

2003-2004

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2003-2004

PART II–DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची
CONTENTS

	पृष्ठ/Pages
पारिभाषिक शब्दावली Glossary of technical terms	(ii)-(iii)
Grand Summary of Appropriation Accounts	1-7
Appropriation Accounts (Grant 1-16)	8-129
Depreciation Reserve Fund Account	130
Development Fund Account	131
Pension Fund Account	132-133
Capital Fund Account	134
Railway Safety Fund	135
Special Railway Safety Fund	136
Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense.	137-146
Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2004.	147-161
Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered	162
Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue	163-203
Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions	204-249
Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines	250-251
Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries	252-253
Annexure 'G'- Balance Sheet etc.	254
Annexure 'H'-Statement of losses etc.	255-264
Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations	265
Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected	266-284

विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा
GLOSSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

यह वह रकम है जो परिसम्पतियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है.

DEPRECIATION :- is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल-लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है. इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती है.

WORKED LINE The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

-संचालन खर्च (उचन्त एवं चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है. किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है.

OPERATING RATIO:- is the ratio which the working expenses (excluding Suspense and Payment of Worked Lines) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

RESERVE:- is the amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues

SUSPENSE UNDER CAPITAL:- is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stroes, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense accont is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becoms possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

SUSPENSE UNDER REVENUE:- is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

SURPLUS PROFITS:- The term is applied to the residue from gross earnings of a railway worked by a company after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges prescribed in the contract between the Government and the Railway company.

STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:- is a sub-head of account of the capital suspense head “Stores”. It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

THROW FORWARD:- means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

DEFERRED DIVIDEND LIABILITY:- represent the difference between the amount of the dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid due to non-availability of adequate 'Net Revenue' as per recommendations of the Railway Convention Committee-1977.

'O’, ‘S' and 'R' used in column 1 of Appropriation Accounts:-

"O" stand for "Original Grant" or "Original Appropriation"

'S' stands for "Supplementary" grant in case of voted expenditure and "Supplementary" appropriation in case of charged expenditure.

'R' stand for "Residual modification" sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

If the variations are not more than 5 percent of the Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation No. 16,10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

i ii iii iv v

PRIMARY UNIT:- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

अनुदानों और विनियोगों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2003-2004
GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY GRANTS AND APPROPRIATIONS 2003-2004

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1		2	3	4
1. राजस्व-रेलवे बोर्ड Revenue –Railway Board. स्वीकृत Voted				
मू. O	68,10,62,000	68,10,62,000	67,87,84,776	–22,77,224
2. राजस्व-विविध व्यय (सामान्य) Revenue– Miscellaneous Expenditure (General). स्वीकृत Voted				
मू. O	234,25,38,000	234,25,38,000	208,68,77,805	–25,56,60,195
3. राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Revenue– Working Expenses–General Superintendence and Services. प्रभृत Charged				
मू. O	–	5,23,000	19,47,035	14,24,035
पू. S	5,23,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	1708,40,00,000	1708,40,00,000	1642,57,02,447	–65,82,97,553
4. राजस्व– संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works. प्रभृत Charged				
मू. O	2,16,000	70,27,000	65,35,025	–4,91,975
पू. S	68,11,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	3281,46,46,000	3281,46,46,000	3041,90,47,416	–239,55,98,584
5. राजस्व– संचालन व्यय–रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Powers. प्रभृत Charged				
मू. O	–	1,18,000	51,759	–66,241
पू. S	1,18,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	1803,33,15,000	1803,33,15,000	1615,35,15,110	–187,97,99,890
6. राजस्व– संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons. प्रभृत Charged.				
मू. O	–	50,02,000	49,58,602	–43,398
पू. S	50,02,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	3383,88,46,000	3383,88,46,000	3300,14,85,955	–83,73,60,045

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
7. राजस्व- संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Plant and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	–	71,000	92,996	21,996
पू. S	71,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	1839,76,10,000	1839,76,10,000	1692,24,57,862	–147,51,52,138
8. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Rolling Stock and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	–	11,64,000	12,86,059	1,22,059
पू. S	11,64,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	2897,11,83,000	2897,11,83,000	2698,64,39,977	–198,47,43,023
9. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Traffic.				
प्रभृत Charged				
मू. O	–	10,67,000	15,52,568	4,85,568
पू. S	10,67,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	6949,66,42,000	6949,66,42,000	6516,12,47,634	–433,53,94,366
10. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Fuel.				
प्रभृत Charged				
मू. O	–	–	7,61,37,047	7,61,37,047
स्वीकृत Voted				
मू. O	7997,74,46,000	7997,74,46,000	7948,68,21,412	–49,06,24,588
11. राजस्व- संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं Revenue– Working Expenses–Staff Welfare & Amenities.				
प्रभृत Charged				
मू. O	–	5,75,000	17,92,518	12,17,518
पू. S	5,75,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	1354,15,59,000	1354,15,59,000	1276,86,54,412	–77,29,04,588

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
12. राजस्व-विविध संचालन व्यय			
Revenue– Miscellaneous Working Expenses.			
प्रभृत Charged			
मू. O 30,88,90,000	40,88,51,000	38,46,07,760	–2,42,43,240
पू. S 9,99,61,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 1649,37,74,000	1649,37,74,000	1582,84,26,237	–66,53,47,763
13. राजस्व- संचालन व्यय–भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ			
Revenue–Working Expenses–Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.			
प्रभृत Charged			
मू. O 74,64,000	74,64,000	69,52,649	–5,11,351
स्वीकृत Voted			
मू. O 6550,58,45,000	6550,58,45,000	6068,77,41,435	–481,81,03,565
14. राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, और विशेष रेल संरक्षा निधि			
Revenue–Appropriation to Funds.–Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, and Spl. Rly Safety Fund.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 9710,00,00,000	9897,00,00,000	10578,61,81,059	681,61,81,059
पू. S 187,00,00,000			
15. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन			
Dividend to General Revenues, Repayment of Loans taken from General Revenues and Amortisation of Over–Capitalisation.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 2980,16,00,000	3315,41,00,000	3387,07,71,479	71,66,71,479
पू. S 335,25,00,000			
16. परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-III			
Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part–III.			
चालू लाइन निर्माण (राजस्व)			
Open Line Works (Revenue)			
प्रभृत Charged			
मू. O –	26,000	26,491	491
पू. S 26,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 30,00,00,000	39,99,74,000	33,24,11,152	–6,75,62,848
पू. S 9,99,74,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–I Assets—Acquisition, Construction and Replacement–Part I – Other Expenditure.			
पूंजी Capital			
प्रभृत Charged			
मू. O	8,00,00,000	8,00,00,000	9,63,45,841	1,63,45,841
स्वीकृत Voted			
मू. O	18376,60,78,000*	19176,60,90,000*	19459,71,59,383*	283,10,69,383
पू. S	800,00,12,000			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव अन्य खर्च–भाग–II Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part–II Other Expenditure.			
रेलवे निधियां Railway Funds			
प्रभृत Charged			
मू. O	60,00,000	99,26,000	1,69,44,381	70,18,381
पू. S	39,26,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O	3233,80,00,000	3380,56,43,000	3072,05,34,739	–308,51,08,261
पू. S	146,76,43,000			
(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O	25,00,000	25,00,000	84,98,296	59,98,296
स्वीकृत Voted			
मू. O	2633,85,00,000	2633,85,02,000	2517,97,13,651	–115,87,88,349
पू. S	2,000			
(ii) **विकास निधि Development Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O	35,00,000	74,26,000	84,46,085	10,20,085
पू. S	39,26,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O	599,95,00,000	746,71,41,000	554,08,21,088	–192,63,19,912
पू. S	146,76,41,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–IV Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part IV–Other Expenditure.			
रेल संरक्षा निधि **Railway Safety Fund**			
स्वीकृत Voted			
मू. O	433,00,00,000	433,00,17,000	166,18,55,362	–266,81,61,638
पू. S	17,000			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–V Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part V–Other Expenditure.			
विशेष रेल संरक्षा निधि **Special Railway Safety Fund.**			
प्रभृत Charged			
मू. O	40,00,000	2,60,18,000	57,17,694	–2,03,00,306
पू. S	2,20,18,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O	2749,36,00,000**	2790,00,15,000**	2918,61,51,856**	128,61,36,856
पू. S	40,64,15,000			
जोड़ Total			
प्रभृत Charged			
मू. O	40,65,70,000	54,78,32,000	60,49,48,425	5,71,16,425
पू. S	14,12,62,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O	75630,77,44,000	77150,43,05,000	75676,22,67,508	–1474,20,37,492
पू. S	1519,65,61,000			
कुल जोड़ Grand Total			
मू. O	75671,43,14,000	77205,21,37,000	75736,72,15,933	–1468,49,21,067
पू. S	1533,78,23,000			

* **बजट आबंटन व वास्तविक व्यय में 1600 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया.**
The Budget Allotment and Actual Expenditure includes Rs. 1600 crores which were transferred to Special Railway Safety Fund.

** **बजट आबंटन व वास्तविक व्यय में 1600 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें पूंजी से विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया है.**
The Budget Allotment and Actual Expenditure includes Rs. 1600 crores which has been transferred from Capital to Special Railway Safety Fund.

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY *(Contd.)*

उपरोक्त अनुदान संख्या 13, 16 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है. बाद में मूल्यह्रास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि, रेल संरक्षा निधि और विशेष रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी. इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह ''वास्तविक खर्च'' के कालम में मूल्यह्रास आरक्षित निधि 2518,82,11,947 रुपये, विकास निधि 554,92,67,173 रुपये, पेंशन निधि 6027,91,34,761 रुपये, रेल संरक्षा निधि 166,18,55,362 रुपये और विशेष रेल संरक्षा निधि 1319,18,69,550 रुपये दिखाई गई निधि है.

चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अतः उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है. सभी अनुदानों और विनियोगों की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं. अनुदानों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध ''च'' में दिए गए हैं.

The expenditure shown above under Grant No. 13, 16 includes amount in first instance as met from the Consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development, Pension, Capital, Railway Safety and Special Railway Safety, Funds. The amount thus recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund Rs. 2518,82,11,947, Development Fund Rs. 554,92,67,173, Pension Fund Rs. 6027,91,34,761, Railway Safety Fund Rs. 166,18,55,362 and Special Railway Safety Fund Rs. 1319,18,69,550.

As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against all Grants and Appropriations are given below the details by Grants are given in Annexure–"F".

	वास्तविक Actuals
प्रभृत Charged	18,87,03,967
स्वीकृत Voted	23892,32,60,498
जोड़ Total	***23911,19,64,465**

* इसमें उस खर्च से संबंधित 9630,72,81,350 रुपये की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्ततः मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि, रेल संरक्षा निधि और विशेष रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया.

* This includes recoveries of Rs. 9630,72,81,350/- relating to expenditure which was ultimately recouped from the Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund, Railway Safety Fund and Special Railway Safety Fund.

प्रभृत CHARGED

राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. साधारण राजस्व : चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordy, including Open Line Works	48,55,18,830	16,56,20,213	31,98,98,617
2. निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	84,98,296	84,98,296	–
(ii) वि. नि D. F.	84,46,085	84,46,085	–
(iii) पूंजी निधि Capital Fund	–	–	–
(iv) पे. नि. Persion Fund	4,21,679	4,21,679	–
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	–	–	–
(vi) विशेष रेल संरक्षा निधि Spl Rly Safety Fund	57,17,694	57,17,694	–
जोड़ Total (2)	2,30,83,754	2,30,83,754	–
3. पूंजी Capital	9,63,45,841	–	9,63,45,841
कुल जोड़ Grand Total	60,49,48,425	18,87,03,967	41,62,44,458

समग्र सारांश – (समाप्त)
GRAND SUMMARY ˘ *(Concld.)*
स्वीकृत - Voted

राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. साधारण राजस्व-चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordy–including Open Line Works	45631,78,53,085	753,15,70,270	44878,62,82,815
2. निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	2517,97,13,651	2517,97,13,651	–
(ii) वि. नि D. F.	554,08,21,088	554,08,21,088	–
(iii) पूंजी निधि Capital Fund	–	–	–
(iv) पे. नि. Pension Fund	6027,87,13,083	6027,87,13,083	–
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	166,18,55,362	166,18,55,362	–
(vi) विशेष रेल संरक्षा निधि Spl Rly Safety Fund	*1318,61,51,856	1318,61,51,856	–
जोड़ Total (2)	10584,72,55,040	10584,72,55,040	–
3. पूंजी Capital	19459,71,59,383	12554,44,35,188	6905,27,24,195
कुल जोड़ Grand Total	75676,22,67,508	23892,32,60,498	51783,90,07,010

*(पूंजी से अंतरित 1600 करोड़ रुपए छोड़कर)

* (excludes Rs. 1600 crores transferred from Capital)

मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2003-2004 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति (अनुबन्ध ''क'' के विवरण की मदों को छोड़कर) सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है.

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2003-2004 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement (Annexure 'A').

विजयलक्ष्मी विश्वनाथन **Vijayalakshmi Viswanathan**
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

आर.के. सिंह **R.K. Singh**
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

लेखा परीक्षा-प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

ये लेखे मेरे निर्देश के अधीन जांचे गए हैं. मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर तथा लेखों का नमूना जांच के परिणामस्वरूप मेरी सर्वोत्तम सूचना के अनुसार, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 और 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक के (कर्त्तव्य, शक्तियां और सेवा की शर्तें) अधिनियम, 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में वर्ष 2003-2004 के लिए मेरे रेलवे के प्रतिवेदन में दी गई अभ्युक्तियों के अधीन रहते हुए मैं प्रमाणित करता हूं कि ये लेखे सही हैं.

These Accounts have been examined under my direction. On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts are correct subject to the observations in my Report on the Railways for the year 2003-2004.

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

विजयेन्द्र नाथ कौल **Vijayendra N. Kaul**
भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक
Comptroller and Auditor General of India

अनुदान सं. 1—रेलवे
GRANT NO. 1 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
3001 भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन			
3001 INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS			
स्वीकृत **VOTED :-**			
मूल Original 68,10,62	68,10,62	67,87,85	(–) 22,77
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि **Amount surrendered during the year**			1,21,57

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

इस अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, 6810.62 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 22.77 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के अंतर्गत कुछ पदों के रिक्त रहने के कारण हुई.

Under the Voted portion of the Grant, the net saving of Rs. 22.77 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6810.62 lakhs was mainly under staff cost due to some of the posts having remained vacant.

अनुदान सं. 2—रेलवे
GRANT NO. 2 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध व्यय (सामान्य)
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3001 भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन

3001 INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS

स्वीकृत **VOTED:—**					
मूल	Original	234,25,38	234,25,38	208,68,77	–25,56,61
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**					8,36,66

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत शुद्ध बचत/वृद्धि हुई.
Under the voted portion of the Grant, net saving/excess occurred under the following Minor heads :

(क) सर्वेक्षण
(a) SURVEYS.

मूल	O	21,11,71	9,90,36	2,16,30	–7,74,06
अव.	R	–11,21,35			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 2111.71 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1895.41 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से सर्वेक्षण कार्यों की धीमी प्रगति तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशित नामों के गैर/कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 1895.41 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2111.71 lakhs was mainly due to slow progress of survey works and non/less materialisation of expected debits during the year, than anticipated.

(ख) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन
(b) RESEARCH DESIGNS & STANDARDS ORGANISATION.

मूल	O	60,80,19	57,25,26	55,36,87	–1,88,39
अव.	R	–3,54,93			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 6080.19 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 543.32 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, अन्य कर्मचारी सुविधाएं तथा अन्य प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 543.32 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6080.19 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost, other staff amenities and other charges, than anticipated.

(ग) विविध स्थापनाएं
(c) MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS.

मूल	O	83,17,70	88,75,08	82,89,70	–5,85,38
अव.	R	5,57,38			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 8317.70 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 28.00 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this minor head net saving of Rs. 28.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 8317.70 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 2—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 2 RAILWAYS (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) सांविधिक लेखा परीक्षा की लागत				
(d) COST OF STATUTORY AUDIT.				
मूल O	47,50,00	49,83,44	50,63,46	80,02
अव. R	2,33,44			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 4750.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 313.46 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this minor head, net excess of Rs. 313.46 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 4750.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ङ) चालित लाइनों को भुगतान				
(e) PAYMENT TO WORKED LINES.				
मूल O	29,24	23,58	21,77	–1,81
अव. R	–5,66			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 29.24 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 7.47 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: मध्य रेल पर यात्री एवं विविध आय में प्रत्याशा से कम आमदनी के कारण हुई.

Under this minor head net saving of Rs. 7.47 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 29.24 lakhs was mainly due to reduction in Passenger and Sundry earnings over Central Railway, than anticipated.

(च) विविध प्रभार				
(f) MISCELLANEOUS CHARGES.				
मूल O	21,36,54	19,91,00	17,40,67	–2,50,33
अव. R	–1,45,54			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 2136.54 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 395.87 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: हैदराबाद तथा सिकंदराबाद में मल्टी मॉडल उपनगरीय दैनिक यात्री परिवहन प्रणाली के विस्तृत अध्ययन के लिए परामर्शदाता से दावों की प्राप्ति न होने, पत्तन रेलवे को अधिग्रहीत करने के लिए अध्ययन संबंधी कार्य को निष्पादित करने के लिए मैसर्स राइट्स लि. द्वारा प्रस्तुत विचारार्थ विषयों को अंतिम रूप न देने और विश्व बैंक की सहायता से एलआरडीएसएस शुरू करने के लिए सहायक सुविधाओं के तहत संयुक्त राज्य अमरीका से भुगतान संविदा के लिए चरण III को अंतिम रूप न देने के कारण हुई.

Under this minor head net saving of Rs. 395.87 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2136.54 lakhs was mainly due to non receipt of claims from consultant for detailed study of Multi-Model suburban commuter transport system in Hyderabad and Secunderabad, non finalisation of terms of reference as offered by M/s RITES Ltd. for execution of the work regarding study for taking over of Port Railway and also due to non finalisation of Phase-III payment contract with USA under support facilities to undertake LRDSS with the assistance of World Bank etc..

अनुदान सं. 3 —रेलवे
GRANT NO. 3 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE AND SERVICES

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं.				
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE & SERVICES.				
प्रभृत CHARGED:—				
मूल Original	–	*5,23*	*19,47*	*14,24*
पूरक Supplementary	*5,23*			
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	1708,40,00	1708,40,00	1642,57,03	–65,82,97
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि **Amount surrendered during the year**				47,39,23

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री मामलों में प्रत्याशा से अधिक भुगतानों के कारण 14.24 लाख रु. का अधिक विनियोग हुआ. निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत, वर्ष के अंत में अदालती डिक्रियां जिनका पूर्व अनुमान नहीं लगाया जा सका पूरा करने के कारण बिना किसी बजट प्रावधान के व्यय किया गया था.*

Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 14.24 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated. Under the following Minor heads, expenditure was incurred without any budget provision due to satisfy court decrees, which could not be anticipated earlier.

(क) कार्मिक प्रबंधन (300)				
*(a) **PERSONNEL MANAGEMENT (300).***				
मूल O	–	–	*52*	*52*
(ख) सामग्री प्रबंधन (400)				
*(b) **MATERIALS MANAGEMENT (400).***				
मूल O	–	–	*12,66*	*12,66*
(ग) बिजली प्रबंधन (700)				
*(c) **ELECTRICAL MANAGEMENT (700).***				
मूल O	–	–	*10*	*10*

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई.
Under the Voted portion of Grant, Saving/Excess occurred under the following Minor heads :-

(क) सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबंध सेवाएं शामिल हैं. (100)
(a) **GENERAL MANAGEMENT INCLUDING GENERAL MANAGEMENT SERVICES (100).**

मूल O	121,10,89	116,64,45	114,28,54	–2,35,91
अव. R	–4,46,44			

इस लघु शीर्ष के तहत निम्नलिखित उपशीर्षों के अतंर्गत 12110.89 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 682.35 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 682.35 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 12110.89 lakhs occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अतंर्गत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(110) महाप्रबंधक की स्थापना
Establishment of the General Manager.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 362.58 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 362.58 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies.

(130) सामान्य प्रबंध सेवाएं (योजना, कार्य कुशलता, कार्य अध्ययन आदि)
General Management Services (Planning, Efficiency, Workstudy etc.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 7.53 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 7.53 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost and contingencies, than anticipated.

(140) वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार
Commercial Advertisement and Publicity.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 95.89 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो कि स्थापना प्रभारों, आकस्मिक और अन्य व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 95.89 lakhs was mainly due to less expenditure towards establishment charges, contingencies and other expenses, than anticipated.

(150) सतर्कता
Vigilance.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 149.65 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो कि वेतन एवं भत्ते, डी.ए., टी.ए. और अन्य आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 149.65 lakhs was mainly due to less expenditure on Salaries & Wages, D.A., T.A. and contingencies, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(160) विधि कक्ष
Legal Cell.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 137.79 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो कि विधिक व्ययों, कर्मचारी लागत और अन्य आकस्मिक व्ययों में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 137.79 lakhs was mainly due to less expenditure towards legal expenses, staff costs and contingencies, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :˘

(120) मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना.
Establishment of the Divisional Railway Managers.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 70.20 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन एवं भत्तों, डी.ए., टी.ए. आदि पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 70.20 lakhs was mainly due to more expenditure towards Salary & Wages, D.A., T.A. etc., than anticipated.

(170) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.89 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.89 lakh occurred, which is minor.

(ख) वित्तीय प्रबंध (200)
(b) FINANCIAL MANAGEMENT (200).

मूल O	464,39,29	457,67,40	451,35,94	–6,31,46
अव. R	– 6,71,89			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत 46439.29 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1303.35 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 1303.35 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 46439.29 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई.
Saving occurred under following Sub heads :-

(210) लेखा
Accounts.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1317.70 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत की ओर हुए कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1317.70 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs due to non filling up of vacancies.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(220) रोकड़ एवं वेतन
Cash and Pay.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 141.93 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारों और रोकड़ और वेतन कर्मचारियों के मानदेय पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 141.93 lakhs was mainly towards extablishment charges and also less expenditure incurred towards honorarium for cash and pay staff, than anticipated.

(240) इलैक्ट्रॉनिक डाटा-प्रोसैसिंग
Electronic Data Processing.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 189.46 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं भत्ते और मंहगाई भत्ते तथा अन्य फुटकर व्ययों में प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 189.46 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A. and contingencies, than anticipated.

(270) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1.68 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 1.68 lakh occurred, which is minor.

(290) जमा अथवा वसूलियां
Credits or recoveries.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 45.92 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: रक्षा विभाग से कमीशन प्रभारों की वसूली के कारण हुई जिसकी पहले संभावना नहीं थी.
Under this sub head net saving of Rs. 45.92 lakh was mainly due to recover of commission charges from defence department which could not be anticipated earlier.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under following Sub heads :˘

(230) सांख्यिकीय
Statistical.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 393.34 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन एवं भत्तों और मंहगाई भत्ते तथा अन्य आकस्मिक खर्चों के प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 393.34 lakhs was mainly due to more expenditure towards Salary & Wages and D.A. and contingencies, than anticipated.

(ग) कार्मिक प्रबंधन (300)
(c) **PERSONNEL MANAGEMENT (300).**

मूल O	280,32,94	270,92,28	262,52,19	–8,40,09
अव. R	–9,40,66			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 28032.94 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1780.75 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 1780.75 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 28032.94 lakhs occurred under the following sub heads :–

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) स्थापना (कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि से भिन्न)
Establishment (Other than Staff Welfare and Unions etc.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1449.96 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न कर्मचारी लागतों के लिए प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1449.96 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards various staff costs, than anticipated.

(320) कर्मचारी कल्याण और यूनियन संबंधी मामले
Staff Welfare and Union Affairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 160.14 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारों के लिए प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 160.14 lakhs was mainly due to less expenditure towards establishment charges, than anticipated.

(330) खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियां और अन्य.
Sports and Cultural activities and others.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 15.45 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 15.45 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(370) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 155.20 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य विविध व्यय के प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 155.20 lakhs was mainly due to incurrence of less other miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(घ) सामग्री प्रबंधन (400).
(d) MATERIALS MANAGEMENT (400).

मूल	O	292,00,62	270,93,84	277,00,31	6,06,47
अव	R	–21,06,78			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 29200.62 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1500.31 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 1500.31 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 29200.62 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(420) भंडार डिपो.
Stores Depots.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1767.93 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने की वजह से कर्मचारी लागत तथा आकस्मिक व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1767.93 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies and also less expenditure under contingent expenses, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:˘

(410) भंडार शाखा
Stores Branch.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 224.59 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और आकस्मिक व्ययों के प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 224.59 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(470) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 43.03 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक विविध व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 43.03 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses, than anticipated.

(ङ) रेलपथ और निर्माण प्रबंध (500)
(e) **WAY AND WORKS MANAGEMENT (500).**

मूल O	140,02,03	139,47,04	137,35,07	–2,11,97
अव. R	–54,99			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 14002.03 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 266.96 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 266.96 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 14002.03 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई.
Saving occurred under following Sub heads.

(520) स्थापना केवल निर्माण कार्यों के लिए.
Establishment exclusively for Works.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 615.31 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा कार्यालय आकस्मिकताओं के तहत हुई, जिसकी प्रत्याशा नहीं की गई थी.
Under this sub head net saving of Rs. 615.31 lakhs was mainly towards staff cost and office contingencies, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(530) संयुक्त स्थापना
Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 393.34 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत तथा कार्यालय आकस्मिकताओं पर कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 393.34 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and office contingencies, than anticipated.

(570) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.20 लाख रु. की बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.20 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(510) स्थापना केवल रेलपथ के लिए
Establishment exclusively for Permanent Way.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 741.89 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के अन्तर्गत रिक्तियों के भरे जाने के कारण हुई, जिसका पहले अनुमान नहीं लगाया जा सका.
Under this sub head net excess of Rs. 741.89 lakhs was mainly towards staff cost due to filling up of vacancies, which could not anticipated earlier.

(च) चल स्टाक प्रबंधन (600)
(f) **ROLLING STOCK MANAGEMENT (600).**

मूल O	97,28,49	89,89,65	89,85,48	–4,17
अव R	–7,38,84			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 9728.49 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 743.01 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 743.01 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 9728.49 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub heads:-

(620) इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा
Loco and Carriage and Wagon Branch.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 885.15 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण वेतन एवं भत्ते और डी.ए. आदि पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 885.15 lakhs was mainly due to less expenditure on Salary & Wages and D.A. etc. due to non-filling up of vacancies.

(640) अन्य
Others.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 21.56 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के अन्तर्गत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 21.56 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(650) कारखानों में इलैक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
E.D.P. in Workshops.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 7.69 लाख रुपए की शुद्ध बचत कर्मचारी लागत के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 7.69 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(610) कारखाना शाखा,जिसमें ड्राइंग कार्यालय,योजना और उत्पादन शामिल है :-
Workshop Branch including Drawing Office, Planning and Production.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 52.45 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत तथा कार्यालय संबंधी आकस्मिक व्यय के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 52.45 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and office contingencies, than anticipated.

(630) यांत्रिक परिचालन
Mechanical Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 45.43 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः रिक्तियों के भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 45.43 lakhs was mainly towards staff cost due to filling up of vacancies.

(670) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 73.51 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक विविध व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 73.51 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses, than anticipated.

(छ) बिजली प्रबंध (700)
(g) ELECTRICAL MANAGEMENT (700).

मूल O	70,53,85	66,62,61	64,51,76	–2,10,85
अव R	–3,91,24			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 7053.85 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 602.09 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 602.09 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 7053.85 lakhs occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub heads :-

(710) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 260.94 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं भत्तों और डी.ए. पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 260.94 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A. etc., than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(720) विद्युत कर्षण
Electrical Traction.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 168.24 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 168.24 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost, than anticipated.

(730) विद्युत सामान्य सेवाएं
Electrical General Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 161.96 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 161.96 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies, than anticipated.

(740) विद्युत कारखाना आरेखण एवं प्राक्कलन
Electrical Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 10.65 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 10.65 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(770) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.30 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.30 lakh occurred, which is minor.

(ज) सिगनल और दूर संचार प्रबंध (800)
(h) **SIGNAL AND TELECOMMUNICATION MANAGEMENT (800).**

मूल	O	47,59,89	50,40,42	48,68,88	–1,71,54
अव.	R	2,80,53			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 4759.89 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 108.99 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 108.99 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 4759.89 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads:-

(810) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 191.75 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: रिक्तियों के भरे जाने के कारण प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 191.75 lakhs was mainly towards staff cost due to filling up of vacancies, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(840) कारखाना आरेखण और प्राक्कलन
Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 26.10 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 26.10 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the following Sub heads :-

(820) सिगनल प्रणाली
Signalling.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 58.35 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के अंतर्गत कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 58.35 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost due to non filling up of vacancies.

(830) दूर संचार
Telecommunication.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 50.19 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन और भत्तों और आकस्मिक व्ययों के अंतर्गत प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 50.19 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and contingent expenses, than anticipated.

(870) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.32 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.32 lakh occurred, which is minor.

(झ) यातायात प्रबंधन (900)
(i) **TRAFFIC MANAGEMENT (900).**

मूल O	195,12,00	198,43,08	196,98,86	–1,44,22
अव. R	3,31,08			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 19512.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 186.86 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 186.86 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 19512.00 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-heads:-

(910) यातायात परिचालन
Traffic Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 278.20 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के साथ-साथ आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 278.20 lakhs was mainly towards staff cost as well as under contingent expenses, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(920) यातायात वाणिज्य (दावा संगठनों को छोड़कर)
Traffic Commercial (excluding claims organisation).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 79.13 लाख रुपए की शुद्ध वृद्वि मुख्यत: रिक्तियों के भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 79.13 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost due to filling up of vacancies.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत से अंशत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings occurred under the following Sub heads :-

(930) संरक्षा
Safety.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 96.49 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 96.49 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies.

(940) योजना
Planning.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 57.33 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 57.33 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(950) अन्य (सड़क सेवाएं आदि)
Others (Road Services etc).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 14.74 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: अन्य खर्चों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 14.74 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards other expenses, than anticipated.

(970) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1.91 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 1.91 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 4—रेलवे
GRANT NO. 4 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

संचालन व्यय—रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES--REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण.

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS.

प्रभृत ***CHARGED :—***

मूल Original	*2,16*	*70,27*	*65,35*	*–4,92*
पूरक Supplementary	*68,11*			

स्वीकृत **VOTED :**

मूल Original	3281,46,46	3281,46,46	3041,90,47	–239,55,99
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि **Amount surrendered during the year**				190,13,92

नोट और टिप्पणियां.
Notes and Comments

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 4.92 लाख रु. का विनियोग अनुपयोगी रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.4.92 lakhs remained unutilised due to less materisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई :-
Under the Voted portion of the Grant saving/excess occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) **ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**

मू.	O	263,98,58	268,55,87	265,50,78	–3,05,09
अव.	R	4,57,29			

इस लघु शीर्ष के तहत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत 26398.58 लाख रुपयों की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 152.20 लाख रुपयों की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs.152.20 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 26398.58 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occured under Sub head :-

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी.
Supervisory Staff and their Office Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण 769.68 लाख रुपए का शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 769.68 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित हो गया :-
Partly offset by Savings occured under following Sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं
Officers and Office Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 582.47 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.582.47 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय
Contingent Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 35.01 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: आकस्मिकताओं तथा सीधी खरीद के अन्तर्गत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.35.01 lakhs was mainly due to less expenditure towards contingencies and direct purchases, than anticipated.

(ख) रेलपथ का अनुरक्षण (200).
(b) **MAINTENANCE OF PERMANENT WAY (200)**

मूल O	2179,35,14	2051,92,72	2027,73,32	–24,19,40
अव R	–127,42,42			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 217935.14 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 15161.82 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.15161.82 lakhs against the sanctioned provision of Rs.217935.14 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(210) ग्रुप 'ए' (ब.ला.) (160 कि. मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'A' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 160 Kmph.).

इस उपशीर्ष के तहत प्रत्याशा से कर्मचारी लागत में कम खर्च, कम संविदात्मक दायित्व तथा स्टॉक और गैर-स्टॉक सामग्री की कम खरीद के कारण 2962.26 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2962.26 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less contractual obligations and less procurement of stock and non-stock material, than anticipated.

(220) ग्रुप 'ख' (ब.ला.) - (130 कि.मी. प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ).
Group 'B' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 130 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1990.62 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा कम संविदागत दायिताओं के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1990.62 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost, less drawal of stores from stock and less contractual obligations, than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(230) ग्रुप 'ग' (ब.ला.) (उपनगरीय खंड मुंबई तथा कोलकाता)
Group 'C' (B.G.) - (Suburban Section Mumbai & Kolkata)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3600.53 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ता तथा कम संविदागत दायिताओं के तहत कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.3600.53 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and D.A. and less contractual obligations, than anticipated.

(250) ग्रुप 'ई' (ब.ला.) (यार्डों और साइडिंगों सहित अन्य रेलपथ)
Group 'E' (B.G.) - (Other Track including Yards & Sidings)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4030.46 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्तियों के न भरे जाने के कारण वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्ते के तहत प्रत्याशा से कम व्यय और कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.4030.46 lakhs was mainly due to less expenditure on Salary & Wages and DA due to non filling up of vacancies and less contractual payments, than anticipated.

(260) ग्रुप 'क्यू' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से अधिक की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'Q' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of more than 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3304.40 लाख रु की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत तथा कम संविदात्मक भुगतानों के तहत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.3304.40 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies and less contractual payments, than anticipated.

(270) ग्रुप 'आर' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'R' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2224.15 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम वेतन एवं मजूरी तथा महंगाई भत्ते पर व्यय और मी.ला. भाग वाले रेलपथ पर कम अनुरक्षण के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.2224.15 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and D.A. and less maintenance expenditure on M.G. portion track, than anticipated.

(290) छोटी लाइन
Narrow Gauge

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 317.51 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत और संविदागत भुगतानों के तहत कम भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 317.51 lakhs was mainly towards staff cost and less payments under contractual obligations, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under following Sub heads :-

(240) ग्रुप 'घ' (ब.ला.) - (100 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ).
Group 'D' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 100 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1401.46 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सविदात्मक भुगतानों पर प्रत्याशा से अधिक खर्च, गिट्टी पर अधिक खर्च तथा बढ़े हुए रेलपथ संबंधी अनुरक्षण कार्यों के कारण हुई.
Under this sub head net excess Rs.1401.46 lakhs was mainly due to more expenditure towards contractual payments, more expenditure on ballast and also increased track maintenance works, than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(280) ग्रुप 'एस' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ).
Group 'S' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of less than 75 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1866.65 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वेतन एवं मजूरी तथा महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1866.65 lakhs was mainly due to more expenditure under Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(ग) ऊपरी/निचले सड़क पुलों सहित पुल संबंधी कार्य तथा सुरंगों का अनुरक्षण (300).
(c) **MAINTENANCE OF BRIDGE WORK AND TUNNELS INCLUDING ROAD OVER/UNDER BRIDGES (300)**

मूल O	111,83,62	101,32,11	97,94,34	-3,37,77
अव R	–10,51,51			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 11183.62 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1389.28 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs.1389.28 lakhs against the sanctioned provision of Rs.11183.62 lakhs occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) गर्डर पुल.
Girder Bridges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 999.00 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय, कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 999.00 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies and less contractual payments, than anticipated.

(320) अन्य पुल
Other Bridges

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 226.49 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ता तथा संविदागत भुगतानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.226.49 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and D.A. and also towards contractual obligations, than anticipated.

(330) सुरंगे
Tunnels

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 13.30 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत तथा संविदात्मक भुगतानों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.13.30 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(340) ऊपरी-पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल.
Road Over/Under Bridges including foot-over bridges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 150.49 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदागत भुगतानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.150.49 lakhs was mainly due to less expenditure on contractual payments, than anticipated.

(घ) सेवा भवनों का अनुरक्षण (कर्मचारी क्वार्टरों तथा कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (400).
(d) MAINTENANCE OF SERVICE BUILDINGS (OTHER THAN STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (400).

मूल O	360,87,48	352,97,45	346,34,75	–6,62,70
अव R	–7,90,03			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 36087.48 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1452.73 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 1452.73 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 36087.48 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :-

(410) कार्यालय इमारतें.
Office buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 778.18 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा संविदागत भुगतानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.778.18 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and contractual payments, than anticipated.

(420) स्टेशन, माल गोदाम.
Stations, Goods Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 73.37 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, क्रियाकलापों में कमी के कारण गैर-स्टॉक सामग्रियों का कम उपयोग और संविदागत भुगतानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.73.37 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less utilisation of non-stock materials due to decrease in activities and less contractual payments, than anticipated.

(430) कारखाने एवं भंडार.
Workshops and Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 688.15 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, ठेकों के निर्माण और संविदाओं के निपटान न होने के कारण सविदागत भुगतानों के तहत कम व्यय, स्टॉक से भंडारों की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.688.15 lakhs was mainly towards staff cost, less expenditure under contractual payments due to non finalisation of tenders, works and contracts and less drawal of stores from stock, than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub head :-

(440) अन्य सभी संरचनाएं.
All other structures.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 86.97 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सीधी खरीद के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय और क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण संविदागत भुगतानों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.86.97 lakhs was mainly due to more expenditure towards direct purchases and contractual payments due to increase in activities, than anticipated.

(ड.) पानी की सप्लाई, साफ-सफाई और सड़कें (कालोनियों, कर्मचारी क्वार्टरों और कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (500).
(e) WATER SUPPLY, SANITATION AND ROADS (OTHER THAN COLONIES, STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (500)

मूल O	219,54,76	218,70,72	215,79,17	–2,91,55
अव R	–84,04			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 21954.76 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 375.59 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.375.59 lakhs against the sanctioned provision of Rs.21954.76 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-heads :-

(510) पानी की सप्लाई.
Water Supply

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 683.89 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से स्थापना प्रभारों, आकस्मिक खर्चों, संविदागत भुगतानों के अन्तर्गत कम खर्च तथा स्टॉक से भंडारों की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.683.89 lakhs was mainly due to less expenditure towards establishment charges, contingencies, contractual payments and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(520) सफाई व्यवस्था
Sanitation

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 372.47 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः संविदागत भुगतानों तथा अन्य खर्चों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.372.47 lakhs was mainly due to less expenditure towards contractual payments and other expenses, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub head :-

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(530) सेवा सड़कें तथा अन्य (विविध)
Service Roads & Others (Misc.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 680.77 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः संविदागत दायिताओं तथा अन्य खर्चों के तहत कार्य की तेज़ प्रगति के कारण प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.680.77 lakhs was mainly due to more expenditure towards contractual obligations and other expenses due to speedy progress of service roads, than anticipated.

(च) अन्य मरम्मतें तथा अनुरक्षण कार्य (600).
(f) **OTHER REPAIRS AND MAINTENANCE (600).**

मू. O	41,97,67	34,44,35	33,11,43	–1,32,92
अव. R	– 7,53,32			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 4197.67 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 886.24 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.886.24 lakhs against the sanctioned provision of Rs.4197.67 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Savings occurred under following Sub-heads :-

(610) फेरी का किनारों से मिलान
Shore Connections at Ferries.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 125.16 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः फेरी के किनारों से मिलान के अंतर्गत प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.125.16 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under shore connections at ferries, than anticipated.

(620) पानी सप्लाई व्यवस्था को छोड़ कर स्टेशन तंत्र
Station Machinery other than Water Supply Arrangements.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 65.14 लाख रू. की शुद्ध बचत मुख्यतः स्थापना प्रभारों और संविदागत भुगतानों के फलीभूत न होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 65.14 lakhs was mainly towards establishment charges and non materialisation of contractual payments, than anticipated.

(630) नदियों का संरक्षण
Conservancy of Rivers

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4.18 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.4.18 lakhs occurred, which is minor.

(640) वृक्षारोपण, नर्सरियां आदि.
Trees, Plantations, Nurseries etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 447.87 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से भंडारों की प्रत्याशा से कम निकासी, कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय, और संविदागत भुगतानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.447.87 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less expenditure towards staff cost and contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 4 —रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(650) विविध खर्च

Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 243.89 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: अन्य व्ययों में प्रत्याशा से कम खर्च और माल भाड़ा प्रभारों के प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.243.89 lakhs was mainly due to less expenditure towards other expenses and less adjustment of debits for freight charges, than anticipated.

(छ) विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत (700).

(g) **SPECIAL REPAIRS PERTAINING TO BREACHES, ACCIDENTS ETC. INCLUDING SPECIAL REVENUE WORKS (700).**

मूल O	103,89,21	63,39,32	55,46,68	–7,92,64
अव R	–40,49,89			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 10389.21 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4842.53 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs.4842.53 lakhs against the sanctioned provision of Rs.10389.21 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub-heads:-

(710) दरारें.

Breaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2045.48 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक तथा गैर-स्टॉक सामग्री की खरीद के अन्तर्गत प्रत्याशा से कम व्यय व क्रियाकलापों के कम होने के कारण संविदागत कार्यों के कम निष्पादन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.2045.48 lakhs was mainly due to less expenditure towards procurment of stock and non-stock material and less execution of contractual works due to decrease in activities, than anticipated.

(720) दुर्घटनाएं

Accidents

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 1480.69 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक और गैर स्टॉक मदों की खरीद में प्रत्याशा से कम व्यय होने और संविदागत भुगतानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.1480.69 lakhs was mainly due to less expenditure towards procurement of stock & non-stock materials, other expenses and contractual payments, than anticipated.

(730) अन्य

Others

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1316.36 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: अनुमानों और ठेकों के निपटान न होने के कारण संविदागत भुगतानों पर कम व्यय और स्टॉक से भंडारों की कम निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.1316.36 lakhs was mainly due to less expenditure on contractual payments due to non finalisation of estimates and tenders and also due to less drawal of stores from stock, than anticipated.

अनुदान सं. 5 — रेलवे
GRANT NO. 5 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWER

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण.

3002 & 3003 ˘ INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWER.

प्रभृत ***CHARGED :—***

मूल Original	–	*1,18*	*52*	*–66*
पूरक Supplementary	*1,18*			

स्वीकृतः–**VOTED:**

मूल Original	1803,33,15	1803,33,15	1615,35,15	–187,98,00
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year**				164,48,48

नोट और टिप्पणियां

Notes and Comments :

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के तहत डिक्री के भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 0.66 लाख रु. के विनियोग का उपयोग नहीं हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.0.66 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. निम्नलिखित लघु शीर्षों के अंतर्गत अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads :—

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	163,92,23	155,92,67	153,43,90	–2,48,77
अव.	R	–7,99,56			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत 16392.23 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1048.33 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.1048.33 lakhs against the sanctioned provision of Rs.16392.23 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक).
Officers and Office Establishment (Mechanical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 614.83 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च और अस्थिर कारकों पर नियंत्रण रखने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 614.83 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and control over variable factors.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory Staff and their Office Staff (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 14.16 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन, मजूरी और मंहगाई भत्ता पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.14.16 lakhs was mainly on account of less expenditure on Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(130) आकस्मिक और प्रयोगशाला व्यय (यांत्रिक)
Contingent and Laboratory Expenses (Mechanical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 159.49 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: आई.एस.ओ. के लिए मांग की गई सामग्रियों के फलीभूत न होने और रिक्तियां न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 159.49 lakhs was mainly due to non materialisation of material indented for I.S.O. and less staff cost due to non filling up of vacancies.

(150) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत).
Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 330.83 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों को न भरने के कारण कर्मचारी लागत के अंतर्गत कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.330.83 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost due to non-filling up of vacancies.

(160) आकस्मिक व्यय (विद्युत)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 30.01 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से पी. एंड टी काल प्रभारों पर कम तथा आनुवंषिक खर्च और प्रिंटिंग एवं स्टेशनरी प्रभारों के अंतर्गत कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.30.01 lakhs was mainly due to less contingent expenditure on P&T call charges and Printing & stationery charges, than anticipated.

(ii) निम्न उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub head :-

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युत)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 100.99 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.100.99 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ख) भाप रेल इंजन (200)
(b) STEAM LOCOMOTIVES (200).

मूल O	2,66,54	2,17,83	2,15,69	–2,14
अव. R	–48,71			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 266.54 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत 50.85 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 50.85 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 266.54 lakhs occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-heads :-

(210) शेडों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sheds.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 30.64 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडारों में प्रत्याशा से कम निकासी और संविदागत भुगतानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने से हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 30.64 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less contractural payments, than anticipated.

(220) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshops for Sheds.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 20.66 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी और सामग्री के समायोजन के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 20.66 lakhs was mainly due to less expenditure towards adjustment of Wages and Materials on POH, than anticipated.

(230) आवधिक ओवरहालिंग.
Periodical Overhauls.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.37 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.37 lakhs occurred, which is minor.

(240) मध्यवर्ती ओवरहालिंग.
Intermediate overhauls.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1.77 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving Rs. 1.77 lakh occurred, which is minor.

(250) विशेष मरम्मतें.
Special Repairs.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 8.81 लाख रुपए की शुद्ध बचत प्रत्याशा से संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 8.81 lakhs was mainly due to less materialisation of contractual payments, than anticipated.

(260) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1.92 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 1.92 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub head :-

(270) समायोजन सहित विविध प्रभार.
Miscellaneous Charges including adjustments.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 13.32 रुपए की शुद्ध वृद्धि आवधिक ओवरहालिंग पर मजदूरी और सामग्री के समायोजन के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 13.32 lakhs was mainly towards adjustment of Wages and Materials on POH, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ग) डीजल रेल इंजन (300)			
(c) DIESEL LOCOMOTIVES (300)			
मूल O 1052,68,48	942,90,21	935,34,32	–7,55,89
अव. R – 109,78,27			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 105268.48 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 11734.16 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 11734.16 lakhs against the sanctioned provision of Rs.105268.48 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub heads :˘

(310) शेडों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in Sheds.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 9563.52 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत के अंतर्गत कम व्यय, स्टॉक से साम्रगी की कम निकासी, कम सीधी खरीद तथा कम संविदागत भुगतानों की वजह से हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 9563.52 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock, less direct purchases and less contractural payments, than anticipated.

(320) शेडों के लिए कारखानों में की गई चालू मरम्मतें

Running Repairs done in workshops for Sheds

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 653.78 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से वर्ष के दौरान कार्यशालाओं में मरम्मत गतिविधियों में कमी के कारण चालू मरम्मतों पर कम व्यय और कारखाना के नामे के कम समायोजन और स्टॉक से भंडार की कम निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 653.78 lakhs was mainly due to less expenditure towards running repairs on account of decrease in activities in workshops during the year and also due to less adjustment of debits, than anticipated.

(330) आवधिक ओवरहॉलिंग

Periodical Overhauls.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2434.21 लाख रुपयों की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से आवधिक ओवरहॉलिंग की गतिविधियों में कमी के कारण आउट-टर्न में कमी और आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजूरी और सामग्री के कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 2434.21 lakhs was mainly due to reduction in outturn due to decrease in POH activities and less adjustment of Wages and Materials on POH, than anticipated.

(340) मध्यवर्ती ओवरहालिंग

Intermediate Overhauling

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 284.69 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: डीज़ल इंजनों की मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.284.69 lakhs was mainly due to less expenditure towards Intermediate overhauling of diesel locos, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(360) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 153.83 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: अन्य मरम्मतों के लिए स्टॉक से सामग्री की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 153.83 lakhs was mainly due to less drawal of materials from stock for other repairs, than anticipated.

(ii) निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(350) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 474.22 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से मरम्मत गतिविधियों में वृद्धि के कारण विशेष मरम्मत कार्यों पर अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.474.22 lakhs was mainly due to more expenditure towards execution of special repair works due to increase in activities, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaenous Charges including adjustments.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 881.65 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: बढ़े हुए कार्यकलापों के लिए आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजूरी और सामग्री के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 881.65 lakhs was mainly due to more adjustment of Wages and Materials on POH for increased activities, than anticipated.

(घ) विद्युत रेल इंजन (500)
(d) **ELECTRIC LOCOMOTIVES (500).**

मूल	O	596,21,60	546,76,32	530,15,12	–16,61,20
अव.	R	–49,45,28			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 59621.60 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6606.48 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.6606.48 lakhs against the sanctioned provision of Rs.59621.60 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्न शीर्षों के अंतर्गत बचत हुई.
Saving occurred under Sub-heads :-

(510) शेडों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Sheds.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1354.17 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से खरीद के लिए मांगे गए महंगे भंडार की प्राप्ति न होने के कारण, संविदागत भुगतान की कम फलीभूति, सीधी खरीद के अंतर्गत कम व्यय तथा कम स्थापना प्रभारों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1354.17 lakhs was mainly due to non receipt of certain higher value stores indented for procurement, less materialisation of contractual payments, less expenditure under direct purchases and establishment charges, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(520) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs done in workshop for sheds.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 729.43 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कारखाना नामे खातों के कम समायोजन के कारण हुई .
Under this sub head net saving of Rs.729.43 lakhs was mainly due to less adjustment of workshop debits, than anticipated.

(530) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 3597.57 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से आवधिक ओवरहालिंग क्रियाकलापों में कमी के कारण कम नामे खाते समायोजन तथा संविदागत दायिताओं की कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.3597.57 lakhs was mainly due to adjustment of less debits due to decrease in POH activities and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(540) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate overhauls.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 475.93 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से स्टॉक से सामग्री की कम निकासी और वर्ष के दौरान मध्वर्ती ओवरहालिंग गतिविधियों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 475.93 lakhs was mainly due to less drawl of material from stock and decrease in I.O.H. activities during the year, than anticipated.

(550) विशेष मरम्मत तथा ओवरहॉलिंग
Special Repairs and Overhauls

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1037.09 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से स्टॉक के जमा का अधिक तथा नामे का कम समायोजन तथा विशेष मरम्मत गतिविधियों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1037.09 lakhs was mainly due to adjustment of more stock adjustment credits and less adjustment of debits and also for decrease in special repairs activities, than anticipated.

(570) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous Charges Including Adjustments

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 97.60 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.97.60 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, than anticipated.

(ii) निम्न उप शीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(560) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 685.31 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक मरम्मत क्रियाकलापों के कारण स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.685.31 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock due to more other repairs activities, than anticipated.

अनुदान सं. 5 —रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Concld.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ड़) रेल कारें, फैरी स्टीमरस् व अन्य अनुरक्षण व्यय (600)			
(e) RAIL CARS, FERRY STEAMERS AND OTHER MAINTENANCE EXPENSES (600).			
मूल O	– 12,15,70	– 8,92,36	– 5,73,88	3,18,48
अव. R	3,23,34			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत (-) 1215.70 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 641.82 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-

Under this minor head net excess of Rs.641.82 lakhs against the sanctioned provision of Rs. (–) 1215.70 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) उप शीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-

Excces occurred under Sub-heads :˘

(650) अन्य विविध व्यय (यांत्रिक विभाग, घाट उतराई सेवा सहित)

Other Miscellaneous Expenses (Mechanical Deptt. including Ferry Service).

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 642.99 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से कम जमाखातों की वसूली के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 642.99 lakhs was mainly due to realisation of less credits, than anticipated.

(670) अन्य विविध व्यय (विद्युत विभाग).

Other Miscellaneous Expenses (Electrical Department).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 45.25 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अन्य व्ययों के अधिक होने तथा जमा खातों की कम वसूली के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 45.25 lakhs was mainly due to more expenditure towards other expenses and realisation of less credits, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-

Party Offset by savings occured under the following Sub-head :-

(610) रेल कारें .

Rail Cars.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 46.42 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय और कम सीधी खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 46.42 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less direct purchases, than anticipated.

अनुदान सं. 6 —रेलवे
GRANT NO. 6 RAILWAYS

REVENUE

WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 & 3003 भारतीय रेलें-संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण :-

3002 & 3003– **INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS**

प्रभृत ***CHARGED :—***

मूल	*Original*	–	*50,02*	*49,59*	*– 43*
पूरक	*Supplementary*	*50,02*			

स्वीकृत **VOTED:—**

मूल	Original	3383,88,46	3383,88,46	3300,14,86	– 83,73,60

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि
Amount surrendered during the year 117,67,65

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *इस अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, प्रत्याशा से डिक्री संबंधी भुगतान के कम फलीभूत के कारण 0.43 लाख रु. का उपयोग नहीं हो सका।*
Under the Charged portion of the Grant, the Appropriation of Rs. 0.43 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. इस अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, Excess/Saving occurred under the following Minor heads :-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) **ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**

मूल	O	240,51,74	236,32,61	224,74,59	– 11,58,02
अव	R	– 4,19,13			

इस लघु शीर्ष के तहत निम्नलिखित उपशीर्षों के अतंर्गत 24051.74 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1577.15 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.1577.15 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 24051.74 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under following Sub heads :˘

(110) अधिकारी तथा कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office Establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 550.80 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 550.80 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) आकस्मिक व्यय (यांत्रिक)
Contingent Expenses (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 69.25 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: सीधी खरीद और आकस्मिकताओं के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.69.25 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases and contingencies, than anticipated.

(140) अधिकारी तथा कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 479.00 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजूरी और महंगाई भत्ता आदि के अंतर्गत कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 479.00 lakhs was mainly due to less expenditure on Salary & Wages and DA etc., than anticipated.

(150) पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी (बिजली)
Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 602.82 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.602.82 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(160) आकस्मिक व्यय (बिजली)
Contingent Expenses (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2.01 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो गौण है.
Under this sub head net saving of Rs. 2.01 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following sub head :-

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory Staff and their Office Staff (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 126.73 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय करने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 126.73 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(ख) सवारी डिब्बे (200)
(b) CARRIAGES (200)

मू.	O	1314,43,58	1290,40,92	1301,72,36	11,31,44
अव.	R	– 24,02,66			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 131443.58 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1271.22 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.1271.22 lakhs against the sanctioned provision of Rs.131443.58 lakhs occurred under the following sub heads:-

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under following Sub heads:-

(210) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के अतंर्गत मुख्यत: 1668.10 लाख रुपए की शुद्ध बचत कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय और सीधी खरीद के तहत कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net savings of Rs.1668.10 lakhs was mainly towards staff cost and less expenditure under direct purchases, than anticipated.

(230) आवधिक ओवर हॉलिंग
Periodical Overhauls

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 4947.40 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कारखाना विनिमार्ण उचंत खाता से आवधिक ओवरहॉलिंग पर सामग्रियों व मजूरियों के प्रति कम समायोजन तथा इस खाते में नामे के समायोजन के फलीभूत न होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.4947.40 lakhs was mainly due to less adjustment of POH material and POH wages under WMS account and non materialisation of the adjustment of debits on this account, than anticipated.

(240) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 10.07 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से विशेष मरम्मतों के क्रियाकलापों में कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.10.07 lakhs was mainly due to decrease in special repair activities, than anticipated.

(260) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 03.45 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई जो कि नगण्य है.
Under this sub head net saving of Rs.03.45 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following sub heads :-

(220) मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshop for sick lines

इस उपशीर्ष के तहत 4438.44 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से आवंटित ओवरहालिंग पर अधिक सामग्री खर्च तथा नामे में अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this subhead net excess of Rs. 4438.44 lakhs was mainly due to more expenditure towards materials on POH and adjustment of more debits from workshops during the year, than anticipated.

(270) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenses including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 919.36 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहॉलिंग पर सामग्रियों और मजूरियों के प्रति प्रत्याशा से अधिक सामायोजनों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.919.36 lakhs was mainly due to more adjustment towards wages on POH and materials on POH during the year, than anticipated.

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ग) मालडिब्बे (300)			
(c) **WAGONS (300)**			
मू. O 936,66,73	921,45,26	967,37,74	45,92,48
अव. R – 15,21,47			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 93666.73 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3071.01 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs.3071.01 lakhs against the sanctioned provision of Rs.93666.73 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under following Sub heads:-

(330) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical Overhauls

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 16098.99 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से आवधिक ओवरहालिंग कार्यकलापों में अधिक आउट टर्न तथा आवधिक ओवरहॉलिंग मरम्मतों पर नामे और सामग्रियों के अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.16098.99 lakhs was mainly due to more outturn in POH activities and more adjustment of debits and materials on POH repairs, than anticipated.

(340) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 561.33 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: विशेष मरम्मतों के बढ़े हुए कार्यकलापों तथा आवधिक ओवर हॉलिंग सामग्री पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.561.33 lakhs was mainly due to increased activity of special repairs and more expenditure towards POH materials, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenses including Adjustments

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 235.58 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आवधिक ओवरहॉलिंग पर सामग्रियों और मजूरियों पर प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.235.58 lakhs was mainly due to more adjustment on account of wages on POH and materials on POH, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the following sub heads:-

(310) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Sick Lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 9085.24 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय करने के कारण तथा स्टॉक से भंडार की कम निकासी के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.9085.24 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less drawal of stores from stock, than anticipated.

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(320) मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshops for Sick Lines

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 3154.43 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कारखाना विनिर्माण उचंत खाते से आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजूरियों और सामग्रियों के प्रति कम समायोजन के कारण प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.3154.43 lakhs was mainly due to less adjustment towards wages and materials on POH from WMS account, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1585.22 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: नामे खातों में प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this subhead net saving of Rs. 1585.22 lakhs was mainly due to less adjustment of debits on account of other repairs, than anticipated.

(घ) बिजली गाड़ी-सवारी डिब्बे (400)
(d) **ELECTRIC MULTIPLE UNIT-COACHES (400)**

मू. O	348,42,93	312,09,23	308,55,78	– 3,53,45
अव. R	– 36,33,70			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 34842.93 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3987.15 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.3987.15 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 34842.93 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under following Sub heads:-

(410) शेडों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Sheds

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 965.23 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम सीधी खरीद और आवधिक ओवरहालिंग के तहत कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.965.23 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and less adjustment under POH material, than anticipated.

(420) शेडों के लिए कारखानों में की गई चालू मरम्मतें
Running Repairs done in Workshops for sheds

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 63.36 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.63.36 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(430) आवधिक ओवरहाल
Periodical Overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1530.86 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से भंडार खरीद पर कम व्यय आवधिक ओवरहॉलिंग के क्रियाकलापों में कम आउटटर्न तथा स्टॉक से भंडार की कम निकासी के तहत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1530.86 lakhs was mainly due to less expenditure towards procurement of stores, less outturn for POH activities and less drawal of stores from stock, than anticipated.

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(440) मध्यवर्ती ओवरहाल
Intermediate Overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 353.41 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कारखाना विनिर्माण उचंत खाते से आवधिक ओवरहॉलिंग की कम मजदूरी तथा सामग्रियों पर प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण और स्टॉक से कम भंडार की निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.353.41 lakhs was mainly due to less adjustment of POH materials and POH wages from WMS account and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(450) विशेष मरम्मतें और ओवरहॉल
Special Repairs and Overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 506.17 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारों के तहत कम व्यय, स्टॉक से कम भंडार निकालने और आवधिक ओवरहांलिंग सामग्री तथा मजदूरी की निकासी के कारण प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 506.17 lakhs was mainly due to less expenditure towards establishment charges, less drawal of stores from stock and less adjustment of POH materials and POH wages, than anticipated.

(460) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 514.97 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम सीधी खरीद तथा कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 514.97 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and less contractual payments, than anticipated.

(470) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous Charges including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 53.15 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम नामें के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 53.15 lakhs was mainly due to less debits anticipated towards miscellaneous expenses during the year.

(ड.) विद्युत सामान्य सेवाएं-गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन (500)
(e) ELECTRICAL GENERAL SERVICES - TRAIN LIGHTING, FANS AND AIR - CONDITIONING (500)

मू. O	554,18,91	508,25,52	504,96,11	– 3,29,41
अव. R	– 45,93,39			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 55418.91 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4922.80 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.4922.80 lakhs against the sanctioned provision of Rs.55418.91 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub heads:-

(510) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-परम्परागत सवारी डिब्बे
Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1563.42 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, स्टॉक से भडांर की कम निकासी और कम सीधी खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1563.42 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less direct purchases, than anticipated.

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(520) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-वातानुकूलित सवारी डिब्बे
Running Repairs and Maintenance-Air Conditioned Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1130.51 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से वेतन एवं मजूरी और दैनिक भत्तों, स्टॉक से सामग्रियों की कम निकासी तथा कम संविदागत भुगतानों के अंतर्गत कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1130.51 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and DA, less drawal of materials from stock and less contractual payments, than anticipated.

(530) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-पावर कारें
Running Repairs and Maintenance - Power Cars

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1186.87 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार की कम निकासी और कम कर्मचारी लागत के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1186.87 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less staff cost, than anticipated.

(540) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - भाप इंजन हैड लाइट उपस्कर.
Running Repairs and Maintenance-Steam Loco Headlight Equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 224.60 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: भाप इंजनों के कम कार्यकलापों के कारण रनिंग मरम्मत के अंतर्गत कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.224.60 lakhs was mainly due to less expenditure under running repairs due to decreased activities of Steam Locos.

(550) कारखाना मरम्मतें - परम्परागत सवारी डिब्बे
Workshop Repairs-Conventional Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 871.11 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से गैर-स्टॉक मदों की खरीद में कमी के कारण संविदागत भुगतानों में कमी तथा आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी और सामग्री के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 871.11 lakhs was mainly due to less procurement of non-stock items thereby reduction in contractual payments and also due to less adjustment of Wages and Materials on POH during the year, than anticipated.

(560) कारखाना मरम्मतें -वातानुकूल कार्य-सवारी डिब्बे
Workshop Repairs-Air-Conditioned Work-Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 271.22 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहांलिंग पर मजूरी और सामग्री के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.271.22 lakhs was mainly due to less adjustment of Wages and Materials on POH during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:-

(570) कारखाना मरम्मतें -पावर कारें
Workshop Repairs-Power cars

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 72.25 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कारखाना मरम्मत संबंधी कार्यकलापों की प्रत्याशा से अधिक वृद्धि के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.72.25 lakhs was mainly due to increase in workshop repairs activities during the year, than anticipated.

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(590) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 252.68 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक विविध व्ययों के होने तथा दरों के संशोधन के कारण लागत पर अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 252.68 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses and more adjustment of on cost due to revision of rates, than anticipated.

(च) विविध मरम्मतें और अनुरक्षण व्यय (600)

(f) **MISCELLANEOUS REPAIRS AND MAINTENANCE EXPENSES (600)**

मू.	O	– 32,72,39	– 23,20,11	– 27,48,94	– 4,28,83
अव.	R	9,52,28			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत (-) 3272.39 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 523.45 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई :-

Under this minor head net excess of Rs.523.45 lakhs against the sanctioned provision of Rs. (–) 3272.39 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखत उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-

Excess occurred under following Sub heads:-

(610) विविध व्यय (यांत्रिक विभाग)

Miscellaneous Expenses (Mechanical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 504.68 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्टॉक समायोजन खाते के जरिए प्रत्याशा से कम उगाही के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs.504.68 lakhs was mainly due to less realisation of credits through stock adjustment account, than anticipated.

(620) विविध व्यय (बिजली विभाग)

Miscellaneous Expenses (Electrical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 18.77 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से ईएमयू स्टॉक के मालभाड़ा प्रभारों के कारण जमाखातों की कम प्राप्ति के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs.18.77 lakhs was mainly due to receipt of less credits on account of freight charges of EMU stock, than anticipated.

(छ) डीजल गाड़ी सवारी डिब्बे (700)

(g) **DMU COACHES (700)**

मू.	O	22,36,96	20,87,38	20,27,22	– 60,16
अव.	R	– 1,49,58			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 2236.96 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 209.74 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई :-

Under this minor head net Saving of Rs. 209.74 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2236.96 lakhs occurred under the following sub heads:-

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub heads:-

(710) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 206.22 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत, सीधी खरीद तथा संविदागत दायिताओं में कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.206.22 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, direct purchases and contractual obligations, than anticipated.

(730) आवधिक ओवर हॉल
Periodical over hauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 34.96 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक आवरहांलिंग पर मजूरी और सामग्री के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.34.96 lakhs was mainly due to less adjustment of Wages and Materials on POH during the year, than anticipated.

(760) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1.35 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.1.35 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:-

(720) मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshop for sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.12 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs.0.12 lakhs occurred, which is minor.

(750) विशेष मरम्मतें तथा ओवरहॉल
Special Repairs and Overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 17.67 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई मुख्यत: विशेष मरम्मतों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.17.67 lakhs was mainly due to more expenditure towards special repairs, than anticipated.

(770) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenditure Including Adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 15.00 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आवधिक ओवरहांलिंग पर मजूरी के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.15.00 lakhs was mainly due to more adjustment of Wages on POH, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे
GRANT NO. 7 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
WORKING EXPENSES REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		***2***	***3***	***4***
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.				
3002 & 3003 **INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.**				
प्रभृत ***CHARGED:—***				
मूल Original	–	*71*	*93*	*22*
पूरक Supplementary	*71*			
स्वीकृत **VOTED:**				
Original	1839,76,10	1839,76,10	1692,24,58	–147,51,52
Amount surrendered during the year				98,07,84

Notes and Comments

Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.0.22 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated. Under the following Minor head, expenditure was incurred by S.E. Railway without any budget provision due to satisfy court decrees, which could not be anticipated earlier.

(b) ***PLANT AND EQUIPMENT – WAY & WORKS (200).***

O	–	–	*22*	*22*

Under the voted portion of Grant excess/saving occurred under the following minor heads :-

(a) **ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).**

O	213,69,37	206,40,34	207,55,41	1,15,07
R	– 7,29,03			

Under this minor head net saving of Rs. 613.96 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 21369.37 lakhs occurred under the following Sub heads :-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7 RAILWAYS (Contd.)

(In thousands of Rs.)

	Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occured under following Sub heads :˘

Officers and Office Establishment (S & T)

Under this sub head net saving of Rs. 191.36 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies.

Supervisory Staff and their Office Staff (S & T)

Under this sub head net saving of Rs. 73.45 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and D.A. due to non-filling up of vacancies.

Contingent expenses (S &T)

Under this sub head net saving of Rs. 14.16 lakhs was mainly due to less expenditure on contingencies, than anticipated.

Officers and Office Establishment (Electrical)

Under this sub head net saving of Rs. 141.29 lakhs was mainly towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

Under this sub head net saving of Rs. 192.32 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

Contingent expenses (Electrical)

Under this sub head net saving of Rs. 1.38 lakh occurred, which is monor.

b **PLANT AND EQUIPMENT - WAY & WORKS (200).**

O	112,82,42	108,77,89	104,56,91	– 4,20,98
R	– 4,04,53			

Under this minor head net saving of Rs. 825.51 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 11282.42 lakhs occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7 RAILWAYS (Contd.)

(In thousands of Rs.)

	Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*
i	**Saving occurred under Sub heads:˘**			
	Furniture and office equipment			
	Under this sub head net saving of Rs. 28.78 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, than anticipated.			
	Plant and equipment.			
	Under this sub head net saving of Rs. 696.40 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and more realisation of credits in connection with utilisation/mainterance of track machines and also due to less drawal of stores from stock, than anticipated.			
	Other Repairs Expenses.			
	Under this sub head net saving of Rs. 100.33 lakhs was mainly due to less procurement of material for other repairs, than anticipated.			
c	**PLANT AND EQUIPMENT - MECHANICAL (300).**			
	O 196,34,91 R – 22,76,80	173,58,11	164,70,89	– 8,87,22
	Under this minor head net saving of Rs. 3164.02 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 19634.91 lakhs occurred under the following sub heads :–			
i	**Savings occurred under Sub heads:˘**			
	Loco shed Plant and Equipment (Repairs in Sheds)			
	Under this sub head net saving of Rs. 575.08 lakhs was mainly towards staff cost, less drawal of stores from stock and less materialisation of contractual obligations, than anticipated.			

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Loco Shed Plant and Equipment (Repairs in Workshops)

Under this sub head net saving of Rs. 220.17 lakhs was mainly due to less adjustment of workshop debits during the year, than anticipated.

Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Lines)

Under this sub head net saving of Rs. 389.45 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less materialisation of contractual obligations, than anticipated.

Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Workshops)

Under this sub head net saving of Rs. 66.20 lakhs was mainly due to less expenditure towards repairs in workshops due to decrease in actiities, than anticipated.

Workshop Machinery and Tools

Under this sub head net saving of Rs. 1062.08 lakhs was mainly due to less expenditure towards wages and materials on P.O.H., than anticipated.

Other Repairs Expenses

Under this sub head net saving of Rs. 851.04 lakhs was mainly due to non/less finalisation of indents/purchase orders and less procurement of material and also due to materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

d PLANT AND EQUIPMENT - ELECTRICAL (400).

मूल. O	583,09,27	538,49,41	532,48,74	– 6,00,67
R	– 44,59,86			

Under this minor head net saving of Rs. 5060.53 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 58309.27 lakhs occurred under the following sub heads :–

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

i

Savings occurred under Sub heads:-

Power supply Equipments for traction

Under this sub head net saving of Rs. 986.21 lakhs was mainly due to less contractual payments, less drawal of stores from stock and less direct purchases, than anticipated.

Power supply equipments for general services

Under this sub head net saving of Rs. 573.39 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost, less procurement of materials, less direct purchases and also due to materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines

Under this sub head net saving of Rs. 148.00 lakhs was mainly towards staff cost and also due to less expenditure under direct purchases, than anticipated.

Plant and Equpment in workshops

Under this sub head net saving of Rs. 672.84 lakhs was mainly due to less adjustment of materials for POH in the workshops and less direct purchases, than anticipated.

Special repairs pertaining to natural calamities etc. including accidents special revenue works

Under this sub head net saving of Rs. 977.32 lakhs was mainly due to less expenditure towards special repairs pertaining to natural calamities and accidents, less staff cost, less drawal of stores from stock and less contractual obligations, than acticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Other Plant and Equipment - Electric Traction

Under this sub head net saving of Rs. 715.42 lakhs was mainly due to less expenditure towards contractual payments, less drawal of non-stock materials and less direct purchases, than anticipated.

Other Plant and Equipment-Electrical General Services

Under this sub head net saving of Rs. 1035.49 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and also due to less materialisation of contractual obligations, than anticipated.

Miscellaneous Expenses

Under this sub head net saving of Rs. 155.95 lakhs was mainly due to more adjustment of credits under Stock Adjustment Account, than anticipated.

ii

Partly offset by an excess occurred under the following Sub head:-

Overhead Equipment for Electric traction

Under this sub head net excess of Rs. 204.09 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock and more expenditure towards staff cost, than anticipated.

e **PLANT AND EQUIPMENT - SIGNALLING (500).**

O	430,39,75	405,79,45	393,80,73	– 11,98,72
R	– 24,60,30			

Under this minor head net saving of Rs. 3659.02 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 43039.75 lakhs occurred under the following sub heads :–

i

Saving occurred under following Sub heads:-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Mechanical Signalling

Under this sub head net saving of Rs. 2017.44 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock, less direct purchases and less contractual obligations, than anticipated.

Electrical Power Signalling

Under this sub head net saving of Rs. 1383.85 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies, less drawal of stores from stock and less contractual obligations, than anticipated.

Other Repairs and Maintenance

Under this sub head net saving of Rs. 399.29 lakhs was mainly due to incurrence of less repairing expenditure during the year, than acticipated.

Miscellaneous Expenses

Under this sub head net saving of Rs. 45.31 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses during the year, than anticipated.

ii

Partly offset by an excess occurred under the following Sub head :-

Electrical Block Signalling

Under this sub head net excess of Rs. 186.87 lakhs was mainly due to more expenditure on plant & equipments of signaling due to modernisation and more drawal of stores from stock, than anticipated.

f **PLANT AND EQUIPMENT - TELECOMMUNICATION (600).**

	O	219,27,40	213,00,94	202,96,48	– 10,04,46
अव.	R	– 6,26,46			

Under this minor head net saving of Rs. 1630.92 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 21927.40 lakhs occurred under the following sub heads :–

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

i

Saving occurred under following Sub heads :˘

Microwave Multi - Channel Radio Relay system & Wireless system

Under this sub head net saving of Rs. 994.76 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock, less direct purchases and less contractual payments, than anticipated.

Line Communication System

Under this sub head net saving of Rs. 559.54 lakhs was mainly due to less materialisation of contractual obligations due to decrease in activities, than anticipated.

Other Expenses

Under this sub head net saving of Rs. 310.96 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses during the year, than anticipated.

ii

Partly offset by an excess occurred under the following Sub head :-

Railway Telephone Exchange

Under this sub head net excess of Rs. 234.34 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and direct purchase of signalling equipments, than anticipated.

g **RENTAL TO P&T FOR SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION CIRCUITS (700).**

मूल.	O	28,24,23	46,14,14	44,60,52	–1,53,62
	R	17,89,91			

Under this minor head net excess of Rs. 1636.29 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2824.23 lakhs occurred under the following Sub heads :–

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

i

Excess occurred under Sub heads:˘

Circuits of Signalling system

Under this sub head net excess of Rs. 0.86 lakh occurred, which is minor.

Line Wire

Under this sub head net excess of Rs. 1457.99 lakhs was mainly towards payment of line wire rental arrears to department of telecommunications, than anticipated.

Administrative Telephone Channel

Under this sub head net excess of Rs. 271.92 lakhs was mainly due to connect more number of telephone lines from MTNL and more expenditure due to revision of hiring charges to VSNL, than anticipated.

VFT Channel

Under this sub head net excess of Rs. 28.56 lakhs was mainly due to more expenditure towards hiring of VFT channel, than anticipated.

ii

Partly offset by saving occurred under the following Sub heads :˘

Passenger Reservation System etc

Under this sub head net saving of Rs. 123.04 lakhs was mainly due to non receipt of arrear bills from BSNL, than anticipated.

h **OTHER PLANT AND EQUIPMENT - GENERAL AND TRAFFIC DEPARTMENTS (800)**

O	55,88,75	49,47,98	41,54,90	– 7,93,08
R	– 6,40,77			

अनुदान सं. 7–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Concld.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net saving of Rs. 1433.85 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 5588.75 lakhs occurred under the following Sub heads:–

i

Saving occurred under Sub heads.

Equipment.

Under this sub head net saving of Rs. 633.38 lakhs was mainly due to less drawal of material from stock and less local purchases due to control over consumption of material, than anticipated.

Road Vehicles and Ancilary Equipment

Under this sub head net saving of Rs. 36.25 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost and less procurement of stores from stock, than anticipated.

Others Repairs and Miscellaneous Expenses

Under this sub head net saving of Rs. 86.92 lakhs was mainly towards staff cost and less direct purchases, than anticipated.

Staff Cars

Under this sub head net savings of Rs. 200.01 lakhs was mainly due to less expenditure towards repairs of staff cars, than anticipated.

Other Equipments and Miscellaneous Expenses

Under this sub head net saving of Rs. 477.29 lakhs was mainly towards less drawal of stores from stock, less miscellaneous expenses and contingencies, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे
GRANT NO. 8 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ROLLING STOCK & EQUIPMENT

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर				
3002 & 3003 ˘ INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ROLLING STOCK & EQUIPMENT				
प्रभृत CHARGED:–				
मूल Original	–	*11,64*	*12,86*	*1,22*
पूरक Supplementary	*11,64*			
स्वीकृत VOTED:˘				
Original	2897,11,83	2897,11,83	2698,64,40	– 198,47,43
Amount surrendered during the year				177,26,96

Notes and Comments

Under the Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.1.22 lakh against the sanctioned provision of Rs. 11.64 lakhs (Original plus Supplementary) incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

Under the Voted portion of Grant saving/excess occurred under the following Minor heads:–

(a)	**STEAM LOCOMOTIVES (100).**				
	O	1,77,68	1,03,18	1,03,48	30
	R	– 74,50			

Under this minor head net saving of Rs. 74.20 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 177.68 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i)

Saving occurred under Sub heads:-

Running Staff

Under this sub head net saving of Rs. 33.14 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Shed and Yard staff/excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.

Under this sub head net saving of Rs. 16.82 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and D.A. etc., than anticipated.

Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.

Under this sub head net saving of Rs. 7.97 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary and D.A. etc., than anticipated.

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 16.27 lakhs was mainly due to incurrence of less other miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(b) DIESEL LOCOMOTIVES (200).

