinary Stores (Rs. 172.20 crore), Stores for Special Works (Rs. 9.58 crore), Surplus Moveable (Rs. 7.76 crore), Stores dead (Rs. 2.47 crore) and Scrap Ordinary (Rs.44.63 crore), and Scrap Surplus (Rs.13.96 crore).

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

	को शेष Balance as on 31.3.2004	31.3.2005
(क) साधारण भंडार (a) Ordinary Stores	1081.71	1253.91
(ख) विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार (b) Stores for Special Works	19.41	28.99
(ग) अधिशेष भंडार (c) Surplus Stores		
(i) चल Moveable	14.64	22.40
(ii) अचल Dead	5.05	7.52
(घ) स्क्रैप भंडार (d) Stores Scrap		
(i) सामान्य Ordinary	43.24	87.87
(ii) अधिशेष Surplus	39.67	53.63
जोड़ Total	1203.72	1454.32

पिछले वर्ष और साथ ही चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुबंध 'च' के रूप में सलंग्न है। विवरण में दिखाए गए आंकड़े अभी अनन्तिम हैं। इसका कारण यह है कि 14.08.1947 को समाप्त अवधि के लिए विभाजन पूर्व लेखों के बंद न होने के कारण विभिन्न रेलों के 15.08.1947 के अथशेष अभी तक अनन्तिम ही चले आ रहे हैं।

A statement showing Stores Balances at the close of the previous year as well as current year is appended as Annexure 'F'. The balance in the statement are as yet provisional as the opening balance of the various Railways as on 15.08.1947 continues to be tentative, pending closing of pre-partition accounts for period ending 14.08.1947.

32. रेलवे खान–पान
RAILWAY CATERING :-

वर्ष 2004–2005 में रेलवे खान–पान का लाभ और हानि लेखा भाग–II ब्यौरेवार विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष 0.15 करोड़ रुपए का लाभ हुआ।

The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2004-2005 appears in Part II—Detailed Appropriation Accounts. The amount of profit for the year was Rs. 0.15 crore.

33. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग
REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-

वर्ष 2004–05 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II के अनुबंध 'ग' में दिखाया गया है। आलोच्य वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गयी और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है:–

The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2004-05 are embodied in Annexure 'C' to Part II—Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

	विवरण Particulars	मदों की संख्या* No. of Items*	रकम Amount
(i)	स्थान–शुल्क और विलंब–शुल्क Wharfage and Demurrage	2279	151.42
(ii)	अन्य मदें Other Items	41	1.65
	जोड़ Total		153.07

* इसमें 25,000 रुपए से कम की मदें शामिल नहीं है जबकि इसमें दर्शायी गयी राशि शामिल है।
Does not include items below Rs. 25,000 each although the amount shown includes these.

पिछले वर्ष से अग्रेनीत मदों की रकम वर्ष के दौरान, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्यक्त की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं।

The amount of items carried forward from the previous year, accrual, recoveries remitted/abandoned during the year and the closing balance as at the end of the year are as under:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

विवरण Particulars	पिछले वर्ष से अग्रेनीत Brought forward from previous year	वर्ष के दौरान प्रोद्भूत Accrual during the year	जोड़ (2+3) Total (2+3)	वर्ष के दौरान की गयी वसूली Recoveries during the year	वर्ष के दौरान माफ/परित्यक्त की गयी राशि Remitted/ abandoned during the year	इतिशेष Closing balance
1	2	3	4	5	6	7
(1) स्थान–शुल्क और विलम्ब–शुल्क Wharfage & Demurrage	35.11	333.10	368.21	177.68	151.42	39.11
(2) अन्य मदें Other Items	—	1.65	1.65*	—	—	—

* 'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्यक्त कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।
Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान – शुल्क और विलंब – शुल्क में दी गई छूट की राशि का वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से प्रतिशत 45.46 था। वर्ष 2002 – 2003 और 2003 – 2004 के लिए यह प्रतिशत क्रमशः 61.30 और 56.20 था।

The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 45.46 The corresponding percentages for the year 2002-03 & 2003-04 were 61.30 and 56.20 respectively.

सामान्यतः सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है, जैसेः –

(i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति के संबंध में विवाद (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलम्ब से पहुंचना आदि।

Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments (iii) dispute regarding damage to goods (iv) delays in Railway Receipts reaching the consignee etc.

नई दिल्ली NEW DELHI

दिनांक The .....

आर. शिवदासन R. Sivadasan
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली NEW DELHI

दिनांक The.....

जे.पी. बत्रा J.P. Batra
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

अनुबन्ध 'क'
Annexure 'A'

संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 17
Reference - Paragraph 17 of Review

(i) फार्मों के स्वरूप में परिवर्तन
Changes in forms

– कुछ नहीं –

Nil

(ii) वर्गीकरण में परिवर्तन
Changes in Classification

(1) **मांग सं. 6,7,8,9, और 10 के तहत नये उप/विस्तृत शीर्षों का प्रतिस्थापन/शुरूआत.**
Substitute/Introduction of new Sub/Detailed heads under Demand Nos. 6,7,8,9 & 10.

(i) **मांग सं. 6 – सार "घ" सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण.**
Demand No.6–Abstract "D" Repair and Maintenance of Carriages & Wagons.

मांग सं. 6 के 400 लघु शीर्ष के तहत उप/विस्तृत शीर्षों का प्रतिस्थापन इस प्रकार से है:–
Substitute the following sub/detailed heads under Minor head 400 of Demand No. 6 as under:

लघु शीर्ष Minor head	उप–शीर्ष Sub-head	विस्तृत शीर्ष Detailed head
400– विद्युत गाड़ी सवारी डिब्बे Electric Multiple Unit Coaches	410– शेडों में चालू मरम्मतें Running repair in Sheds	411–बॉडी, बोगी और ब्रेक रिगिंग (ई एम यू) Body, Bogie & brake rigging (EMU) 412–कर्षण मोटर और अन्य विद्युत रोटेटिंग मशीनें (ई एम यू) Traction Motors & other electrical rotating machines (EMU) 413–ट्रांसफारमर्स और अन्य कनवर्टिंग उपस्कर (ई एम यू) Transformers & other converting equipment (EMU) 414–कम्प्रेसर्स और एगजोस्टर्स इत्यादि (ई एम यू) Compressors and exhausters etc. (EMU) 415–बॉडी, बोगी और ब्रेक रिगिंग (एम ई एम यू) Body, Bogie & brake rigging (MEMU) 416–कर्षण मोटर्स और अन्य विद्युत रोटेटिंग मशीनें (एम ई एम यू) Traction Motors & others electrical rotating machines (MEMU) 417–ट्रांसफारमर्स और अन्य कनवर्टिंग उपस्कर (एम ई एम यू) Transfomers & other converting equipment (MEMU) 418–कम्प्रेसर्स और एग्जोस्टर्स इत्यादि (एम ई एम यू) Compressors and exhausters etc (MEMU)
	420– शेड्स के लिए कारखानों में की गई चालू मरम्मत Running repairs done in workshops for sheds	421 से 428 जैसा कि 411 से 418 तक है same as 411 to 418
	430– आवधिक ओवरहाल Periodical Overhauls	431 से 438 जैसा कि 411 से 418 तक है same as 411 to 418
	440– मध्यवर्ती ओवरहाल Intermediate overhauls	441 से 448 जैसा कि 411 से 418 तक है same as 411 to 418
	450– विशेष मरम्मतें और ओवरहाल Special Repairs & overhauls	451 से 458 जैसा कि 411 से 418 तक है same as 411 to 418

460 - अन्य मरम्मतें Other Repairs	461 - नियंत्रण केबल और अन्य चालू मरम्मत (ई एम यू) Control cable and other running repairs (EMU) 462 - नियंत्रण केबल शेड्स और कारखानों में अन्य चालू मरम्मत (ई एम यू) Control cables other running repairs done in workshops & sheds (EMU) 463 - नियंत्रण केबल और अन्य चालू मरम्मत - आवधिक ओवरहाल (ई एम यू) Control cables and other repairs -Periodical overhauls (EMU) 464 - नियंत्रण केवल और अन्य मरम्मत मध्यवर्ती ओवरहाल (ई एम यू) Control cables and other repairs - intermediate overhauls (EMU) 465 - नियंत्रण केबल और अन्य चालू मरम्मत (एम ई एम यू) Control cables and other running repais (MEMU) 466 - नियंत्रण केबल शेड्स और कारखानों में की गई अन्य चालू मरम्मत (एम ई एम यू) Control cables other running repairs done in workshops & sheds (MEMU) 467 - नियंत्रण केबल और अन्य मरम्मत आवधिक ओवरहाल (एम ई एम यू) Control cabes and other repairs-Periodical overhauls (MEMU) 468 - नियंत्रण केबल और अन्य मरम्मत मध्यवर्ती ओवरहाल (एम ई एम यू) Control cables and other repairs - Intermediate overhauls (MEMU)
470 - अन्य खर्चे समायोजन सहित Misc. charges including adjustment	471 - ट्रायल और परीक्षण (ई.एम.यू.) Trials & experiments (EMU) 472 - विशेष समायोजन (ई.एम.यू.) Special adjustments (EMU) 473 - आन कास्ट पर अधिप्रभार व अवप्रभार (ई.एम.यू.) Over charges & undercharges on cost (EMU) 474 - निर्माण व मरम्मत पर अधिप्रभार व अवप्रभार (ई.एम.यू.) Over charges & undercharges, manufacture & repairs (EMU) 475 - ट्रायल और परीक्षण (एम.ई.एम.यू.) Trials & experiments (MEMU) 476 - विशेष समायोजन (एम.ई.एम.यू.) Special adjustments (MEMU) 477 - आन कास्ट पर अधिप्रभार व अवप्रभार (एम.ई.एम.यू.) Over charges & undercharges on cost (MEMU) 478 - निर्माण व मरम्मत पर अधिप्रभार व अवप्रभार (एम.ई.एम.यू.) Over charges & undercharges, manufacture & repairs (MEMU)