O	933,00,88	855,20,57	845,70,36	– 9,50,21
R	– 77,80,31			

Under this minor head net saving of Rs. 8730.52 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 93300.88 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i)

Saving occurred under Sub heads:-

Running Staff.

Under this sub head net saving of Rs. 3146.85 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies

Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines

Under this sub head net saving of Rs. 560.95 lakhs was chiefly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages, D.A. and Other Allowances, than anticipated.

Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

Under this sub head net saving of Rs. 4777.15 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and less contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 245.57 lakhs was mainly due to receipt of more credits during the year, than anticipated.

(c) ELECTRIC LOCOMOTIVES (300).

O	485,08,10	467,81,12	475,34,12	7,53,00
R	– 17,26,98			

Under this minor head net saving of Rs. 973.98 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 48508.10 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i)

Saving occurred under Sub-heads:-

Shed and Yard staff etc.

Under this sub head net saving of Rs. 639.53 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

Under this sub head net saving of Rs. 563.13 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less direct purchases, than anticipated.

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 26.43 lakhs was mainly due to fluctuation on account of transactions passing through Stock Adjustment Account.

(ii)

Partly offset by an excess occurred under the following Sub head :ˇ

Running Staff.

Under this sub head net excess of Rs. 255.11 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and D.A., than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(d)	**ELECTRIC MULTIPLE UNIT˘COACHES (400).**			
O	69,68,19	78,65,48	80,38,83	1,73,35
R	8,97,29			

Under this minor head net excess of Rs. 1070.64 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6968.19 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i)

Excess occurred under Sub-heads :˘

Running Staff.

Under this sub head net excess of Rs. 630.50 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost like Salary, D.A. and Kilometerage allowances, than anticipated.

Shed and Yard Staff.

Under this sub head net excess of Rs. 47.91 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

Under this sub head net excess of Rs. 412.81 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, than anticipated.

(ii)

Partly offset by savings occurred under the following Sub head:˘

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 20.58 lakhs was mainly due to receipt of more credits during the year, than anticipated.

(e)	**CARRIAGES AND WAGONS (500).**			
O	480,64,76	415,72,26	411,43,88	– 4,28,38
R	– 64,92,50			

Under this minor head net saving of Rs. 6920.88 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 48064.76 lakhs occurred under the following sub heads:–

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i)

Saving occurred under Sub-heads:˘

Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running).

Under this sub head net saving of Rs. 1314.86 lakhs was mainly on account of less expenditure on Salary & Wages, D.A. and Other allowances due to non filling up of vacancies, than anticipated.

Inspection Staff for Running Vehicles.

Under this sub head net saving of Rs. 1725.57 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs due to non-filling up of vacancies.

Other Operating Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 3522.72 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock due to decrease in activities and less direct purchases, than anticipated.

Other Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 290.48 lakhs was mainly due to less expenditure on carriage of revenue stores and less other miscellaneous expenses incurred during the year, than anticipated.

Running Staff.

Under this sub head net saving of Rs. 22.64 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and D.A., than anticipated.

Shed & Yard Staff ˘ DMU.

Under this sub head net saving of Rs. 0.06 lakhs occurred, which is minor.

( )

Other Operating expenses including lubricants and consumable stores.

Under this sub head net saving of Rs. 44.55 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
( ) **f** **TRACTION (OTHER THAN ROLLING STOCK) AND GENERAL ELECTRICAL SERVICES (600).**			
O 902,73,01	879,08,49	864,09,12	– 14,99,37
R – 23,64,52			

Under this minor head net saving of Rs. 3863.89 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 90273.01 lakhs occurred under the following sub heads.

(i)

Saving occurred under Sub heads:-

Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy).

Under this sub head net saving of Rs. 1336.97 lakhs was mainly due to less expenditure towards various staff costs due to non-filling up of vacancies, than anticipated.

Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.

Under this sub head net saving of Rs. 1718.17 lakhs was mainly due to realisation of more credits and accommodating less debits during the year, than anticipated.

Supply of power to Workshops.

Under this sub head net saving of Rs. 306.25 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and less contractual obligations, than anticipated.

Train Lighting, Fans and Air-Conditioning Services in Trains.

Under this sub head net saving of Rs. 260.68 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less adjustment of debits, than anticipated.

- श्रम एवं भंडार
Other Operating - Labour and Stores.

Under this sub head net saving of Rs. 100.88 lakhs was mainly due to less staff cost and less drawal of stores from stock, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 1569.38 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii)

Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:-

Distribution arrangements for General Services.

Under this sub head net excess of Rs. 137.59 lakhs was mainly towards Staff costs and materialisation of more contractual payments, than anticipated.

Supply of Power to Service Buildings.

Under this sub head net excess of Rs. 1290.85 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on account of hike in rate of electricity tariff and materialisation of more contractual payments, than anticipated.

(g) SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION (700).

O	24,08,15	22,23,71	20,57,31	– 1,66,40
R	– 1,84,44			

Under this minor head net saving of Rs. 350.84 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2408.15 lakhs occurred under the following Sub heads:–

i

Saving occurred under Sub heads:˘

Signalling.

Under this sub head net saving of Rs. 265.52 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less adjustment of store debits, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Concld.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Telecommunications.

Under this sub head net saving of Rs. 85.24 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less contractual payments, than anticipated.

Other Operating Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 0.08 lakh occurred, which is minor.

(h) FERRY SERVICES AND RAIL CARS (800).

O	11,06	10,06	7,30	– 2,76
R	– 1,00			

Under this minor head net saving of Rs. 3.76 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 11.06 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i)

Saving occurred under Sub heads:-

Other expenses ˘ Ferry Services.

Under this sub head net saving of Rs. 0.11 lakh occurred, which is minor.

Miscellaneous expenses ˘ Ferry Services.

Under this sub head net saving of Rs. 0.14 lakh occurred, which is minor.

- रेल कारें
Running Staff - Rail Cars.

Under this sub head net saving of Rs. 3.53 lakh occurred, which is minor.

(ii)

Partly offset by an excess occurred under following Sub head:-

- फैरी सेवायें:
Running staff ˘ Ferry Services.

Under this sub head net excess of Rs. 0.02 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 9–रेलवे
GRANT NO. 9 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ˘ TRAFFIC

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES ˘ OPERATING EXPENSES ˘ TRAFFIC.

प्रभृत ***CHARGED:–***

मूल	*Original*	–	*10,67*	*15,53*	*4,86*
अनु.	*Supplementary*	*10,67*			

स्वीकृत **VOTED:˘**

मूल	Original	6949,66,42	6949,66,42	6516,12,48	– 433,53,94

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि 551,69,29
Amount surrendered during the year

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के अधिक ऋलीभूत होने के कारण 4.86 लाख रुपए का अधिक विनियोग हुआ जिसकी पहले प्रत्याशा नहीं की जा सकी थी.*
Under the Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 4.86 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, which could not be anticipated earlier.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).

मूल	O	25,94,67	27,50,06	25,75,02	– 1,75,04
अव	R	1,55,39			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 2594.67 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 19.65 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 19.65 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2594.67 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत:-
Saving occurred under the following Sub-heads:˘

(110) परिचालन
Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण 54.39 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 54.39 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) वाणिज्यिक
Commercial.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: पी आर एस प्रणाली के रखरखाव के लिए रखरखाव प्रभार तथा विभिन्न कर्मचारी लागत के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण 12.46 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 12.46 lakhs was mainly towards maintenance charges for upkeepment of PRS system and less expenditure under various staff costs, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित शीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub head :ˇ

(130) संयुक्त स्थापना सहित अन्य
Others including Joint Establishment.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत और अनुषांगिक व्यय के अंतर्गत अधिक खर्च होने के कारण 47.20 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 47.20 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and contingent expenses, than anticipated.

(ख) स्टेशन परिचालन (200)
(b) STATION OPERATIONS (200).

मूल O	2291,64,83	2212,28,51	2204,69,48	– 7,59,03
अव R	– 79,36,32			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 229164.83 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 8695.35 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 8695.35 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 229164.83 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :ˇ

(210) यातायात और संचलन निरीक्षक आदि
Traffic and Movement Inspectors etc.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय और रिक्तियां न भरे जाने के कारण 1927.80 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1927.80 lakhs was mainly on account of less expenditure towards staff cost and non filling up of vacancies than anticipated.

(220) यात्री स्टेशन कर्मचारी
Passenger Station Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तियां न भरे जाने / देरी से भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय के कारण 2968.75 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2968.75 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non/late filling up of vacancies.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(230) माल स्टेशन कर्मचारी
Goods Station Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तियां न भरे जाने के कारण वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्तों के तहत कम व्यय होने के कारण 1657.75 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1657.75 lakhs was mainly due to less expenditurer under Salary & Wages and DA due to non-filling up of vacancies.

(240) सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी
Luggage and Parcel Station Staff.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के अंतर्गत कम व्यय के कारण 580.85 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 580.85 lakhs was mainly towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(270) टिकटें
Tickets.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: टिकट प्रिंटिंग और विविध खर्चों के संबंध में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण 891.63 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 891.63 lakhs was mainly due to less expenditure incurred towards ticket printing and miscellaneous expenses, than anticipated.

(280) माल की सम्हलाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी
Handling, collection and delivery of Goods.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: माल की सम्लहाई, संचयन तथा सुपुर्दगी के लिए संविदागत दायिताओं और अन्य व्यय के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 579.04 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 579.04 lakhs was mainly due to less expenditure towards contractual obligations for handling collection and delivery of goods and also under other expenses, than anticipated.

(290) स्टेशन की सफाई सहित अन्य व्यय
Other expenses including Station Sanitation.

Under this sub head net Saving of Rs. 1869.30 lakhs was mainly due to non materialisation of purchase orders/ delay in finalisation of indents, less drawal of stores from stock and less contractual payments, than anticipated.

(ii)

Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :ˇ

Train Passing and Control Office Staff.

Under this sub head net excess of Rs. 1331.28 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Other Staff including joints staff.

Under this sub head net excess of Rs. 448.49 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages, D.A. and Overtime allowances, than anticipated.

(c) YARD OPERATIONS (300).

O	157,89,06	147,54,53	138,83,37	– 8,71,16
R	– 10,34,53			

Under this minor head net saving of Rs. 1905.69 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 15789.06 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i)

Saving occurred under Sub-heads:-

Coaching yards.

Under this sub head net saving of Rs. 829.89 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

Goods yards.

Under this sub head net saving of Rs. 603.23 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and D.A. etc., than anticipated.

Common yards.

Under this sub head net saving of Rs. 345.54 lakhs was mainly under Salary & Wages and D.A. on account of non-filling up of vacancies.

Coal yards.

Under this sub head net saving of Rs. 70.07 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Repacking yards.

Under this sub head net saving of Rs. 186.70 lakhs was mainly towards Salary & Wages, D.A., H.R.A. and Bonus etc., than anticipated.

Goods Terminal yards.

Under this sub head net saving of Rs. 1.36 lakh occurred, which is minor.

(ii)

Partly offset by an excess occurred under the following Sub head :˘

Transhipment yards.

Under this sub head net excess of Rs. 131.10 lakhs was mainly due to more expenditure under staff cost due to filling up of vacancies, than anticipated.

(d) TRANSHIPMENT AND REPACKING OPERATIONS (400).

O	3,30,11	1,76,33	1,64,72	–11,61
R	– 1,53,78			

Under this minor head net saving of Rs. 165.39 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 330.11 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i)

Saving occurred under the following Sub heads :˘

Transhipment Goods.

Under this sub head net saving of Rs. 117.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under contractual obligations, than anticipated.

Transhipment Parcels and Luggage.

Under this sub head net saving of Rs. 5.78 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Joint Transhipment Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 60.69 lakhs was mainly due to less expenditure towarads staff cost, than anticipated.

Repacking - Parcels.

Under this sub head net saving of Rs. 3.35 lakh occurred, which is minor.

Joint Repacking Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 1.04 lakh occurred, which is minor.

(ii)

Partly offset by an excess occurred under the following Sub head :˘

Repacking - Goods.

Under this sub head net excess of Rs. 22.47 lakhs was mainly due to more expenditure on repacking of goods, than anticipated.

(e) TRAINS OPERATIONS (500).

O	769,85,81	768,84,52	769,31,95	47,43
R	– 1,01,29			

Under this minor head net saving of Rs. 53.86 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 76985.81 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i)

Saving occurred under following Sub heads :-

Other operating staff accompanying the trains.

Under this sub head net saving of Rs. 334.87 lakhs was mainly towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

Travelling ticket checking staff other than special squads.

Under this sub head net saving of Rs. 116.19 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages, and DA etc., than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Special ticket checking squads.

Under this sub head net saving of Rs. 92.42 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and DA, due to vacant Posts.

Conductors, Guards and T.T.Es for reserved compartments.

Under this sub head net saving of Rs. 211.61 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges, than anticipated.

Other staff and miscellaneous expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 74.38 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less drawal of materials from stock due to decrease in activities, than anticipated.

(ii)

Partly offset by an excess occurred under the following Sub head :˘

Guards and Assistant Guards.

Under this sub head net excess of Rs. 775.61 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(f) SAFETY (600).

O	9,02,10	4,43,40	4,23,70	– 19,70
R	– 4,58,70			

Under this minor head net saving of Rs. 478.40 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 902.10 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i)

Saving occurred under the following Sub - heads :˘

Cost of Publicity material and Publicity.

Under this sub head net saving of Rs. 115.20 lakhs was mainly due to incurrence of less publicity expenditure during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Safety Camps and Training courses.

Under this sub head net saving of Rs. 6.47 lakhs was mainly due to less expenditure towards contractual obligations, than anticipated.

Other miscellaneous expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 356.73 lakhs was mainly due to less expenditure on contractual obligations during the year, than anticipated.

(g) OTHER MISCELLANEOUS EXPENSES (700).

O	3691,99,84	3235,59,78	3371,64,24	136,04,46
R	– 456,40,06			

Under this minor head net saving of Rs. 32035.60 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 369199.84 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i)

Savings occurred under the following Sub-heads :˘

Road Services.

Under this sub head net saving of Rs. 9.66 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards road services and receipt of less debits during the year, than anticipated.

Payment to Out-agencies and other Organisers of Pilgrims and Excursion Specials etc.

Under this sub head net saving of Rs. 105.97 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards commission charges paid to halt/out agencies during the year, than anticipated.

Conference Hire and Penality charges on Inter changed Stock (Charges and Receipts).

Under this sub head net saving of Rs. 28874.79 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and more adjustment of credits of hire and penality charges on inter changed stock during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Miscellaneous Charges.

Under this sub head net saving of Rs. 66.63 lakhs was mainly due to less expenditure towards miscellaneous charges, than anticipated.

Payment of Leasing charges other than IRFC.

Under this sub head net saving of Rs. 9076.51 lakhs was mainly due to less adjustment for payment of leasing charges other than IRFC during the year, than anticipated.

Payment of Leasing charges to Indian Railway Finance Corporation.

Under this sub head net saving of Rs. 38493.61 lakhs was mainly due to less incurrence of lease hire charges payable to IRFC during the year, than anticipated.

(ii)

Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :˘

Payment to Other Railways - Payment to non-budget lines and other bodies such as Port Trusts.

Under this sub head net excess of Rs. 5582.36 lakhs was mainly due to more expenditure towards terminal charges, than anticipated.

Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.

Under this sub head net excess of Rs. 39009.21 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and less credits on account of Inter-Railway Financial adjustments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 10 –रेलवे
GRANT NO. 10 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES FUEL

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
3002 एवं 3003 भारतीय रेलें–संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन 3002 & 3003 **INDIAN RAILWAYS ˘ WORKING EXPENSES ˘ OPERATING EXPENSES ˘ FUEL**			
प्रभृत ***CHARGED:–***			
मूल Original –	–	*7,61,37*	*7,61,37*
स्वीकृत **VOTED:**–			
मूल Original 7997,74,46	7997,74,46	7948,68,21	– 49,06,25
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि **Amount Surrendered during the year**			446,09,23

नोट और टिप्पणियां
Notes & Comments:–

1. *वर्ष के बिलकुल अंत में अदालती डिक्रियों के भुगतान करने के कारण अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत बजट प्रावधाान के बगैर 761.37 लाख रुपये का विनियोग किया गया, जिसकी पहले प्रत्याशा नहीं की जा सकी.*
Under the Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 761.37 lakhs incurred without Budget provision due to satisfy court decree at the fag end of the year, which could not be anticipated earlier.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षो के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, excess/savings occurred under the following minor heads :–

(क) भाप कर्षण (100)
(a) STEAM TRACTION (100).

मूल.	O	1,72,12	2,50,23	2,50,60	37
अव.	R	78,11			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत 172.12 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 78.48 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 78.48 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 172.12 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) उप शीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि
Excess occurred under Sub-heads.

(110) खान के मुख पर अथवा सप्लाई वाले स्टेशन पर कोयले की लागत
Cost of coal at pits mouth or station of supply.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान विशेष ग्रेड वाले कोयले की आवश्यकता में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि के कारण 22.78 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 22.78 lakhs was mainly due to increase in requirement of special grade coal during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 10 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) इंजनों में ईंधन भराई सहित माल भाड़ा और सम्हलाई प्रभार
Freight & Handling charges including fuelling of engines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: संविदागत भुगतानों और अन्य व्ययों के तहत प्रत्याशा से अधिक खर्च किए जाने के कारण 97.03 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 97.03 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contractual payments and other expenses, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings occurred under the following Sub heads :-

(130) कोयले पर बिक्री कर, उत्पाद शुल्क एवं उपकर
Sales Tax, Excise duty and Cess on Coal.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कोयले पर बिक्री कर उत्पाद शुल्क और उपकर के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण 15.89 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 15.89 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under sales tax, excise duty and cess on coal, than anticipated.

(140) ईंधन संगठन जिसमें निरीक्षण शामिल है
Fuel Organisation including Inspection.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 25.44 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: ईंधन संगठन के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण है.
Under this sub head net saving of Rs. 25.44 lakhs was mainly due to less expenditure under fuel organisation, than anticipated.

(ख) डीजल कर्षण (200)
(b) DIESEL TRACTION (200).

मूल. O	4048,70,91	3727,84,19	3786,91,42	59,07,23
अव. R	– 320,86,72			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत 404870.91 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 26179.49 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 26179.49 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 404870.91 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) उप शीर्षो के अर्न्तगत हुई बचत :-
Saving Occurred under Sub-heads :-

(210) डीजल तेल, एच.एस.डी. और एल.एस.डी. की लागत
Cost of Diesel Oil HSD and LSD.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: 35052.41 लाख रुपये की शुद्ध बचत स्टॉक से भंडार की कम निकासी, वर्ष के दौरान एचएसडी तेल की कम खपत होने तथा कड़े किफायती उपाय अपनाने के कारण भी हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 35052.41 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less consumption of HSD oil during the year and also due to adoption of strict economy measures.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 10 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(240) ईंधन संगठन, जिसमें निरीक्षण शामिल है
Fuel Organisation including Inspection.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: स्थापना प्रभारों के तहत कम खर्च और कम नामे और प्रत्याशा से अधिक जमा का समायोजन किए जाने की वजह से 966.97 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 966.97 lakhs was mainly due to less expenditure towards establishment charges and carrying out the adjustment of less debits and more credits, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under following Sub-heads :-

(220) माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभार
Freight and Handling charges.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान मालभाड़ा एवं सम्हलाई प्रभारों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के फलस्वरूप 1548.39 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1548.39 lakhs was chiefly due to incurrence of more expenditure on freight and handling charges during the year, than anticipated.

(230) बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां
Sales Tax, Customs/Excise duty and other taxes and levies.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान बिक्री कर/उत्पाद शुल्क के दर में वृद्धि के कारण इसके अंतर्गत अधिक खर्च होने के फलस्वरूप 8291.50 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 8291.50 lakhs was mainly due to more expenditure under sales tax/excise duty due to increase in their rate during the year.

(ग) विद्युत कर्षण (300)
(c) **ELECTRIC TRACTION (300).**

मूल. O	3947,31,43	3821,30,81	4159,26,19	337,95,38
अव. R	– 126,00,62			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 394731.43 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 21194.76 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 21194.76 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 394731.43 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) उप शीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under Sub-head :˘

(330) कर्षण सेवाओं के लिए उपयोग की जाने वाली ऊर्जा की लागत
Cost of Energy used for Traction services.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्षण सेवाओं के लिए उपयोग की गई ऊर्जा की लागत और दर में वृद्धि, बिजली कर्षण के अंतर्गत अधिक खपत तथा अधिक संविदागत भुगतानों के कारण 21194.76 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 21194.76 lakhs was mainly due to increase in unit cost and rate of energy used for traction services, more consumption under electric traction and also due to more contractual payments made during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे
GRANT NO. 11˘RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
WORKING EXPENSES STAFF WELFARE AND AMENITIES.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003– भारतीय रेलें – संचालन व्यय – कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं				
3002 & 3003 ˘ INDIAN RAILWAYS ˘ WORKING EXPENSES ˘ STAFF WELFARE & AMENITIES				
प्रभृत CHARGED:–				
मूल Original	–	*5,75*	*17,93*	*12,18*
पूरक Supplementary	*5,75*			
स्वीकृत **VOTED:˘**				
मूल Original	1354,15,59	1354,15,59	1276,86,54	– 77,29,05
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year**				54,42,08

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा की अपेक्षा अधिक ऋलीभूत होने के कारण 12.18 लाख रुपये का विनियोग अधिक हुआ. निम्नलिखित लघु शीर्ष के अंतर्गत न्यायालय की डिक्रियों जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की जा सकी, के पूरा करने के कारण दक्षिण पूर्व रेलवे पर बिना किसी बजटीय प्रावधाान के खर्च किया गया.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 12.18 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated. Under the following Minor head, expenditure was incurred without any budget provision over South Eastern Railway to satisfy court decree, which could not be anticipated earlier.

(ग) स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं (300)				
*(c) **HEALTH AND WELFARE SERVICES (300).***				
मूल. O	–	–	*22*	*22*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई:-
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads: –

(क) शैक्षणिक सुविधाएं (100)				
(a) **EDUCATIONAL FACILITIES (100).**				
मूल. O	87,66,52	87,44,25	82,98,25	– 4,46,00
अव. R	– 22,27			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 8766.52 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 468.27 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 468.27 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 8766.52 lakhs occurred under the following sub heads:–

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) उपशीर्षों के तहत हुई बचत:-
Saving occurred under Sub-heads:˘

(110) रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय
Railway s own Schools and Colleges.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तियां न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण 252.59 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 252.59 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies, than anticipated.

(120) शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता
Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: ट्यूशन फीस की प्रतिपूर्ति के लिए प्रत्याशा से कम दावे प्राप्त होने के कारण 74.48 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 74.48 lakhs was mainly due to receipt of less claims for re-imbursement of tution fees, than anticipated.

(130) रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता
Educational Assistance to Railway Employees.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता और अन्य भत्तों पर कम खर्च के कारण 25.32 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 25.32 lakhs was mainly due to less expenditure towards educational assistance to Railway employees and other Allowances, than anticipated.

(140) गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान
Grants in aid to Non-Railway Schools.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से वर्ष के दौरान गैर रेलवे स्कूलों द्वारा लिए गए अनुदान पर कम खर्च के कारण 101.26 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this subhead net saving of Rs. 101.26 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards grants made by Railway to Non-Railway Schools during the year, than anticipated.

(150) आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल
Subsidized Hostels.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से रेल कर्मचारियों के बच्चों के लिए आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टलों पर कम खर्च के कारण 14.62 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving Rs. 14.62 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on subsidised hostels for the children of Railway employees, than anticipated.

(ख) चिकित्सा सेवाएं (200)
(b) **MEDICAL SERVICES (200).**

मूल. O	492,80,49	484,57,28	491,58,84	7,01,56
अव. R	– 8,23,21			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 49280.49 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 121.65 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 121.65 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 49280.49 lakhs occurred under the following sub heads :–

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under Sub-heads :˘

(210) मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और पर्यवेक्षण
Control and Superintendence at Head-quarters and Divisions.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कम चिकित्सा खर्च, कम कर्मचारी लागत और स्टाक से सामग्री की कम निकासी के कारण 1973.25 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1973.25 lakhs was mainly due to incurrence of less medical expenses, less staff cost and also due to less drawal of stores from stock, than anticipated.

(230) दवाइयों की लागत
Cost of Medicines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से दवाई की सीधी खरीद पर कम खर्च के कारण 2013.68 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2013.68 lakhs was mainly due to less expenditure on direct purchase of medicines, than anticipated.

(260) उपस्करों का अनुरक्षण - चिकित्सा विभाग
Maintenance of Equipments - Medical Department.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से एम्बुलेंस और अस्पताल के फर्नीचर की मरम्मत और अनुरक्षण पर कम खर्च और कम सीधी खरीद के कारण 64.81 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 64.81 lakhs was mainly due to less expenditure on repairs & maintenance on ambulances and furniture of the hospitals and also due to less direct purchases, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित हो गई :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:˘

(220) दवाइयों की लागत को छोड़कर अस्पताल और डिस्पेंसरियां
Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से रेलवे अस्पताल और डिस्पेंसरियों में चिकित्सा उपस्करों की खरीद पर अधिक खर्च के कारण 3587.98 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 3587.98 lakhs was mainly due to more expenditure towards purchase of medical equipments in Railway hospitals and dispensaries, than anticipated.

(240) चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविध
Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से अन्य अस्पतालों को भेजे रेल कर्मचारियों को चिकित्सा खर्चों की अधिक प्रतिपूर्ति के कारण 334.57 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 334.57 lakhs was mainly due to more reimbursement of medical expenses to Railway employees for referred cases to other hospitals, than anticipated.

(250) जन स्वास्थ्य
Public Health.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत पर अधिक खर्च के कारण 7.54 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 7.54 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ग) स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं (300)			
(c) HEALTH AND WELFARE SERVICES (300).			
मूल. O	177,57,42	175,79,61	171,27,49	– 4,52,12
अव. R	– 1,77,81			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 17757.42 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 629.93 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 629.93 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 17757.42 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads:

(310) रेलवे कालोनियों में साफ सफाई
Sanitation in Railway Colonies

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर कम खर्च, स्टॉक से सामग्री की कम निकासी तथा कम संविदागत भुगतानों के कारण 440.20 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 440.20 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff costs due to non-filling up of vacancies, less drawal of stores from stock and less contractual payments, than anticipated.

(320) खेलकूद और संस्थाएं
Sports and Institutes.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से वर्ष के दौरान मनोरंजन उद्देश्य के लिए सहायता पर कम खर्च के कारण 6.95 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 6.95 lakhs was mainly due to less expenditure towards aids for recreation purposes during the year, than anticipated.

(330) अवकाश गृह
Holiday Homes.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से स्थापना प्रभारों और सीधी खरीद पर कम खर्च के कारण 57.85 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 57.85 lakhs was mainly due to less expenditure towards establishment charges and direct purchases, than anticipated.

(340) कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान
Contribution to Staff Benefit Fund.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी कल्याण निधि में कम अंशदान तथा वर्ष के दौरान दावों के कम निपटान के कारण 109.74 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 109.74 lakhs was mainly due to less contribution to staff benefit fund and less claims settled during the year, than anticipated.

(350) अन्य कल्याण सेवाएं
Other Welfare Services.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत के अंतर्गत कम खर्च और सीधी खरीद के कारण 15.19 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 15.19 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and direct purchases, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) कैंटीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं (400)				
(d) CANTEEN AND OTHER STAFF AMENITIES (400).				
मूल. O	19,64,21	19,91,73	19,98,81	7,08
अव. R	27,52			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 1964.21 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 34.60 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 34.60 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1964.21 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under Sub-head :˘

(410) कैंटीन सहायता/खर्च
Canteen Subsidy/Expenditure.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत और सीधी खरीद पर अधिक खर्च के कारण 34.67 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 34.67 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and direct purchases, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित किया :-
Partly offset by saving occurred under the following Sub head:˘

(420) अन्य सुविधाएं
Other Amenities.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.07 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.07 lakh occurred, which is minor.

(e) RESIDENTIAL AND WELFARE BUILDINGS-REPAIRS AND MAINTENANCE (500).

O	576,11,91	531,70,20	510,91,78	– 20,78,42
R	– 44,41,71			

Under this minor head net saving of Rs. 6520.13 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 57611.91 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i)

Savings occurred under Sub-heads :˘

- सभी किस्म की
Residential Buildings - All types.

Under this sub head net saving of Rs. 3290.63 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff costs due to non filling up of vacancies, less drawal of stores from stock, less materialisation of contractual obligations and also due to non commencement of sanctioned works during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Welfare Buildings.

Under this sub head net saving of Rs. 607.91 lakhs was mainly towards staff cost and also due to materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

Water Supply and Sanitation.

Under this sub head net saving of Rs. 211.14 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment and non-establishment charges and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

Improvements in Railway Colonies.

Under this sub head net saving of Rs. 103.91 lakhs was mainly towards staff cost and contractual payments, than anticipated.

Supply of Energy for Power and Lighting.

Under this sub head net saving of Rs. 2306.54 lakhs was mainly due to less receipt of debits towards supply of energy for power and lighting during the year, than anticipated.

(f) MISCELLANEOUS EXPENSES (600).

O	35,04	30,44	11,37	– 19,07
R	– 4,60			

Under this minor head net saving of Rs. 23.67 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 35.04 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i)

Saving occurred under Sub head :˘

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 23.67 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual obligations and less adjustment of stores, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे
GRANT NO.12 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध संचालन व्यय
MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलवे-विविध संचालन व्यय			
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS-MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES.			
प्रभृत ***CHARGED:—***			
मूल Original	*30,88,90*	*40,88,51*	*38,46,08*	*– 2,42,43*
पूरक Supplementary	*9,99,61*			
स्वीकृत VOTED:			
मूल Original	1649,37,74	1649,37,74	1582,84,26	– 66,53,48
वर्ष के दौरान अभ्यार्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				127,33,77

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत मुख्यत: डिक्री संबंधी मामलों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 4088.51 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था (मूल जमा पूरक) की तुलना में 242.43 लाख रुपये का विनियोग अप्रयुक्त रहा. निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत अदालती डिक्रियों के कम फलीभूत होने के कारण सम्पूर्ण पूरक/पूरक व्यवस्था का 10 प्रतिशत से अधिक अप्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.242.43 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 4088.51 lakhs (Original plus Supplementary) remained unutilised mainly due to less materialisation of decretal cases, than anticipated. Under the following Minor heads, more than 10% of the supplementary/entire supplementary provision remained unutilised due to less materialisation of court decrees..

(क) सुरक्षा (100)					
(a) ***SECURITY (100)***					
मूल	*O*	*5,00*	*10,28*	*10,82*	*54*
पू.	*S*	*8,38*			
अव.	*R*	*– 3,10*			
(ख) क्षतिपूर्ति दावे (200)					
(b) ***COMPENSATION CLAIMS (200)***					
मूल	*O*	*12,67,71*	*19,12,16*	*15,99,28*	*– 3,12,88*
पू.	*S*	*5,18,74*			
अव.	*R*	*1,25,71*			
(ग) कामगारों एवं अन्य क्षतिपूर्ति दावे (300)					
(c) ***WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)***					
मूल	*O*	*25,00*	*1,30,87*	*65,11*	*– 65,76*
पू.	*S*	*1,00,99*			
अव.	*R*	*4,88*			

2. स्वीकृत खर्च में गोपनीय सेवा निधि से संबंधित 34.81 लाख रु. शामिल हैं.
The Voted expenditure includes Rs. 34.81 lakhs pertaining to Secret Service Fund.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3. अनुदान में स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई.
Under the Voted portion of the Grant, Excess/Savings occurred under the following minor heads:-

(क) सुरक्षा (100)
(a) SECURITY (100)

मू.	O	958,84,39	850,63,91	775,52,53	– 75,11,38
अव.	R	– 108,20,48			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 95884.39 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 18331.86 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs 18331.86 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 95884.39 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under following Sub heads:

(110) रेल सुरक्षा बल
Railway Protection Force

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 7080.82 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने और आनुषंगिको के अंतर्गत कम खर्च तथा हथियार, गोला बारूद की प्रत्याशा की अपेक्षा कम खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 7080.82 lakhs was mainly due to non-filling up of vacancies and less expenditure incurred towards contingencies and procurement of Arms & Ammunition, than anticipated.

(120) रेलवे सुरक्षा विशेष बल
Railway Protection Special Force

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 4486.20 लाख रूपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा हथियार और गोला-बारूद खरीद पर प्रत्याशा की अपेक्षा कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 4486.20 lakhs was mainly due to incurrance of less expenditure towards staff cost and Arms & Ammunitions, than anticipated.

(130) आदेश पुलिस
Order Police

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा की अपेक्षा आदेश पुलिस बिलों के कम फलीभूत होने के कारण 6752.06 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.6752.06 lakhs was mainly due to materialisation of less payment under order police bills, than anticipated.

(140) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान विविध खर्चों के प्रत्याशा की अपेक्षा कम होने के कारण 12.78 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.12.78 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ख) क्षतिपूर्ति दावे (200)
(b) COMPENSATION CLAIMS (200)

मूल.	O	201,52,31	182,38,99	164,06,85	– 18,32,14
अव.	R	– 19,13,32			

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत रु. 20152.31 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3745.46 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs.3745.46 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 20152.31 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(210) दावा निपटान/दावा निवारण संगठन
Claims settlement/Claim prevention Organisation

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 271.14 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और आनुषंगिक खर्चों के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.271.14 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and contingent expenses, than anticipated.

(220) क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान
Compensation-Parcel and Luggage

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 512.85 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: पार्सल और समान के क्षतिपूर्ति दावों के अंतर्गत प्रत्याशा से कम मुआवजा का भुगतान होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 512.85 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards compensation claims of Parcel and Luggage, than anticipated.

(230) क्षतिपूर्ति-माल जिनका निपटान नकद भुगतान करके किया गया.
Compensation-Goods settled through payment in cash.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2910.16 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याश से कम क्षतिपूर्ति नामे खातों की प्राप्ति होने और तकनीकी कारणों से कुछ मामलों का निपटान न होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2910.16 lakhs was mainly due to receipt of less compensation debits and non finalisation of some cases for technical reasons, than anticipated.

(260) क्षतिपूर्ति-माल जिनका खाता समायोजन के माध्यम से निपटान किया गया
Compensation-Goods settled through book adjustment

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1417.93 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: परिवर्तित कोयले के माल डिब्बों के तहत नामे की प्रत्याशा की अपेक्षा कम प्राप्ति होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1417.93 lakhs was mainly due to less receipt of debits towards diverted coal wagons, than anticipated.

(270) उपभोक्ता मंच के निर्णय
Awards of Consumer Forum

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.38 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.0.38 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:-

(240) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 27.50 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक विविध खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 27.50 lakhs was mainly due to incurrrence of more miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(250) दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति
Accident Insurance and Compensation

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: 1339.50 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक दुर्घटना और मुआवजा मामले के निपटान के अंतर्गत अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.1339.50 lakhs was mainly due to more expenditure for settlement of more accident and compensation cases, than anticipated.

(ग) कामगारों एवं अन्य क्षतिपूर्ति दावे (300)
(c) **WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)**

मूल.	O	16,16,60	21,00,05	20,52,38	– 47,67
अव.	R	4,83,45			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 1616.60 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 435.78 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs.435.78 lakhs against the sanctioned provision of Rs.1616.60 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under following Sub-head:-

(310) कामगारों की क्षतिपूर्ति
Workmen's Compensation

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कामगारों की क्षतिपूर्ति के तहत प्रत्याशा की अपेक्षा अधिक व्यय के कारण 447.37 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 447.37 lakhs was mainly due to more expenditure towards workmen's compensation, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the following Sub head:-

(320) अन्य क्षतिपूर्ति
Other compensation

इस उपशीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान अन्य क्षतिपूर्ति पर प्रत्याशा की अपेक्षा कम व्यय होने के कारण 11.59 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 11.59 lakhs was mainly due to liquidation of less claims of other compensation during the year, than anticipated.

(घ) खानपान (400)
(d) **CATERING (400)**

मूल.	O	230,67,31	220,60,97	216,99,69	– 3,61,28
अव.	R	– 10,06,34			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 23067.31 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1367.62 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 1367.62 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 23067.31 lakhs occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub-heads:-

(410) लेखन सामग्री स्थापना-विभागीय
Stationery Establishment - Departmental

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 669.45 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्थापना प्रभारों के अंतर्गत कम खर्च और खपत में नियंत्र के कारण सामग्रियों की कम सीधी खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 669.45 lakhs was mainly due to less expenditure towards establishment charges and less direct purchase of materials due to control over consumptions, than annticipated.

(420) भोजन यान - विभागीय
Dining Cars - Departmental

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1060.59 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम खान-पान बिलों की प्राप्ति और कम आनुषंगिक खर्चों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1060.59 lakhs was mainly due to receipt of less catering bills and also due to less expenditure on contingencies, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub head:-

(430) ठेका खानपान व्यवस्था
Contract Catering

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 362.42 लाख रू. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा की अपेक्षा अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.362.42 lakhs was mainly due to more expenditure towards contractual payments made during the year, than anticipated.

(e) COST OF TRAINING OF STAFF (500)

O R	97,90,76 – 6,46,77	91,43,99	84,35,60	– 7,08,39

Under this minor head net saving of Rs.1355.16 lakhs against the sanctioned provision of Rs.9790.76 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i)

Saving occurred under following Sub heads:˘

Other than Hindi, Medical, Health and Welfare

Under this sub head net saving of Rs. 1077.60 lakhs was mainly towards staff cost and due to decrease in training activities during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Hindi

Under this sub head net saving of Rs. 275.74 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

Medical, Health and Welfare

Under this sub head net saving of Rs. 1.82 lakhs occurred, which is minor.

(f) OTHER EXPENSES (600)

O R	112,77,57 – 24,02,10	88,75,47	87,01,55	– 1,73,92

Under this minor head net saving of Rs. 2576.02 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 11277.57 lakhs occurred under the following sub heads :–

i

Saving occurred under the following Sub-heads:˘

Contributions and Grants

Under this sub head net saving of Rs.7.42 lakhs was mainly due to less expenditure towards contribution to ceremonial occasions, than anticipated.

Civil Defence

Under this sub head net saving of Rs.402.53 lakhs was mainly due to decrease in activities and less receipt of debits pertaining to territorial army allowance, than anticipaated.

Rent, Rates and Taxes

Under this sub head net saving of Rs.1070.72 lakhs was mainly due to less expenditure towards Municipal Corporation tax dues, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels & axle, Permanent way materials and girders

Under this sub head net saving of Rs.1462.72 lakhs was mainly due to less receipt of freight, insurance charges etc. on stores items during the year, than anticipated.

Miscellaneous

Under this sub head net saving of Rs. 49.08 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses, than anticipated.

(ii)

Partly offset by an excess occurred under the following Sub-heads:-

Premium Payable

Under this sub head net excess of Rs. 0.34 lakh occurred, which is minor.

Sundry losses or Gains

Under this sub head net excess of Rs.17.60 lakhs was mainly due to more expenditure incurred towards commission of auction sale, than anticipated.

Unpaid Wages

Under this sub head net excess of Rs.64.26 lakhs was mainly due to more adjustment made towards unpaid liability, than anticipated.

Freight recovered from spending Departments and other credits

Under this sub head net excess of Rs.334.25 lakhs was mainly due to receipt of more credits, than anticipated.

(g) HOSPITALITY AND ENTERTAINMENT EXPENSES (700)

O	74,79	95,46	86,10	– 9,36
R	20,67			

अनुदान सं. 12–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net excess of Rs.11.31 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 74.79 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i)

Excess occurred under Sub-head :˘

Hospitality and Entertainment Expenses

Under this sub head net excess of Rs. 11.31 lakhs was mainly due to incurrence of more expenses towards hospitality and entertainment, than anticipated.

(h) **SUSPENSE**

O R	30,74,01 35,51,12	66,25,13	233,49,56	167,24,43

Under this minor head net excess of Rs. 20275.55 lakhs mainly occurred due to discharge of less liabilities through Demands Payable, more materialisation of purchase orders involving advance payments and also due to clearance of more claims cases etc., than anticipated.

अनुदान सं. 13–रेलवे
GRANT NO. 13 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ.

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

प्रभृत ***CHARGED:—***				
मूल Original	*74,64*	*74,64*	*69,53*	*– 5,11*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि ***Amount surrendered during the year***				*6,14*
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	6550,58,45	6550,58,45	6068,77,41	– 481,81,04
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				449,56,56

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत 5.11 लाख रुपये का विनियोग मुख्यतः डिक्री संबंधी मामलों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण अप्रयुक्त रहा .*
   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.5.11 lakhs remained unutilised chiefly due to less materialisation of decretal cases, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंर्न्तगत निम्नलिखित लघु शीर्षो के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
   Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following Minor heads :-

(क) अधिवर्षिता और सेवानिवृत्ति पेंशन (100)				
(a) SUPERANNUATION AND RETIRING PENSION (100)				
मू. O	3261,82,03	3276,77,83	3329,67,05	52,89,22
अव. R	14,95,80			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत 326182.03 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6785.02 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 6785.02 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 326182.03 lakhs occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-heads:-

(110) अधिवर्षिता पेंशन.
Superannuation Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 6267.26 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिवर्षिता पेंशन पर महंगाई राहत के संबंध में प्रत्याशा की अपेक्षा अधिक व्यय तथा वितरण प्राधिकारियों से नामों की अधिक प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 6267.26 lakhs was mainly due to increase in dearness relief and receipt of more debits from various disbursing agencies, than anticipated.

GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) सेवानिवृत्ति पेंशन
Retiring Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 517.76 लाख रूपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा की अपेक्षा अधिक निपटान के मामलों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 517.76 lakhs was mainly due to materialisation of more number of settlement cases during the year, than anticipated.

(ख) संराशिकृत पेंशन (200)
(b) COMMUTED PENSION (200).

मूल. O	856,32,01	685,61,19	654,54,04	– 31,07,15
अव. R	– 170,70,82			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 85632.01 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 20177.97 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 20177.97 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 85632.01 lakhs occurred under the following sub head :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-head:-

(210) संराशिकृत पेंशन
Commuted Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा की अपेक्षा कम स्वैच्छिक सेवानिवृति के मामलों की प्राप्ति और अंतिम रूप न दिए जाने के कारण 20177.97 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 20177.97 lakhs was mainly due to receipt and finalisation of less number of voluntary retirement cases, than anticipated.

(ग) अनुग्रह पेंशन (300)
(c) EX-GRATIA PENSION (300).

मूल. O	4,27,02	4,83,85	5,02,48	18,63
अव. R	56,83			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 427.02 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 75.46 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 75.46 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 427.02 lakhs occurred under the following sub head :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub head.:-

(310) अनुग्रह पेंशन
Ex-gratia Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से अनुग्रह पेंशन के अधिक मामले प्राप्त होने के कारण 75.46 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 75.46 lakhs was mainly due to receipt of more number of ex-Gratia Pension cases, than anticipated.

GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(घ) परिवार पेंशन (400) **(d) FAMILY PENSION (400).**			
मू. O 969,87,90	933,00,17	953,11,60	20,11,43
अव. R -36,87,73			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत 96987.90 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1676.30 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 1676.30 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 96987.90 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub-head:-

(410) परिवार पेंशन

Family Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: पेंशन वितरण एजेन्सियों से परिवार पेंशन के लिए नामों की प्रत्याशा की अपेक्षा कम प्राप्ति तथा परिवार पेंशन के कम मामले निपटान किए जाने के कारण 1676.30 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 1676.30 lakhs was mainly due to finalization of less number of family pension cases and receipt of less debits from different disbursing authorities towards payment of family pension, than anticipated.

(ड.) मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्ति उपदान (500) **(e) DEATH-CUM-RETIREMENT GRATUITY (500).**			
मू. O 961,55,96	772,16,09	717,63,52	–54,52,57
अव. R –189,39,87			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत 96155.96 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 24392.44 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 24392.44 lakhs against the sanctioned provision of Rs.96155.96 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub-head:-

(510) मृत्यु–एवं–सेवानिवृत्ति उपदान

Death-cum-Retirement Gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान मृत्यु एवं सेवानिवृति उपदान संबंधी मामलों के प्रत्याशा की अपेक्षा कम निपटान होने के कारण 24392.44 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 24392.44 lakhs was mainly due to finalisation of less number of Death-cum-Retirement Gratuity cases during the year, than anticipated.

GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(च) अन्य भत्ते, अन्य पेंशन एवं अन्य व्यय (600)

(f) OTHER ALLOWANCES, OTHER PENSIONS AND OTHER EXPENSES (600).

मूल. O	233,69,96	131,94,18	135,17,06	3,22,88
अव. R	–101,75,78			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 23369.96 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 9852.90 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs.9852.90 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 23369.96 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub-heads:-

(610) सेवा उपदान

Service Gratuity

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 3.66 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है

Under this sub head net saving of Rs. 3.66 lakh occurred, which is minor.

(640) अशक्तता पेंशन

Invalid Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान अशक्तता पेंशन मामलों पर प्रत्याशा की अपेक्षा कम व्यय होने के कारण 1453.41 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 1453.41lakhs was mainly due to less number of invalid pension cases anticipated than provided for during the year.

(690) अंशदायी भविष्य निधि के सेवानिवृत्त कर्मचारियों के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान.

Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: अंशदायी भविष्य निधि के सेवा निवृत्त कर्मचारियों के परिवारों को अनुग्रह राशि के भुगतान के मामलों की प्रत्याशा की अपेक्षा कम प्राप्ति के कारण 8498.74 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.

Under the sub head net saving of Rs. 8498.74 lakhs was mainly due to receipt of less debits on account of Ex-gratia payment to families of CPF retirees during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(630) अनुकंपा भत्ता

Compassionate Allowances.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.64 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net excess of Rs. 0.64 lakh occurred, which is minor.

GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(670) मनी आर्डर द्वारा पेंशन के प्रेषण की लागत
Cost of remittance of Pension by Money Order.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 102.27 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: मनी आर्डर द्वारा पेंशन के प्रेषण के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 102.27 lakhs was mainly due to incurrence of more expenses towards remittance of Pension by money orders, than anticipated.

(छ) छुट्टी के बदले नकद भुगतान का लाभ (700)
(g) LEAVE ENCASHMENT BENEFITS (700).

मू. O	216,24,58	262,22,75	251,41,35	-10,81,40
अव. R	45,98,17			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत 21624.58 लाख रूपये की स्वीकृत व्यवस्था के तुलना में 3516.77 लाख रूपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 3516.77 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 21624.58 lakhs occurred under the following sub head:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-head :-

(710) पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान
Leave Encashment for Pension optees.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 3800.74 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान के तहत प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 3800.74 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards leave encashment for pension optees during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by a saving occurred under the following Sub head :-

(720) पेंशन का विकल्प देने वालों को छोड़कर छुट्टी के बदले नकद भुगतान
Leave Encashment for other than Pension optees.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 283.97 लाख रुपये की शुद्ध बचत जो कि पेंशन का विकल्प न देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान के अंतर्गत प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 283.97 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards leave encashment for other than pension optees, than anticipated.

(ज) उपदान और भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान (800)
(h) GRATUITIES SPECIAL CONTRIBUTIONS TO PROVIDENT FUND AND CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUNDS (800).

मूल. O	46,78,99	34,45,83	22,20,31	-12,25,52
अव. R	-12,33,16			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 4678.99 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2458.68 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-

GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Concld.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net saving of Rs. 2458.68 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 4678.99 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्न उप शीर्ष के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-heads:-

(820) उत्तम, कुशलतापूर्ण और निष्ठापूर्वक सेवा के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान-अन्य कारणों से सेवा के समाप्त होने पर.
Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for other good, efficient and faithful service on termination of service for other reasons.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.33 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.33 lakh occurred, which is minor.

(830) अन्य उपदान
Other gratuities.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2.98 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 2.98 lakh occurred, which is minor.

(840) रेलों के सभी विभागों से निकाले गए कर्मचारियों को विशेष व्यय उपदान
Special expenditure gratuities to retrenched staff of all departments of the Railway.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.24 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.24 lakh occurred, which is minor.

(850) सामाजिक सुरक्षा भुगतान - श .रे .भ. नि. के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबंध बीमा योजना
Social Security Payments - Deposit Linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कम संख्या में मामलों की प्राप्ति होने के कारण प्रत्याशा से निक्षेप संबद्ध बीमा योजना में कम व्यय होने के कारण 2528.34 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2528.34 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Deposit Linked Insurance Scheme due to receipt of less number of cases, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप-शीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:-

(810) समय सीमा से पूर्व सेवानिवृत्ति पर उत्तम, कुशलतापर्ण और निष्ठापूर्वक सेवा के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान
Gratuities/Special contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण 72.84 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 72.84 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards gratuities/special contribution to Provident Fund, than anticipated.

(860) बोनस
Bonus.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.37 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.37 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 14–रेलवे
GRANT NO. 14 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
निधियों में विनियोग
APPROPRIATION TO FUNDS.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – निधियों में विनियोग				
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES APPROPRIATION TO FUNDS.				
स्वीकृत VOTED:				
मूल Original	9710,00,00	9897,00,00	10578,61,81	681,61,81
पूरक Supplementary	187,00,00			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित निधियों के तहत बचत/वृद्धि हुई.**
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following funds :-

(क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोजन
(a) APPROPRIATION TO DEPRICIATION RESERVE FUND.

मू.	O	2005,00,00	2267,00,00	2592,54,77	325,54,77
पूरक.	S	187,00,00			
अव.	R	75,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 219200.00 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 40054.77 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: भारतीय रेलों के समग्र बेहतर वित्तीय निष्पादन को ध्यान में रखते हुए निधि शेषों को सुदृढ़ बनाने के लिए किए गए अधिक विनियोग के कारण हुई.
Under this minor head, net excess of Rs. 40054.77 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 219200.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to higher appropriation made to strengthen the fund balances in view of overall better financial performance of Indian Railways.

3001 – भारतीय रेलें – नीति निर्धारण – निर्देशन – अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन
3001 INDIAN RAILWAYS POLICY FORMULATION - DIRECTION - RESEARCH & OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS :-

(ख) पेंशन निधि में विनियोजन
(b) APPROPRIATION TO PENSION FUND.

मू.	O	6395,00,00	6100,00,00	6263,09,00	163,09,00
अव.	R	– 295,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 639500.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 13191.00 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: बजट अनुमान में प्रक्षेपित अनुमानों निधि की तुलना में कम पेंशन आवश्यकताओं के दृष्टिगत निधि में किए गए कम विनियोग के कारण हुई.
Under this minor head, net saving of Rs. 13191.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 639500.00 lakhs occurred due to lesser appropriation made to the fund in view of lesser pension requirements than projected in the Budget estimate.

अनुदान सं. 14–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 14 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3001 – भारतीय रेलें – नीति निर्धारण – निर्देशन – अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन
INDIAN RAILWAYS POLICY FORMULATION - DIRECTION - RESEARCH & OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS :˘

और &

3006 – अधिशेष से विनियोजन (अतिरिक्त)
APPROPRIATION FROM EXCESS (SURPLUS).

(ग) विशेष रेलवे संरक्षा निधि में विनियोजन
(c) **APPROPRIATION TO SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND.**

मू.	O	710,00,00	800,00,00	992,98,04	192,98,04
अव.	R	90,00,00			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 71000.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में इस निधि में अधिक विनियोजन के रूप में हुई 28298.04 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निधि से प्रत्याशा से अधिक योजना संबंधी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए की गई थी.
Under this minor head, net excess of Rs. 28298.04 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 71000.00 lakhs occurred as higher appropriation to this fund was made to meet the higher Plan requirements than anticipated from the Fund.

3006 – अधिशेष से विनियोजन (अतिरिक्त)
APPROPRIATION FROM EXCESS (SURPLUS).

(घ) रेलवे विकास निधि में विनियोजन
(d) **APPROPRIATION TO RAILWAY DEVELOPMENT FUND.**

मू.	O	600,00,00	730,00,00	730,00,00	–
अव.	R	130,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 60000.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में 13000.00 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि भारतीय रेलों के समग्र रूप से बेहतर वित्तीय निष्पादन के दृष्टिगत निधि के सुदृढ़करण के लिए किए गए उच्चतर विनियोग के कारण हुई.
Under this minor head, net excess of Rs. 13000.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 60000.00 lakhs is due to higher appropriation made for strengthening the fund in view of overall better financial performance of Indian Railways.

अनुदान सं. 15–रेलवे
GRANT NO. 15 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
सामान्य राजस्व को लाभांश – सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES - REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

3005 – 3007 सामान्य राजस्व को भुगतान तथा सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनः भुगतान

3005 ˘ 3007 PAYMENT TO GENERAL REVENUES AND REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES.

स्वीकृत VOTED:

Original	2980,16,00	3315,41,00	3387,07,72	71,66,72
Supplementry	335,25,00			

Notes & Comments :-

Under the Voted portion of the Grant, net excess of Rs. 7166.72 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 331541.00 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Minor heads :-

(a) 3005 DIVIDEND TO GENERAL REVENUES.

O	2932,66,00	2967,91,00	3087,07,72	119,16,72
S	35,25,00			

Under this minor head, net excess of Rs. 11916.72 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 296791.00 lakhs (Original plus Supplementary) has been partly due to higher capital-at-charge booked under New Lines and balance due to payment of deferred dividend on New Lines not anticipated during the course of the year.

(b) **Deferred Dividend - (In respect of period 1978-79 onwards).**

O	–	300,00,00	300,00,00	–
S	300,00,00			

No. Variation.

(c) **Repayment of Loan for MUTP.**

O	47,50,00	47,50,00	–	–47,50,00

Under this head, the entire provision of Rs. 4750.00 lakhs made for transfer of amount to Ministry of Finance remained unutilised since the opening of relevant accounting heads for transfer was under process with Ministry of Finance.

GRANT NO. 15 RAILWAYS *(Concld.)*

The following statement brings out the financial results which accrued to Government as compared with Budget and Revised Estimates for the year 2003˜2004

(In thousands of Rs.)

	Particulars of Receipts and Charges	*Budget Estimates*	*Revised Estimates*	*Actuals*
	1	*2*	*3*	*4*
1.	Gross Receipts	43495,00,00	42605,00,00	42904,94,17
	Deduct.--			
2.	Working Expenses (Net)	40850,00,00	39327,00,00	39482,20,68
3.	Net Receipts	2645,00,00	3278,00,00	3422,73,49
	Add. –			
4.	Receipts from subsidised Railways Govt. Share of Surplus profit etc.	–	–	8,06
5.	Miscellaneous Rly. Receipts	15,23,00	20,24,00	46,21,39
6.	Subsidy from Central Govt. towards Dividend reliefs & other concessions	1213,43,00	1228,10,00	1327,81,33
7.	a) Receipts from Safety Surcharge on Passenger fares.	710,00,00	650,00,00	631,56,87
	b. Receipts from Surcharge on Mumbai Suburban Passenger fares.	47,50,00	17,07,00	–
	Total	1986,16,00	1915,41,00	2005,67,65
	Deduct.--			
8.	Miscellaneous Rly. Expenditure including payment to Worked Lines & Subsidised Rlys.	1068,50,00	1005,50,00	916,68,04
9.	Open Line Works (Revenue)	30,00,00	40,00,00	33,24,20
	Total	1098,50,00	1045,50,00	949,92,24
10.	Net Revenue	3532,66,00	4147,91,00	4478,48,90
11.	Dividend payable to General Revenues	2932,66,00	2967,91,00	3087,07,72
	Less Dividend deferred	–	–	–
	Add : Payment of deferred dividend	–	300,00,00	300,00,00
	Net Dividend paid	2932,66,00	3267,91,00	3387,07,72
12.	Appropriation to Rly Development Fund from Surplus.	600,00,00	730,00,00	730,00,00
13.	Appropriation to Spl.-Railway Safety Fund	–	150,00,00	361,41,18
14.	Excess (+)/Shortfall (-)	600,00,00	880,00,00	1091,41,18

अनुदान सं. 16—रेलवे
GRANT NO. 16 RAILWAYS
परिसम्पत्तियां—अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
ASSETS ˇ ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
5002 तथा 5003 — भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय **5002 & 5003 CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS**				
(ञ) आरक्षित निधि **J RESERVE FUND**				
8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे) **DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)**				
8117 – विकास निधि (रेलवे) **DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)**				
8118 – पूंजी निधि (रेलवे) **CAPITAL FUND (RAILWAYS)**				
8231 – रेल संरक्षा निधि **RAILWAY SAFETY FUND**				
8230 – विशेष रेल संरक्षा निधि **SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND**				
3004 क एवं ख चालू लाइन निर्माण कार्य **A & B OPEN LINE WORKS**				
भाग – 1 अन्य व्यय–पूंजी **PART - 1 OTHER EXPENDITURE - CAPITAL**				
प्रभृत CHARGED:—				
मूल Original	*8,00,00*	*8,00,00*	*9,63,46*	*1,63,46*
स्वीकृत **VOTED:**				
(क) अन्य व्यय पूंजी **(a) OTHER EXPENDITURE - CAPITAL**				
मूल Original	16776,60,78	17576,60,90	17859,71,59	283,10,69
पूरक Supplementary	800,00,12			
(ख) विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (पी.एच. 8200) **(b) TRANSFER TO SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND (PH 8200)**				
मूल Original	1600,00,00*	1600,00,00*	1600,00,00*	—
कुल पूंजी (क + ख) **TOTAL CAPITAL (a + b)**				
मूल Original	18376,60,78	19176,60,90	19459,71,59	283,10,69
पूरक Supplementary	800,00,12			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year**				373,81,55

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

*नोट (ऊपर दर्शाया गया 1600 करोड़ रुपए का बजट आबंटन तथा वास्तविक व्यय कुल पूंजी (क+ख) में शामिल किया गया है जो विशेष रेल संरक्षा निधि का भाग है जो कि योजना शीर्ष 8200 के नाम से ही स्वतः स्पष्ट है।)

*Note (The Budget Allotment and Actual Expenditure of Rs. 1600 crores included in Total Capital (a+b) shown above is assigned to Special Railway Safety Fund, which is self explanatory from the nomenclature of its Plan Head-8200)

नोट और टिप्पणियां :–
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा की अपेक्षा अधिक फलीभूत होने के कारण 163.46 लाख रुपये का अधिक विनियोग हुआ। निम्नलिखित योजना शीर्षों में डिक्रियों का बिना स्वीकृत प्रावधानों के भुगतान फलीभूत किया गया, जिनकी पूर्व में अपेक्षा नहीं की जा सकी।*

Under the Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.163.46 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated. Under the following plan heads (Minor heads),Charged expenditure was incurred without any sanctioned provision due to materialisation of decretal payments not anticipated earlier:-

(क) विद्युतीकरण परियोजना (3500)
(a) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)

मू.	*O*	--	*16,66*	*15,04*	*–1,62*
अव.	*R*	*16,66*			

(ख) निर्माण उंचत (7200)
(b) MANUFACTURE SUSPENSE (7200)

मू.	*O*	—	*3,51*	*3,54*	*3*
अव.	*R*	*3,51*			

(ग) विविध अग्रिम (7300)
(c) MISCELLANEOUS ADVANCE (7300)

मू.	*O*	—	*25*	*25*	*–*
अव.	*R*	*25*			

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के तहत बचत/वृद्धि हुई :–
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (Minor heads):-

(क) नई लाइनें (निर्माण) (1100)
(a) NEW LINES (CONSTRUCTION) (1100)

मू.	O	987,79,00	1495,64,70	1494,00,14	-1,64,56
पू.	S	543,25,01			
अव.	R	- 35,39,31			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 153104.01 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3703.87 लाख रु. (2.42 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः उत्तर–पश्चिम रेलवे पर राज्य सरकार के चलते अजमेर–पुष्कर की भूमि का अधिग्रहण न होना और राज्य सरकार द्वारा दौसा–गंगापुर सिटी नई लाईन को सरकार भूमि के मुआवजे संबंधी, अनुमान न दिए जाने, अंगामाली–सबरीमाला–दक्षिण रेलवे पर आरक्षित वन क्षेत्र को बचाने के लिए नई लाईन को अझुथा तक प्रतिबंधित करना, दक्षिण रेल पर, सामग्री, श्रम, इत्यादि के उपलब्ध न होने के कारण कार्यो की धीमी प्रगति दक्षिण–मध्य रेलवे पर करुर सेलम कार्य, पेद्दापल्ली–करीम नगर, कोटापल्ली–नरसापुर और काकीनाड़ा–कोटीगल्ली के कार्य पश्चिम रेलवे पर गांधीनगर–कलोल (20 कि.मी.), गोधरा–इंदौर बरास्ता दाहोद, सरदारपुर और देवास तथा मकसी के बीच(316)के कार्य शामिल है, और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायितांए पूरी करने के भी कारण हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3703.87 lakhs (2.42 percent) against the sanctioned provision of Rs. 153104.01 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non acquisition of land of Ajmer-Puskar on account of State Govt. and Dosa-Gangapur city new line estimete for compensation for Govt. Land not given by State Govt. over N.W.Railway, Angamali-Sabrimala-New line restricted upto Azhutha to avoid reserve forest area over Southern Railway, slow progress of works due to non availability of materials, labour etc.,which includes, Karur Salem works over S. Railway, Peddapalli-Karimnagar, Kotipalli-Narsapur and Kakinada-Kotigalli works etc. over S.C. Railway, Gandhinagar-Kalol (20 kms), Godhra-Indore via Dahod, Sardarpur and between Devas and Maksi (316kms) etc. over Western Railway and also due to discharge of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(ख) उखाड़ी गयी लाइनों की पुनः स्थापना (1300)
(b) RESTORATION OF DISMANTLED LINES (1300)

मू.	O	15,02,00	37,22,73	44,78,66	7,55,93
पू.	S	15,00,00			
अव.	R	7,20,73			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 3002.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक)की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1476.66लाख रु(49.19 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः फतुहा–इस्लामपुर बड़ी लाईन की बहाली के लक्ष्य को पाने के लिए अधिक व्यय किए जाने तथा पूर्व मध्य रेल पर प्रत्याशा से अधिक भूमि का भुगतान किए जाने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 1476.66 lakhs (49.19 percent) against the sanctioned provision of Rs. 3002.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to incurrence of more expenditure to achieve the target for resotration of Fatuha-Islampur BG Line and also due to payment of land made over E.C.Railway ,than anticipated.

(ग) आमान परिवर्तन (1400)
(c) GAUGE CONVERSION (1400)

मूल	O	700,39,00	1165,34,49	1193,91,26	28,56,77
पू.	S	165,00,02			
अव.	R	299,95,47			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अर्न्तगत 86539.02 लाख रूपए (मूल जमा पूरक)की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 32852.24 लाख रुपए (37.96 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मूख्यतः सामग्रियों, श्रम आदि के बेहतर उपलब्धता के कारण कुछ आमान परिवर्तन कार्यो मे तीव्र प्रगति के कारण हुई, जिनमें पू.सी. रेलवे पर लमडिंग–सिलचर, कटिहार–जोगबनी, न्यूजलपाईगुड़ी–न्यूजलपाईगांव इत्यादि के कार्य, दक्षिण रेलवे पर कोल्लम–तिरुनेलवेली–तिरुचेंदूर तथा तेनकाशी–विरुद्ध नगर, थंजावुर–विषुपुरम, मदुरै–रामेश्वरम इत्यादि कार्य, द.म.रेलवे पर गुंटूर–गुंतकल–गुती–कल्लूर, कटपाडी–पकाला–तिरुपति, सिकंदराबाद–मुदखेड़–जरीकंपट–बोधान इत्यादि कार्य पश्चिम रेलवे पर सुरेन्द्रनगर–भावनगर, ढोला–ढोसा, महुआ का पीपाव तक विस्तार सहित आमान परिवर्तन(385कीमी.) राजकोट वेरावल नीमच रतलाम इत्यादि कार्य, दक्षिण पश्चिम रेलवे पर शोलापुर(होटगी)–गदग, बंगलोर और शिमोगा टाउन तालगुप्पा इत्यादि के कार्य शामिल हैं तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायिताएं पूरी करने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 32852.24 lakhs (37.96 percent) against the sanctioned provision of Rs. 86539.02 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of some gauge conversion works due to better availability for materials, labour etc, which includes; Lumding-Dibrugrah, Lumding-Silchar, Katihar- Jogbani,New Jalpaiguri-New Bongaigaon etc. works over N.F. Railway. Quilon-Tirunelveli-Tiruchendur and Tenkasi-Virdhunagar-Thanjavur-Villupuram, Madurai-Rameswaram etc. works over Southern Railway, Guntur-Guntakal-Gooty-Kallur, Katpadi-Pakala-Tirupatti, Secunderabad-Mudkhed-Jarikampet-Bodhan etc. works over S.C. Railway Surindernagar-Bhavnagar, Dhola, Dhausa, Mahuva gauge conversion with extension to Pipavav (385 kms), Rajkot-Veraval, Nimuch-Ratlam etc.works over Western Railway, Solapur (Hotgi)-Gadag, Banglore-Hubli and Shimoga Town Talaguppa etc. works over S.W. Railway and also due to discharge of more contractual liabilities during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) दोहरीकरण (1500)				
(d) **DOUBLING (1500)**				
मू.	O 442,05,00	551,36,52	535,04,32	-16,32,20
पू.	S 32,00,04			
अव.	R 77,31,48			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 47405.04 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6099.28 लाख रुपये (12.87 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कुछ कार्यो में तीव्र प्रगति के कारण हुई, जिनमें पूर्व तटीय रेलवे पर नेरगुंडी–कटक–रघुनाथपुर, रहामा–पारादीप, टीटलागढ़–लांजीगढ़ इत्यादि कार्य, पूसी. रेलवे पर हरिश्चन्द्रपुर–कुमारगंज और कुमारगंज इकलारवी कार्य, दक्षिण–मध्य रेलवे पर विजयवाड़ा–कृष्णा केनल, गडूर–रेणीगुंटा का कार्य पूर्व रेलवे पर चन्दनपुर–गुरुप, बोलपुर–अहमदपुर और अहमदपुर सैथिंया का कार्य शामिल है तथा अधिक नामे प्राप्त होने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायिताएं पूरी करने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 6099.28 lakhs (12.87 percent) against the sanctioned provision of Rs. 47405.04 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of some works, which includes; Nergundi-Cuttack-Raghunathpur, Rahama-Paradeep, Titlagarh- Lanjigarh etc. works over East Coast Railway, Harischandrapur-Kumarganj and Kumarganj-Eklakhi etc. works over N.F. Railway, Vijayawada-Krishna canal, Gudur-Renigunta etc. works over S.C. Railway, Chandanpur-Gurup, Bolpur-Ahmedpur and Ahmedpur-Sainthia works over Eastern Railway and also due to receipt of more debits and discharge of more contractual liabilities during the year, than anticipated.

(ङ) यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य कार्य (1600)
(e) **TRAFFIC FACILITIES - YARD REMODELLING AND OTHERS (1600)**

मू.	O	141,04,00	128,05,02	106,53,48	-21,51,54
पू.	S	9,75,04			
अव.	R	-22,74,02			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 15079.04 लाख रुपये (मूल जमा पूरक)की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4425.56 लाख रु. (29.35 प्रतिशत) की बचत हुई जो मुख्यतः सामग्री, श्रम इत्यादि के उपलब्ध न होने के कारण कुछ कार्यो की धीमी प्रगति के कारण हुई जिनमें पूर्व रेलवे पर दम–दम सियालदह और वर्धमान–यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन (फेस–I)(चरण–II) आदि दक्षिण रेलवे पर मरुधालम–वालजाह रोड, मंगलोर–अतिरिक्त टर्मिनल सुविधाओं की व्यवस्था और कोरुक्कूपेट–केन्द्रितकृत माल सुविधाएं, पश्चिम रेलवे पर चर्चगेट–विरार–केन्द्रिकृत यातायात नियंत्रण और गाड़ी पूछताछ प्रणाली, वडोदरा–अप एवं डाउन दिशा की लूप के 4 स्टेशन तथा ओखा टर्मिनल सुविधाओं संबंधी कार्य शामिल है और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं निविदाओं, ओखण्ड(ड्राइंग) और अनुमान को अंतिम रुप दिए जाने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 4425.56 lakhs (29.35 percent) against the sanctioned provision of Rs. 15079.04 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works due to non availability of materials, labours etc; which includes-Dum Dum-Sealdah and Barddhaman-Remodelling of yard (Phase-I) (Stage-II) etc; over Eastern Railway, Marudhalam-Walajah Road, Mangalore-provision of additional terminal facilities and Korukkupet- centralised goods facilities over Southern Railway, Churchgate-Virar-centralised traffic control and train describers system, Vadodra-Up & Dn directional loops 4 stations and terminal facilities etc. over Western Railway and also due to less finalisation of contractual obligations, tenders, drawings and estimates during the year, than anticipated.

(च) संगणकीकरण (1700)
(f) **COMPUTERISATION (1700)**

मू.	O	86,00,00	40,27,79	28,86,60	-11,41,19
अव.	R	-45,72,21			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंर्तगत 8600.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 5713.40 लाख रुपए (64.44प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई, जो मुख्यतः टी एम एस कार्यस्थल की विलंब से शुरुआत, वी एस ए टी संचार प्रणाली में देरी तथा उत्तर रेल पर डाटा एवं उपस्कर की खरीद संबंधी निर्विदा को मूर्त रुप न देने, और रेलपथ सामाग्री के लिए सामग्री प्रबंधन प्रणाली में धीमी प्रगति तथा डी जी एस एंड डी से प्रत्याशा के अनुसार हार्डवेयर संबंधी नामे प्राप्त न होने के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 5713.40 lakhs (66.44 percent) against the sanctioned provision of Rs. 8600.00 lakhs was mainly due to late start of site works of TMS, delay in VSAT communication system and non materialisation of tender for procurement of data cum equipment over Northern Railway and slow progress in material management system for Permanent Way materials and also due to non-receipt of debits from D.G.S & D for hardwares, than anticipated.

(छ) चल स्टाक (2100)
(g) ROLLING STOCK (2100)

मू.	O	304,96,00	272,68,31	283,44,41	10,76,10
पू.	S	11,39,55			
अव.	R	-43,67,24			

इस योजना शीर्ष के अंतर्गत 31635.55 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3291.14 लाख रुपए (10.40 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः चल स्टॉक की निर्माण/अधिग्रहण के अंतर्गत कम गतिविधियों के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3291.14 lakhs (10.40 percent) against the sanctioned provision of Rs. 31635.55 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to decrease in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(ज) पुल संबंधी कार्य (3200)
(h) BRIDGE WORKS (3200)

मू.	O	2,00,00	1,17,63	1,65,94	48,31
अव.	R	-82,37			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 200.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 34.06 लाख रुपए (17.03प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः कुछ कार्यो दक्षिण मध्य रेलवे पर निडावेलू सामल कोट III पुल और दोना–कोंडा–गुंतकल कार्य और कुछ एकमुश्त कार्यो के तहत प्रत्याशा से कम खर्च किए जाने के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 34.06 lakhs (17.03 percent) against the sanctioned provision of Rs. 200.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, which includes; Nidavolu-Samalkot III bridges and Donakonda-Guntakal works over South Central Railway and less expenditure incurred under some lumpsum works, than anticipated.

(झ) सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य (3300)
(i) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)

मू.	O	3,00,00	8,63,12	9,18,53	55,41
अव.	R	5,63,12			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 300.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 618.53 लाख रुपए (206.17 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि बचत मुख्यतः उत्तर मध्य रेलवे पर सिगनलिंग प्रणाली के आधुनिकीकरण के कार्य में तेजी आने तथा उत्तर पश्चिम रेलवे पर 11 स्टेशनों पर डाटा लागत पर अधिक खर्च और 11 स्टेशनों पर कॉलिग आन सिगनल पर सी एल एस मार्ग निरीक्षको के लिए प्रत्याशा से उच्च इनटेनसिटी लेड इकाइयों के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 618.53 lakhs (206.17 percent) against the sanctioned provision of Rs. 300.00 lakhs was mainly due to accelerate the work of modernisation of Signalling system over N.C. Railway and more expenditure on data lagger at 11 stations and high intensity LED Units for CLS routs inspectors shunt calling on signal at 11 stations over N.W.Railway, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ञ) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)				
(j) **ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)**				
मू. O	122,98,00	147,97,29	149,11,93	1,14,64
अव. R	24,99,29			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 12298.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2613.93 लाख रुपए (21.25 प्रतिशत) की वृद्धि हुई जो मुख्यतः कोर/इलाहाबाद पर विभिन्न निर्माण कार्यो के तहत प्रत्याशा से अधिक खर्च किए जाने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 2613.93 lakhs (21.25 percent) against the sanctioned provision of Rs. 12298.00 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under various works over C.O.R.E./Allahabad, then anticipated.

(ट) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)

(k) **OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)**

मू. O	75,00,00	40,72,00	40,11,58	-60,42
पू. S	9,29			
अव. R	-34,37,29			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 7509.29 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3497.71 लाख रुपए (46.58 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः पश्चिम रेलवें पर मुंबई उपनगर में चर्चगेट–विरार का डी सी से ए सी में बदलाव से संबंधित कार्यो की धीमी प्रगति, पूर्व मध्य रेलवे पर 33/11 के वी ए हाजीपुर सब स्टेशन का पूरा न होना और कुछ प्रस्तावों का/निविदाओं को अंतिम रुप न देने के कारण, कम संविदात्मक दायितओं और प्रत्याशा से कम भंडार नामे के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3497.71 lakhs (46.58 percent) against the sanctioned provision of Rs. 7509.29 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works in respect of Churchgate-Virar conversion of DC to AC in Mumbai suburban over Western Railway, non completion of 33/11 KVA Hajipur sub-station over E.C.Railway and also due to non/less finalisation of some proposals/tenders, less Contractual Liabilities and less stores debits, than anticipated.

(ठ) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)

(l) **MACHINERY AND PLANT (4100)**

मू. O	30,00,00	19,30,18	18,33,12	-97,06
अव. R	-10,69,82			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 3000.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1166.88 लाख रुपए (38.90 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः पूर्व मध्य रेलवे पर गोलियाथ क्रेन की आपूर्ति न होना, सडिका काफमो से 2 अदद सी एन सी लेसर कटिंग मशीन की आपूर्ति में विलंब, मध्य रेलवे पर काफमो द्वारा वाहनो के लिए माउंटिड री–रेलिंग उपस्कर के आर्डरो का निष्पादन न किया जाना तथा वर्ष के दौरान डी जी एस एंड एम एंड पी मदों को प्रत्याशा से कम अंतिम रुप दिए जाने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1166.88 lakhs (38.90 percent) against the sanctioned provision of Rs. 3000.00 lakhs was mainly due to non supply of golith crane over E.C.Railway, delay in supply of 2 nos of CNC laser cutting machine from COFMOW over ICF, non execution of orders by COFMOW for vehicles mounted re-railing equipment over Central Railway and also due to less materialisation of M&P items from D.G.S&D during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ड) कारखाने – उत्पादन इकाइयों सहित (4200)				
(m) WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)				
मू. O	170,33,00	160,26,78	145,67,11	- 14,59,67
पू. S	15,00,00			
अव. R	-25,06,22			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 18533.00 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3965.89 लाख रुपए (21.40 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः द.पू. रेलवे पर बोकारो में बिजली इंजन शेड की निविदा को अंतिम रुप न दिए जाने, द.पू.म. रेलवे पर रायपुर में डीजल लोको शेड के विस्तार की धीमी प्रगति सडिका में पैंट बूथ, ट्रवर्सर जैसी मशीनों काफमों से सामग्री मदों की प्राप्ति न होने तथा काफमों से एम एंड पी मदों के नामे प्राप्त न होना और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों तथा भंडार नामें को मूर्त रुप देने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3965.89 lakhs (21.40 percent) against the sanctioned provision of Rs. 18533.00 lakhs(Original plus Supplementary) was mainly due to non finalization of tender of electric loco shed at Bokaro over S.E. Railway, slow progress under expansion of diesel loco shed at Raipur over SEC Railway, non receipt of machines viz.paint booth, traversers and material handling items from COFMOW over ICF and also due to non receipt of debits for M& P items from COFMOW and materialisation of less contractual payments and stores debits during the year, than anticipated.

(ढ) कर्मचारी क्वार्टर (5100)				
(n) STAFF QUARTERS (5100)				
मू. O	39,92,00	26,82,66	23,33,65	-3,49,01
पू. S	1			
अव. R	-13,09,35			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 3992.01 लाख रुपए की (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1658.36 लाख रुपए (41.54 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः कार्यो की धीमी प्रगति के कारण हुई, जिनमें पूर्व रेलवे पर न्यू अलीपुर मे टाईप 5 क्वार्टर, पूर्व तट रेलवे पर भुवनेश्वर और संबलपुर–टाईप II एवं III क्वार्टर बोर्राघल्लू–24 इकाइयां टाइप–I पश्चिम रेलवे पर बलसाड टाइप III–17 इकाइयां मुंबई सैंट्रल–ट्रजिट क्वार्टर, टाइप –V–8 इकाइयां और 20 इकाइयां, साबरमती 5 इकाइयां टाइप II एवं 6 इकाईया टाइप–II क्वार्टर एवं 4 इकाइयां टाइप–3 इकाइयां टाइप IV क्वार्टर और कुछ प्रस्तावो/निविदाओं को अंतिम रुप देने में विलंब तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1658.36 lakhs (41.54 percent) against the sanctioned provision of Rs. 3992.01 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, which includes; New Alipore type V quarters over Eastern Railway, Bhubneshwar and sambalpur-Type II & III quarters , Borraghalu-24 units type I quarters over East Coast Railway, Valsad-type III-17 units and type IV 3 units Mumbai Central-transit quarters tyepe V- 8 units and 20 units, Sabarmati- 5 units type II and 6 units type II quartres and 4 units type III and 3 units type IV quarters over Western Railway and also due to delay in finalisation of some proposals/tenders and less contractual payments,than anticipated.

(ण) कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाएं (5200)				
(o) AMENITIES FOR STAFF (5200)				
मू. O	20,00,00	12,83,61	10,72,39	-2,11,22
पू. S	16			
अव. R	- 7,16,55			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 2000.16 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 927.77 लाख रुपये (46.38 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः सुविधाओं कार्यो की धीमी प्रगति के कारण हुई जिनमें पूर्व रेलवे पर सियालदह, हावड़ा और आसनसोल मंडलो में निष्पादित कार्य, पश्चिम रेलवे पर उज्जैन–भोपाल, दाहोद नाडियाड–टाइप–I के अवमानक क्वार्टरों

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

का सुधार–90 इकाइयां, पिलोल एवं नंदेसारी–गैंग छाल का सुधार,27 इकाइयों के कार्य शामिल है। तथा एकमूश्त कार्यो की धीमी प्रगति, भंडार की कम खरीद और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण भी हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 927.77 lakhs (46.38 percent) against the sanctioned provision of Rs. 2000.16 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some amenity works, for staff. which includes the works executed at Sealdah, Howrah and Asansol divisions over Eastern Railway, Ujjain-Bhopal, Dahod and Nadiad-improvement of sub standard type I quarters 90 units, Pilol and Nandesary-improvement to gang chawl 27 units over Western Railway and also due to slow progress under some lumpsum works, less procurement of stores and less contractual payments, than anticipated.

(त) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुख–सुविधाएं (5300)
(p) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300).

मू.	O	--	--	5,76	5,76

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत यात्री सुविधाओं के संबंध में बिना किसी व्यवस्था के 5.76 लाख रु का व्यय किया गया, जिनकी पहले प्रत्याशा नही की गई थी.
Under this plan head (minor head) the expenditure of Rs 5.76 lakh incurred without sanctioned provision, in respect of passenger amenities which could not be anticipated earlier.

(थ) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश – सार्वजनिक उपक्रम (6200)
(q) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDERTAKINGS-PUBLIC UNDERTAKINGS(6200)

मू.	O	732,00,00	500,00,00	499,95,00	-5,00
अव.	R	-232,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 73200.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 23205.00 लाख रुपए (31.70 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई, जो मुख्यतः सरकारी वाणिज्य उपक्रमों में प्रत्याशा से कम निवेश किए जाने के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 23205.00 lakhs (31.70 percent) against the sanctioned provision of Rs. 73200.00 lakhs was mainly due to less investment has been made under Government Commercial undertakings, than anticipated.

(द) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)
(r) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	O	13,96,00	26,47,96	21,01,50	-5,46,46
पू.	S	8,51,00			
अव.	R	4,00,96			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अतंर्गत 2247.00 लाख रु.(मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 145.50 लाख रु. (6.47 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मूख्यतः उ.प. रेलवे पर कोर्ट केस के कारण मुख्लाय के लिए भूमि को अंतिम रुप न दिए जाने और कुछ प्रस्तावों को भी अंतिम रुप न दिए जाने वर्ष के दौरान कम प्रत्याशा से कम सामाग्री नामे प्राप्त होने और कम संविदागत पूरी करने के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 145.50 lakhs (6.47 percent) against the sanctioned provision of Rs. 2247.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non finalisation of land for Head Quarter office due to court case over N.W. Railway and also due to non finalisation of some tenders/ proposals, less receipt of material debits and less discharge of contractual liabilities during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ध) भंडार उचंत (7100)				
(s) **STORES SUSPENSE (7100)**				
मू. O	5755,54,01	5875,10,40	6387,36,12	512,25,72
अव. R	119,56,39			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 575554.01 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 63182.11 लाख रु. (10.98 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक एच एस डी तेल की कीमतों में वृद्धि, कारखाने में विनिर्मित मदों की अधिक समान्य उद्देश्य के लिए भंडारो का अधिक प्रयास वर्ष के दौरान लौटाए गए अप्रत्याशित अधिक भंडारो के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 63182.11 lakhs (10.98 percent) against the sanctioned provision of Rs. 575554.01 lakhs was mainly due to incease in HSD oil prices, more receipt from Workshop Manufactured items, more procurement of stores for General purposes and more unexpected returned stores during the year, than anticipated.

(ण) विनिर्माण उचंत (7200)
(v) **MANUFACTURE SUSPENSE (7200)**

मू. O	6339,50,11	5963,22,43	6178,62,23	215,39,80
अव. R	-376,27,68			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 633950.11 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 16087.88 लाख रु. (2.54 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः कारखानो में किए गए कार्यो के क्रेडिटो की कम वसूली, स्टॉक से भंडारो की कम निकासी, कम विविध प्रयास, कम सीधी खरीद, शॉप के श्रमिकों के भुगतान के संबंध में कम खर्च तथा सडिका में उत्पादन कार्यक्रम में प्रत्याशा से अधिक बदलाव के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 16087.88 lakhs (2.54 percent) against the sanctioned provision of Rs. 633950.11 lakhs was mainly due to less realisation of credits of works carried out in workshops, less drawal of stores from stock, less miscellaneous charges, less direct purchases, less expenditure in respect of payment of shop labour and also due to change in production programme over ICF, than anticipated.

(प) विविध अग्रिम (7300)
(u) **MISCELLANEOUS ADVANCE (7300)**

मू. O	351,62,66	375,07,60	335,83,99	- 39,23,61
अव. R	23,44,94			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 35162.66 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1578.67 लाख रु. (4.49 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः फेब्रिकेशन के लिए कम सामग्री जारी करने, और इलेक्ट्रिक्स ए सी/डी सी इ एम यू सवारी डिब्बों की आपूर्ति के लिए मैसर्स भेल को किए गए अग्रिम भुगतान को जुटाने में प्रत्याशा से कम वसूली के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1578.67 lakhs (4.49 percent) against the sanctioned provision of Rs. 35162.66 lakhs was mainly due to issue of less material for fabrication and less recovery of mobilisation advance paid to M/s BHEL for supply of electrics AC/DC EMU coaches, than anticipated.

(फ) महानगर परिवहन परियोजना (8100)
(v) **METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100)**

मू. O	443,50,00	354,58,13	352,13,87	-2,44,26
अव. R	-88,91,87			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 44350.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 9136.13 लाख रु. (20.60 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई, जो मुख्यतः म.प.प./मुंबई पर बेलापुर–पनवेल(डी एल) परियोजना और मुंबई शहरी परिवहन परियोजना के अन्तर्गत कम खर्च किए जाने तथा बारासात–हसनाबाद पुरी नही किया जा सका और साथ ही साथ उक्त स्विचिंग स्टेशन के रेलपथ संपर्क का इंजीनियरिंग का कार्य भी नही किया गया था तथा पूर्व रेलवे पर प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताएं पूरी करने के कारण भी हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 9136.13 lakhs (20.60 percent) against the sanctioned provision of Rs. 44350.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Belapur-panvel(DL) project and Mumbai Urban Transport Project over MTP/Mumbai and work of Barasat-Hasnabad could not be completed as well as the engineering works i.e. track linking of the above switching station was not done and also due to discharge of less contractual liabilities over Eastern Railway,than anticipated.

(ब) विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (8200)

(w) <u>TRANSFER TO SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND (8200)</u>

मू.	O	1600,00,00	1600,00,00	1600,00,00	--

कोई कमी–बेशी नहीं

No variation

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

भाग II 'अन्य व्यय' – रेल निधियां
PART II OTHER EXPENDITURE ˘ RAILWAY FUNDS

8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)
DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)

8117 – विकास निधि (रेलवे)
DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)

8118 – पूंजी निधि (रेलवे)
CAPITAL FUND (RAILWAYS)

प्रभृत CHARGED:—

मूल Original		60,00	99,26	1,69,44	70,18
पूरक Supplementary		39,26			
स्वीकृत VOTED:					
मूल Original		3233,80,00	3380,56,43	3072,05,35	- 308,51,08
पूरक Supplementary		146,76,43			

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि 3,12,25
Amount Surrendered during the year

नोट और टिप्पणियां :–
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत डिगरी के मामले प्रत्याशा की अपेक्षा अधिक फलीभूत होने के कारण 70.18 लाख रु का अधिक विनियोग हुआ।*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 70.18 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

(i) *निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष), के अंतर्गत, समग्र/विनियोग का 10 प्रतिशत से अधिक पूरक डिग्री भुगतानों के फलीभूत न होने के कारण अप्रयुक्त रही।*
Under the following Plan heads (Minor heads) the entire/more than 10% of supplementary appropriation remained unutilised due to non/less materialisation of decretal payments, than anticipated.

(क) यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढाचे परिवर्तन और अन्य(1600)
(a) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHER (1600)

मू. O	*6,00*	*88*	*87*	*-1*
पू. S	*74*			
अव. R	*-5,86*			

(ख) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)
(b) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू. O	*1,00*	*2,20*	*2,20*	*--*
पू. S	*2,20*			
अव. R	*-1,00*			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित योजना शीर्ष के अंतर्गत (लघु शीर्ष) प्रत्याशा के अनुसार अदालती डिगरियों का भुगतान न होने के कारण सम्पूर्ण स्वीकृत प्रावधान अप्रयुक्त रहा.
Under the following plan heads (Minor heads) the entire sanctioned provision remained unutilized due to non materialisation of decretal payments, than anticipated.

(क) आमान परिवर्तन (1400)
(a) GAUGE CONVERSION (1400)

मू. O	*1,00*	–	–	–
अव. R	*-1,00*			

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत बचत/वृद्धि हुई।
Under the Voted portion of the Grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) आमान परिवर्तन (1400)
(a) GAUGE CONVERSION (1400)

मू. O	55,99,00	30,66,00	23,15,51	- 7,50,49
अव. R	- 25,33,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 5590.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3283.49 लाख रुपये (58.64प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो प्रत्याशा की अपेक्षा सामग्री और श्रम, आदि जिसमें तिरुचिरापल्ली नागारे–कराइका, किलोन तिरूणतेल्ली की–तिरुचंदूर और तेनकासी–विरधुनगर,मद्रास बीच–तिरुचिरापल्ली आदि शामिल है, की अनुपलब्धता के कारण धीमी प्रगति के पिपावाव तक विस्तार सहित दौसा महुआ राजकोट–वीरावल और सरिन्द्रनगर–भावनगर–धौला, पश्चिम रेलवे पर कार्य और संविदात्मक दायिता के कम भुगतान के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3283.49 lakhs (58.64 percent) against the sanctioned provision of Rs.5599.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non availability of materials & labour etc; which includes; Tiruchirappalli-Nagare-karaika, Quilon Tirunelvieli-Tiruchendur and Tenkasi-Virdhunagar, Madras beach-Tiruchirappalli etc. Works ovre Southern Railway, Rajkot -Veraval & Surinder Nagar-Bhavnagar-Dhola,Dausa-Mahua with extension to Pipavav etc. works over Western Railway and also due to less discharge of contractual liabilities,than anticipated.

(ख) दोहरीकरण (1500)
(b) DOUBLING (1500)

मू. O	4,00,00	–	- 3,77	-3,77
अव. R	-4,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 400.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधानो की तुलना में 403.77 लाख रु की शुद्ध बचत मुख्यतः दक्षिण रेलवे में कालीकट–मंगलोर परियोजना का निष्पादन न होने तथा पश्चिम मध्य रेल में सामग्री के हस्तांतरण के लिए जमा (क्रेडिट) की प्राप्ति के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 403.77 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 400.00 lakhs was mainly due to not execution of Calicut-Mangalore project over Southern Railway and receipt of credits for transfer of material over W.C. Railway.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य (1600)				
(c) **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600)**				
मू. O	92,71,44	98,69,24	90,39,18	- 8,30,06
पू. S	11,34,56			
अव. R	-5,36,76			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 1366.82 लाख रु. (13.13 प्रतिशत) की स्वीकृत प्रावधानो की तुलना में 10406.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यो की धीमी प्रगति के कारण हुई जिनमें भुवनेश्वर यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, तालचेर–पूर्वतट रेलवे में स्टेशन यार्ड का आशोधन आदि, अलीगढ जं–उ.प. रेल में सीडी साइडिंग जयपुर मण्डल–बेरियरों को उठाना(25अदद),यार्ड में अतिक्रमण को हटाना, जयपुर–उ.प. रेलवे में ट्रैप प्वाइंटस कार्यो के बदले रेवाडी डेड एंड जोलारपेट–तिरुवंनतपुरम–प्लेटफार्म का विस्तार और यार्ड का आशोधन, इरुगुर–सैटेलाइट गुड्स टर्मिनल सुविधाएं, कोरुक्कूपेट–दक्षिण रेलवे में गुडस यार्ड अतिरिक्त सुविधाएं चरण– II आदि , मुंबई सैंट्रल–24/25 सवारी डिब्बों की गाड़ियों के चालन हेतू प्लेटफार्म का विस्तार, बाजावा–अवमानक लूप लाइनों का 6868 मी. तक विस्तार वडोदरा–पश्चिम रेलवे में मौजूदा यार्ड कार्यों में वृद्धि और बदलाव आदि तथा कुछ निर्माण कार्यों की निविदाओं को अंतिम रुप न दिए जाने और प्रत्याशा से कम संविदागत भूगतानों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1366.82 lakhs (13.13 percent) against the sanctioned provision of Rs. 10406.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, which includes; Bhubneshwar yard remodelling, Talcher-modification of station yard etc. over E.Coast Railway, Aligarh Jn.-CD siding over N.C.Railway,Jaipur division-lifting of barriers (25 nos), removal of infringement in yard, Jaipur-Rewari dead end in place of trap points works etc. over N.W. Railway, Jolarpettai-Trivandrum-extension of platform and modification of yard, Irugur-satellite Goods terminal facilities, Korukkupet-Goods yard additional facilities phase II etc. over Southern Railway, Mumbai Central-extension of platform for running of 24/25 coaches trains, Bajwa-extention of substandard looplines to 6868 M.Vadodra-additions and alterations in existing yard works etc. over Western Railway and also due to non finalisation of tenders of some works and less contractual payments, than anticipated.

(घ) कंप्यूटरीकरण (1700)

(d) **COMPUTERISATION (1700)**

मू. O	55,00,00	54,00,16	37,28,65	-16,71,51
पू. S	2,70,28			
अव. R	- 3,70,12			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 5770.28 लाख रु. की स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 2041.63 लाख रु. (35.38 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः पी आर एस कार्यों की निविदाओं को अंतिम रुप न दिए जाने/ विलंब से अंतिम रुप दिए जाने तथा वर्ष के दौरान विभिन्न कंप्यूटरीकरण कार्यों के लिए नामे की प्राप्ति न होने/प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 2041.63 lakhs (35.38 percent) against the sanctioned provision of Rs. 5770.28 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non/late finalisation of tenders of PRS works as well as non/less receipt of debits for various computerisation works during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ङ) रेलवे अनुसंधान (1800)				
(e) RAILWAY RESEARCH (1800)				
मू. O	9,00,00	3,26,81	3,11,24	- 15,57
पू. S	1			
अव. R	- 5,73,20			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 900.01 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 588.77 लाख रुपए (65.42 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः ए.सी. किस्म की खिड़की संबंधी कार्य के अंतर्गत डी जी एस एंड डी से नामे प्राप्ति न होने और वर्ष के दौरान अ.अ.मा.सं. द्वारा कुछ निर्माण कार्यो के पूरा न होने के कारण प्रत्याशा से कम खर्च की वजह से हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 588.77 lakhs (65.42 percent) against the sanctioned provision of Rs. 900.01 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non receipt of debits from DGS & D under the work of window type of AC and incurrence of less expenditure due to non completion of some works by RDSO during the year , than anticipated.

(च) चल स्टाक (2100)

(f) ROLLING STOCK (2100)

मू.	O	501,42,56	690,24,04	541,03,90	- 149,20,14
पू.	S	39,18,19			
अव.	R	149,63,29			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 54060.75 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 43.18 लाख रु. (0.08 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 43.15 lakhs (0.08 percent) against the sanctioned provision of Rs. 54060.75 lakhs (Original plus Supplementary) occurred, which is minor.

(छ) रेलपथ नवीकरण (3100)

(g) TRACK RENEWALS (3100)

मू.	O	1561,85,00	1540,93,53	1540,27,48	- 66,05
पू.	S	60,48,22			
अव.	R	- 81,39,69			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 162233.22 लाख रुपए की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 8205.74 लाख रु. (5.06 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः नामे की प्राप्ति न होने और मध्य रेलवे में पी एस सी स्लीपरों का अन्य रेलों मे हस्तांतरण के कारण निम्नलिखित कार्यो के अंतर्गत सामग्रियों के नामे(डेबिट) प्राप्त न होने की वजह से हुई, गुडूर–विजयवाडा–विशाखापत्तनम–49.06 कि.मी. सी टी आर एवं 34.68 कि.मी. टी आरआर,विजयवाडा–सीटी आर 1.34 किमी टीआर आर–5.08 किमी टी एस आर (पी) 6.73 किमी टी टी आर 125 डायमंड क्रांसिंग, वाडी–सिकंदराबाद–सी टी आर (पी) 2.15 किमी और टीएसआरपी 27.5 कि.मी., एम आर एम वी एम एल 33.46 किमी, और वी एम एल गुंटकल– सी टी आर 14.15 किमी और टीएस आर 44.26 किमी और दक्षिण मध्य रेल में फैले एकमुश्त कार्यो पश्चिम रेलवे में कार्य की धीमी प्रगति, सी सी पी टी एन के (छो.ला.) खण्ड टी एस आर 23.20 किमी,जी डी ए–रतलाम टर्न आउट नवीकरण 120 अदद, सी ए एन–एनएमएच टर्नआउट नवीकरण 72 अदद,रतलाम–जीडीए–टीटीआर 47 अदद रतलाम नाडियाड–के एन ए एम खण्ड सी टी आर 10.90 टी एस आर 10.80 किमी आनंद–जीडीए 27.14 किमी और नाडियाड–उज्जैन–25.95 किमी आदि और कुल रेल बिलों की कम निकासी। निकासी न होने के कारण तथा क्षेत्रीय रेलों में वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम नामे की प्राप्ति होने के कारण हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 8205.74 lakhs (5.06 percent) against the sanctioned provision of Rs. 162233.22 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non receipt of debits and transfer of PSC sleepers to other Railways over the Central Railway, due to non receipt of debits materials under the works, Gudur-Vijayawada-VSKP-49.06 kms. CTRs & 34.68 kms.TRR, Vijayawada-CTR 1.34 kms. TRR-5.08 kms. TSR(P) 6.73 kms. Vijayawada-TTR 125 diamond crossing, Wadi-Secunderabad-CTR(P) 2.15 kms.&TSR (P) 27.5 kms., MRM-VML 33.46 kms. VML-Guntakal-CTR 14.15 kms, & TRR 44.26 kms. and lumpsum work spread over South Central Railway, slow progress of works which includes; CCP-TNKA(NG) section TSR 23.20 kms; GDA-Ratlam turnout renewal 120 nos. CAN-NMH turnout renewal 72 nos; Ratlam-GDA-TTR 47 Nos, Ratlam-Nadiad-KNM section -CTR 10.90 TSR 10.80 kms. Anand-GDA 27.14 kms and Nadiad-Ujjain -25.95 kms, etc. over Western Railway and also due to less /non clearance of some rail bills and less receipt of debits during the year over Zonal Railway,than anticipated.

(ज) पुल संबंधी कार्य (3200)

(h) BRIDGE WORKS (3200)

मू.	O	90,48,00	86,39,18	74,14,58	- 12,24,60
पू.	S	3,27,92			
अव.	R	- 7,36,74			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 9375.92 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1961.34 लाख रुपए (20.92 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः सामग्रियों, श्रम आदि के उपलब्ध न होने के कारण कुछ कार्यों की प्रगति की वजह से हुई, जिनमें बोरागुहालू–काराकावलासा–पुल सं 303 एवं 313 की अतिरिक्त जन निकासी का बदलाव, रघुनाथपुर राहामाः विभिन्न पुलों का पुर्ननिर्माण एवं सुदृढ़ीकरण, झारसुगुडा–टिटलागढ़–गर्डरों का पी एस सी स्लैब में बदलाव, शोरुण्णूर कालीकट–पुल सं.943 का पुननिर्माण, तिरुवनंतपरम मण्डल–आकस्मिक नवीकरण,अरक्कोणम–जोलारपेट्टै–दक्षिण रेल में पुल सं.256,574,475 एवं 512 के गर्डरों का पी एस सी स्लैब में बदलाव, भरुच–सूरत पूल सं.502/452 के बाँटम बूम की पुनर्स्थापन रतलाम खण्डवा छोटे एप्रन गर्डर का बदलाव, गोधरा रतलाम–पीएससी स्लैबो का बदलाव, मुंबई सैंट्रल मण्डल–मौजूदा दरार ग्रस्त ऐंगलो का बदलाव पश्चिम रेल में एकमुश्त कार्य शामिल है तथा विभिन्न एक मुश्त कार्यों के अंतर्गत कम खर्च किए जाने और वर्ष के दौरान प्रत्याशित नामों की प्राप्ति न होने के कारण भी हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1961.34 lakhs (20.92 percent) against the sanctioned provision of Rs. 9375.92 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works due to non availability of materials, labour etc; which includes Borragahalu-karakavalsa-conversion of addl. waterway of Bridge no. 303 & 313, Raghunathpur, Rahama; rebuilding & strengthening of various bridges, Jharsuguda-Titlagarh-conversion of girders into PSC slabs, Khurda Road-Palasa conversion of girders into PSC slabs etc. over E.Coast Railway, Shoranur-Calicut-reconstruction of bridge no.943, Trivandrum division-casual renewals, Arakkonam-Jolarpettai-replacement of girders with PSC slabs of bridge no 256,574,475 & 512 etc. over Southern Railway, Bharuch-Surat-Rehabilitation of bottom boom of bridge no 502/452, Ratlam-Khandwa-Replacement of small apron girder, Godhra-Ratlam-Replacement of PSC slabs, Mumbai Central division-Replacement of existing cracked angles and lumpsum work spread over Western Railway and also due to incurrence of less expenditure under various lumpsum works and non receipt of debits during the year, than anticipated.

(झ) सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य (3300)

(i) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)

मू.	O	227,92,00	197,77,76	184,95,76	- 12,82,00
पू.	S	2,97,71			
अव.	R	- 33,11,95			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 23089.71 लाख रुपये की (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4593.95 लाख रुपये (19.90 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः दौंड–मनमाड दूरसंचार विभाग के सिरोपरी के कार्य संचालन के लिए 4 क्वाड केवल के कार्य के नामे प्राप्त न होने मध्य रेलवे में कुछ कार्यो जैसे मथुरा–झांसी एवं वसई रोड–दीवा–पनवेल–धुराकांउटर द्वारा ब्लाक प्रूविंग की धीमी प्रगति, चेन्नई–अम्बात्तुर–आडियो फ्रीक्वेंसी रेलपथ सर्किट, इन्नोर–गुडूर–आप्टिकल फाइबर केबल, मद्रास गुडूर एच अरक्कोणम–जोलारपट्टै–दूसरा दूरस्थ सिगनल, मदूरै–वांचीमनियाची– 6 क्वाड केबल, और चेन्नैमण्डल–दक्षिण रेल में ट्रिपल पोल द्वारा संरक्षा में सुधार आदि तथा प्रस्तावों/निवादाओं को अंतिम रुप न दिए जाने/कम किए जाने और वर्ष के दौरान कुछ कार्यो के प्रस्तावों से कम संविदात्मक भुगतानों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 4593.95 lakhs (19.90 percent) against the sanctioned provision of Rs. 23089.71 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non receipt of debits of the work of "Daund-Manmad-4 quad cable for control working replacing DOT Overhead alignment" slow progress of some works, such as "Mathura-Jhansi & Vasai Road-Diva-Panvel-Block proving by axle counter," etc. over Central Railway,Chennai-Ambattur-Audia frequency track circuit, Ennore-Gudur-Optical fiber cables, Madras Gudur & Aarakkonam - Jollarpetai-second distant signal, madurai-Vanchimaniachi-6 quad cables, Vanchimaniachi-Tirunelveli-6 quad cables and Chennai division improvement to safety by triple pole etc. over Southern Railway and also due to non/less finalisation of proposals/tenders and less contractual payments of some works during the year,than anticipated.

(ञ) पी एंड टी से लाईनों का अधिग्रहण (3400)
(j) **TAKING OVER LINE FROM P&T. (3400)**

मू.	O	–	–	14	14

प.म. रेलवे में बिना किसी स्वीकृत प्रावधान के 14 हजार रुपए व्यय किए गए।

The expenditure of Rs.14 thousand has been incurred without any sanctioned provision over W.C. Railway.

(ट) विद्युतीकरण संबंधी अन्य कार्य (3600)
(k) **OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)**

मू.	O	60,50,00	90,24,31	75,76,27	- 14,48,04
पू.	S	5,07,99			
अव.	R	24,66,32			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 6557.99 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1018.28 लाख रुपये (15.53 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः मध्य रेलवे पर मुंबई मंडल के लिए ए सी ट्रांसमिशन लाईन फिटिंग, स्टील अवसंरचना और कॉपर वायर जैसे कार्यो पर अधिक खर्च किए जाने,सामग्रियों, श्रम आदि की बेहतर उपलब्धता के कारण कुछ कार्यो जिनमें विभिन्न मंडलो के तहत एक मुश्त कार्यो में तेज प्रगति और कर्मचारी क्वार्टरों एवं सेवा इमारतों में पुनः तार लगाने संबधी सामग्री की लागत की आवश्यकता के लिए, दक्षिण रेल पर एन जी ओ सब स्टेशन पर बिजली आपूर्ति बढाने संबंधी सामग्रियों की लागत, ट्रावर्सर क्षेत्र में पुरानी औधोगिक वायरिंग को बदलने की लागत, ई ओ टी क्रेन के लिए आइसोलेटेड कंडक्टर द्वारा पुराने डी एस एल का बदलाव के कारण हुआ, चर्चगेट–बोरीवली–2.2 के वी फीडर का बदलाव, सुरत अहमदाबाद–25 केवी बल्क आयल का बदलाव, महालक्ष्मी–ग्रांट रोड–22 केवी केबल का टी एस एस डूप्लीकेशन, मरीन लाइन्स–महालक्ष्मी–पश्चिम रेल पर 22 के वी कर्षण का डूप्लीकेशन और एकमुश्त कार्यो का भंडार नामे और कुछ एकमुश्त कार्यो में प्रत्याशा से बेहतर प्रगति होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 1018.28 lakhs (15.53 percent) against the sanctioned provision of Rs. 6557.99 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to incurrence of more expenditure towards the works of AC transmission line fitting, steel structures and copper wires for Mumbai division over Central Railway, Speedier progress of some works due to better availability of materials,

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

labour,etc., which includes lumpsum works under various divisions and to meet the cost of rewiring materials for staff quarters and service buildings, cost of materials for augmentation of power supply at NGO sub-station over Southern Railway, replacement of old industrial wiring in traverser area, replacement of old DSL by isolated conductor for EOT crane, Churchgate-Borively-replacement of 2.2 KV feeders, Surat-Ahmedabad-replacement of 25 KV bulk oil, Mahalaxmi-Grant Road-TSS duplication of 22 KV cables, Marine Lines-Mahalaxmi-duplication of 22 KV traction and lumpsum works etc. over western Railway and also due to materialisation of more contractual payments, more stores debits and better progress of some lumpsum works,than anticipated.

(ठ) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)

(l) **MACHINERY AND PLANT (4100)**

मू.	O	93,00,00	135,08,43	112,08,68	- 22,99,75
अव.	R	42,08,43			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 9300.00 लाख रुपये की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1908.68 लाख रुपये (20.52 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई मुख्यतः मध्य रेलवे पर रेलवे पर इलेक्ट्रिक रोटरी एपर कम्प्रेसन, वर्टिकल टनर लेद, ए आर टी, के लिए एम एफ डी उपस्कर, 320 के वी ए डी जी सेट 500 एम ए एक्सरे मशीन के इत्यादि पर अधिक खर्च किए जाने दक्षिण पूर्व रेलवे पर अंडर फलोर व्हील लेद से संबंधित काफमों से अधिक नामे प्राप्त होने,व्हाइटिंग जैक, व्हील असेम्बली मशीन, एयर कंप्रेसर और पश्चिम रेलवे व्हील टायर हिप रोलिंग मशीन, डीजल ट्रक वर्टिकल टरेट लेद, व्हील पास, ऐ जे टी बी लेद एयर कम्प्रेसर, एक्सल टर्निंग लेद मशीन एवं डी एल फोर्क–लिफट ट्रक इत्यादि तथा यूरो कीमतों की विनिमय दर में भी वृद्धि होने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक नामे प्राप्त होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 1908.68 lakhs (20.52 percent) against the sanctioned provision of Rs. 9300.00 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Elec.Rotery Air compressor, Vertical Tunner Lathe, MFD equipments for ART, D.G. set 320 KVA, 500 MA X-Ray machine etc. over Central Railway, more receipt of debits from COFMOW pertaining to under floor wheel lathe, whiting jack, wheel assembly machine, Air compressor etc. over S.E. Rly. & wheel tyre hip rolling machine, diesel truck, vertical turret lathe, wheel pass, AJTB lathe, Air compressor Axle turning lathe machine & DL forklift truck etc. over Western Railway and also due to receipt of rise in the exchange rate of Euro prices and receipt of more debits during the year, than anticipated.

(ड) कारखाने – उत्पादन इकाइयों सहित (4200)

(m) **WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)**

मू.	O	101,52,00	85,45,53	62,38,98	- 23,06,55
पू.	S	1,78,45			
अव.	R	-17,84,92			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 10330.45 लाख रुपये(मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4091.47 लाख रुपये (39.61 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः दक्षिण मध्य रेल पर मझगाव का उन्नयन सवारी डिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं के लिए निविदाओं को अंतिम रुप न दिए जाने और "गर्त लाइनों सहित सवारी डिब्बा अनुरक्षण सुविधाओ के लिए मानदंड का उन्नयन" हेतु नामे न प्राप्त न होने आदि कुछ कार्यों की धीमी प्रगति जिनमें टी के पी आर गर्त और छतदार शेड तथा पूर्व रेल पर माजेरहाट ई एम यू कार शेड दक्षिण रेलवे ब.ला. एवं मी.ला. संबंधी आवश्यक अवसंरचनात्मक कमियो को दूर करने संबंधी सुविधाएं, 24 सवारी डिब्बो के लिए दो घिघला गर्त लाइन और डी इ एम संबंधी अनुरक्षण सुविधाएं तथा कम संविदात्मक भूगतानों और नामे की प्रत्याशा से कम प्राप्ति के भी कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 4091.47 lakhs (39.61 percent) against the sanctioned provision of Rs. 10330.45 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non finalisation of tenders

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

for "Mazgaon upgradation of coach maintenance facilities" and non receipt of debits for "Manmad upgradation of coach maintenance facilities including pit lines" etc. over Central Railway, slow progress of some works; which includes; TKPR Pit & covered shade and Majerhat EMU car shed over Eastern Rly. facilities for elimination of essential infrastructural inadequacies for BG & MG, reconstruction of two shallow pit lines for 24 coaches and maintenance facilities to DEMUs etc. over Southern Railway and also due to less contractual payments and less receipt of debits, than anticipated.

(ढ) कर्मचारी क्वार्टर (5100)
(n) **STAFF QUARTERS (5100)**

मू.	O	35,13,00	24,91,71	22,35,52	- 2,56,19
पू.	S	1,22,07			
अव.	R	-11,43,36			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 3635.07 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में में 1399.55 लाख रुपये (38.50 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मूख्यतः सामग्री और श्रम इत्यादि के उपलब्ध न होने के कारण कुछ कार्यो की धीमी प्रगति, जिनमें दक्षिण रेल पर इरोडः टाइप–I एव II का पुर्ननिर्माण (12 इकाइंया) मंगलोरः टाइप का I एवं का पुर्ननिर्माण (12 इकाइयां) पोद्दानूर टाइप I का पुर्ननिर्माण (12 इकाइयां) और कोदम्बकमः टाइप I का (24 इकाइयां) इत्यादि के कारण पश्चिम रेलवे पर बडोदरा भावनगर और राजकोट मण्डलः भूकंप क्षतिग्रस्त क्वाटरो का पुर्ननिर्माण, मुबई सैट्रूलः टाइप II के क्वाटरो का पुर्ननिर्माण–56 इकाइया शामिल है, तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदात्मक दायित्वो को मूर्तरुप देने के भी कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1399.55 lakhs (38.50 percent) against the sanctioned provision of Rs. 3635.07 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works due to non availability of materials & labour etc. which includes; Erode: reconsturction of type I & II (12 units), Mangalore: reconstruction of type I & II(12 units) Poddanur: reconstruction of type I (20 units) Calicut: reconsturction of type I (12 units) & Kodambakkam reconstruction of type I(24 units), etc over Southern Railway , Vadodra, Bhavnagar and Rajkot divisions-rebuilding of earthquake damaged quarters, Mumbai Central : replacement of Quarters type II-54 units & rebuilding of Quaters type II-56 units etc. over western Railway and also due to materialization of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(ण) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200)
(o) **AMENITIES FOR STAFF (5200)**

मू.	O	43,91,00	50,25,10	43,19,56	- 7,05,54
पू.	S	80,83			
अव.	R	5,53,27			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 4471.83 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 152.27 लाख रुपये(3.41 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यो की धीमी प्रगति के कारण जिनमें पश्चिम रेल पर वडोदरा, भावनगर और राजकोट मण्डलो में भूकंप से क्षतिग्रस्त बिजली संबंधी संस्थापनाओं की बहाली और पालघर–डिसपेंसरी इत्यादि का सुदृढीकरण शामिल है और कुछ एकमूश्त कार्यों की धीमी प्रगति के कारण भी तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 152.27 lakhs (3.41 percent) against the sanctioned provision of Rs. 4471.83 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, which includes; Vadodra, Bhavnagar and Rajkot divisions-restoration of earthquake damaged electrical installation and Palghar-strengthening of dispensary etc. over Western Railway and also due to slow progress of some lumpsum works and less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(त) यात्री सुविधाएं तथा अन्य रेल उपयोगकर्ता सुविधाएं (5300)				
(p) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)				
मू. O	204,37,00	196,04,12	180,03,68	- 16,00,44
पू. S	14,30,22			
अव. R	- 22,63,10			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 21867.22 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 3863.54 लाख रुपये (17.67 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कार्यो की धीमी प्रगति के जिनमें पश्चिम रेल पर बडोदरा भावनगर और राजकोट मंडलों मे भूकंप से क्षतिग्रस्त बिजली संस्थापना की बहाली तथा बोरीवली और अंधेरी–स्टेशन की इमारतो का पुर्ननिर्माण शामिल है और निविदाओं को अंतिम रुप न दिए जाने/विलंब से दिए जाने, सामग्रियों की आपूर्ति सही न होने के कारण तथा प्रत्याशा से कम संविदात्मक भुगतानों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3863.54 lakhs (17.67 percent) against the sanctioned provision of Rs. 21867.22 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works, which includes; Vadodra, Bhavnagar and Rajkot divisions-restoration of earthquake damaged electrical installation and Boroveli and Andheri-: rebuilding of station buildings etc. over Western Railway and also due to non/less execution of some works due to non/late finalisation of tenders, poor supply position of materials and also due to less contractual payments, than anticipated.

(थ) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)				
(q) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)				
मू. O	96,99,00	93,48,26	81,89,99	- 11,58,27
पू. S	3,59,98			
अव. R	- 7,10,72			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 10058.98 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1868.99 लाख रुपये (18.58 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः पूर्व रेल पर भुवनेश्वर में नए जोन की स्थापना, उड़ीसा में चक्रवात से क्षतिग्रस्त परिसम्पत्तियों के पुनर्स्थापन उत्तर पश्चिम रेलवे पर, जयपुर में मुख्यालय की स्थापना जैसे कार्यो की धीमी प्रगति प्रत्याशित संविदागत और सामग्री भुगतान न किये जा सकने और राज्य सरकार द्वारा भूमि के अधिग्रहण को अंतिम रुप न दिए जाने के, वडोदरा स्टाफ कॉलेज की हॉस्टल इमारत के बदलाव के संबंध में कार्यो पर कम खर्च, अहमदाबाद में नए मंडल का सृजन, चर्चगेट–छतदार प्लेटफार्म सं. 3 एवं 4 का विस्तार और एक पैसेंजर लिफ्ट का बदलाव तथा जी एल ओ भवन, पुनः तार बिछाने तथा पश्चिम रेलवे पर मुंबई सेंट्रल में अधीनस्थ विश्रामगृह की क्षमता में वृद्धि करने और अनुमानो निविदाओं को अंतिम रुप न दिए जाने के कारण, कम संविदागत दायिताएं पूरी करने और वर्ष के दौरान कुछ एकमुश्त कार्यो की प्रत्याशा की तुलना में धीमी प्रगति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1868.99 lakhs (18.58 percent) against the sanctioned provision of Rs. 10058.98 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works i.e. Rehabilitation of assets damaged in Orissa Cyclone, Bhubneshwar-setting up of New Zone over E.Coast Rly setting up of Head Quarter office-Jaipur, expected contractual & material payment could not be made good and acquisition of land could not be finalised by State Govt. over N.W. Rly., less expenditure of works in respect of replacement of Hostel building of Vadodra Staff College, creation of new division at Ahmedabad, Churchgate-extention of cover over platform no. 3 & 4 and replacement of one passengers lift & rewiring of GLO Bldg. and increasing in capicity of subordinate Rest House at Mumbai Central etc. over western Railway and also due to non finalisation of estimates/tenders, discharge of less contractual liabilities and slow progress of some lumpsum works during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

3004 क एवं ख - चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)
3004 A & B - OPEN LINE WORKS (REVENUE)

भाग III – चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)
PART III - OPEN LINE WORKS (REVENUE)

प्रभृत ***CHARGED:—***

मूल Original	—	*26*	*26*	–
पूरक Supplementary	26			

स्वीकृत ***VOTED:—***

मूल Original	30,00,00	39,99,74	33,24,11	-6,75,63
पूरक Supplementary	9,99,74			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत कोई कमी वेशी नहीं हुई .*
Under Charged portion of the Grant, there is no variation.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत बचत/वृद्धि हुई.
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):

(क) यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य (1600)
(a) **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600)**

मू.	O	6,00,00	6,85,56	5,93,76	-91,80
पू.	S	1,79,47			
अव.	R	-93,91			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 779.47 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 185.71 लाख रुपए (23.83 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई जिनमें पूर्व तटीय रेल पर विशाखापत्तनम में गाड़ियों के लिए सुविधाओं में वृद्धि, उत्तर मध्य रेल पर 4 लूप डब्ल्यू के डी 16053 का विस्तार, उ.प. रेल पर फुलेरा में आपूर्ति, संस्थापना, टेस्टिंग एवं बेतार एकीकृत प्रणाली की शुरुआत, दक्षिण-मध्य रेल पर तेनाली में अतिरिक्त द्वीपीय प्लेटफार्म और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर सामग्री और जनशक्ति के उपलब्ध न होने की वजह से कुछ एकमुश्त कार्यों की प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 185.71 lakhs (23.83 percent) against the sanctioned provision of Rs. 779.47 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works, which includes; VSK-increase in facilities for passenger trains over E.Coast Railway,extension of 4 loops WKD 16053 over N.C. Railway, supply, installation, testing and commissioning of wireless integrated system at Phulera over N.W.Railway,Tenali-Additional island platform over South Central Railway and also due to slow progress of some lumpsum works due to non availability of materials and man power over various zonal Railways, than anticipated.

(ख) संगणकीकरण (1700)
(b) **COMPUTERISATION (1700)**

मू.	O	3,00,00	2,96,15	1,80,52	-1,15,63
पू.	S	34,20			
अव.	R	-38,05			

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 334.20 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था (मूल जमा पूरक) की तुलना में 153.68 लाख रुपये (45.98 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ कार्यों का निष्पादन न होने और वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर सर्वर और पी सी की खरीद को प्रत्याशा के अनुरुप मूर्तरुप न देने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.153.68 lakhs (45.98 percent) against the sanctioned provision of Rs.334.20 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non execution of some works and non materialisation of procurement of servers and PCs over various zonal railways during the year, than anticipated.

(ग) रेल अनुसंधान (1800)

(c) RAILWAY RESEARCH (1800)

मू.	O	1,00,00	58,94	58,36	-58
अव.	R	-41,06			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अन्तर्गत 100.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 41.64 लाख रु. (41.64 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की अपेक्षा कम निर्माण कार्य अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन द्वारा किए जाने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.41.64 lakhs (41.64 percent) against the sanctioned provision of Rs.100.00 lakhs was mainly due to less number of works were completed by the Research Design & Standard Organisation, than anticipated.

(घ) पुल संबंधी कार्य (3200)

(d) BRIDGE WORKS (3200)

मू.	O	50,00	68,05	63,68	-4,37
पू.	S	18,00			
अव.	R	5			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 68.00 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4.32 लाख रुपए (6.35 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.4.32 lakhs (6.35 percent) against the sanctioned provision of Rs. 68.00 lakhs (Original plus Supplementary) occurred, which is minor.

(ड.) सिगनल एवं दूर संचार संबंधी कार्य (3300)

(e) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)

मू.	O	3,00,00	3,32,32	2,32,41	-99,91
पू.	S	1,05,55			
अव.	R	-73,23			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 405.55 लाख रुपये(मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 173.14 लाख रुपये (42. 69 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कार्यों की धीमी प्रगति जिनमें जी एस ओ इलेक्ट्रोनिक एक्सचेंज का संवर्धन, उ.प. रेलवे पर ट्रंक बोर्ड का बदलाव, पश्चिम रेलवे पर मुख्यालय और मंडलो के बीच यातायात हॉट लाइन का एकीकरण शामिल है तथा एकमुश्त कार्यों की धीमी प्रगति और विभिन्न क्षेत्रीय रेलो पर कुछ कार्यों की निविदाओं को प्रत्याशा के अनुरुप अंतिम रुप न दिए जाने/ विलंब होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.173.14 lakhs (42.69 percent) against the sanctioned provision of Rs.405.55 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works, which includes; augmentation of GLO electronic exchange, replacement of trunk board over N.W. Railway, integration of traffic hotline between head-quarter and divisions, duplicate power pannel at Anand-Vadodra-Ahmedabad over Western Railway and also due to slow progress of some lumpsum works and non/late finalisation of tenders of some works over various zonal Railways, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head			*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(च) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)					
(f) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)					
मू.	O	4,00,00	3,72,65	3,56,00	-16,65
पू.	S	70,83			
अव.	R	-98,18			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 470.83 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 114.83 लाख रुपए (24.39 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कार्यो की धीमी प्रगति के कारण हुई, जिनमे पूर्व तटीय रेल पर 04 सुरंगो की के.के. लाइन की इलेक्ट्रिक और 05 सुरंगो की रोशनी, पश्चिम रेल पर लाइटनिंग आरेस्टर प्रणाली का संवर्धन, रतलाम नाडियाड एवं उज्जैन में पी आर एस कूलिंग सुविधाएं 25 डब्ल्यू के लिए 130 के डब्ल्यू/डीसी टेस्ट स्टैंड और टेस्टिंग सुविधाएं, बी डी टी सी-सवारी डिब्बों की बिजली एम टी सी सुविधाओं का संवर्धन आदि शामिल है तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर नामे का कम समायोजन और कुछ छोटे कार्यो की प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण भी हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.114.83 lakhs (24.39 percent) against the sanctioned provision of Rs.470.83 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works, which includes KK line electric of 04 tunnels and lighting of 05 tunnels over East Coast Railway, augmentation of lightening areester system, PRS cooling facilities at Ratlam,Nadiad and Ujjain,130 KW/DC test stand and testing facility for 25 KW,BDTC-augmentation of electrical MTC facility of coaches etc. over Western Railway and also due to less adjustment of debits and slow progress of some minor works over various zonal Railways, than anticipated.

(छ) मशीन एवं संयंत्र (4100)					
(g) MACHINERY AND PLANT (4100)					
मू.	O	5,00,00	8,87,88	6,83,22	-2,04,66
पू.	S	2,52,25			
अव.	R	1,35,63			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 752.25 लाख रुपए (मूल जमा पूरक)की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 69.03 लाख रुपए (9. 18 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.69.03 lakhs (9.18 percent) against the sanctioned provision of Rs.752.25 lakhs (Original plus Supplementary) occurred, which is minor.

(ज) कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित (4200)					
(h) WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)					
मू.	O	3,00,00	4,43,13	3,75,86	-67,27
पू.	S	40,50			
अव.	R	1,02,63			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अन्तर्गत 340.50 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 35.36 लाख रु. (10.38 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक लक्ष्य अवधि से पूर्व कुछ कार्य के पूरा होने पर हुए अधिक खर्चे और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर विभिन्न एकमुश्त कार्यो की बेहतर प्रगति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.35.36 lakhs (10.38 percent) against the sanctioned provision of Rs.340.50 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to incurrence of more expenditure on account of completion of some works before their targeted period and better progress of certain lumpsum works over various Zonal Railways, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head			*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ट)	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200)				
(i)	**AMENITIES FOR STAFF (5200)**				
मू.	O	1,00,00	1,05,73	1,17,03	11,30
पू.	S	26,07			
अव.	R	-20,34			

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.9.04 lakhs (7.18 percent) against the sanctioned provision of Rs.126.07 lakhs (Original plus Supplementary) occurred, which is minor.

(j) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)

O	50,00	82,36	98,54	16,18
S	34,24			
R	-1,88			

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.14.30 lakhs (16.98 percent) against the sanctioned provision of Rs.84.24 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly on account of adjustment of more stores debits, more contractual payments due to speedy progress of amenities works, than anticipated.

(k) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

O	3,00,00	6,66,97	5,64,73	-1,02,24
S	2,38,63			
R	1,28,34			

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.26.10 lakhs (4.85 percent) against the sanctioned provision of Rs.538.63 lakhs (Original plus Supplementary) occurred, which is minor.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
8231 ˘ RAILWAY SAFETY FUND			
IV PART IV ˘ RAILWAY SAFETY FUND			
VOTED:			
मूल Original	433,00,00	433,00,17	166,18,55	-266,81,62
पूरक Supplementary	17			
				249,00,17
Amount Surrendered during the year				

Notes and Comments :-

Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(a) ROAD SAFETY WORKS - Conversion of unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900)

O	120,00,00	89,90,13	81,24,87	-8,65,26
S	2			
R	-30,09,89			

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.3875.15 lakhs (32.29 percent) against the sanctioned provision of Rs.12000.02 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works, which includes; BSI-Interlocking at 61 level crossing gate, SUR-12 nos level crossing gate etc.over C.Rly, Khurda Road, Sambalpur and Visakapatnam divisions-manning of level crossings (22nos), Interlocking of B-class level crossings gates(10nos) etc. over E.Coast Rly, Chennai Palghat,Trivendrum and Madurai divisions- Interlocking of level crossing and manning of unmanned level crossings (65 nos) etc. over Southern Railway, Sabarmati-Gandhidham -CLS and electrical lifting,Vadodra and Rajkot divisions-rebuilding of earthquake damaged duty bunk etc. at level crossings, Mumbai division- Interlocking and upgradation of level crossing on 'A' and 'D' special routes (14nos) etc. over W.Rly. and also due to less contractual payments and non finalisation of tenders under various lumpsum works over various Zonal Railways.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(b)	**ROAD SAFETY WORKS ˘ Conversion of Level Crossings into Road over Bridges/Road under Bridges (3000).**			
O	313,00,00	94,09,87	84,93,68	-9,16,19
S	15			
R	-218,90,28			

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.22806.47 lakhs (72.86 percent) against the sanctioned provision of Rs.31300.15 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non sanctioning the estimate of "Niphad ROB", "Jeur ROB" works and late finalization of ROB contracts of some works over Central Railway, non finalisation of drawings of ROB by State Govt. over E.C.Rly; slow progress of works, which includes; Baruva-Mandasa Road- ROB, Pandurti Simhachalam North- ROB, Chipurapalli-Garivadi-ROB, Mandasa Road-Summadevi- ROB and Jagannathpur-Berhampur-ROB over E.Coast Rly, Aligarh & Hathras ROB over N.C. Rly, Tindiranam ROB, Madura coats ROB, Chennai-Arakkonam ROB & Chennai beach-Villupuram ROB etc. over Southern Railway, non-approval of drawing and less debits from KRCL over S.E.Rly, Non approval of GAD by National Highways, New Delhi over S.W. Railway, slow progress of approaches by State Governments U.P and Punjab over Northern Railway, slow progress of works in respect of Jaora Road-ROB in lieu of LC No. 192, Bhayandar-ROB in lieu of LC No.35, Kandively-MDD ROB in lieu of LC no. 31, Santacruz-Villeparle-ROB in lieu of LC No.21, Borively-ROB in lieu of LC No. 33, Ujjain-Dewas-Indore ROB in lieu of LC No.29A & Ujjain-ROB in lieu of LC No.2C. etc. over Western Railway and also due to non receipt of debits and materialization of less contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*
8230	विशेष रेलवे संरक्षा निधि			
8230	**SPECIAL RAILWAY SAFETY FUNDS**			
भाग V -	विशेष रेलवे संरक्षा निधि			
PART V	**SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND**			
प्रभृत ***CHARGED*** **:**				
मूल	*Original*	*40,00*	*2,60,18*	*57,18*	*–2,03,00*
पूरक	*Supplementary*	*2,20,18*			
स्वीकृत **VOTED:**				
(क)	पूंजी से अंतरण			
(a)	**OUT OF TRANSFER FROM CAPITAL**			
मूल	Original	1600,00,00	1600,00,00	1600,00,00	—
(ख)	राजस्व एवं अधिक्य से विनियोग			
(b)	**OUT OF APPROPRIATION FROM REVENUE & SURPLUS**			
मूल	Original	1149,36,00	1190,00,15	1318,61,52	128,61,37
पूरक	Supplementary	40,64,15			
कुल विशेष रेल संरक्षा निधि (क + ख)				
TOTAL SRSF (a + b)				
मूल	Original	2749,36,00	2790,00,15	2918,61,52	128,61,37
पूरक	Supplementary	40,64,15			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि					1,30,00
Amount surrendered during the year					

नोट और टिप्पणियां:-
Notes and Comments:–

1. *अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत 260.18 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 203.00 लाख रुपए विनियोग का उपयोग प्रत्याशा से कम अदालती मामलों को भुगतान के कारण हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.203.00 lalkhs against the sanctioned provision of Rs.260.18 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal cases, than anticipated.

(I). *निम्नलिखित योजना शीर्ष के अंतगर्त(लघु शीर्ष) प्रत्याशा के अनुसार अदालती डिग्रीयों का भुगतान न होने के कारण सम्पूर्ण स्वीकृत प्रावधान अप्रयुक्त रहा.*
Under the following plan heads (minor heads) the entire sanctioned provision remained unutilised due to non materialisation of decretal payments than anticipated.

(क)	*पुल संबंधी कार्य (3200)*				
(a)	***BRIDGE WORKS (3200)***				
मू.	*O*	*10,00*	*3,00*	*–*	*-3,00*
अव.	*R*	*-7,00*			

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head			*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ख) सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (3300)					
(b) ***SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)***					
मू.	O	16,00	–	–	–
अव.	R	-16,00			
(च) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)					
(f) ***MACHINERY AND PLANT (4100)***					
मू.	O	1,00	–	–	–
अव.	R	-1,00			

(II). निम्नलिखित योजना शीर्ष(लघु शीर्ष) के अंतगर्त प्रत्याशा के अंतर्गत के प्रत्याशा से कम अदालती भुगतानों का कम फलीभूत होने के कारण 10प्रतिशत से भी अधिक का पूरक विनियोग का उपयोग नहीं हुआ.
Under the following Plan heads(Minor heads), more than 10% of the Supplementary Appropriation remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

(क) रेलपथ नवीकरण (3100)					
(a) ***TRACK RENEWALS (3100)***					
मू.	O	13,00	2,57,18	57,18	-2,00,00
पू.	S	2,20,18			
अव.	R	24,00			

2. निम्नलिखित स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतगर्त बचत/वृद्धि हुई.
Under Voted portion of the Grant, savings/excess occurred under the following plan heads(minor heads):-

(क) सड़क सुरक्षा कार्य- बिना चौकीदार वाले समपारो को चौकीदार वाले समपारों में बदलना (2900)
(a) ROAD SAFETY WORKS-CONVERSION OF UNMANNED LEVEL CROSSINGS INTO MANNED LEVEL CROSSINGS (2900)

मू.	O	–	–	3,22	3,22

इस योजना शीर्ष के(लघुशीर्ष) के अंतर्गत बिना किसी बजट व्यवस्था के वास्तविक रुप 3.22 लाख रुपए खर्च किए गए।
Under this plan head (minor head), the actual expenditure of Rs.3.22 lakhs was incurred without any budget provision.

(ख) चल स्टॉक (2100)
(b) ROLLING STOCK (2100)

मू.	O	218,66,00	259,16,67	306,14,11	46,97,44
पू.	S	1,58,66			
अव.	R	38,92,01			

इस योजना शीर्ष के(लघुशीर्ष) के अंतर्गत बिना 22024.66 लाख रुपए(मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 8589.45 लाख रुपए(39.00) की शुद्ध वृद्धि कार्य की तीव्र प्रगति नामों की अधिक प्राप्ति तथा प्रत्याशा से अधिक संविदात्मक दायिताओं के निर्वहन के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net excess of Rs.8589.45 lakhs (39.00 percent) against the sanctioned provision of Rs. 22024.66 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to more activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*		*Saving (–) Excess (+)*
1		*2*	*3*		*4*
(ग) रेलपथ नवीकरण (3100)					
(c) TRACK RENEWALS (3100)					
मू.	O	1828,97,00	1872,99,81	1943,23,87	70,24,06
पू.	S	18,55,49			
अव.	R	25,47,32			

इस योजना शीर्ष के(लघुशीर्ष) के अंतर्गत 184752.49 लाख रुपए(मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 9571.38 लाख रुपए(5.18) की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से कार्यों के तेजी से प्रगति, भण्डार नामें का अधिक प्राप्ति होने के कारण और संविदागत दायिताओं की अधिक निकासी के कारण हुई थी.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.9571.38 lakhs(5.18 percent) against the sanctioned provision of Rs. 184752.49 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedy progress of works, receipt of more stores debits and also due to discharge of more contractual liabilities, than anticipated.

(घ) पूल संबंधी कार्य (3200)					
(d) BRIDGE WORKS (3200)					
मू.	O	216,90,00	165,09,18	157,08,80	-8,00,38
पू.	S	11,00,00			
अव.	R	-62,80,82			

इस योजना शीर्ष के(लघुशीर्ष) के अंतर्गत 22790.00 लाख रुपए(मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 7081.20 लाख रुपए(31.07) की शुद्ध बचत मुख्यत: सामग्रियों श्रम आदि की अनुपलब्धता के कारण कार्य की धीमी प्रगति होने, जिसमें कोयम्बटुर-मेटुपालैयम-स्किव पायोंसहित पुल सं.29 और 52 का पुनर्निर्माण दक्षिण रेलवे में चेन्नई सेन्ट्रल यार्ड-पुल सं.7 आर आदि का पुनर्निर्माण दुसी-पंडुरु-पुल सं 1383 के ट्रफ का बदलाव, भद्रक-बौदपुर पुल सं 362 के गर्डरों आदि का रिकैपिंग, जैकटिंग बदलाव करना, खुदरा रोड पलासा-आरसीसी बाँक्स के रुप में पुल के परभर के सलैबो का बदलाव, भद्रक-खुदरा रोड और खुदरा रोड-पुरी-पूर्व तटीय रेलवे स्टील चैनल स्लीपरों सहित आई आर एस गर्डरों से स्टील गडरों का बदलाव, विरार-सुरत-पुल सं.368 पर नए स्लीपरों की व्यवस्था सहित पुन: गर्डर लगाना,उघना-जलगाँव-पूलों का पुन: गर्डर, सुरत-गोधरा-पश्चिम रेलवे में पुलों आदि पर नए स्लीपरों की व्यवस्था सहित पुन: गर्डिंग शामिल है, के कारण और संविदागत भुगतान होने के कारण और विभिन्न कार्यों के बदले भण्डार नामे की कम प्राप्ति होने के कारण भी हुई थी.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.7081.20 lakhs(31.07percent) against the sanctioned provision of Rs. 22790.00 lakhs(Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works due to non availability of materials,labour etc, which includes Coimbtore-Mettupalayam-rebuilding of bridge no. 29&52 with screw piles, Chennai Central yard-rebuilding of bridge No.7 R etc. over Southern Railway,Dusi-Panduru-replacement of troughs of bridge No.1383, Bhadrak-Baudpur-Recapping, jacketing, replacement of girders etc. of bridge No.362, Khurda Road-Palasa-conversion of stone slab bridges as RCC box, Bhadrak-Khurda Road & Khurda Road-Puri-replacement of steel girders by IRS girders incl. steel channel sleepers over East Coast Railway, Virar-Surat-regirdering alongwith provision of new sleepers on bridge No.368, Udhna Jalgaon-regirdering of bridges, Surat-Godhra-regirdering alongwith provision of New Sleepers on bridges etc. over Western Railway and also due to less materialisation of contractual payments and receipt of less stores debits against various works, than anticipated.

(ड.) सिगनल एवं दूर संचार कार्य (3300)					
(e) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)					
मू.	O	469,84,00	470,75,12	495,03,97	24,28,85
पू.	S	8,00,00			
अव.	R	-7,08,88			

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष के(लघुशीर्ष) के अंतर्गत 47784.00 लाख रुपए(मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1719.97 लाख रुपए(3.6) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सामग्रियों,श्रम आदि की अधिक उपलब्धता के कारण जिसमें काटपाडी-जोलारपैट्टै सलेम, सालिड स्टेट अंतर्पाशन आरकोणम-रेणीगुंटा बी मार्गो पर प्वाइंट सिगनलों के केन्द्रीयकृत परिचालन सहित सिगनल गियरों का बदलाव, बसिन पुल कोरुकुपेट और विसरपाडी-दक्षिण रेलवे में सिगनलिंग गियरों आदि का बदलाव, सिमहाचलम नार्थ प्वाइंट और सिगनलो के केन्द्रीयकृत परिचालत सहित लिवर फ्रेमों और ग्राउंड गियरों का बदलाव, बोलांगिर-रायगढ़ -प्वाइंट सिगनलों के केन्द्रीयकृत परिचालन सहित सिगनलिंग गियरों का बदलाव, झरसुगुडा-टिटागढ़-पूर्वतटीय रेलवे पर रेलवे की अपनी अप्टिक फाईबर दूरसंचार आदि से उपरीशीर्ष संरचनो का बदलाव शामिल है, और प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों होने और कुछ कार्यों की तेजी से प्रगति होने से भण्डार नामे की अधिक प्राप्ति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.1719.97 lakhs (3.6 percent) against the sanctioned provision of Rs.47784.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of works due to better availability of materials, labour etc. which includes Katpadi-Jolarpettai-Salem; solid state interlocking , Arakkonam-Renigunta-replacement of signalling gears with centralised operation of points and signals on B route, Basin Bridge-Korrukkupet & Vyasarpadi-replacement of signaling gears etc. over Southern Railway, Simhachalam North-replacement of lever frames and ground gears with centralized operation of points and signals, Bolangir-Rayagada-replacement of signaling gears with centralized operation of points and signals Jharsuguda-Titlagarh-replacement of overhead alignment by Railway owned optic fiber cable communication etc. over East Coast Railway and also due to materialisation of more contractual payments and more stores debits for speedier progress of some works, than anticipated.

(च) अन्य बिजली संबंधी कार्य (3600)

(f) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)

मू.	O	1,00,00	51,00	80,33	29,33
अव.	R	-49,00			

इस योजना शीर्ष के(लघुशीर्ष) के अंतर्गत 100.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 19.67 लाख रुपए (19.67 प्रतिशत) की शद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से ठेकों का निपटान न होने और संविदागत भुगतानों के न होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 19.67 lakhs (19.67 percent) against the sanctioned provision of Rs. 100.00 lakhs was mainly due to non finalisation of tenders and non materialisation of contractual payments, than anticipated.

(छ) मशीनरी और प्लांट (4100)

(g) MACHINERY AND PLANT (4100)

मू.	O	12,99,00	17,94,24	16,22,29	-1,71,95
पू.	S	1,50,00			
अव.	R	3,45,24			

इस योजना शीर्ष के(लघुशीर्ष) के अंतर्गत 1449.00 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 173.29 लाख रुपए (11.96 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः दक्षिण रेलवे में प्रत्याशा से अधिक सवारी एवं माल डिब्बा डिपों के लिए हाईड्रोलिक रि–रेलिंग उपस्कर संबंधी कार्यों के अंतर्गत अधिक खर्च होने के कारण और वर्ष के दौरन प्रत्याशा से अधिक के. का. आ. स. से नामे के अधिक प्राप्त होने के कारण हुई।

Under thie plan head(minor head) net excess of Rs. 173.29 lakhs (11.96 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1449.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to more expenditure under the works Hydraulic Re-railing equipment for C&W depot, Hydraulic Re-railing equipment for Diesel shed etc. over South Central Railway and also due to more materialisation of COFMOW debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Concld.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ज) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)			
(h) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)			
मू. O 100,00	2,24,13	4,93	-2,19,20
अव. R 1,24,13			

इस योजना शीर्ष के(लघुशीर्ष) के अंतर्गत 100.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 95.07 लाख रुपए (95.07 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कार्यों की धीमी प्रगति के कारण जिसमें कुछ क्षेत्रीय रेलों/उत्पादन कारखानों में प्रशिक्षण सुविधाओं में उन्नयन संबंधी कार्य शामिल है और विभिन्न लघु शीर्षों के अंतर्गत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण भी हुई थी।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 95.07 lakhs (95.07 percent) against the sanctioned provision of Rs. 100.00 lakhs was mainly due to slow progress of works; which includes upgradation of training facilities over some Zonal Rlys/Units and also due to incurrence of less expenditure under various minor works, than anticipated.

1994–95 से मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1994-95

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च–निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals	वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5) Net accretion to the Fund during the year (Columns 3+4-5)	इतिशेष (कालम) (2+6) Closing Balance (Column (2+6)
1	2	3	4	5	6	7
1994-95	985,28,97	1935,00,00	70,74,97	1884,15,99	121,58,98	1106,87,95
1995-96	1106,87,95	2110,00,00	80,38,33	2027,09,35	163,28,98	1270,16,93
1996-97	1270,16,93	2250,00,00	89,23,92	2240,64,52	98,59,40	1368,76,33
1997-98	1368,76,33	1954,00,00	94,78,88	1983,27,54	65,51,34	1434,27,67
1998-99	1434,27,67	1205,00,00	71,38,65	2033,94,01	-757,55,36	676,72,31
1999-2000	676,72,31	1770,62,94	24,60,26	2421,14,22	-625,91,02	50,81,29
2000-2001	50,81,29	2424,89,00	4,35,75	2402,01,59	27,23,16	78,04,45
2001-2002(a)	78,10,31	2100,44,00	24,04,62	1569,61,19	554,87,43	632,97,74
2002-2003(b)	632,89,62	2504,60,39	80,69,74	1464,75,67	1120,54,46	1753,44,08
2003-2004(c)	1753,13,57	2692,54,77	150,28,26	1905,03,25	937,79,78	2690,93,35

(क) अथशेष (2001–02) में पूंजी निधि से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 5,86 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(a) Opening Balance (2001-2002) includes Rs. 5,86 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital Fund to DRF.

(ख) अथशेष (2002–03) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 8,12 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(b) Opening Balance (2002-2003) includes Rs. 8,12 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from DRF to Capital.

(ग) अथशेष (2003–04) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से –30,51 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(c) Opening Balance (2003-2004) includes Rs. -30,51 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from DRF to Capital.

टिप्पणी: (1) 1960–61 के भारतीय रेलों के विनियोग लेखे भाग–I समीक्षा के खण्ड II में उल्लिखित निर्णय के अनुसार इस विवरण में केवल 1994–95 से आगे निधि की वर्षवार स्थिति बतायी गई है।

Note: In accordance with the decision mentioned in section II of Appropriation Accounts of Railways in India for 1960-61 Part-I Review, this statement shows the year-wise position of the fund from 1994-95 onwards only.

(2) चूंकि पाकिस्तानी प्राधिकारियों से भूतपूर्व बंगाल–असम और नार्थ–वेस्टर्न रेलों के लेखे प्राप्त न होने के कारण 14 अगस्त, 1947 को समाप्त होने वाली अवधि से संबंधित लेखे अभी बंद नहीं हुए हैं, इसलिए निधि में दिखाया गया शेष अन्तिम है।

As the accounts for period ending 14th August, 1947 have not so far been closed for want of the account of the late Bengal-Assam and North Western Railway from the Pakistan authorities, the balances are provisional.

1994–95 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1994-95

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contribution to the fund during the year	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenues	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenues	इतिशेष (कालम 2+6–7,8 एवं 9) Closing Balance (Col. 2+6 ~7, 8 &9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1994-95	32,32	257,62,22	–	1,23	257,63,45	257,62,22	–	–	33,55
1995-96	33,55	297,19,99	–	1,86	297,21,85	297,19,99	–	–	35,41
1996-97	35,41	314,20,98	–	1,91	314,22,89	314,20,98	–	–	37,32
1997-98	37,32	345,33,64	–	2,16	345,35,80	345,33,63	–	–	39,49
1998-99	39,49	395,86,58	–	2,44	395,89,02	395,86,58	–	–	41,93
1999-2000	41,93	496,98,81	–	2,57	497,01,38	496,98,81	–	–	44,50
2000-2001	44,50	732,11,00	–	12,86,89	744,97,89	518,10,91	–	–	227,31,48
2001-2002(A)	52,46	449,46,89	–	3,84	449,50,73	449,46,89	–	–	56,30
2002-2003(B)	62,25	550,00,00	–	3,85,08	553,85,08	483,86,65	–	–	70,60,68
2003-2004	70,60,68	730,00,00	–	18,99,04	748,99,04	554,29,65	–	–	265,30,07

(क) इस में बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि को अंतरित (–)226,79,02 हजार रु. शामिल हैं।

(a) Includes Rs. (-)226,79,02 thousands transferred without financial adjustment to Railway Safety Fund.

(ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी (–)2,17 हजार रु. तथा मूल्य ह्रास निधि (8,12 हजार रुपए) से अंतरित विकास निधि में शामिल 5,95 रु. है।

(b) Includes Rs. 5,95 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital ((-) Rs. 2,17 thousand) and DRF (Rs. 8,12 thousand).

टिप्पणी: (1) 1960–61 के भारतीय रेलों के विनियोग लेखे भाग–I समीक्षा के खण्ड II में उल्लिखित निर्णय के अनुसार इस विवरण में केवल 1994–95 से आगे निधि की वर्षवार स्थिति बतायी गई है।

Note: In accordance with the decision mentioned in section II of Appropriation Accounts of Railways in India for 1960-61 Part-I Review, this statement shows the year-wise position of the fund from 1994-95 onwards only.

(2) चूंकि पाकिस्तानी प्राधिकारियों से भूतपूर्व बंगाल–असम और नार्थ–वेस्टर्न रेलों के लेखे प्राप्त न होने के कारण 14 अगस्त, 1947 को समाप्त होने वाली अवधि से संबंधित लेखे अभी बंद नहीं हुए हैं, इसलिए निधि में दिखाया गया शेष अन्तिम है।

As the accounts for period ending 14th August, 1947 have not so far been closed for want of the account of the late Bengal-Assam and North Western Railway from the Pakistan authorities, the balances are provisional.

2003 – 2004 का पेंशन निधि लेखा
PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2003-2004

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

क्रम सं. S. No.	रेलवे /इकाई Railway Units	31–3 –2003 को अथशेष Opening Balance as on 31.3.2003	बिना वित्तीय समायोजन के अतंरित T.W.F.A.	1–4–2003 को शेष Balance as on 1.4.2003	निधि में विनियोग App. to Fund	भविष्यनिधि में अंशदान से अंतरण Transfer from SC to PF	निधि शेष पर ब्याज Interest on fund balance	शुद्ध जोड़ (कालम 6+7+8) Net (accretion 6+7+8)	निकासी Withdrawals	31–3 –2004 का इतिशेष Closing Balance as on 31-3-2004
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	**मध्य** Central	-8,39,54,98	–	-8,39,54,98	5,38,94,82	–	-69,75,29	4,69,19,53	8,52,78,90	-12,23,14,35
2.	**पूर्व** Eastern	-29,33,78,06	88,70	-29,32,89,36	5,82,78,13	–	-2,21,11,99	3,61,66,14	10,34,70,45	-36,05,93,67
3.	**पूर्व मध्य** E.C.	–	4,98,30,58	4,98,30,58	3,97,77,79	–	44,76,38	4,42,54,17	1,15,42,46	8,25,42,29
4.	**पूर्व तटीय** E. Coast	–	–	–	1,90,24,33	–	4,45,06	1,94,69,39	63,08,41	1,31,60,98
5.	**उत्तर** Northern	-81,78,58	–	-81,78,58	7,33,52,71	–	-12,63,08	7,20,89,63	9,30,83,64	-2,91,72,59
6.	**उत्तर मध्य** N.C.	–	–	–	3,10,52,45	–	9,13,39	3,19,65,84	49,55,64	2,70,10,20
7.	**उत्तर पूर्व** N.E.	-7,37,91,17	-4,98,30,58	-12,36,21,75	2,79,00,00	–	-92,56,90	1,86,43,10	4,51,39,44	-15,01,18,09
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F	8,32,03,16	–	8,32,03,16	1,97,95,02	–	58,64,40	2,56,59,42	1,86,47,00	9,02,15,58
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	–	–	–	2,83,22,53	–	8,00,86	2,91,23,39	54,40,74	2,36,82,65
10.	**दक्षिण** Southern	-13,75,12,32	1,24,54,53	-12,50,57,79	4,62,97,72	–	-92,34,14	3,70,63,58	6,00,14,69	-14,80,08,90
11.	**दक्षिण मध्य** S.C.	-7,09,75,58	–	-7,09,75,58	4,10,15,99	–	-55,19,96	3,54,96,03	5,67,77,99	-9,22,57,54
12.	**दक्षिण पूर्व** S.E.	45,43,75,55	–	45,43,75,55	4,17,05,48	–	3,22,65,65	7,39,71,13	2,85,80,80	49,97,65,88
13.	**दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C.	–	–	–	2,16,45,48	–	5,65,63	2,22,11,11	54,84,65	1,67,26,46
14.	**दक्षिण पश्चिम** S.W.	–	-1,24,54,53	-1,24,54,53	1,27,00,90	–	-5,37,23	1,21,63,67	31,41,16	-34,32,02
15.	**पश्चिम** Western	9,96,69,09	–	9,96,69,09	7,30,43,76	–	75,24,23	8,05,67,99	5,74,03,96	12,28,33,12
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	–	–	–	2,49,67,68	–	6,84,89	2,56,52,57	53,99,50	2,02,53,07
17.	**चि.रे.का** C.L.W.	2,99,00,88	–	2,99,00,88	30,96,48	–	21,31,00	52,27,48	20,12,62	3,31,15,74
18.	**डि.रे.का**D.L.W.	83,45,52	–	83,45,52	13,53,95	–	5,56,54	19,10,49	21,43,80	81,12,21
19.	**डी.आ.का** D.M.W.	73,25,83	–	73,25,83	7,98,77	–	5,36,29	13,35,06	1,27,98	85,32,91
20.	**स.डि.का**.I.C.F.	2,94,85,97	–	2,94,85,97	28,38,75	–	21,12,39	49,51,14	14,56,72	3,29,80,39
21.	**रे.प.का** R.W.F	57,67,32	–	57,67,32	4,88,83	3,07	4,18,59	9,10,49	66,95	66,10,86
22.	**रे.डि.का** R.C.F.	1,36,26,45	–	1,36,26,45	14,23,22	–	9,96,73	24,19,95	1,97,87	1,58,48,53
23.	**मेट्रो** Metro	69,50,27	–	69,50,27	14,11,60	–	5,21,68	19,33,28	4,06,95	84,76,60
	कुल जोड़ Grand Total	7,08,59,36	88,70	7,09,48,06	62,41,86,39	3,07	59,15,12	63,01,04,58	59,70,82,32	10,39,70,32
	Strategic सामरिक									
1.	Northern **उत्तर**	37,96,04	–	37,96,04	–	–	2,63,75	2,63,75	56,36	40,03,43
2.	NF **पूर्वोत्तर सीमा**	2,59,15,17	–	2,59,15,17	1,21,22,61	–	20,68,53	1,41,91,14	48,52,25	3,52,54,06
3.	NW **उत्तर पश्चिम**	–	–	–	–	–	-5,59	-5,59	1,59,60	-1,65,19
4.	Western **पश्चिम**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Total जोड़	2,97,11,21	–	2,97,11,21	1,21,22,61	–	23,26,69	1,44,49,30	5068,21	3,90,92,30
	G. Total कुल जोड़	10,05,70,57	88,70	10,06,59,27	63,63,09,00	3,07	82,41,81	64,45,53,88	60,21,50,53	14,30,62,62

1994 – 95 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1994-95 (Concld.)

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from Cont. to Provident Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on the fund Balance	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	निकासी Withdrawals	इतिशेष (कालम 2+6-7) Closing Balance (Col 2+6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1994-95 (क) (a)	328,85,66	2035,00,00	9,79	35,31,20	2070,40,99	1685,99,57	713,27,08
1995-96 (क) (a)	717,48,01	2120,00,00	1,41	50,32,30	2170,33,71	2117,17,48	770,64,24
1996-97 (क) (a)	770,95,26	2645,00,00	10,03,14	59,08,06	2714,11,20	2508,91,84	976,14,62
1997-98 (क) (a)	976,71,35	3397,00,00	2,63	64,46,44	3461,49,07	3508,61,25	929,59,17
1998-99 (क) (a)	930,32,26	3485,00,00	1,37	42,05,69	3527,07,06	4144,03,43	313,35,89
1999-2000 (क) (a)	315,45,53	3769,06,49	1,32	13,24,25	3782,32,06	4021,63,20	76,14,39
2000-2001 (क) (a)	88,12,34	5041,85,00	69	4,06,19	5045,91,88	5102,04,83	31,99,39
2001-2002 (क) (a)	34,55,69	5800,00,00	1,53	16,96,69	5816,98,22	5384,36,13	467,17,78
2002-2003	467,17,78	6142,27,16	1,69	49,80,76	6192,09,61	5653,56,82	1005,70,57
2003-2004(क) (a)	1006,59,27	6363,09,00(b)	3,07	82,41,81	6445,53,88	6021,50,53	1430,62,62

(क) **अवशेष इसमें पेंशन का विकल्प देने वाले कर्मचारी के संबंध में अंशदायी भविष्य निधि से अंतरित सरकारी अंशदान की रकमें शामिल हैं।**
1994-95 (76,07), 1995-96 (4,20,93), 1996-97 (31,02), 1997-98 (56,73), 1998-99 (73,09), 1999-2000 (2,09,64), 2000-2001 (11,97,95), 2001-2002 (2,56,30), 2003-2004 (88,70).