(ii) **मांग सं. 7 – सार "ड़" संयत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण**
Demand No.7–Abstract "E" Repair and Maintenance of Plant & Equipment
मांग सं. 7 के तहत मौजूदा उपशीर्ष 440 और 450 के बदले नये विस्तृत शीर्ष 446 और 456 को शामिल किया.
Introduce new detailed heads 446 and 456 against the existing sub head 440 and 450 under Demand No. 7 as under:

लघु शीर्ष **Minor head**	उप–शीर्ष **Sub-head**	विस्तृत शीर्ष **Detailed head**
400 - संयत्र और उपस्कर - विद्युत Plant & Equipment-Electrical.	400 - संयत्र और उपस्कर - लोको शैड कार शैड और सिक लाइनें Plant & Equipment in loco sheds, car sheds & sick lines.	446 - एम ई एम यू कार शेड्स संयत्र और उपस्कर MEMU car sheds Plant & Equipment.
	450 - कारखानों में संयत्र और उपस्कर Plant & Equipment in workshops	456 - कारखाने - संयत्र और उपस्कर (एम.ई.एम.यू) Workshops- Plant & Equipment (MEMU)

(iii) **मांग सं. 8 – सार "एफ" परिचालन व्यय– चल स्टॉक और उपस्कर**

Demand No.8–Abstract "F" Operating Expenses– Rolling Stock & Equipment

मांग सं. 8 के लघु शीर्ष 400 के तहत उप/विस्तृत शीर्ष का प्रतिस्थापन इस प्रकार है

Substitute the following sub/detailed heads under Minor heads 400 of Demand No. 8 as under:

लघु शीर्ष **Minor head**	उप शीर्ष **Sub-head**	विस्तृत शीर्ष **Detailed head**
400 – विद्युत गाड़ी सवारी डिब्बे Electric multiple Unit Coaches	410 – रनिंग कर्मचारी Running staff	411 – रनिंग कर्मचारी– पर्यवेक्षक और अन्य कर्मचारी (ई.एम.यू.) Running staff – Supervisory and other staff (EMU)
		412 – रनिंग कर्मचारी– लोको कर्मीदल (ई.एम.यू.) Running staff – Loco crew (EMU)
		413 – रनिंग कर्मचारी पर्यवेक्षक और अन्य कर्मचारी (एम.ई.एम.यू.) Running staff – Supervisory and other staff (MEMU)
		414 – रनिंग कर्मचारी– लोको कर्मीदल (एम.ई.एम.यू.) Running staff – Loco crew (MEMU)
	420 – शेड और यार्ड कर्मचारी Shed and yard staff	421 – शेड और यार्ड कर्मचारी (ई.एम.यू.) Shed and yard staff – EMU
		422 – शेड और यार्ड कर्मचारी (एम.ई.एम.यू.) Shed and yard staff – MEMU
	430 – भंडार सहित स्नेहक और उपभोग्य अन्य परिचालानिक व्यय Other operating expenses Including lubricants and consumable stores	431 – स्नेहक – (ई.एम.यू.) Lubricant– EMU
		432 – कपड़ा सहित अन्य परिचालनिक भंडारण (ई.एम.यू.) Other operating stores including clothing – EMU
		433 – आकास्मिक व्यय (ई.एम.यू.) Contingent expenses – EMU
		434 – स्नेइक (एम.ई.एम.यू.) Lubricant – MEMU
		435 – कपड़ा सहित अन्य परिचालनिक भण्डारण (एम.ई.एम.यू.) Other operating stores including clothing – MEMU
		436 – आकास्मिक व्यय (एम.ई.एम.यू.) Contingent expenses – MEMU
	440 – विविध व्यय ई एम यू Misc. Expenses EMU	441 – सवारी गाड़ी और राजस्व भण्डार Carriage and Revenue Stores
		442 – नकदी की हानि Loss of cash
		443 – भंडार की हानि – वास्तविक हानि Loss of stores – Physical loss
		444 – भंडार की हानि – मूल्यह्रास/कमी Loss of stores – Depreciation/Deterioration
		445 – विद्युत लोको कर्षण के अन्य अवर्गीकृत खर्च Other unclassified expenses of Electric Loco traction.
	450 – विविध व्यय एम ई एम यू Misc. Expenses MEMU	451 से 455 तक – 441 से 445 के समान same as in 441 to 445

(iv) **मांग सं. 9 – सार "जी" परिचालन व्यय – यातायात**

Demand No.9–Abstract "G" Operating Expenses– Traffic:

मांग सं. 9 के लघु शीर्ष 500 के तहत मौजूदा उपशीर्ष 510 के स्थान पर नये विस्तृत शीर्ष 513 का समावेश निम्नप्रकार से है:

Introduce new detailed head 513 against the existing sub head 510 under minor head 500 of Demand No.9 as under:

लघु शीर्ष Minor head	उप–शीर्ष Sub-head	विस्तृत शीर्ष Detailed head
500 – गाड़ी परिचालन Trains Opration	510 – गार्ड और सहायक गार्ड Guards and Assistant Guards.	513 – गार्ड और सहायक गार्ड एम ई एम यू Guards and Assistant Guards – MEMU

(v) **मांग सं. 10 – सार "एच" परिचालन व्यय– ईंधन**

Demand No.10–Abstract "H" Operating Expenses– Fuel:

मांग सं. 10 के लघु शीर्ष 300 के तहत मौजूदा उप शीर्घ 330 के स्थान पर नये विस्तृत शीर्ष 334 का समावेष निम्नप्रकार है

Introduce new detailed head 334 against the existing sub head 330 under minor head 300 of Demand No.10 as under:

लघु शीर्ष Minor head	उप–शीर्ष Sub-head	विस्तृत शीर्ष Detailed head
300 – विद्युत कर्षण Electric traction	330 – कर्षण सेवाओं मे इस्तेमाल की गई विद्युत की लागत Cost of energy used for traction services	334 – एम ई एम यू को सप्लाई की गई ऊर्जा Energy supplied to MEMU

यह 01–04–2004 से प्रभावी होगा

These will take effect from 01-04-2004.

(प्रधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2003/एसी.II/3/3 दिनांक 26–02–2004)

(Authority Railway Board's letter No. 2003/AC.II/3/3 dated 26-02-2004)

(2) **पूंजी और अन्य संचालन व्ययों के वर्गीकरण के तहत लघु शीर्ष 2100 और 3300 के तहत उप/विस्तृत शीर्ष का समावेश/हटाया जाना.**

Deletion/Introduction of Sub/Detailed heads under Minor heads 2100 and 3300 under Classification capital & Other Works expenditure.

(i) **मौजूदा उप–शीर्ष 2110 के निचे निम्नलिखित विस्तृत लेखा शीर्ष को हटाना–पूंजी और अन्य संचालन व्ययों में से लघु शीर्ष 2100 चल स्टॉक के तहत रेल इंजन.**

Delete te following detailed heads of accounts below the existing sub head 2110 – Locomotives under Minor head 2100 Rolling Stcok in the classification of Capital and other work expenditure:-

लघु शीर्ष Minor head	उप–शीर्ष Sub-head	विस्तृत शीर्ष Detailed head
2100 – चल स्टाक Rolling Stock	2110 – रेल इंजन Locomotives	2116 – रेलइंजन के पूंजीगत कलपुर्जे Capital spares Loco 2117 – पूंजीगत कलपुर्जे इ.एम.यू. व रेल कारें Capital spare – EMU and Rail Cars.