(a) Balance as on Ist April includes Government Contribution for employees who opted for pension transferred from contributory Provident Fund Accounts (TWFA):-
1994-95 (76,07), 1995-96 (4,20,93), 1996-97 (31,02), 1997-98 (56,73), 1998-99 (73,09), 1999-2000 (2,09,64), 2000-2001 (11,97,95), 2001-2002 (2,56,30), 2003-2004 (88,70).

(ख) **इसमें साधारण संचालन व्यय (62,53,09,00) विविध व्यय (10,00,00), और निर्माण उचंत से (1,00,00,00), रुपये का विनियोग शामिल हैं।**
(b) Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (62,53,09,00), Miscellaneous Expenditure (10,00,00) and Manufacturing suspense (1,00,00,00).

वर्ष 1994 – 95 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 1994-95

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from surplus	सामान्य राजस्व से ऋण Loan from General Revenue	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	जोड़ (कालम 3 4 और 5) Total (Col. 3, 4&5)	वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	शुद्ध अभिवृद्धि Net Accretion (6-7)	घटाएं – सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less - re-payment of loan and interest to General Revenues		वर्ष के अंत में इतिशेष (2+8–9–10) Closing Balance at end of year (Col. 2+8-9 -10)
								ऋण Loan	ब्याज Interest	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1994-95	2,57,46	2188,77,24	_	27,26,61	2216,03,85	1414,89,13	801,14,72	–	–	803,72,18
1995-96 (क)(a)	359,20,19	2573,43,29	–	50,16,22	2623,59,51	1858,63,25	764,96,26	–	–	1124,16,45
1996-97 (ख)(b)	1030,67,56	1802,84,64		69,49,66	1872,34,30	1878,58,08	-6,23,78	–	–	1024,43,78
1997-98 (ग)(c)	1024,36,28	1189,89,07		75,24,12	1265,13,19	1088,86,92	176,26,27	–	–	1200,62,55
1998-99 (घ)(d)	1200,63,85	3,21,58		49,49,10	52,70,68	990,46,44	-937,75,76	–	–	262,88,09
1999-2000	262,88,09	348,90,00		9,60,43	358,50,43	600,25,12	-241,74,69	–	–	21,13,40
2000-2001(ङ)(e)	21,55,03	31,47,91	249,00,00	1,74,71	282,22,62	273,66,35	8,56,27	–	8,71,50	21,39,80
2001-2002(च)(f)	21,56,29	248,14,16	_	1,47,93	249,62,09	–	249,62,09	249,00,00	8,71,50	13,46,88
2002-2003	13,46,88	–	–	94,28	94,28	–	94,28	–	–	14,41,16
2003-2004	14,41,16	–	–	1,00,88	1,00,88	–	1,00,88	–	–	15,42,04

(क) पूंजी में बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित –444,51,99 हजार रुपए शामिल हैं।
(a) Includes Rs. –444,51,99 thousands transferred without financial adjustment to Capital.

(ख) पूंजी में बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित –93,48,89 हजार रुपए शामिल हैं।
(b) Includes Rs. –93,48,89 thousands transferred without financial adjustment to Capital.

(ग) पूंजी में बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित –7,50 हजार रुपए शामिल हैं।
(c) Includes Rs. –7,50 thousands transferred without financial adjustment to Capital.

(घ) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 1,30 हजार रुपए शामिल हैं।
(d) Includes Rs. 1,30 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ङ) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 41,63 हजार रुपए शामिल हैं।
(e) Includes Rs. 41,63 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(च) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 16,49 हजार रुपए शामिल हैं।
(f) Includes Rs. 16,49 thousands transferred without Financial adjustment from Capital.

2001–2002 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2001-2002

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष Balance as on 31st March	विना वित्तीय समायोजन के अन्तरित से प्राप्ति TWFA	1 अप्रैल को शेष Balance As on 1st April	निधि में विनियोग Appropriation to fund	मुख्यशीर्ष 3005 से अन्तरण By transfer from Major head 3005	जोड़ कालम (5+6) Total Col. (5+6)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम (4+7–8) Closing Balance Col. (4+7-8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2001-02 (वाणिज्यिक) (Commercial)	_	226,84,00	226,84,00	301,72,74	273,66	304,46,40	139,27,42	392,02,98
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	1,00,92	_	1,00,92	1,00,92	_
2002-03 (वाणिज्यिक) (Commercial)	392,02,98	_	392,02,98	265,84,83	_	265,84,83	163,18,85	494,68,96
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	88,83	_	88,83	88,83	_
2003-04 (वाणिज्यिक) (Commercial)	494,68,96	_	494,68,96	432,69,81	2,73,66	435,43,47	165,81,75	764,30,68
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	30,19	_	30,19	30,19	_

2001–2002 से विशेष रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2001-2002

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	1 अप्रैल को शेष Balance as on 1st April	निधि में विनियोजन Appropriation to Fund			प्रमुख शीर्ष 5002 से अंतरित करके पूंजी से From Capital by transfer from Major head 5002	जोड़ (कालम 5 से 6) Total Col.(5 to 6)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम (2+7–8) Closing Balance Col. (2+7-8)
		संरक्षा अधिभार से प्राप्ति Receipt from Safety Surcharge	राजस्व से विनियोजित Appropriated from Surplus	जोड़ कालम (3 से 4) Total Col.(3 to 4)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2001-02 (वाणिज्यिक) (Commercial)	–	304,33,32	150,24,10	454,57,42	987,01,29	1441,58,71	1420,76,76	20,81,95
(सामरिक) (Strategic)	–	52,52	–	52,52	12,98,71	13,51,23	13,51,23	–
2002-03 (वाणिज्यिक) (Commercial)	20,81,95	601,18,98	565,40,05	1166,59,03	1331,07,91	2497,66,94	2466,06,94	52,41,95
(सामरिक) (Strategic)	–	1,31,80	–	1,31,80	18,92,09	20,23,89	20,23,89	–
2003-04 (वाणिज्यिक) (Commercial)	52,41,95	630,86,95	361,41,18	992,28,13	1586,78,90	2579,07,03	2569,86,43	61,62,55
(सामरिक) (Strategic)	–	69,91	–	69,91	13,21,10	13,91,01	13,91,01	–

भंडार लेखा 2003-2004 STORES ACCOUNTS 2003-2004

(हजार रुपयों में) (*In thousand of Rs.*)

क्रम सं. S. No.	रेलवे/इकाईयां Rlys/Units	अथशेष Opening Balance: साधारण भंडार Ordinary Stores	अथशेष: विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	अथशेष: परिचालन भंडार Surplus Stores: चल Moveable	अथशेष: परिचालन भंडार Surplus Stores: अचल Dead	अथशेष: रद्दी भंडार Scrap Stores: साधारण Ordinary	अथशेष: रद्दी भंडार Scrap Stores: अतिरिक्त Surplus	प्राप्तियां Receipts: जोड़ TOTAL	प्राप्तियां: आयातित भंडार Imported Stores	प्राप्तियां: देसी भंडार Indigenous Stores	प्राप्तियां: निर्माण कारखानों से भंडार में प्राप्ति Receipts from Manufacture into Stores	प्राप्तियां: निर्माण कार्यों से वापस अधा माल Materials returned from works	प्राप्तियां: चालू खातों की अन्य रकमें Other Debits	निकासी: निकासी आदि में वृद्धि/कमी जो लेखों में शामिल नहीं की गई Unaccounted for increases/short-ages in issue etc.	निकासी Issues: जोड़ TOTAL	निकासी: वर्ष में निकासी Issue during the year	निकासी: मूल्य ह्रास/कमी आदि Depreciation/ Shortages etc.	निकासी: जमा खाते की अन्य रकमें Other Credits	इतिशेष Closing Balance: कुल जमा खाते TOTAL credits	इतिशेष: साधारण भंडार Ordinary Stores	इतिशेष: विशेष निर्माण के लिए भंडार Stores for Special Works	इतिशेष: अधिक भंडार Surplus Stores: चल Moveable	इतिशेष: अधिक भंडार Surplus Stores: अचल Dead	इतिशेष: रद्दी भंडार Scrap Stores: साधारण Ordinary	इतिशेष: रद्दी भंडार Scrap Stores: अतिरिक्त Surplus	इतिशेष: जोड़ TOTAL
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21a	21b	22a	22b	23
1	मध्य Central	298502	–	5397	1674	45941	266391	617905	11307	4279986	285336	561541	539837	259867	5937874	5091483	578593	157541	5827617	470805	–	698	2318	55131	199210	728162
2	पूर्व Eastern.	341446	39757	16594	2	45473	–	443272	7896	4863510	513087	671894	75949	566320	6698656	6508492	13690	75456	6597638	487074	9332	21560	–	26324	–	544290
3	पूर्व मध्य E.C.R.	611456	–	–	–	–	–	611456	–	151550	–	170	12936	–	164656	169366	–	–	169366	606746	–	–	–	–	–	606746
4	पूर्व तटीय E.Co.R.	548979	56	16	–	16991	6728	572770	–	2683681	–	332410	-277340	-9885	2728866	3006243	5282	–	3011525	283536	–	–	–	–	6575	290111
5	उत्तर NR	809595	115632	–	–	92277	–	1017504	28285	9404776	832435	427587	1313043	182457	12188583	11951091	233505	–	12186396	865664	87244	–	–	70082	-3299	1019691
6	उत्तर (सामरिक) N.R.(Stg)	202	29	–	–	23	–	254	7	2351	208	107	329	46	3048	2988	59	–	3047	216	22	–	–	18	-1	255
7	उत्तर मध्य N.C.	206425	1	26	1384	14875	89030	311741	172	246195	3163	250736	633593	–	1133859	1102110	–	–	1102110	232853	124	–	-67	110580	–	343490
8	पूर्वोत्तर N.E	350912	13697	20638	–	–	10170	395417	–	252749	160534	79433	6410	40265	2816391	3005521	30071	–	3035592	151339	14883	7161	–	–	2833	176216
9	पूर्वोत्तर सीमांत N.F	283941	1656	–	759	3261	15435	305052	1115	3002656	12828	36496	35847	43637	3132579	2848241	6255	44867	2893963	504898	10753	–	925	2820	18872	538268
10	पूर्वोत्तर सीमांत (सामरिक) N.F(Stg)	22934	–	–	–	–	–	22934	–	190005	–	–	–	–	190005	239773	–	–	239773	-26834	–	–	–	–	–	-26834
11	उत्तर पश्चिम N.W	146154	-11111	774	0	70627	25475	231919	10645	2625673	104913	111933	618028	25982	3497174	3350387	20946	43443	3414776	221652	-11106	6666	–	71630	25475	314317
12	उत्तर पश्चिम (सामरिक) N.W.(Stg)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	दक्षिण S.R	454247	47590	17031	–	–	–	518868	9304	4137380	367105	1107990	72163	–	5693942	5696134	–	–	5696134	443945	42498	28049	–	1961	223	516676
14	दक्षिण मध्य S.C.	423120	41	1187	–	13291	–	437639	78168	4812138	25264	440263	-34618	–	5321215	5339965	–	–	5339965	404370	41	1187	–	13291	–	418889
15	दक्षिण पूर्व S.E.	402913	74	21	–	22655	8971	434634	–	3072774	141674	259361	-119613	40188	3394384	3357123	54304	–	3411427	408134	134	46	–	509	8768	417591
16	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	157247	56	16	–	11235	7256	175810	–	1157296	8837	329030	45100	–15699	1524564	1528894	15271	–	1344165	345198	–	–	–	–	11011	356209
17	दक्षिण पश्चिम S.W.	75375	3234	1521	–	–	–	80130	–	576437	6657	49316	-15184	–	617226	484159	–	–	484159	207125	1115	4957	–	–	–	213197
18	पश्चिम W.R.	556481	32650	3152	77105	-68145	– 6188	595055	679	3450195	108511	183594	32174	95393	3870546	3545695	130530	203711	3879936	482136	34193	31561	22507	801	14467	585665
19	पश्चिम (सामरिक) W.R(Stg.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	पश्चिम मध्य W.C.	380654	2063	105	21244	1685	79612	485363	642	1089384	168300	26045	33436	154432	1472239	1081985	342604	18300	1442889	400863	2235	107	23902	1688	85918	514713
21	चि.रे.का. C.L.W.	800506	3050	124	12	7237	49	810978	250323	2557183	1329988	17264	270047	9094	4433899	4034335	11324	146477	4192136	1041354	2598	7	12	8686	84	1052741
22	डी.ए.का. D.L.W.	1172667	–	3507	123	5150	–	1181447	1954638	5614881	1027644	25597	130409	46214	8799383	8221813	2567	31756	8256136	1703735	–	3472	256	17231	–	1724694
23	स.डि.का. I.C.F.	391728	561	291	245	5936	–	398761	–	3576773	63501	69953	-104450	222472	3828249	3724577	79408	81272	3885257	333171	–	38	684	7860	–	341753
24	रे.म.का. R.W.F.	225336	–	1831	336	–	8651	236154	157553	2219553	–	459703	160313	–	2997122	2817695	–	–	2817695	387895	–	1135	–	–	26551	415581
25	रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	408938	–	35588	–	11072	–	455598	90976	4717668	85682	118493	17104	–	5029923	4944748	–	–	4944748	493031	–	30305	–	17437	–	540773
26	डी.आ.का DMW	349232	–	9139	–	21800	–	380171	34563	1680454	1457199	193091	2092	–	3367399	2235367	–	1145576	3380943	330800	–	9427	–	26400	–	366627
27	मेट्रो Metro	26209	–	–	–	–	–	26209	–	36668	–	–	–	–	36668	25491	–	–	25491	37386	–	–	–	–	–	37386
28	रेल विद्युतीकरण R.E.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	जोड़ TOTAL	9445199	240036	116958	102884	321384	511580	10747041	2636273	68678916	6702866	5752007	3447605	1660783	88878450	84113676	1526209	1948399	87588284	10817092	194066	146376	50537	43249	396687	12037207

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency: स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	कमी Deficiency: भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	कमी Deficiency: विविध Miscellaneous
1	मध्य Central	258884	–	319709
2	पूर्व E.R	9754	–	79392
3	पूर्व मध्य ECR	1468	1238	138
4	पूर्व तटीय ECO	33.5	–	78
5	उत्तर N.R	75629	10958	148777
6	उत्तर मध्यN.C	2495	–	499726
7	पूर्वोत्तर North Eastern	3309	418	26344
8	पू. सीमा N.F.	604	–	5651
9	उत्तर पश्चिम N.W	10863	189	9894
10	दक्षिण Southern	32283	7536	154140
11	दक्षिण मध्य S.C.	61645	2610	31351

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency: स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	कमी Deficiency: भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	कमी Deficiency: विविध Miscellaneous
12	दक्षिण पूर्व S.E.	560	–	56400
13	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	579	–	–1218
14	दक्षिण पश्चिम S.W.	2361	-1320	–
15	पश्चिम W.R.	15452	32511	82567
16	पश्चिम मध्यW.C	115953	–	226651
17	चि.रे.का. C.L.W.	6394	–	15342
18	डी.ए. का. D.L.W.	11549	–	174462
19	स.डि.का ICF	33188	1161	45059
20	रे.म.का RWF	–	–	767
21	रेल कोच फैक्टरी RCF	6633	99	7722
22	डी.आ.का DMW	115	–	–

टिप्पणी : क्षेत्रीय रेलों के अवशेषों में संशोधन नई क्षेत्रीय रेलों को स्थानांतरित किये गये शेषों के कारण से है.
Note: The Modification in the opening balance of the Zonal Railways is on account of transfer of balances to New Zones.

2003-2004 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण

STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2003-2004

(हजार रुपयों में)
(in thousands of Rs.)

		स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification						पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation						विविध Miscellaneous							
क्र.सं. S.No.	रेलवे/यूनिट Rlys/ Units	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष (वर्ष के अन्त में असमायोजित रकम) Closing Balance (un-adjusted Amount at the end of year)	वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिशेष/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	मध्य Central	9814	241414	258884	-17470	-626	-7030	-0.34	29	—	—	—	—	29	0.00	-18265	18453	319709	-301256	-200203	-119318
2.	पूर्व Eastern	—	10767	9754	1013	1013	—	0.02	—	—	—	—	—	—	0.00	954	555553	79392	476161	476470	645
3.	पूर्व मध्य East Central	—	89	1468	-1379	-1499	120	-0.81	—	170	1238	-1068	898	-1966	-0.63	—	278	138	140	137	3
4.	पूर्व तटीय East Coast	—	12	34	-22	-22	—	0.00	—	181	—	181	181	—	0.01	6875	10997	78	10919	1190	16604
5.	उत्तर Northern	—	97719	75629	22090	-22090	—	0.18	14282	12486	10958	1528	—	15810	0.01	126057	182503	148777	33726	8162	151621
6.	उत्तर मध्य North Central	-171297	6206	2495	3711	—	-167586	0.34	-29	—	—	—	—	-29	0.00	151014	156582	499726	-343144	—	-192130
7.	पूर्वोत्तर North Eastern	-498	6888	3309	3579	2419	662	-0.12	-1201	5651	418	5233	2835	1197	0.17	20885	27726	26344	1382	12961	9306
8.	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	—	1380	604	776	776	—	0.03	—	—	—	—	—	—	0.00	46052	42257	5651	36606	22432	60226
9.	उत्तर पश्चिम North Western	—	15836	10863	4973	4521	452	0.15	—	438	189	249	244	5	0.01	1756	9708	9894	-186	3584	-2014
10.	दक्षिण Southern	-1992	27745	32283	-4538	8643	-15173	-0.08	-3275	7910	7536	374	-2977	76	0.01	-2812	219266	154140	65126	56529	5785
11.	दक्षिण-मध्य South-Central	-1299	24728	61645	-36917	55	-38271	-0.69	3728	7116	2610	4506	14582	-6348	0.08	16654	368439	31351	337088	492980	-139238
12.	दक्षिण-पूर्व South Eastern	—	254	560	-306	-306	—	-0.01	—	767	—	767	767	—	0.02	14753	356673	56400	300273	261241	53785
13.	दक्षिण-पूर्व मध्य S. E. Central	—	26	579	-553	-553	—	-0.04	—	4	—	4	4	—	0.00	11520	67766	-1218	68984	48881	31623
14.	दक्षिण पश्चिम South Western	-189	5866	2361	3505	3181	135	0.72	—	751	-1320	2071	8334	-6263	0.43	—	-48993	—	-48993	10434	-59427
15.	पश्चिम Western	—	10961	15452	-4491	-2426	-2065	-0.13	—	23571	32511	-8940	-8993	53	-0.25	13171	60861	82567	-21706	-19436	10901
16.	पश्चिम मध्य West Central	-32628	103044	115953	-12909	108911	-154448	-1.19	-29	—	—	—	—	-29	0.00	-14038	51388	226651	-175263	—	-189301
17.	चि.रे.का C.L.W.	—	7802	6394	1408	1408	—	0.03	—	—	—	—	—	—	0.00	9875	5453	15342	-9889	3385	-3399
18.	डी.रे.का. D.L.W.	489	14434	11549	2885	558	2816	0.04	—	—	—	—	—	—	0.00	221	167949	174462	-6513	-6292	—
19.	स.डि.का I.C.F.	-752	42903	33188	9715	9715	-752	0.26	—	69	1161	-1092	-1092	—	-0.03	56228	179569	45059	134510	53238	137500
20.	रे. प. का. R.W.F.	-563	—	—	—	-599	36	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	-4836	197247	767	196480	51820	139824
21.	रे.डि.का R.C.F	-1322	763	6633	-5870	-1028	-6164	-0.12	-365	10	99	-89	-434	-20	0.00	9187	37773	7722	30051	37108	2130
22.	डी.पु.का. D.M.W	-1237	129	115	14	—	-1223	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
	जोड़ Total	-201474	618966	649752	-30786	156231	-388491	—	13140	59124	55400	3724	14349	2515	—	445251	2667448	1882952	784496	1314621	-84874

टिप्पणी. Note

1. **विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध मदों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में 757434 हजार रुपए का आधिक्य हुआ जिसमें 3345538 हजार रुपये का आधिक्य और2588104 हजार रुपए की कमी शामिल है.**
   The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of Rs.757434 thousand made up of surplus of Rs.3345538 thousand and deficiency of Rs.2588104 thousand.
2. **स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और दूसरे विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अधीन काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था.**
   The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.
3. **भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित मूल्य सूची से मूल्य खाता दरों की तुलना करके किया था.**
   The work of revaluation of stores was done by the Accounts Staff by comparing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager.
4. **चूंकि भूतपूर्व बंगाल, असम और नार्थ वैस्टर्न रेलों के लेखे न मिलने का कारण 1 अप्रैल, 1947 से 14 अगस्त, 1947 की अवधि के लेखे बन्द नहीं हुए है, इसलिए इस विवरण में दिखाए गए बकाया आंकड़े अनंतिम हैं.-**
   As the Accounts for the period from Ist April, 1947 to 14th August 1947, have not been closed for want of the Accounts of late Bengal, Assam and North Western Railways, the Balances shown in the Statement are provisional.
5. **क्षेत्रिय रेलों के अथशेषों में संशोधन नई क्षेत्रीय रेलों को स्थानान्तरित किये गये शेषों के कारण से है.-**
   The modification in the opening balance of the Zonal Railways is on account of transfer of balances to New Zones.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2003-2004 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2003-2004

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	2002-2003	2003-2004
1. प्रारंभिक स्टाक To Opening Stock	5,39,04	5,15,58
2. भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान, सिगरेट आदि की खरीद. To purchases during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible manufactured articles sold in Departmental Catering establishment e.g. aerated water, bakery products, tinned articles, cigarettes etc.	100,45,74	1,02,74,58
3. (i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मदों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया. To expenditure in respect of replacements, loss breakage &obsolescence of items charged to Development Fund (1)	36,14 (A)	51,64
(ii) स्टाक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टाक का मूल्य जो बट्टे खाते में डाला गया. To value of stock or raw material & provision etc. written off.	13,57	17,69
4. (क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि. (a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc.	85,27	55,21
(ख) बिक्री कर (b) To Sales Tax	3,21,58	3,08,24
5. कमीशन और दलाली का खर्च To Commission & Brokerage Charges	6,70,63	6,72,00

विवरण Particulars	2002-2003	2003-2004
1. (क) बिक्री द्वारा (a) By Sales	1,83,72,69	1,81,23,63
(ख) बिक्री कर द्वारा (b) By Sales Tax	2,80,49	2,81,98
2. अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा By Sundry other receipts	6,27,10	6,16,26#
*3. अंतिम स्टाक द्वारा By closing stock	5,15,58	5,36,33
4. हानि द्वारा By loss	..	..
जोड़ Total	1,97,95,86	1,95,58,20

टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मदों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया.

Note - Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.

प्रारम्भिक स्टाक Opening Stock	वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year	अंतिम स्टाक Closing Stock	हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence
1	2	3	4
10,12,71	–1,03	9,16,39	95,29

(क) इसमें राजस्व से किया गया खर्च शामिल है.
(A) Includes expenditure met from Revenve.

इसमें रियायत से सम्बन्धित 309,57,877 रुपये जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं.
This includes an amount of Rs. 309,57,877 by way of Subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2003-2004 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2003-2004

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	2002-2003	2003-2004
**6. वेतन (जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं). To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). (क) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी. (a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dinning Restaurants, Buffet cars etc.	52,96,16	50,34,33
(ख) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी. (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering.	5,25,43	4,84,09
7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of : - (क) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants etc.	2,92,60	2,79,65
(ख) राजपत्रित, पर्यवक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff.	12,87	13,60
8. (क) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार (a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges.	1,20,07	92,70
(ख) पानी और बिजली (b) To Water & electric current	1,69,79	2,05,19
9. ईंधन की लागत To cost of Fuel	5,77,44	5,36,24
10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार. To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above.	3,02,44	(B) 2,92,35
11. स्थान का किराया To rent a accommodation	10,88	13,33
12. लाभ To profit	7,76,21	7,11,78
जोड़ Total	1,97,95,86	1,95,58,20

(ख) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं.

(B) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund are entitled to Gratuity/Pension.

(*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टाक और यूनिटों के पास रखा गया स्टाक शामिल है.
Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units.

(**) विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बद्ध काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं.
Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/officers spend more than 50% of their time on departmental catering.

टिप्पणी- (i) 31.3.2004 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि 173,53,996 रूपये थी.
Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2004 is Rs. 173,53,996.

(ii) लेखा द्वारा दक्षिण पूर्व रेलवे पर पाई गई हानि/कमी के कारण 18,49,332 रुपये का बट्टे खाते/वसूली के लिए अन्तिम निर्णय लिया जाना है.
Rs.18,49,332 due to loss/shortage detected by Accounts, awaiting finanlisation/decision for write off/recovery over S.E. Railway.

31.3.2004 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2004

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्र. सं. *S. No.*	उचन्त शीर्ष *Suspense Head*	*31-3-2004 को* *Balance Outstanding as on 31-3-2004*		*2003-2004 से* *Relating to the year 2003-2004*		*2002-2003 से* *Relating to the year 2002-2003*		*2002-2003 से पहले* *Relating to the period Prior to 2002-2003*	
		Credit	Debit	Credit	Debit	Credit	Debit	Credit	Debit
	Misc. Adv. (Revenue)	1,97,22,15	5,58,94,44	1,41,69,17	2,68,49,48	51,39,61	98,24,47	4,13,37	1,92,20,49
	Misc. Adv. (Capital) Railways	18,38,95	20,57,92,52	10,32,91	3,10,33,25	3,14,75	3,19,30,11	4,91,29	14,28,29,16
	M.T.P.'s	39,26,78	34,95,11,04	1,37,52	3,32,92,98	2,54,80	1,79,25,04	35,34,46	29,82,93,02
	Total	57,65,73	55,53,03,56	11,70,43	6,43,26,23	5,69,55	4,98,55,15	40,25,75	44,11,22,18
	Purchase	32,41,60,93	33,94,90,25	18,40,51,72	20,34,38,61	6,19,89,47	5,88,02,47	7,81,19,74	7,72,49,17

(In lakhs of Rs.)

Remarks

Item No. 1-Miscellaneous Advance (Revenue) The net debit balance relating to the period prior to 2002-2003 was Rs. 1,88,07 lakhs is made up of debit balance of Rs 1,92,20 lakhs and Credit balance of Rs 4,13 lakhs.

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:

(i)

Items awaiting adjustment for:

(a) **Want of acceptance of parties:**
Central (605), Eastern (550), E.Coast (202), Northern (201), Southern (4) 15,62

(b) **Want of adequate particulars and correct allocation:**
Eastern (8), North-Eastern (148), Southern (378) 5,34

(c) **Want of relevant Voucher:**
Northern (544), N. E. (21), 5,65

31-3-2004 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*

STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2004 *(Contd.)*

(In Lakhs of Rs.)

(ii)		
	Items relating to advance to staff and firms, Electric charges outstanding against Railway Employees and outsiders etc. awaiting recovery:	
	Central (173), North-Eastern (18), Southern (1), South-Central (222), South Eastern (44)	4,58
(iii)		
	Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of Other Railways:	
	Central (78), North-Eastern (27), Southern (1), South Eastern (51)	1,57
(iv)		
	Other Miscellaneous items:	
	Central (173), Eastern (1087), East Central (41), E. Coast (68), Northern (210), North-Eastern (188), N.F. (114), North-Western (122), Southern (2826), South-Central (74), South Eastern (741), South Eastern Central (139), South-Western (820), Western Railway (188),	67,91
(v)	:	
	Risk Purchase:	
	Central (62), Eastern (68), Northern (464), North-Western (45), South Central (380), South Eastern (924), Western Railway (10).	19,53
(vi)		
	Deposits & Advances with Public & Private Bodies:	
	Central (1), Eastern (21), S.C. (1), Western (758)	7,81
(vii)		
	Court cases:	
	Northern (4), North-Western (223), Southern (20), South Central (40), South Eastern (24), Western (444)	7,55
(viii)		
	Pre-partition Transactions:	
	Northern (1235), दक्षिण-Southern (15)	12,50
(ix)		
	Security Deposit with Electricity Boards:	
	East Coast (2874), Southern (167), South Eastern (1125).	41,66
(x)		
	Clearance Item under R.B. Susspense	
	Northern (248)	2,48
	Debit	**1,92,20**

31-3-2004 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*

STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2004 *(Contd.)*

(In Lakhs of Rs.)

(B) THE CREDIT BALANCE REPRESENTS MAINLY:

(i)

Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc.:
E. Coast (148), North Eastern (106), Southern (1), South Eastern (27). — 2,82

(ii)

Other Miscellaneous Items:
North-Eastern (30), Southern (2), South Central (48), South Western (31). — 1,11

(iii)

Risk Purchase:
South Central (20), — 20

Credit	**4,13**
Net Debit	**1,88,07**

Item No. 2-**MISCELLANEOUS ADVANCE (CAPITAL)** ˘ The net balance relating to the period prior to 2002-03 was Rs. 43,70,96 lakhs (debit). This made up of the debit balance of Rs. 44,11,22 lakhs and credit balance of Rs 40,26 lakhs.

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:

(i)

Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:
Eastern (49), Northern (151), North-Eastern (63), South Eastern (44), C.L.W. (374), D.L.W. (180), I.C.F. (1118), R.C.F. (42) — 20,21

(ii)

Advance for acquisition of Land:
Southern (170) — 1,70

(iii)

Other miscellaneous Items:
Eastern (44), Northern (139436), North-Eastern (9), N.F. (29), North-Western (9), South Eastern (348), South **Western** (94), Western (1) C.L.W. (-77), D.L.W. (284), I.C.F. (2), R.W.F. (12), D.M.W. (14) — 14,02,05

(iv)

Risk Purchase:
South Central (335), C.L.W. (1), I.C.F. (87) — 4,23

31-3-2004 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2004 *(Contd.)*

(In Lakhs of Rs.)

(v)	:		
	Missing Consignment:		
	C.L.W. (10)		10
(vi)			
	M.T.P.s:		
	Mumbai (57644), Kolkata (183483), Chennai (53692) Delhi (3474)		29,82,93
		Dabit	**44,11,22**
(B)	**THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:**		
(i)			
	Unlinked Items:		
	South Central (3), C.L.W (79), D.L.W. (119)		201
(ii)			
	Other Miscellaneous items including value of Fabrication charges awaiting adjustment:		
	Central (1), North Eastern (143), North-Western (7), South Western (66), C.L.W. (4), D.L.W. (69)		2,90
(iii)			
	M.T.P.s:		
	Mumbai (622), Kolkata (2089), Chennai (824)		35,35
		Credit	**40,26**
		Net Debit	**43,70,96**

8,71

7,81,20

Item No.3–**PURCHASE** – The net balance relating to the period prior to 2002-03 was Rs. 8,71 lakhs (Credit). This is made up of credit balance of Rs. 7,81,20 lakhs and debit balance of Rs. 7,72,49 lakhs.

(A)	**THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :**	
(i)		
	Failure to link debits received:	
	Central (216), Eastern (5), Northern (16950), N.F. (40), S.E. (2022), . C.L.W. (5747), D.L.W (483) R.C.F. (-88)	2,53,75
(ii)		
	Cost of missing Coal Wagons:	
	Eastern (12176), Northern (7830), N.E. (400), N.F. (3457), Southern (64), Western (54),	2,39,81

31-3-2004 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2004 *(Contd.)*

(In Lakhs of Rs.)

(iii)	**Other Miscellaneous Items:**	
	Central (340), Eastern (56), North Eastern (843), North-Western (281), South Eastern (21648), Western (530), . C.L.W. (1947), R.W.F. (187), D.M.W. (26)	2,58,58
(iv)	**Non-receipt of Credits:**	
	Northern (1081), **पूर्वोत्तर – सीमा** N.F. (59), South Central (32),	11,72
v	**Claims Cases:**	
	Southern (15), I.C.F. (6)	21
vi	**Court Cases:**	
	North Eastern (41)	41
vii	**Rejected Material:**	
	Central (56), North Eastern (80), **पूर्वोत्तर – सीमा** N.F. (6),	142
(viii)	**Advance Payment Made:**	
	Southern (81), C.L.W. (320), I.C.F. (10)	4,11
(x)	**M.T.P.s:**	
	Kolkata (248)	248
	Debit	**7,72,49**

(B) THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO:

i	**Failure to link corresponding credits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance:**	
	Central (782), Eastern (78), Northern (15673), North Eastern (548), South Eastern (1978), C.L.W. (6683), D.L.W. (237), I.C.F. (145)	2,61,24
ii	**Other Miscellaneous Items:**	
	Central (362), Eastern (13), Northern (1314), North Eastern (141), **पूर्वोत्तर – सीमा** N.F. (52), North-Western (69), South Eastern (19361), C.L.W. (225), R.W.F. (793)	2,23,30

31-3-2004 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2004 (Concld.)

(In Lakhs of Rs.)

iii	**Cost of missing/diverted/unlinked coal wagons and Oil Tank Wagons:**		
	Eastern (11788), Northern (8785), North Eastern (785), Northeast Frontier (3262), S.C. (141), Western (1833)		2,65,94
iv	**Stores received but payments not made:**		
	Central (17), Southern (268), S.C. (54),		3,39
v	**Non-receipt of Debits:**		
	Central (234), Eastern (44), North Eastern (172), Northeast Frontier (63), South Eastern (547), C.L.W. (1330)		23,90
(vi)	**MTPS:**		
	Kolkata (343)		3,43
		Credit	**7,81,20**
		Net Credit	**8,71**

अनुबन्ध 'क' 2003-04

ANNEXURE 'A' 2003-04

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
Want of Estimates											
2002-2003	104	1844230	177855	391199	45	499618	77862	31	149631	180	3140395
2003-2004	124	3958784	71945	112585	9	242711	18091	34	509926	167	4914042
Excess Over Estimates											
2002-2003	1014	14087093	1075918	370703	124	720544	2001211	112	811231	1250	19066700
2003-2004	853	13533466	575852	1754337	90	479001	419034	101	1123674	1044	17885364
Miscellaneous Irregularities											
2002-2003	527	1835488	397393	-12156	132	1158678	12783	734	2349983	1393	5742169
	*2265	0	0	0	*492	0	0	*841	0	*3598	0
2003-2004	523	1255597	83425	86191	1143	1456313	33458	996	2169847	2662	5084831
	*2338	0	0	0	*548	0	0	*619	0	*3505	0
Total 2002-2003	1645	17766811	1651166	749746	301	2378840	2091856	877	3310845	2823	27949264
	*2265	0	0	0	*492	0	0	*841	0	*3598	0
2003-2004	1500	18747847	731222	1953113	1242	2178025	470583	1131	3803447	3873	27884237
	*2338	0	0	0	*548	0	0	*619	0	*3505	0

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each											
Want of Estimates											
2002-2003	26	1152	37	34	7	164	97	3	36	36	1520
2003-2004	33	1113	269	468	1	2	79	28	1226	62	3157
Excess Over Estimates											
2002-2003	142	140839	0	34	33	430907	0	78	944720	253	1516500
2003-2004	128	189292	0	-33985	20	1579	0	24	15001	172	171887
Miscellaneous Irregularities											
2002-2003	1877	184419	-41	2712	1122	71045	1038	1191	527976	4190	787149
	*24	0	0	0	*137	0	0	*42	0	*203	0
2003-2004	4099	121319	3297	1652	1144	343818	0	3645	87905	8888	557991
	*2397	0	0	0	*655	0	0	*671	0	*3723	0
Total											
2002-2003	2045	326410	-4	2780	1162	502116	1135	1272	1472732	4479	2305169
	*24	0	0	0	*137	0	0	*42	0	*203	0
2003-2004	4260	311724	3566	-31865	1165	345399	79	3697	104132	9122	733035
	*2397	0	0	0	*655	0	0	*671	0	*3723	0

Statistics of Expenditure under objection-

Total amount of expenditure during the year Rs. 757367216

Total amount placed under objection during the year and still under objection (A) Rs. 6299489

Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited. 0.83%

Percentage of preceeding year similar to item 3 above. 1.10%

(A) The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

टिप्पणी —

Note— Items in this statement have been classified as above or below Rupees one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

* Indicates items without money value.

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2003-04 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

WANT OF ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
Central	27	134302	0	0	0	0	0	1	4582	28	138884
Eastern	6	26806	29692	0	0	0	0	1	1502	7	58000
East Central	0	0	0	0	0	0	0	7	4017	7	4017
East Coast	5	435215	36171	51655	1	2124	0	0	0	6	525165
Northern	32	2764754	338	0	3	3486	0	9	28875	44	2797453
North Central	0	0	0	0	0	0	0	7	83521	7	83521
N.E.										0	0
N.F.	3	169165	0	0	0	0	0	1	11866	4	181031
N.W.	3	71983	0	0	0	0	0	0	0	3	71983
Southern	17	59517	3736	60596	3	1877	18091	3	77083	23	220900
S.C.	2	144477	0	334	0	0	0	0	0	2	144811
S.E.	2	401	0	0	0	0	0	0	0	2	401
S.E.C.										0	0
S.W.	19	152164	0	0	2	23524	0	4	231532	25	618920
Western										0	0
W. Central	8	0	2008	0	0	0	0	0	0	8	2008
C.L.W.										0	0
D.L.W.										0	0
I.C.F.										0	0

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2003-2004 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

WANT OF ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of bjection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
R.C.F.										0	0
D.M.W.										0	0
R.E/Allahabad										0	0
R.W.F.										0	0
MTP/Mumbai										0	0
MTP/Kolkata										0	0
MTP/Delhi										0	0
MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	1	66948	1	66948
Total	124	3958784	71945	112585	9	242711	18091	34	509926	167	4914042

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2003-2004 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure During the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less then One Lakh each											
Central	2	45	0	0	0	0	0	0	0	2	45
Eastern	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
East Central	0	0	0	0	0	0	0	23	935	23	935
East Coast										0	0
Northern	0	0	0	0	0	0	0	2	91	2	91
North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.E.										0	0
N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.W.										0	0
Southern	16	593	97	468	1	2	79	0	0	17	1239
S.C.	1	25	0	0	0	0	0	3	200	4	225
S.E.	8	338	0	0	0	0	0	0	0	8	338
S.E.C.										0	0
S.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Western										0	0
W. Central	3	0	172	0	0	0	0	0	0	3	172
C.L.W.	2	111								2	111
D.L.W.										0	0
I.C.F.										0	0

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2003-2004 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT TO ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure During the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each											
R.C.F.										0	0
D.M.W.										0	0
R.E/Allahabad										0	0
R.W.F.										0	0
MTP/Mumbai										0	0
MTP/Kolkata										0	0
MTP/Delhi										0	0
MTP/Chennai										0	0
Total	33	1113	269	468	1	2	79	28	1226	62	3157

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2003-2004 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
Particulars	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure During the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
Central	169	2308336	60120	-43765	7	30469	14769	26	204411	202	2574361
Eastern	103	839187	111182	7381	9	113073	7110	1	1697	113	1079630
East Central	3	25778	0	0	1	0	23333	1	105733	5	154844
East Coast	17	513181	37481	23742	6	33652	37327	3	195448	26	840831
Northern	36	1025107	0	0	4	13715	0	33	302809	73	1341631
North Central	0	0	0	0	0	0	0	4	7819	4	7819
N.E.	0	0	0	0	6	197500	0	10	26300	16	223800
N.F.	12	6430	0	0	0	0	0	0	0	12	6430
N.W.										0	0
Southern	170	3727684	250424	67610	23	63870	175176	5	22194	198	4306958
S.C.	51	1347241	13314	20630	2	283	0	5	203582	58	1585050
S.E.	43	294468	3624	-455	1	10140	56220	0	0	44	363997
S.E.C.	7	196181	12794	13835	0	0	0	0	0	7	222810
S.W.	48	962166	35682	401	18	-135207	37541	4	1287	70	901870
Western	67	1107363	59298	8528	5	97792	4447	6	8770	78	1286198
W. Central	81	885539	-8008	-18197	6	53391	361	0	0	87	913086
C.L.W.	8	19328	0	0	0	0	0	0	0	8	19328
D.L.W.										0	0
I.C.F.	33	275477	-59	94	1	302	0	3	825	37	276639

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2003-2004 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure During the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
R.C.F.										0	0
D.M.W.										0	0
R.E/Allahabad	5	0	0	1674533	1	0	62750	0	42799	6	1780082
R.W.F.										0	0
MTP/Mumbai										0	0
MTP/Kolkata										0	0
MTP/Delhi										0	0
MTP/Chennai										0	0
Total	853	13533466	575852	1754337	90	479001	419034	101	1123674	1044	17885364

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2003-2004 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
Central	9	404	0	0	1	11	0	5	208	15	623
Eastern	24	1020	0	0	1	39	0	0	0	25	1059
East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Coast	10	449								10	449
Northern	14	446	0	0	0	0	0	0	0	14	446
North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.E.										0	0
N.F.	2	97	0	0	0	0	0	0	0	2	97
N.W.	7	184158	0	-34085	0	0	0	2	2569	9	152642
Southern	22	1053	0	0	13	626	0	0	0	35	1679
S.C.	5	227	0	0	4	67	0	2	19	11	313
S.E.	3	211	0	0	1	836	0	8	11910	12	12957
S.E.C.										0	0
S.W.	10	276	0	100	0	0	0	5	171	15	547
Western	16	599	0	0	0	0	0	0	0	16	599
W. Central	2	84	0	0	0	0	0	0	0	2	84
C.L.W.	2	145								2	145
D.L.W.										0	0
I.C.F.	2	123	0	0	0	0	0	2	124	4	247

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2003-2004 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक **EXCESS OVER ESTIMATES**

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
R.C.F.										0	0
D.M.W.										0	0
R.E/Allahabad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.W.F.										0	0
MTP/Mumbai											0
MTP/Kolkata										0	0
MTP/Delhi										0	0
MTP/Chennai										0	0
Total	128	189292	0	-33985	20	1579	0	24	15001	172	171887

Annexure 'A' (1) Contd.)

2003-2004 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2003-2004 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
Central	194	426651	80231	83850	482	241323	0	26	393988	702	1226043
Eastern	23	58695	198	0	3	11864	938	5	8723	31	80418
East Central	15	4262	0	0	6	1205	0	4	4311	25	9778
East Coast	30	222525	111	0	22	56977	30002	34	32673	86	342288
Northern	10	76900	0	0	0	0	0	0	0	10	76900
North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.E.	0	0	0	0	0	0	0	2	524	2	524
N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.W.	5	1348	0	0	0	0	0	1	157	6	1505
Southern	33	9906	2885	2113	8	55762	2391	5	6165	46	79222
S.C.	28	194341	0	0	46	902181	0	97	1277607	171	2374129
S.E.	88	27387	0	0	2	110	0	4	9895	94	37392
S.E.C.	18	1245	0	0	0	0	0	1	110	19	1355
S.W.	52	86987	0	0	17	94930	0	29	284046	98	465963
Western	0	0	0	0	0	0	0	2	2081	2	2081
W. Central	22	90599	0	0	6	86752	0	15	126979	43	304330
	*2338	0	0	0	*548	0	0	*619	0	*3505	0
C.L.W.										0	0
D.L.W.										0	0
I.C.F.										0	0

Annexure 'A' (1) Contd.)

2003-2004 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2003-2004 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
R.C.F.										0	0
D.M.W.										0	0
R.E/Allahabad	1	0	0	228	1	0	127	5	124	7	479
R.W.F.	2	34296	0	0	2	5209	0	6	4026	10	43531
MTP/Mumbai	2	20455	0	0	0	0	0	1	128	3	20583
MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	2	483	2	483
MTP/Delhi										0	0
MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	138	17827	138	17827
Total	523	1255597	83425	86191	1143	1456313	33458	996	2169847	2662	5084831
	*2338	0	0	0	*548	0	0	*619	0	*3505	0

Annexure 'A' (1) Contd.)

2003-2004 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2003-2004 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

Particulars	Items dating from earlier than previous year				Items dating from the previous year			Items reltaing to current year		Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
Central	451	10733	-353	-177	83	35745	0	158	655	692	46603
Eastern	591	4066	2099	135	4	124	0	633	1275	1228	7699
East Central	20	2776	0	0	8	944	0	8	362	36	4082
East Coast	349	59908	57	0	2	57	0	409	2089	760	62111
Northern	93	507	0	0	2	59	0	1	11	96	577
North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.W.	9	330	0	0	0	0	0	2	7	11	337
Southern	80	20462	1463	1443	279	19344	0	1365	38447	1724	81159
S.C.	55	938	0	0	73	1097	0	95	1393	223	3428
S.E.	24	20974	0	0	22	285968	0	13	19270	59	326212
S.E.C.	7	149	0	0	1	29	0	54	1225	62	1403
S.W.	12	338	0	0	5	88	0	84	15228	101	15654
Western	5	70	31	0	1	96	0	7	48	13	245
W. Central	1	66	0	0	0	0	0	6	162	7	228
	*2397	0	0	0	*655	0	0	*671	0	*3723	0
C.L.W.										0	0
D.L.W.	1	2								1	2
I.C.F.										0	0

Annexure 'A' (1) Contd.)

2003-2004 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2003-2004 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

Particulars	Items dating from earlier than previous year				Items dating from the previous year			Items reltaing to current year		Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
R.C.F.										0	0
D.M.W.										0	0
R.E/Allahabad	4	0	0	251	0	0	0	0	0	4	251
R.W.F.	0	0	0	0	7	118	0	8	207	15	325
MTP/Mumbai	0	0	0	0	1	69	0	7	27	8	96
MTP/Kolkata			0							0	0
MTP/Delhi										0	0
MTP/Chennai	0	0	0	0	1	80	0	124	7499	125	7579
Total	4099	121319	3297	1652	1144	343818	0	3645	87905	8888	557991
	*2397	0	0	0	*655	0	0	*671	0	*3723	0

ii

ANNEXURE 'A' (ii) *(Concld:) 2003–04*

उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.

Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.

S.No.	Name of the Railway	No. of Items	Remarks
1	2	3	4

NIL

अनुबंध 'ख'

ANNEXURE B*f*

2003-2004 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण

STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2003-2004

(हजार रुपयों में)

(In thousand of Rs.)

क्र. स. S.No.	रेलवे Railways	अधशेष Opening Balance	वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year	कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited	आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under Charges to Earnings	अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges			कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges
						वसूल की गई Recovered	बट्टे खाते में डाली गई Written off	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	5,37,82	11,07,88	43,62,08,30	0.25	12,24,10	1,67	12,25,77	4,19,93
2	पूर्व Eastern	2,96,29	18,13,00	18,60,69,25	0.97	14,84,97	_	14,84,97	6,24,32
3	पूर्व मध्य East Central	3,56,44	76,12	29,88,79,28	0.03	31,06	_	31,06	4,01,50
4	पूर्व तटीय East Coast	81,92	3,11,30	29,96,05,73	0.10	3,06,73	9	3,06,82	86,40
5	उत्तर Northern	45,71,32	8,16,85	50,02,75,41	0.16	8,10,88	_	8,10,88	45,77,29
6	उत्तर मध्य North Central	1,46,71	6,15,71	32,18,04,44	0.19	4,04,15	_	4,04,15	3,58,27
7	उत्तर-पूर्व North-Eastern	29,96	86,34	9,37,76,02	0.09	11,62	_	11,62	1,04,68
8	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	1,10,73	1,96,65	11,13,56,00	0.18	2,01,75	_	2,01,75	1,05,63
9	उत्तर पश्चिम North Western	18,96,49	7,37,19	13,60,66,87	0.54	21,32,15	38	21,32,53	5,01,15
10	दक्षिण Southern	3,56,58	1,97,08	24,24,62,28	0.08	4,07,48	36	4,07,84	1,45,82
11	दक्षिण मध्य South Central	1,59,28	2,94,16	37,02,47,27	0.08	2,51,39	_	2,51,39	2,02,05
12	दक्षिण पूर्व South Eastern	1,23,83	2,59,18	27,00,08,12	0.10	1,67,25	28	1,67,53	2,15,48
13	दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	1,17,35	9,01,53	27,25,01,40	0.33	3,33,10	5,75,31	9,08,41	1,10,47
14	दक्षिण पश्चिम South Western	1,21,47	3,09,68	11,33,33,93	0.27	2,04,43	1,30,55	3,34,98	96,17
15	पश्चिम Western	18,95,78	68,71	38,12,55,86	0.02	7,33,92	6,55	7,40,47	12,24,02
16	पश्चिम मध्य West Central	1,48,55	59,71	24,61,24,68	0.02	29,79	6	29,85	1,78,41
17	मैट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata	_	_	42,41,51	_	_	_	_	_
	जोड़ Total	109,50,52	78,51,09	428,42,16,35	0.18	87,34,77	7,15,25	94,50,02	93,51,59

नोट Note:- (क) इसमें माल यातायात के मामले में 2.00 रुपये या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में 50 पैसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.

(a) Excludes undercharges of Rs.2.00 and below in case of goods traffic and Rs.0.50 and below in coaching traffic not debited to stations.

(ख) इसमें वसूल किए गए और बट्टे खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल है, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था.

(b) Includes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवन्नाओं को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है.

(c) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of invoices and Parcel Way Bills.

(घ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नही हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नही मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है.

(d) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

(ड) क्षेत्रीय रेलों के अधशेषो में संशोधन नई क्षेत्रीय रेलों को शेषों के स्थानतरण के कारण है.

(e) The modification in the opening balance of the Zonal Railways is on account of transfer of balances to New Zones.

अनुबन्ध 'ग'

ANNEXURE 'C'

2003-2004 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण

STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE DURING 2003-2004

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	मध्य Central	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	54	4144	0	43620830	132923	36842
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	410650	138156	142300			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1304	1439	1439			
2.	पूर्व Eastern	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	1959	55457		18606925	97354	55007
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	10525	89203	144660			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	10685	537	537			
3.	पूर्व मध्य E.C.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	224	6756		29887928	230062	68895
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	5448	187901	194657			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	पूर्व तटीय E.Coast	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0		29960573	46175	9681
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1720	39643	39643			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0			
5.	उत्तर Northern	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0		50027541	196657	26176
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	56805	184249	184249			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1437	220	220			
6.	उत्तर मध्य N.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0		32180444	85067	29038
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1592	28172	28172			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0			
7.	पूर्वोत्तर N.E.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0		9377602	18747	1631
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	4938	26806	26806			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2588	1288	1288			
8.	पूर्वोत्तर सीमा N.F.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0		11135600	16718	12915
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	3094	96170	96170			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0			
9.	उत्तर पश्चिम N.W.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	157	9879		13606687	37161	9686
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	403	16924	26803			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0			
10.	दक्षिण Southern	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	4618	26705		24246228	83430	13705
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	19406	8333	35038			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	8	19	19			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	दक्षिण मध्य S.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	309	134732		37024727	57441	5352
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	167582	45137	179869			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	1272	1255				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	15	23	1278			
12.	दक्षिण पूर्व S.E.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0		27000812	170906	39507
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	5532	181237	181237			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	262	6012	6012			
13.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0		27250140	148051	9890
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	4694	239032	239032			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0			
14.	दक्षिण पश्चिम S.W.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	124	74777		11333393	64256	15347
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	561	37374	112151			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0			
15.	पश्चिम Western	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	828	104215		38125586	132847	8955
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	18013	144343	248558			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2109	720	720			
16.	पश्चिम मध्य W.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0		24612468	29139	8483
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2628	72195	72195			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0			
	जोड़ Total	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क Wharfage and Demurrage	721864	1951540	1963053	427997484	1546934	351110
		अन्य मदें Other Items	19680	11513				

टिप्पणी:- इसमें माल आय के मामले में 2 रुपए और उससे कम राशि के अधिप्रभार और कोचिंग की आय के मामले में स्टेशनों के नामें खाते में नहीं डाले गए 1 रुपए और उससे कम शामिल नहीं हैं.

Remarks:- Excludes undercharges amounting to Rs 2/- and below in the case of goods earnings and Rs. 1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.

नोट:- इसमें मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित 424151 हजार रुपए की आय शामिल नहीं है.

Note:- Excludes earning to Rs 424151 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

एक लाख रुपये से अधिक के स्थान शुल्क और विलम्ब शुल्क के छूट की प्रत्येक मदों का विवरण
Statement of items of Wharfage and Demurrage charges forgone over Rs 1,00,000/- each

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

मध्य रेलवे
Central Railway

(1) विषयः-मैसर्स मुक्ता टैंक एण्ड वैसैल्स लि. कालमबोली, पर कुल राशि 6,14,150 रु. का स्थान शुल्क प्रोद्भूत हुआ जिसमें से रु. 5,52,767/-की छूट स्वीकृत की गई.

Subject:- Wharfage waival of Rs. 6,14,150/- in favour of M/s Mukat Tanka & Vessels Ltd. accrued at -Kalamboli waival of Rs. 5,52,767/-.

सन्दर्भः- सीसीएम का पत्र क्रमांक.सी/835/डी/विविध/टी/हड़ताल/2003 दिनांक 23-9-2003.

Refrence-CCM's letter no. C 835/D/Misc./T/Strike/2003 dated 23.9.2003.

(2) विषयः-मैसर्स सी एस राघो जी, वाड़ी पर कुल राशि 3,43,867/-रु. का स्थान शुल्क प्रोद्भूत हुआ जिसमें से रु. 1,04,120/- की छूट स्वीकृत की गई.

Subject:- Wharfage waival of Rs. 3,43,867/- in favour of M/s C.S.Raghoji accrued at wadi waival of Rs. 1,04,120/-

सन्दर्भः- सीसीएम का पत्र क्रमांक.सी/835/डी/10/टी/हड़ताल/2003 दिनांक 24-02-2004.

Refrence-CCM's letter no. C 835/D/10/T/Strike/2003 dated 24.2.2004.

उपर्युक्त प्रकरणों में स्थान शुल्क प्रोद्भूत की अवधि परिवहन ठेकेदारों की हड़ताल से सम्बन्धित होने के कारण स्थान शु

In above cases the Wharfage accrual period pertains to the period of transporters strike and hence the case justified and 90% waival granted as proposed.

Subject:- Demurrage waival of Rs. 1,10,880/- in favour of Workshop Manager waival of Rs. 1,10,180/-

Refrence-CCM's letter no. C 252/D/12/2003 dated 24.6.2003.

Workshop Manager being Railway concern and the demurrage accruing because of certain misunderstanding between the Workshop Manager and the CGS hence justified for 100% waival.

उत्तर पश्चिम रेलवे
North Western Rly.

S.No.:- 1	Waival of Demurrage charges	1	172800
	Remission Order No.	Case No. CG544TS/82/03	
	Name of the Consignee/Consignor	Dist. Collector (Relief), Jaisalmer	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

जिलाधिकारी (राहत) हेतु परेषित चारे वाले रेक पर जैसलमेर में 1,72,800/– रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. चूंकि परेषण की रेलवे द्वारा नि:शुल्क ढुलाई की गई थी अत: सूखा प्रभावित क्षेत्र के लिए सहायक मंडल रेल प्रबंधक द्वारा 1,72,800/– रु. माफ कर दिया गया था.
Demurrage charges Rs. 1,72,800/- accrued at Jaisalmer on the rake cantaining fodder consigned to Distt Collector (Relief) since the consignment was carried by railway free of charges hence Rs. 1,72,800/- was foregone by ADRM being fodder for famine area.

S.No.:-2	Waival of Demurrage charges	Demurrage forgone
	Remission Order No.	CG544T-5/112/03
	Name of the Consignee/Consignor	AM(D) Food Corporation of India, Jodhpur

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

जून 2003 में गेहूं वाले एक रेक पर बीजीकेटी में 1,82,280/– रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. उतराई के दौरान भारी वर्षा के कारण सहायक मंडल रेल प्रबंधक द्वारा 90 प्रतिशत प्रोदभूत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया था.
The demurrage charges Rs. 1,82,280/- accrued at BGKT on one rake cantaining wheat in the month of June 2003 90% of accrued demurrage was foregone by ADRM because there were heavy rains at the time of unloading.

S.No.:-3	Waival of Demurrage charges	Demurrage forgone
	Remission Order No.	CG544T-5/111/03
	Name of the Consignee/Consignor	AM(D) Food Corporation of India, Jodhpur

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

जून 2003 में बीजीकेटी पर 1,26,000/– रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. उतराई के दौरान भारी वर्षा के कारण सहायक मंडल रेल प्रबंधक द्वारा 90 प्रतिशत प्रोदभूत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया था.
Demurrage charges Rs. 1,26,000/- accrued at BGKT during the month of June 2003. 90% of accrued demurrage was foregone by ADRM because there were heavy rains at the time of unloading.

S.No.:-4	Waival of Demurrage charges	Demurrage forgone
	Remission Order No.	CG544T-5/127/03
	Name of the Consignee/Consignor	AM(D) Food Corporation of India, Jodhpur

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

जुलाई 2003 में एक रेक पर बीजीकेटी में 3,33,600/– रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. रेकों की उतराई के दौरान भारी वर्षा के कारण मंडल रेल प्रबंधक द्वारा 80 प्रतिशत प्रोदभूत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया था.

Demurrage charges Rs. 3,33,600/- accrued at BGKT on one rake during the month of July 2003. 80% of accrued demurrage was foregone by DRM because there were heavy rains at the time of unloading of rakes.

S.No.:-5	Waival of Demurrage charges	Demurrage forgone
	Remission Order No.	CG544T-5/129/03
	Name of the Consignee/Consignor	AM(D) Food Corporation of India, Jodhpur

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

गेहूं वाले एक रेक पर जुलाई 2003 में बीजीकेटी पर 3,21,600/– रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. रेकों की उतराई के समय भारी वर्षा के कारण मंडल रेल प्रबंधक द्वारा 80 प्रतिशत प्रोदभूत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया था.

Demurrage charges Rs. 3,21,600/- accrued at BGKT during the month of July 2003 on one rake containing wheat. 80% of accrued demurrage charges was foregone by DRM because there was heavy rains at the time of unloading of rakes.

S.No.:-6	Waival of Demurrage charges	Demurrage forgone
	Remission Order No.	CG544T-5/130/03
	Name of the Consignee/Consignor	AM(D) Food Corporation of India, Jodhpur

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

जुलाई 2003 में गेहूं वाले रेक पर बीजीकेटी में 1,26,720/– रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. भारी वर्षा और मैदान में वर्षा का पानी इकट्ठा हो जाने के कारण उस जगह पार्टी के लिए उतराई जारी रखना संभव नहीं था इसलिए मंडल रेल प्रबंधक द्वारा 80 प्रतिशत प्रोदभूत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया था.

Demurrage charges Rs. 1,26,720/- accrued at BGKT on the rake containing wheat during the month of July 2003. 80% of accrued demurrage was foregone by DRM because there was a heavy rains and rainy water accumulated on the grounds and it was not possible for party to continue the unloading on the ground.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4
S.No.:-7	Waival of Demurrage charges	Demurrage forgone	
	Remission Order No.	CG544T-5/122/03	
	Name of the Consignee/Consignor	Quality Inspector Food Corporation of India, Jaisalmer	

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

जुलाई महीने के दौरान गेहूं वाले एक रेक पर जैसलमेर स्टेशन पर 1,82,400/- रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. जैसलमेर में उतराई के समय भारी वर्षा के कारण गेहूं की उतराई के लिए कोई सूखी जगह नहीं बची थी. इसलिए मंडल रेल प्रबंधक द्वारा 90 प्रतिशत प्रोदभूत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया था.

Demurrage charges Rs. 1,82,400/- were accrued at Jaisalmer station on one rake containing wheat during the month of July. 90% of accrued demurrage was waived off by DRM because there was a heavy rains at Jaisalmer at the time of unloading and no space was remain dry for unloading of wheat.

S.No.:-8	Waival of Demurrage charges	Demurrage forgone
	Remission Order No.	CG544T-5/131/03
	Name of the Consignee/Consignor	AM(D) Food Corporation of India, Jodhpur

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

जुलाई 2003 में एक रेक पर बीजीकेटी में 1,44,000/- रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. भारी वर्षा के कारण गेहूं की उतराई के लिए कोई जगह उपलब्धा न होने के कारण मंडल रेल प्रबंधक द्वारा 80 प्रतिशत प्रोदभूत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया था.

Demurrage charges Rs. 1,44,000/- accrued at BGKT on one rake during the month of July 2003. 80% of accured demurrage was waived off by DRM being heavy rains and no space available for unloading of wheat.

S.No.:-9	Waival of Demurrage charges	Demurrage forgone
	Remission Order No.	CG544T-6/DME(P)/03
	Name of the Consignee/Consignor	DME(P)

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

एचएसडी तेल वाले टैंक वैगन पर जोधपुर स्टेशन पर आरडीआई साईडिंग पर 1,70,910/- रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. भंडारण क्षमता में कमी होने के कारण एसीएम, डीसीएम और एडीआरएम द्वारा अपने अधिकारों में 1,70,910/- रु. में से 1,52,064/- माफ कर दिए गए थे.
Demurrage charges Rs. 1,70,910/- was accrued at RDI siding at Jodhpur station on tank wagon containing at HSD OIL out of Rs. 1,70,910/-, Rs. 1,52,064/- were waived off by ACM, DCM&ADRM within their power being lack of storage capacity and dept. case

S.No.:- 10	Waival of Demurrage charges	Demurrage forgone
	Remission Order No.	CG544T-5/109/03
	Name of the Consignee/Consignor	M/s Govindi Marwar lodised Salt Manufactures Asso.

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

विभिन्न स्थानों के लिए 4 रेकों पर मई, 2003 में गोविंदी मारवाड़ पर 2,31,480/- रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. लदान प्लेटफार्म के लिए पहुंच मार्ग, उचित प्रकाश व्यवस्था जैसी लदान सुविधाओं की अनुपलब्धता के कारण 60 प्रतिशत विलंब शुल्क डीसीएम द्वारा माफ कर दिया गया था.
Demurrage charges Rs. 2,31,480/- accrued at Govindi Marwar during the month of May 03 on 4 rakes to different destination 60% of accrued demurrage charges was waived off by DCM due to non-availability of loading facility like loading platform approach road. Proper lightly arrangement.

S.No.:- 11	Waival of Demurrage charges	Demurrage forgone
	Remission Order No.	CG544T-5/231/03
	Name of the Consignee/Consignor	M/s Manoj Salt Industries Govindi Marwar

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

अक्तूबर 2003 में विभिन्न स्थानों पर बुक किए गए 3 रेकों पर जीवीएमआर पर 1,70,820/- रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. लदान प्लेटफार्म और उचित पहुंच मार्गों की अनुपलब्धता के कारण डीसीएम द्वारा 60 प्रतिशत प्रोदभूत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया था. फसलों की कटाई के मौसम के कारण भी श्रमिकों की भारी कमी थी.
Demurrage charges Rs. 1,70,820/- was accrued at GVMR on 03 rakes booked to different destination during the month of Oct. 03 60% of accrued demurrage was waived off by DCM due to non-availability loading platform and proper approach road. There was also a acute shortage of labour due to harvesticy season.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4
S.No.:- 12	Waival of Demurrage charges	Demurrage forgone	
	Remission Order No.	345MC/IOC/HSR/227/02	
	Name of the Consignee/Consignor	M/s IOC Ltd. Hisar	

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

अक्तूबर 2002 के दौरान मै. आईओसी लि. हिसार के विरुद्ध 1/डब्ल्यू/(बीजी) पीओएल परेषण पर 5,08,152/- रु. की राशि प्रोदभूत हुई. विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का मुख्य कारण नजदीकी बीपीसी और एचपीसी डिपो का बंद होना था. एडीआरएम/बीकेएन द्वारा कुल 55 प्रतिशत विलंब शुल्क (2,79,375/- रु.) माफ किए गए थे.

An amount of Rs. 5,08,152/- were accrued on I/W(BG) POL consignment against M/s IOC Ltd. Hisar during the month of Oct. 2002. The main reason for accrued for demurrage charges in question was closure of nearby BPC and HPC depot., over all 55% demurrage charges (Rs. 2,79,375/-) was waived off by ADRM/BKN.

S.No.:- 13	Waival of Demurrage charges	Demurrage forgone
	Remission Order No.	345MC/HPC/HSR/10/2003
	Name of the Consignee/Consignor	M/s HPC Ltd. Hisar.

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

मै. एचपीसी लि. हिसार के विरुद्ध जनवरी 2003 में हिसार स्टेशन पर 1/डब्ल्यू पीओएल टैंक वैगन पर 5,10,660/- रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. रैकों को अलग करते समय विद्युत आपूर्ति में बाधा के कारण विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. जैसा कि पार्टी द्वारा बताया गया. उस समय तापमान 0 डिग्री के लगभग था. पार्टी के अनुरोध पर डीसीएम द्वारा 40 प्रतिशत विलंब शुल्क माफ किया गया और एडीआरएम द्वारा 60 प्रतिशत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया था. परंतु डीसीएम/एडीआरएम के निर्णय के विरुद्ध पार्टी द्वारा डीआरएम/बीकेएन को अपील की गई थी और जिसके कारण डीआरएम/बीकेएम द्वारा कुल 75 प्रतिशत विलंब शुल्क माफ किया गया था.

An amount of demurrage charges of Rs. 5,10,660/- was accrued on I/W POL Tank Wagon at HISAR Station Jan. 03 against M/s HPC Ltd. Hisar. The reason for accrued of demurrage was mainly power failure during decantration of the rake. The temperature was running around 0 degree claims as explained by the party. On the request of party 40% demurrage charges was waived by DCM, 60% waived by ADRM as per their power. But party was made an appeal to DRM/BKN against the decesion of DCM/ADRM and upon which over all 75% demu. waived was granted by DRM/BKN.

S.No.:- 14	Waival of Demurrage charges	
	Remission Order No.	345MC/IOC/HSR/12/2003
	Name of the Consignee/Consignor	M/s IOC Ltd. Hisar

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

मै. आईओसी लि. हिसार के विरुद्ध फरवरी 2003 में हिसार स्टेशन पर आई/डब्ल्यू पीओएल टैंक वैगन पर 3,41,745/– रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ, विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का मुख्य कारण नजदीकी बीपीसी और एचपीसी डिपो का बंद होना था. डीआरएम/बीकेएन को अपील की गई थी और डीआरएम/बीकेएन द्वारा 60 प्रतिशत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया था.

An amount of demurrage charges of Rs. 3,41,745/- was accrued on I/W POL. Tank wagon at Hisar station during the month of Feb 03 against M/s IOC Ltd. Hisar. The reason for accrued of demurrage was mainly closure of nearby BPC & HPC Depots. On appeal to DRM/BKN and over all 60% waived was granted by DRM/BKN.

S.No.:- 15 Waival of Demurrage charges

Remission Order No. 345MC/IOC/HSR/14/2003

Name of the Consignee/Consignor M/s IOC Ltd. Hisar

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

मै. आईओसी लि. हिसार के विरुद्ध मार्च 2003 में हिसार स्टेशन पर आई/डब्ल्यू पीओएल टैंक वैगन पर 6,05,925/– रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ, विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का मुख्य कारण नजदीकी बीपीसी और एचपीसी डिपो का बंद होना था. डीआरएम/बीकेएन को अपील करने पर डीआरएम/बीकेएन द्वारा 60 प्रतिशत विलंब शुल्क माफ किया गया था.

An amount of demurrage charges Rs. 6,05,925/- was accrued on I/W POL. Tank wagon at Hisar station during the month of 03/03 against M/s IOC Ltd. Hisar. The reason for accrued of demurrage charges was mainly closure of nearby BPC & HPC Depots on appeal to DRM/BKN and overall 60% waived was granted by DRM/BKN.

दक्षिण रेलवे
Southern Railway

S.No.:- 1

Waival of Demurrage Charges for :

Remission Order No. : 84 of 9/03/04

Reference No. : V/C200/DC/TCR/03-04

Name of the Consignor : Kargil India Ltd.

Name of the Consignee : M/s Yamuna Roller Flour Mills/TCR

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

एनएसजेड से टीसीआर तक, 18.2.04 को बीजक सं. 1, आर.आर. सं. 775592 के द्वारा बुक किए गए उक्त परेषण पर 1,99,066/- रु. का विलंब शुल्क लगाया गया. 24.2.2004 को अखिल भारतीय व्यापार संघ की हड़ताल के कारण विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ.

The above consignment booked vide Inv. No. 1, R.R. No. 775592 of 18.2.04 ex NSZ to TCR, incurred a Demurrage amounting to Rs. 1,99,066/-. Demurrage accrued due to All India Trade Union Strike on 24.2.2004.

उपरोक्त परिस्थितियों को देखते हुए सीनीयर डीसीएम/टीवीसी द्वारा 70 प्रतिशत विलंब शुल्क की छूट दी गई, 2,84,382/- रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. इसमें से 1,99,066/- रु. की राशि की छूट दी गई. उक्त तथ्यों पर विचार करते हुए स्टेशन द्वारा छूट की गणना फरवरी 2004 में की गई है.

In view of the above 70% of the Demurrage has been waived by Sr. DCM/TVC, Demurrage Charges accrued is Rs. 2,84,382/-. Out of this an amount of Rs. 1,99,066 has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of February 2004.

S.No.:-2

Waival of Demurrage Charges for :

Remission Order No. : 72 of 16/06/03

Reference No. : T/C200/1/402/03/TPGY

Name of the Consignor : TNFS

Name of the Consignee : M/s Swastikha Agro Foods(P) Ltd., Trichy

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

एफकेए से टीपीजीवाई तक 11.04.03 को बीजक सं. 1 और आरआर सं. 299815 के द्वारा बुक किए गए उक्त परेषण पर 6,14,400/- रु. का विलंब शुल्क हुआ. लॉरियों की हड़ताल के कारण विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ.

The above consignment booked vide Inv. No. 1 and RR No. 299815 dated 11.4.03 ex FKA to TPGY, incurred a Demurrage amounting to Rs. 6,14,400/-. Demurrage accrued due to Lorry strike.

उपरोक्त परिस्थितियों को देखते हुए पार्टी ने विलंब शल्क में छूट के लिए आवेदन दिया और डीआरएम/टीपीजे ने उपरोक्त परिस्थितियों पर विचार करते हुए पूरे विलंब शुल्क की छूट दे दी जिसकी गणना स्टेशन द्वारा मई 2003 में की गई है.

In view of the above party applied for waival of Demurrage and DRM/TPJ, considering the above facts, Demurrage waived in full, which was accounted by the station in the month of May 2003.

अनुबन्ध 'ग' जारी
ANNEXURE'C'(Contd.)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

S.No.:-3

Waival of Wharfage Charges for :

Remission Order No. : 4of09/10/03

Reference No. : T/C200/1/107/2001/TPGY

Name of the Consignor : TNFS

Name of the Consignee : Central warehouse (CWC), Trichy

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

पीजीयू से टीपीजीवाई तक 30.3.2000 को बीजक सं. 2/आरआर सं. 138249 के द्वारा बुक किए गए उक्त परेषण पर 2,70,000/– रु. का स्थान शुल्क हुआ. 1.4.2001 को यूआरएल और केएनडी के बीच दुर्घटना के कारण स्थान शुल्क प्रोदभूत हुआ.

The above consignment booked vide Inv. No. 2/R.R. No. 138249of 30.3.2000 ex PGU to TPGY, incurred a Wharfage amounting to Rs. 2,70,000/-. Wharfage accrued due to accident between URL and KND on 1.4.2001.

उपरोक्त परिस्थितियों को देखते हुए डीआरएम/टीपीजे द्वारा 90 प्रतिशत स्थान शुल्क की छूट दी गई, 3,00,000/– रु. का स्थान शुल्क प्रोदभूत हुआ. इसमें से 2,70,000/– रु. की धनराशि की छूट दी गई है. उक्त तथ्यों पर विचार करते हुए स्थान शुल्क की गणना स्टेशन द्वारा सितंबर 2003 में की गई.