(ii) **मौजूदा उपशीर्ष 2110 के नीचे विस्तृत लेखा शीर्ष का समावेश–पूंजी और अन्य संचालन व्ययों वर्गीकरण में लघु शीर्ष 2100 चल स्टॉल के तहत रेल इंजन.**

Introduce the folloing detailed heads of accounts below the existing sub head 2110 – Locomotives Under Minor head 2100 Rolling Stock in the classification of Capital and other work expenditure:-

लघु शीर्ष Minor head	उप–शीर्ष Sub-head	विस्तृत शीर्ष Detailed head
2100 – चल स्टॉक Rolling Stock	2110 – रेल इंजन Locomotives	2116 – डीजल गाड़िया Diesel Multiple Units. 2117 – संरक्षा संवर्धन कार्य Safety Enhancement Works

(iii) **निम्नलिखित के साथ पूंजी और अन्य संचालन व्ययों के वर्गीकरण में लघु शीर्ष 2100 के तहत मौजूदा उप–शीर्ष 2120 बोयलर और विस्तृत लेखा शीर्ष का प्रतिस्थापन.**

Substitute existing subhead– 2120 Boilers and the dtailed head of account thereof under Minor head 2100 Rolling Stock in the Classification of Capital and other Works Expenditure with the following:-

लघु शीर्ष **Minor head**	उप–शीर्ष **Sub-head**	विस्तृत शीष **Detailed head**
2100 – चल स्टाक Rolling Stock	2120 – अतिरिक्त लोको कलपुर्जे Loco Spares	2121 – बोयलर Boilers 2122 – रेलइंजन के लिए पूंजीगत कलपुर्जे Capital spare for Loco 2123 – ई एम यू रेल कारों के लिए पूंजीगत कलपुर्जे Capital spares for EMU, Rail cars. 2124 – डी एम यू के लिए पूंजीगत कलपुर्जे Capital spares for DMU

(iv) **मौजूदा उपशीर्ष 2180 के नीचे मौजूदा विस्तृत लेखा शीर्ष का प्रतिस्थापन पूंजी और अन्य संचालन व्ययों के वर्गीकरण में रेलपथ मशीनें.**

Substitute existing detailed head of account below the existing sub head–2180–Track Machines in the Classification of Capital and other Works Expenditure:-

लघु शीर्ष **Minor head**	उप–शीर्ष **Sub-head**	विस्तृत शीर्ष **Detailed head**
2100 चल स्टाक Rolling Stock	2180 – रेलपथ मशीन Track Machines	2181 – रेल पथ मशीनें Track machines 2182 – संवर्धन संरक्षा निर्माण कार्य Safety Enhancement Works

(v) **लघु शीर्ष 3300 के तहत मौजूदा उप शीर्ष ओर विस्तृत लेखा शीर्ष का प्रतिस्थापन पूंजी और अन्य संचालन वर्गीकरण में सिगनल और दूरसंचार संबधी कार्य को निम्नानुसार बदला जाए.**

Substitute existing sub and detailed heads of accounts under Minor head–3300– Signalling and Telecommunication Works in the Classification of Capital and other Works Expenditure as under:-

लघु शीर्ष **Minor head**	उप–शीर्ष **Sub-head**	विस्तृत शीर्ष **Detailed head**
3000 – सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signalling and Expenses Telecommunication Works	3310 – प्रारंभिक व्यय Preliminary expences	3311 – सर्वेक्षण व्यय Survey expenses 3312 – संयत्र Plant 3313 – स्थापना Establishment 3314 – विविध Miscellaneous 3315 – परामर्श सेवाएं Consultancy Services
	3320 – ढांचागत कार्य Structural Works	3321 – माइक्रोवेव/यू एच एफ टावर और सिगनल एवं दूरसंचार सर्विस बिल्डिंग कार्य Microwave/UHF towers and S&T Service Buildinging works. 3322 – माइक्रोवेव यू एच एफ टावर Microwave – UHF towers. 3323 – टेलिफोन एक्सचेंज Telephone exchange

		3324 – लाइन कम्यूनिकेशन प्रणाली Line communication system
		3325 – सर्विस बिल्डिंग Service Buildings
		3326 – पार्टेएबल केबिन Portable Cabins.
	3330 – सयंत्र और उपस्कर Plant & Equipment	3331 – सिगनल एंव दूरसंचार संयत्र और उपस्कर S&T Plant & Equipment
		3332 – सिग्नलिंग और अन्तर्पाश उपस्कर सहित गाडी नियंत्रण उपस्कर Train control Equipment including signalling & interlocking equipment.
		3333 – संरक्षा संवर्धन संबंधी निर्माण कार्य रेलपथ परिचलन सयंत्र और उपस्करए ट्रैक, सर्किटिंग, धुरा काऊंटर इत्यादि) Safety Enhancement Works (Track circuit plant & equipment, track circuiting, axle counter etc.)
		3334 – ए डब्ल्यू एसए टी पी डब्ल्यू एस, ए सी डी इत्यादि AWS, TPWS, ACD etc.
	3340 – वायर और केबल्स Wire & Cables	3341 – ओवरहैड लाइन वायर Overhead line wires.
		3342 – अण्डरग्राऊण्ड के केबल्स Underground cables.
	3350 – सामान्य प्रभार – स्थापना General Charges- Establishments	3351 – निर्देशन और सामान्य प्रभार Direction and General Charges
		3352 – लेखा परीक्षा और लेखा विभाग Audit and Accounts Department.
		3353 – सिविल इंजीनियरिंग विभाग Civil Engineering Department
		3354 – बिजली विभाग Electrical Department
		3355 – यांत्रिक विभाग Mechanical Department.
		3356 – यातायात विभाग Traffic Department.
		3357 – सिगनल एंव दूर संचार S&T Department.
		3358 – भंडार विभाग Stores Department.
		3359 – मेडिकल और सेनिटेशन विभाग Medical & Sanitation Department
	3360 – स्थापना रहित सामान्य प्रभार General Charges- Other than Establishments	3361 – सयंत्र निर्माण Plant construction
		3362 – यंत्र Instruments.
		3363 – कार्यालय व्यय Office expenses.
		3364 – अस्थायी आवासीय क्वार्टर Temporary residential quarters
		3365 – भंडार पर सामान्य प्रभार General Charges on Stores.
		3366 – नकदी और भंडार की हानि Loss of cash and stores.

		3367 – यातायात के लिए लाइन को खोले जाने तक परिचालन व्यय Operating expenses pending opening of line for traffic. 3368 – विविध प्राप्तियां Miscellaneous receipts. 3369 – विनिर्मुक्त सामग्री के लिए जमा Credits for Released Materials.

(vi) a) **भारतीय रेलवे वित्त संहिता भाग – II के पृष्ट 85 पर योजना शीर्ष 2111 भाप रेल इंजन के व्याख्यात्मक टिप्पणी के नीचे योजना शीर्ष 2117 संरक्षा संवर्धन कार्य के व्याख्यात्मक टिप्पणी को निम्नानुसार जोड़ा जाए**

Introduce explanatory note to plan head 2117 Safety Enhancement Works below explanatory note to Plan head 2111 Steam Locomotives at page 85 of Indian Railway Finance Code Volume – II as under;

2117 – संरक्षा संवर्धन कार्य में निम्नालिखित शामिल है.

Safety Enhancement Works includes expenditure on the following;

(i) **डीजल और विद्युत इंजनों और ई एम यू के लिए दूर तक देखने के लिए दो बीम हैड लाईट.**
Twin beam longer visibility headlights for Diesel and Electric Locos & EMU.

(ii) **डीजल और विद्युत इंजनों और ई एम यू पर स्वचालित फलैशर लाइटस.**
Automatic flasher lights on Locos Diesel and Electric & EMU.

(iii) **डीजल और विद्युत इंजनों और ई एम यू के लिए माईक्रो प्रोसेसर पर आधारित स्पीड रिकार्डर.**
Speed Recorders Micro Processor based for locos Diesel and Electric.

(iv) **डीजल इंजन कम्प्रेस्ड एयर सप्लाई के लिए एयर ड्रायर**
Air Dryers for compressed air supply – Diesel locos

(v) **विद्युत इंजन – कम्प्रेस्ड एयर सप्लाई के लिए एयर ड्रायर**
Air Dryers for compressed air supply – Electric locos.

(vi) **विद्युत इंजन में डाइनामिक ब्रेक की व्यवस्था**
Dynamic brake provision in Electric Locos.

(b) **मौजूदा व्याख्यात्मक टिप्पणी के योजना शीर्ष 2120 बॉयलर का नम्बर पुनः निर्धारित जैसा कि पृष्ठ 85 पर 2121 के लिए किया गया है.**
Renumebr explanatory note to Plan head 2120 – Boilers as 2121 at page 85.

(c) **पृष्ठ सं. 86 पर योजना शीर्ष 2150 – फैरीज के व्याख्यात्मक टिप्पणी के नीचे योजना शीर्ष 2182 की व्याख्यात्मक टिप्पणी को निम्नानुसार जोड़ा जाए:**

Introduce explanatory note to plan head 2182 below explanatory note to plan head 2150- Ferries at page 86 as under;

"2182 संरक्षा संवर्धन कार्यों में पटरी परीक्षण के लिए स्पर्ट कार पर व्यय शामिल है"
"2182 Safety Enhancement Works – includes expenditure on Spurt cars for Rail testing".

यह 01 – 04 – 2004 से प्रभावी होगा.
This Will take effect from o1-04-2004.

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2004/एसी – II/3/1 दिनांक 20 – 07 – 04.)
(Authority Railway Board's letter No. 2004/AC.II/3/1 dated 20-07-2004)

(3) (i) **मांग सं. 6 के तहत लघु शीर्ष 400 की नामावली में परिवर्तन – सार "डी" माल डिब्बे और सवारी डिब्बों की मरम्मत और रखरखाव**

Change in nomenclature of Minor head 400 under Demand No. 6 – Abstract "D" - Repair and Maintenance of Carriages and Wagons.