In view of the above 90% of the Wharfage has been waived by DRM/TPJ, Wharfage Charges accrued is Rs. 3,00,000/-. Out of this an amount of Rs. 2,70,000 has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of September 2003.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)
दक्षिण मध्य रेलवे
South Central Railway
2003 – 2004 के दौरान एक लाख रुपए से अधिक के छूट आदेशों को दर्शाने वाला विवरण –
STATEMENT SHOWING THE REMISSION ORDERS ABOVE RS. 1 LAKH DURING 2003-2004

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक STATION TO	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			जगयापेट टाउन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/पीसीएलवी/जेपीटीएन/2003	प्रियदार्शिनी सीमेंटस	75% छूट
1	98759	17/04/2003	JAGGAYYAPETTOWN	SR. DCM	137700.00	DEM	C/C/200/D/4/PCLV/JPTN/2003	PRIYADARSINI CEMENTS	75% WAIVAL
			सास्ती कोल माइन्स/पीडब्ल्यूएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एनएसएस/पीआरपीआई/2003	मैसर्स डब्ल्यू.सी.एल.	75%
2	98789	10/04/2003	SASTI COAL MINES/PWN	SR. DCM	161325.00	DEM	C/C/200/D/4/NSS/PRPI/2003	M/S. W.C.L.	75%
			घाटचंदूर-एलएंडटीएलएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एलएंडटीएलएस/जीडीसीआर/2003	मैसर्स एलएंडटी जीडीसीआर	65% छूट
3	98857	16/04/2003	GHATCHANDUR - L&TLS	SR. DCM	432042.00	DEM	C/C/200/D/5/L&TLS/GDCR/2003	M/S L&T GDCR	65% WAIVAL
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/टीकेएसजी/जीएलई/2003	ऐपर्जेनको पलोनचा	85% छूट
4	98874	08/05/2003	BDCR	SR. DCM	630921.00	DEM	C/C/200/D/4/TKSG/GLE/2003	APGENCO PALONCHA	85% WAIVAL
			घाटचंदूर-एलएंडटीएलएम	वरि. डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/जी/6/एलएंडटीएलएस/जीडीसीआर/2003	मैसर्स एलएंडटीजीडीसीआर	70%
5	98875	13/05/2003	GHATCHANDUR-L&TLS	SR. DRM	505302.00	DEM	C/C/200/D/6/L&TLS/GDCR/2003	M/S L&T GDCR	70%
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/जी/5/टीकेएसजी/जीएलई/2003	ऐपर्जेनको पलोनचा	80% छूट
6	98887	20/05/2003	BDCR	SR. DCM	1020048.00	DEM	C/C/200/D/5/TKSG/GLE/2003	APGENCO PALONCHA	80% WAIVAL
			करेप्पली साइक	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/साईक/केआरए/2003	वीएसकेपीएस मघाराम	80% छूट
7	98889	20/05/2003	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	107856.00	DEM	C/C/200/D/4/SAIK/KRA/2003	VSKPS MADHARAM	80% WAIVAL
			जगयापेट टाउन	एसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/5/पीसीएलवी/जेपीटीएन/2003	प्रियदार्शिनी सीमेंट	75%
8	98892	20/05/2003	JAGGAYYAPETTOWN	ACM	255510.00	DEM	C/C/200/D/5/D/PCLV/JPTN/2003	PRIYADARSINI CEMENTS	75%
			एसएनएफ-एसएनएजी	डीसीएम		स्थान शुल्क	सी/सी/200/डब्ल्यूजी/102/2003	मैसर्स एसीसी एससी	70%
9	98903	16/04/2003	SNF - SNAG	DCM	100689.00	WHA	C/C/200/WG/102/2002	M/S ACC SC	70%
			एसएनएफ-एसएनएजी	एडीआरएम		स्थान शुल्क	सी/सी/200/डब्ल्यूजी/111/2003	मैसर्स एसीसी एससी	90%
10	98905	25/04/2003	SNF - SNAG	ADRM	1069257.00	WHA	C/C/D/200/WG/111/2002	M/S ACC SC	90%
			एसएनएफ-एसएनएजी	एडीआरएम		स्थान शुल्क	सी/सी/200/डब्ल्यूजी/110/2003	मैसर्स ओरिएन्ट सीमेंट	90%
11	98911	25/04/2003	SNF - SNAG	ADRM	377911.00	WHA	C/C/200/WG/110/2003	M/S ORIENT CEMENT	90%
			एसएनएफ-एसएनएजी	एडीआरएम		स्थान शुल्क	सी/सी/200/डब्ल्यूजी/112/2003	मैसर्स मराठा सीमेंट	90%
12	98913	25/04/2003	SNF - SNAG	ADRM	797342.00	WHA	C/C/200/WG/112/2003	M/S MARATHA CEMENT	90%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			घाटचंदूर एलएंडटीएलएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एलएंडटीएलएस/जीडीसीआर/2003	मै. एलएंड जीडीसीआर	85%
13	98929	23/05/2003	GHATCHANDUR - L&TLS	SR. DCM	108279.00	DEM	C/C/200/D/6/L&TLS/GDCR/2003	M/S L&T GDCR	85%
			बिदर	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/73/2003	मै. पाटिल ट्रांसपोर्ट	85% छूट
14	98931	19/05/2003	BIDAR	DCM	105600.00	DEM	C/C/200/D/73/2003	M/S PATIL TRANSPORT	85% WAIVAL
			मलखेड - आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2003	मै. ग्रासिम	80%
15	98940	21/05/2003	MALKHAID - RJCS	SR. DCM	1301376.00	DEM	C/C/200/D/6/RJCS/MQR/2003	M/S GRASIM	80%
			मनडामारी-ओपीआई एम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/5/ओपीआईएम/एमएमजेड/2003	मै. ओरिएंट सीमेंट	80% छूट
16	98943	28/05/2003	MANDAMARRI-OPIM SDG	SR. DCM	576960.00	DEM	C/C/D/200/5/OPIM/MMZ/2003	M/S ORIENT CEMENT	80% WAIVAL
			पेदापल्ली	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/66/पीडीपीएल/2003	मै. किरन वर्क्स	80%
17	98945	23/05/2003	PEDDAPALLI	DCM	112704.00	DEM	C/C/200/D/66/PDPL/2003	M/S KIRAN WORKS	80%
			बिदर	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/90/2003	मै. एनएसएसके डब्ल्यूडब्ल्यू बिदर	85% छूट
18	98952	09/06/2003	BIDAR	DCM	264486.00	DEM	C/C/200/D/90/2003	M/S NSSK WW BIDAR	85% WAIVAL
			पर्ली वैद्यनाथ	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/76/2003	एमएसडब्ल्यूसी/पीआरएलआई	85% छूट
19	98954	23/05/2003	PARLI VAIDYANATH	DCM	139536.00	DEM	C/C/200/D/76/2003	MSWC/PRLI	85% WAIVAL
			पर्ली वैद्यनाथ	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/81/2003	मै. एनके ट्रांसपोर्ट	85% छूट
20	98956	22/05/2003	PARLI VAIDYANATH	DCM	100980.00	DEM	C/C/200/D/81/2003	M/S NK TRANSPORT	85% WAIVAL
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एसडीजी/2003	एपीजीईएनसीओ केटीपीजी/जीएलई	75% छूट
21	98969	01/06/2003	BDCR	SR. DCM	545175.00	DEM	C/C/200/D/6/SDG/2003	APGENCO KTPG/GLE	75% WAIVAL
			आरकेपी II/एलटीसी एसडीजी एमसीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/आरकेपी/एमसीआई/2003	एस.सी.सी.एल.	70%
22	98973	04/07/2003	RKP II/LTC SDG MCI	SR. DCM	364560.00	DEM	C/C/200/D/2/RKP/MCI/2003	S.C.C.L.	70%
			करेपल्ली साईक	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/साईक/केआरए/5/2003	विशाखापट्टनम स्टील केएमटी	70% छूट
23	98974	04/06/2003	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	131051.00	DEM	C/C/200/D/SAIK/KRA/5/2003	VISHKAPATAM STEEL KMT	70% WAIVAL
			करेपल्ली साईक	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/साईक/केआरए/6/2003	विशाखापट्टनम स्टील केएमटी	70% छूट
24	98975	04/06/2003	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	135408.00	DEM	C/C/200/D/SAIK/KRA/6/2003	VISHKAPATAM STEEL KMT	70% WAIVAL

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/एसएचएसजी/बीपीए/2004	मै. एससीसीएल	85%
25	99056	20/02/2004	BELLAMPALLI	SR. DCM	206550.00	DEM	C/C/200/D/2/SHSG/BPA/2004	M/S SCCL	85%
			बीडीसीआर - टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/टीकेएसजी/जीएलई/2004	मै. एपी जेनको जीएलई	80%
26	99063	27/02/2004	BDCR - TKSG	SR. DCM	826092.00	DEM	C/C/200/D/7/TKSG/GLE/2004	M/S A.P. GENCO GLE	80%
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2004	मै. एससीसीएल बीडीसीआर	90%
27	99065	19/02/2004	BDCR	SR. DCM	173880.00	DEM	C/C/200/D/RUSG/BDCR/2004	M/S SCCL BDCR	90%
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2004	मै. एससीसीएल बीडीसीआर	90%
28	99068	11/02/2004	BDCR	SR. DCM	181440.00	DEM	C/C/200/D/1/RUSG/BDCR/2004	M/S SCCL BDCR	90%
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/एसएचएसजी/बीपीए/2004	मै. एससीईएल/बीपीए	90%
29	99069	09/02/2004	BELLAMPALLI	SR. DCM	374220.00	DEM	C/C/200/D/1/SHSG/BPA/2004	M/S SCEL/BPA	90%
			घटचंदूर - एलएंडटीएलएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/डी/1-2/एलटीसी/जीडीसीआर/2004	मै. एल एंड टी जीडीसीआर	80%
30	99073	26/02/2004	GHATCHANDUR - L&TLS	ADRM	1583397.00	DEM	C/C/200/D/1-2/LTC/GDCR/2004	M/S L&T GDCR	80%
			घटचंदूर - एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्कक	सी/सी/200/डी/0/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2004	मै. मानिकगढ़ सीमेंट	70%
31	99083	01/03/2004	GHATCHANDUR - MGCG	SR. DCM	230412.00	DEM	C/C/200/D/0/MGCG/GDCR/2004	M/S MANIKGARH CEMENT	70%
			घटचंदूर - एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/0/एमजीसीएस/जीडीसीआर/2004	मै. मानिकगढ़ सीमेंट	60%
32	99085	01/03/2004	GHATCHANDUR - MGCG	SR. DCM	171216.00	DEM	C/C/200/D/0/MGCS/GDCR/2004	M/S MANIKGARH CEMENT	60%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जीएक्सएसजी/आरडीएम	मै. एमसीसीएल	90%
33	99087	28/02/2004	RAMAGUNDAM GXSG	ADRM	781380.00	DEM	GXSG/RDM	M/S SCCL	90%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएक्सएसजी/आरडीएम	मै. एमसीसीएल	90%
34	99088	01/03/2004	RAMAGUNDAM GXSG	SR. DCM	685800.00	DEM	GXSG/RDM	M/S SCCL	90%
			बीडीसीआर - टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/टीकेएसजी/जीएलई/2004	मै. ए.पी. जेनको जीएलई	80%
35	99092	31/01/2004	BDCR - TKSG	SR. DCM	745032.00	DEM	C/C/200/D/1/TKSG/GLE/2004	M/S A.P. GENCO GLE	80%
			मंडामारी - ओपीआईएम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/ओपीआईएम/एमएमजेड/2004	मै. ओरिएंट सीमेंट	70%
36	99093	01/03/2004	MANDAMARRI - OPIM SDG	SR. DCM	207102.00	DEM	C/C/200/D/2/OPIM/MMZ/2004	M/S ORIENT CEMENT	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/एसएचएसजी/बीपीए/2004	मै. एससीसीएल एमएमजेड	90%
37	99094	06/03/2004	BELLAMPALLI	SR. DCM	248400.00	DEM	C/C/200/D/3/SHSG/BPA/2004	M/S SCCL MMZ	90%
			करीमनगर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/233/2004	मै. किरण इंडस्ट्रीज	80%
38	99109	20/02/2004	KARIMANAGAR	SR. DCM	112320.00	DEM	C/C/200/D/233/2004	M/S KIRAN INDUSTRIES	80%
			पेदापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डब्ल्यु जी/35/2004	मै. किरण इंडस्ट्रीज	70%
39	99117	06/03/2004	PEDDAPALLI	SR. DCM	141725.00	DEM	C/C/200/WG/35/2004	M/S KIRAN INDUSTRIES	70%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/2/एसपीएसजी/एसवाईआई/2003	एस.सी.सी.एल	90%
40	99124	17/12/2003	SPSG/SYI	SR. DCM	123120.00	DEM	C/C/D/200/2/SPSG/SYI/2003	S.C.C.L.	90%
			राघवपुरम-के.सी.सी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/केसीसी/आरजीपीएम/2004	मै. केसराम सीमेंट	80%
41	99125	17/03/2004	RAGHAVAPURAM-K.C.C.	SR. DCM	218880.00	DEM	C/C/200/D/1/KCC/RGPM/2004	M/S KESARAM CEMENT	80%
			मानुगुरु	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/2/एससीसीएल/एमयूजीआर/2004	मै. एस.सी.सी.एल मुगुर	95%
42	99126	11/03/2004	MANUGURU	SR.DCM	487920.00	DEM	C/C/D/200/2/SCCL/MUGR/2004	M/S S.C.C.L. MUGUR	95%
			एसएसएमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी2/आरजेसीएस/एमक्यूआर/04	मैं. ग्रासिम एस सी	70%
43	99134	24/03/2004	SSMQR	SR.DCM	362628.00	DEM	C/C/200/D2/RJCS/MQR/04	M/S GRASAM SC	70%
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2004	एस.सी.सी.एल/बीडीसीआर	90%
44	99135	17/03/2004	BDCR	SR.DCM	119340.00	DEM	C/C/D/200/3/RUSG/BDCR/2004	S.C.C.L./BDCR	90%
			रामागुंडम जीओएसजी,जीएक्सएसजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/जीडीएसजी/आरडीएम/2004	मैं एससीसीएल आरडीएम	95%
45	99140	17/03/2004	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	ADRM	124830.00	DEM	C/C/200/D/1/GOSG/RDM/2004	M/S SCCL RDM	95%
			घाटचंदूर-एलएंडटीएलएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3/एलटीएलएस/जीडीसीआर/2004	मै. एल एंड टी जीडीसीआर	85%
46	99146	20/03/2004	GHATCHANDUR - L&TLS	ADRM	953292.00	DEM	C/C//D/200/3/LTLS/GDCR/2004	M/S L&T GDCR	85%
			बीडीसीआर	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2002	मै. डीएमई/पी/एससी	90%
47	99160	23/03/2004	BDCR	SR.DCM	581040.00	DEM	C/C/D/200/3/RUSG/BDCR/2004	DME/P/SC	90%
			तड़ीलापुडी	जीएम		स्थान शुल्क	सी/सी/डी/200/312/टीपीवाई/2004	मै. ए.पी. जेनको	100%
48	99167	13/03/2004	TADILALAPUDI	GM	471636.00	WHAR	C/C/D/200/312/TPY/2004	M/S A.P. GENCO	100%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			रामागुंडम जीओएसजी,जीएक्सएसजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/जीओएसजी/आरडीएम/2004	मै. एससीसीएल आरडीएम	95%
49	99177	23/03/2004	RAMAGUNDAMGOSG,GXSG	ADRM	1187310.00	DEM	C/C/200/D/3GOSG/RDM/2004	M/S SCCL RDM	95%
			एसएसएमक्यूआर	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी3/आरजेसीएस/एमक्यूआरएस/एस सी	मै. ग्रासिम इंडस्ट्रीज	70%
50	99178	08/03/2004	SSMQR	SR. DCM	136584.00	DEM	C/C/200/D3/RJCS/MQRS/SC	M/S GRASAM INDUSTIRES	70%
			बीडीसीआर - टीकेएसजी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3/टीकेएसजी/बीडीसीआर/2004	मै. ए.पी. जेनको	85%
51	99181	24/03/2004	BDCR - TKSG	SR. DCM	756672.00	DEM	C/C/D/200/3/TKSG/BDCR/2004	M/S A.P. GENCO.	85%
			बेलमपल्ली	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/4/एसएचएसजी/बीपीए/2004	मैं. एससीसीएल एमएमजेड	90%
52	99183	29/03/2004	BELLAMPALLI	SR.DCM	156060.00	DEM	C/C/200/D/4/SHSG/BPA/2004	M/S SCCL MMZ	90%
			रामागुंडम जीओएसजी,जीएक्सएसजी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/जीओएसजी/आरडीएम/2004	मैं. एससीसीएल आरडीएम	90%
53	99184	28/03/2004	RAMAGUNDAMGOSG,GXSG	SR.DCM	436860.00	DEM	C/C/200/D/4/GOSG/RDM/2004	M/S S.C.C.L. RDM	90%
			मनुगुरु	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3/एससीसीएल/एमयूजीआर/2004	मै. एससीसीएल मुगुर	95%
54	99185	11/03/2004	MANUGURU	SR.DCM	252510.00	DEM	C/C/D/200/3/SCCL/MUGR/2004	M/S S.C.C.L. MAGUR	95%
			राघवपुरम-केसीसी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/केसीसी/आरजीपीएम/2004	मैं. केसराम सीमेंट	70%
55	99203	17/03/2004	RAGHAVAPURAM - KCC	SR.DCM	166764.00	DEM	C/C/200/D/2/KCC/RGPM/2004	M/S KESARAM CEMENT	70%
			घाटचंदुर-एमएससीजी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2004	मै. मानिकगढ़ सीमेंट	70%
56	99204	20/03/2004	GHATCHANDUR - MSCG	SR.DCM	147084.00	DEM	C/C/200/D/5/MGCG/GDCR/2004	M/S MANIKGARH CEMENT	70%
			मंडामरी-ओपीआईएम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/ओपीआईएम/एमएमजेड/2004	मैं. ओरिएण्ट सीमेंट	70%
57	99209	19/03/2004	MANDAMARRI - OPIM SDG	SR.DCM	611520.00	DEM	C/C/200/D/3/OPIM/MMZ/2004	M/S ORIENT CEMENT	70%
			राघवपुरम	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/22/2004	मैं. गुप्ता कोल	80%
58	99210	05/03/2004	RAGHAVAPURAM	DCM	106752.00	DEM	C/C/200/D/22/2004	M/S GUPTA COAL	80%
			घाटचंदुर - एमजीसीजी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2004	मै. मानिकगढ़ सीमेंट	70%
59	99214	29/03/2004	GHATCHANDUR - MGCG	SR.DCM	260589.00	DEM	C/C/200/D/6/MGCG/GDCR/2004	M/S MANIKGARH CEMENT	70%
			मंडामारी - ओपीआईएम एसडीजी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/ओपीआईएम/एमएमजेड/2004	मै. ओरिएण्ट सीमेंट	70%
60	99218	31/03/2004	MANDAMARRI - OPIM SDG	SR.DCM	872592.00	DEM	C/C/200/D/4/OPIM/MMZ/2004	M/S ORIENT CEMENT	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/जीएक्सएसजी/आरडीएम/2004	मै. एससीसीएल आरडीएम	90%
61	99219	30/03/2004	RAMAGUNDAM GXSG	SR.DCM	592380.00	DEM	C/C/200/D/4/GXSG/RDM/2004	M/S SCCL RDM	90%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/जीएक्सएसजी/आरडीएम/2004	मै. एससीसीएल आरडीएम	95%
62	99221	31/03/2004	RAMAGUNDAM GXSG	ADRM	988380.00	DEM	C/C/200/D/3/GXSG/RDM/2004	M/S SCCL RDM	95%
			एसएसबिदर	सीनियर डीसीएम		स्थान शुल्क	सी/सी/200/डब्ल्यूजी/75/2004	मै. दी वेस्ट सीडीए पीएपी	80%
63	99223	08/03/2004	SSBIDAR	SR.DCM	188100.00	WHAR	C/C/200/WG/75/2004	M/S THE WEST CDA PAP	80%
			तडाईकलपुडी	सीनियर डीसीएम		स्थान शुल्क	सी/सी/डी/200/352/टीपीवाई/2004	मै. ए.पी. जेनको	98%
64	99225	10/02/2004	TADIKALAPUDI	SR. DCM	103343.00	WHAR	C/C/200/352/TPY/2004	M/S A.P. GENCO	98%
			तडाईकलपुडी	एडीआरएम		स्थान शुल्क	सी/सी/डी/200/336/टीपीवाई/2004	मै. ए.पी. जेनको	95%
65	99246	05/01/2004	TADIKALAPUDI	ADRM	142697.00	WHAR	C/C/200/336/TPY/2004	M/S A.P. GENCO	95%
			मनुगुरु	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/1/एससीसीएल/एमयूजीआर/2004	मै. एससीसीएल मुगुर	95%
66	99247	23/03/2004	MANUGURU	SR. DCM	384750.00	DEM	C/C/D/200/1/SCCL/MUGR/2004	M/S S.C.C.L MUGUR	95%
			मनुगुरु	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/4/एससीसीएल/एमयूजीआर/2004	मै. एससीसीएल मुगुर	95%
67	99248	20/03/2004	MANUGURU	SR. DCM	325470.00	DEM	C/C/D/200/4/SCCL/MUGR/2004	M/S S.C.C.L MUGUR	95%
			रामागुंडम जीओएसजी,जीएक्सएसजी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/जीओएसजी/आरडीएम/2004	मै. एससीसीएल आरडीएम	90%
68	99262	28/03/2004	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	SR. DCM	281880.00	DEM	C/C/200/D/5/GOSG/RDM/2004	M/S S.C.C.L/RDM	90%
			करीमनगर	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/डी/231/2003	मै. एम/एफसीआई/केआरएमआर	90%
69	99505	16/01/2004	KARIMANAGAR	ADRM	110160.00	DEM	C/C/200/D/231/2003	M/S AM/FCI/KRMR	90%
			पेदापल्ली	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/226/2003	मै. किरण इण्डस्ट्रीज	80%
70	99516	24/01/2004	PEDAPALLI	ADRM	512040.00	DEM	C/C/200/D/226/2003	M/S. KIRAN INDRS	80%
			बीडीसीआर	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3-4-5-6/आर.यू.एस.जी/बी.डी.सी.आर/3	एस.सी.सी.एल.बी.डी.सी.आर	90%
71	99518	26/01/2004	BDCR	DCM	373740.00	DEM	C/C/D/200/3-4-5-6/RUSG/BDCR/03	S.C.C.L.BDCR	90%
			सीएचजेड/एफसीआई एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/1/एफसीआई/सीएचजेडआई/2004	मै. ऐपजेन को.	80%
72	99522	19/02/2004	CHZ/FCI SDG	SR. DCM	126720.00	DEM	C/C/D/200/1/FCI/CHZI/2004	F.C.I./CHZ.	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			रामागुंडम जीडीएसजी,जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/जीडीएसजी/आरडीएम/2004	मै. एससीसीएल आरडीएम	90%
73	99523	16/02/2004	RAMAGUNDAMGDSG,GXSG	SR. DCM	967680.00	DEM	C/C/200/D/2/GDSG/RDM/2004	M/S SCCL RDM	90%
			एसएनएफ-एसएनएजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/186/2003	मै. भारत डायनेमिक लि.	90%
74	99535	27/10/2003	SNF-SNAG	ADRM	149850.00	DEM	C/C/200/D/186/2003	M/S BHARAT DYNAMIC L	90%
			पेदापल्ली	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/227/2003	मै. किरण इण्डस्ट्रीज	75%
75	99553	23/12/2003	PEDAPALLI	DCM	139275.00	DEM	C/C/200/D/227/2003	M/S. KIRAN INDRS	75%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/11/एसपीएसजी/एसवाईआई/2003	एस.सी.सी.एल.	90%
76	99554	15/12/2003	SPSG/SYI	SR. DCM	592380.00	DEM	C/C/D/200/11/SPSG/SYI/2003	S.C.C.L.	90%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/11/एसपीएसजी/एसवाईआई/2003	एस.सी.सी.एल.	90%
77	99554	30/12/2003	SPSG/SYI	SR. DCM	592380.00	DEM	C/C/D/200/11/SPSG/SYI/2003	S.C.C.L	90%
			मनगुरु	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/2-3/एससीसीएल/एमयुजीआर2003	मै. एस.सी.सी.एल.एमयुजीआर	95%
78	99556	19/12/2003	MANUGURU	DRM	173100.00	DEM	C/C/D/200/2-3/SCCL/MUGR/2003	M/S S.C.C.L.MUGR	95%
			बीडीसीआर-टीकेएसजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/टीकेएसजी/जीएलई/2003	ऐ.पी.जेनको	95%
79	99557	23/12/2003	BDCR-TKSG	ADRM	213120.00	DEM	C/C/200/D/10/TKSG/GLE/2003	A.P.GENCO	95%
			मनगुरु	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/बी/एससीसीएल/एमयूजीआर/2003	मै. एससीसीएल एमयूजीआर	90%
80	99558	29/12/2003	MANUGURU	SR. DCM	525960.00	DEM	C/C/D/200/B/SCCL/MUGR/2003	M/S S.C.C.L.MUGR	90%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/जीएक्सएसजी/आरडीएम2003	मै. एससीसीएल आरडीएम	95%
81	99559	29/12/2003	RAMAGUNDAM GXSG	ADRM	311700.00	DEM	C/C/200/D/12/GXSG/RDM/2003	M/S SCCL RDM	95%
			रामागुंडम,जीओएसजी,जीएक्सजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/बी-13/जीडीएसजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल आरडीएम	95%
82	99560	25/12/2003	RAMAGUNDAMGOSG,GXSG	ADRM	465450.00	DEM	C/C/200/D/B-13/GDSG/RDM2003	M/S SCCL RDM	95%
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/10/आरयूएसजी/बीडीसीआर2003	मै. एससीसीएलबीडीसीआर	90%
83	99561	29/12/2003	BDCR	SR. DCM	338580.00	DEM	C/C/D/200/10/RUSG/BDCR/2003	M/S S.C.C.L.BDCR	90%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/12/एसपीएसजी/एसवाईआई2003	एससीसीएल	90%
84	99562	29/12/2003	SPSG/SYI	SR.DCM	748980.00	DEM	C/C/200/12/SPSG/SYI/2003	S.C.C.L	90%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	एसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/12/एसपीएसजी/एसवाईआई/2003	एससीसीएल	90%
85	99562	28/12/2003	SPSG/SYI	ACM	748980.00	DEM	C/C/D/200/12/SPSG/SYI/2003	S.C.C.L.	90%
			बीडीसीआर-टीकेएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/टीकेएसजी/जीएलई/2003	एपीजेनको	80%
86	99566	29/12/2003	BDCR-TKSG	SR.DCM	1063824.00	DEM	C/C/200/D/12/TKSG/GLE/2003	A.P.GENCO	80%
			रामागुंडम-जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/जीएक्सएसजी/आरडीएम/2003	मै. ग्रासिम/एससी	85%
87	99567	29/12/2003	RAMAGUNDAM GXSG	SR.DCM	797130.00	DEM	C/C/200/D/16/GXSG/RDM/2003	M/S SCCL RDM	85%
			मालखेड-आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/आरजेसीएस/एमक्यूआर/डीएस	मै. ग्रासिम/एससी	70%
88	99568	06/01/2004	MALKHAID-RJCS	SR. DCM	477680.00	DEM	C/C/200/D/13/RJCS/MQR/DS.	M/S GRASIM/SC.	70%
			मालखेड-आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/आरजेसीएस/एमक्यूआर/डीएस	मै. ग्रासिम/एससी	70%
89	99569	06/01/2004	MALKHAID-RJCS	SR. DCM	657090.00	DEM	C/C/200/D/11/RJCS/MQR/DS.	M/S GRASIM/SC	70%
			मालखेड-आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/आरजेसीएस/एमक्यूआर/डीएस	मै. ग्रासिम/एससी	70%
90	99570	06/01/2004	MALKHAID-RJCS	SR. DCM	825216.00	DEM	C/C/200/D/12/RJCS/MQR/DS.	M/S GRASIM/SC	70%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2003	मै. मानिकगढ़ सीमेंट	70%
91	99572	29/12/2003	GHATCHANDUR-MGCG	SR. DCM	322728.00	DEM	C/C/200/D/12/MGCG/GDCR/2003	M/S MANIKGARH CEMENT	70%
			रामागुंडम जीओएसजी,जीएक्सएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/जीओएसजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल आरडीएम	85%
92	99573	29/12/2003	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	SR.DCM	588540.00	DEM	C/C/200/D/15/GOSG/RDM/2003	M/S SCCL RDM	85%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/एमजीसीजी/जीडीसीआर2004	मै. मानिकगढ़ सीमेंट	80%
93	99576	16/01/2004	GHATCHANDUR-MGCG	ADRM	567936.00	DEM	C/C/200/D/1/MGCG/GDCR/2004	M/S MANIKGARH CEMENT	80%
			बीडीसीआर	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/213/बीडीसीआर/2003	डीएमई/पी/एससी	98%
94	99603	13/12/2003	BDCR	DCM	245901.00	DEM	C/C/D/200/213/BDCR/2003	DME/P/SC	98%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मनिचरियाल	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/137,138,157,172/2003	मै. एपीएसडब्ल्यूसी	80%
95	99605	30/10/2003	MANCHIRYAL	SR.DCM	356268.00	DEM	C/C/200/D/137,138,157,172/2003	M/S APSWC	80%
			वारंगल	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/209/डब्ल्यूएल/2003	मै. एसडब्ल्यू रेड्डीएंडसन्स	70%
96	99616	15/12/2003	WARANGAL	SR. DCM	107730.00	DEM	C/C/D/200/209/WL/2003	M/S S.W.REDDY&SON	70%
			विकाराबाद	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/214/03	मै. सीआरईडब्ल्यू. सीओएनटी/वीकेबी	90%
97	99617	24/12/2003	VIKARABAD	SR. DCM	129222.00	DEM	C/C/200/D/214/03	M/S CREW.CONT./VKB	90%
			घाटचंदूर-एलएंडटीएलएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/एलटीसीएस/जीडीसीआर/2003	मै. एलएंडटी जीडीसीआर	85%
98	99620	02/12/2003	GHATCHANDUR-L&TLS	ADRM	135639.00	DEM	C/C/200/D/12/LTCS/GDCR/2003	M/S.L&T GDCR	85%
			करीमनगर	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2001/2003	मै.किरण इण्डस्ट्रीज	85%
99	99621	22/12/2003	KARIMANAGAR	DCM	254304.00	DEM	C/C/200/D/201/2003	M/S KIRAN INDASTRIES	85%
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/9/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2003	मै. एसएससीएलबीडीसीआर	90%
100	99623	18/12/2003	BDCR	SR.DCM	829440.00	DEM	C/C/D200/9/RUSG/BDCR/2003	M/S S.C.C.L.BDCR	90%
			बीडीसीआर	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/8/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2003	मै. एससीसीएलबीडीसीआर	95%
101	99626	19/12/2003	BDCR	ADRM	442650.00	DEM	C/C/D200/8/RUSG/BDCR/2003	M/S S.C.C.L.BDCR	95%
			मंडामारी आरकेपी एसडीजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/4-5-6/आरकेपीएस/एमएमजेड/2003	मै. एससीसीएल एमएमजेड	95%
102	99627	19/11/2003	MANDAMARI RKP SDG	ADRM	281490.00	DEM	C/C/200/4-5-6/RKPS/MMZ/2003	M/S SCCL MMZ	95%
			मंडामारी आरकेपी एसडीजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7-3/आरकेपीएस/एमएमजेड/2003	मै.एससीसीएल एमएमजेड	95%
103	99628	19/11/2003	MANDAMARI RKP SDG	ADRM	256320.00	DEM	C/C/200/D/7-3/RKPS/MMZ/2003	M/S SCCL MMZ	95%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी200/9-10/एसपीएसजी/एसवाईआई/2003	एससीसीएल	95%
104	99629	19/12/2003	SPSG/SYI	ADRM	243000.00	DEM	C/C/D200/9-10/SPSG/SYI/2003	SCCL	95%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	वाई/सी/200/डी/9जीएक्सएसजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल आरडीएम	95%
105	99630	23/12/2003	RAMAGUNDAM GXSG	ADRM	125010.00	DEM	C/C200/D/9GXSG/RDM/2003	M/S SCCL RDM	95%
			बेलामपल्ली	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/बीपीए/2003	मै. एससीसीएल बीपीए	95%
106	99633	19/10/2003	BELAMPALLI	ADRM	207300.00	DEM	C/C/200/D/8-9/BPA/2003	M/S. SCCL BPA	95%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			आरकेपी II/एलटीसी एसडीजी एमसीआई	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5-6-7/आरकेपी II/एमसीआई	मै. एससीसीएल श्रीरामपुर	95%
107	99634	19/12/2003	RKP II/LTC SDG MCI	ADRM	208500.00	DEM	C/C/200/D/5-6-7/RKPII/MCI/2003	M/S SCCL SRIRAMPUR	95%
			रामागुंडम जीडीएसजी,जीएक्सएसजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10-7/जीडीएसजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल आरडीएम	95%
108	99635	19/12/2003	RAMAGUNDAM GDSG,GXSG	ADRM	356100.00	DEM	C/C/200/D/10-7/GDSG/RDM/2003	M/S. SCCL RDM	95%
			रामागुंडम जीडीएसजी,जीएक्सएसजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1-2-4/जीडीएसजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल आरडीएम	95%
109	99636	19/12/2003	RAMAGUNDAM GDSG,GXSG	ADRM	311940.00	DEM	C/C/200/D/1-2-4/GDSG/RDM/2003	M/S SCCL RDM	95%
			मनुगुरु	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/2-4/एससीसीएल/एमयूजीआर/03	मै. एससीसीएल/एमयूजीआर/2003	95%
110	99637	19/12/2003	MANGURU	DRM	379080.00	DEM	C/C/D/200/2-4/SCCL/MUGR/2003	M/S SCCL/MUGR/2003	95%
			घाटचंदुर-एलएंडटीएलएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/एलटीसीएस/जीडीसीआर/2003	मै. एलएंडटी एचवाईबी	85%
111	99638	23/12/2003	GHATCHANDUR-L&TLS	ADRM	575637.00	DEM	C/C/200/D/15/LTCS/GDCR/2003	M/S L&T HYB	85%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/जीएक्ससीजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल आरडीएम	90%
112	99639	18/12/2003	RAMAGUNDAM GXSG	SR.DCM	1217700.00	DEM	C/C/200/D/14/GXSG/RDM/2003	M/S SCCL RDM	90%
			करीमनगर	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/701/2003	मैं. किरण इंडस्ट्रीज	85%
113	99641	23/12/2003	KARIMNAGAR	ADRM	134640.00	DEM	C/C/200/D/701/2003	M/S KIRAN INDRATIES	85%
			बेलामपल्ली	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एसएचएसजी/बीपीए/2003	मै. एससीसीएल बीपीए	85%
114	99642	18/12/2003	BELAMPALLI	SR.DCM	236130.00	DEM	C/C/200/D/10/SHSG/BPA/2003	M/S SCCL BPA	85%
			मनुगुरु	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/7एससीसीएल/एमयूजीआर/2003	मै. एससीसीएल एमयूजीआर	90%
115	99643	18/12/2003	MANUGURU	DRM	811080.00	DEM	C/C/D/200/7SCCL/MUGR/2003	M/S S.C.C.L MUGR	90%
			उद्रगीर	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डी/220/03	मै. पी.इण्ड.कोलकत्ता	85%
116	99647	28/12/2003	UDGIR	ADRM	101056.00	DEM	C/C/200/D/220/03	M/S P.INDUS.CALCUTTA	85%
			मण्डामारी आरकेपी एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/7/आरकेपीएस/एमएमजेड/2003	मै. एससीसीएल एमएमजेड	90%
117	99648	19/11/2003	MANDAMARI RKP SDG	SR. DCM	280800.00	DEM	C/C/200/D/7/RKPS/MMZ/2003	M/S. SCCL MMZ	90%
			करीमनगर	एसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/224/2003	मै के.आई	80%
118	99650	19/12/2003	KARIMNAGAR	ACM	108576.00	DEM	C/C/200/D/224/2003	M/S K.I	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/12/जीएक्सएसजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल श्रीरामपुर	70%
119	99652	05/12/2003	RAMAGUNDAM GXSG	SR.DCM	412860.00	DEM	C/C/200D/12/GXSG/RDM/2003	M/S.SCCL SRIRAMPUR	70%
			रामागुंडम जीडीएसजी,जीडीएक्सएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/डी/12/जीएक्सएसजी/आरडीएम/2004	मै. एससीसीएल आरडीएम	70%
120	99652	5/12/2003	RAMAGUNDAM GDSG,GXSG	SR.DCM	412860.00	DEM	C/C/200/D/12/GXSG/RDM/2004	M/S. SCCL RDM	70%
			मंडामारी-ओपीआईएम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/ओपीआईएम/एमएमजेड2003	मै. ओरिएण्ट सीमेंट	80%
121	99653	05/11/2003	MANDAMARI-OPIM SDG	SR. DCM	119712.00	DEM	C/C/200/D/11/OPIM/MMZ/2003	M/S. ORIENT CEMENT	80%
			पर्ली-एमएसपीएस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/12/एमएसपीएस/पीआरएलआई	मै. एमएसईबी/पीआरएलआई	70%
122	99654	05/12/2003	PARLI-MSPS	SR.DCM	211008.00	DEM	C/C/D/200/12/MSPS/PRLI/2003	M/S. MSEB/PRLI	70%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/जेएक्सएसजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल श्रीरामपुर	70%
123	99655	05/12/2003	RAMAGUNDAM GXSG	SR.DCM	459900.00	DEM	C/C/200/D/11/GXSG/RDM/2003	M/S. SCCL SRIRAMPUR	70%
			सीएचजेड/एफसीआई एसडीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1373/2002	असिसटैन्ट मैनेजर एफसीआई	70%
124	99664	15/11/2003	CHZ/FCI SDG	SR.DCM	146160.00	DEM	C/C/D200/11/FCI/CHZ/2003	ASST.MANAGER F.C.I	70%
			रामागुंडम जीओएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/जीओएसजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल	70%:
125	99668	05/12/2003	RAMAGUNDAM GOSG	SR.DCM	826140.00	DEM	C/C/200/D/13/GOSG/RDM/2003	M/S.S.C.CL	70%
			वारंनगल	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/793/डब्ल्यूएल/2003	मै. वीराना एंड सन्स	20%
126	99669	25/11/2003	WARANGAL	ADRM	208320.00	DEM	C/C/D/200/793/WL/2003	M/S VEERANNA &SONS	20%
			मनुगुरु	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/6/एससीसीआई/एमयूजीआर/2003	मै. एससीएल एमयूजीआर	90%
127	99670	25/11/2003	MANUGURU	ADRM	308280.00	DEM	C/C/D/200/6/SCCI/MUGR/2003	M/S. S.C.L MUGR	90%
			बीडीसीआर-टीकेएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/11/टीकेएसजी/जीएलई2002	मै. ए.पी जेनको	80%
128	99671	01/12/2003	BDCR-TKSG	SR.DCM	793920.00	DEM	C/C/D/200/11/TKSG/GLE/2003	M/S.A.P. GENCO	80%
			आरकेपीII/एलटीसी/एसडीजी एमसीआई	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/6/आरकेपी/एमसीआई	मै. एससीसीएल श्रीरामपुर	70%
129	99672	01/12/2003	RKPII/LTC/SDG MCI	SR.DCM	315840.00	DEM	C/C/200/D/6/RKPII/MCI/2003	M/S. S.C.C.L SRIRAMPUR	70%
			घाटचंदुर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2004	मै. मानिकगढ़ सीमेंट	70%
130	99707	09/02/2004	GHATCHANDUR-MGCG	SR. DCM	329490.00	DEM	C/C/200/D/2/MGCG/GDCR/2004	M/S. MANIKGARH CEMENT	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			पार्ली-एमएसपीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/एमएसपीएस/पार्ली	मै. एमएसईबीपीआरएलआई	80%
131	99712	08/02/2004	PARLI-MSPS	SR. DCM	111120.00	DEM	C/C/200/D/2/MSPS/PRLI/2004	M/S.M.S.E.B.PRLI	80%
			रामागुंडम जीडीएसजी,जीएक्सएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/जीडीएसजी/आरडीएम2004	मै. एससीसीएल आरडीएम	80%
132	99719	09/02/2004	RAMAGUNDAM GDSG,GXSG	SR.DCM	665760.00	DEM	C/C/200/D/1/GDSG/RDM/2004	M/S.S.C.C.L RDM	80%
			पार्ली-एमएसपीएस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/एमएसपीएस/पीआरली2004	मै. एमएसईबीपीआरएलआई	80%
133	99720	10/02/2004	PARLI-MSPS	SR.DCM	122304.00	DEM	C/C/200/D/1/MSPS/PRLI/2004	M/S M.S.E.B.PRLI	80%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/सीपीएसजी/एसवाईआई/2004	एसआरआई एससीसीएल	80%
134	99723	11/02/2004	SPSG/SYI	SR.DCM	444480.00	DEM	C/C/200/D/1/CPSG/SYI/2004	SRI S.C.C.L	80%
			एसएनएफ-एसएनएजी	वरि.डीसीएम		स्थान शुल्क	सी/सी/200/डब्ल्यूजी/341/2003	मै. एलएंडटी एचवाईबी	70%
135	99730	29/10/2003	SNF-SNAG	SR.DCM	107567.00	WHAR	C/C/200/WG/341/2003	M/S L&T HYB	70%
			एसएनएफ-एसएनएजी	एडीआरएम		स्थान शुल्क	सी/सी/200/डब्ल्यूजी/329/2003	मै. एसीसी एससी	85%
136	99744	10/10/2003	SNF-SNAG	ADRM	143322.00	WHAR	C/C/200/WG/329/2003	M/S.ACC SC	85%
			बीडीसीआर-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/10/टीकेएसजी/जीएलइ/2003	मै. एपी जेनको	70%
137	99762	09/11/2003	BDCR-TKSG	SR. DCM	596736.00	DEM	C/C/D/200/10/TKSG/GLE/2003	M/S A.P.GENCO	70%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/10/एसपीएसजी/एसवाईआई	मै. एससीएल	70%
138	99765	15/11/2003	SPSG/SYI	SR.DCM	632100.00	DEM	C/C/D/200/10/SPSG/SYI/2003	M/S S.C.L.	70%
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/एसएचएसजी/बीपीए/2003	मै. एससीसीएल बीपीए	70%
139	99766	16/11/2003	BELAMPALLI	SR. DCM	243180.00	DEM	C/C/200/D/8/SHSG/BPA/2003	M/S SCCL BPA	70%
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एसएचएसजी/बीपीए/2003	मै. एससीसीएल बीपीए	70%
140	99767	17/11/2003	BELAMPALLI	SR. DCM	337260.00	DEM	C/C/200/D/9/SHSG/BPA/2003	M/S SCCL BPA	70%
			घाटचंदूर-एलएंडटीएलएस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/एलटीसीएस/जीडीसीआर/2003	मै.एलएंडटी	70%
141	99771	17/11/2003	GHATCHANDUR-L&TLS	SR.DCM	632982.00	DEM	C/C/200/D/12/LTCS/GDCR/2003	M/S L&T	70%
			मंडामारी आरकेपी एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/आरकेपीएस/एमएमजेड/2003	मै. एससीसीएल एमएमजेड	70%
142	99772	15/11/2003	MANDAMARRI RKP SDG	SR. DCM	170520.00	DEM	C/C/200/D/6/RKPS/MMZ/2003	M/S.SCCL MMZ	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			करीमनगर	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/202/2003	मै. किरण इण्डस्ट्रीज	80%
143	99775	24/11/2003	KARIMNAGAR	DCM	113616.00	DEM	C/C/200/D/202/2003	M/S KIRAN INDRATRIES	80%
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एसएचएसजी/बीपीए/2003	मै. एससीसीएल बीपीए	70%
144	99782	29/10/2003	BELAMPALLI	SR. DCM	315420.00	DEM	C/C/200/D/7/SHSG/BPA/2003	M/S S.C.C.L.BPA.	70%
			घाटचंदूर एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2003	मै. एमसीएसजी	70%
145	99792	7/11/2003	GHATCHANDUR MGCG	SR. DCM	292488.00	DEM	C/C/200/D11/MGCG/GDCR/2003	M/S M.C.S.G	70%
			मंडामारी आरकेपी एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/आरकेपीएस/एमएमजेड/2003	मै. एससीसीएल	70%
146	99796	09/11/2003	MANDAMARI RKP SDG	SR. DCM	486360.00	DEM	C/C/200/D/5/RKPS/MMZ/2003	MS.S.C.C.L	70%
			आरकेपी II/एलटीसी एसडीजी एमसीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/15/आरकेपी II/एमसीआई/2003	मै. एससीसीएल श्रीरामपुर	70%
147	99798	08/11/2003	RKP II/LTC SDG MCI	SR. DCM	194880.00	DEM	C/C/200/15/RKPII/MCI/2003	M/S.SCCL SRIRAMPUR	70%
			घाटचंदुर-एलएंडटीएलएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एलटीएस/जीडीसीआर/2003	मै. एलएंडटी	85%
148	99799	27/10/2003	GHATCHANDUR-L&TLS	ADRM	169290.00	DEM	C/C/200/D/11/LTCS/GDCR/2003	M/S. L&T	85%
			घाटचंदुर-एलएंडटीएलएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एलटीएलएस/जीडीसीआर/2003	मै. एलएंडटी	15%
149	99803	24/09/2003	GHATCHANDUR-L&TLS	ADRM	101340.00	DEM	C/C/200/D/10/LTLS/GDCR/2003	M/S. L&T	15%
			परली वैधनाथ	एसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/160/2003	एमएसडब्ल्यूएचसी पीआरएलआई	75% छूट
150	99806	16/09/2003	PARLI VAIDYANATH	ACM	120600.00	DEM	C/C/200/D/160/2003	MSWHC PRLI	75%WAIVAL
			मनचिरयाल	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/152/2003	मै. ऐपीएसडब्ल्यूसी एमसीआई	80%
151	99808	13/09/2003	MANCHIRYAL	ADRM	207360.00	DEM	C/C/200/D/152/2003	M/S. APSWC MCI	80%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/जीएक्सजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल श्रीरामपुर	80%
152	99815	08/10/2003	RAMAGUNDAM GXSG	SR. DCM	666720.00	DEM	C/C/200/D/9/GXSG/RDM/2003	M/S.SCCL SRIRAMPUR	80%
			रामागुंडम जीडीएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/जीडीएसजी/आरडीएम/2003	मै एससीसीएल	75%
153	99816	08/10/2003	RAMAGUNDAM GDSG	SR. DCM	639000.00	DEM	C/C/200/D/8/GDSG/RDM/2003	M/S.SCCL	75%
			मानगुरु	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एससीसीएल/एमयूजीआर/2003	एससीसीएल येलांडु	80% छूट
154	99817	08/10/2003	MANUGURU	SR.DCM	831360.00	DEM	C/C/200/D/4/SCCL/MUGR/2003	SCCL YELLANDU	80%WAIVAL

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/एसपीएसजी/एसवाईआई/2003	एससीसीएल येलांडु	80% छूट
155	99819	08/10/2003	SPSG/SYI	SR. DCM	720000.00	DEM	C/C/200/D/8/SPSG/SYI/2003	SCCL YELLANDU	80%WAIVAL
			एसएनएफ	एडीआरएम		स्थान शुल्क	सी/सी/200/डब्ल्यूजी/114/2003	मै. मनिकगढ़ सीमेंट	90%
156	99820	25/04/2003	SNF-SNAG	ADRM	630673.00	WHAR	C/C/200/WG/114/2003	M/S. MANIKGRAH CEM	90%
			मलखेड-आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/जेड/5/आरजेसीएस/एमओआर	मै.ग्रासिम एचवाईबी	75%
157	99863	24/04/2003	MALKHAID-RJCS	SR. DCM	425745.00	DEM	C/C/200/D/5/RJCS/MOR/2003	M/S. GRASIM HYB	75%
			सेराम-वीसीएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/वीसीएसजी/एसईएम/2003	मै. वीसीएसजी	65%
158	99869	17/10/2003	SERAM-VCSG	SR. DCM	111150.00	DEM	C/C/200/D/12/VCSG/SEM/2003	M/S. VCSG	65%
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/आरएसयूजी/बीडीसीआर/2003	एससीसीएल कोठगुंडेम	70% छूट
159	99873	30/10/2003	BDCR	SR. DCM	501060.00	DEM	C/C/200/D/RSUG/BDCR/2003	SCCL KOTHAGUDEM	70% WAIVAL
			मानगुरु	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एससीसीएल/एमयूजीआर/2003	एससीसीएल एमयूजीआर	70% छूट
160	99874	30/10/2003	MANGURU	SR.DCM	1078980.00	DEM	C/C/200/D/6/SCCL/MUGR/2003	SCCL MUGR	70% WAIVAL
			मंडामारी-ओपीआईएम एसडीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/ओपीआईएमएमजेड/2003	मै. ओरिएंट सीमेंट	70%
161	99875	03/11/2003	MANDAMARI-OPIM SDG	SR.DCM	187257.00	DEM	C/C/200/D/OPIM/MMZ/2003	M/S.ORIENT CEMENT	70%
			बीडीसीआर-टीकेएसजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/टीकेएसजी/जीएलई/2003	एपीजेनको पलोनचा	85% छूट
162	99876	10/10/2003	BDCR-TKSG	ADRM	164334.00	DEM	C/C/200/D/9/TKSG/GLE/2003	APGENCO PALONCHA	85% WAIVAL
			करीमनगर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/163/केएमएनआर/2003	एएसटी/मैनेजर एफसीआई	80%
163	99880	17/09/2003	KARIMNAGAR	SR.DCM	100440.00	DEM	C/C/200/D/163/KMNR/2003	AST/MANAGER F.C.I.	80%
			घाटचंदुर-एलएंडटीएलएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एलटीसीएस/जीडीसीआर/2003	मै. एलएंडटी	85%
164	99890	27/10/2003	GHATCHANDUR-L&TLS	ADRM	790020.00	DEM	C/C/200/D/11/LTCS/GDCR/2003	M/S.L&T	85%
			मनुगुरु	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/एससीसीएल/एमयूजीआर/2003	एससीसीएल एमयूजीआर	70% छूट
165	99891	29/10/2003	MANUGURU	SR.DCM	194040.00	DEM	C/C/200/D/3/SCCL/MUGR/2003	SCCL MUGR	70% WAIVEL
			बीडीसीआर	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/आरएसयूजी/बीडीसीआर/2003	एससीसीएल कोठगुंडेम	70% छूट
166	99892	29/10/2003	BDCR	SR.DCM	738360.00	DEM	C/C/200/D/7/RSUG/BDCR/2003	SCCL KOTHAGUDEM	70% WAIVAL

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मनुगुरु	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एससीसीएल/एमयूजीआर/2003	एससीसीएल एमयूजीआर	80% छूट
167	99893	16/10/2003	MANUGURU	SR.DCM	1190400.00	DEM	C/C/200/D/5/SCCL/MUGR/2003	SCCL MUGR	80% WAIVEL
			रामागुंडम जीओएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/जीओएसजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल आरडीएम	70%
168	99898	29/10/2003	RAMAGUNDAM GOSG	SR.DCM	584220.00	DEM	C/C/200/D/7/GOSG/RDM/2003	M/S S.C.C.L. RDM	70%
			मानचरियल-एसीसी एसडीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एमसीएसजी/एमसीआई/2003	मै. एसीसी एमसीआई	70%
169	99900	29/10/2003	MANCHIRYAL-ACC SDG	SR.DCM	158760.00	DEM	C/C/200/D/10/MCSG/MCI/2003	M/S. ACC MCI	70%
			बीडीसीआर-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/टीकेएसजी/जीएलई/2003	एपी जेनको पोलनचा	80% छूट
170	99901	28/08/2003	BDCR-TKSG	SR. DCM	1500840.00	DEM	C/C/200/D/8/TKSG/GLE/2003	A.P. GENCO PALONCHA	80% WAIVAL
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/6/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2003	मै. एमजीसीजी जीडीसीआर	75%
171	99904	20/8/2003	GHATCHANDUR-MGCG	ADRM	1246590.00	DEM	C/C/D/200/6/MGCG/GDCR/2003	M/S.MGCG GDCR	75%
			परली-एमएसपीएस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/एमएसपीएस/पीआरएलआई/2003	एमएसपीसी/पीआरएलआई	80% छूट
172	99908	27/08/2003	PARLI-MSPS	SR.DCM	121064.00	DEM	C/C/200/D/8/MSPS/PRLI/2003	MSPC/PRLI	80% WAIVAL
			आरकेपी-II/एलटीसी एसडीजी एमसीआई	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/आरकेपीएस/एमसीआई/2003	मै. एससीसीएल श्रीरामपुर	70%
173	99911	02/09/2003	RKP II/LTC SDG MCI	SR.DCM	120540.00	DEM	C/C/200/D/4/RKPS/MCI/2003	M/S.SCCL SRIRAMPUR	70%
			एनपीएचआर	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/एमसीएनएपी/पीएचएनआर/2003	मै. अंबुजा सीमेंटस	70%
174	99914	28/8/2003	NPHR	SR.DCM	116550.00	DEM	C/C/D/200/9/MCNP/PHNR/2003	M/S.AMBUJA CEMENTS	70%
			मलखेड आरजेसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/आरजेसीएस/एमओआर/ओएस	मै. ग्रासिम/एससी	80%
175	99915	02/09/2003	MALKHAID-RJCG	SR. DCM	947056.00	DEM	C/C/200/D/10/RJCS/MOR/OS	M/S.GRASIM/SC	80%
			मंदामारी ओपीआईएम एसडीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/8/ओपीआईएम/एमएमजेड/2003	मै. ओरिएंट सीमेंटस	80%
176	99917	28/8/2003	MANDAMARI-OPIM SDG	SR.DCM	257856.00	DEM	C/C/D200/8/OPIM/MMZ/2003	M/S.ORIENT CEMENTS	80%
			परली वैधनाथ	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/149/2003	एमएमटीसी लि.पीआरएलआई	75% छूट
177	99927	02/09/2003	PARLI VAIDYANATH	DCM	118800.00	DEM	C/C/200/D/149/2003	MMTCLTD.PRLI	75% WAIVAL
			करीमनगर	एडीआरएम		स्थान शुल्क	सी/सी/डब्ल्यूजी/200/114/केएमएनआर/2003	मै. स्वाथी एजेंसीस	90%
178	99929	12/08/2003	KARIMNAGAR	ADRM	420741.00	WHAR	C/C/WG/200/114/KMNR/2003	M/S.SWATHI AGENCIES	90%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एसपीएसजी/एसवाईआई/2003	जीएमपी/एससीसीएल येलान्डो	80% छूट
179	99930	08/09/2003	SPSG/SYI	SR. DCM	666720.00	DEM	C/C/200/D/7/SPSG/SYI/2003	GM/P/SCCL YELLANDO	80% WAIVAL
			परली वैधनाथ	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/139/2003	एमएसडब्ल्यूएचसी पीआरएलआई	80% छूट
180	99935	27/08/2003	PARLI VAIDYANATH	SR.DCM	137040.00	DEM	C/C/200/D/139/2003	MSWHC PRLI	80% WAIVAL
			परली वैधनाथ	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/135/2003	एमएसडब्ल्यूएचसी पीआरएलआई	80% छूट
181	99936	28/08/2003	PARLI VAIDYANATH	SR. DCM	154512.00	DEM	C/C/200/D/135/2003	MSWHC PRLI	80% WAIVAL
			मंडामारी आरकेपी एसडीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/आरकेपीएस/एमएमजेड/2003	मै. एससीसीएल एमएमजेड	80%
182	99937	04/09/2003	MANDAMARI RKP SDG	SR.DCM	250080.00	DEM	C/C/200/D/4/RKPS/MMZ/2003	M/S.SCCL MMZ	80%
			रामागुंडम जीडीएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/4/जीओएसजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल	80%
183	99942	09/09/2003	RAMAGUNDAM GDSG	SR.DCM	548160.00	DEM	C/C/D/200/4/GOSG/RDM/2003	M/S.SCCL	80%
			वंगापल्ली	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/113/2003	एपीएसडब्ल्यूएचसी डब्ल्यूपी	75% छूट
184	99946	26/08/2003	WANGAPALLI	ADRM	149379.00	DEM	C/C/200/D/113/2003	APSWHC WP	75% WAIVAL
			मनुगुरु	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/एससीसीएल/एमयूजीआर/2003	एससीसीएल मनुगुरु	75% छूट
185	99947	28/08/2003	MANUGURU	SR.DCM	389250.00	DEM	C/C/200/D/2/SCCL/MUGR/2003	SCCL MANUGURU	75% WAIVAL
			करीमनगर	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/62/केएमएनआर/2003	मै. एस सेल्स एजेंसी	90%
186	99974	18/09/2003	KARIMNAGAR	ADRM	302400.00	DEM	C/C/200/D/62/KMNR/2003	M/S. S SALES AGENCIE	90%
			एसएन-एसएनएजी	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/65/2003	मै. आरसीएफ एचवाईबी	100%
187	99975	05/11/2003	SNF-SNAG	DRM	619200.00	DEM	C/C/200/D/65/2003	M/S. RCF HYB	100%
			रामागुंडम गौस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/1/जीओएसजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल	80%
188	99976	17/09/2003	RAMAGUNDAM GOSS	SR. DCM	389760.00	DEM	C/C/D/200/1/GOSG/RDM/2003	M/S. S.C.C.L	80%
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2003	एससीसीएल कोठागुंडेम	80% छूट
189	99977	16/09/2003	BDCR	SR. DCM	485760.00	DEM	C/C/200/D/6/RUSG/BDCR/2003	SCCL KOTHAGUDEM	80%WAIVAL
			बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/5/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2003	एससीसीएल कोठागुंडेम	80% छूट
190	99979	16/09/2003	BDCR	SR. DCM	895680.00	DEM	C/C/200/5/RUSG/BDCR/2003	SCCL KOTHAGUDEM	80% WAIVAL

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मंडामारी-ओपीआईएम एसडीजे	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/9/ओपीआईएम/एमएमजेड/2003	मै. ओरियेन्ट सीमेंन्ट्स	80%
191	99981	16/09/2003	MANDAMARI-OPIM SDG	SR.DCM	162768.00	DEM	C/C/D200/9/OPIM/MMZ/2003	M/S. ORIENT CEMENTS	80%
			बीडीसीआर	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2003	एससीसीएल कोठागुंडम	80% छूट
192	99982	16/09/2003	BDCR	SR.DCM	1005600.00	DEM	C/C/200/D/4/RUSG/BDCR/2003	SCCL KOTHAGUDEM	80% WAIVAL
			सेरम-वीसीएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/वीसीएसजी/एसईएम/2003	मै. वीसीएसजी/एसईएम	75%
193	99983	15/09/2003	SERAM-VCSG	SR.DCM	125325.00	DEM	C/C/200/D/11/VCSG/SEM/2003	M/S.VCSG/SEM	75%
			घाटचंदूर-एसएंडटीएलएस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एलटीएस/जीडीसीआर/2003	मै. एलएंडटी	70%
194	99985	15/09/2003	GHATCHANDUR-L&TLS	SR.DCM	472920.00	DEM	C/C/200/D/10/LTLS/GDCR/2003	M/S. L & T	70%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/5/जीएक्सजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल आरडीएम	80%
195	99988	16/09/2003	RAMAGUNDAM GXSG	SR.DCM	888000.00	DEM	C/C/D/200/5/GXSG/RDM/2003	M/S. S.C.C.L RDM	80%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3/जीएक्सएसजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल आरडीएम	80%
196	99990	16/09/2003	RAMAGUNDAM GXSG	SR.DCM	722880.00	DEM	C/C/D/200/3/GXSG/RDM/2003	M/S. S.C.C.L RDM	80%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/6/जीएक्सजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल आरडीएम	75%
197	99991	17/09/2003	RAMAGUNDAM GXSG	SR. DCM	284850.00	DEM	C/C/D/200/6/GXSG/RDM/2003	M/S. S.C.C.L RDM	75%
			बीडीसीआर-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/टीकेएसजी/जीएलई/2003	एपीजेनको पलोनचा	75% छूट
198	99992	17/09/2003	BDCR-TKSG	SR. DCM	1232505.00	DEM	C/C/200/D/9/TKSG/GLE/2003	APGENCO PALONCHA	75% WAIVAL
			बीडीसीआर	एसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/200/डी/3/आरयूएसजी/बीडीसीआर/2003	एससीसीएल कोठागुंडम	80% छूट
199	99993	17/09/2003	BDCR	SR.DCM	602880.00	DEM	C/C/200/D/3/RUSG/BDCR/2003	SCCL KOTHAGUDEM	80% WAIVAL
			सास्ती कोल माइन्स/पीडब्ल्यूएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/एनएसएस/पीआरपीआई/2003	डब्ल्यूसीएल	75%
200	100015	23/06/2003	SASTI COAL MINS/PWN	SR.DCM	161730.00	DEM	C/C/D200/NSS/PRPI/2003	W.C.L.	75%
			मलखेड-आरजेडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/2003	जीआई एलटीडी एससी	80%
201	100025	04/07/2003	MALKHAID-RJDS	SR. DCM	1108824.00	DEM	CC/200/D/7/2003	GI LTD SC	80%
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/4/एसएचएसजी/बीपीए/2003	मै. एससीसीएल बीडीसीआर	75%
202	100029	01/06/2003	BELLAMPALLI	SR. DCM	388800.00	DEM	C/C/D200/4/SHSG/BPA/2003	M/S. S.C.C.L BDCR	75%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मंडामारी-ओपीआईएम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/ओपीआईएम/एमएमजेड/2003	मै. ओरिएण्ट सीमेंटस	80%
203	100031	26/06/2003	MANDAMARI-OPIM SDG	SR. DCM	855216.00	DEM	C/C/200/D/6/OPIM/MMZ/2003	M/S. ORIENT CEMENTS	80%
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/5/एसएचएसजी/बीपीए/2003	मै. एससीसीएल बीडीसीआर	75%
204	100033	01/06/2003	BELLAMPALLI	SR. DCM	884700.00	DEM	C/C/D/200/5/SHSG/BPA/2003	M/S. SCCL BDCR	75%
			सेराम-वीसीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/2003	मै. वीसीसीजी सेराम	75%
205	100035	15/06/2003	SERAM-VCCG	SR. DCM	379530.00	DEM	C/C/200/D/9/2003	M/S. VCSG SERAM	75%
			पारली-एमएसपीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एसडीजे/03	एमएसपीएस/पीआरएलआई	75% छूट
206	100036	15/06/2003	PARLI-MSPS	SR. DCM	202478.00	DEM	C/C/200/D/5/SDG/03	MSPS/PRLI	75% WAIVAL
			घाटचंदूर-एलएंडटीएस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/बी/एलएंडटीएलएस/जीडीसीआर/2003	मै. एलएंडटी चंद्रापुर	65%
207	100039	14/07/2003	GHATCHANDUR-L&TLS	SR.DCM	659802.00	DEM	C/C/D/200/B/LTLS/GDCR/2003	M/S. L & T CHANDRAPUR	65%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/03	एससीसीएल/बीडीसीआर	75%
208	100044	15/07/2003	SPSG/SYI	SR.DCM	208350.00	DEM	C/C/200/D/5/03	SCCL/BDCR	75% WAIVAL
			पंडरपावनी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/97/पीआरपीआई/2003	डब्ल्यूसीएल चंद्रपुर	75%
209	100045	23/06/2003	PANDARPOWNI	SR. DCM	126900.00	DEM	C/C/D/200/97/PRPI/2003	W.C.L CHANDRAPUR	75%
			जगयापेट टाउन-एमसीएलजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2003	मद्रास सीमेंट	75% छूट
210	100070	12/08/2003	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR. DCM	135135.00	DEM	C/C/200/D/8/MCLJ/JPTN/2003	MADRAS CEMENT	75% WAIVAL
			घाटचंदूर-एलएंडटीएलएस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/9/एलटीएस/जीडीसीआर/2003	मै. एलएंडटी चंद्रापुर	70%
211	100072	12/08/2003	GHATCHANDUR-L&TLS	SR.DCM	467922.00	DEM	C/C/D/200/9/LTLS/GDCR/2003	M/S. L & T CHANDRAPUR	70%
			सेराम-वीसीएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/वीसीएसजी/एसईएम/2003	मै. वसावदत्ता सीमेंट	75%
212	100074	13/08/2003	SERAM-VCSG	SR. DCM	151830.00	DEM	C/C/200/D/VCSG/SEM/2003	M/S. VASAVADATTA CEM	75%
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3/एसएचएसजी/बीपीए/2003	मै. एससीसीएल	75%
213	100075	01/07/2003	BELLAMPALLI	SR.DCM	336150.00	DEM	C/C/D/200/3/SHSG/BPA/2003	M/S.S.C.C.L	75%
			जगयापेट टाउन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2003	मद्रास सीमेंट जेपीटीएन	80% छूट
214	100106	17/06/2003	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR.DCM	772512.00	DEM	C/C/200/D/6/MCLJ/JPTN/03	MADRAS CEMENT JPTN	80% WAIVAL

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मंडामारी-ओपीआईएम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/ओपीआईएम/एमएमजेड/2003	मै. ओरिएंट सीमेंटस	80%
215	100107	23/07/2003	MANDAMARI-OPIM SDG	SR. DCM	815112.00	DEM	C/C/200/D/7/OPIM/MMZ/2003	M/S. ORIENT CEMENTS	80%
			परली वैधनाथ	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/79/03	एन.के.ट्रान्सपोर्ट पीआरएलआई	80% छूट
216	100109	02/06/2003	PARLI VAIDYANATH	SR.DCM	142080.00	DEM	C/C/200/D/79/03	N.K. TRASPORT PRLI	80% WAIVAL
			सीएचजेड/एफसीआई एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एफसीआई/सीएचजेड/2003	एफसीआई/सीएचजेड	80% छूट
217	100111	06/06/2003	CHZ/FCI SDG	SR.DCM	110784.00	DEM	C/C200/D/7/FCI/CHZ/03	FCI/CHZ	80% WAIVAL
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एसपीएसजी/एसवाई/03	एससीसीएल/वेलान्डु	80% छूट
218	100112	16/06/2003	SPSG/SYI	SR.DCM	222720.00	DEM	C/C/200/D/4/SPSG/SYI/03	SCCL/VELLANDU	80% WAIVAL
			जग्गयापेट टीएन-एमसीएलजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2003	मद्रास सीमेंट जेपीटीएन	75% छूट
219	100113	21/07/2003	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR.DCM	140670.00	DEM	C/C/200/D/7/MCLJ/JPTN/2003	MADRAS CEMENT JPTN	75% WAIVAL
			परली-एमएसपीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/6/डी/एसडीजी/03	एमएसपीएस/पीआरएलआई	80% छूट
220	100117	21/07/2003	PARLI-MSPS	SR. DCM	239544.00	DEM	C/C/200/6/D/SDG/03	MSPS/PRLI	80% WAIVAL
			मालखेड-आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/03	जीआई एलटीडी एससी	75%
221	100118	20/07/2003	MALKHAID-RJCS	SR. DCM	1082812.00	DEM	C/C/200/D/8/2003	GI LTD SC	75%
			बीडीसीआर-टीकेएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/टीकेएसजी/जीएलई/03	पीजेनको पलोनचा	75% छूट
222	100120	22/07/2003	BDCR-TKSG	SR.DCM	458595.00	DEM	C/C/200/D/1/TKSG/GLE/03	PGENCO, PALONCHA	75% WAIVAL
			रामागुंडम जीडीएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/2/जीओएसजी/आरडीएम/2003	मै. एससीसीएल	75%
223	100121	07/08/2003	RAMAGUNDAM GDSG	SR. DCM	510300.00	DEM	C/C/D/200/2/GOSG/RDM/2003	M/S S.C.C.L.	75%
			मंडामारी आरकेपी एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/आरकेपीएस/एमएमजेड/2003	मै. एससीसीएल एमएमजेड	75%
224	100124	08/08/2003	MANDAMARI RKP SDG	SR.DCM	830700.00	DEM	C/C/200/D/3/RKPS/MMZ/2003	M/S.SCCL MMZ	75%
			घाटचंदूर-एलएंडटीएलएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/2002/7/एलटीएलएस/2003	मै.एलएंड चंद्रपुर	70%
225	100128	23/07/2003	GHATCHANDUR-L&TLS	ADRM	1145256.00	DEM	C/C/D/200/7/LTLS/GDCR/2003	M/S L&T CHANDRAPUR	70%
			सेराम-वीसीएसजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/वीसीएसजी/एसईएम/03	मै.वीसीएसजी सेराम	75%
226	100130	23/06/2003	SERAM-VCSG	ADRM	121686.00	DEM	C/C/200/D/8/VCSG/SEM/2003	M/S. VCSG SERAM	75%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
227	100132	31/07/2003	RKPII/LTC/SDG MCI	SR.DCM	440640.00	DEM	C/C/D/200/3/RKPS/MCI/2003	S.C.C.L	80%
			आरकेपीII/एलटीसी/एसडीएजी एमसीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/1/आरकेपीएस/एमसीआई/2003	एससीसीएल	75%
228	100133	31/07/2003	RKPII/LTC/SDG MCI	SR. DCM	208350.00	DEM	C/C/D/200/1RKSP/MCI/2003	S.C.C.L	75%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/8/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2003	मै. एमजीएसजीजीडीसीआर	70%
229	100136	01/08/2003	GHATCHANDUR-MGCG	SR.DCM	177072.00	DEM	C/C/D/200/8/MGCG/GDCR/2003	M/S..M.G.C.GGDCR	70%
			घाटचंदूर एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/7/एमजीसीजी/जीडीसीआर2003	मै. एमजीसीजी जीडीसीआर	75%
230	100137	01/08/2003	GHATCHANDUR MGCG	SR. DCM	533340.00	DEM	C/C/D/200/7/MGCG/GDCR/2003	M/S.MGCG GDCR	75%
			मदमारी आरकेपी एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/आरकेपीएस/एमएमजेड/2003	मै. एससीसीएल एमएमजेड	75%
231	100139	01/08/2003	MADAMARI RKP SDG	SR. DCM	130500.00	DEM	C/C/200/D/2/RKPS/MMZ/2003	M/S SCCL MMZ	75%
			एमसीडब्ल्यूबी एनपीआरआर	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/7/एमसीएनपी/पीएचएनआर/2003	मै. अंबुजा सीमेंट कं.	70%%
232	100140	01/08/2003	MCWB NPRR	SR.DCM	330246.00	DEM	C/C/D/7/MCNP/PHNR/2003	M/S. AMBUJA CEMENT CO	70%
			पर्ली/वैधनाथ	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/126/2003	एनके ट्रांसपोर्ट बीड	80% छूट
233	100194	08/08/2003	PARLI VAIDYANATH	SR.DCM	222720.00	DEM	C/C/200/D/126/2003	N.K.TRANSPORT BEED	80% WAIVAL
			पर्ली वैधनाथ	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/128/2003	एनके ट्रासपोंट बीड	80% छूट
234	100195	06/08/2003	PARLI VAIDYANATH	ADRM	276480.00	DEM	C/C/200/D/128/2003	N.K.TRANSPORT BEED	80%WAIVAL
			उदगीर	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/123/2003	मै. डीकेएम आयरन लाटूर	90%
235	100198	06/08/2003	UDGIR	ADRM	183168.00	DEM	C/C/200/D/123/2003	M/S.DKM IRON LATUR	90%
			एसपीएसजी/एसवाईआरई	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एसपीएसजी/एसवाईआई/2003	जीएम/एससीसीएल येलांडु	80% छूट
236	100199	14/08/2003	SPSG/SYI	SR.DCM	388320.00	DEM	C/C/200/D/6/SPSG/SYI/2003	GM/SCCL YELLANDU	80%WAIVAL
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/6/एसएचएसजी/बीपीए/2003	जीएम/एससीसीएल	80%
237	100200	14/08/2003	BELLAMPALLI	SR. DCM	360480.00	DEM	C/C/200/6/SHSG/BPA/2003	GM/S.C.C.L	80%
			औरंगाबाद	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	वाई/सी200/डीसी/एडब्ल्यूबी/66/02	प्रेसिडेंट कोरियरस	-
238	77867	11/07/2003	AURANGABAD	DRM	166320.00	DEM	Y/C200/DC/AWB/66/02	PRESIDENT COURIERS	-

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			कुर्नूल टाउन	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	वाई/सी/200/डीसी/केआरएनटी/1/03.12/9/03	अवंथी शिपिंग	90%
239	77888	22/09/2003	KURNOOL TOWN	DRM	444960.00	DEM	Y/C/200/DC/KRNT/1/03.12/9/03	AVANTHI SHIPPING	90%
			निजामाबाद	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	वाई/सी/200/डीसी/1/एनजेडबी/03.22/9/03	अवंथी शिपिंग	90%
240	77889	22/09/2003	NIZAMABAD	DRM	191448.00	DEM	Y/C/200/DC/1/NZB/03.22/9/03	AVANTHI SHIPING	90%
			परभनी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	वाई/सी/200/डीसी/पीबीएन/07/03	कैलास जावर	95%
241	77916	04/10/2003	PARBHANI	DCM	113373.00	DEM	Y/C/200/DC/PBN/7/03	KAILASH ZAWAR	95%
			ककीनडा पोर्ट	एसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/504/03/.डीटी.11.6.2003	मै. सी वेस शिपिंग	विशेष मामले के तौर पर
242	97197	17/07/2003	KAKINDA PORT	ACM	285120.00	DEM	B/C/200/II/504/03.DT.11.6.2003	M/S. SEA WAYS SHIPIN	AS A SPL CASE
			तारापेट	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/434/03/डीटी 26.6.03	द केसीपी सुगर इंड.	85%
243	97394	24/07/2003	TARAPET	DRM	113220.00	DEM	B/C/200/II/434/03 DT 26.6.03	THE KCP SUGAR INDS	85%
			तारापेट	एडीआरएम		स्थान शुल्क	बी/सी/200/II/479/03/डीटी 11.7.03	अवंथी सिपिंग	100%
244	97411	24/072003	TARAPET	ADRM	121754.00	WHAR	B/C/200/II/479/03 DT 11.7.03	AVANTHI SHIPPING	100%
			काकीनाडा पोर्ट	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/503/03/डीटी 11.6.03	मै. विश्वा शिपिंग	विशेष मामले के तौर पर
245	97452	17/09/2003	KAKINADA PORT	DCM	362880.00	DEM	B/C/200/II/503/03DT 11.6.03	M/S VISHWA SHIPPING	AS A SPL CASE
			काकीनाडा पोर्ट	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/507/03/डीटी 11.6.03	मै. विश्वा शिपिंग	विशेष मामले के तौर पर
246	97462	17/09/2003	KAKINADA PORT	DCM	820080.00	DEM	B/C/200/II/507/03DT 11.6.03	M/S VISHWA SHIPPING	AS A SPL CASE
			काकीनाडा पार्ट	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/505/03/डीटी 11.6.03	मै. विश्वा शिपिंग	विशेष मामले के तौर पर
247	97463	17/09/2003	KAKINADA PORT	DCM	340632.00	DEM	B/C/200/II/505/03DT 11.6.03	M/S VISHWA SHIPPING	AS A SPL CASE
			काकीनाडा पार्ट	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/502/03/डीटी 11.6.03	मै. विश्वा शिपिंग	विशेष मामले के तौर पर
248	97464	17/09/2003	KAKINADA PORT	DCM	141696.00	DEM	B/C/200/II/502/03DT 11.6.03	M/S. VISHWA SHIPPING	AS A SPL CASE
			तेदापल्ली गुडेम	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/458/03/डीटी 10.7.03	अवंती शिपिंग	75%
249	97519	16/09/2003	TEDAPALLI GUDEM	DRM	594000.00	DEM	B/C/200/II/458/03 DT 10.7.03	AVANTHI SHIPPING	75%
			गुंटुर-बीजी	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/11/54/03दि. 3.5.03	मै. सदर्न पेट्रोक	एमीक्लस कार्प लि. 60%
250	103378	19/12/2003	GUNTUR-BG	DRM	193320.00	DEM	GNT/C/200/11/5/4/03.OF 3.5.03	M/S SOUTHERN PETROCH	ENICALS CORP LTD. 60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			कमबम	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	नं.जीएनटी/सी/200/II/92/3/04दि. 18.3.03	एसएसई/गीदालूर	-
251	103424	18/03/2004	CUMBUM	ADRM	443520.00	DEM	NO.GNT/C200/II/92/3/04OF18.3.0	SSE/GIDDALUR	100%
			नालापाडु	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	नं.जीएनटी/सी/200/II/19/3/04दि. 18.3.03	सीनीयर डीएमई/जीएनटी	100%
252	103426	18/03/2004	NALLAPADU	ADRM	123310.00	DEM	GNT/C/200/II/19/3/04 OF 18.3.04	SR.DME/GNT	100%
			नालापाडु	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/18/3/04दि. 18.3.04	सीनीयर डीएमई/जीएनटी	100%
253	103427	18/03/2004	NALLAPADU	ADRM	161900.00	DEM	GNT/C/200/II/18/3/04 OF 18.3.04	SR.DME/GNT	100%
			चितयाला	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/96/3/04दि. 19.3.04	मै. कुमार मेट्टालुरगी	80%
254	103460	19/03/2004	CHITYALA	DCM	154512.00	DEM	B/C/200/II/96/3/04 OF 19.3.04	M/S.KUMARMETTALURGI	80%
			ओंगोल	एसीएम		स्थान शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/701/3/दि. 30.9.2003	मै. पीएसटीएस एंड संन्स प्रा.लि.	80%
255	103513	13/11/2003	ONGOLE	ACM	114720.00	WHAR	GNT/C/200/II/701/3.DT.30.9.2003	M/S. PSTS& SONS PVT	80%
			ओंगल	डीसीएम		स्थान शुल्क	बी/सी/200/II/1028/03/दिं. 5.12.03	मै. पीएसटीएस एंड सन्स प्रा.लि	80%
256	103626	15/01/2004	ONGOLE	DCM	126720.00	WHAR	B/C/200/II/1028/03 DT 05.12.200	M/S. PSTS &SONS P. LTD.	80%
			ओंगल	एडीआरएम		स्थान शुल्क	बी/सी/200/II/942/03/दिं. 20.12.03	मै.बालाजी ट्रेडर्स	100%
257	103687	15/01/2004	ONGOLE	ADRM	121440.00	WHAR	B/C/200/II/942/03 DT 02.12.03	M/S BALAJI TRADERS	100%
			ओंगल	वरि.डीसीएम		स्थान शुल्क	बी/सी/200/II/13/04/दिं. 28.1.04	मै. पीएसटीएस एंड सन्स प्रा.लि	80%
258	103751	15/02/2004	ONGOLE	SR.DCM	174000.00	WHAR	B/C/200/II/13/04 DT 28.01.04	M/S. PSTS & SONS P. LTD.	80%
			टीपीएसएसकोंडापल्ली	एसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/225/04/दिं. 11.3.03	एपीजेनको	90%
259	103934	22/03/2004	TPSSKONDAPALLI	ACM	202554.00	DEM	B/C/200/II/225/04 DT 11.3.04	APGENCO	90%
			तारापेट	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/322/04/दि. 11.3.04	डीईएन/बी/एमएएस	100%
260	103935	22/03/2004	TARAPET	DCM	122880.00	DEM	B/C/200/II/322/04 DT 11.3.04	DEN/B/MAS	100%
			टीपीएसएसकोनडापल्ली	एसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/340/04/दिं. 11.6.03	एपीजेनको	90%
261	103977	15/03/2004	TPSSKONDAPALLI	ACM	339012.00	DEM	B/C/200/II/340/04 DT 4.3.04	APGENCO	90%
			टीपीएसएसकोनडापल्ली	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/339/04/दिं. 11.3.04	एपीजेनको	90%
262	103977	15/03/2004	TPSSKONDAPALLI	DCM	1263951.00	DEM	B/C/200/II/339/04 DT 11.3.04	APGENCO	90%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			ककीनडा पोर्ट	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/956/04/दिं. 31.3.04	मै. विश्वा.एसएस/सीडीए	85%
263	104132	08/03/2004	KAKINADA PORT	DRM	199920.00	DEM	B/C/200/II/956/04 DT 31.3.04	M/S VISHWA.SS/CDA	85%
			ककीनडा पोर्ट	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/57/04/दिं. 22.3.04	मै. आनंद.टी/सीओए	95%
264	104233	07/03/2004	KAKINADA PORT	ADRM	324900.00	DEM	B/C/200/II/57/04 DT 22.3.04	M/S ANAND. T./COA	95%
			ककीनडा पोर्ट	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/36/04/दिं. 26.3.04	मै. आनंद.टी/सीओए	85%
265	104243	07/03/2004	KAKINADA PORT	DRM	119799.00	DEM	B/C/200/II/36/04 DT 26.3.04	M/S ANAND. T./COA	85%
			ककीनडा पोर्ट	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/II/44/04/दिं. 26.3.04	मै. आनंद.टी/सीओए	85%
266	104244	07/03/2004	KAKINADA PORT	DRM	177480.00	DEM	B/C/200/II/44/04 DT 26.3.04	M/S ANAND. T./COA	85%
			ओंगोल	डीसीएम		स्थान शुल्क	बी/सी/200/II/361/04/दिं. 18.3.04	मै. पीएसटीएसएंडसन्स/ओजीएल	80%
267	104254	08/03/2004	ONGOLE	DCM	220400.00	WHAR	B/C/200/II/361/04 DT 18.3.04	M/S PSTS&SONS/OGL	80%
			एमजेडसीवाईवाई ईरंगटुला	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1098/03	जौहरी सीमेंट लिं.	-
268	96087	01/04/2003	MZCYY ERRAGUNTLA	ADRM	128760.00	DEM	G/C/200/1098/03	ZAURI CEMENTS LTD	-
			कृष्णा आरटीपीएस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1165-ए/2003	केपीसी एलटीडी	
269	96134	30/04/2003	KRISHNA RTPS	SR.DCM	750924.00	DEM	G/C200/1165-A/2003	KPC LTD	-
			कल्लामल्लाह	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1152/2003	आईसीआई एलटीडी चिलकाकूर	-
270	96135	30/04/2003	KALLAMALLAH	SR.DCM	456696.00	DEM	G/C200/1152/2003	ICI LTD.CHILAKAKUR	-
			एडोनी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1167/2003	एसीसीएलटीडी	-
271	96160	09/05/2003	ADONI	SR.DCM	129960.00	DEM	G/C200/1167/2003	ACCLTD	-
			कल्लाममल्लीसीएसएस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1185/2003	इंडिया सीमेंट एलटीडी	-
272	96174	26/05/2003	KALAMALLAHICSS	SR.DCM	278154.00	DEM	G/C200/1185/2003	INDIA CEMENTS LTD.	-
			अनंतपुर बीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1170/2003 दिं. 13.5.2003	संयुक्त निर्देशक(ए/एच)	
273	96176	26/05/2003	ANANTHPUR B.G.	SR.DCM	136800.00	DEM	G/C200/1170/2003/DT.13.05.2003	JOINT DIRECTOR(A/H)	-
			अनंतपुर बीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1172/2003 दिं. 13.5.2003	संयुक्त निर्देशक(ए/एच)	
274	96178	26/05/2003	ANANTHPUR B.G.	SR.DCM	196800.00	DEM	G/C200/1172/2003/DT.13.05.2003	JOINT DIRECTOR(A/H)	-