लघु शीर्ष (मौजूदा) **Minor head (existing)**	लघु शीर्ष (आशोधित) **Minor head (modified)**
400 – विद्युत गाड़ी सवारी डिब्बा Electric Multiple Unit Coaches	400 – विद्युत गाड़ी/ मुख्य लाइन विद्युत गाड़ी डिब्बा. Electric Multiple Unit/Mainline Electrical Multiple Unit Coaches

(ii) **मांग सं. 8 के तहत लघु शीर्ष 400 की नामावली में परिवर्तन सार "एफ" परिचालन व्यय–स्टाक व उपस्कर**
Change in nomenclature of Minor head 400 under Demand No. 8 – Abstract "F" – Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment.

लघु शीर्ष (मौजुदा) **Minor head (existing)**	लघु शीर्ष (आशोधित) **Minor head (modified)**
400– विद्युत गाड़ी सवारी डिब्बा Electric Multiple Unit Coaches	400– विद्युत गाड़ी/ मुख्य लाइन विद्युत गाड़ी डिब्बा. Electric Multiple Unit/Mainline Electrical Multiple Unit Coaches

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2003/एसी–II/3/3 दिनांक 17–08–2004)
(Authority Railway Board's letter No. 2003/AC.II/3/3 dated 17-08-2004)

(4) **मांग सं. 9 के तहत मौजूदा लघु शीर्ष 700/ उपशीर्षो 730 के स्थान पर एक नये विस्तृत शीर्ष 734 को जोड़ना– सार "जी" परिचालनिक व्यय–यातायात :–**

4) Introduction of a new detailed head 734 against the existing Minor head 700/Sub head 730 under Demand No.9 – Abstract "G" Operating Expenses- Traffic;

उप शीर्ष **Sub head**	विस्तृत शीर्ष **Detailed head**
730– अन्य रेलों को भुगतान गैर बजटीय लाइनों और अन्य निकायों जैसे पोर्ट ट्रस्टों को भुगतान Payment to other Railways-Payment to non-budget lines and other bodies such as Port Trusts.	734– गैर–सरकारी रेलों पर आधिक्य प्रभार Access charges to Non-Government Railways.

यह 01–04–2004 से प्रभावी होगा.
This will trake effect from 01-10-2004.

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2004/एसी–II/2/6 दिनांक 11–10–2004)
(Authority Railway Board's letter No. 2004/AC.II/2/6 dated 11-10-2004)

(5) 1) **मौजूदा योजना शीर्ष 8200 के नीचे निम्नलिखित उपशीर्ष 8230– वि.रे.स.नि. को अंतरित नये योजना शीर्ष को जोड़ा जाए–**
Insert the following new plan head below existing Plan head 8200- Transfer to Major head 8230 - SRSF as under;

लघु शीर्ष **Minor head**	उप शीर्ष **Sub-head**	विस्तृत शीर्ष **Detailed head**
8300– नई लाइन (निर्माण) लाभाश रहित परियोजनाएं New Lines (Construction) – Dividend free project	उप–शीर्ष विस्तृत वर्गीकरण वही रहेगा जो मौजूदा लघु शीर्ष–1100–नई लाइनों (निर्माण) का है। Sub and detailed head classification will be the same as for existing Minor head – 1100 – New Lines (Construction)	

(ii) **निम्नलिखित व्याख्या टिप्पणी को योजना शीर्ष 8100 (पृष्ठ 86) की व्याख्यात्मक टिप्पणी के नीचे जोड़े**
Add following Explanatory Note below Explanatory Note to Plan head 8100 (Page 86) as under;

8300–नई लाइन (निर्माण)–लाभांश मुक्त परियोजनाएं इस शीर्ष को नई लाइन (निर्माण) पर 'पूंजी' में किए गए व्यय में डेबिट किया जाए जिसे लाभांश देयता से छूट दी गई है। उदाहरणतः ऊधमपुर श्रीनगर–बारामूला–नई लाइन परियोजना में 'पूंजी'।

8300- New Lines (Construction) – Dividend free projects;
This head will be debited with expenditure on New Lines (Construction) incurred from 'Capital' exempted for dividend liability, e.g., 'Capital' invested in Udhampur – Srinagar-Baramullah - New Line project.

यह 01–04–2004 से प्रभावी होगा।
This will take effect form 01-04-2004.

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2004/एसी–II/2/2 दिनांक 29–06–2005)
(Authority Railway Board's letter No. 2004/AC.II/2/2 dated 29-06-2005)

(6) निम्नलिखित लघु शीर्षों को मुख्य शीर्ष 5002 – भारतीय रेलवे पर पूंजी परिव्यय में शामिल करें: – वाणिज्यक लाइन/उपमुख्य शीर्ष 02 – लेखा विभाग के लिए भारतीय रेलवे संहिता के भाग – I परिशिष्ठ – IV में लाभांश देयता से मुक्त पूंजी।

(6) Insert the following new minor head under major head 5002 – Capital Outlay on Indian Railways – Commercial Lines/Sub major head 02 - Capital free of Dividend Liability in Appendix IV of Indian Railways Code for the Accounts Department Part. I as under;

मुख्य शीर्ष/उप मुख्य शीर्ष **Major head/Sub major head**	लघु शीर्ष **Minor head**
5002 - भारतीय रेलवे पर पूंजी परिव्यय - वाणिज्य लाइन (मौजूदा) Capital Outlay on Indian Railways - Commercial Lines (existing) **उप – मुख्य शीर्ष** **Sub ˘ Major head** 02 - लाभांश दायित्व से मुक्त पूंजी (मौजूदा) Capital free of Dividend Liability (existing)	120 - नई लाइन (निर्माण) - नई New Lines (Construction)-New

यह 01 – 04 – 2004 से प्रभावी होगा।

This will take effect form 01-04-2004.

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2004/एसी – II/2/2 दिनांक 29 – 06 – 2005.)
(Authority Railway Board's letter No. 2004/AC.II/2/2 dated 29-06-2005)

(7) अतिरिक्त अधिभार के आबंटन के लिए निम्नानुसार लघु शीर्ष बनाना – जैसे आयकर पर शिक्षा उपकर

Introduced a New Minor head for allocation of an additional surcharge i.e. Education Cess on Income Tax as under;

मुख्य शीर्ष **Major head**	लघु शीर्ष **Minor head**
0021 - निगम कर के अलावा आय पर कर Taxes on Income other than Corporation Tax	504 - शिक्षा उपकर Education Cess

यह परिवर्तन रेलवे लेखा में वर्ष 2004 - 05 से प्रभावी होगा।

This change will effect from the year 2004-05 in Railway Accounts.

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2005/एसी – II/2/1 दिनांक 08 – 04 – 2005.)
(Authority Railway Board's letter No. 2005/AC.II/2/1 dated 08-04-2005)

अनुबंध 'ख' भाग–1
ANNEXURE 'B' PART-I

(संदर्भ–समीक्षा का पैराग्राफ 30.2)

Reference—Paragraph 30.2 of the Review)

बजट बनाने तथा व्यय पर नियंत्रण रखने में त्रुटियां

Defects in Budgeting and Control over Expenditure

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
	2		विविधि व्यय (सामान्य) **Miscellaneous Expenditure (General)**	
पूर्व मध्य East Central		अनुबंध 'क' Ann. 'A'	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	12,63
उत्तर Northern		अनुबंध 'च' Ann. 'F'	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	7,40,52
		अनुबंध 'ग' Ann. 'C'	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	82,59
उत्तर मध्य NorthernCentral			निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds	50
	3		सामान्य अधीक्षण और सेवाएं **General Superintendence & Services**	
मध्य Central		700	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,13,85
पूर्व तटिय East Coast		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	6,31
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	37,29
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	15,64
		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	17,92
		800	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	15,35
		900	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	37,57
उत्तर Northern		900	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,57,76
उत्तर मध्य North-Central		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,45,05
		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	66,54
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	38,89

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	31,70
		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,03 ,79
		800	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,02,47
		900	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,37,10
दक्षिण Southern		900	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	82,26
दक्षिण पूर्व South Eastern		100	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,89,08
पश्चिम Western		400	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	33,78
	4		**रेलपथ तथा निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** **Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works**	
पूर्व तटीय East Coast		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	40,43
		400	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	72,64
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	52,34
उत्तर Northern		100	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	52,95
		400	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	3 ,55,02
उत्तर मध्य North Central		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	3 ,64,62
.		300	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,07,49
		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	28,80
दक्षिण Southern		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	54,70
दक्षिण पूर्व South Eastern		600	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,09,22
पश्चिम Western		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,04,00