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			आरटीपीएस कृष्णा	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1216/2003	केपीएस एलटीडी	
275	96196	09/06/2003	RTPSKRISHNA	SR.DCM	1395198.00	DEM	G/C200/1216/2003	KPS LTD.	-
			रायचूर	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1213/2003 दिं. 18.6.2003	जौरी इंड लि. रायचूर	
276	96221	30/06/2003	RAICHUR	ADRM	286416.00	DEM	G/C200/1213/2003/DT.18.06.2003	ZAURI INDS LTD,RAICHUR	-
			कल्लामल्ला	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1231/2003 दिं. 17.6.2003	दि इंडिया सीमेंट लि.	-
277	96228	30/06/2003	KALLAMALLA	SR.DCM	623322.00	DEM	G/C200/1231/2003/DT.17.06.2003	THE INDIA CEMENTS LTD.	-
			जुटुरु	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1237/2003 दिं. 10.7.2003	एलएंडटीजेएलटीडीजुटुरु	
278	96249	16/07/2003	JUTURU	SR.DCM	108384.00	DEM	G/C200/1237/2003/DT.10.07.2003	L&T LTD.JUTURU	-
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1271/2003 दिं. 11.7.2003	केपीसीएल/आरटीपीएस/केएसएन	
279	96250	16/07/2003	KRISHNA RTPS S	SR.DCM	2967273.00	DEM	G/C200/1271/2003/DT.11.07.2003	KPCL/RTPS-KSN	-
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस सीडीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1291/2003 दिं. 21.7.2003	दी इंडिया सीमेंटस एलटी	
280	101010	23/07/2003	KALLAMALLA CFWS SDG	SR.DCM	475296.00	DEM	G/C200/1291/2003/DT.21.07.2003	THE INDIA CEMENTS LT	-
			एलटी जुटुरु	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1305/2003	एलएंडटी जुटुरु	-
281	101029	29/07/2003	LTJUTRU	SR DCM	159840.00	DEM	G/C200/1305/2003/	L&T JUTRU	-
			आरटीपीएस कृष्णा	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1317/2003	केपीसी एलटीडी	
282	101046	28/08/2003	RTPS KRISHNA	SR.DCM	1062504.00	DEM	G/C200/1317/2003	KPC LTD	-
			आरटीपीपी मुदनुरु	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1320/2003	डीई/आरटीपीपी/एमओओ	60%
283	101048	28/08/2003	RTPP MUDDANURU	SR.DCM	154188.00	DEM	G/C200/1320/2003	DE/RTPP/MOO	60%
			मुदनुरु एपीएसईबी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1320/2003	डीई/आरटीपीपी/एमओडी	60%
284	101048	28/08/2003	MUDDANURU APSEB	SR.DCM	154188.00	DEM	G/C200/1320/2003	DE/RTPP/MOD	60%
			कल्लामल्ला	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1327/2003	इंडिया सीमेंटस	-
285	101050	28/08/2003	KALLAMALLAH	SR.DCM	658206.00	DEM	G/C200/1327/2003	INDIA CEMENTS	-
			आरटीपीएस कृष्णा	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/एफटी/आरटीपीएस/4/89	केपीसी एलटीडी	-
286	101069	10/04/2003	RTPS KRISHNA	SR.DCM	7390477.00	DEM	G/C200/FT/RTPS/4/89	KPC LTD.	-

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			कृष्णा आरटीपीएस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1349/2003	केपीएस एलटीडी	
287	101070	18/09/2003	KRISHNA RTPS	SR.DCM	1082862.00	DEM	G/C200/1349/2003	KPS LTD	-
			कल्लामल्ला	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1357/2003	इंडिया सीमेंटस एलटीडी	
288	101076	24/09/2003	KALLAMALLAH	SR.DCM	563376.00	DEM	G/C200/1357/2003	INDIA CEMENTS LTD.	-
			कृष्णा आरटीपीएस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1382/2003 दिं.9/10/2003	मै. केपीसीआई शक्तिनगर	80%
289	101087	13/10/2003	KRISHNA RTPS	SR.DCM	1765296.00	DEM	G/C200/1382/2003DT.9/10/2003	MS.KPCI SHAKTINAGAR	80%
			जुतुरु	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1384/2003 दिं. 3.11.2003	मै.एलएंडटी/टीयू	75%
290	101112	05/12/2003	JUTURU	ADRM	207810.00	DEM	G/C200/1384/2003/DT.3.11.2003	MS.L&T/TU	75%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस एसडीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1389/2003	मै. आईसीएल चिलमकूर	-
291	101114	05/11/2003	KALLAMALLA CFWS SDG	SR.DCM	296268.00	DEM	G/C200/1389/2003	M/S I.C.LCHILAMKUR	-
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1391/2003 दिं. 28.10.2003	मै.केपीसीआई शक्तिनगर	85%
292	101121	06/11/2003	KRISHNA RTPS S	SR.DCM	2600235.00	DEM	G/C200/1391/2003/DT.28.10.2003	M/S.KPCI SHAKTINAGAR	85%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस एसडीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1417/2003 दिं. 25.11.2003	मै.आईसीएल चिलमकूर	75%
293	101145	03/12/2003	KALLAMALLA CFWS SDG	SR.DCM	351630.00	DEM	G/C200/1417/2003/DT.25.11.2003	M/S I.C.LCHILAMKUR	75%
			आरटीपीएसकेएसएन	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1412/2003 दिं. 24.11.2003	मै.केपीसीएल/आरटीपीएस-केएसएल	80%
294	101146	03/12/2003	RTPSKSN	SR.DCM	700512.00	DEM	G/C200/1412/2003/DT.24.11.2003	M/S K.P.C.L./RTPS-KSN	80%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1434/2003 दिं.18.12.2003	केपी कॉर्पएल/आरटीपीएस-केएसएन	85%
295	101164	24/12/2003	KRISHNA RTPS S	SR DCM	164373.00	DEM	G/C200/1434/2003DT.18.12.2003	K.P.CORP.L/RTPS-KSN	85%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1382/2003 दिं.19/12/03	केपी कॉर्प.एल/आरटीपीएस-केएसएन	10%
296	101165	24/12/2003	KRISHNA-RTPS S	DRM	220662.00	DEM	G/C200/1382/2003DT.19/12/03	K.P.CORP.L/RTPS-KSN	10%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1007/2004.12/01/04	मै.केपीसी एलटीडी आरटीपीएस-केएस	85%
297	101189	20/01/2004	KRISHNA RTPS S	SR.DCM	221850.00	DEM	G/C200/1007/2004.12/01/04	M/S.K.P.C LTD RTPS-KS	85%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस एसडीजी	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1428/2003.22/1/04	मै. दि आईसीएलटीडी.सीएचएम	85%
298	101206	05/02/2004	KALAMALLAH CFWS SDG	DRM	337773.00	DEM	G/C200/1428/2003.22/1/04	M/S THE I.C.LTD.CHM	85%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस एसडीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1012/2004/22/01/04	मै. दि आईसीएलटीडी.सीएचएम	75%
299	101209	05/02/2004	KALAMALLAH CFWS SDG	SR.DCM	454455.00	DEM	G/C200/1012/2004/.22/01/04	M/S THE I.C.LTD.CHM	75%
			कृष्णा आरटीपीएस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1029/2004/13/02/2004	मै. केपी कं.एलटीडी.आरसी	85%
300	101216	16/02/2004	KRISHNA RTPS	SR.DCM	223635.00	DEM	G/C200/1029/2004/.13/02/2004	M/S.K.P.CO.LTD.RC	85%DC
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस एसडीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1046/2004.03/03/2004	मै.दी आईसीएलटीडी.केएमएच	75%
301	101242	09/03/2004	KALAMALLAH CFWS SDG	SR.DCM	312705.00	DEM	G/C200/1046/2004.03/03/2004	M/S.THE I.C.LTD.KMH	75%DC
			टाडापत्री	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1050/2004 दिं.05/03/2004	मै. एसजेकेएससीएलटीयू	80%
302	101260	23/03/2004	TADIPATRI	SR.DCM	146160.00	DEM	G/C200/1050/2004DT.05/03/2004	MS.SJK.S.C.L.TU	80%
			कृष्णा आरटीपीएस जी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1065/2004 दिं. 25/03/2004	मै.केपीसीएलएस नगर	85%
303	101271	26/03/2004	KRISHNA RTPS G	SR.DCM	999702.00	DEM	G/C200/1065/2004/.25/03/2004	M/S.K.P.C.L.S. NAGAR	85%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस एसडीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1068/2004.26/03/2004	मै.आईसीएल चिलमकूर	80%
304	101275	21/03/2004	KALLAMALA CFWS SDG	SR.DCM	520608.00	DEM	G/C200/1068/2004.26/03/2004	M/S. I.C.LCHILAM	80%
			जुतुरु	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1074/2004	मै. एलएंडटी एलटीडी.जुतुरु	70%
305	101287	31/03/2004	JUTRU	SR.DCM	158466.00	DEM	G/C200/1074/2004	M/S.L&T LTD.JUTURU	70%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1090/2004 दिं. 25/03/2004	मै. केपीसीएलएस नगर	85%
306	101306	31/03/2004	KRISHNA RTPS S	SR.DCM	229500.00	DEM	G/C200/1090/2004.25/03/2004	M/S. K.P.C.L.S. NAGAR	85%
			परभानी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/डीसी/पीबीएन/5/डीटी.30/09/03	मै. अबदुल रशीद	95%
307	77923	31/10/2003	PARBHANI	DCM	119700.00	DEM	N/C200/DC/PBN/5/DT.30/9/03	M/S. ABDUL RASHEED	95%
			अदिलाबाद बीजी	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	बीजकसं1पीडब्ल्यू बिल सं.935143	जेएस वाईल एलटीडी	75%
308	77988	15/03/2004	ADILABAD B.G.	DRM	177840.00	DEM	INV NO 1 PW BILL NO 935143	G.S.OILS LTD	75%
			औरंगाबाद	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	आईएनवी नं 1,पीडब्ल्यू नं.79228	बांम्बे ट्रांसपोर्ट कं.	80%
309	78022	15/03/2004	AURANGABAD	DCM	113400.00	DEM	INV NO 1 ,PW NO 792228	BOMBAY TRANSP CO	80%

अनुबन्ध 'ग' (समाप्त)
Annexure 'C' (Concld.)
दक्षिण पश्चिम रेलवे
South Western Railway

क्र. S.No.	छूट आदेश REMISSION ORDERS			बीजक संख्या INV NO.	आरआर संख्या RR NO.		स्टेशन STATION		स्थान शुल्क WHARFAGE	विलंब शुल्क DEMURRAGE	स्टेशन जहां जारी किया गया STN ON WHICH ISSUED	महाप्रबंधकों डाकेट स्वीकृति/ सतक अधिकारी GM S DOCKET SANCTION/ COM PETANT AUTHORITY
	संदर्भ REFERENCE	आरओ संख्या RONO.	दिनांक DATE			दिनांक DATE	से FROM	तक TO				
1	सी200/डब्ल्यूसी/डीसी/डिवीजन	67	31.3.2004	1 से 4	375408	6.4.2003	वीआरक्यूएस	एसजीडब्ल्यूएफ	-	1264896	एसजीडब्ल्यू	सीसीएम/यूबीएच
	C200/WC/DC/DIVN	67	31.3.04	1 TO 4	375409	06.04.2003	VRQS	SGWF	-	1264896	SGWF	CCM/UBL

संक्षिप्त नोट-: 7.4.2003 से 28.4.2003 तक अखिल भारतीय लॉरी मालिकों की हड़ताल के कारण मै. चेन्नै सीमेंट कारपोरेशन लिमिटेड को छूट दी गई.

BRIEF NOTE: The waival issued to M/s Chennai Cement Ltd. due to All India lorry owners strike from 07.07.2003 to 28.04.2003

अनुबन्ध 'घ'

ANNEXURE 'D'

महत्वपूर्ण चालू लाइन निमार्ण कार्यों और नये निमार्ण कार्यों पर खर्च की समीक्षा

REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(यह चालू लाइन निर्माण कार्यों और महत्वपूर्ण निर्माण कार्य, जो वर्ष के दौरान बिना बजट व्यवस्था के शुरू किये गये थे और वे काम, जो शुरू नहीं किये गये जबकि निधि से उसके लिए व्यवस्था की गई थी, की समीक्षा से संबंधित है. यह समीक्षा वास्तव में पूरे किये गये कार्यों के वास्तविक खर्च की भी तुलना करती है.)

(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDER TAKEN ALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME. THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)

भाग 1 (क) 20 लाख रुपये और उससे अधिक लागत के कार्य जिन्हें बिना बजट व्यवस्था के शरू किया गया है.

Part-I (a) Works Costing Rs. 20 lakhs and over which are undertaken without Budget Provision.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2003-2004 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2003-2004	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
पूर्व तटीय East Coast						
1.	कि.मी. 455/0 से 485 के बीच से (अप और डाउन) और किसी 374 से 394 के बीच टी एस आर (पी), बी एच सी पी एस ए एक्स सं के यु आर / 80/95 TSR (P) bet K.M. 455/0 to 485(Up & Dn) and KM 374 to 394 bet BHC . PSA Est NO . KUR /80/95	120489	अक्टु 95 Oct 95	1539	154817	संविदात्मक भुगतानो के लिए खर्च किया गया है Expenditure incurred for contractual payments.
2.	मार्गवर्ती स्टेशनों (229) के मौजूदा अवमानक क्वाटरों का के यू आर सुधार इकाइयां एस्ट सं के यू आर /7/97 KUR Improvment to Exiting Substandard quarters fourway side station (229) units Est No . KUR /7/97	4014	नव 97 Nov. 97	799	4179	ठकेदारों के अंतिम बिलों के लिए खर्च किया गया है Exp. incurred for the final bill of contractors
Southern	सड़क संरक्षा कार्य -समपार ROAD SAFETY WORKS -L.C.s					
1.	रिट्रो - रिफ्लेक्टिंग चेतावनी बोर्डों की व्यवस्था Provision of retro-reflecting warning boards.	रे.स.नि.RSF 3283	जुलाई 2003 07.2003	2624	2624	संरक्षा की दृष्टि से कार्य को तत्कालिक अधार पर शुरु किया गया था और पूरा हो गया है. The work was taken on urgency basis on safety considerations and compled.
1.	1600 - डी आर एफ - कॉन / बी जेड ए पी बी / 33 बी जेड ए - ओ ओ डीएफ से यार्ड 1600 - DRF -CON/BZA PB /33- BZA-OODF TO YARD	243649		5021		
S. C.						
2.	2100 - पूंजी -यॉंत्रिक स्वचालित फलैशर लाइटें 2100-Cap-Mech. Automatic flasher lights			-3552		

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2003–2004 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2003-2004	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
3.	2100 – पूंजी –यॉंत्रिक धुराबॉक्स और कर्षण मोटर सहित पहिया सेट असेम्बली. 2100-Cap -Mech . Wheel set assembly with axle box and Traction Motor.			1800		
4.	3200 मु आ नि –डी एन / एस सी जी.बी. / 134– वि. रे. सं. नि. वी.के.बी. परली पुल सं 63 3200-DRF-DN/SC GB/134-SRSF VKB PRLI Bridge No 63			-4989		
1 **W. R.**	73 रेल इंजनो डी. आ. का. अपग्रेडेशन Upgradation of 73 Locos. DMW.			77500	77500	रेलवे बोर्ड की थोक आर्डर मद Rly Bd's Bluk order item .
2.	रोलर बियरिंग सहित कर्षण मोटर का आशोधन Modification of TM with Roller Bearing			5235	5235	रेलवे बोर्ड की थोक आर्डर मद Rly Bd's Bluk order item .
3.	को–को बागी फ्रेम Co-Co Bogie frame	2100	मार्च, 03 Mar. 03	1984	1984	एफ जी मांगा गया था परन्तु मुहैया नही कराया गया . F.G. asked but not provided

अनुबन्ध 'घ' - (जारी)
ANNEXURE 'D' ˘ (Contd.)

महत्वपूर्ण चालू लाइन और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा

Review of expenditure on important open line and new constructions

भाग-I ख -पिछले वर्ष के 20 लाख रुपये और उससे अधिक लागत के कार्य,जिन्हें वर्ष के दौरान बिना बजट के बुक किया गया.

Part-(b)Works costing Rs.20 Lakhs and over previous year on which expenditure was booked during the year without Budget Provision.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2003–2004 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2003-2004	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	यातायात सुविधाएँ					
S.R.	TRAFFIC FACILITIES .					
1.	ओलूर रेक उतराई सुविधाएँ Ollur Rake unloading facilities .	पूंजी 6290 Cap.	मार्च 2000 03.2000	249	4442	दायिताएँ पूरी करने के लिए व्यय अपरिहार्य हो गया है . The expenditure has become unavoidable to meet the committed liabilities.
	ROAD SAFETY WORKS -L.C.s					
1.	26 अदद समपारों का अंतर्पाशन और 5 अदद समपारो पर चौकीदारों की व्यवस्था . Interlocking of level crossings 26 Nos and manning of level crossings 5 Nos.	रे. सं.नि.74653 RSF	1 फरवरी 03 1.2.03	2668	2668	– वही – – Do –
2	तिरुची - मानामदुर्रे, दिडीगुल–पोलाची–पालघाट–टाउन: समपार सं. 340,347,360,447 पर लिफ्टिंग बेरियरो की व्यवस्था. Tiruchi-Manamadurai, Dindigul-Polachi-Palghat Town: Provision of lifting barriers to L.C. No. 340, 347, 360, 447	रे.सं.नि. 3236 RSF		563	1241	– वही – – Do –
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**					
1.	दिडीगुल–पोदानूर खण्ड: पुल सं. 122 का पी एस सी से ब ला मानक के रुप में पुनर्निर्माण की व्यवस्था . Dindigul-Pondanur section: Provision of Rebuilding of Br. No. 122 as PSC to BG standard.	रे.स.नि. 5605 RSF		490	5802	दायिताएँ पूरी करने के लिए व्यय अपरिहार्य हो गया है . The expenditure has become unavoidable to meet the committed liabilities.
S.C.						
1.	1600– मू.आ.नि. मण्डल/ द.म. जेड एन – अप एवं डाउन लूप लाईन का विस्तार. 1600 DRF DIV./SC ZN-EXTENSION OF UP AND DOWN LOOP LINE			21		

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2003-2004 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2003-2004	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	2 1600 पूँजी - मण्डल/ द.म. -के आर ए सी डब्लू एम.टी.पी.वाई रनिंग लाईन का मानक लंबाई तक विस्तार 1600 CAP-DIV/SC KRA-CWM-TPY Extention of running line to standard length .			-573		
	3. 3100-मू.आ.नि. मण्डल/ द.म.-क्लिंक स्टेशनो के बीच सी टी आर 9 पी 3100-DRF Div/SC CTR9P) bet CLIENK Stns.			1165		
	4. के जेड जे - बी जेड ए स्टेशन, थर्मिट वेल्डस की थ्रू- वेल्ड्ंग KZJ-BZA stn .Through Welding of Thirmit Welds			197		
	5. 5100- पूँजी मण्डल/ द.म. टाईप II के कर्मचारी क्वाटरों का निर्माण -10 ईकाईया और टाईप III की 5 ईकाईयॉ 5100 -CAP Div/SC Con of staff Quarters of Type II - 10 units and Type III - 5 units.			319		
W.R.						
	1. बी आर सी वाई : सामुदायिक केन्द्र की व्यवस्था BRCY : Providing community	2107	22 सितम्बर 99 22.09.99	8	1820	
	2. डब्ल्यू ए जी-4/6 रेल इंजनों के लिए पूर्ण पहिया सेट. Wheel sets complete for WAG 4/6 Locos	9600	22 जुलाई 01 22.07.01	155	8347	
	3. एम वाई जी बी आर सी 8-10(2) स्पैन के पुराने स्टील के गर्डरो का बदलाव . MYGB-RC Repl of aged steel girders to 8.10(2) Span	6897	मार्च, 01 March, 01	99	4728	
	4. एस टी बी आर सी -120 किमी से अधिक के लिए शिरोपरी ऊपर कर फिटिंगों का आशोधन. STBRC - Modification overahead fitings to suit More than120 Kms	5387	4 मई, 2000 04.05.2000	277	5674	
	5. एस टी जी डी ए - सी टी आर 3.60 और टी आर आर 0.21किमी (एस) STGDA-CTR 3.60 & TRR 0.21 KM (S)	26404	26 अक्टू. 99 26.10.99	-12177	22534	
	6. बी आर सी- अहमदाबाद सी टी आर 3.34 और टी आर आर 8.15 कि.मी.(एन) BRC - ADI CTR 3.34 & TRR 8.15 KM (N)	50265	सित.97 Sep. 97	14820	45061	
	7. बी आर सी-अहमदाबाद -सीटीआर 14.49 किमी (एन) BRC - ADI CTR 14.49 Kms (N)	68580	12 सितम्बर 02 12.9.02	592	69970	
	8. बी आर सी-अहमदाबाद-टी एस आर -27.13 कि.मी. (एन) BRC- ADI-TSR 27.13 Kms (N)	88761	3 जून 98 03.06.98	1087	90585	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2003–2004 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2003-2004	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
9.	एस टी – बी आर सी–जी डी ए – टी टी आर –44 अदद (ई) ST BRC-GDA-TTR 44 Nos (E)	30234	जून, 98 June, 98	75	22337	
10.	एस टी–बी आर सी–टी टी –71 अदद (एस) ST-BRC-TT71 Nos.(S)	86743	अक्टूबर 93 Oct.93	14541	78512	
11.	डी एस टी–जी डी ए–सी टी आर 4.74 एवं 1044 किमी (ई) DST-GDA-CTR 4.74 & 10.44 Kms (E)	75719	मार्च, 98 March,98	–4206	77080	
12.	एस टी –जी डी ए ,22.6 किमी ST-GDA 22.6 Kms (E)	13113	जन, 98 Jan, 98	-2983	136000	
13.	एएनएनडी–जी डी ए–टी आर आर,15.40 किमी (ई) ANND-GDA-TRR 15.40 Kms (E)	41061	मार्च, 99 March, 99	10	44966	
14.	बी आर सी–अहमदाबाद– टी आर आर BRC-ADI-TRR	32071	21 सितम्बर 92 21.09.92	10022	21858	
15.	4 अदद 140 टी 167 एम एम गेज ब्रेक डाउन 4 Nos 140 T 167 mm gauge break down		99-2000	2138	144100	रेलवे बोर्ड के थोक आर्डर का मदद Rly Bd's Bullk order item.
16.	स्वचालित स्विचो की व्यवस्था Provision of Automatic switching		जन. 02 01-02	181	2428	–वही– –do–
17.	10 अदद एम टी ए 10 Nos MT As		फरवरी 03 02-03	281	5996	–वही– –do–
W.C.						
	के टी ई–एन के जे (दोहरीकरण) KTE-NKJ (Dblg.)	52925	09 मई 97 9.5.97	-316	68900	अप्रत्याशित क्रडिट प्राप्त होने के कारण Due to unexpected Credit Received
	जे टी डब्लू–एम के पी (दोहरीकरण) JTW-MKP(Dblg.)	277603	1 मई 89 1.5.89	-1998	268428	–वही– –do–
3.	एम के पी–सी ओ आई (दोहरीकरण) MKP -COI(Dblg.)	461570	2002-03	-478	Tfd	कार्य उत्तर मध्य रेलवे को हस्तांरित कर दिया गया. The work is trasferred to NC Rly.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग II ˘ 50 लाख रुपये और उससे अधिक की लागत के कार्य जिनके लिए बजट में व्यवस्था थी परंतु उन्हें वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया गया.
Part-II Works costing Rs. 50 lakhs each or more for which Budget Provision existed but were not undertaken during the course of the year.

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
मध्य Central				
1.	मध्य रेल-भूसावल मंडल के 53 अदद के अलावा उपयोगी यंत्र वाले लिफ्टिंग बेरियरों के गेट लिव्ज का बदलाव (भुसावल मण्डल) C. Rly-Rep. Of Gate Leaves with Lifting Barriers With Suitable device 119 Nos. out of These BSL Divn. 53 Nos. (BSL DIV)	रे.सं.नि.RSF 9142	1000	चूंकि निविदा रद्द कार्यों के लिए थी, जो वर्ष के दौरान निष्पादित नहीं की गई. Since tender was rejected work was not executed during the year.
2.	एन के आर डी- एन के आर डी में नगर निगम से भूमि अधिग्रहीत करके स्टेशन इमारत के सामने परिचलन क्षेत्र का सुधार (भुसावल मण्डल) NKRD:- Inprovement to circulating area in front of station building by acquirng land from Municipal Corporation at NKRD. (BSL DIV)	वि.नि.DF 5500	4000	कार्य रोक दिया गया. Work dropped.
3.	पुल सं. 449/1 भुसावल-के एन डब्ल्यू खण्ड ताप्ती उपरी पुल का पुर्नस्थापन (5 मिडिल स्पेन)(भुसावल मंडल) Br.No. 449/1 -BSL-KNW-Sec.-Reha ob Tapti Bridge (5 middle span) (BSL DIV)	मु.आ.नि.DRF 197254	1134	सी बी ई द्वारा कार्य रोक दिया गया. Work dropped by CBE
4.	पुल नं. 497/1 भुसावल -बीडी गर्डरों का पुनर्स्थापन और पुल सं. 497/1 का सुदृढ़ीकरण (भुसावल मंडल) Br.no. 497/1-BSL-BD-Reha. of girders & strengtheing of Br. No. 497/1(BSL DIV)	मु.आ.नि.DRF 400000	11344	नक्शों और योजना को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण, वर्ष के दौरान कार्य नहीं किया गया. Due to non finalisation of plan & Scheme, work not executed during the year.
5.	पुल सं. 144/1-एम जेड आर- ई उल पी-पुल सं. 644/1 का पुनर्स्थापन (भुसावल मंडल) Br. No. 144/1-MZR-ELP-Reha. of Br.No.644/1 (BSL DIV)	मु.आ.नि.DRF 24277	7374	यह कार्य सी.पी. रेलवे के अंतर्गत है और इसे 2003-04 के निष्पादन कार्यक्रम में शामिल नहीं किया गया, अत: बचत हुई This work is under C.P. Rly and same is not included in execution programme of 03-04 hence saving.
6.	पुल सं. 634/1-एम जेड आर- ई उल पी-पुल सं. 634/1 का पुनर्स्थापन (भुसावल मंडल) Br. No. 634/1-MZR-ELP-Reha. of Br.No.634/1 (BSL. DIV.)	मु.आ.नि.DRF 30294	9075	–वही– –do–
7.	समपार फाटकों का अंतर्पाशन (61 रद्द) (भुसावल) Interlocking of Level Crossing Gates(61 Nos.) 1 BSL	रे.सं.नि.RSF 107897	3000	नागपुर मण्डल से डेबिट नहीं दर्शाया गया. Debit not reflected from NGP Divn.
8.	12 अद्द फाटकों का अंतर्पाशन (ई-मार्ग) (2-भुसावल) Interlocking at 12 nos. gates (E-route)(2 BSL)	रे.सं.नि.RSF 869240	4000	कार्य अभी शुरू नहीं किया गया Work not yet started.
9.	भुसावल-नागपुर सर मंडल, लिफ्टिंग बेरियरों का अंतपार्शन (34 समपार फाटक) (ई-मार्ग) (भुसावल मंडल) BSL-NGP Sur Divn. Interlocking with lifting bariers (34 L/Xing gates (E-route) (BSL DIV.)	रे.सं.नि.RSF 22442	2000	कार्य को एल सं. डिवीजन एल सं. एन/180/एल सी दि. 25.9.03 के तहत रोक दिए जाने का प्रस्ताव है अत: निधियां अंतिम आशोधान में अभ्यार्तित कर दी गई Work is proposed for dropping vide L. No. Div L. No. N/1800/LC of dt. 25.9.03, hence funds surrendered in FM

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
10.	भुसावर मंडल एमएमआर समपार फाटकों पर टेलीफोन(20 अद्द) (भुसावल मंडल) BSL divn telephone at MMR level xing gates (20 nos.)(BSL DIV.)	रे.सं.नि.RSF 5184	1500	–वही– –do–
11.	भुसावली-इटारसीए दूसरे दूरस्थ सिगनल की व्यवस्था (भुसावल मंडल). BSL-Itarsi prov. of IInd distant signal (BSL DIV.)	वि.नि.DF 105291	25000	कार्य वि.रे.सं.नि. में स्वीकृत कर दिया गया, अत: अंतिम आशोधान में निधियां अभ्यर्पित कर दी गई. Work sanctioned in SRSF, hence funds surrendered in FM.
12.	एन पी एन आर-बी मार्ग पर सिगनलिंग गियरों और प्वाइंट्स का बदलाव (भुसावल-मंडल) NPNR-Repl of signalling gears & points on B.Route. (BSL DIV.)	वि.नि.DF 16460	800	कार्य अभी शुरू नहीं किया गया Work is not yet started
13.	आई जी पी-बी एस एल- बी डी और बी डी, घुरा काउंटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग (भुसावल मंडल) IGP-BSL-BD & BD Block Proving by axle counter B-Route. (BSL DIV.)	वि.नि.DF 74139	2500	–वही– –do–
14.	बीएसएल-केएनडब्ल्यू, धुरा काउंटर द्वारा ब्लाक प्रूविंग (बी-मार्ग) 15 ब्लाक खंड (भुसावल मंडल) BSL-KNW Block Proving by axle counter (B-Route) 15 Block Section (BSL DIV.)	वि.नि.DF 29522	800	–वही– –do–
15.	बउनेरा-कांटो के केन्द्रीकृत परिचालन से सिगनलिंग गियरों का बदलाव (भुसावल मंडल) Baunera-Repl of Signalling gears with centralised operation of points. (BSL DIV.)	वि.रे.सं.नि.SRSF 50206	7750	–वही– –do–
16.	अंबीवली एस/एस निर्माण Ambivali S/S (Const.)	वि.नि.DF 28197	-5055	सीनियर डीईई(टीडी) के जरिए एमएसईबी से प्रत्याशीत क्रेडिट वर्ष के दौरान वसूल नहीं किए जा सके. Anticipated credit expected from MSEB through Sr. DEE(TD) could not be realised during the year.
17.	बी वाई, 12 इकाइयां, टाइप-5 क्वार्टर (निर्माण) BY 12 unit type V Qrts. (Const.)	मु.आ.नि.DRF 20313	150	अंतिम बिल अभी क्लीयर नहीं हुआ. Final Bill not yet cleared.
18.	सीएलए एफ ओ बी (निर्माण) CLA FOB (Const.)	वि.नि.DF 17500	700	डिजाइन को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण निधियां अभ्यर्पित कर दी गई. Funds surrendered due to design not finalised.
19.	सीटीआर1.39 = 850.80 से 852.35 ईटी-एएमएफ डाउन (नागपुर मंडल) टीआरआर 11.65 कि.मी. डीएन एलएन टीआरआर 5.85=852.35/858.20 और टीआरआर 5.80=858.20 से CTR 1.39 = 850.80 to 852.35 ET-AMF DN (NGP DIV.) TRR 11.65KMS=DN LN TRR 5.85=852.35=858.20 & TRR 5.80 = 858.20 TO	मु.आ.नि.DRF 61980	1500	कार्य को निर्माण कार्य कार्यक्रम में शामिल कर लिया गया परन्तु सामग्रियां नहीं मिलने के कारण शुरू नहीं किए जा सके. Works included in Works programme but could not be undertaken for want of materials.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
20.	टीटीआर 36 अद्द (नागपुर मंडल) टीटीआर 51अद्द डी रेलिंग स्विच 100 अद्द TTR 36 NOS. (NGP DIV.) TTR 51 NOS. DERAILING SWITCHES 100 NOS	मु.आ.नि.DRF 107996	7000	कार्य को निर्माण कार्य कार्यक्रम में शामिल कर लिया गया परन्तु अभी तक निविदाएं आमंत्रित की जानी हैं. Works included in works programme but tender are yet to be invited.
21.	सीटीआर 12(एस) = नागपुर मंडल लूप लाइन (नागपुर मंडल) टीआरआर 1.20(एस)=के एस डब्ल्यू आर वार्ड एवं मेटपंजारा यार्ड डाउन लाइन लूप लाइन टीएसआर 4.196(एस) =लूप लाइन **CTR 12(S)** =NGP DIVN. LOOPLINE (NGP DIV.) TRR 1.20(S)= KSWR YD & METPANJARA YD DN LN LOOPLINE **TSR 4.916(S)= LOOP LINE**	मु.आ.नि.DRF 60496	2500	निविदाएं आमंत्रित कर दी गई परन्तु चालू वर्ष में व्यय बुक नहीं किया गया. Tenders invited but expenditure not booked in current year.
22.	टीडब्ल्यूआर 6.80 = 844/850.80 ईटी-एएमएफ (डाउन नागपुर) टीबीआर 40=बीडी-डब्ल्यूआर यूपी एएमएफ-नागपुर डाउन टीएफआर 35.20 केएमएस=ईटी-एएमएफ डाउन एएमएफ नागपुर डाउन डब्ल्यूआर-बीपीक्यू डाउन TWR 6.80=844/850.80 ET-AMF DN(NGP DIV.) TBR 40 = BD-WR UP AMF-NGP DN TFR 35.20 KMS = ET-AMF DN AMF-NAG DN WR-BPQ DN	मु.आ.नि.DRF 39322	2000	कार्यों को निर्माण कार्य कार्यक्रम में शामिल कर लिया गया परन्तु निविदाएं अभी आमंत्रित की जानी हैं. Works included in Works programme but tender are yet to be invited
23.	03-04 का एफडब्ल्यूपी 191 टीबीटीआर 1056=डब्ल्यूआर-बीपीक्यू अप नागपुर (मंडल). टीआरआर 0.80(पी)=875.80/876.60 डब्ल्यू आर-बीपीक्यू FWP 191 OF 03-04 TBTR 1056=WR-BPQ UP (NGP DIV.) TRR 0.80 (P)= 875.80/876.60 WR-BPQ	मु.आ.नि.DRF 14655	1500	निविदाएं अभी आमंत्रित की जानी हैं? Tenders are yet to be invited.
पूर्व Eastern				
1.	अजीमगंज (नासीपुर) - जियागंज को घाट तक Ajimganj (Nasipur) - Jiaganj upto Ghat	227800	20000	नक्शे और अनुमान स्वीकृत न किए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया. Work not started due to non sanction of plan estimate.
2.	अहमदपुर - सैथिया (13 किमी.) Ahmedpur - Sainthia (13 Kms)	316100	100	–वही– –do–
3.	सियालदह-डायमंड हार्बर-12 सवारी डिब्बों की गाड़ियां चलाना Sealdah-Diamond Harbour-Running of 12 Coach Trains	53100	5000	–वही– –do–
4.	बर्धमान-पूर्ण लंबाई की डीडी लाइनों का निर्माण Barddhman-Construction of a full length DD Lines	27898	1000	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	सियालदह-लाइन सहित 22 अतिरिक्त सवारी डब्बों का प्लेटफार्म (9 ए के सामने) SDAH-Addl. 22 coach platform with line (opposite 9A).	31900	1000	–वही– –do–
6.	सियालदह कोचिंग यार्ड- विद्युतीकरण Sealdah Coaching Yard-Electrification	20800	500	–वही– –do–
7.	चित्तपुर यार्ड- पूर्ण विद्युतीकरण Chitpur Yard-Complete Electrification	36000	500	–वही– –do–
8.	बगहाजतिन-समपार सं. 9-ए/ई के बदले ऊपरी सड़क पुल. Baghajatin-ROB in lieu of Level Crossing No. 9-A/E	152540	30000	–वही– –do–
9.	बालीगंज-जादवपुर-समपार-सं. 7-ए/ई के बदले उपरी सड़क पुल. Ballyganj-Jadavpur-ROB in lieu of Level Crossing No. 7-A/E.	136536	10000	–वही– –do–
10.	सोदपुर-खारदाह-समपार सं. 9-बी/37 के बदले उपरी सड़क पुल Sodepur-Khardah-ROB in lieu of Level Crossing No. 9-B/37	105186	10000	–वही– –do–
11.	बेयघोरिया-आगरपाड़ा-समपार सं. 2बी/2टी के बदले उपरी सड़क पुल. Beighoria-Agarpara-ROB in Lieu of Level Crossing No. 2-B/2-T.	105186	10000	–वही– –do–
12.	रिश्रा-श्रीरामपुर-समपार सं. 4 के बदले उपरी सड़क पुल Rishra-Srirampur-ROB in lieu of Level Crossing NO. 4	105186	10000	–वही– –do–
13.	बरूईपाड़ा-कामरकुंडू-समपार सं.27 के बदले उपरी सड़क पुल. Bariupara-Kamarkundu-ROB in lieu of Level Crossing No.27	105186	10000	–वही– –do–
14.	दानकुनी-समपार सं. 8 के बदले उपरी सड़क पुल. Dankuni-ROB in lieu of Level Crossing No. 8	105186	10000	–वही– –do–
15.	जौगराम-मासाग्राम-समपार सं. 59 के बदले उपरी सड़क पुल. Jaugram-Masagram-ROB in lieu of Level Crossing No. 59	83186	10000	–वही– –do–
16.	समुद्रगढ-नवद्वीपधाम -समपार सं. 14 के बदले उपरी सड़क पुल. Samudragarh-Nabadwipdham-ROB in lieu of Level Crossing No. 14	83186	10000	–वही– –do–
17.	राणाघाट समपार सं. 57/टी के बदले उपरी सड़क पुल. Ranaghat-ROB in lieu of Level Crossing No. 57/T	71138	10000	–वही– –do–
18.	बैरकपुर-समपार सं. 15-ए/3 टी के बदले उपरी सड़क पुल. Barrackpore-ROB in lieu of Level Crossing No. 15-A/3T	78114	10000	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
19.	बर्धमान-कालाना-समपार-सं. 50 के बदले उपरी सड़क पुल. Barddhaman-Kalna-ROB in lieu of Level Crossing No. 50.	210400	2000	–वही– –do–
20.	सिमलागढ-समपार सं.19 के बदले उपरी सड़क पुल Simlagarh-ROB in lieu of Level Crossing No.19	71138	2000	–वही– –do–
21.	मेमारी-समपार सं. 33 के बदले उपरी सड़क पुल Memari-ROB in lieu of Level Crossing No. 33	71138	2000	–वही– –do–
22.	बरुईपुर-समपार सं. 21 बी/टी के बदले उपरी सड़क पुल Baruipur-ROB in lieu of Level Crossing No.21 B/T	78114	2000	–वही– –do–
23.	दुर्गापुर-समपार सं. 113बी/टी के बदले उपरी सड़क पुल Durgapur-ROB in lieu of Level Crossing No. 113 B/T	79114	1000	–वही– –do–
24.	रसूलपुर-समपार सं. 38 के बदले उपरी सड़क पुल. Rasulpur-ROB in lieu of Level Crossing No. 38	71138	2000	–वही– –do–
25.	नलिकुल-समपार सं. 14 के बदले उपरी सड़क पुल Nalikul-ROB in lieu of Level Crossing No.14	60175	2000	–वही– –do–
26.	सासनसोल मण्डल (एमएल खण्ड) गार्डरों का बदलाव (पुल सं. 509) Asansol Division (ML Section)-Repl. of girders (Bridge No. 509)	51535	4008	–वही– –do–
27.	सियालदह-डायमण्ड हार्बर-गर्डरों का बदलाव (पुल सं. एस/1, एस/3 एवं एस/26) SDAH-Diamond Harbour-Repl. of girders (Bridge No. S/1, S/3 & S/26)	16724	401	–वही– –do–
28.	अंडाल-सैंधिया-गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 42) Andal-Sainthia-Repl of Girders (Bridge No. 42)	108174	2405	–वही– –do–
29.	हावडा मंडल रीगर्डरिंग (पुल सं. 209) HWH Division-Regirdering (Bridge No.209)	16826	4008	–वही– –do–
30.	सियालदह-नैहाटी-सियालदह मंडल-गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 56) SDAH-Naihati-SDAH Divn. Repl. of girders (Bridge No.56)	25256	401	–वही– –do–
31.	आसनसोल मंडल-(जी सी खण्ड) गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 18) ASN Divin. (G.C. section) Repl. of Girders (Bridge No. 18)	130614	2805	–वही– –do–
32.	राणाघाट-लालगोला-गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 17ए) Ranaghat-Lalgola-Repl. of girders (Bridge No. 17A)	71148	401	–वही– –do–
33.	टालीगंज-न्यू अलीपुर- पुल सं. बी/9 का पुनर्निर्माण. Tollyganj-New Alipur-Rebuilding of (Bridge No. B/9)	52600	2004	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
34.	सियालदह मंडल-पुल सं. 1 के गर्डरों का बदलाव, अप एवं डाउन अपनगरीय तथा अप मेन लाइन. SDAH Division-Repl. of girders of Bridge No. 1 in UP & DN Sub & UP Main Line.	29431	10000	–वही– –do–
35.	आसनसोल-लाइन सं. 3 पर वाक-वे और अन्य अनुषंगिक कार्यों के लिए गहरी गर्त. ASN-Deep Inspection pit on line No. 3 with walk way and other ancillary works	8600	500	–वही– –do–
36.	आसनसोल-12 सवारी डिब्बा मेमू रेकों की संरचना के लिए अतिरिक्त अनुरक्षण सुविधाएं. Asansol-Addl. Maintenance facilities for 12 Coach fromation of MEMU rakes.	30000	4000	–वही– –do–
37.	सियालदह-सी एंड डब्ल्यू कारखाना, के नजदीक जल शोधन संयंत्र, सियालदह स्टेशन के लिए चित्तपुर यार्ड SDAH-Water treatment plant near C & W Workshop, Chitpur Yard for SDAH station.	93000	20000	–वही– –do–
38.	हवडा-प्लेटफार्म लाइन सं. 2 पर धुलनीय एप्रन HWH-Washble apron on platform line No. 9 & 10	17024	1000	–वही– –do–
39.	बीजीपी-प्लेटफार्म लाइन सं. 2 पर एप्रन. BGP-Washable apron on platform line No.2	8185	500	–वही– –do–
40.	आसनसोल-बिजली रेलइंजन प्रशिक्षण केन्द्र की प्रशिक्षण सुविधाओं को बढाना, हॉस्टल सुविधा का नवीकरण आदि ASN-Augmentation of Training facilities of electric loco training centre, renovation of hostel facilities etc.	27092	500	–वही– –do–
पूर्व मध्य East Cen.				
1.	मानसी-महेशखुंट Mansi-Maheskhunt	153200	100	कार्य उसी वित्त वर्ष में स्वीकृत किया गया था और निविदा को अनुमान के स्वीकृत होने के बाद अंतिम रूप दिया गया था. Work was sacntioned in the same financial year and the tender was finalized after sanction of the Estimate.
2.	जहानाबाद-बेला Jahanabad-Bela	750000	1	अनुमान स्वीकृत नहीं था. Estimate was not sanctioned.
3.	बरौनी-तिलरथ Barauni-Tilrath.	138500	25,00	अनुमान स्वीकृत होने और ठेके को अंतिम रूप देने में विलंब हुआ था. Sanction of estimate and finalization of the contract was delayed.
4.	बेला-चाखण्ड Bela-Chakand	231900	1	अनुमान स्वीकृत नहीं था. Estimate was not sanctioned
5.	सोनपुर-हाजीपुर, गंडक पुल सहित दोहरीकरण. Sonepur-Hajipur doubling including GANDAK Bridge.	539700	10	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
6.	बख्तियारपुर त्रिकोण लाइन Bakhitiyarpur Triangle line	27000	227	कार्य की आवश्यकता नहीं Work not required.
7.	दरभंगा-एकीकृत सिकलाइन की व्यवस्था Darbhanga-Provision of Integrated sick line	15099	6000	इस कार्य और एमएम के रूप में वाशिंग पिट के अन्य कार्य के लिए संयुक्त निविदा को मंजूर होने में देरी हुई. कार्य को ओपन लाइन के लिए स्थानांतरित कर दिया गया. Combined tender for this work and another work of washing pit as MM was delayed for sanctioned of MM. Work transferred to open line.
8.	राजेन्द्र नगर - 100000 गैलन क्षमता का शिरोपरि आरसीसी टैंक Rajendra Nagar-RCC Over head tank 100000 Gallen Capacty	20519	100	अनुमान स्वीकृत नही था. Estimate was not sanctioned
9.	समपार सं. 54ए के बदले हाजीपुर सराय उपरी सड़क पुल ROB Hajipur Sarai in lieu of L-xing No. 54A	115840	10	नक्शा राज्य सरकार द्वारा अनुमोदित नहीं था. Plan was not approved by State Govt.
10.	टैलो-चन्द्रासपुरा, समपार सं. 12-ए/टी के बदले उपरी सड़क पुल Telo-Chandrspura ROB in lieu of L-xing No.12-A/T	102273	5000	–वही– –do–
11.	कोडरमा, समपार सं. 34ए/टी के बदले उपरी सड़क पुल (2 लाइन) Koderma ROB (2 Lane) in lieu of L-xing no. 34 A/T	131890	2000	–वही– –do–
12.	डेहरी-आन-सोन-पूर्ण लंबाई की डीडी लाइन का विकास Deri On Son-Development of full length DD line	14065	5000	आरेखण अनुमोदन आधीन है. Drawing is under approval
13.	हाजीपुर-पूर्ण रेक समलाई सुविधा Hajipur-full Rake handling facility.	19832	12000	इसे रोका जाना है, 50 लाख से कम लागत का एक पृथक कार्य प्रक्रियाधीन है. To be dropped, a separate work below 50 lakhs is under process.
14.	धनबाद-पथारडी, डी एच एन, प्रधान कांटा, रक्षितपुर सिंदरी बीएचएन से पथारडी के रास्ते लाइन का डायवर्जन. Dhanbad-Pathardi Diversion of line via DHN Pardhankhanta Rakshit pur Sindri BH to Pathardi	23000	5000	आरेखनों को पहले ही अनुमोदन के लिए मुख्यालय भेज दिया गया है. Drawing already sent to HQ for approval. Estimate not yet sanctioned
15.	दुमरी हाल्ट-गैर ब्लाक का ब्लाक स्टेशन में बदलाव Dumri Halt-Conversion of Non Block into Block Station	12594	4430	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं और इसे स्वीकृत हेतु रेलवे बोर्ड को भेजा जाना है. Estimate under process of preparation and it is to be sent to Rly. Board for sanction.
16.	तलवाड़ा-686 मीटर की तीसरी रनिंग लाइन Talwara-Third Running Line of 686 Meters.	15351	1500	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalization.
17.	पावापुरी रोड, सिलाओ क्रासिंग स्टेशन Pawapuri Road-Silao Crossing Station	50500	100	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं और इसे स्वीकृति हेतु रेलवे बोर्ड को भेजा जाना है. Estimate under process of preparation and it is to be sent to Rly. Board for sanction.
18.	समस्तीपुर मंडल-चेन और डिस्क व्यवस्था के बदले लिफ्टिंग बेरियर समपार (20 अद्द) Samastipur Division-Lifting Barrier L-xing in lieu of chain and disc arrangement. (20 No.)	4557	1000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है (पहले रद्द कार्य) Tender under finalization (Being cancelled earlier).