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
	5		रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण **Repairs and Maintenance of Motive Powers**	
मध्य Central		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	8,90
पूर्व Eastern		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,26,38
उत्तर Northern		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	8,55,43
उत्तर मध्य North Central		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,90,41
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,57,02
उत्तर पश्चिम North Western			निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,76,97
दक्षिण पूर्व मध्य SouthEastCentral		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,51,36
पश्चिम Western		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	63,88
	6		सवारी डिब्बों एवं माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण **Repairs and Maintenance of Carriages & Wagons**	
मध्य Central		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	53,40
		900	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	6,59,91
पूर्व तटीय East Coast		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,21,15
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,09,90
उत्तर Northern		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	7,08,95
उत्तर मध्य North Central		100	निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds	4,66,57
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,20,58
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	72,68
दक्षिण Southern		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds	3,61,28
		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	71,16
		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,10,57

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे / ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,61,72
दक्षिण पूर्व मध्य SouthEastCentral			**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of Funds	11,63 ,72
पश्चिम Western		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of Funds	2,08,3 2
		300	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of Funds	2,17,87
		400	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of Funds	84,55
		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of Funds	1,26,83
		600	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of Funds	90,70
	7		**संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण** **Repairs and Maintenance of Plant & Equipment**	
मध्य Central		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	2,68,48
		900	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,00,12
पूर्व तटीय East Coast		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	85,56
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	90,72
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	87,74
		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	23 ,23
		800	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	28,3 3
उत्तर Northern		300	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	5,3 2,00
उत्तर मध्य North Central		100	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	11,42 ,11
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,96,19
		400	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	5,3 0,87
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	4,83 ,74
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	3 ,70,72

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		700	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	37,19
		800	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	87,38
दक्षिण Southern		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	63,84
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds.	67,62
		400	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds.	1,36,84
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds.	79,56
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	49,23
दक्षिण मध्य South Central			**निधियों का अभ्यर्पित न किया जाना** Non surrender of funds	2,89,92
पश्चिम Western		400	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	85,96
		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,29,61
		600	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	95,35
	8		**परिचालन व्यय–चल स्टाक एवं उपस्कर** **Operating Expenses Rolling Stock and Equipment**	
मध्य Central		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	8,89,58
पूर्व तटीय East Coast		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,44,99
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,57,88
उत्तर Northern		600	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	58,08
उत्तर मध्य North Central		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,18,40
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,58,82
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,55,71
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	3,99,90
		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	39,55

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे / ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
दक्षिण Southern		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	40,62
		300	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,39,22
		400	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	56,73
दक्षिण मध्य South Central			**निधियों का अभ्यर्पित न किया जाना** Non surrender of funds	3,51,03
	9		**परिचालन व्यय – यातायात** **Operating Expenses Traffic**	
मध्य Central		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,30,88
पूर्व Eastern			**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,45,00
पूर्व तटीय East Coast		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,17,92
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	87,02
उत्तर Nothern		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	12,25,67
उत्तर मध्य North Central		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	13,32
		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,77,08
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,08,05
		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	31,32,02
पूर्वोत्तर North Eastern		700	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	6,61,90
उत्तर पश्चिम North Western			**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	27,72,25
दक्षिण Southern		200 (स्वी) (V)	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,04,51
		200 (प्रभृत) (Ch.)	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	41,86
दक्षिण पूर्व South Eastern		200 (प्रभृत) (Ch.)	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	2,91
पश्चिम Western		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	2,93,05
		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,03,86

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		700	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	33,70,38
	10		**परिचालन व्यय – ईंधन** **Operating Expenses ˘ Fuel**	
मध्य Central		900	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	72,70
पूर्व तटीय East Coast		200 (प्रभृत) (Ch)	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	50,00
		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	54,59
उत्तर Northern		300	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,35,79
उत्तर मध्य North Central		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,21,34
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	3,44,99
दक्षिण Southern		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	3,07,02
		300	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	70,34
पश्चिम Western		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	7,86,73
	11		**कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं** **Staff Welfare and Amenities**	
पूर्व मध्य East Central		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,30,18
पूर्व तटीय East Coast		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	72,30
उत्तर Northern		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,36,84
उत्तर मध्य North Central		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	39,03
		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	2,93,82
दक्षिण Southern		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,23,59
		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,49,90
पश्चिम Western		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	75,60
		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	58,30

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
	12		विविध संचालन व्यय **Miscellaneous Working Expenses**	
मध्य Central		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,84,44
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	89,51
		एमएआर MAR	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,97,94
पूर्व Eastern			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,44,95
पूर्व मध्य East Central		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,24,63
		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,39,33
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,73,59
		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,47,16
पूर्व तटीय East Coast		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,86,62
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	6,49
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	33,78
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	18,02
उत्तर Northern		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	6,85,64
उत्तर मध्य North Central		100	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	5,06,90
		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	7,13,36
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	14,05
		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,03,21
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,55,76
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	32,90
		700	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,26
उत्तर पश्चिम North Western			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	5,85,19

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे / ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
दक्षिण Southern		**100**	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**5,47,29**
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**69,89**
		400	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**91,55**
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**54,98**
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**3,52,11**
		एमएआरसीसी(स्वी) MAR-CC(V)	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**1,46,29**
		एमएआर(स्वी.) MAR(V)	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**9,20,45**
		डीपी DP	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**2,56,18**
		एमएआरसीसी(प्रभृत) MAR-CC(Ch.)	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	**39,56**
दक्षिण मध्य South Central		**एमएआर(अन्य)** MAR(other)	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	**13,51,76**
		डीपी D.P.	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	**7,10,20**
			निधियों का अभ्यर्पित न किया जाना Non surrender of funds	**4,54,48**
दक्षिण पूर्व South Eastern		**800(प्रभृत)** (Ch)	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**21,00**
पश्चिम Western		**100**	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**1,09,52**
		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**3,16,02**
		एमएआर(प्रभृत) MAR(Ch.)	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**2,98,69**
		डीपी D.P.	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**1,74,15**
पश्चिम मध्य West Central		**एमएआर** MAR	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	**1,32,24**
		डीपी D.P.	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	**7,54,23**
	13		**भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** **Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits**	
मध्य Central		**200**	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	**4,78,83**
पूर्व Eastern		**100**	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	**3,80,71**

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
पूर्व मध्य East Central		100	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	2,48,07
		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	11,98,72
		400	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,30,75
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	3,36,30
उत्तर Northern		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	3,13,79
उत्तर मध्य North Central		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	6,01,76
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	14,02,59
		700	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	3,47,60
		800	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	27,89
दक्षिण Southern		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of funds	16,76,51
		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,54,59
		400	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	5,51,05
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	4,03,78
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	71,47
		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,50,44
दक्षिण पूर्व South Eastern		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	11,66,00
		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	7,26,00
दक्षिण पूर्व मध्य SouthEastCentral			**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	28,47,29
दक्षिण–पश्चिम South Western		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,92,78
		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	3,98,09
		700	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	61,12

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
पश्चिम Western		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	91,80
		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	6,15,55
		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,44,21
	14		निधियों में विनियोग **Appropriation to Funds**	
उत्तर मध्य North Central			निधियों का विरेसंनि. के अन्तर्गत अधिक प्रावधान Excess provision of funds under SRSF	1,29,23
दक्षिण Southern			निधियों का पेंशन निधि के अंतर्गत कम प्रावधान Short Provision of funds under Pension Fund	10,00,00
दक्षिण पश्चिम South Western			निधियों का पेंशन निधि के अंतर्गत अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Pension Fund	1,27,86
	16		परिसम्पत्तियाँ – अधिग्रहण, निर्माण तथा बदलाव **Assets - Acquisition, Construction & Replacement**	
मध्य Central		1500	दोहरीकरण पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Doubling. - Cap	5,00
		1600	यातायात सुविधाएं – यार्डों के ढ़ांचे में परिवर्तन तथा अन्य पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remodelling- Cap	3,71,55
		1700	संगणकीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-Cap	69,24
		1700	संगणकीकरण – मूआ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Compurterisation-DRF	1,53,15
		2100	चल स्टाक मूआ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-DRF	4,32,02
		3300	एस एण्ड टी – मूआ.नि. कार्य के अन्तर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under S&T Works -DRF.	4,34,96
		4100	मशीनरी एवं संयंत्र – विनि के अतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान – (वि.नि.) Excess provision of funds under Machinery & Plant-(DF)	85,33
		4200	कारखाने उत्पादन ईकाईयोंसहित – चालानिरा के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Workshops Incld. PUs-OLWR	4,44
		5200	कर्मचारी सुविधाएं – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Staff Amenities - Cap	27,52
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works-Cap	49,72
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – विरसेंनि. के अंतर्गत निधियों का प्रावधान न होना Non provision of Funds under Other Specified Works-SRSF	6,57
पूर्व Eastern		1500	दोहरीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Doubling. - Cap	1,61,85

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		1600	यातायात सुविधाएं – यार्डों के ढ़ांचे में परिवर्तन तथा अन्य विकास निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remodelling- DF	1,74,91
		2100	चल स्टाक – एन बी – मूआ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-NB-DRF	17,54,45
		2100	चल स्टाक (थोक) – विरेसंनि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-(Bulk)-SRSF	45,85,20
		2100	चल स्टाक – (बांड भा.रे.वि.नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-(Bond IRFC)	1,44,81,58
		2100	चल स्टाक (बी.) – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock(B)-Capital	69,98,65
		2100	चल स्टाक (एनबी.) – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock(NB)-Capital	12,36,94
		3000	सड़क संरक्षा कार्य उपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल – रेसंनि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Road Safety Works-ROB/RUB-RSF	4,89,86
		3100	रेल पथ नवीकरण – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Track Renewals(DRF)	3,84,42
		3100	रेल पथ नवीकरण – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Track Renewals(SRSF)	2,57,94
		7100	भंडार उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Stores Suspense(Cap)	7,22,99
		7200	का.नि. उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under W.M.S.(Cap.)	7,04,93
		7300	विविध अग्रिम – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Miscellaneous Advance(Cap)	4,84,75
पूर्व मध्य East Central		1100	नई लाईन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under New Lines (Construction)-Cap	19,66,49
		1400	आमान परिवर्तन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Gauge Conversion. - Cap	11,15,33
		1500	दोहरीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Doubling. - Cap	12,63,94
		7100	भंडार उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Store Suspense. - Cap	53,16,79
		7200	कां नि उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under W.M.S. - Cap	28,74,55
पूर्व तटीय East Coast		1500	दोहरीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Doubling. - Cap	1,52,36
		2100	चल स्टाक – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Rolling Stock-Cap	14,07,21
		4100	मशीनरी और संयंत्र – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Machinery& Plant-Cap	73,09

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Other Specified Works-Cap.	1,06
		7100	भंडार उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Store Suspense (Cap.)	20,73 ,30
		7200	का.नि. उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under WMS(Cap.)	2,17,63
		1600	यातायात सुविधाएं तथा यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remodellings - DF	83 ,09
		3600	अन्य बिजली संबंधी कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Electrical Works - DF	3 ,52
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Amenities for Staff - DF	59,76
		5300	यात्री सुविधाओं – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Passenger Amenties-DF	54,30
.		5300 (प्रभृत) (Ch)	यात्री सुविधाओं – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Passenger Amenities-DF	2,20
.		2100	चल स्टाक – विरेसंनि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock-SRSF	31,25,94
		3100	रेलपथ नवीकरण – विरेसंनि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Track Renewal-SRSF	3 ,47,63
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – विरेसंनि.. निधि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under S&T Works-SRSF	45,17
		2100	चल स्टाक – मूआनि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Rolling Stock-DRF	4,17,36
		3100	रेलपथ नवीकरण – मूआ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Track Renewal-DRF	5,54,27
		3100 (प्रभृत) (Ch)	रेलपथ नवीकरण – मूआ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Track Renewal-DRF	39
		4200	कारखाने उत्पादन इकाईयों सहित – मूआनि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-DRF	27,00
		2100	चल स्टाक – मूआनि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock-DRF	6,84,53
		1600	यातायात सुविधाएं तथा यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन – चा. ला. नि. रा. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & YardRemode-OLWR	13 ,01
		1700	संगणकीकरण – चा. ला. नि. रा. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-OLWR	6,28

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		4100	मशीनरी और संयंत्र – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under -Machinery & Plant-OLWR	35,34
		4200	कारखाने उत्पादन इकाईयों सहित – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-OLWR	2,01
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधा – चा. ला. नि. रा. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Staff Amenities - OLWR	23,64
		5300	यात्री सुविधाएं चा. ला. नि. रा. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Passenger Amenties-OLWR	14,41
उत्तर Nothern		2100	चल स्टाक (बीओ) – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock- (BO)-Cap	4,59,74
		2100	चल स्टाक (बीओ) – वि नि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock- (BO)-DF	14,24,95
		4100	मशीनरी और संयंत्र – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under -Machinery & Plant-Cap	67,20
उत्तर मध्य North Central		1100	नई लाइनें – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under New Lines (Const) Capital	6,42,06
		1500	दोहरीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Doubling. - Cap	5,48,60
		1700	संगणकीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-Cap	4,83
		2100	चल स्टाक – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock-Cap	28,67,43
		4100	मशीनरी और संयंत्र – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Machinery& Plant-Cap	1,71,86
		4200	कारखाने उत्पादन इकाईयों सहित – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Workshop incl.PUs.-Cap.	4,62
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधा – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Amenities for Staff - Cap	30,82
		7300	विविध अग्रिम पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Miscellaneous Advance(Cap)	2,91,04
		1600	यातायात सुविधाएं – यार्डों के ढ़ांचे में परिवर्तन मूआनि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remodelling- DRF	69,51
		1600	यातायात सुविधाएं – यार्डों के ढ़ांचे में परिवर्तन विकास निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remodelling- DF	69,45

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		1700	संगणकीकरण – मूआनि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-DRF	3,51
		1700	संगणकीकरण – विनि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Computerisation-DF	15,64
		2100	चल स्टाक – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock - (DRF)	12,20,92
		3100	रेलपथ नवीकरण – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals-DRF	15,36,37
		3200	पुल संबंधी कार्य – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works-(DRF)	79,72
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under S&T Works-DRF	3,79,75
		3600	बिजली संबंधी अन्य कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Other Electrical Works - DF	4,62,38
		4100	मशीनरी और संयंत्र – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under -Machinery & Plant-DRF	7,35,24
		4100	मशीनरी और संयंत्र – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under -Machinery & Plant-DF	2,62
		4200	कारखाने उत्पादन इकाईयों सहित – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-DF	54,31
		5100	कर्मचारी आवास – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Staff Quarters-DF	6,03
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं – मूआनि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Amenities for Staff-DRF	17,69
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं – विनि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Amenities for Staff-DF	28,94
		5300	यात्री सुविधाओं – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Passenger Amenities-DRF	61,60
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works-DRF	19,07
		1600	यातायात सुविधाएं एवं ढांचों में परिवर्तन – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Tfc Facilities & Yard Remod-OLWR	4,31
		1700	संगणकीकरण – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-OLWR	32,70
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under S&T Works-OLWR	2,80

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		3600	बिजली संबंधी अन्य कार्य – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Other Electrical Works - OLWR	29,42
		4100	मशीनरी और संयंत्र – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under -Machinery & Plant-OLWR	53,76
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Staff Amenities - OLWR	3,64
		5300	यात्री सुविधाएं चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Passenger Amenities-OLWR	4,83
.		2900	सड़क संरक्षा कार्य – समपार – रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Road Safety Works(LC)-RSF	1,42,86
.		3000	रेल सुरक्षा कार्य – ऊपरी एवं निचले पुल रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Road Safety Works-ROB/ RUB-RSF	14,07
		2100	चल स्टाक – (वि.रे.सं.नि.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock - (SRSF)	2,52,64
		3100	रेलपथ नवीकरण – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Track Renewals(SRSF)	45,79,50
		3200	पुल कार्य – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works-SRSF	33,61
		3300	सिगनल एवं दूर संचार कार्य – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S&T Works (SRSF)	50,36,64
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Other Specified Works-SRSF	30,55
		7200	का.नि. उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under W.M.S(Cap.)	41,61,48
पू.सी. N.F.		1100	नई लाइनें – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under New Lines(Constn.)-(Capital)	10,16,56
		1400	आमान परिवर्तन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Gauge Conversion-Capital	18,10,02
		7100	भंडार उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Store Suspense(Cap.)	45,91,87
		3100	रेलपथ नवीकरण – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals (DRF)	14,38,31
		4100	मशीनरी एवं संयंत्र – मू.आ.नि.के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Machinary & Plant-DRF	1,72,28
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S&T Works - DF	8,12,42
		3000	रेल सुरक्षा कार्य – ऊपरी एवं निचले पुल रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Road Safety Works-ROB/ RUB-RSF	2,09,87

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे / ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		3100	रेलपथ नवीकरण – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals(SRSF)	3,75,04
		3200	पुल संबंधी कार्य – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works-(SRSF)	1,82,71
दक्षिण Southern		2100	चल स्टाक (सवारी डिब्बे) – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Rolling Stock-Cap(Carriage)	90,24
		2100	चल स्टाक – ट्रैक मशीन (बीओ) पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Rolling Stock- Cap (Track Machine) BO	18,64,96
		1700	संगणकीकरण – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-DRF	1,10,58
		2100	चल स्टाक (सवारी डिब्बे) – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Rolling Stock-DRF(Carriage)BO	14,49,39
		3200	पुल संबंधी कार्य – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works-(DRF)	90,75
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S&T Works-DRF	1,66,15
		5300	यात्री सुविधाओं – मू.आ.नि.. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Passenger Amenities-DRF	1,04,35
		1700	संगणकीकरण – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-DF	6,74,40
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works-DF	66,16
		2100	चल स्टाक – वि.रे.सं.नि. (बी.ओ.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Rolling Stock-BO-SRSF	60,19,95
		3100	रेलपथ नवीकरण – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Track Renewals(SRSF)	3,33,60
		2100	चल स्टाक (बी.ओ. के अतिरिक्त) – माल डिब्बे पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock Wagons(OTBO)Cap.	50,29
		7100	भंडार उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Stores Suspense(Cap.)	11,56,01
		7200	का.नि. उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under W.M.S.(Cap.)	18,10,79
		2100	चल स्टाक लोको (बी.ओ.) – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock LOCO(BO)-DRF	1,67,45
		2100	चल स्टाक लोको (बी.ओ.अतिरिक्त) मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock LOCO(OTBO)DRF	99,98