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
19.	ईसीआर–27 अद्द चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार तैनात करना ECR-manning on 27 no. unmanned L-xing.	6000	5000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalization.
20.	सोनपुर मंडल- 50 समपारों का उन्नयन Sonpur Division-Upgradation of 50 No. level xing.	49237	2000	कार्य का क्षेत्र संशोधनाधीन है. अनुमान प्रक्रियाधीन है. Scope of works under Revision. Estimate under process.
21.	एसपीजे मंडल–चेन और डिस्क समपार लिफ्टिंग बेरियरों का बदलाव (91 अद्द) SPJ Div.-Repl. of Chain and Disc. L-xing Lifting Barrier (91 Nos.)	12224	1000	पहले रद्द निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalization, being cancelled eariler.
22.	एसपीजे मंडल–चेन और डिस्क समपार लिफ्टिंग बेरियरों का बदलाव (100 अद्द) SPJ Div.-Replicament of Chain and Disc L-xing lifting Barrier(100 Nos.)	19516	1100	पहले रद्द निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalization, being cancelled.
23.	डीएचएन मंडल–जीएमओ, पुराने एवं गतायु क्वार्टरों का बदलाव DHN Div.-GMO, replacement of old cum over aged quarter.	9995	1000	निविदा आमंत्रित कर दी गई, अनुमान स्वीकृत हो गए हैं. Tender invited, estimate sanctioned.
24.	मुजफ्फरपुर–सी एंड डब्ल्यू और इंजिनियरिंग स्टाफ के लिए 20 अद्द क्वार्टरों की व्यवस्था. Mauzaffarpur-Provision of 20 no Quarters for C&W and Engg. Staff.	5369	50	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalization.
25.	दरभंगा–10 इकाई स्टाफ क्वार्टरों का निर्माण Darbhanga-Construction of 10 units staff quarter	6074	50	–वही– –do–
26.	गया–5000 गैलन का आरसीसी शिरोपरि टैंक का निर्माण Gaya-Construction of 5000 gallen RCC over head Tank	6232	2000	–वही– –do–
27.	डीएनआर–100000 गैलन का शिरोपरि टैंक DNR-100000 gallen over head tank.	5339	3000	निविदा को अंतिम रूप दे दिया गया है, कार्य प्रगति पर है. Tender finalized, work under progress.
28.	मुगलसराय–अवमानक क्वार्टरों का सुधार (264) MGS-Improvement to Sub standard Quarters. (264)	14780	10000	कार्य प्रगति पर है. Work under progress.
29.	गया–100000 गैलन क्षमता का शिरोपरि टैक(खटखट कालोनी) Gaya-100000 Gallen Capacity over head tank. (Kharakhar colony)	11739	5000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalization.
30.	पटना जं. लाइन सं. 5 और 6 पर घुलनीय एप्रन Patna Jn.-Washable apron on line no.5 and 6	21945	10000	–वही– –do–
31.	नरकटिया गंज- उपरी पैदल पुल Narkatiaganj-Foot over Bridge.	7038	500	नक्शा अनुमोदनाधीन है. Plan under approval
32.	डीएचएन स्टेशन–प्लेटफार्म सं. 1 पर घुलनीय एप्रन DHN station-washable apron on PF no.1.	12596	1000	कार्य प्रगति पर है. Work in progress.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
33.	मुगलसराय-24/26 सवारी डिब्बों वाली गाड़ी को खड़ा करने के लिए प्लेटफार्म पर घुलनीय एप्रन का विस्तार MGS-extension of washable apron on Platform to accommodate 24/26 coach trains.	9789	1000	नक्शा तैयार किया जा रहा है. Plan under preparation.
34.	दानापुर - प्लेटफार्म सं. 1 पर घुलनशील एप्रन Danapur-washable apron on PF no. 1	10615	1000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalization
35.	पटना जं. उपरी पैदल पुल Patna Jn-Foot over Bridge.	22900	1000	–वही– –do–
36.	पटना जं. दिल्ली छोर पर प्लेटफार्म सं. 1 पर घुलनीय एप्रन का विस्तार Patna Jn-Extension of washable apron on Platform no.1 at Delhi End and	15300	2000	–वही– –do–
37.	गया- आदर्श स्टेशन के रूप में विकास करने के लिए स्टेशन इमारत और परिचलन क्षेत्र का सुधार Gaya-Improvement to Station Building and circulating area to develop as model station.	18541	2000	वास्तुकार लगाए जा रहे हैं. Architects being engaged.
पूर्व तटीय **East Coast**				
1.	आर वी लाइन लूप वाहन सीटीआर (एस) 7.6 किमी R.V. Lines Loop Lines CTR (S) 7.6 KM	18863	5000	अनुमान विधीक्षधीन है और निविदा की विधीक्षा की जा रही है Estimate under vetting and Tender Being vetted.
2.	आर वी लाइन लूप वाहन सीटीआर (एस) 3.1 किमी R.V. Lines Loop lines CTR(S)3.1 KM	15046 200	100	–वही– –do–
3.	विशाखपत्तनम स्टील प्लांट साइडिंग यार्ड VSKP steep plant siding yards 25 sets	22263 625	500	–वही– –do–
4.	डब्ल्यूएटी मंडल एमवाईडी-23सेट WAT Divn. MYD-23 Sets	20382 575	500	–वही– –do–
5.	के.के. लाइन-26 सेट kk line 26 sets	22542 650	500	–वही– –do–
6.	डब्ल्यूएटी यार्ड लाइन टीफआर -12.97 कि.मी. WAT yard line TFR-12.97 km.	5512	100	–वही– –do–
7.	के.के. लाइन टीएफआर 44.325 कि.मी. KK line TFR 44.325 km	20301	100	–वही– –do–
8.	बीडीवीआर-एसएमएलजी छोर क्रांसिंग एवं वेल्डिंग BDVR-SMLG end Cropping & Welding 50 KM	32350	100	–वही– –do–
9.	53 अद्द 6.1 मी. स्पेन गर्डर का फ्लेट गर्डरों से डब्ल्यूएटी बदलाव टाप पुल पीसीबी स्लैब -12 पुल Wat Conversion of 53 Nos. 6.1 m span girder with flat girders flat top bridges PCB slabs 12 bridge	25788	100	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
10.	केयूआर, बीबीएस एवं बीएएम-24/26 सवारी डिब्बों की गाड़ी चलाने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार. KUR, BBS & BAM Extension of PF running of 24/26 coach train	8863	200	–वही– –do–
11.	भप्रक-खुर्दा रोड़ टीबीटीआर-740अद्द पुल सं. 362 अप और पुल संख्या 391 अप एवं डाउन Bhadrak-Khurda Road TBTR 740 Nos. on Br. No. 362 up & Br. No. 391up & dn.	6061	5000	–वही– –do–
12.	महानन्दी नदी (1409 नं. टिम्बर) Mahanadi River (1409 Nos of timbers)	12876	500	–वही– –do–
13.	कटक बरांग टीआरटीआर, पुल सं. 557 पर 1540 अद्द Cuttack Barang TRTR 1540 nos. of Br. No. 557	14115	500	–वही– –do–
14.	खुर्दा रोड़ प्लासा टीबीटीआर-1187अद्द पुल सं. 841अप, 941 डाउन,1021 अप, 1046डाउन, 1046ए अप, 1047अप, 1050 अप, 1052 अप, 1122 अप, 700अप, 702 डाउन एवं 838 अप Khurda Road Plasa TBTR 1187 Nos. Br. No. 841up, 951dn 1021up, 1046 up, 1046Aup, 1047up, 1050up, 1052up, 1122up, 700up, 702dn, & 838 up	19860	2500	–वही– –do–
15.	कटक तालचेर (12 पुल), पुल सं. 1317, 18, 19, 20, 30, 32, 33, 4, 66, 92 एवं 57 का टीबीटीआर-904 अद्द Cuttachk-Talcher(12 Bridge) TBTR 904 nos. of Br. No. 13,17,18,19,20,30,32,33,4,66,92 and 57	8989	1500	–वही– –do–
16.	केन्द्रपाड़ा रोड- कटक टीबीटी आर -पुल सं. 544 का टीबीटीआर, 3720 अद्द (महानदी नदी) Kendrapara Road, Cuttack TBTR 3720 nos. of Br. Nos. 544 (Mohanadi Rivier)	40920	510	–वही– –do–
17.	खुर्दा रोड़-29 अद्द 3.61मी, 2 अद्द 6.7 मी और 2 अद्द 3.66मी. स्पैन का पीएस सी स्लैब में बदलाव, (5 पुल) पुल सं. 418 अप, 426 अप, 564 डा. 604 अप एवं डा. Khurda Road conversion of 29 nos. 6.1 mtr. 2 nos. 6.7 mtr and 2 nos. 3.66 mtr span into PSC slab (5 bridges) Br. No. 418 up, 426 up, 564 dn & 604 up & dn.	18840	6000	–वही– –do–
18.	बीबीएस प्लेटफार्म सं. 1 एवं 3 पर घुलनीय एप्रन BBS washable apron at PF No. 1 & 3	18871	4500	–वही– –do–
19.	सीटीसी-स्टेशन भवन से सर्विस रोड़ एन एच 5 के लिए दूसरा प्रवेश CTC second entry to station building to service road to NH-5	20989	1000	–वही– –do–
20.	तालचेर-विलगढ, न्यू लाइन, न्यू सर्विस Talcher Bimalgarh New Line New Service	7269600	1	कार्य योजना स्तर पर है. Works at planning stage
21.	बीबीएस-यार्ड के ढांचे में परिवर्तन BBS-Yard Remodelling	38500	5000	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
22.	समपार फाटकों का अंतपार्शन–पूर्व तट रेलवे– 31 अदद Interlocking of LC Gates-ECOR-31 Nos.	54537	1100	–वही– –do–
23.	बरूवा मडासा रोड़–स. ऊ. पु. Baruva-Mandasa Rd. - ROB	27441	1000	राष्ट्रीय राजमार्ग –5 के पुन: सरेखण के कारण कार्य की अववश्यकता नहीं है Works is not required due to re-alignment of NH-5
24.	पेंडूर्ती–सिम्हाचलम(एन) स. ऊ. पु. Pendurti-Simhachalam(N) ROB	153500	20000	जीएडी अनुमोदन प्राप्त नहीं हुआ GAD approval not received.
25.	मंडासा रोड़ सुमादेवी स. ऊ. पु Mandasa Rd-Sumadevi-ROB	48758	1000	रा.रा. – 5 के पुन: सरेखण के कारण कार्य की आवश्यकता नहीं है. Work is not required due to re-allignment of NH-5
26.	हल्दीपादर–सिलापंप,स. ऊ. पु. Haldipadar-Silapump ROB	115038	10000	जीएडी अनुमोदन प्राप्त नहीं हुआ GAD approval not received.
27.	कंटकापल्ली–कानावलासा स. ऊ. पु. Kantakapalli-Kanavalasa ROB	153500	20000	–वही– –do–
28.	नेल्लीमारला–विजयानगरम स. ऊ. पु. Nellimarla-Vizianagaram ROB	153500	15312	–वही– –do–
29.	टिटलागढ़–मूरीभाल स. ऊ. पु. नई सेवा–4 Titlagarh-Mooribhal ROB New Service 4	78082	1000	कार्य प्लानिंग स्तर पर है. Work at planning stage.
30.	पुनामा डेट पर स. ऊ. पु. बीबीएस नई सेवा–5 ROB at punama Date: BBS New Service5	106000	1000	–वही– –do–
31.	ब्रम्हापुर गोपालपुर, स. ऊ. पु. नई सेवा–6 Bramhapur Gopalpur ROB New Service 6	130000	1000	–वही– –do–
32.	काराकावलासा–सिमिलीगुडा–पुल सं. 313 को अतिरिक्त जल निकासी रास्ता Karakavalasa-similiguda Addl. water way of Bridge No. 313	36937	8923	कार्य में कोई प्रगति नहीं हुई No progress made in the work
33.	पूर्व तट रेल– अंकीय धुरा काउंटरों द्वारा भूप लाइन की टीसी–40 स्टेशन (बी मार्ग) ECor-TC of Loop line by digital axle counters-40 station (B-Route)	138391	2166	वर्ष के दौरान कोई प्रगति नहीं No progress made during the year.
34.	केयूआर–600 लाइन वाले इलेक्ट्रोनिक एक्सचेंज का 1000 लाइन वाले एक्सचेंज में बदला KUR-Replacement of 600 line Electronic exchange by 1000 lines exchange	9965	242	कार्य का निष्पादन प्लानिंग स्तर पर है. Execution of Work at planning stage.
35.	पूर्व तट रेलवे– सिगनल गियरों का इलेक्ट्रोनिक परिचालन वाले प्वाइंटों एवं सिगनलों में बदलाव (14 स्टेशन) (ई–स्पे. मार्ग) ECoR-Repl. of sig. Gears by electrical operation of Points & (14 station) (E-Spl Route)	37058	200	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
36.	सएबीपी-केयूआर केन्द्रीय पैनल अंतपार्शित स्टेशनों पर धुरा काउंटर द्वारा बीपीएसी (29 ब्लाक स्टेशन) SBp-KUR BPAC by axle counter at central panel interlocked station (29 block stations)	119000	200	–वही– –do–
37.	पूर्व तट रेल-उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खण्ड सीमा (टी/ओ) होम से उल्लंघन चिह्न(सीधा एवं टर्नआउट) रेलपथ परिपथन (ई. स्पे. मार्ग) मुख्य लाइन (23 स्टेशन) ECoR-FM to BSL (T/O), Home to FM(straight & turn out) track circuiting (E-spl. route) main line (23 station)	50000	200	–वही– –do–
38.	डब्ल्यूएटी-केन्द्रयपैनल अंतर्पाशित स्टेशनों पर धुरा काउंटर द्वारा बीपीएसी(.56 ब्लाक स्टेशन) WAT-BPAC by Axle counter at central panel interlocked stations (56 block section)	213500	200	–वही– –do–
39.	पूर्व तट रेल- उल्लंघन चिह्न-ब्लाक खण्ड सीमा-घ-मार्ग होम से उल्लंघन चिह्न ECoR-FM-BSL-D Route Home to FM	98000	4000	कार्य प्लानिंग स्तर पर है. Work at planning stage.
40.	पूर्व तट रेल- रेलपथ परिपथन उल्लंघन चिह्न-ब्लाक खण्ड सीमा (टर्न आउट) ECoR-Track circuiting FM-BSL (Turnout) &	49800	1000	–वही– –do–
41.	पूर्व तट रेल-रेलपथ परिपथन उल्लंधन चिह्न से उल्लंघन चिह्न तक (रन) ECoR-Track circuiting FM to FM (run)	11000	1000	–वही– –do–
42.	पूर्व तट रेल- रेलपथ परिपथन उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खण्ड सीमा ECoR-Track circuiting FM to BSL	40300	5000	–वही– –do–
43.	के.के. लाइन-इलेक्ट्रो-मेकेनिकल टाइप केआरसी उपस्कर का बदलाव. K.K. line Repl. of electro-mech type RC equip	18488	5000	–वही– –do–
44.	प्लासा गर्त लाइन Palasa Pit line	18000	100	कार्य रोक दिया गया. Work is dropped
45.	एम जी एस- अतिरिक्त अवधिक ओवरहोलिंग क्षमता MCS-Addl. POH Capacity	65000	100	कार्य का निष्पादन प्लानिंग स्तर पर है. Execution of Work at Planning stage
46.	एमजीएस-टाइप-II-20 इकाइयां MCS-Type-II-20 units	8085	100	–वही– –do–
उत्तर मध्य North Cen.				
1.	गयापुरा सिंकंदरपु-17.28 किमी एवं टीआरआर 6.30 किमी (प्रा) Gaipura Sikandarpur-17.28 km & TRR 6-30 Km(p)	127323 9416	2000	विस्तृत अनुमान एवं निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Detailed estimates & tender cases not finalized.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
2.	एतमादपुर-यमुना पुल 10.6 किमी (प्रा) Etmadpur-Yamuna Bridge 10.6 km (P)	62977 4877	2000	
3.	झांसी7आगरा केंट 7.74 किमी एवं टी एसआर 0.32 कि.मी. (प्रा) Jhansi-Agra Cantt.-7-74 km & TSR-0.32km(P)	58427 1214	2000	
4.	आगरा कैंट झांसी-3.18 कि.मी. एवं टीएसआर 1.04 कि.मी. (प्रा) Agra Cantt. - Jhansi-3.18km & TSR-1.04 km(P)	26859 662	2000	
5.	झांसी मानिकपुर (एसएल) 17.00 कि.मी. (प्रा) Jhansi-Manikpur (SL) 17.00km(P)	63764	2000	
6.	इलाहाबाद मंडल-बीटीआर- 1174 कि.मी. अद्द Allahabad Division-BTR-1174km(P) Nos.	11753	2000	
7.	मुगलसराय-गाजियाबाद टीबीआर-330.92 Mugalsarai-Gaziabad TBR-330.92	114878 114833	2000	
8.	झांसी मंडल-टीबीआर 60 कि.मी. Jhansi Divn.-TBR 60km	28832 7022	2000	
9.	मुगलसराय-गाजियाबाद, टर्नआउटों का बदलाव-100 सेट Mugalsarai-Gaziabad Repl. of turn outs 100 sets.	77893 3856	2000	
10.	झांसी-मानिकपुर टीटीआर 27 अद्द (प्रा) Jhansi-Munikpur TTR 27 Nos. (P)	21526 164	2000	
11.	झांसी-आगरा कैंट-टीएफआर 17.12 कि.मी., झांसी-मानिकपुर टीएफआर 36.94 कि.मी. Jhansi-Agra Cantt. TFR17.12 km Jhansi-Manikpur TFR 36.94 km.	23022	2000	
12.	झांसी-तुगलकाबाद एवं झांसी-मानिकपुर टीबीटीआर 3816 अद्द Jhansi-Tugalkabad & Jhansi-Manikpur TBTR 3816 Nos.	41994	2500	
13.	झांसी मंडल - 25 कि.मी. (गौ) Jhansi Divi.- 25 km (S)	103484 3920	10000	
14.	झांसी-ग्वालियर, गर्डरों का पीएससी स्लैब से बदलाव (14 पुल) Jhansi-Gwalior Repl. of girders with PSC slabs (14 Bridges)	14800	350	
15.	टूंडला-गाजियाबाद, कैनल पुल सं. 105ए का पुनर्निर्माण. Tundla-Gaziabad Rebuilding of canal bridge No. 105-A repl. of syphon bridge by box culvert.	14060	500	
16.	खैरार-भमसेन-पुल सं. 1321/1, 1323/1, 1349/1 के मल्टीपल स्पैनों का पीएससी स्लैब से बदलाव Khairar-Bhimsen-repl. of multiple spans with PSC slabs of bridge Nos. 1321/1, 1323/1, 1349/1	24785	350	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
17.	आगरा फोर्ट- यमुनापुल-पुल सं. 167 का बड़ा पुनर्स्थापन Agra fort - Yamuna Bridge-Major rehabilitation of Bridge No. 167.	5735	1000	
18.	कानपुन-मुगलसराय, उनटीपीसी से प्रत्यक्ष विबजी सप्लाई प्राप्त करने के लिए सब स्टेशनों में 220/132 केवी एवं 132/25 वेवी और 220 केवी एवं 132 केवी टीआ-लाइन(चरण-1) Kanpur-Mughalsarai 220/132kv & 132/25kv in sub-station and 220kv & 132 kv TR-line for obtaining direct power supply from NTPC(Phase I)	946700	1400	
19.	इलाहाबाद मंडल-पावर क्षेत्र में सुधार करने के लिए आवश्यक उपकरणों सहित बैंक का बदलाव Allahabad Divi. Repl. of capacitor bank alongwith necessary equipment for improving power factor	29316	100	
20.	इलाहाबाद मंडल, सम्पर्क तार का बदलाव (96.5 कि.मी.) Allahabad Divi. Repl. of contact wire (96-5 km)	27800	100	
21.	कानपुर सैंट्रल-ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Kanpur Central-Repl. of foot over bridge	16700	50	
22.	इलाहाबाद मंडल, विभिन्न स्टेशनों पर यात्री सुविधाएं Allahabad Divi. Passenger amenities at different stations	9970	50	
23.	इलाहाबाद, प्लेटफार्म सं. 4, लाइन सं. 5 पर धुलनीय एप्रन का बदलाव Allahabad Repl. of washable apron on platform No. 4, line No. 5	5188	50	
24.	मानिकपुर साइडिंग-सवारी डिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का संवर्धन Manikpur Siding-Augmentation of coach Maintenance facilities	9181	400	
25.	झांसी (सवारी एवं मालडिब्बा डिपो)-वात ब्रेक वाले गुड्स स्टॉक हेतु सुविधाएं JHS(Carriage & Wagon Depot)-Facilities for air Braked goods stock	6991	200	
पूर्वोत्तर North Eastern				
1.	इज्जत नगर मंडल: डिस्क चेन गेट लीफ/ड्रपिंग बेरियरों का लिफ्टिंग बेरियरों से बदलाव (42 अद्द) IZN Divn.: Replacement of disc. Chain gate leaf/dropping barriers with lifting barriers (46 Nos.)	8977	500	अनुमान विधीक्षाधीन है. Estimate under vetting.
2.	इज्जतनगर मंडल: समपारों पर चौकीदार तैनात करना (बिना चौकीदार वाले - 42 अद्द) IZN Divn.: Manning of Level Crossing (unmanned 42 nos.)	21756	1000	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	इज्जतनगर–बीसीवाई–समपार के बदले सड़क ऊपरी पुल (2 लेन वाला)(244 अदद) IZN-BCY:-ROB(2 lane) in lieu of Level Crossing (244 Nos.)	60121	2400	राज्य सरकार द्वारा जीएडी को अंतिम न दिए जाने के कारण Due to non finalisation of GAD by the State Govt.
4.	रामपुर–लाल कुआं, मेट, की मेन, ट्रेकमेन और ट्रालीमेन के लिए क्वार्टर Rampur-LKU Quarters for mates, keyman, track-man & trollyman.	5308	60	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalisation.
5.	बीएसबी–आउट हाउस एवं टाइप 2 क्वार्टरों का बदलाव (24 इकाइयां) BSB-Replacement of Out house & type 2 Qurs. (24 Nos.)	5610	60	–वही– –do–
6.	बीएसबी–अवमानक क्वार्टरों का सुधार (टाइप–I, 123 एवं टाइप–II, 2 इकाइयां) BSB-Improvment of Sub Standard qurs. (type 1,123 & Type-II, 2 units.)	5230	1100	नक्शों/अनुमानों को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Plan/Estimate under finalisation.
7.	सुपरवाइजन ट्रेनिंग स्कूल–गोरखपुर Supervisors Training School-GKP	15748	500	काफमों द्वारा सामग्री की आपूर्ति न किए जाने के कारण Due to non supply of materials by CFOMOW.
8.	सीटीआर–पीबीई–एसटीपी 21.8 कि.मी. CTR-PBE-STP 21.8 kms.	82913	500	टोकन बजट आवंटन Token Budget Allotment
9.	सीटीआर–पीबीई–टीआरयू 41.60 कि.मी. CTR-PBE-TRU 41.60 kms.	65118	500	–वही– –do–
10.	सीटीआर–बीई–एमएलएन 2 कि.मी. CTR-BE-MLN 2 kms.	6995	4001	सामग्री उपलब्ध न होना. Non availability of material.
11.	टीआरआर–बीई–टीपीयू 41.60 कि.मी. TRR-BE-TPU 41.60 kms.	93402	3000	लक्ष्य निर्धारित नहीं. Not Targetted.
दक्षिण Southern				
	दोहरी करण DOUBLING			
1.	अंबातुरै–कोडैकनाल पीबी नं. 23/03–04 Ambathurai-Kodalkanal P.B. No. 23/03/04	पूंजी CAP. 229466	9600	खण्ड को डीजी एमडीयू परियोजना में शामिल किया है, अत शुरू नहीं किया गया. The Section is covered under DG-MDU project. Hence not taken up.
2.	मवेलीकारा–चेंगानूर, कहीं–कहीं दोहरीकरण. पीबी नं. 25/2003–04 Mavelikara-Chenganur Patch Doubling P.B. No. 25/2003-04	पूंजी CAP. 218400	50000	वर्किंग प्लान और वर्किंग सेक्शन तैयार किया जा रहा है अत: वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया गया. Working Plan and working section under preparation. Hence not taken up during the year.
3.	चप्पाद–हरिपाद, कहीं–कहीं दोहरीकरण पीबी नं. 26/2003–04 Cheppad-Haripad Patch-Doubling P.B. No. 26/2003-04	पूंजी CAP. 214800	50000	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	यातायात सुविधायें TRAFFIC FACILITIES				
1.	गुम्मीडीपुंडी-सुलूरपेट्टै एक आई बीएस पीबी नं. 48/03-04 Gummidipundi-Sulurpettai one IBS P.B. No. 23/03/04	पूंजी CAP.	8769	7769	उस खण्ड में स्वचालित सिगनलिंग कार्य संस्थापित होने के कारण कार्य रोक दिया गया था. The work was dropped on account of installation of automatic signilling work in that section.
2.	करूप्पुर-ओमालूर: पैसेंजर फिट लाइन के रूप में अपग्रेडेशन पीबी नं. 55/2003-04 Karuppur-Omlur: Upgradation as Passanger fit line P.B. No. 55/2003-04	वि.नि. DF.3	12500	1500	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. अत: शुरू नहीं किया गया. Tender under finalisation, Hence not taken up.
3.	एर्णाकुलम टाउन-सी एंड डी केबिन-क्रासिंग सुविधाएं पीबी नं. 36/2003-04 Emakulam Town C & D Cabins-Crossing facilitie. P.B. No. 36/2003-04	पूंजी. CAP	11903	500	कार्य रोक दिया गया The work was Dropped.
4.	कोचीन हार्बर: रेक उतराई सुविधाएं, पीबी नं. 41/2003-04 Cochin Harbour. Rake unloading facilities. P.B. No. 41/2003-04	वि.नि. DF.3	14425	2000	विस्तृत अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. अत शुरू नहीं किया गया. Detailed Estimate under prepration. Hence not taken up.
5.	मंगलोर: अतिरिक्त टमिनल सुविधाएं, पी बी नं. 46/2003-04 Mangalore: Additional Terminal facilities P.B. No. 46/2003-04	पूंजी CAP. पूंजी.नि.CAPF	26053 36027	6000	कार्य दक्षिण पश्चिम रेलवे के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत आता है. The work is under jurisdiction of South Western Rly.
6.	कोरूक्कू पेट-केन्द्रकृत गुड्स टर्मिनल सुविधाओं का विकास पीबी नं. 50/2003-04 Korrukuppet: Development of Centralised Goods Terminal Facilities P.B. No. 50/2003-04	पूंजी CAP. मू.आ.नि.DRF.	45179 270	5000	कार्य पूरा हो गया है. अत: वर्ष के दौरान ब.ला. की आवश्यकता नहीं थी. The work has already been completed. Hence, the BG was not required during the year.
	सड़क संरक्षा कार्य-समपार ROADSAFETY WORKS-L.C.s				
1.	5 अदद समपारों का अंतर्पाशन-एमएएस, पीजीटी, टीवीसी और एमडीयू, पीबी नं. 63/03-04 Interlocking of Level Crossings 5 Nos. MAS, PGT, TVC and MDU. P.B. No. 63/03-04	रे.सं.नि. RSF	6066	998	कार्य पूरा हो गया है इसलिए शुरू नहीं किया गया है. Work Completed. Hence, not undertaken
2.	पालघाट मंडल समपारों पर चौकीदारी तैनात करना और अंतर्पाशन, पीबी नं. 79/03-04 Palghat Divn. Manning and interlocking of level crossing P.B. No. 79/2003-04	रे.सं.नि. RSF	52100	5000	रेलवे बोर्ड द्वारा सुझाए गए अहर्ता मानदण्ड में बदलाव किए जाने के कारण अनुमान तैयार नहीं किए गए. Estimate not prepared due to change in qualifying criteria advised by Rly. Board.
3.	तिरूवनंतपुरम मंडल: समपारों पर चौकीदार तैनात करना (9 अदद) और अंतर्पाशन(50 अदद) पीबी नं. 80/2003-04 Trivandprum Divn. Manning(9 Nos.) and interlocking of Level crossing (50 Nos.) P.B. No. 80/2003-04	रे.सं.नि. RSF	130800	5000	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
4.	चेन्नै, पालघाट, तिरूवनंतपुरम, तिरूचिरापल्ली और मुदुरै-डबल और मल्टीपल लाइनों पर झूले वाले फाटकों के दोहरे लिफ्टिंग बेरियर पीबी नं. 81/2003-04 Chennai, Palghat, Trivandrum, Tiruchirappalli & Madurai-Lifting Barriers in lieu of swing gates on double and multiple lines. P.B. No. 81/2003-04	रे.सं.नि. RSF 65400	1914	निविदा को वर्ष के अंत में अंतिम रूप दिया गया इसलिए 2004-05 के दौरान बुकिंग हुई. Tender finished at the fag end of the year. Hence bookiing expected during 2004-05
	सड़क संरक्षा कार्य-सड़क का निचले/ऊपरी **ROADSAFETY WORKS- RUB/ROB**			
1.	वरकला:समपार सं. 561 के बदले सड़क उपरी पुल, पीबी नं. 84/2003-04 Varkala: Roadover Bridge in lieu of level crossing no. 561, P.B. No. 84/2003-04	रे.सं.नि. RSF 18922	1832	कार्य पहले ही पूरा हो गया है इसलिए ब.ला. की आवश्यकता नहीं है. Work already completed. Hence, BG not required.
2.	पुल्लमपाडी थम्मन: समपार सं. 73 के बदले सड़क ऊपरी पुल, पीबी नं. 108/2003-04 Pullampady Thamman, Road Over Bridge in lieu of Level Crossing P.B. No. 108/2003-04	रे.सं.नि. RSF 55950	4000	राज्य सरकार प्राधिकारियों से प्रति हस्ताक्षरित जीएडी प्राप्त होने में देरी के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया था. The Work was not commenced due to delay in receipt of the counter signed GAD from State Government Authorities.
3.	कोचीन हार्बर यार्ड-नीलेश्वर; समपार सं. 269 पर सड़क ऊपरी पुल, पीबी नं. 124/2003-04 Cochin Harbour yard-Nileshwar, ROB at L.C. No. 269, P.B. No. 124/2003-04	रे.सं.नि. RSF 51100	3000	पहुंच मार्ग की लागत के भागीदारी करने संबंधी राज्य सरकार की स्वीकृति प्रतीक्षाधीन है. Sanction of the State Government is awating. for the sharing of the approach cost.
4.	शोरूआनूर-एर्णाकुलम; इडापल्ली के निकट समपार सं. 71 के बदले सड़क पीबी नं. 136/2003-04 Soranur-Emakulam; ROB in lieu of LC No. 71 near Idappalli, P.B. No. 136/2003-04	रे.सं.नि. RSF 74210	500	आम समझौता एवं आरेखण को अंतिम रूप दिया जा रहा है. अत: शुरू नहीं की गई General Agreement and Drawing is under finalisation. Hence, not taken up.
5.	मयिलादुथुरें-थंजावुर, समपार सं. 215 के बदले सड़क उपरी पुल पीबी नं. 139/2003-04 Mayiladuthurai-Thanjavur, ROB in lieu of L.C. No. 215, P.B. No. 139/2003-04	रे.सं.नि. RSF 54190	3000	जीएडी को वर्ष के अंत में अंतिम रूप दिया गया था अत: शुरू नहीं की गई. The GAD was finalised at the fag end of the year. Hence, not taken up.
6.	ऐमकुलम थिरूनेलूर; समपार संख्या 76टी के बदले सड़क उपरी पुल पीबी नं. 142/2003-04 Emakulam-Thirunetoor, ROB in lieu of L.C. No. 76T, P.B. No. 142/2003-04	रे.सं.नि. RSF 52432	1000	जीएडी और स्थल योजना कोचिन निगम से प्राप्त होना है. GAD and site Plan is awaited from Cochin Corporation.
7.	जोलारपेटी इरोड; समपार संख्या 91 के बदले सड़क उपरी पुल पीबी नं. 145/2003-04 Jolarpettai-Erode; ROB in lieu of L.C. No. 91 P.B. No. 145/2003-04	रे.सं.नि. RSF 56040	4000	जीएडी के लिए और पहुंच सड़क के लिए प्रस्तावित लागत की राज्य सरकार प्रधिकरण से स्वीकृति की प्रतीक्षा है. Sanction is awaited from State Government authorities for GAD and Proposed cost for approach Road.
8.	शोरूवण्नूर इर्णाकुलम; समपार सं. 54 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी नं. 147/2003-04 Shoranur-Emakulam; ROB in lieu of LC No. 54, P.B. No. 147/2003-04	रे.सं.नि. RSF 53804	7500	स्वीकृत अनुमान देरी से प्राप्त होने के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया था. The work was not commenced due to belated receipt of sanctioned estimate.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
9.	शोरानूर-मंगलोर; समपार सं. 229 के बदले सड़क ऊपरी पुल; पीबी नं. 150/2003-04 Shoranur-Mangalore; ROB in lieu of L.C. No. 229, P.B. No. 150/2003-04	रे.सं.नि. RSF 53804	500	आरओबी दूसरी परियोजना के माध्यम से पूरा किए जाने के कारण काम छोड़ दिया गया. The work was dropped due to ROB was completed through another project.
10.	शोरानूर-इर्णकुलम; समपार संख्या 64 के बदले सड़क ऊपरी पुल पीबी नं. 151/2003-04 Shoranur-Emakulam, ROB in lieu of L.C. No. 64, P.B. No. 151/2003-04	रे.सं.नि. RSF 53840	500	जीएडी और केरल राज्य सरकार के आरबीडीसीके से अभी प्राप्त किया जाना है. The GAD is yet to be received from RBDCK of Kerala State Government.
11.	कांजीकोडे-पालघाट; समपार सं. 159 के बदले सड़क ऊपरी पुल पीबी नं. 152/2003-04 Kajikode-Palghat, ROB in lieu of L.C. No. 159, P.B. No. 152/2003-04	रे.सं.नि. RSF 59010	7000	सड़क पहुंच अनुमान राज्य सरकार से प्रतीक्षित. Road approach Estimate from State Government is awaited.
12.	एलात्तुर-क्विलांडी; समपार सं. 201 के बदले सड़क उपरी पुल पीबी नं. 153/2003-04 Elattur-Qullandi, ROB in lieu of L.C. No. 201, P.B. No. 153/2003-04	रे.सं.नि. RSF 58760	500	सड़क पहुंच अनुमान राज्य सरकार से प्रतीक्षित. Road approach Estimate from State Government is awaited.
13.	पल्लीकारा-कूटलीकुलम; समपार सं. 276 के बदले सड़क ऊपरी पुल पीबी नं. 154/2003-04 Pallikara-Kootikulam, ROB in lieu of L.C. No. 276, P.B. No. 154/2003-04	रे.सं.नि. RSF 58760	3000	विस्तृत अनुमान तैयार किया जाना है. The Detailed Estimate is yet to be prepared.
14.	पालघाट-पालघाट टाउन; समपार सं. 52 के बदले सड़क उपरी पुल, पीबी नं. 156/2003-04 Palghat-Palghat Town, ROB in lieu of L.C. No. 52, P.B. No. 156/2003-04	रे.सं.नि. RSF 55540	500	जीएडी को अभी अंतिम रूप दिया जाना है. The GAD is yet to be finalised.
15.	किलोन्न-मायानन्द; समपार सं. 543 के बदले सड़क उपरी पुल, पीबी नं. 157/2003-04 Quilon-Mayyand, ROB in lieu of L.C. No. 543, P.B. No. 157/2003-04	रे.सं.नि. RSF 58760	10000	–वही– –do–
16.	इडापल्ली-एर्णाकुलम; समपार सं. 69ए के बदले सड़क उपरी पुल, पीबी नं. 160/2003-04 Idappalli-Emakulam, ROB in lieu of L.C. No. 69A, P.B. No. 160/2003-04	रे.सं.नि. RSF 59010	500	–वही– –do–
17.	वाडाकंचेरी-मुलगुन्नाथुकाव्यु; समपार सं. 13 के बदले सड़क उपरी पुल, पीबी नं. 161/2003-04 Wadakancheri-Mulagunnathukavu, ROB in lieu of L.C. No. 13, P.B. No. 161/2003-04	रे.सं.नि. RSF 59010	6500	सड़क अनुमान की प्रतीक्षा है. The Road Estimate is awaited.
18.	करूकुट्टी-अगामाली; समपार सं. 59 के बदले सड़क उपरी पुल, पीबी नं. 170/2003-04 Karukutti-Angamali, ROB in lieu of L.C. No. 59, P.B. No. 170/2003-04	रे.सं.नि. RSF 51800	5000	जीएडी को वर्ष के अंत में ही अंतिम रूप दिया गया था. The GAD was finalised at the fag end of the year.
19.	पुनकुन्नम-मुलगुन्नाथुडकावु; समपार सं. 14 के बदले सड़क उपरी पुल, पीबी नं. 172/2003-04 Punkunnam-Mulagunnathudkavu, ROB in lieu of L.C. No. 14, P.B. No. 172/2003-04	रे.सं.नि. RSF 51195	5000	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
20.	करूकुट्टी-अंगतनाली स्टेशन; समपार सं. 19 के बदले सड़क उपरी पुल, पीबी नं. 173/2003-04 Karukutti-Angatnali, ROB in lieu of L.C. No. 19, P.B. No. 173/2003-04	रे.सं.नि. RSF 49610	5000	–वही– –do–
21.	तिरूनवया स्टेशन; समपार सं. 170 के बदले सड़क उपरी पुल, पीबी नं. 174/2003-04 Tirunavayas Station, ROB in lieu of L.C. No. 170, P.B. No. 174/2003-04	रे.सं.नि. RSF 51195	5000	–वही– –do–
22.	बडगरा-मुकली स्टेशन; समपार सं. 216 के बदले सड़क उपरी पुल, पीबी नं. 1176/2003-04 Badagara-Mukali Station, ROB in lieu of L.C. No. 216, P.B. No. 176/2003-04	रे.सं.नि. RSF 63895	5000	–वही– –do–
23.	चरावाल्तुर-नीलेश्गवार स्टेशन; समपार सं. 268 के बदले सड़क उपरी पुल, पीबी नं. 179/2003-04 Charavaltur-Nilesgwar Station, ROB in lieu of L.C. No. 268, P.B. No. 179/2003-04	रे.सं.नि. R.S.F. 57520	5000	–वही– –do–
	पुल कार्य **Bridge Work**			
1.	जोलारपेट्टी-इरोड खंड, मेहराब पुल सं. 227 तथा 2 की जैकटिंग पीबी नं. 306/2003-04 Jolarpettai-Erode Section:Jacetting of Arch Bridge Nos. 227 & 2. , P.B. No. 306/2003-04	मू.आ.नि. DRF 7034	200	निविदा को वर्ष के अंत में ही अंतिम रूप दिया गया था. अत: बुकिंग 2004-05 के दौरान प्रत्याशित. Tender finalised at the fag end of the year. Hence, booking expected during 2004-05
2.	शोरानूर-मंगलोर, पीएससी स्लैब के रूप में पुन: निर्माण पुल 791, Shoranur-Mangalore: Rebuilding as PSC slab Br. 791.	मू.आ.नि. DRF 5956	200	निविदा को वर्ष के अंत में ही अंतिम रूप दिया गया था. अत: बुकिंग 2004-05 के दौरान प्रत्याशित. Tender finalised at the fag end of the year. Hence, booking expected during 2004-05
3.	शोरानूर-कालीकट, सं. डिस्ट्रेसड पुलसं. 543 के बदले नया पुल पीबी नं. 943/2003-04 Shoranur-Calicut: New Bridge in lieu of Distressed Bri. No. 943, P.B. No. 294/2003-04	पूंजी CAP 5599 मू.आ.नि. DRF 136962	386 5000	कार्य पहले ही पूरा हो गया. अब शुरू नहीं The work already completed Hence, not not taken up.
4.	शोरानूर-मंगलोर, पुल सं. 776 का पुनर्निर्माण, पीबी नं. 298/2003-04 Shoranur-Mangalore: Reconstruction of Br. No. 766, P.B. No. 298/2003-04	मू.आ.नि. DRF 8000	4088	अनुमान प्रावधान आपेक्षित. अत: शुरू नहीं, Estimate Provision is insufficient Hence not taken up
5.	अरक्कोनम-जोलारपेट्टे खंड, पुल सं. 583 जंग लगे गर्डरों को प्री कास्ट पोस्ट टेंशन पीएससी बाक्स गर्डरों से बदलाव पीबी नं. 304/2003-04 Arkkqnam-Jolarpettai Section: Bri No. 583 Repl of corroded girders with Precast Post tensioned PSC Box girders. PB No.304/2003-04	मू.आ.नि. DRF 12250	200	अनुमान तैयार किया जा रहा है. Estimate is under preparation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
6.	कोयम्बतूर-मेत्तुपालयम: पुल सं. 29 और 52 का स्क्रू पाइल्स के साथ पुननिर्माण जीबी नं. 110/2003-04 Coimbatore-Mettupalayam; Rebuiding of Br. No. 29 & 52 with screw piles, G.B. No. 110/2003-04	वि.रे.सं.नि.SRSF 36560	6400	कार्य छोड़ दिया गया था. The work was dropped.
7.	विषुपुरम-तिरूची(मेन) पुल सं. 557 का पुन: निर्माण जीबी नं. 98/2003-04 Villupuram-Tiruchi(Main): Rebuilding of Br. Ns. 577, G.B. No. 98/2003-04	मू.आ.नि. DRF 1401 वि.रे.सं.नि.SRSF 16569	0 7960	कार्य का क्षेत्र सीमित कर दिया गया. अत: बचत. The scope of the work was restricted. Hence, saving.
8.	शेरंडर-थिनेथुरेयुर-तिरुची (मेन) पुल सं. 503. जीबी सं. 103/2003-04 Sherandur-Thinethuraiyur-Tiruchi (Main), Br. No. 503, G.B. No. 103/2003-04	मू.आ.नि. DRF 4634 वि.रे.सं.नि.SRSF 17384	0 8500	कार्य का क्षेत्र सीमित कर दिया गया. अत: बचत. The scope of the work was restricted. Hence, saving.
9.	एसएआर-एमएक्यू: पुल 1047, 1087 और 1233 का पुन: निर्माण SAR-MAQ: Rebuilding Br. No. 1047, 1087 and 1233	मू.आ.नि. DRF 80252	200	अनुमान तैयार किया जा रहा है. Estimate under preparation.
10.	एसएआर-एमएक्यू: पुल सं. 1162, 1090 और 1144 का पुन निर्माण SAR-MAQ: Rebuilding of Br. No. 1162, 1090 & 1144	मू.आ.नि. DRF 81243	200	अनुमान तैयार किया जा रहा है. Estimate under preparation.
	एस एंड टी कार्य **S & T Work**			
1.	तिरूच्चिरूपल्ली-दिण्डीगुल: विश्वसनीयता बढ़ाना और पावर सप्लाई व्यवस्था का बदलाव पीबी नं. 347/2003-04 Tiruchirappalli-Dibdugyk: Enhancement of reliability and Replacement of Power Supply arrangements. P.B. No. 347/2003-04	मू.आ.नि. DRF 4000 वि.नि. DF4 4000	0 600	कार्य स्वीकृति जो वर्ष के अंत में की गई थी, की प्राप्ति में विलम्ब के कारण शुरू नहीं किया गया था. The work was not taken up due to delay in receipt of sanction which was at the fag end of the year.
2.	तिरूवनंतपुरम मंडल: उल्लंघन चिह्न से उल्लंघन चिह्न तक रेलपथ परिवहन, उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा और होम से टाप प्वाइंट तक(ई मार्च) पीबी नं. 350/2003-04 Trivandrum Divn. Track Circuting fouling mark to fouling mark, fouling mark to Block Section limit & home to top point.(E route) P.B. No. 350/2003-04	वि.नि.DF4 8300	600	कार्य स्वीकृति जो वर्ष के अंत में की गई थी, की प्राप्ति में विलम्ब के कारण शुरू नहीं किया गया था. The work was not taken up due to delay in receipt of sanction which was at the fag end of the year.
3.	एर्णाकुलम-शोरानूर-पालघाट-दरोड-चेन्नै और एसबीसी-जेटी-एमएएस-टक्कररोधी उपकरण पीबी नं. 354/2003-04 Emakulam-Soranur-Palghat-Erode-Chennai and SBC-JT-MAS-Anti-Collision Device. P.B. No. 354/2003-04	वि.नि. DF4 542300	1000	विस्तृत अनुमान की तैयारी के लिए बोर्ड के दिशानिर्देश की प्रत्याशा की जाती है. Board's directives are expected for preparation of detailed estimate
4.	पालघाट मंडल, विश्वसनीयता बढ़ाना और जेटीजे-पीजीटी, पावर सप्लाई व्यवस्था का बदलाव पीबी नं. 355/2003-04 Palghat Division: Enhancement of reliability and JTJ-PGT Replacement of Power Supply arrangements. P.B. No. 355/2003-04	वि.नि. DF4 19400	600	कार्य स्वीकृति जो वर्ष के अंत में की गई थी, की प्राप्ति में विलम्ब के कारण शुरू नहीं किया गया था. The work was not taken up due to delay in receipt of sanction which was at the fag end of the year.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने **WORKSHOPS INCL.** **PRODUCTION UNITS.**				
1.	मंगलोर: कोच अनुरक्षण सुविधाएं उन्नयन करना पीबी नं. 374/2003-04 Mangalore: Upgradation of Coach maintenance facilities. P.B. No. 374/2003-04	वि.नि. DF3	6629	3500	कार्य दक्षिण पश्चिम रेलवे के क्षेत्राधिकार में है. The work is under jurisdiction of S.W. Rly.
2.	पोनमलाई कारखाना: बीजी एण्ड एमजी के लिए आवश्यक अवसंरचना अपर्याप्तता को दूर करने के लिए सुविधाएं पीबी नं. 382/2003-04 Ponmalai Workshop: Facilities for elimination of essential infrastructural inadequacies for BG & MG P.B. No. 382/2003-04	मू.आ.नि. DRF वि.नि. DF3	8080 19637	5500 3000	निविदाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है. अत: शुरू नहीं किया गया. Tenders under finalisation. Hence not taken up.
3.	तूतीकोरिन: अवसंरचनात्मक सुविधाओं का उन्नयन और 18 कोच गर्त लाइन का विस्तार पीबी नं. 383/2003-04 Tuticorin; Upgradation of infrastructure facilities and extension of 18 coach pitline. P.B. No. 383/2003-04	वि.नि. DF3	16842	3000	निविदाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है. अत: शुरू नहीं किया गया. Tenders are under finalisation. Hence not taken up.
4.	अरक्कोणम फ्लैश बट वेल्डिंग: फ्री रेल और पैनल सहलाई आदि में सुधार पीबी नं. 386/2003-04 Arakkonam Flash Butt welding:Improvement to free rail & panel handling etc. P.B. No. 386/2003-04	वि.नि. DF3	64000	1000	ब्यौरे तैयार किए जा रहे हैं. Detailed is under preparation.
5.	मदुरै: टन डीजल क्रेन के लिए पिट और सावधान का प्रावधान पीबी नं. 388/2003-04 Madurai: Provision of Pit and Covered shed for tonnes diesel crane. P.B. No. 388/2003-04	वि.नि. DF3	7500	100	नक्शें और अनुमान तैयार किया जा रहे हैं. Plan and Estimate is under preparation.
6.	पैरम्बुर शॉप: तकनीकी आर्थिक आधार पर इले. शॉप, पेरम्बुर का आधुनिकीकरण पीबी नं. 389/2003-04 Perambur shop, Modernisation of Elec. Shop Perambur on techno economic basis P.B. No. 389/2003-04	पूंजी CAP	49500	500	नक्शें और अनुमान तैयार किया जा रहे हैं. Plan and Estimate is under preparation.
7.	मिलविटन: बीजी माल रेक अनुरक्षण सुविआर पीबी नं. 391/2003-04 Milavittan: Upgradation of BG freight rake maintenance facilities. P.B. No. 391/2003-04	वि.नि. DF3	6585	200	नक्शें और अनुमान तैयार किया जा रहे हैं. Plan and Estimate is under preparation.
	स्टाफ क्वार्टर **STAFF QUARTERS**				
1.	पोदनूर: क्वार्टरों का पुन: निर्माण टाइप I-20 यूनिट पीबी नं. 396/2003-04 Podanur: Reconstruction of Quarters type I-20 units P.B. No. 396/2003-04	मू.आ.नि. DRF	6438	3500	निविदा तैयार की जा रही है. अत: शुरू नहीं किया गया. Tender is under preparation. Hence not taken up.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
2.	मंगलोर: क्वार्टरों का पुन: निर्माण टाइप I और II प्रत्येक 12 यूनिट पीबी नं. 405/2003-04 Mangalore: Reconstruction of Quarters type-I & II 12 units each. P.B. No. 405/2003-04	मू.आ.नि. DRF 8433	2000	निविदा की तैयारी चल रही है. अत: शुरू नहीं किया गया. Tender is under preparation. Hence not taken up.
3.	विल्लूपुरम : स्टाफ क्वार्टरों का पुन: निर्माण टाइप 18 यूनिट, टाइप टाइप II-8 यूनिट पीबी नं. 409/2003-04 Villupuram: Reconstruction of Staff Quarters Type- 18 units, Type II-8 units etc., P.B. No. 409/2003-04	मू.आ.नि. DRF 21400	250	नक्शें और अनुमान तैयार किए जा रहें हैं. Plan & Estimate is under preparation.
4.	जीओसी: स्टाफ क्वार्टरों का पुन: निर्माण टाइप I-30 यूनिट, टाइप टाइप II-16 यूनिट और टाइप III-8 यूनिट पीबी नं. 410/2003-04 GOC: Reconstruction of Staff Quarters Type- 30 units, Type II-16 units & Type III-8etc., P.B. No. 410/2003-04	मू.आ.नि. DRF 26600	250	नक्शें और अनुमान तैयार किए जा रहें हैं. Plan & Estimate is under preparation.
5.	पोदानूर : स्टाफ क्वार्टर टाइप I-20 यूनिट, टाइप II-16 इकाइयां और टाइप III-7 इकाइयों का पुन: निर्माण करना पीबी नं. 411/2003-04 Podanur: Reconstruction of staff quarters Type I-20, Type II-16 units and type III-7etc., P.B. No. 411/2003-04	मू.आ.नि. DRF 16956	250	नक्शें और अनुमान तैयार किए जा रहें हैं. Plan & Estimate is under preparation.
6.	मदुरै जंक्शन स्टाफ क्वार्टर टाइप III-12 यूनिट, टाइप IV-4 इकाइयां और टाइप V-2 इकाइयों का पुन: निर्माण करना पीबी नं. 412/2003-04 Madurai Jn: Reconstruction of staff quarters Type III-12, Type IV-4 units and type V-2 etc., P.B. No. 412/2003-04	मू.आ.नि. DRF 17645	250	नक्शें और अनुमान तैयार किए जा रहें हैं. Plan & Estimate is under preparation.
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं **AMFNITIES FOR STAFF.**			
1.	कोयम्बतूर पोदानूर : 6 कि.मी. तक एसी डाउन पानी के पाइप का 11" और 8" व्यास में बदलाव पीबी नं. 418/2003-04 Coimbatore-Podanur: Replacement of AC down water pipe line with 10"dia & 8" dia for 6 km, P.B. No. 418/2003-04	मू.आ.नि. DRF 11663	750	वर्ष के अंत में निविदा को अंतिम रूप दिया गया है. अत: बुकिंग की 2004-05 के दौरान संभावना है. Tender finalised at the fag end of the year. Hence booking expected during 2004-05.
2.	सिरकारप्लायम: कास्ट आयरन पाइप लाइन को बदलना और सीओसी में स्टील टैंक आरसीसी द्वारा बदलाव पीबी नं. 417/2003-04 Sircarpalayam: Replacing of Cast iron Pipe line and Replacement of steel tank by RCC tank at GOC. P.B. No. 417/2003-04	मू.आ.नि. DRF 23000	750	अनुमान तैयार किए जा रहें है. Estimate is under preparation.
	यात्री सुख-सुविधाएं **PASSANGER AMFNITIES.**			
1.	विभिन्न स्टेशनों पर आवश्यक यात्री सुख सुविधाओं की कमी को दूर करना. पीबी नं. 445/2003-04 Elimination of deficiencies in minimum essential passanger amenities at various stations P.B. No. 445/2003-04	वि.नि.DF1 10000	300	अनुमान को अंतिम रूप दिया जा रहा है. अत: शुरू नहीं किया गया Estimate under finalisation. Hence, not commenced.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
2.	अलवाये: पेरियार/मूवातूपूजा नदी से 12" पाइप लाइन बिछाकर जल की व्यवस्था. पीबी नं. 427/2003-04 Alwaye: Watering arrangements by laying 12" pipe line from Periyar? Moovatupuzha river. P.B. No. 427/2003-04	वि.नि.DF1 26040	14040	कार्य छोड़ दिया गया है. Work dropped.
3.	तामबरम, कोट्टायम, इरोड़ और मैसूर पीआरएस स्थलों में यात्री परिचालन क्षेत्र का विस्तार पीबी नं. 441/2003-04 Tambaram, Kottayam, Erode & Mysore: Expansion of Passenger Ciruculating area in PRS locations. P.B. No. 441/2003-04	वि.नि.DF1 5325	675	वर्ष के अंत में निविदा को अंतिम रूप दिया गया है. अत: बुकिंग की 2004-05 के दौरान संभावना है. Tender finalised at the fag end of the year. Hence booking expected during 2004-05.
4.	विषुपुरम: स्टेशन बिल्डिंग प्रतीक्षालय प्लेटफार्म सायबान का पुन: निर्माण और परिचलन क्षेत्र में सुधार पीबी नं. 448/2003-04 Villupuram: Rebuilding of Station Building Waiting Hall Platform Shelter and improvements to circulating area P.B. No. 448/2003-04	मू.आ.नि. DRF 18252	300	नक्शें और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Plan and Estimate is under preparation.
5.	कुदाल नगर: परिचलन क्षेत्र, पहुंच मार्ग, प्लेटफार्म सायबान आदि की व्यवस्था पीबी नं. 449/2003-04 Kudal Nagar: Provision of Circulation area, approach road, Platform, shelter etc. P.B. No. 449/2003-04	वि.नि.DF1 15537	300	निविदाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tenders are under finalisation.
6.	तांबरम-द्वितीय श्रेणी प्रतीक्षालय की व्यवस्था पीबी नं. 450/2003-04 Tambaram: Provision of Second Class waiting Hall. P.B. No. 450/2003-04	वि.नि.DF1 14100	300	नक्शें और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Plan and Estimate is under preparation.
7.	वांची मैनाची: पानी मुहैया कराने के लिए रेलवे की पानी आपूर्ति योजना. पीबी नं. 437/2003-04 Vanchi maniachi: Railway Water supply scheme to provide water. P.B. No. 437/2003-04	वि.नि. DF1 53000	1000	नक्शें और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Plan and Estimate is under preparation.
8.	मदुरैई डिविजन: विभिन्न स्टेशनों पर न्यूनतम आवश्यकत सुविधाओं में कमी का निवारण पीबी नं. 447/2003-04 Madurai Division: Elimination of Deficiencies in minimum essential passenger amenities at various stations. P.B. No. 447/2003-04	वि.नि.1 DF1 5000	300	नक्शें और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Plan and Estimate is under preparation.
	अन्य विशिष्ट कार्य **OTHER SPECIFIED WORKS**			
1.	गोपालासामी नगर: 3 लाख लीटर क्षमता वाला आरसीसी ओवरहेड टैंक पीबी नं. 463/2003-04 Gopalasami Nagar: RCC overhead tank of 3 lakh litres capacity. P.B. No. 463/2003-04	वि.नि. DF3 5582	500	निविदा को अभी अंतिम रूप दिया जाना है. Tenders are yet to be finalised.
2.	चेन्नै एनजीओ भवन: कर्मचारियों शौचालयों और अतिरिक्त दो तलों का निर्माण तथा सभी तलों के लिए वास्तुशिल्पीय परिष्करण पीबी नं. 466/2003-04 Chennai NGO Building: Staff Toilets and construction of addl. Two floor and architectural finisting for all the floors PB No. 466/2003-04	वि.नि. DF2 5704	700	निविदा को अभी अंतिम रूप दिया जाना है. Tenders are yet to be finalised.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	पेरम्बूर रेलवे अस्पताल: हताहत देखभाल आपरेशन थियेटर कम्पलेक्स पीबी नं. 467/2003-04 Perambur Rly. Hospital: Trauma Care Operation theatre Complex P.B. No. 467/2003-04	मू.आ.नि. DRF 18000	500	नक्शें एवं अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Plan and Estimate is under preparation.
4.	क्षेत्रीय प्रशिक्षण केन्द्र पर सुविधाओं का उन्नयन जीबी नं. 146/2003-04 Upgradation of facilities at Zonal Training Centre. G.B. No. 146/2003-04	वि.रे.सं.नि.SRSF 30000	50	नक्शें एवं अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Plan and Estimate is under preparation.
दक्षिण-मध्य South Central				
1.	जीडीआर-बीजेडए जीएनटी-एनडीकेडी-एमआरजीए टीएसआर (एस) यात्री और गुड्स रनिंग लूप्स और साइडिंगों में 8.14 कि.मी. बी/डब्ल्यू 504/XII/312 प्लानिंग दिनांक 01/07/04 पीबी नं. 239/2003-04 GDR-BZA GNT-NDKD-MRGA TSR(S) 8.14 Kms in Pasanger and Goods Running Loops and Sidings. B/W 504/XII/312 Plg. Dt. 01.07.04 PB. No. 239/2003-04	17619		01.07.04 को अनुमान अनुमोदित कर दिया गया और कार्य 2004-05 में निष्पादित किए जाने का प्रस्ताव है. The estimate has been sanctioned on 01.07.04 and the work is proposed to be executed in 2004-05
2.	बीजेडए मंडल स्विचेज के थ्रू नवीकरण (100 अदद)सीएमसी क्रासिंग्स (289 अदद) एन स्कैटर्ड स्विचेज (20 अदद) डब्ल्यू 504/बी/438 दिनांक 23/03/04 पीबी नं. 251/2003-04 BZA divison Through Renewal of Switches (100 Nos.) CMS Crossing (289 nos) an Scarttered Switches (20 sets) W.504/B/438 Dt. 23.03.04 PB. No. 251/2003-04	79474		अनुमान की वर्ष 23.3.04 को अनुमोदित किया गया और 2004-05 में निष्पादित किया जाएगा. The estimate has been sanctioned on 23.03.04 in the fag end of the year and will be executed in 2004-05
3.	16-पूर्जी-सीएन/एससी पीबी-39-पंडील्लापल्ली का सी से बी श्रेणी स्टेशनों में बदलाव 16-Cap-CN/SC PB-39-Pandillapalli Conv. C to B class Stn.	47150		
4.	जीटीएल-डीएनसी-जीटीएल टोकन रहित कार्यप्रणाली GTL-DNC-GTL- Token less working.	एनपीबी NPB		
5.	3000-एसएफ-सीएन/एससी पीबी /87-स.अ.पु.-जीडीआर-ओडूर 3000-SF-CN/SC PB /87 ROB-GDR-Odur	32687		
6.	पीबी/90-आरओबी-अनापर्थी PB/90-ROB-Anaparthi	50309		
7.	पीबी/93-आरओबी-पेदापल्ली PB/93-ROB-Peddapalli	36851		
8.	पीबी/97-आरओबी-तांडूर PB/97-ROB-Tandur	29299		
9.	पीबी/99-आरओबी-बुडवल PB/99-ROB-Budwel	17919		

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
10.	पीबी /100-आरओबी-साफिलगुडा PB/100-ROB-Safilguda	21229		
11.	पीबी /106-आरओबी-येरलगर/नेकोंडा PB/106-ROB-Yerlgar/Nekonda	53717		
12.	पीबी /106/02-03-आरओबी-अदौनी समपार सं. 198 PB/106/02-03-ROB-AdoniLC No. 198	53755		
13.	पीबी /109-आरओबी-रामागुंडम PB/109-ROB-Ramagundam	29362		
14.	3200 पूंजी-सीएन/एससी पीबी/258-एनडीडी-समारालाकोट-III गोदावरी पुल 3200 CAP CN/SC PB/258-NDD-Samaralakot III Godavari Br.	11000		
15.	3200 पूंजी-सीएन/आरजेवाई पीबी/258-एनडीडी-समारालाकोट-III गोदावरी पुल 3200 CAP CN/RJY PB/258-NDD-Samaralakot III Godavari Br.	11000		
16	3200 पूंजी-सीएन/एससी पीबी/276 दोनाकांडा-जीटीआई पुल सं. 223 3200 CAP CN/SC PB/276-Danakonda-GTI Br. No. 223	71321		
17.	3200 एसआरएसएफ सीएन/एससी जीबी/138-मंत्रालयम रोड़ पुल सं. 1017 का पुनर्निर्माण. 3200 SRSF CN/SC GB/138-Mantralayam Rd. Rebuilding Oof Br. No. 1017.	485000		
18.	5100 पूंजी सीएन/एससी पीबी/340-एससी टाइप V-12 इकाई पुल संख्या 1017 का पुर्ननिर्माण 5100 CAP CN/SC PB/340-SC Type V-12 units Rebuilding of Br. No. 1017.	7048		
19.	3600 मू.आ.नि./वि.नि. सीएन/बीजेडए पीबी/318-जीडीआर कर्षण सब स्टेशन में बदलाव 3600 DRF/DF CN/BZA PB/318-GDR Tr. Sub-Station Repl. of Tr.	25420		
20.	4100 मू.आ.नि.-डब्ल्यूआरएस/आरवाईपी पीबी/377-व्हील लेद की की रीकंडीशनिंग. 4100 DRF-WRS/RYP PB377-Reconditioning of Wheel lathe.	11000		
21.	4100 मू.आ.नि. डीएमई/डीएसएल/केजेडजे पीबी 379 अंडलफ्लोर व्हील लेथ 4100 DRF DME/DSL/KZJ PB 379-Under floor Wheel lathe	20000		
22.	3200-मू.आ.नि. बीजेडए मंडल पीबी 263-जीडीआर-बीजेडए पुल सं. 4 की पुनगर्डिंग 3200 DRF-BZA Div. PB 263-GDR BZA Regirdering of Br. No. 4	10141		

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
23.	4200-वि.नि.(3) बीजेडए मंडल पीबी 333/आरवाईपीएस-उच्च क्षमता वाले ड्राफ्ट गियर के रखरखाव के लिए सुविधाओं का विकास 4200 DF(3)-BZA Div. PB 333 RYPS-Dev. of facilities for maint. of high capacity draft Gear.	19903		
24.	3200-मू.आ.नि. एससी मंडल पीबी 266/एमक्यूआर-एससी-केजेडजे-4 ब्रांचों की पुर्नगर्डिंग. 3200 DRF-SC Div. PB 266-MQR-SC-KZJ Regirdering of 4 Br.	32509		
25.	3200-मू.आ.नि. एससी मंडल पीबी 271 चारलापल्ली-बीएन ब्रांच सं. 291 की पुर्नगर्डिंग. 3200 DRF-SC Div. PB 271/Charalapalli-BN Regirdering of Br. No. 291	5548		
26.	4100-मू.आ.नि. सीआरएस/टीपीटीवाई ला/117-फार्क लिफ्ट ट्रक 2 अदद 4100 DRF-CRS/TPTY LAW/117- Fork lift truck 2 Nos.	एनपीबी NPB		
27.	2100-यांत्रिक सीएपी/मू.आ.नि. डब्ल्यूएपी/एचआरआई रेल इंजनों के लिए पहिया एवं धुरा संग्रहण की व्यवस्था 2100 Mech. CAP/DRFProv. of wheel and Axle assembly for WAP/HRI locos.	पूंजी CAP		
28.	डब्ल्यूएजी 7 रेल इंजनों के लिए पहिया एवं धुरा संग्रहण की व्यवस्था. Prov. of wheel and Axle assembly for WAG 7 locos.	पूंजी CAP		
29.	वातानुकूल सवारी डिब्बों में प्रशीतन का पुर्नस्थापन Rehabilation of Refrigation in AC Coaches.	मु.आ.नि. DRF		
दक्षिण-पश्चिम South Western.				
1.	एसबीसी/मैसूर मंडल, बी श्रेणी एलसीस् 23 अदद का अंतपार्शन (मैसूर मंडल में 4 अदद) SBC/MYS Division. interlocking of B-Class LCs-23 Nos. (4 Nos. in MYS Division)	49407		निविदाएं आमंत्रित की जानी है. Tender to be called.
2.	आंध्र प्रदेश-सुजाथापुरम: 15,47 कि.मी. सीटीआरएस AP-Sujathapuram: 15,47 km (CTRS)	56306		आमान परिवर्तन के लिए कार्य को स्थगित कर दिया गया. Work deferred to GC
3.	आरआरबी-एसएमईटी - सीटीआर(एस) 9.70 कि.मी. RRB-SMET section: CTR(S) 9-70 kms.	47971		महाप्रबंधक के अनुमोदन के तहत अनुमान की विधीक्ष कर ली गई है. निविदाएं आमंत्रित की जानी है. Estimate vetted under GM's Sanction. Tender to be called.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
4.	आरआरबी-एसएमईटी खंड- एफआरपी स्पलायरों सहित टीबीटीआर (1060) अदद RRB-SMET TBTR with FRP sleepers (1060 Nos.)	22602		एफआरपी द्वारा टीबीटीआर के लिए अनुमान अनुमोदन कर दिया गया है. निविदाएं भी आमंत्रित की गई थी परन्तु एफआर पी स्लीपरों के प्रयोग पर पाबंदी के कारण रदद् कर दी गई. महाप्रबंधक अनुमोदन के अध्यधीन मटीरियल अशोधन. Estimate for TBTR by FRP sleepers sanction Tender also called but discharged due to ban on usage of FRP sleepers. Material Modification under GM sanction.
5.	एचपीटी-जीडीजीएम-यूबीएल-एलडी और एलडीएमआरजे-वेल्डिंग नवीकरण के जरिए 118.35 कि.मी. HPT-GDGM, UBl-LD & LD-MRJ- Through welding renewals. 118.35 km	17192		टीआरआर के तहत कार्य का एक भाग अनुमोदित. एचपीटी-जीडीजी की बजाय स्थल परिवर्तन प्रस्ताव था अत: कार्य शुरू नहीं किया गया. Portion of work is sanctioned as TRR. Change of location proposed instead of HPT-GDG. Hence, not taken up.
6.	गुडूर-रेणिगुंटा, रेणिगुटा-वाडी और टीएनजीएल- रंजीतपुर और गुत्री धर्मावरम टीबीटीआर-5086 अदद GUDUR-Renigunta, Renigunta-Wadi & TNGL Ranjitpur & Gooty-Dharmavaram TBTR-5086 Nos.	57278		अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Estimates under preparation.
7.	एचपीटी-रूफ़्ड रनिंग रूम के पुराने एसी शीट में बदलाव के लिए 60 बिस्तरों को शामिल करने के लिए नए रनिंग रूम HPT New running room to accommodate 60 beds in replacement of old A.C. sheet roofed running room.	9000		निविदा विचारधीन है. Tender under finalisation.
8.	सीएलआर-रूफ़्ड रनिंग रूम के पुराने एसी शीट में बदलाव के लिए 42 बिस्तरों को शामिल करने के लिए नए आर/रूम. CLR-New R/Room to accommodate 42 beds in replacement of old A.C. sheet Roofed running room.	7800		निविदा विचारधीन हैं. Tender under finalisation.
पश्चिम Western.				
	सीनियर डीएओ-बीआरसी Sr. DAO-BRC			
1.	बीआरसी-जीडीए-नए पुल सं. 32 के साथ पुनर्निर्माण BRC-GDA- Regirdering alongwith new Br. No. 32	10785	3743	
2.	बीआरसी-एडीआई-पुल सं. 681 का पुनर्निर्माण BRC-ADI- Rebuilding of Br. No. 681	55530	4244	
3.	बीआरसी-एडीआई-पुल सं. 711 का पुनर्निर्माण BRC-ADI- Rebuilding of Br. No. 711	34314	900	
4.	एसटी-जीडीए-नए पुल सं. 561 के साथ पुनर्निर्माण ST-GDA- Regirdering alongwith new Br. No. 561	18289	3800	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	एसटी-बीआरसी-पुल सं. 561 का पुनर्निर्माण ST-BRC- Rebuilding of Br. No. 561	79502	1000	
6.	बीआरसी-एडीआई-पुल सं. 895 का पुनर्निर्माण BRC-ADI- Rebuilding of Br. No. 895	78678	2950	
7.	एसटी-जीडीए-नए पुल सं. 477 के साथ पुनर्निर्माण ST-GDA- Regirdering alontwith new Br. No. 477	5518	1000	
8.	एएनएनडी- नए पुल सं. 78 के साथ पुनर्निर्माण Annd-Br No. 78 Regirdering alongwith new	14738	10	
9.	एसटी-बीआरसी-पुल सं. 476 का पुनर्निर्माण ST-BRC- Rebuilding of Br. No. 476	15339	10	
10.	एसटी-बीआरसी-पुल सं. 477 का पुनर्निर्माण ST-BRC- Rebuilding of Br. No. 477	58904	10	
11.	एसटी-बीआरसी-पुल सं. 478 का पुनर्निर्माण ST-BRC- Rebuilding of Br. No. 478	48018	10	
12.	एसटी-बीआरसी-पुल सं. 480 का पुनर्निर्माण ST-BRC- Rebuilding of Br. No. 480	15339	10	
13.	बीआरसी मंडल-पुल सं. 494 का पुनर्निर्माण BRC Divn. - Rebuilding of Br. No. 494	30779	10	
14.	एसटी-बीआरसी-पुल सं. 571 का पुनर्निर्माण ST-BRC- Rebuilding of Br. No. 571	70134	10	
15.	बीआरसी मंडल-पुल सं. 182 का पुनर्निर्माण BRC Divn. - Rebuilding of Br. No. 182	14699	10	
16.	बीआरसी मंडल-पुल सं. 233 का पुनर्निर्माण BRC Divn. - Rebuilding of Br. No. 233	17010	10	
17.	बीआरसी मंडल-पुल सं. 352 की का पुनर्निर्माण BRC Divn. - Rebuilding of Br. No. 352	14168	10	
18.	बीआरसी मंडल-पुल सं. 424 की का पुनर्निर्माण BRC Divn. - Rebuilding of Br. No. 424	19322	10	
19.	बीआरसी मंडल-पुल सं. 400 का पुनर्निर्माण BRC Divn. - Rebuilding of Br. No. 400	21825	10	
20.	लोको सिमुलेटर-बिजली-बीआरसी Loco simulator Electrical-BRC	87520	100	
21.	वैक्यूम सर्विस ब्रेकर (10 x10) का परिवर्तन Replacement of Vaccum Circuit Break (10x10)	6008	1800	
22.	एसटी-जीडीए यार्ड-(यार्ड लाइन) सीटीआर 4.58 कि.मी. ST-GDA Yard -(Yard line) CTR 4.58 km	18213	4150	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
23.	केएम-बीएच-टीबीआर 25 कि.मी. KM-BH-TBR 25 km	15832	100	
24.	एसटी-बीआरसी-टीबीआर 15 कि.मी. ST-BRC-TBR 15 km	11465	700	
25.	बीआरसी-एडीआई-टीएफआर-40 कि.मी. BRC ADI-TFR 40 km.	34254	13950	
26.	एसटी-बीआरसी-टीएफआर 21 कि.मी. ST-BRC-TFR 21 km	9278	500	
27.	एसटी-बीआरसी-टीबीटीआर 1730 कि.मी. ST-BRC-TBTR 1730 km	18854	1000	
28.	एसटी-बीआरसी-सीटीआर 1.92 कि.मी. ST-BRC-CTR 1.92 km	13125	4765	
29.	बीआरसी-एडीई-टीबीआर-19.44 कि.मी. BRC ADI-TBR 19.44 km.	13666	2000	
30.	बीआरसी-एडीई-टीआरआर-45 कि.मी. BRC ADI-TRR 45 km.	57594	2251	
31.	बीआरसी-एडीआई-19.44 कि.मी. BRC ADI-19.44 km.	9240	1000	
32.	एसटी-बीआरसी-स्माल स्टील गर्डरों का बदलाव ST-BRC-Replacement of small steel girders.	11103	1000	
33.	प.रे.-कमी दूर करना- समपार 626 W.Rly. Removing defeciency L.C. 626	34455	100	
34.	केटीटी-आरटीएम-आरजेटी-बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना KTT-RTM-RJT-Manning of Unman L.C.	23009	1600	
35.	प.रे.-कमी दूर करना- समपार (806 अदद) W.Rly. Removing defeciency L.C. (806 Nos.)	38331	113	
36.	बीआरसी-केटीटी-आरजेटी-बीवीपी-अंतपार्शन BRC-KTT-RJT-BVP-Interlocking. **डीएओ-बीवीपी** **DAO - BVP**	320654	1000	
37.	प.रे.- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (50 अदद) बीवीपी 7 समपार WR- Manning of unmanned L. C. (50 No.) BVP 7 L.C.	5440	2100	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
38.	प.रे.- बीडी और डी विशेष मार्गों पर I से IV कोटि के अंतर्गत बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना 28 अदद बीवीपी 4 समपार WR- Manning of UM L. C. under cat. I to IV on B.D. & D spl. Route 28 Nos. BVP 4 L.Cs.	16000	1004	
39.	प.रे.- बीडी और डी विशेष मार्गों पर I से IV कोटि के अंतर्गत बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना 50 अदद बीवीपी 14 समपार WR- Manning of UM L. C. under cat. I to IV on B.D. & D spl. Route 50 Nos. BVP 14 L.Cs.	10868	1391	
40.	बीवीपी मंडल- 8 अदद- बिना चौकीदार वाले समपारों पर तैनात करना BVP Divn. Manning of UM L.C. 8 Nos.	35704	889	
41.	बीवीपी मंडल- विभिन्न स्टेशनों पर यात्री सुख-सुविधाओं का वांच्छित स्तर BVP Divn. Desired level of Passenger amenity on various stations.	7036	500	
42.	पश्चिम रेल- पुर्नस्थापन- ई और एमजी मार्गों पर गियरों का नवीकरण (35 वर्ष से अधिक पुराने) 162 स्टेशन बीवीपी 31 स्टेशन WR-Rehabiltation-Renewal of gears (More than 35 years) on E and MG routes 162 stations BVP 31 stations	7365	2000	
43.	सीटीआर 2.34 कि.मी. CTR 2.34 kms	7067	250	
44.	सीटीआर 11.35 कि.मी. (डाउन) CTR 11.35 kms (Down)	85099	32300	
45.	सीटीआर 7.64 कि.मी. CTR 7.64 kms	28991	20000	
46.	सीटीआर 17.00 कि.मी. CTR 17.00 kms	65450	15700	
47.	सीटीआर 4.26 कि.मी. CTR 4.26 kms	11896	400	
48.	सीटीआर 37.83 कि.मी. CTR 37.83 kms	120046	30714	
49.	टीआरआर 17.05 कि.मी. और टीएसआर 17.5 कि.मी. TRR 17.05 km & TSR 17.5 kms	67172	15500	
50.	टीआरआर 54.83 कि.मी. और टीएसआर 56.35 कि.मी. TRR 54.83 km & TSR 56.35 kms	170872	30000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
51.	टीआरआर 8.52 कि.मी. और टीएसआर 47.42 कि.मी. TRR 8.52 km & TSR 47.42 kms	66553	16000	
52.	टीआरआर 39.15 कि.मी. और टीएसआर 43.56 कि.मी. TRR 39.15 km & TSR 43.56 kms	125514	20700	
53.	टीआरआर 35.56 कि.मी. और टीएसआर 32.36 कि.मी. TRR 35.56 km & TSR 32.36 kms	106506	20800	
54.	सीटीआर 1.93 और टीएसआर 4.75 कि.मी. CTR 1.93 km & TSR 4.75 kms	11800	500	
55.	टीएसआर 12.54 कि.मी. TSR 12.54 kms	12653	300	
56.	सीटीआर 22.57 कि.मी. CTR 22.57 km	55647	24000	
57.	टीटीआर 22 (सीएलडीवाई-जीएनसी यार्ड) TRR 22 km (CLDY-GNC YARD)	13743	2000	
58.	टीबीटीआर 802 (वीजी-एसआईओबी) कुल 8 पुल TBTR 802 (VG-SIOB) total 8 bridges.	6948	2000	
59.	अहमदाबाद-खेदब्रहमा:- टीबीटीआर (900 अदद) (12 पुल) Ahmedabad-Khedbrahma:- TBTR (900 No.) (12 bridges)	7861	3000	
60.	टीएसईजे-105 किमी (वीजी-एसआईओबी) टीएसईजे 105 अदद TSEJ-105 km (VG-SIOB) TSEJ 105 Nos.	10019	1705	
61.	जीआईएम- खारा पानी नेटवर्क GIM: Saline water network	11590	1000	
पश्चिम मध्य West Central				
1.	केटीई में ऊपरी सड़क पुल ROB at KTE	83519	200	डिजाइन और ड्राइंग को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Design & Drawing under Finalisation.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE D ˘(Contd.)

भाग III-50 लाख रुपए से अधिक लागत के प्रत्येक कार्य, वर्ष के दौरान पूरे किए गए निर्माण कार्यों के संबंध में मूल अनुमान और खर्च के बीच कमी बेशी
Part III -Works costing not less than Rs. 50 lakhs each variation between Original Estimate and Expenditure in respect of works completed during the year.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings(-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
मध्य Central					
1.	सीटीआर 72.500 से 82.480 6.4 (एमबी मंडल) CTR 72.500 to 82.480 6.4 (MB Divn.)	वि.रे.सं.नि. SRSF 49585	52043	2458	टीवी/आरई9वी आदि की प्राप्ति न होने के कारण बुक किए जाने वाले बकाया प्रभारों के खर्चों को पूरी तरह दर्शाया नही गया है Exp. not fully reflected due to non receipt of TVs/ RE9Bs etc. for outstanding charges to be booked.
2.	सीटीआर 99.600 से 123.480 9.1 टीकेएमएस (एमबी मंडल) CTR 99.600 To 123.480 9.1 TKMS (MB Divn.)	मू.आ.नि.DRF 57087	50397	–6690	– वही – – Do –
3.	टीआरआर 120.00 से 122.00 22 टीकेएमएस (एमबी मंडल) TRR 120.00 To 122.00 22 TKMS (MB Divn.)	वि.रे.सं.नि.SRSF 8759	7941	–818	– वही – – Do –
4.	टीआरआर 126.90 से 130.340 3.44 टीकेएमएस (एमबी मंडल) TRR 126.90 To 130.340 3.44 TKMS (MB Divn.)	वि.रे.सं.नि. SRSF 12980	11765	–1215	– वही – – Do –
5.	टीआरआर 53.80 से 55.00 2.9 टीकेएमएस (मुंबई मंडल) TRR 53.80 To 55.00 2.9 TKMS (MB Divn)	वि.रे.सं.नि. SRSF 11434	765	–10669	– वही – – Do –
6.	सीटीआर 16 कि.मी. = 665 से 681 वेट पर 94–95 का भुसावल एफ डब्ल्यू पी 142 (नागपुर मंडल) CTR 16 kms = 665 to 681 Bet WR-BSL FWP 142 of 94-95 (NGP Div.)	मू.आ.नि.DRF 75193	77941	2748	मामूली अंतर Minor Variation
7.	सीटीआर 22.15 कि.मी. = 707 से 733 डीएमएन–कोथा के बीच 92–93 का एफ डब्ल्यूपी/549 (नागपुर मंडल) CTR 22.15kms = 707.85 to 733 Up Rd Bet DMN-Koatha FW P/549 of 92-93 (NGP Div.)	मू.आ.नि.DRF 110517	109753	-764	मामूली अंतर Minor Variation

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
8.	टीएसआर 16.50 कि.मी.=876.50 से 893 सीडी–बीपीक्यू स्टेशन के बीच अप लाइन 90–91 का एफडब्ल्यूपी 169 (नागपुर मंडल) TSR 16.50 kms. = 876.50 to 893 Bet CD-BPQ STN UP Line FWP 169 of 90-91 (NGP Divn.)	मू.आ.नि.DRF 31946	32014	68	–वही– – Do –
9.	सीटीआर 5.79 कि.मी. =831 से 836.79 अप कपरी–नागपुर एफडब्ल्यूपी110/88–89 (नागपुर मंडल) CTR 5.79kms = 831 to 836.79 Up Kapri-NGP FWP 110/88-89(NGP Div.)	मू.आ.नि.DRF 19794	20451	657	– वही – – Do –
10.	सीटीआर 9.25 कि.मी.= कोहकली पार स्टेशन के बीच 912 से 930 डाऊन रोड़ (नागपुर मंडल) CTR 9.25 kms = Bet Kohkli-Par Stn 912 to 930 Dn Rd (NGP Div.)	मू.आ.नि. DRF 35525	36861	1336	– वही – – Do –
11.	टीएसआर 11.788 कि.मी.=एफडब्ल्यूपी 89–90 का 153(नागपुर मंडल) TSR 11.788 kms = FWP 153 of 89-90 (NGP Divn.)	मू.आ.नि. DRF 18869	19717	848	– वही – – Do –
12.	टीएसआर (पी) 7.80 = 904.40 से 912.20 93–94 का डाऊन रोड़ एफडब्ल्यूपी 177 (नागपुर मंडल) TSR (P) 7.80 = 904.40 to 912.20 Dn Rd FWP 177 of 93-94 (NGP Div.)	मू.आ.नि DRF 18928	19112	184	– वही – – Do –
13.	टीएसआर 15.758 कि.मी. = 91–92 अप रोड़ अप वाई–एनआरकेआर एफडब्ल्यूपी 193 (नागपुर मंडल) TSR 15.758 kms = Vari Streches Up RD MTY-NRKR FWP 193 of 91-92 (NGP Div.)	मू.आ.नि DRF 32007	34487	2480	– वही – – Do –
14.	सीटीआर (पी) 8 कि.मी. = 96–97 का 889 से 897 एस/एल जम्ब एवं बोरचाई एफडब्ल्यू पी (नागपुर मंडल) CTR (P) 8kms = 889 to 897 S/L Jmb & Bordhai FWP 184 of 96-97 (NGP Div.)	मू.आ.नि DRF 36581	37614	1033	– वही – – Do –

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
15.	सीटीआर 2.32 कि.मी. (267.18-69.50)पैड 93-94 का डाऊन रोड़ एफडब्ल्यूपी 177 CTR 2.32 kms (267.18-69.50) PADD	14717	7779	-6938	अंतिम समायोजन और गौण कार्य अभी शुरू किए जाने हैं. Financial adjustment & ancillry work yet to be carried out.
16.	टीएसआर .60 (350-341.60) डीडी-एसयू आर. TSR .60 (350-341.60) DD SUR	6493	13847	7354	– वही – – Do –
17.	टीएसआर 7.46 (43.20-350.60) डीडी-एसयूआर. TSR 7.46 (43.20-350.60) DD SUR	71147	44134	-27013	– वही – – Do –
18.	टीएसआर 7.15 (350.85-358) डीडी-एसयूआर. TSR 7.15 (350.85-358) DD SUR	71147	44134	-27013	– वही – – Do –
19.	टीएसआर 7.10 (402.90-405) डीडी-एसयूआर. TSR 7.10 (402.90-405) DD SUR	71147	44134	-27013	– वही – – Do –
20.	सीटीआर 13.20 (358-370.20) डीडी-एसयूआर. CTR 13.20 (358-370.20)DD SUR	52607	19613	-32994	– वही – – Do –
21.	सीटीआर (333.50-340)6.50 कि.मी. एसयूआर. CTR (333.50-340) 6.50 kms SUR	20274	27939	7665	– वही – – Do –
22.	टीआरआर (571.576) 5.10 कि.मी. एसयूआर-डीडी TRR (571.576) 5.10 kms SUR DD	19083	10756	-8327	
उ. पूर्व **N.E.**					
1.	अनिवार्य आधारभूत सुविधाएं सहित निम्न मानक वाले क्वाटरों में सुधार भाग - II Improvement of Sub-Standard Qtrs by Providing essential basic ammenties Ph-II	15003	18030	3027	कार्य पूरा हो गया Work Completed

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
पू.सी. N.F.					
1.	हारमोती– इटानगर Harmoti - Itanagar.	30000	0	-30000	
2.	दीफू – कारंग Diphu-Karong	30000	0	–30000	
3.	कटखल– भैराबी Katakhai - Bhoirabi	10000	0	–10000	
4.	एनबीक्यू(बीजी) परिसर का पुनर्निर्माण Remodelling of NBQ(BG) complex	3900	7800	3900	
5.	केआईआर(वला) का पुनर्निर्माण KIR (BG) Remodelling	7500	8086	586	
6.	जीएचवाई कोचिंग डिपो क्षेत्रसहित 'ग' के रूप में अनुसूचि अनुरक्षण रोड की व्यवस्था GHY-Provision of 'C' schedule maintenance shed including area of Coaching Depots.	6500	500	-6000	
7.	एनजेपी एफक्यूजे के बीच टीएसआर TSR between NJP-FQJ	80800	0	-80800	
8.	डीएमजेड–जीईओआर के बीच टीएसआर TSR between DMZ-GEOR	72800	0	-72800	
9.	एचसीआर–एबीएफ के बीच टीएसआर TSR between HCR-ABF	68754	0	-68754	
10.	एसईएम–एडीएफ के बीच टीएसआर TSR between SEM-ADF	469103	0	-469103	
11.	ब.ला. 250 कि.ग्रा. एसडब्ल्यूपी का बदलाव Conversion of BG 250 KG SWP	217009	0	-217009	
12.	एसयूडी–एजेडआर के बीच टीएसआर TSR between SUD-AZR	63600	0	-63600	
13.	जीआईएल जीईओआर–केएनई–एचडब्ल्यूआरके बीच टीएसआर TSR between GIL GEOR-KNE HWR	404006	0	-404006	

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
14.	@% कि.ग्रा. एसडब्ल्यूपी रेलपथ एक्सएल डब्ल्यूआर ब.ला. का परिवर्तन Conversion of BG @% KG SWP track XL WR	383505	0	-383505	
15.	केआईआर–बीजेयू खण्ड के बीच टीएसआर TSR between KIR-BJU section	887900	0	-887900	
16.	एजेडआर–बीओई–एसयूडी–टेटा–एचढब्ल्यूआर में थ्रू टर्नआएट नवीकरण Through turnout renewal in AZR-BOE-SUD-TETA-HWR	739601	0	-739601	
17.	न्यूजलपाईगुडी–मालदा टाउन खण्ड पर थ्रू फिटिंग नवीकरण Through fitting renewal on the NJP-MLDT section	134700	0	-134700	
18.	केडीपीआर–मालदा टाउन के बीच सीटीआर CTR between KDPR-MLDT	8019	0	-8019	
19.	आरक्यूजे यार्ड में सीटीआर CTR at RQJ Yard	129809	0	-129809	
20.	ओएमएलएफ–मालदा टाउन पर टीआरआर TRR at OMLF-MLDT	95808	0	-95808	
21.	रानीनगर के बीच टीएसआर TSR between Raninagar	31508	0	-31508	
22.	आरएनजे–जेपीजी के बीच क्रासिंग में बदलाव Renewal of points & crossing between RNJ-JPG	156503	0	-156503	
दक्षिण **Southern**					
	सिगनल एवं दूरसंचार कार्य **S & T WORKS**				
1.	मद्रास बीच– विषुपुरमरू संचार के लिए रेलवे के स्वामित्व वाली आएफसी प्रणाली की व्यवस्था, पीबी नं. 301/03–04 Madras Beach-Villupuram: Provision of Railway owned OFC system for Communication PB No. 301/03-04	वि.नि.3 DF3 132083	113432	–18651	केबलों की लागत में कमी के कारण अंतर आया. The variation is due to reduced cost of cables.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	रेलपथ नवीकरण **TRACK RENEWALS**				
1.	गोल्डन रॉक कारखाना: पूर्ण रेलपथ नवीकरण -3.50 कि.मी. Golden Rock Workshop: Complete Track Renewal 3.50 km.	मू.आ.नि DRF 6488	6214	–274	दूरसंचार विभाग द्वारा किए गए रेलपथ परिपथन कार्य में बचत हुई The savings is in track circuiting work done by S & T Department
2.	गोल्डन रॉक कारखाना: सम्पूर्ण रेलपथ नवीकरण -4.11 कि.मी. Golden Rock Workshop: Complete Track Renewal 4.11 km.	मू.आ.नि DRF 6852	5716	–1136	खर्च मौजूदा पटरियों और फिटिंगों को दुरूस्त करने के लिए ही किया गया था. The expenditure was restricted by existing rails and fittings in good condition.
3.	विलुपुरम-तिरूचिरापल्ली जं. (मेन) सम्पूर्ण रेलपथ नवीकरण -6.40 कि.मी. Villupuram-Tiruchirappalli jn (Main) Complete Track Renewal- 6.40 km	मू.आ.नि DRF 8288	9824	1536	अधिक खर्च पीएससी स्लीपर और गिट्री की वर्धमान लागत के कारण हुआ. More expenditure is due to escalated cost of PSC sleeper and Ballast.
4.	तिरूचिरापल्ली जं. (मेन) संपूर्ण रेलपथ नवीकरण गिट्टी का थ्रू रीकूपमेंट Tiruchirappalli: Through recoupment of Ballast.	मू.आ.नि DRF 12480	13807	1327	अधिक गिट्टी और इंजन प्रभारों में वृद्धि के कारण हुआ. The excess is due to escalation in Ballast and Engine Hire Charges.
द.म. **S.C.**					
1.	जीडीआर-बीजेडए खण्ड: जीडीआर-एमबीएल खण्डों के बीच पुल सं. 279 के पुराने इस्पात के मौजूदा गर्डरों का बदलाव GDR-BZA Section replacement of existing early steel girders for Br. No. 279 between GDR-MBL section.	8782	10714	1932	सामग्री की लागत में वृद्धि के कारण अधिक्य हुआ, 21.4.03 सीआर अधिप्रमाणित. Excess is due to escalation in Cost of material, C.R. certified on 21.04.2003
2.	जीडीआर-बीजेडए खण्ड: जीडीआर-एमबीएल स्टेशनों के बीच पुल सं. 273 डाउन, दिनांक 30.4.1994 की स्वीकृति के डब्ल्यू/71/पुल सं. 273 GDR-BZA Section Br. No. 273 Dn between GDR-MBL Stns. Sanction. No. W/71/Br. 273 dt. 30.04.1994.	5962	6973	1011	सामग्री की लागत में वृद्धि के कारण अधिक्य हुआ, 19.5.03 सीआर अधिप्रमाणित. Excess is due to escalation in cost of material, C.R. drawn on 19.05.2003

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
द.पू. S.E.					
1.	81–डब्ल्यूडीएम–2 रेलइंजन, डीरेका/वाराणसी से. 81 WDM-2 Locos, Ex DLW/BSB	972000	1125319		रेलवे बोर्ड द्वारा हस्तांतरित अधिकनामे के कारण वृद्धि हुई Excess is due to more debit tfd by Rly Bd.
2.	65 डब्ल्यूजीएससीएन सवारी डिब्बे, बीईएमएल से 65 WGSCN Coaches, Ex., BEML	117000	194194		– वही – – Do –
3.	6 रसोईयान, सडिका से 6 Pantyry Car, Ex, ICF	4080	8523		– वही – – Do –
4.	25 डब्ल्यूजीएससीएनवाई सवारी डिब्बे रेडिका से 25 WGSCNY Coaches, Ex-RCF	37500	18		रेलवे बोर्ड द्वारा हस्तांतरित कम नामे के कारण बचत हुई Savings due to less debit tfd by Rly Bd.
5.	20 एसएलआर सवारी डिब्बे, बीईएमएल से 20 SLR Coaches, Ex-BEML	38640	54624		रेलवे बोर्ड द्वारा हस्तांतरित अधिक नामे के कारण वृद्धि हुई Excess due to more debit tfd by Rly Bd.
6.	3 वाता. यान सवारी डिब्बा, सडिका से 3 AC Chair Car, Ex-ICF	3000	7967		– वही – – Do –
7.	20 जीएस सवारी डिब्बा, रेडिका से 20 GS Coaches, Ex-RCF	31540	9139		रेलवे बोर्ड द्वारा हस्तांतरित कम नामे के कारण बचत हुई Savings due to less debit tfd Rly Bd.
8.	6 डब्ल्यूएसीसीडब्ल्यू सवारी डिब्बे, सडिका से 6 WACCW Coaches, Ex-ICF	10356	15792		रेलवे बोर्ड द्वारा हस्तांतरित अधिक नामे के कारण वृद्धि हुई Excess due to more debit Tfd by Rly Bd.
9.	5 वाता. कुर्सी यान, सडिका से 5 AC Chair Car Ex-ICF	16565	22130		– वही – – Do –
10.	20 प्रथम श्रेणी सवारी डिब्बे, सडिका से 20 Ist Class Coaches, Ex ICF	40000	40515		– वही – – Do –
11.	20 पहिया सेट, मैसर्स केलमेक्स से 28 Wheel Sets, Ex M/s KELMEX	N/A	684		– वही – – Do –

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE `D' (Cont.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
12.	77728 पहिया सेट, मैसर्स सुमितोमो 77728 Wheel Sets, Ex M/s SUMITOMO	N/A	163915		– वही – – Do –
13.	67716 व्हील सेट, मैसर्स डब्ल्यूएपी से 67716 Wheel Sets, Ex M/s WAP	N/A	145583		– वही – – Do –
पश्चिम Western					
1.	बीआरसी–अहमदाबाद सीटीआर–19.05 किमी एमएचडी–बीएचडी एवं बीजेडी वीटीए BRC-ADI CTR 19.05 kms between MHD-BHD & BJD VTA.	58083	59824	1441	वृद्धि मामूली है. Excess is nominal.
2.	एसटी–बीआरसी खण्ड–टीबीआर–16 किमी ST-BRC Section-TBR 16kms	16100	11871	-4298	स्वीकृत अनुमानित लागत की की तुलना में कम मात्रा के उपयोग के कारण बचत हुई क्योंकि अनुमान के समय उचित मात्रा ली गई थी. Saving is due to less quantity utilised than sanctioned estimated cost as approximate quantity adopted at the time estimation.
3.	आरटीएम–जीडीए II दूरस्थ RTM-GDA II Distant	44843	45820	770	मामूली वृद्धि Minor Excess.
4.	बीआरसी–केटीटी II दूरस्थ BRC-KTT II Distant	49991	527799	2807	समापन रिपोर्ट की स्वीकृति पर 5.81% की वृद्धि को नियमित किया जाना है. 5.81% Excess to be regularised by sanction of CR.
5.	आरटीएम–'ए' एवं बी– 3 स्टेशनों पर सिगनलिंग गियरों का बदलाव RTM-'A' & 'B' Replacement of Signalling gears at 3 stations.	21049	21644	595	मामूली वृद्धि. Minor Excess.
6.	डीएलजे खण्ड पर डीएएस–एलएटी के बीच 27.99 से 40.08 पर सीटीआर–129.7 कि.मी. CTR 12.97 kms 27.99 to 40.08 between DAS-LAT on DLJ-Section.	26527	15438	-11089	कार्य पूरा हो गया, सीआर को अंतिम रूप दे दिया गया. Work completed. CR finalised.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE`D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
7.	एलएटी–सीटीएल, केवीजे–यार्ड के बीच 41.00 से 57.88 के बीच सीटीआर 16.88 कि.मी. CTR 16.88 kms from 41.00 to 57.88 between LAT-CTL KVJ Yard	37983	29865	-8118	– वही – – Do –
8.	टीएवी–डीवीए खण्ड पर टीएवी–जेबीबी यार्ड सहित जीआरएचएम स्टेशनों के बीच 00.00 से 10.00 तक सीटीआर 10.00 कि.मी. CTR 10.00 kms from 00.00 to 10.00 including TAV-JBB Yard between GRHM stations on TAV-DVA section.	25689	47398	21709	– वही – – Do –
9.	टीएवी–डीएवी खण्ड पर 22.00 से 42.00 तक सीटीआर 22.00 कि.मी. CTR 22.00 kms 22.00 to 42.00 on TAV DAV section	49734	80583	10849	– वही – – Do –
10.	581–बीटीडी खण्ड पर एसएपीआर–बीटीडी के बीच 183.75 से 175.21 तक सीटीआर 11.48 कि.मी. CTR 11.48 kms from 183.75 to 175.21 between SAPR-BTD on 581-BTD section.	19391	19418	27	– वही – – Do –
11.	बीवीसी–एसयूएनआर खण्ड पर एनजीए–बीटीडी के बीच 74.89 से 88.75 तक सीटीआर 13.88 कि.मी. CTR 13.88 kms from 74.89 to 88.75 between NGA-BTD on BVC-SUNR section.	35491	46615	21124	– वही – – Do –
12.	डीएलजे–डब्ल्यू एसजे खण्ड: जेएलआर–डीजेआई के बीच 131.38 से 144.00 तक सीटीआर 12.64 कि.मी. DLJ WSJ section-CTR 12.64 kms from 131.38 to 144.00 between JLR-DJI.	33397	38493	5096	कार्य पूरा हो गया है. Work completed.
13.	केजेवी–वीआरएल खण्ड: 61.90 से 28.83 तक सीटीआर 13.20 कि.मी. KJV-VRL section - CTR 13.20 kms from 61.90 to 28.83.	38105	32162	-5943	– वही – – Do –

अनुबन्ध 'घ' – (समाप्त)
ANNEXURE`D' (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
14.	एसबीआई–बीटीडी खण्ड: 18.83 से 28.83 तक टीएसआर 12.20 कि.मी. SBI-BTD section-TSR 12.20 kms from 18.83 to 28.83.	15131	3397	-11734	– वही – – Do –
15.	डीएचडी में 3 अदद डब्ल्यूएएम 4 बिजली रेल इंजनों का पुनर्स्थापन Rehabilitation of 3 Nos. WAM4 Elect Locos at DHD.	24000	26075	2075	भंडार के मूल्यों में वृद्धि के कारण अधिवय Excess is due to escalation in store price.
प.म. W.C.					
1.	जेबीपी–ईटी खण्ड: टीएसआर(पी) 14.79 टीकेएमएस कि.मी. 771.970 से 786.76 लेन सं. डब्ल्यू 636टी 954 दि. 5.9.97 JBP-ET Sec. TRS(P) 14.79 TKMS KM 771.970 to 786.76 San. No. W636T 954 dt. 05.09.97.	वि.रे.सं.नि.SRSF 46856 रा. Rev. 3410 सीआरआरएम CRRM 14154	41971 3001 13396	-4885 -409 -758	कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है. Work physically completed
2.	जेबीपी–ईटी खण्ड: टीएसआर(पी) 2.00 टी के एमएस कि.मी. 990.00 से 002.00 एसएएन नं. डब्ल्यू 636टी 954 दि. 5.9.97 JBP-ET sec. TSR (P) 2.00 TKMS km 990.00 to 002.00 san. No. W. 636 T. 954 dt. 05.09.97	वि.रे.सं.नि.SRSF 5766 रा. Rev. 463 सीआरआरएम CRRM 1599	6454 343 2322	688 -120 723	– वही – – Do –
3.	केटीई–एसजीआरएल खण्ड सीटीआर 21.20 टीकेएमएस कि.मी. 1278 से 1299.20 एसए एन नं. डब्ल्यू 636 टी 959 दि. 11.11.97 KTE-SGRL sec CTR 21.20 TKMS km 1278.00 to 1299.20 san No. W 636T 959 dt. 11.11.97	वि.रे.सं.नि.SRSF 118405 रा. Rev. 4860 सीआरआरएम CRRM 26963	120585 523 16498	2180 -4337 -10465	कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है. Work physically completed.
4.	बिन–विजयपुर टोकन रहित एसएंड टी भाग BIN-VIJAYPUR Tokenless S & T Portion	27545	38114	10569	कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है. Work physically completed.

अनुबंध 'ङ'

ANNEXURE 'E'

नीचे दिये गये विवरण में 2003-2004 में सामरिक लाइनों से संबंधित संचालन व्यय और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES RELATING TO STRATEGIC LINES-2003-2004

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
अनुदान सं. 2-विविध व्यय (सामान्य)– Gt. No. 2—Misc. Expenditure (General)	–	63,71	–	–	63,71
अनुदान सं. 3-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Gt. No. 3—General Superintendence & Services	42,53	23,46,68	1,21,69	–	25,10,90
अनुदान सं. 4-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 4—Repairs & Maintenance of P. Way & Works	2,57,69	22,38,52	8,57,06	–	33,53,27
अनुदान सं. 5-रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 5—Repairs & Maintenance of Motive Power	1,69,65	1,66,21	3,58	–	3,39,44
अनुदान सं. 6-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 6—Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	1,48,69	23,98,48	1,33,12	–	26,80,29
अनुदान सं. 7-संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 7—Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	75,11	9,32,47	1,91,91	–	11,99,49
अनुदान सं. 8-परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Gt. No. 8—Operating Expenses—Rolling Stock & Equipment	2,51,88	7,36,38	4,63,60	–	14,51,86
अनुदान सं. 9-परिचालन व्यय-यातायात Gt. No. 9—Operating Expenses—Traffic	2,94,46	32,08,18	6,94,11	–	41,96,75
अनुदान सं.10-परिचालन व्यय-ईंधन Gt. No. 10—Operating Expenses—Fuel	5,73,41	20,11,92	4,44,01	–	30,29,34
अनुदान सं. 11-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Gt. No. 11—Staff Welfare & Amenities	82,51	16,95,42	2,49,02	–	20,26,95
अनुदान सं. 12-विविध संचालन व्यय Gt. No. 12—Misc. Working Expenses	52,35	10,80,82	65,63	–	11,98,80
अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Gt. No. 13—PF, Pension & other Retirement benefits	2,40	65,07	34,04	–	1,01,51
अनुदान सं. 14-मूल्यह्रॉस आरक्षित निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to DRF	2,42,77	3,20,00	13,35,23	1,95,00	20,93,00
अनुदान सं. 14-पेंशन निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to Pension Fund	–	121,22,61	–	–	121,22,61
अनुदान सं. 14-विशेष रेलवे संरक्षा निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to SRSF	–	56,01	13,90	–	69,91
कुल-I Total-I	21,93,45	294,42,48	46,06,90	1,95,00	3,64,37,83

अनुबंध 'ड.' (समाप्त)
ANNEXURE 'E' (Concld.)

नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पूंजी निधि, विशेष रेल संरक्षा निधि, रेल संरक्षा निधि तथा चालू लाइन निर्माण (राजस्व) में से किया गया खर्च दर्शाया गया है.

THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRECIATION RESERVE FUND, CAPITAL FUND, SPL. RAILWAY SAFETY FUND, RAILWAY SAFETY FUND AND OPEN LINES WORKS (REVENUE).

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण **Particulars**	उत्तर **Northern**	पूर्वोत्तर-सीमा **NF**	उत्तर पश्चिम **NW**	पश्चिम **Western**	जोड़ **Total**
(क) पूंजी (a) CAPITAL					
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	–	–	–	–	–
कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाएं Amenities for staff	–	–	–	–	–
कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	–	72	–	–	72
उचन्त Suspense	4	-4,97,67	–	–	-4,97,63
जोड़- II Total -II	4	-4,96,95	–	–	-4,96,91
(ख) विकास निधि (b) Development Fund	–	1,21,24	–	–	1,21,24
(ग) मूल्यह्रास आरक्षित निधि (c) Depreciation Reserve Fund	–	9,32,61	–	–	9,32,61
(घ) विशेष रेल संरक्षा निधि (d) Spl. Railway Safety Fund	–	13,91,01	–	–	13,91,01
(ङ) रेल संरक्षा निधि (e) Railway Safety Fund	–	30,19	–	–	30,19
(च) चालू लाइन निर्माण (राजस्व) (f) Open Line works (Revenue)	–	86	–	–	86
जोड़-III **(ख+ग+घ+ङ+च)** Total III (b+c+d+e+f)	–	24,75,91	–	–	24,75,91
जोड़-II **एवं** III Total II & III	4	19,78,96	–	–	19,79,00
कुल जोड़-I , II **और** III **(रा.+पूंजी)** Grand Total I , II & III (Rev+Cap)	21,93,49	3,14,21,44	46,06,90	1,95,00	3,84,16,83

अनुबन्ध ''च''
ANNEXURE 'F"
वर्ष 2003-2004 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2003-2004

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (–)
1	2	3	4	5	6
1.	रेलवे बोर्ड Railway Board	100	–	–	–
2.	विविध व्यय (सामान्य) Miscellaneous Expenditure (General)	13500	13500	14545	1045
3.	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence & Services	130700	128743	133972	5229
4.	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	211462	258576	261706	3130
5.	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	396915	345772	344558	–1214
6.	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	1137616	966879	861142	-105737
7.	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments	136010	110920	115837	4917
8.	परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses—Rolling Stock & Equipments	705683	819323	924298	104975
9.	परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses—Traffic	214642	341931	1704174	1362243
10.	परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses—Fuel	342076	326114	283226	-42888
11.	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	22559	23247	11240	–12007
12.	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	1495164	2241308	3039575	798267

अनुबन्ध ''च'' *(समाप्त)*
ANNEXURE 'F" (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (—)
1	2	3	4	5	6
13.	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभः-** Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits:—				
	(i) **पेंशन निधि से पूरी की गई रकम** Amount recouped from Pension Fund	65000000	61000000	60215053	– 784947
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	78609	53647	66982	13335
15.	**सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनर्भुगतान एवं अति पूंजीकरण का परिशोधन और पूंजी निधि से पूरी की गई रकम** Dividend to General Revenue, Repayment of loans taken from General Revenues & Amortisation of over Capitalisation - Amount met from Capital Fund	–	–	–	–
16.	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Assets—Acquisition, Construction and Replacement:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Depreciation Reserve Fund	20000000	20750000	19050325	–1699675
	(ii) **विकास निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Development Fund	6000000	6750000	5542965	–1207035
	(iii)**रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Railway Safety Fund	4330000	4330000	1661194	–2668806
	(iv)**विशेष रेल संरक्षा निधि** Spl. Rly Safety Fund*	7106600	7506600	9837744	2331144
	(v) **अन्य जमा** Other Credits	133137678	129646495	135043429	5396934
	जोड़ Total:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और रेल संरक्षा निधि एवं विशेष रेल एवं संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम.** Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, RSF & SRSF.	102436600	100336600	96307281	–4029319
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	138022714	135276455	142804684	7528229
	कुल जोड़ GRAND TOTAL	240459314	235613055	239111965	3498910

* Does not include Rs. 1600 crore transferred to SRSF from Capital.
पूंजी निधि से विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरित 1600 करोड़ रुपए शामिल नहीं हैं.

अनुबन्ध ''छ''
ANNEXURE 'G"

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों) के ब्लॉक लेखे (जिसमें ऋण लेखे के विवरण शामिल हैं) और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं.

BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING STATEMENTS COMPRISING THE LOAN ACCOUNTS) BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.

अनुबन्ध "ज"
ANNEXURE H*f*
2003-2004 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2003-2004

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 3-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Grant No.3–Working Expenses–General Superintendence and Services.		
50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY.		
Loss due to Theft.	1	523
S. C. RAILWAY		
Loss due to Miscellaneous causes	1	742
ALL INDIAN RAILWAYS		
Items below Rs.50,000/- each		
(a) Loss due to Theft (154)	82	154
Total Grant No.3	84	1419
Grant No.4–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.		
Items above Rs.50,000/- each.		
CENTRAL RAILWAY :-		
Loss due to accident	4	667
EASTERN RAILWAY :-		
Loss due to accident	1	110
E.C. RAILWAY :-		
Loss due to accident	1	5372
Loss due to Theft	100	137757
E.Co. RAILWAY :-		
Loss due to accident	3	4090
NORTHERN RAILWAY :-		
Loss due to accident	6	2124
N.C. RAILWAY :-		
Loss due to accident	45	3117
N.E. RAILWAY :-		
Loss due to theft	1	78
N.W. RAILWAY :-		
Loss due to accident	1	55

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

Particulars	No. of Items	Amount
1	2	3
SOUTHERN RAILWAY :-		
Loss due to accident	3	477
Loss due to theft	2	700
S.C. RAILWAY :-		
Loss due to accident	4	4302
Loss due to theft	1	302
S.E.C. RAILWAY :-		
Loss due to theft	1	175
WESTERN RAILWAY :-		
Loss due to theft	1	189
ALL INDIAN RAILWAYS :-		
Items below Rs.50,000/- each		
(a) Loss due to accident (703), (b) Theft (1571), (c) Loss due to Natural calamities (89) (d) Misc. Causes (125), (e) Shortage (6)	3850	2494
	4024	162009
Total Grant No.4		
Grant No.5–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Powers.		
Items above Rs.50,000/- each.		
CENTRAL RAILWAY :-		
Loss due to accident	3	1200
Los due to Misc.Causes	0	1159
E.Co. RAILWAY :-		
Loss due to accident	1	135
NORTHERN RAILWAY :-		
Loss due to accident	3	12750
N.C. RAILWAY :-		
Loss due to accident	1	100
SOUTHERN RAILWAY :-		
Loss due to accident	3	507

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

Particulars	No. of Items	Amount
1	2	3
S.C. RAILWAY :-		
Loss due to accident	9	17445
W.C. RAILWAY :-		
Loss due to accident	2	25871
ALL INDIAN RAILWAYS :-		
Items below Rs.50,000/- each		
(a) Loss due to accident (801), (b) Theft (131) (c) Loss due to Natural calamities (12)	197	944
	219	60111
Total Grant No.5		
Grant No.6-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons		
Items above Rs. 50,000/- each		
CENTRAL RAILWAY :–		
Loss due to accident	4	2450
EASTERN RAILWAY :–		
Loss due to accident	1	50
Loss due to Natural Calamities	1	282
E. C. RAILWAY :–		
Loss due to Theft	189	78420
E.Co. RAILWAY :–		
Loss due to accident	3	32250
NORTHERN RAILWAY :–		
Loss due to accident	9	19452
Loss due to Natural Calamities	3	626
SOUTHERN RAILWAY :–		
Loss due to accident	8	1098

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

Particulars	No. of Items	Amount
1	2	3
S.C. RAILWAY :–		
Loss due to accident	4	19546
S.E. RAILWAY :–		
Loss due to Theft	1	135
ALL INDIAN RAILWAYS :–		
Items below Rs. 50,000/- each		
	15951	7001
(a) Loss due to Accident (537), (b)Loss due to Natural Calamities (4), (c)Theft (5168), (d) Loss in transit (302), (e) Shortages (736), (f) Misc. causes(233), (g) Civil Disturbances (21)		
	16174	161310
Total Grant No. 6		
Grant No.7-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.		
Items above Rs. 50,000/- each		
E.Co. RAILWAY :–		
Loss due to accident	4	2468
SOUTHERN RAILWAY :–		
Loss due to Accident	2	200
S.C. RAILWAY :–		
Loss due to Accident	1	56
Loss due to Natural Calamities	2	135
Civil Disturbances	3	1841
S.E. RAILWAY :–		
Loss due to Shortage.	1	63
S.E.C. RAILWAY :–		
Loss due to Accident	1	100
W.C. RAILWAY :–		
Loss due to Misellaneous Causes	1	78

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

Particulars	No. of Items	Amount
1	2	3
ALL INDIAN RAILWAYS :–		
Items below Rs. 50,000/- each		
	11315	3939
(a) Loss due to Accident (1034), (b) Loss in transit (760), (c) Loss due to Theft (1626), (e) MIsc.Causes (104) (f)Shortege (302), (g) Loss due to Natural Calamities(22)(h) Loss due to Civil Disturbances(91)		
	11330	8880
Total Grant No. 7		
Grant No.8-Working Expenses-Operating Expenses-Rolling stock & Equipments		
Items above Rs. 50,000/- each		
CENTRAL RAILWAY :–		
Loss due to accident	3	1600
Misc. Causes	–	230
E.Co. RAILWAY :–		
Loss due to accident	2	1224
SOUTHERN RAILWAY :–		
Loss due to Accident	1	75
ALL INDIAN RAILWAYS :–		
Items below Rs.50,000/- each		
	258	522
(a) Loss due to accident (92), (b) Loss due to theft (283), (c) Loss due to Natural Calamities (1), (d) Loss in transit(146)		
	264	3651
Total Grant No.8		
Grant No.9-Working Expenses-Operating Expensesl-Traffic		
Items above Rs.50,000/- each		
E.Co. RAILWAY :–		
Loss due to accident	2	640

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

Particulars	No. of Items	Amount
1	2	3
WESTERN RAILWAY :–		
Loss due to theft	5	476
ALL INDIAN RAILWAYS		
Items below Rs.50,000/- each		
(a) Loss in Transit (89), (b) Loss due to theft (204), (c) Loss due to shortege (82) (d) Loss due to Misc. Causes(565) (e) Loss due to Acccient(2)	109	942
	116	2058
Total Grant No.9		
Grant No.10-Working Expenses-Operating Expenses-Fuel		
Items above Rs.50,000/- each		
NORTHREN RAILWAY :–		
Loss due to shortage	1	604
ALL INDIAN RAILWAYS :–		
Items below Rs.50,000/- each		
(a) Loss due to shortage(62)	1482	62
	1483	666
Total Grant No.10		
Grant No.11-Working Expenses-Staff Welfare & Amenities		
ALL INDIAN RAILWAYS :–		
Items below Rs.50,000/- each		
(a) Less due to theft (5) , (b) Misc.Causes(8)	2360	13
	2360	13
Total Grant No.11		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

Particulars	No. of Items	Amount
1	2	3
Grant No.12-Working Expenses-Miscellaneous Working Expenses		
Items above Rs.50,000/- each		
E.Co. RAILWAY :–		
Loss due to theft	2	144
S.C. RAILWAY :–		
Loss due to Misc.Causes	1	1369
WESTERN RAILWAY		
Loss due to Accident	2	825
ALL INDIAN RAILWAY		
Items below Rs. 50,000/- each		
(a) Accident (206), (b) Misc. Causes(21), (c) Theft (355), (d) Shortage (85)	799	667
Total Grant No. 12	804	3005
Grant No.13-Provident Fund, Pension & Other Retirement Benifits.		
Items above Rs.50,000/- each		
CENTRAL RAILWAY :–		
(1) Loss due to Misc. Causes	1	703
Total Grant No.13	1	703

अनुबन्ध "ज"(जारी)
ANNEXURE Hf(Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

Particulars	No. of Items	Amount
1	2	3
Grant No.16-Assets-Acquisition, Construction & Replacement		
Items above Rs.50,000/- each		
CENTRAL RAILWAY :–		
Loss due to accident	11	5645
Loss due to Natural Calamities	1	562
SOUTHERN RAILWAY :–		
Loss due to accident	4	398
WESTERN RAILWAY		
Loss due to accident	1	218
MTP (MUMBAI)		
Loss due to theft	3	365
ALL INDIAN RAILWAYS		
Items below Rs. 50,000/- each		
	4012	1320
(a) Loss due to Accident (407), (b) Loss due toTheft (261), (c) Loss due to Mise. causes (604), (d) Loss due to Shortage (37) (e) Loss due to Natural Calamtis(11)		
	4032	8508
Total Grant No. 16	40891	412333
Grand Total		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

2003-2004 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2003-2004

अनुग्रह राशि का भुगतान
EX-GRATIA PAYMENTS.

अनुदान सं. 12-राजस्व-संचालन व्यय-विविध व्यय
Grant No.12 - Revenue - Working Expenses - Miscellaneous Expenses.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

Particulars	No. of Items	Amount
1	2	3
EASTERN RAILWAY		
Ex-gratia payment made to the passengers due to accident of EC-BJU by 05 BCN wagons on 08-04-2003	3	185
EAST CENTRAL RAILWAY		
Ex-gratia Payment made in favour of Shri Jhakaruddin Ex Gangman ,Kursela.	1	121
Ex-gratia Payment made in favour of Late Shri Vishwambhar Rai ,Ex Gangman.	1	186
Ex-gratia Payment made in favour of Late Shri Brahmadeo , Ex Gangman , MFP.	1	224
Ex-gratia Payment made in favour of Late Shri Baidya Nath Sharma ,Ex TCM, ACSR.	1	292
Ex-gratia Payment made in favour of Late Shri Saboo Lal ,Ex Gangman.	1	172
Ex-gratia Payment made in favour of Late Shri Ganga , Ex Trollyman, Goraul.	1	135
Ex-gratia Payment made in favour of Late Shri Jagan Lal Yadav,Ex Khalasi Barauni.	1	156
Ex-gratia Payment made in favour of Shri Satya Narayan Yadav,Ex Gangman, Samastipur.	1	159
(NORTH EASTERN RAILWAY)		
Ex-gratia Payment made in favour of Shri Shiv Mangal ,Hamal,Belthara Road.	1	127
Ex-gratia Payment made in favour of Late Shri Moti, Ex. Gangman, M.A.U.	1	264
Ex-gratia Payment made in favour of Shri Nand Lal , Gangman , Gazipur City.	1	140

अनुबन्ध "ज" (समाप्त)
ANNEXURE H*f* (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

Particulars	No. of Items	Amount
1	2	3
Ex-gratia Payment made in favour of Shri Saeed Khan , Technician IInd.	1	299
Ex-gratia Payment made in favour of Shri Mohit , Techinician III	1	416
Ex gratia payment to Late Shri Ram Singh , Ex trackman , Kannauj.	1	326
Ex gratia payment to late Shri Narveer , Ex Gateman, Kannauj.	1	427
Ex gratia payment to Shri Pratap Narayan , Sr. Trackman, Kashipur.	1	196
SOUTH CENTRAL RAILWAY		
Ex-gratia payment made to the passengers due to accident of Train No. 7021 (Golkonda Exp.).	20	2000

अनुबन्ध ''झ''
ANNEXURE " I"

2003-2004 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण
STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS DURING THE YEAR 2003-2004

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे/इकाईयां Railways/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	(राशि) (Amount)
1	2	3	4
			3,73,00
CORE/Allahabad		Funds were made available through re-appropriation for three projects, which were dropped from the Pink Book, and not revived.	

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J'
महत्त्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पायी गई अन्य गलतियों का विवरण (2003 – 04)
STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATIONS AND OTHER MISTAKES DETECTED

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	भाग-1 Part-1	संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा विनियमित करने के लिए ज्ञापन में वृद्धि शामिल करने के लिए अर्हक मदें. Items qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliament under Article 115 of Constitution.	
पूर्व Eastern	4 और 16 4 & 16	बिना किसी औचित्य के गिट्टियों की लागत को अनुदान सं. 16 के बदले अनुदान सं. 4 में कल्पित समायोजन. Fictitious adjustment of cost of ballast without any justification to Grant No. 4 instead of Grant No. 16	3,70,00
	5, 6 और 16 पूंजी 5, 6 & 16-Cap.	रेल इंजन और सवारी डिब्बों के संबंध में मंडलीय सहायता की लागत को अनुदान सं.16-वि. नि.उ.ले. की बजाय अनुदान सं. 5 में (3,60,18 हजार रुपये), अनुदान सं. 6 में (44,03 हजार रुपये) का गैर समायोजन. Non adjustment of cost of divisional assistance in respect of Loco & Coaches to Grant No. 5(Rs. 3,60,18 thou) and Grant No. 6 (Rs. 44,03 thou) instead of Grant No. 16-WMS	4,04,21
	8 और 16-पूंजी 8 & 16-Cap	अनुदान सं. एफ 640 और 16-वि.नि.उ.ले. के बीच विद्युत प्रभारों की बुकिंग में विभिन्नता Difference in booking of electricity charges between F640 and Grant No. 16-WMS.)	16,07,57
	9 और 12 9 & 12	पट्टा किराया प्रभारों के कारण खर्च की बुकिंग अनुदान सं. 12 के बदले अनुदान सं. 9 के अंतर्गत खर्च की अनियमित बुकिंग Irregular booking of expenditure on account of lease rental charges under Grant No. 9 instead of Grant No. 12.	3,13,82
	12 और विविध निक्षेप 12 & Misc. Dep.	पैंट्रीकार ठेकेदारों का भुगतान के- 431 के बदले विभागीय विविध में नामें Payment of Pantry Car contractors debited to Dep. Misc. instead of K-431	5,68,13
पूर्व तटीय E. Coast	16 (स्वी. और प्रभृ.) 16 (V & C)	स्वीकृत खर्च के रूप में कोर्ट डिक्री का भुगतान गलती से प्रभृत खर्च के बदले अनुदान सं. 16 के अंतर्गत दिखाया गया है Court decretal payments wrongly shown as Voted exp. under Grant No. 16 instead of Charged exp.	1,50,34
उत्तर Northern	4 और 11 4 & 11	सिग.इंजी./निर्माण के अंतर्गत तैनात कर्मचारी का वेतन एवं भत्ते गलती से अनुदान सं. 4 के बदले अनुदान सं. 11 के अंतर्गत दर्ज किया गया Pay & Allowances of the staff posted under SE./works wrongly booked under Grant No. 11 instead of Gt. No. 4	55,27
	4 और 16-मूआनि 4 & 16 DRF	1) गिट्टियों की लागत अनुदान सं. 4(9187 हजार रुपये) के बदले अनुदान सं. 16-मूआनि (रेलपथ नवीकरण) में दर्ज किया गया 1) Cost of Ballast Booked to Grant No. 16-DRF (Track Renewals) instead of Grant No. 4 (Rs. 9187 thou.)	1,83,73

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		2) गिट्टियों की सप्लाई, भंडार और लदान की लागत को अनुदान सं. 4 (9186 हजार रुपए) के बदले अनुदान सं. 16 मूआनि दर्ज किया गया था. ii) Cost of supply, stocking and loading of ballast was booked to Grant No. 16-DRF instead of Grant No. 4 (Rs. 9186 thou.)	
	4,7 और 11 4,7 & 11	**पोर्टेबल जनरेटर और दो रजाई की खरीद के लिए किए गए खर्च को अनुदान सं. 7(14461 रुपये) और अनुदान सं. 11(1880 रुपये) के बदले अनुदान सं. 4 में गलती से दर्ज किया गया.** Expenditure was wrongly booked to Grant No. 4 for purchase of portable generator & 2 razai instead of Grant no. 7 (Rs. 14461/-) and Grant No. 11 (Rs. 1880/-)	16
	5 (स्वीकृत और प्रभृत) 5(V & C)	**अनुदान सं. 5 के अंतर्गत स्वीकृत खर्च को गलती से प्रभृत खर्च के रूप में बुक किया गया था.** Voted expenditure was wrongly booked as Charged exp. under Grant No. 5	33,39
	7 और 16 (वि.रे.सं.नि.) 7 & 16 (SRSF)	**रेल डोली की लागत को अनुदान सं. 7 में प्रभारित किया जाना था लेकिन गलती से इसे अनुदान सं. 16-(वि.रे.सं.नि.) के अंतर्गत बुक किया गया.** Cost of Rail dollies chargeable to Grant No. 7 was wrongly booked under Grant No. 16 (SRSF)	5,17
	8 और 11 8 & 11	**सेवा भवन और रेल इंजन शेड को सप्लाई की गई ऊर्जा की लागत को अनुदान सं. 8 के बदले अनुदान सं. 11 में दर्ज किया गया.** Cost of energy supplied to Service Building and Loco shed booked to Grant No. 11 instead of Grant No. 8	27,24
	11 11	**सहायक मंडल चिकित्साधिकारी का वेतन जिसे सृजत पद के अंतर्गत प्रभारित किया जाना था उसे अनुदान सं. 11 के अंतर्गत दर्ज किया गया.** Salary of ADMO chargeable to the estimate against which the post was created, was booked under Grant No. 11	3,00
	16-मूआनि और (वि.रे.सं.नि.) 16-DRF & SRSF	**1) रेलपथ नवीकरण के लिए पटरी की लागत को विशेष रेल संरक्षा निधि (194,60,588 रुपए) के बदले मूआनि में दर्ज किया गया.** i) Cost of Rail for Track Renewals booked to DRF instead of SRSF (Rs. 194,60,588/-). **2) रेलपथ नवीकरणों के लिए रेलपथ सामग्री की लागत को विशेष रेल संरक्षा निधि (43,10,481 रुपये) के बदले मूआनि में दर्ज किया गया** ii) Cost of P. Way material for Track Renewals booked to DRF instead of SRSF (Rs. 43,10,481/-) **3) रेलपथ नवीकरणों के लिए पटरियों की लागत को मूआनि (5,27,544) के बदले रे.सं.वि.नि. में दर्ज किया गया.** iii) Cost of Rails for Track Renewals booked under SRSF instead of DRF (Rs. 5,27,544/-).	2,95,78

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		4) रेलपथ नवीकरणों के लिए पीआरसी स्लीपरों की लागत को वि.रे.सं.नि. (46,52,276 रुपये) के बदले मूआनि में दर्ज किया गया. iv) Cost of PRC sleepers for Track Renewals booked to DRF instead of SRSF (Rs. 46,52,276/-).	
		5) पुल कार्यों के लिए आरसीसी स्लैबों की लागत को वि.रे.सं.नि.(6,26,745 रुपये) के बदले मूआनि में दर्ज किया गया. v) Cost of RCC slabs for Bridge works booked to DRF instead of SRSF (Rs. 6,26,745/-).	
	16-वि.रे.सं.नि. और विनि 16 SRSF & DF	**प्लेटफार्म शेल्टरों के इस्पात सामग्री की लागत को गलती से विकास निधि के बदले वि.रे.सं.नि. में दर्ज किया गया.** Cost of steel material for platform shelter was wrongly booked to SRSF instead of DF.	34,25
	4 और 16 मूअ.नि. 4 & 16 (DRF)	**टीएसआर 35.29 किलोमीटर और टीएसआर 9.45 किलोमीटर निर्माण कार्यों के खर्च को अनुदान सं. 4 के बदले रेलपथ के विशेष कार्यों के लिए विभिन्न अनुमानों में दर्ज किया गया.** Expenditure to the work TSR 35.29 kms & TSR 9.45 kms booked to different estimates for 'Special Works' of P. Way instead of Grant No. 4	26,78
उत्तर मध्य N.C	**3 और 7** 3 & 7	**आर ई केबल के किराया प्रभारों से संबंधित खर्च को गलती सं. अनुदान सं. 7 के बदले अनुदान सं. 3 में दर्ज किया गया.** Expenditure towards rental charges of RE cable was wrongly booked to Grant No. 3 instead of Grant No. 7.	37,14
	7 और 10 7 & 10	**सिगनलिंग उद्देश्य के लिए ऊर्जा की, की गई खपत की लागत को गलती से अनुदान सं. 7 के बदले अनुदान सं. 10 में दर्ज किया गया.** Cost of energy consumed for signalling purpose was wrongly booked to Grant No. 10 instead of Grant No. 7.	23,08,26
	8,10 और 16-पूंजी 8,10 & 16 Cap	**1) रेल इंजनों द्वारा उपयोग की गई लुब्रिकेंट आयल की लागत को गलती से अनुदान सं. 8(4,77,890 रुपये) के बदले अनुदान सं. 10 में दर्ज किया गया.** i) Cost of lube oil consumed by locos wrongly booked to Grant No. 10 instead of Grant No. 8(Rs. 4,77,890/-)	9,48
		2) लुब्रिकेंट आयल की लागत को अनुदान सं. 8 (4,70,172 रुपए) के बदले भंडार उचंत में दर्ज किया गया. ii) Cost of lube oil wrongly booked to Stores Suspense instead of Grant No. 8 (Rs. 4,70,172/-)	
	16-पूंजी, मूआनि, वि.रे.सं.नि. और भा.रे.वि.नि. निक्षेप 16-Cap, DRF, SRSF & IRFC Dep.	**1) चल-स्टॉक से संबंधित खर्च को गलती से पूंजी और मूआनि (841,28,559 रुपये) के बदले भा.रे.वि.नि. निक्षेप में दर्ज कर दिया गया है.** i) Expenditure towards Rolling stock wrongly booked to IRFC Deposit instead of Cap. & DRF (Rs. 841,28,559/-)	8,77,57

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		2) चल-स्टॉक से संबंधित खर्च को गलती से भा.रे.वि.नि. के बदले वि.रे.सं.नि. (36,28,476 रुपये) में दर्ज किया गया. ii) Expenditure towards Rolling stock wrongly booked to SRSF instead of IRFC Deposit (Rs. 36,28,476/-)	
	5,6,10 और 16-पूंजी 5,6,10 & 16 Cap	1) रेल इंजनों द्वारा उपयोग की गई एचएसडी तेल की लागत को गलती से अनुदान सं. 10(4902,56,760 रु.) के बदले भण्डार उचंत में दर्ज किया गया. i) Cost of HSD oil consumed by locos wrongly booked to Stores Suspense instead of Grant No. 10 (Rs. 4902,56,760/-)	49,03,40
		2) भण्डार की लागत गलती से अनुदान सं. 5(49,563/- रु.) और अनुदान सं. 6 (33,487/- रु.) के बदले भण्डार उचंत में दर्ज किया गया है. ii) Cost of Stores wrongly booked to Stores Susp. instead of Grant No. 5 (Rs. 49,563/-) and Grant No. 6 (Rs. 33,487/-)	
	3,4,5,7,11 और 16 पूंजी 3,4,5,7,11 & 16 Cap.	परेषकों को आपूर्ति की गई सामग्रियों की लागत गलती से अनुदान सं. 3(8,21,048/- रु.), अनुदान सं. 4(99,675/- रु.), अनुदान सं. 5(1,19,639/-), अनुदान सं. 7(13,30,582/- रु.), अनुदान सं. 11(17,114 रु.) और अनुदान सं 16 मूआनि (29,25,782/- रु.) के बदले भंडार उचंत में दर्ज की गई है. Cost of materials supplied to consignees wrongly booked to Stores Susp. instead of Grant No. 3(Rs. 8,21,048/-), Grant. No. 4(Rs.99,675/-) Grant No. 5(Rs. 1,19,639/-), Grant. No. 7(Rs. 13,30,582/-), Grant No. 11(Rs. 17,114/-) and Grant No. 16-DRF (Rs. 29,25,782/-)	53,14
	16-मूआनि/रे.सं.वि.नि. और पूंजी 16-DRF/SRSF & Cap.	केएफडब्ल्यू ऋण योजना के अंतर्गत परियोजना पर की गई खर्च गलती से पूंजी के बदले मूआनि/वि.रे.सं.नि. में दर्ज की गई. Expenditure on project under KFW loan scheme wrongly booked to DRF/SRSF instead of Capital.	5,66,48
	16 मूआनि एवं वि.रे.सं.नि. 16-DRF & SRSF	सामग्री की लागत से संबंधित खर्च को गलती से वि.रे.सं..नि. के बदले मू.आ.नि. में दर्ज किया गया है. Expenditure towards cost of material wrongly booked to DRF instead of SRSF.	10,11
	16 पूजीं और मूआनि 16 Cap & DRF	ऊर्जा आपूर्ति के कार्य से संबंधित खर्च को पूंजी में प्रभारित किया जाना था जिसे गलती से मूआनि में बुक किया गया है. Expenditure on work of Power supply chargeable to Capital wrongly booked to DRF	19,68
	16-पूंजी और वि.रे.सं.नि. 16-Cap. & SRSF	रेल पटरी की प्राप्ति किए बिना नामें की स्वीकृति को गलती से वि.रे.सं.नि. के बदले पूंजी में दर्ज किया गया है. Acceptance of debit without receipt of rail wrongly booked to Capital instead of SRSF.	1,33,85

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	4 और 11 4 & 11	पौधारोपण पर की गई खर्च को गलती से अनुदान सं. 4 के बदले अनुदान सं. 11 में दर्ज किया गया है. Expenditure incurred on plantation wrongly booked to Grant No. 11 instead of Grant No. 4	1,05
	4 और 16 मूआनि 4 & 16 DRF	थर्मिट हिस्सों की लागत को गलती से अनुदान सं. 4 के बदले अनुदान सं. 16 (मूआनि रेलपथ नवीकरणों) में दर्ज किया गया Cost of thermit portions wrongly booked to Grant No. 16 (DRF -Track Renewals) instead of Grant No. 4	8,04
	8 और 11 8 & 11	लूब्रिकैंट तेल की लागत को गलती से अनुदान सं. 8 के बदले अनुदान सं. 11 में दर्ज किया गया Cost of lube oil wrongly booked to Grant No. 11 instead of Grant. No. 8.	44
	4 और 16-विनि 4 & 16-DF	प्लेटफार्म शैलटर के लए इस्पात सामग्री के विनिर्माण और आपूर्ति को गलती से अनुदान सं. 16 विनि. के बदले अनुदान सं. 4 में दर्ज किया गया. Manufacture and supply of steel material for platform shelter wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 16-DF.	3,83
	4 और 16-मूआनि 4 & 16-DRF	कर्मचारियों के वेतन से संबंधित खर्च को गलती से अनुदान सं 16 मूआनि के बदले अनुदान सं. 4 में दर्ज किया गया. Expenditure towards salary of staff wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 16.	6,40
	6 और 12 6 & 12	एप्रेंटिसों के वेतन और भत्ते को गलती से अनुदान सं. 12 के बदले अनुदान सं. 6 में दर्ज किया गया है. Pay & Allowances of apprentices wrongly booked to Grant No. 6 instead of Grant No. 12.	5,96
पूर्वोत्तर N. E.	3 और 13 3 & 13	छुट्टी नकदीकरण को गलती से अनुदान सं. 13 के बदले अनुदान सं. 3 में नामें किया गया है. Leave encashment wrongly debited to Grant No. 3 instead of Grant 13.	43,49
	13,16 और आमदनी 13,16 & earnings	1) छुट्टी नकदीकरण को गलती से अनुदान सं. 13(4828 हजार रु.) के बदले अनुदान सं. 16-पूंजी में नामें किया गया है. i) Leave encashment wrongly debited to Grant No. 16-Capital instead of Grant No. 13(Rs. 4828 thou). 2) सामग्रियों की लागत को गलती से चालू लाइन (818 हजार रु.) के बदले अनुदान सं. 16 मूल्य निक्षेप में नामें किया गया है. ii) Cost of material wrongly debited to Grant No. 16-Dep. instead of Open Line (Rs. 818 thou) 3) अखबारों की बिक्री प्रक्रिया को आमदनी (2 हजार रुपए) के बदले अनुदान सं. 16-पूंजी में जमा की गई. iii) Sale proceeds of News paper credited to Grant No. 16-Cap. instead of earning (Rs. 2 thous)	64,51

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		4) विविध प्राप्ति को गलती से अनुदान सं. 16 पूंजी (803 हजार रु.) के बदले जेड 650 में जमा की गई है. iv) Miscellaneous receipt wrongly credited to Z-650 insted of Grant No. 16-Cap (Rs. 803 thou)	
दक्षिण Southern	16 मूआनि 16 DRF	1) बीआरएच माल डिब्बों के परिवर्तन की लागत को चल स्टॉक (79,22,703/-रु.) के बदले योजना शीर्ष रेलपथ नवीकरणों में आबंटित किए गए हैं. i) Cost of Conversion of BRH Wagons allocated to P.H. Track Renewals instead of Rolling Stock (Rs. 79,22,703/-)	8,72,91
	16 पूंजी 3,4,5,6,7,8 और 9 16-Cap, 3,4,5,6,7,8 & 9	2) स्टॉक समायोजन खाता (654,07098/- रु.) से राशि की निकासी के समय राजस्व अनुदान का जमा गलत हुआ है. ii) Incorrect credit to Revenue Grants while clearing amount from stock Adj. Account (Rs. 654,07,098/-)	
	16 पूंजी और वि. नि. 16 Cap. & D.F.	3) उपरी पैदल पुल की लागत को वि. नि. (38,28,010/- रु.) के बदले पूंजी में प्रभावित किए गए हैं. iii) Cost of Foot over bridge charged to Capital instead of DF (Rs. 38,28,010/-)	
	12 और 16 डब्ल्यूएमएस 12 & 16 WMS	4) राजस्व विभाग को भुगतान किये जाने वाले पथकर को अनुदान सं. 12 (1,25,104/-रुपये) के बदले गलती से का.वि.उ.ले. में आवंटित किया गया. iv) Road tax payable to revenue Deptt. incorrectly allocated to WMS instead of Grant No. 12(Rs. 1,25,104/-)	
	16 पूंजी और 10 16-Cap. and 10	5) एचएसडी तेल की मूल लागत को अनुदान सं. 10(100,08,451/- रु.) को जमा किए बिना एचएसडी तेल की लागत को गलती से पूंजी में जमा कर दिया गया. v) Cost of HSD Oil wrongly credited to Capital without crediting other than prime cost of HSD oil to Grant. No. 10 (Rs. 100,08,451/-)	
	3 और 16 पूंजी 3 & 16-Cap	1) भंडार विभाग से संबद्ध संपर्क एवं नयाचार निरीक्षक के वेतन और भत्ते को अनुदान सं. 3(1,71,031/- रु.) के बदले अनुदान सं. 16 पूंजी में दर्ज किया गया. i) Pay and allowances of Liason-cum-Protocol inspector attached to Store Deptt. booked to Grant No. 16-Cap. instead of Grant No. 3 (Rs. 1,71,031/-)	1,79,52
	3, 9 और 12 3,9 & 12	2) अनुदान सं. 9 और अनुदान सं. 3(5,27,264/- रु.), अनुदान सं. 12 और अनुदान सं. 3 (37,135 रु.) अनुदान संख्या 3 और अनुदान संख्या 12 (7,14,946 रु.)के बीच महंगाई भत्ते, पीएलबी को गलत दर्ज किया गया. ii) Incorrect booking of DA, PLB between Grant No. 9 & Grant No. 3 (Rs. 5,27,264), Grant No. 12 and Grant No. 3 (Rs. 37,135) and Grant 3 & Grant No. 12 (Rs. 7,14,946)	

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16 पूंजी और 3 16-Cap & 3	3) विक्रय संगठन का वेतन और भत्ते को अनुदान सं. 3 (155,11,449/- रु.) के बदले अनुदान सं. 16 पूंजी में दर्ज किया गया. iii) Pay and Allowances of Sales organisation booked to Grant No. 16-Cap instead of Grant No. 3 (Rs. 155, 11,449/-)	
	7,9,12 और 13 7,9,12 & 13	4) भुगतान किए गए छुट्टी का नकदीकरण फायदों को अनुदान सं. 13 के बदले अनुदान सं. 7(1,89,880/- रु.), अनुदान सं. 9(5,046), अनुदान सं. 12 (2,00,340/- रु.) में दर्ज किया गया. iv) Leave encashment benefits paid, booked to Grant No. 7 (Rs. 1,89,880), Grant No. 9(Rs. 5,046), Grant No. 12 (Rs. 2,00,340/-) instead of Grant No. 13.	
	4,7,9 और 12 4,7,9 & 12	5) टीआरडी प्रशिक्षण केन्द्र के कर्मचारी के वेतन और भत्ते को अनुदान सं. 12 के बदले अनुदान सं. 7(1,84,788/- रु.) अनुदान सं. 4(1,84,963/- रु.) अनुदान सं. 9(2,25,227/- रु.) दर्ज किया गया. v) Pay & Allowances of staff of TRD Training Centre booked to Grant No. 7(Rs. 1,84,788/-), Grant No. 4 (Rs. 1,84,963/-) Grant No. 9 (Rs. 2,25,227/-) instead of Grant No. 12.	
	16 पूंजी वि.रे.सं.नि. और वि.नि. 16 Cap. SRSF & DF	भूमि की लागत को पूंजी के बदले वि.रे.सं.नि.(20,00,000/- रु.) और विनि (87,00,000/- रु.) में दर्ज किया गया. Cost of land booked to SRSF(Rs. 20,00,000/-) and DF (Rs. 87,00,000/-) instead of Capital.	1,07,00
	7,9 और 12 7,9 & 12	क) एएमसी प्रभारों को अनुदान सं. 7(5,84,860/- रु.) के बदले अनुदान सं. 9 में दर्ज किया गया. a) AMC charges booked to Grant No. 9 instead of Grant No. 7 (Rs. 5,84,860/-) ख) ब्लास्ट ट्रेन प्रभारों को अनुदान सं. 12(403,61,637/- रु.) के बदले अनुदान सं. 9 में जमा की गई b) Ballast train charges credited to Grant No. 9 Instead of Grant No. 12 (Rs. 403,61,637)	4,09,46
दक्षिण मध्य South Central	3 और 12 (स्वी. और प्रभृ.) 3 & 12(V & C)	अनुदान सं. 12 प्रभृत (463 हजार रु.) के बदले प्रभृत खर्च अनुदान सं. 3(393 हजार रु.); अनुदान सं.12(432 हजार रु.) और अनुदान सं. 3(स्वी.) के अंतर्गत स्वीकृत दर्ज की गई. Charged expenditure booked as Voted under Grant No. 3 (Rs. 393 thou), Grant No. 12 (Rs. 432 thou) and Grant No. 3 (V) instead of Grant No. 12 'Charged' (Rs. 463 thou)	12,88
	7 और 16 पूंजी 7 & 16-Cap	मोटर कारों (कारखाने के उपयोग के लिए) के कार्य निष्पादन पर खर्च को अनुदान सं. 16 पूंजी के बदले अनुदान सं. 7 में गलत दर्ज किया गया. Incorrect booking of expenditure on working motor cars (for the use of workshops) to Grant No. 7 instead of Grant No. 16 Cap.	3,66

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	3 और 16 पूंजी 3 & 16-Cap.	एक अधिकारी (प्रशिक्षणाधीन) का वेतन और भत्ते को कार्य प्रभारित पद के, अनुदान सं. 3 के बदले अनुदान सं. 16-पूंजी में गलत दर्ज किया गया. Incorrect booking of Pay and Allowances of an officer (under training) against work charged post, to Grant No. 16 Cap. instead of Grant. No. 3.	2,34
दक्षिण पूर्व South Eastern	4 और 7 4 & 7	प्लेजर मैट्रिक टी.टी. रेलपथ मशीन की मरम्मत और अनुरक्षण से संबंधित खर्च को अनुदान सं. 7 के बदले अनुदान सं. 4 में दर्ज किया गया. Expenditure incurred towards repairs & maintenance of Plasser Matic T.T. track machine booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 7.	22,49
	4 और 11 4 & 11	1) पाइप लाइन की मरम्मत के लिए खर्च को गलती से अनुदान सं. 11 (99 हजार रु.) के बदले अनुदान सं. 4 में शामिल कर दिया गया. i) The expenditure incurred for repairs to Pipe Line wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 11(Rs. 99 thou) 2) एसीसी शीटों और रेलवे स्कूलों को छतों की मरम्मत से संबंधित खर्च को गलती से अनुदान सं. 11(43 हजार रु.) के बदले अनुदान सं. 4 में दर्ज किए गए. ii) Expenditure in connection with repairs to ACC sheets & Roof of Railway Schools wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant. No. 11(43 thou)	1,42
	6 और 8 6 & 8	1) यांत्रिक कर्मचारी के वेतन और भत्ते से संबंधित खर्च को अनुदान सं. 8 (9053 हजार रु.) के बदले अनुदान सं. 6 में दर्ज की गई. i) The expenditure incurred towards Pay & allow. of Mechanical staff booked to Grant No.6 instead of Grant No. 8 (Rs. 9053 thou) 2) सवारी एवं माल डिब्बा कर्मचारी को भुगतान किए गए वेतन और भत्ते को गलती से अनुदान सं. 6(1256 हजार रु.) के बदले अनुदान सं. 8 में दर्ज किया गया. ii) Pay & Allowances paid to C & W staff wrongly booked to Grant No. 8 instead of Grant No. 6 (1256 thou)	1,03,09
	4 और 16 मूआनि 4 & 16 DRF	कार्य प्रभावि पदों जो कि रेलपथ नवीकरण के लिए सृजित किया गया था पदधारी के वेतन और भत्ते को गलती से अनुदान सं. 16-मूआनि के बदले अनुदान सं. 4 में दर्ज किया गया. Pay & Allowances paid to the incumbents for work charged posts created for Track Renewal works booked to Grant No.4 instead of Grant No.16-DRF	31,07
	4 और 12 4 & 12	1) प्रशिक्षण के दौरान कर्मचारी का वेतन और भत्ते को अनुदान सं. 12(35,438 हजार रु.) के बदले अनुदान सं. 4 में दर्ज किए गए थे. i) Pay & Allowances of the staff during training were booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 12(Rs. 35,438/-).	1,70

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	5 और 12 5 & 12	2) 44 प्रशिक्षणार्थियों का वेतन और भत्ते अनुदान सं. 12(1,34,182 रु.) के बदले अनुदान सं. 5 में बुक किए गए थे. ii) Pay & allowances of 44 trainees were booked to Grant No. 5 instead of Grant No. 12 (Rs. 1,34,182/-)	
	11 और 7 11 & 7	विभागीय कार्यों के अनुरक्षण के लिए कलपूर्जों और प्लांट की खरीद से संबंधित खर्च को अनुदान सं 7 के बदले अनुदान सं. 11 में दर्ज किया गया. Expenditure towards procurement of Tools & Plants for maintenance of Departmental works booked to Grant No. 11 instead of Grant No. 7.	47
	पूंजी और विनि Cap. & DF	तामलूक- दिधा परियोजना के लिए खरीदी गई सामग्री जिसका उपयोग बसुला-सुतहता परियोजना में किया गया को विनि के बदले पूंजी में दर्ज किया गया Material procurred for Tamluk-Digha project utilised in Basulia-Sutahata project booked to Cap. Instead of DF.	7,09
दक्षिण पश्चिम **S. W.**	3 और 7 3 & 7	रेलपथ मशीन की आवधिक ओवरहालिंग की लागत को अनुदान सं. 7 के बदले अनुदान सं. 3 में आबंटित किया गया Cost of POH of Track Machines allocated to Grant No. 3 instead of Grant No. 7.	32,84
	16 रे.सं.नि., वि.नि. और वि.रे.सं.नि. 16-RSF, DF & SRSF	रे.सं.नि. कार्यों के खर्च को वि.रे.सं.नि. कार्य (1352 हजार रु.) में आबंटित किया गया वि.नि. (596 हजार रु.) और वि.रे.सं.नि. के खर्च को रे.सं.नि. खर्च (204 हजार रु.) में आबंटित किया गया. Expenditure of RSF works allocated to SRSF works (Rs. 1352 thou.), DF(Rs. 596 thou) and expenditure of SRSF works allocated to RSF works (Rs. 204 Thou).	21,52
	2,3,4,7 और 16 पूंजी 2,3,4,7 & 16-Cap	वेतन और भत्ते-लॉरी ड्राइवर कर्मचारी अनुदान सं. 7 के बदले (170 हजार रु.) अनुदान सं. 4 में बुक किए गए. कार्य प्रभारित पद अनुदान सं. 16-पूंजी के बदले अनुदान सं. 4 में दर्ज (1246 हजार रु.) वाणिज्यिक विभाग के कर्मचारी, अनुदान सं. 3 के बदले अनुदान सं. 2 में दर्ज (92 हजार रु.), अध्यक्ष/रेल भर्ती बोर्ड अनुदान सं. 2 के बदले अनुदान सं. 16-पूंजी में दर्ज (629 हजार रु.) Pay & Allowances-Staff of Lorry Drivers booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 7(Rs. 170 thou.), work charged post booked to Grant No.4 instead of Grant No. 16-Cap.(Rs. 1246 thou.), staff of commercial department booked to Grant No- 2 instead of Grant No.3(Rs. 92 thou.), Chairman/RRB booked to Grant No. 16-Cap. instead of Grant No. 2(Rs. 629 thou.).	21,37
	3,4,11 और 16-पूंजी 3,4,11 & 16-Cap	प्रभुत खर्च अनुदान सं. 3 के अंतर्गत स्वीकृति के रूप में दर्ज (18603/- रु.) अनुदान सं. 4 (595379/- रु.) अनुदान सं. 11 (556933/-रु.) और अनुदान सं. 16 पूंजी (44,25,536/- रु.) Charged expenditure booked as voted under Grant No.3(Rs. 18,603/-), Grant No.4(Rs. 5,95,379/-), Grant No. 11(Rs. 5,56,933/-) and Grant No. 16-Cap (Rs. 44,25,536/-)	55,96

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	2,3,4,5 और 9 2,3,4,5 & 9	कर्मचारियों के वेतन और भत्ते (i) अनुदान सं. 9 के बदले अनुदान सं. 4 (2,13,552/- रु.) (ii) अनुदान सं. 3 के बदले अनुदान सं. 2 (1,71,288/- रू.) (iii) अनुदान सं. 3 के बदले अनुदान सं. 4 (99,240/-रु.) और (iv) अनुदान सं. 3 के बदले अनुदान सं. 5 (82,500/-रु.) Pay & Allowances of Staff booked to, i) Grant No.4 instead of Grant. No. 9(Rs. 2,13,552/-), ii) Grant No. 2 instead of Grant No. 3 (Rs. 1,71,288/-), iii) Grant No. 4 instead of Grant No. 3(Rs.99,240/-) & iv) Grant No. 5 instead of Grant No. 3(Rs. 82,500/-).	5,67
पश्चिम Western	3 और 12 3 & 12	राजभाषा सेक्शन के अधिकारी और कर्मचारियों को अदा वेतन अनुदान सं. 3 के बजाय अनुदान सं. 12 को प्रभारित Salary paid to officers & Staff of Rajbhasha section charged to Grant No.12 instead of Grant No. 3.	25,61
	16 विनि और 7 16 DF & 7	वी.एच.एफ. हैंडल्ड सिंथेसाइज्ड ट्रांस रिसीवर की राशि अनुदान सं. 16- वि.नि. के बजाय अनुदान सं. 7 को प्रभारित Amount of VHF handled synthesized trans receivers charged to Grant No. 7 instead of Grant No. 16-DF.	8,19
	16-वि.रे.सं.नि. और मुआनि 16-SRSF & DRF	सामग्री की लागत वि.रे.सं.नि. के बजाय अनुदान सं. 16 मू आ नि को प्रभारित Cost of material charged to Grant No. 16-DRF instead of SRSF	5,43,61
पश्चिम मध्य West Central	4 और 16 मूआनि 4 & 16-DRF	1) तुला चौकी फाउंडेशन की लागत अनुदान सं. 16-मूआनि के बजाय अनुदान सं. 4 को गलती से प्रभारित (164 हजार रु.) i) Cost of weigh bridge foundation wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 16-DRF(Rs. 164 thou) 2) रेल पथ नवीकरण की अनुदान सं. 16 मूआनि और अनुदान सं. 4 के बीच खर्च गलत दर्ज करना (5082 हजार रु.) ii) Incorrect booking of expenditure between track renewal work Grant No. 16-DRF and Grant No.4 (Rs. 5082 thou)	52,46
	5 और 6 5 & 6	कैरिज और वैगन कर्मचारी और अधिकारियों की लागत गलती से अनुदान सं. 6 के बजाय अनुदान सं. 5 में दर्ज Cost of Carriages & Wagons staff & officers wrongly booked to Grant No. 5 instead of Grant No. 6.	73,11
	8 और 12 8 & 12	पुनश्चर्या पाठ्यक्रम के दौरान अराजपत्रित कर्मचारियों को वेतन और वृत्तिका गलती से अनुदान सं. 12 के बदले अनुदान सं. 8 में दर्ज Cost of Pay & stipend to non-gazetted staff during refresher courses wrongly booked to Grant No. 8 instead of Grant No. 12.	7,09
चि.रे.का. CLW	16-पूंजी और मूआनि 16-Cap & DRF	हल्के पुल के पुनः निर्माण पर खर्च को मू. आ. नि. के बजाय डब्ल्यू एम एस में दर्ज किया गया Expenditure towards rebuilding of light bridge booked under WMS instead of DRF.	82,88

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
स.डि.का. I.C.F.	13 (स्वी. और प्रभृ.) 13(V & C)	उच्चतम न्यायालय के निर्णय के निपटान में पेंशन बकाया और ग्रेच्युऐटी पर खर्च को प्रभृत खर्च के बजाय 'स्वीकृत' में दर्ज कर दिया गया Expenditure on account of Pension arrears and gratuity in satisfaction of Supreme Court judgement was booked under 'Voted' instead of 'Charged' expenditure.	2,49
रे.वि./इला. RE/ALD	16 और 13 16 & 13	छुट्टी भुगतान अनुदान सं. 13 के बजाय अनुदान सं. 16 में दर्ज Leave encashment booked to Grant No. 16 instead of Grant No. 13	6,37
		भाग-II **Part-II**	
मध्य Central	16-पूंजी 16-Cap	आर एस पी - 2003-04 में निर्माण कार्यक्रम में शामिल न किया जाना और मदों को नई खरीद मानते हुए पुनः विनियोग किया गया था! Non inclusion of works in RSP 2003-04 and re-appropriation was made treating the items as new acquisition.	51,00
	राजस्व Revenue	वर्ष 2002 से संबंधित लेखों का 2003-04 के दौरान विलंबित समायोजन किया गया Belated adjustment of Accounts pertaining to the year 2002 made during 2003-04	7,38
	16-पूंजी 16-Cap	कार्यों के लिए नई पटरियों का डेबिट करना पड़ा, जिसमें नई पटरियों के लिए प्रावधान नहीं हैं. Debits of New Rails forced to the works, which do not have provision of New Rails.	1,12,54
	16-निक्षेप 16-Dep.	पटरियों पर खर्च के कारण निक्षेप कार्य अर्थात् आर वी एन एल गलत समयोजन Wrong adjustment on account of expenditure on rails to deposit work viz. RVNL.	4,23,87
पूर्व Eastern	चैक एवं बिल Cheques & Bills	1) तदनुरूपी क्रेडिट (1532800 हजार रु.) के बगैर अव्यवहारिक माइनस जमा आंकडों को चैक और बिलों के अन्तर्गत गलत बुक किया गया. i) Inefficient minus credit figure booked to cheques & bills. without corresponding credit (Rs. 1532800 thou). 2) नकद कटाए गए चैंक की राशि को नकद कराएं गए चैकों के अंतर्गत दिखाने के बजाए जारी किए गए चैकों के तहत समायोजित किया गया था (1035140 हजार रु.) ii) Amount representing encashed cheques was adjusted under cheques issued instead of showing under cheques encashed. (Rs. 1035140 thou).	2,56,79,40
	16 पूंजी 16-Cap	डी जी एस एंड डी असमायोजित डेबिट का अनियमित आहरण Irregular withdrawal of unadjusted debit from DGS&D	5,34,39
	निक्षेप विविध Dep. Misc.	उचंत शीर्ष में क्रेडिट के जरिए किए गए स्टॉक समायोजन लेखे की क्लीयरेंस Clearance of stock adjustment Account done through credit to Suspense head.	19,81

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	4,7,8 और 9 4,7,8 & 9	अनुदान सं. 4 (8300 हजार रु.), अनुदान सं. 7 (44511 हजार रु.), अनुदान सं. 8 (25908 हजार रु.) और अनुदान सं. 9 (3689 हजार रु.) के अंतर्गत लघुशीर्ष 100 से 800 मे डेबिट को घटाकर स्टॉक समायोजन लेखे की क्लीयरेंस स्क्रैप सामग्री की बिक्री पर लाभ के कारण अनुबंधा 'च' के अंतर्गत दिखाने के बजाए की गई. Clearance of Stock adjustment account done through minus debit to minor head 100 & 800 under Grant No. 4 (Rs. 8300 thou) Grant No. 7(Rs. 44511 thou), Grant No. 8 (Rs. 25908 thou) and Grant No. 9 (Rs. 3689 thou) instead of showing under Annexure 'F' on account of Profit on sale of Scrap material.	8,24,08
	सार जेड एवं निक्षेप विविध Abs. 'Z' & Dep. Misc.	आमदनी के बजाए उचंत में बुक किए गए टिकटों के साथ खानपान प्रभारों की वसूली की गई Catering charges realised with the tickets booked to suspense instead of earning.	5,71,02
	16-पूंजी 16-Cap	योजना शीर्ष 2100 के बजाए योजना शीर्ष 7200 में थोक आदेश के डेबिट की एक निकासी (क्लीयरेंस) हुई थी. Clearance of Bulk Order debit was one in Plan head 7200. instead of plan head 2100.	5,60,50
	बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	तदनुरूपी डेबिट के बगैर बैंको में प्रेषण के लिए बुक किए गए डेबिट के आंकड़ों को गलत घटाना Inefficent minus debit figure booked to Remittance into Bank without corresponding debit.	21,68,00
	आमदनी एवं उचंत शीर्ष Earnings & Susp. Head	पार्सल ढुलाई के बिल यातायात आमदनी शीर्ष को क्रेडिट करने के बजाए निक्षेप विविध के अंतर्गत समायोजित किए गए. Postal haulage bill adjusted under deposit misc. instead of crediting traffic earning head.	47,42,24
	16 16	भंडारो के वास्तविक स्थानांतरण के बगैर पी.एच. 1500 और 1600 के अंतर्गत लेखों में अनियमित बुकिंग Irregular booking in accounts without physical movement of Stores under P.H. 1500 and 1600.	1,70,55
	16 16	सामग्री की वास्तविक प्राप्ति के बगैर अनियमित डेबिट करना पड़ा. Irregular forced debit without physical receipt of material	1,49,45
	16-पूंजी 16-Cap	7185 के बजाए 7181 में दर्ज बिक्री में वसूली गई कीमत और बुक वेल्यू के बीच अंतर Difference between book value and value realized in sales booked in 7181 instead of 7185.	22,34,14
	16-पूंजी 16-Cap	मार्गस्थ भंडार के तहत अनियमित नकारात्मक शेष (स्वदेशी) Irregular negative balance under stores-in-Transit (indigenous.)	9,41,35

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	4 4	लघु शीर्ष 900 के तहत जमा की अपेक्षा पीयू 27 के तहत नामे घटाते हुए निष्कासित सामग्री के लिए जमा की गलत बुकिंग Wrong booking of credit for released materials as minus debit under PU 27 instead of credit under minor head 900.	54,66
उत्तर Northern	16-वि.नि. 16-DF	शीर्ष 0087822 के नामे को घटाते हुए वि. नि. शीर्ष 23536205 के तहत बुक की गई राशि. Amount booked under DF head 23536205 by minus debiting the head 0087822.	13,46
	16 16	जेयूआरएल परियोजना पर उपयोग की गई सीमेंट और इस्पात तथा रेलपथ सामग्री की लागत यूएसबीआरएल परियोजना के लिए बुक की गई. Cost of cement & steel and P. Way material used on JURL project was booked to USBRL project.	20,00,00
उत्तर मध्य N. C.	16- राजस्व अनुदान 16-Rev. Gts.	उधार की वसूली नहीं हुई. Non realisation of credits.	3,23,03
	16 मूआनि 16-DRF	पटरियों की लागत पर व्यय पटरियों की वास्तविक प्राप्ति के बिना अंतिम शीर्ष मू आ नि (रेलपथ नवीकरण) में गलती से बुक किया गया! Expenditure towards cost of rail wrongly booked to final head DRF (Track Renewals) without actual receipt of rails.	90152
पूर्वोत्तर N. E.	निक्षेप और आमदनी Dep & Earnings	1) साइडिंग प्रभारों के लिए रा.रे.पु. (बिहार) बिल की वसूली को आमदनी की अपेक्षा निक्षेप कार्यों के लिए गलती से जमा किया गया (5500 हजार रु.) i) Recovery from GRP (Bihar) Bill for siding charges wrongly credited to Deposit Work instead of earnings.(Rs. 5500 thou)	22700
		2) भूमि लाइसेंस शुल्क के लिए रा. रे. पु. (बिहार) बिल की वसूली को आमदनी की अपेक्षा निक्षेप कार्यों के लिए गलती से जमा किया गया (17200 हजार रु) ii) Recovery from GRP (Bihar) Bill land license fee wrongly credited to Deposit Work instead of earnings. (Rs. 17200 thou.)	
पू. सी. N. F.	4 4	डाक एंव तार के किराए को लघुशीर्ष 100 की बजाए लघुशीर्ष 900 के अंतर्गत दर्ज किया गया. Rental of P & T booked aganist minor head 900 instead of minor head 100.	1
	16 16	योजना शीर्ष 1100 (नई लाइन) की बजाए खर्चे को योजना शीर्ष 1400 (आमान परिवर्तन) के अंतर्गत गलत दर्ज किया गया. Wrong booking against Plan head 1400 (Gauge Conversion) instead of plan head 1100 (New line).	10
दक्षिण Southern	निक्षेप और 16 पूंजी Deposit & 16-Cap.	1) छोड़ी गई भूमि की लागत को पूंजी में जमा करने की अपेक्षा निक्षेप के तहत रखा गया (100,44,500 रु.) i) Cost of land relinquished kept under deposit instead of crediting to Capital (Rs. 100,44,500/-)	1,01,74

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16-मूआनि और निक्षेप कार्य 16-DRF & Dep Work	2) निक्षेप की अपेक्षा रेलपथ नवीकरण (मू.आ.नि) में बुक की गई साइडिंग के लिए किया गया कार्य - (1,30,000/-रु.) Work done for a siding booked to Track Renewal (DRF) instead of Deposit (Rs. 1,30,000/-)	
	विविध अग्रिम राजस्व (एक्स) और 16-पूंजी MAR(X) & 16 Cap.	डब्लयू डीपी 2 रेल इंजनों के प्रारंभिक पुर्जों की लागत को पूंजी की अपेक्षा एमएआर (एक्स) में बुक किया गया. Cost of initial spares of WDP2 locomotives booked to MAR(X) instead of Capital.	49,65
	आमदनी और 5 Earning & 5	अन्य स्थानों को स्थानांतरित की गई सामग्रियों को सम्हलाई प्रभारों को आमदनी की अपेक्षा अनुदान सं. 5 में जमा किया गया. Handling charges on the materials transferred to other places credited to Grant No.5 instead of earnings.	2,94
	अनुदान 8 और आमदनी Grant 8 & Earnings	बाहरी व्यक्तियों को आपूर्ति की गई बिजली ऊर्जा पर लागत के अतिरिक्त राशि की वसूली को आमदनी की अपेक्षा अनुदान सं. 8 में बुक किया गया Amount recovered over and above the cost of charges on Electrical energy supplied to outsiders booked to Grant No. 8 instead of earnings.	35,29
	3 3	1) पूर्व वर्ष के लेन-देन का चालू वर्ष में समायोजन (5,68,200/-रु.) i) Adjustment of earlier year transacions in the current Year (Rs. 5,68,200/-)	7,50
	16 16	2) वर्ष 2001-02 से संबंधित नकद नामे को वर्ष 2003-04 के दौरान समायोजित किया गया (1,82,211/- रु.) ii) Cash debit pertaining to the year 2001-02 adjusted during the year 2003-04(Rs. 1,82,211/-)	
	आमदनी और 6 Earnings & 6	चेन्नेई पोर्ट ट्रस्ट से वसूल किए गए अतिरिक्त ढुलाई प्रभारों की गलत प्रविष्टि Wrong accountal of additional haulage charges recovered from Chennai Port Trust.	67,79
	आमदनी Earning	अन्य रेलों को नामे किए गए भोजन प्रभारों को न लगाया जाना Non raising of diet charges debits to other Railways	2,71
	16-का. वि. उ. 16-WMS	1) किए गए कार्य के लिए सिलेंडर लाइनरों के सुधार की लागत में अंतर से समायोजित न किया जाना (23,34,600/-रु.) i) Non-adjustment of difference in cost of reclamation of cylinder liners for the work done. (Rs. 23,34,600/-).	11,53,35
	16 पूंजी और मूआनि 16-Cap. & DRF	2) 2002-03 में वसूल किए गए और 2003-04 के दौरान संशोधित किए गए सामग्री अग्रिम के लिए गलत आवंटन (30,00,000/-रु.) Incorrect allocation made towards material advance recovered in 2002-03 rectified during 2003-04 (Rs. 30,00,000/-)	

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16-पूंजी और मूआनि 16-Cap & DRF	3) मूआनि में पश्य लेखन समायोजन के बिना पुरानी परिसंपत्तियों की पूरी लागत को बनाए रखना (11,00,00,000/-रु.) iii) Retaining of Capital cost of retired assets without write-back adjustment to DRF (Rs. 11,00,00,000/-)	
	12 और विविध अग्रिम राजस्व (भंडार) 12&MAR (Stores)	1) 2002-03 के सिलेंडर निक्षेप लेन-देन पूर्व में अनुदान सं. 12 के तहत रखे गए अब इसे स्पष्ट किया गया और एमएआर भंडार में बुक किया गया (1,52,500/-रु.) i) Cylinder deposit transaction of 2002-03, earlier kept under Grant No. 12 now cleared and booked to MAR Stores (Rs. 1,52,500/-) 2) एमएआर भंडार लेन-देन अनुदान सं. 12 के तहत बुक किया गया (75,000/- रु.) ii) MAR Stores transaction booked under Grant No. 12 (Rs. 75,000/-)	2,27
	12 और 16 पूंजी 12 & 16-Cap.	1) 2003-04 में सामग्री स्थानांतरण का लेखांकन/समायोजन न होना (22,64,330/-रु.) i) Non-accountal/adjustment of transfer of materials in 2003-04 (Rs. 22,64,330/-) 2) एएम अनुदान सं. 12 का समायोजन न होना (1246,028/- रु.) ii) Non-adjustment of AMs Grant No. 12 (Rs. 12,46,028/-)	73,57
	16-मूआनि और 12 16-DRF & 12	3) ब्लास्ट गाड़ी के लिए नामे इंजिन/मालडिब्बा किराया प्रभारों का 2003-04 में समायोजन नही किया गया (38,47,034/-रु.). iii) Engine/Wagon Hire Charges debits for ballast train not adjusted in 2003-04(Rs. 38,47,034/-)	
	16 16	नई लाईन परियोजना के अन्तर्गत रेलपथ सामग्री की लागत को गलत दर्ज किया गया. Wrong booking of Cost of P.W. materials to new line project.	7,26,38
	8 और 12 8 & 12	एमएमसी, एजेजे और जेटीजे खान-पान इकाइयों के ईई प्रभारों का अनियमित समायोजन Irregular adjustment of EE Charges of MMC, AJJ & JTJ catering units.	13,09
	16 पूंजी, मूआनि वि.रे.सं.नि., 4,5,7 और निक्षेप 16-Cap, DRF SRSF, 4,5,7 & Dep.	एएम का देरी से समायोजन : (1) मू आ नि (15,58,776/-रु.), (2) निक्षेप (50,09,400/-रु.) (3) पूंजी (56,77,416/-रु.), (4) वि.रे.सं.नि. (55,08,374/-रु.) (5) अनु. सं. 5 (44,94,000/-रु.), (6) अनु. सं. 7 (191, 68,315/-रु.) (7) मूआनि (242,06,086/-रु.), (8) विरेसंनि (9,10,000/-रु.) (9) अनु. सं. 5 (10,77,572/-रु.), (10) अनु. सं. 4 (7,28,989/-रु.)	6,83,39

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		Belated adjustment of AMs : i) DRF (Rs. 15,58,776/-), ii) Deposits (Rs. 50,09,400/-), iii) Capital (Rs. 56,77, 416/-), iv) SRSF (Rs. 55,08,374/-), v) Grant No. 5 (Rs. 44,94,000/-), vi) Grant No. 7 (Rs. 191,68,315/-) vii) DRF (Rs. 242,06,086/-), viii) SRSF(Rs. 9,10,000/-) ix) Grant No. 5 (Rs. 10,77,572/-), x) Grant No. 4(Rs. 7,28,989/-)	
दक्षिण मध्य S. C.	आमदनी Earnings	सार-एक्स अनुदान सं. 12 एमएआर. से संबंधित नगर निगम प्राधिकरणों को देय तीर्थ यात्री कर की राशि का स्थानांतरण न होने के कारण आमदनी के विवरण का अधिक उल्लेख! Overstatement of eranings due to non transfer of amount of Pilgrim Tax payable to concerned Municipal Authorities, from Abstract-X to Grant No. 12-MAR.	3,93
	सार-वाई Y Abstract Y	जनवरी से मार्च 2004 महीनों के लिए प्रोद्भूत विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क की आमदनी का लेखा-जोखा न होना Non-accountal of earnings towards demmurage and wharfage accured for the months of January to March 04.	58,28
	पूंजी और मूआनि Cap & DRF	2003-04 तक तीन वर्षों की अवधि के दौरान बिना बदलाव किए मशीनरी और संयत्र की लागत का पूंजी से मूआनि में समायोजन (पश्य लेखन) न होना Non-adjustement (write back) of cost of Machinery and Plant condemned during the period of three years upto 2003-04 without replacement, from Capital To DRF.	43,98
	पूंजी और मूआनि Cap & DRF	मुदखेड़ से अदीलाबाद जीसी कार्य के लिए खरीदी गई 52 कि.ग्रा. श्रेणी 133.25 एमटी पटरियों की लागत की अनु. सं. 16 पूंजी की अपेक्षा अनु. सं. 16 मू आ नि में गलत बुकिंग Incorrect booking of cost of 52 kg class I Rails (133.25 MTs) procured for G.C. work from Mudkhed to Adilabad, to Grant No. 16 DRF instead of Grant. No. 16-Capital.	3,99,00
	पूंजी और मूआनि Cap & DRF	न्यायालय में जमा की गई राशि (तंदूर-मलखेड़ रोड दोहरीकरण कार्य हेतु भूमि अधिग्रहण के लिए) विविध निक्षेपों के तहत डिक्रेटल कोर्ट निक्षेप की अपेक्षा अनुदान सं. 16 पूंजी 'प्रभृत' में गलत बुकिंग Wrong booking of amounts deposited with Courts (for acquisition of land for Tandur-Malkhaid Road doubling work), to Grant No. 16-Cap.-'Charged' instead of Decretal Court Deposits under Miscellaneous Deposits.	67,63
द. पू. S. E.	16 पूंजी और आमदनी 16 Cap. & Earnings	यातायात आमदनी जो वर्ष 2003-04 से संबंधित थी की भंडार उचंत में वर्ष 2004-05 में अनियमित बुकिंग की गई. Irregular booking of Traffic earnings to Stores Suspense in 2003-04 adjusted in 2004-05.	3,00,80

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
द. पू. म. S.E.C.	6 6	सामग्री स्थानांतरण के नामे सामग्री के वास्तविक रूप से पहुंचने से पहले ही स्वीकार कर लिया गया Debit raised for transfer of material was accepted before physically receipt of material.	11,02
द. पश्चिम S. W.	16 पूंजी 16-Cap	वर्ष 2001-02 से संबंधित समायोजन देरी से 2003-04 में किया गया Belated adjustement pertaing to the year 2001-02 was made during 2003-04.	2,60,88
	16-पूंजी रे.सं. नि. और निक्षेप 16-Cap, RSF & Dep.	1) शोलापुर-गड़ग खंड आमान परिवर्तन कार्य निक्षेप में व्यय अंश विभाजन करने की अपेक्षा अनु. सं. 16 पूंजी में बुक किया गया (13,00,00,000/-रु.) i) Gauge conversion work of Sholapur-Gadag section entirely booked to Grant No. 16-Cap instead of apportioning the share of expenditure to Deposit (Rs. 13,00,00,000/-)	18,61,88
		2) एसबीसी - केजीआई - आरएमजीएम दोहरीकरण के संपूर्ण कार्य की लागत का विभाजन करने की अपेक्षा अनु. सं. 16-पूंजी में बुक किया गया! जबकि इसे कर्नाटक राज्य सरकार (54,00,000 रु.) द्वारा किए गए जमा की लागत में किया जाना था ii) Cost of SBC-KGI-RMGM doubling works entirely booked to Grant No. 16-Cap instead of apportioning the cost of Deposit made by Karnataka State Govt. (Rs. 54,00,000/-)	
		(3) कोट्टूर हरिहर के बीच नई लाइन परियोजना की लागत कर्नाटक राज्य सरकार द्वारा किए गए जमा को उपयोग करने के स्थान पर अनु. सं. 16 पूंजी में बुक की गई. (1,38,49,000/-रुपए) iii) Cost of New Line project between Kottur and Harihar booked to Grant No. 16-Cap. instead of utilizing the Deposit made by Karnataka State Govt. (Rs. 138,49,000/-)	
		(4) लागत में भागीदारी के आधार पर निष्पादित सड़क ऊपरी पुल/सड़क निचले पुल की लागत कर्नाटक राज्य सरकार द्वारा किए गए जमा का उपयोग करने के स्थान पर समग्र रूप से अनुदान सं. 16 रे.सं.नि. से बुक की गई. (369,39,00 रुपए) iv) Cost of ROB/RUBs executed on a cost sharing basis entirely booked to Grant No. 16-RSF instead of utilizing the Deposit made by Karnataka State Govt. (Rs. 369,39,000/-)	
	16-पूंजी 16-Cap.	नई लाइन परियोजना के संबंध में स्लीपरों की लागत को आमान परिवर्तन परियोजना से बुक किया गया. Cost of sleepers pertaining to New Lines project booked to Gauge Conversion Project.	63,88
	16-पूंजी और मू.आ.नि. 16-Cap. & DRF	बेकार हो चुकी परिसंपत्तियों की पूंजी लागत को मू. आ. नि. में पश्च समायोजन के बिना उसे बनाए रखना Retaining Capital cost of retired assets without write back adjustment to DRF.	49,22,91

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16 वि.नि, चा.ला.नि. (रा.), रे. सं. नि. 16-DF, OLWR, RSF	समग्र रेलों तथा इकाइयों के बीच वि. नि. चा.ला.नि.(रा.), रे.सु,नि के लेखांकन में गलती पूंजी परिव्यय-रु. 12,31,109/- वि.नि. रु. (-) 14,05,688/- चा.ला.नि.(रा.) -रु. (-) 11,29,909/- और रे.वि.नि. रु.(-) 14,87,467/- Mistake in accounting of DF, OLWR, RSF between whole Railway & Units, Capital Outlay- Rs. 12,31,109/-, DF Rs. (-) 14,05,688/-, OLWR Rs. (-) 11,29,909/- and RSF Rs. (-) 14,87,467/-.	27,92
पश्चिम Western	4,12, और 16 4, 12 & 16	इंजन किराया प्रभारों का लेखांकन नहीं किया गया. Engine Hire charges not accounted.	94,81
		उत्तर पश्चिम और पश्चिम मध्य रेल से संबंधित निजी पर्टियों (सहकारी समिति) को दिए गए ऋण और कर्ज का शेष सम्बन्धित रेलवे को अंतरित नहीं किया गया. Balances of Loan and advances granted to Private parties (Co-Op. Soc.) pertaining to NWR & WCR not transferred to respective Rlys.	1,29
		अनुमान कार्य में बिना किसी व्यवस्था के बोगी फ्रेमों के नामे स्वीकार कर लिए गए. Debits of bogie frames accepted without any provision in the estimate work.	26,41
	16 16	वर्ष 2001-02 व 2002-2003 में किए गए व्यय को वर्ष 2003-04 में दर्ज किया गया. Expenditure incurred in 2001-02 & 2002-03 booked in the year 2003-04	65,13
प. म. W. C.	16 16	वर्ष 1992-93 और 1995-96 से संबंधित सामग्री के लिए विलंबित समायोजन वर्ष 2003-04 में अन्य इकाई को भेजा गया. Bleated adjustment for the material pertaining to the year 1992-93 & 1995-96 sent to other unit in the year 2003-04.	38,22
चिरेका CLW	16 16	बिना किसी तदनुरूपी नामे उठाए विविध अग्रिम पूंजी में बाहरियों से वसूले गए विद्युत प्रभारों को जमा करना Electric charges recovered from outsiders credited to Misc. Advance Capital without raising any corresponding debits.	8,11
	16 पूंजी 16-Cap	2003-04 के दौरान बिना किसी बजट व्यवस्था के म. रे. से वापस की गई अस्वीकृत की गई टीसी के कारण विविध अग्रिम पूंजी के तहत नामे की बड़ी राशि दर्ज. Huge amount of debit booked under Misc. Adv. Capital due to unaccepted TCs returned by C. Rly without any budget provision during 2003-04.	2,53,59
		उपर्युक्त नामों के कारण, चिरेका को सामान राजस्व में अतिरिक्त लाभांश के रूप में लगी धनराशि वहन करनी पड़ी Due to affording of above debit C.L.W. has to bear the amount involved as extra dividend to General Revenues.	8,88

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J' *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16 16	बिक्री आदेश की लेखा प्रक्रिया पूरी न करने के कारण वी-7146 के अंतर्गत धनराशि को अनियमित रुप से माइनस क्रेडिट के रूप में दर्ज किया गया. Amount irregular booked as minus credit under P-7146 for non-completing the account process of a sale order.	1,47,15
म.प.प. मुंबई M.T.P. /Mumbai	16 पूंजी	2001-02 और 2002-03 के दौरान धनराशि का विलंबन समायोजन किन्तु चालू वर्ष के दौरान समायोजित किया गया. Belated adjustment for the amount advised during 2001-02 and 2002-03 but adjusted in the current year.	7,93,16
म.प.प. चैन्नई M.T.P. /Chennai	16 पूंजी	नयी बड़ी लाईन परियोजना में कम खर्च के रूप में दर्ज परित्यागी मी. ला. विनिर्मुक्त परिसंपत्तियों का जमा. Credits for released materials of abandoned MG assets booked as reduction of expenditure in the new BG project.	2,30,12
	16 पूंजी 16-Cap.	इंजीनियरींग एवं सिगनलिंग सामग्री का विलंबित समायोजन Delayed adjustment of cost of Engineering and signalling materials.	1,09,08
रे. वि. / इला. RE/ALD	16 16	2003-04 के दौरान विभिन्न खुली लाइन प्रधिकारियों/अन्य रेलवे इकाइयों को निर्गत सामग्री की लागत को समायोजित नहीं किया जा सका. Cost of material issued to different open line authorities/other Railways/Units could not be adjusted during 2003-04.	4,13,85
	पूंजी एवं निक्षेप Cap. & Deposit	रेल टेल के लिए प्रयुक्त सामग्री की लागत का गलत समायोजन. Incorrect adjustment for the cost of material used for RAIL TEL.	1,01,46