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		3100	**रेलपथ नवीकरण – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under Track Renewals-DRF	26,97,72
		3300	**सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under S&T Works - DF	2,69,11
		4200	**कारखाने उत्पादन इकाईयों सहित – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under Workshop incl.PUs.-DF	80,88
		3300	**सिगनल एवं दूर संचार कार्य – (रे.सं.वि.नि.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under S&T Works (SRSF)	1,38,17
		3200	**पुल संबंधी कार्य – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under Bridge Works-(SRSF)	10,04,08
दक्षिण मध्य South Central		1400	**आमान परिवर्तन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under Gauge Conversion-Capital	23,91,98
		1600	**यातायात सुविधाएं एवं ढ़ाचे में परिवर्तन – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remod.-DRF	50,52
		3000	**रेल सुरक्षा कार्य – ऊपरी एवं निचले पुल रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Road Safety Works-ROB/ RUB-RSF	2,74,65
		3100	**रेलपथ नवीकरण – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under Track Renewals(SRSF)	46,59,29
		3300	**सिगनल एवं दूरसंचार कार्य – वि.रे.स.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under S & T Works (SRSF)	4,46,43
		3300	**सिगनल एवं दूरसंचार कार्य – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under S & T Works (DRF)	1,67,05
		3300	**सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under S&T Works - DF	3,37,93
		4200	**कारखाने उत्पादन इकाईयों सहित – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-DF	1,92,81
		5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं – विनि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Amenities for Staff-DF	1,27,78
		7100	**भंडार उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों को अभ्यर्पित न करना** Non Surrender of funds under Stores Suspense- Cap	58,73,49
		7300	**विविध अग्रिम – पूंजी के अंतर्गत निधियों को अभ्यर्पित न करना** Non Surrender of funds under Miscellaneous Advance (Cap.)	1,19,37

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
दक्षिण पूर्व South Eastern		3300	सिग्नल एवं दूर संचार कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S & T Works - DF	1,08,00
दक्षिण पूर्व मध्य SouthEastCentral.		1400	आमान परिवर्तन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Gauge Conversion-Capital	2,27,85
		1600	यातायात सुविधाएं एवं ढ़ाचे में परिवर्तन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remod.-Cap	1,07,51
		2100	चल स्टाक – (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock - (Cap.)	90,13
		4100	मशीनरी एवं संयंत्र – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Machinery and Plant.-Cap	42,74
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Other Specified Works-Cap.	11,90
		3100	रेलपथ नवीकरण – (मू.आ.नि.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals - (DRF)	16,07,86
		5300	यात्री सुविधाएं – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Passenger Amenities-DRF	1,04,65
		2900	सड़क सुरक्षा कार्य – समपार – रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Road Safety Works(LC)-RSF	1,24,73
		3300	सिगनल एवं दूर संचार कार्य – रे.सं.वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S&T Works (SRSF)	5,65,42
.		5300	यात्री सुविधाएं – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Passenger Amenties-OLWR	9,25
दक्षिण पश्चिम South Western		5100	कर्मचारी क्वार्टर – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Staff Quarters-Cap	14,24
		4200	कारखाना – उत्पादन इकाईयों सहित – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-Capital	48,75
.		5100	कर्मचारी क्वार्टर – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Staff Quarters-DRF	44,45
		1600	यातायात सुविधाएं एवं ढांचे में परिवर्तन – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Fds under Tfc Facilities & Yard Remode-OLWR	21,65
		4200	कारखाना – उत्पादन इकाईयों सहित – चा.ला.नि. (रा.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Workshop incld,PUs-OLWR	24,89
		2900	सड़क संरक्षा कार्य – समपार – रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Road Safety Works(LC)-RSF	1,97,20
पश्चिम Western		1400	आमान परिवर्तन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Gauge Conversion-Capital	7,19,40

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		1500	**दोहरीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under Doubling. - Cap	1,16,58
		1600	**यातायात सुविधाएं एवं ढ़ाचे में परिवर्तन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remod.-Capital	3,15,35
		2100	**चल स्टाक – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under Rolling Stock - (Cap.)	9,98,23
		4200	**कारखाने उत्पादन इकाईयों सहित – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-Cap.	2,00,00
		2100	**चल स्टाक – मूआनि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under Rolling Stock - (DRF.)	2,84,52
		3000	**रेल सुरक्षा कार्य – ऊपरी एवं निचले पुल रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Road Safety Works-ROB/ RUB-RSF	1,41,01
		3100	**रेलपथ नवीकरण – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Track Renewals(DRF)	19,42,82
		1600	**यातायात सुविधाएं एवं ढ़ाचे में परिवर्तन – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remod.-DF	1,50,16
		3100	**रेलपथ नवीकरण – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under Track Renewals - (DF)	10,64,13
		3300	**सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under S&T Work (DF)	4,56,65
		4100	**मशीनरी एवं संयंत्र – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Machinery & Plant-DRF	1,00,87
.		5100	**कर्मचारी क्वार्टर – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Staff Quarters-DRF	1,03,97
पश्चिम मध्य West Central		5200	**यात्री सुविधाएं – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Amenties for Staff-Cap.	36,88
		7100	**भंडार उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under Stores Suspense- Cap	4,92,98,24
		1600	**यातायात सुविधाएं एवं ढ़ाचे में परिवर्तन – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remod.-DF	6,51,91
.		5100	**कर्मचारी क्वार्टर – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Staff Quarters-DRF	52,92

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		4100	**मशीनरी एवं संयंत्र – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of Funds under -Machinery & Plant-OLWR	25,70
मेट्रो/कोलकाता Metro/KolKata		7100	**भंडार उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Stores Suspense- Cap	64,91
		3300	**सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under S&T Works (DRF)	25,77
		5200	**यात्री सुविधाएं – वि.नि.के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Amenities for Staff-DF	62,27
		5300	**यात्री सुविधाओं – वि.नि.. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under Passenger Amenities-DF	6,29
चिरेका. CLW		6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Other Specified Works-Cap	16,25
		7100	**भंडार उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under Stores Suspense- Cap	10,83,35
		4100	**मशीनरी एवं संयंत्र – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under Machinery & Plant-DRF	51,37
		5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधा – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Amenities for Staff - DRF	3,99
स.डि.का. I.C.F.		4200	**कारखाना – उत्पादन इकाईयों सहित – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-Cap.	2,00,09

अनुबंध 'रव' भाग – II (समाप्त)
ANNEXURE- 'B' PART-II (Concld.)
(संदर्भ—समीक्षा का पैराग्राफ 30.3)

(Reference—Paragraph 30.3 of the Review)

कुछ नही

Nil

अनुबंध–'ग'
ANNEXURE C
(संदर्भ–समीक्षा का पैराग्राफ 2.2)
(Reference Paragraph 2.2 of the Review)

यह विवरण वर्ष 2002–03, 2003–04 और 2004–05 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय की आमदनी (परिचालन अनुपात) का प्रतिशत दर्शाता है.

Statement showing percentage of Working Expenses to Earnings (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2002-03, 2003-04 and 2004-05.

रेलवे Railways	% 2002-03	% 2003-04	% 2004-05
मध्य Central	81.14	80.29	82.48
पूर्व Eastern	120.96	161.30	152.84
पूर्व–मध्य East-Central	˘	93.65	98.90
पूर्व–तटीय East-Coast	˘	66.64	61.75
उत्तर Northern	86.05	91.08	92.89
उत्तर–मध्य North-Central	˘	76.33	66.71
पूर्वोत्तर North-Eastern	152.26	151.93	160.88
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	173.75	147.98	159.45
उत्तर–पश्चिम– North Western	˘	106.26	104.98
दक्षिण Southern	119.15	118.55	120.79
दक्षिण–मध्य South Central	87.90	85.72	83.62
दक्षिण–पूर्व South Eastern	71.61	81.24	83.51
दक्षिण–पूर्व–मध्य South East Central	˘	62.80	56.10
पश्चिम Western	83.12	93.21	90.85
पश्चिम–मध्य West-Central	˘	80.99	84.08
दक्षिण–पश्चिम South Western	˘	91.35	86.15
मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata	259.21	247.40	264.38
भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways	92.34	92.13	90.98

अनुबंध–'घ' ANNEXURE- D

(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2002–03, 2003–04 और 2004–05 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग–अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण

Statement showing Gross Earnings, Working Expenses (Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserve Fund and Pension Fund separately), Net receipt and net Gain or Loss Railway-wise for the years 2002-03, 2003-04 and 2004-05.

(लाख रुपयों में *In lakhs of Rs.*)

रेलवे Railways	(i) कुल आमदनी Gross Earnings			(ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses			मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund			पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund			शुद्ध यातायात प्राप्तियां Net Traffic Receipts			शुद्ध लाभ/Net Gain (+) (iii) शुद्ध हानि/Net Loss (—)		
	2002-03	2003-04	2004-05	2002-03	2003-04	2004-05	2002-03	2003-04	2004-05	2002-03	2003-04	2004-05	2002-03	2003-04	2004-05	2002-03	2003-04	2004-05
1. मध्य Central	719617	436915	466327	465724	277792	304164	31298	15586	19321	86905	53847	61138	133823	89690	82548	96723	69930	65248
2. पूर्व Eastern	408760	186532	217422	381953	225773	244295	26056	15698	23552	86434	58240	64451	-87299	-113179	-114175	-115098	-121108	-121787
3. पूर्व मध्य E.C.	–	292840	296432	–	224106	237733	–	18165	10975	–	39778	44461	–	10791	6565	–	-19752	-21274
4. पूर्व तटीय E.Coast	–	299706	331222	–	165258	168606	–	16604	14722	–	19024	21189	–	98820	126139	–	74301	108842
5. उत्तर Northern																		
(वाणिज्यिक Comml.)	728524	507890	533171	478664	345331	379340	47363	33172	35231	95582	72693	79157	99787	56694	66992	47499	-8827	23631
(सामरिक Strategic)	3047	1175	1208	5439	1951	2130	2495	243	538	–	–	–	-4887	-1019	-1460	-2747	-1019	-539
6. उत्तर मध्य N.C.	–	320121	393082	–	200673	213259	–	14016	13945	–	31052	35010	–	74380	132670	–	65763	118603
7. पूर्वोत्तर North Eastern	133933	93790	96860	156268	104857	112916	9246	9195	11989	38412	27876	30924	-73242	-48138	-60113	-83202	-54062	-65960
8. पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier																		
(वाणिज्यिक Comml.)	87921	103247	108648	96113	100934	113832	18082	14257	16236	18824	19779	24564	-45406	-31723	-45799	-67331	-37059	-73594
(सामरिक Strategic)	8299	8368	8744	21604	16880	21063	529	320	340	12035	12113	11152	-25900	-20945	-23825	-469	-20945	-313
9. उत्तर पश्चिम N.W.																		
(वाणिज्यिक Comml.)	–	138678	143619	–	101702	115963	–	11213	3870	–	28323	27620	–	-2560	-3094	–	-3224	-8198
(सामरिक Strategic)	–	1603	1991	–	3258	3243	–	–	1077	–	–	1092	–	-1655	-3421	–	-1655	-1828
10. दक्षिण Southern	285212	241939	257821	256815	222176	236899	28845	19511	23013	54168	46258	51499	-54452	-46006	-54465	-83670	-71142	-77981
11. दक्षिण मध्य South Central	403076	370400	420376	283247	255461	279844	21401	21417	25443	49663	40956	46236	49078	52566	69419	26064	28404	49201
12. दक्षिण–पूर्व South Eastern	790692	270308	296745	453156	164874	189708	34076	12559	10713	78944	41672	47404	225818	51203	49968	184791	39037	39408
13. दक्षिण पूर्व मध्य SEC	–	272613	318287	–	140728	149485	–	8746	9597	–	21645	19465	–	101494	139793	–	93588	131846
14. दक्षिण पश्चिम SW	–	113322	131703	–	81083	89876	–	10765	7508	–	12701	16074	–	8773	17873	–	-981	5110
15. पश्चिम W.R.																		
(वाणिज्यिक Comml.)	540299	381246	404218	357694	261471	281415	20537	20549	31219	71880	72972	54434	91766	26254	37732	70655	7686	20048
(सामरिक Strategic)	1541	–	–	38	–	8	213	195	138	–	–	–	1289	-195	-146	819	-195	-217
16. पश्चिम मध्य W.C.	–	245559	271260	–	160286	189691	–	17044	8873	–	24968	29515	–	43261	45626	–	31683	34991
17. मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata	3852	4242	4689	8830	9063	9081	–	–	1700	1153	1412	1615	-6128	-6233	-7694	-6128	-6233	-7707
18. विविध Miscellaneous	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	-32975	-63949	-80084
जोड़ TOTAL	4114773	4290494	4703825	2965545	3063657	3342551	240141	259255	270000	594000	625309	667000	304247	342273	461133	34931	241	137446

(i) और (ii) इसमें उचन्त शमिल नहीं है।
(i) and (ii) exclude Suspense.

(iii) शुद्ध लाभ/हानि = शुद्ध यातायात प्राप्तियां – (लाभांश + चालू लाइन निर्माण राजस्व)
(iii) Net Gain/Loss = Net Traffic Receipts - (Dividend + OLWR)

अनुबंध—'ङ'
ANNEXURE 'E'
(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 3 (ग) और 15 (ग))
(Reference-Paragraph 3(c) & 15 (c) of the Review)

31–3–2005 के अन्त तक सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋण ग्रस्तता का विवरण
Statement showing indebtedness of the Indian Railways to General Revenues to end of 31-3-2005

(रुपयों में Rs. in Units)

	विकास निधि Development Fund	1978–79 से पहले की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the period prior to 1978-79	1978–79 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 1978-79 and onwards	2000–01 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 2000-01 and onwards
1	2	3	4	5
31–3–1995 को शेष Balance as on 31-3-1995	—	—	—	—
1995–96 के दौरान भुगतान Payment during 1995-96	—	—	—	—
31–3–1996 को शेष Balance as on 31-3-1996	—	—	—	—
1996–97 के दौरान भुगतान Payment during 1996-97	—	—	—	—
31–3–1997 को शेष Balance as on 31-3-1997	—	—	—	—
1997–98 के दौरान भुगतान Payment during 1997-98	—	—	—	—
31–3–1998 को शेष Balance as on 31-3-1998	—	—	—	—
1998–99 के दौरान भुगतान Payment during 1998-99	—	—	—	—
31–3–1999 को शेष Balance as on 31-3-1999	—	—	—	—
1999–2000 के दौरान भुगतान Payment during 1999-2K	—	—	—	—
31–3–2000 को शेष Balance as on 31-3-2000	—	—	—	—
2000–01 के दौरान भुगतान Payment during 2000-01	—	—	—	—
31–3–2001 को शेष Balance as on 31-3-2001	—	—	—	1823,30,00,000
2001–02 के दौरान भुगतान Payment during 2001-02	—	—	—	—
31–3–2002 को शेष Balance as on 31-3-2002	—	—	—	2823,30,00,000
2002–03 के दौरान भुगतान Payment during 2002-03	—	—	—	50,00,00,000
31–3–2003 को शेष Balance as on 31-3-2003	—	—	—	2773,30,00,000
2003–04 के दौरान भुगतान Payment during 2003-04	—	—	—	300,00,00,000
31–3–2004 को शेष Balance as on 31-3-2004	—	—	—	2473,30,00,000
2004–05 के दौरान भुगतान Payment during 2004-05	—	—	—	483,30,00,000
31–3–2005 को शेष Balance as on 31-3-2005	—	—	—	1990,00,00,000

अनुबंध–'च'
ANNEXURE 'F'
भंडार शेष STORES BALANCES
(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 31.2)
(Reference - Paragraph 31.2 of the Review)
(भंडार शेष)
(Store Balances)

(लाख रुपयों में *Rs. in lakhs*)

रेलवे Railways	2002-03	2003-04	2004-05
मध्य Central	1,24,77	72,81	71,60
पूर्व Eastern	44,33	54,43	66,61
पूर्व मध्य East Central	–	60,67	62,57
पूर्व तटीय East Coast	–	29,01	23,06
उत्तर Northern			
(वाणिज्यिक Commercial)	1,01,75	1,01,97	83,65
(सामरिक Strategic)	3	2	2
उत्तर मध्य North Central	–	34,35	45,57
पूर्वोत्तर North-Eastern	1,00,69	17,62	37,87
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier			
(वाणिज्यिक Commercial)	30,50	53,83	96,59
(सामरिक Strategic)	2,29	-2,68	-33,30
उत्तर पश्चिम North Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	–	31,43	66,00
(सामरिक Strategic)	–	–	–
दक्षिण Southern	57,26	51,67	61,57
दक्षिण – मध्य South-Central	46,40	41,89	72,10
दक्षिण – पूर्व South Eastern	1,18,32	41,76	49,92
दक्षिण – पूर्व – मध्य South-East-Central	–	35,62	13,39
दक्षिण – पश्चिम South-Western	–	21,32	56,46
पश्चिम Western	99,43	58,57	75,81
दक्षिण – मध्य West-Central	–	51,47	57,71
चितरंजन रेल इंजन कारखाना C.L.W.	81,10	1,05,27	1,20,75
डीजल आधुनिक कारखाना D.M.W.	38,02	36,66	38,28
सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.	39,88	34,18	60,61
डीजल रेल इंजन कारखाना D.L.W.	1,18,14	1,72,47	1,73,78
रेल पहिया कारखाना R.W.F.	23,61	41,56	76,06
मैट्रो Metro	2,62	3,74	6,41
रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	45,56	54,08	71,73
जोड़ Total	**10,74,70**	**12,03,72**	**14,54,32**