

2003-2004

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग I–समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2003-2004

PART I–REVIEW

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय–सूची TABLE OF CONTENTS

	पृष्ठ Page
प्रस्तावना An Introduction	1
खण्ड SECTION I	**पैरा** Para
वित्तीय परिणाम Financial Results	2-7
ब्याजदेय पूंजी Capital-at-Charge	8
आरक्षित निधियां Reserve Funds	9-14
आस्थगित लाभांश दायिता Deferred Dividend Liability	15
खण्ड SECTION II	
अन्तिम लेखे Final Accounts	16
(i) **लाभ और हानि लेखा** Profit and Loss Account	16.1
(ii) **ब्लाक लेखा** Block Account	16.2
(iii) **तुलन–पत्र** Balance Sheet	16.3
खण्ड SECTION III	
फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन Changes in Forms and Classification of Accounts	17
खण्ड SECTION IV	
खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा– Detailed Review of Expenditure -	18
संचालन व्यय (राजस्व) (अनुदान सं. 3 से 13) Working Expenses (Revenue) (Grant Nos. 3 to 13)	19-20
विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2) Miscellaneous Expenditure (Grant Nos. 1 & 2)	21
निर्माण कार्यों पर व्यय (अनुदान सं.16) Works Expenditure (Grant No.16)	22
निधियों में विनियोग (अनुदान सं.14) Appropriation to Funds (Grant No.14)	23
सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गये ऋणों की वापसी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15) Dividend to General Revenues, Repayment of loans taken from General Revenues and Amortisation of Over-Capitalisation (Grant No.15)	24

विषय–सूची TABLE OF CONTENTS

	पैरा Para
खण्ड SECTION V	
निधियों की व्यवस्था के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम ... ... Results of Audit Against Provision of Funds	25
स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग से अधिक खर्च ... ... Exess over Voted Grants and Charged Appropriations	26 & 28
स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत ... ... Saving under Voted Grants and Charged Appropriations	27 & 29
अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features	
अनियमित पुनर्विनियोग ... ... Irregular Re-appropriation	30.1
अनुमान तैयार करने में खामियां ... ... Defects in budget estimation	30.2
बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च ... ... Expenditure classified differently in the budget from the account	30.3
खर्च का गलत इन्दराज ... ... Wrong booking of expenditure	30.4
खण्ड SECTION VI **अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics**	
भंडार शेष ... ... Stores Balance	31
रेलवे खान–पान व्यवस्था ... ... Railway Catering	32
राजस्व के दावों में छूट और अपसर्जन ... ... Remission and Abandonment of Claims to Revenue	33
अनुबंध ANNEXURES	**पृष्ठ** Page
अनुबंध क–फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन ... ... **Annexure A-**Minor changes in Forms and Classification of Accounts	39-44
अनुबंध ख–बजट बनाने तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण में त्रुटियां ... ... **Annexure B-**Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.	45-62
अनुबंध ग–परिचालन अनुपात (विभिन्न रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत) ... ... **Annexure C-**Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings of various Railways)	63
अनुबंध घ–विभिन्न रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि ... ... **Annexure D-**Gross Earnings, Working Expenses etc. of various Railways	64
अनुबंध ड.– सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋणग्रस्तता ... ... **Annexure E-**Indebtedness of Indian Railways to General Revenues	65
अनुबंध च–भंडार शेष ... ... **Annexure F-**Stores Balance	66

भारतीय रेल के

2003 – 04

के

विनियोग लेखों की समीक्षा

REVIEW

OF

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF RAILWAYS IN INDIA

FOR THE YEAR 2003-04

---

1. **इस समीक्षा में वर्ष 2003 – 04 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति का सामान्य विवेचन प्रस्तुत किया गया है। इसमें 2003 – 04 के वित्तीय परिणाम दिये हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्त्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के विभिन्न स्वीकृत अनुदानों और प्रभृत विनियोगों के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग II-ब्यौरेवार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।**

   This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2003-04 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2003-04 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the various Voted Grants and Charged Appropriations for the year are, as usual, embodied in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION 1

2003 – 04 के वित्तीय परिणाम Financial Results 2003-04

2.1 वर्ष 2003 – 04 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों में "वृद्धि" 1091.41 करोड़ रुपए थी जबकि बजट अनुमान में 600.00 करोड़ रुपए और संशोधित अनुमान में 880.00 करोड़ रुपए की वृद्धि की परिकल्पना की गयी थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्यौरा नीचे तालिका–I में दिखाया गया है:–

The "Excess" of Receipts over Expenditure during the year 2003-04, on Revenue Account was Rs. 1091.41 crore, against the estimated "Excess" of Rs. 600.00 crore envisaged in Budget Estimate and Rs. 880.00 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका TABLE I

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

	विवरण Description	2003 – 04 बजट अनुमान Budget Estimate	2003 – 04 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2003 – 04 वास्तविक Actuals	2002 – 03 वास्तविक Actuals	2001 – 02 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
1.	(क) ब्याजदेय पूंजी (a) Capital-at-Charge	44947.73	45701.91	45671.96$	40709.26	36757.52
	(ख) पूंजी निधि से निवेश (b) Investment from Capital Fund	10389.83	10389.83	10389.83 *	10389.83	10389.83
2.	(क) कुल आमदनी (a) Gross Earnings	43445.00	42555.00	42842.16	41147.73	37858.54
	(ख) यातायात उचंत (b) Traffic Suspense	50.00	50.00	62.78	–79.51	–20.95
	(ग) यातायात से कुल प्राप्ति (c) Gross Traffic Receipts	43495.00	42605.00	42904.94	41068.22	37837.59
3.	(क) साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (a) Ordinary Working Expenses (Excluding Suspense)	32495.97	31029.97	30625.49	29655.45	28761.02
	(ख) मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग (b) Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund	8390.00	8357.00	8845.64	8341.41	7590.44
	(ग) जोड़ (उचंत को छोड़कर) (c) Total (excluding Suspense)	40885.97	39386.97	39471.13	37996.86	36351.46
	(घ) उचंत (विविध अग्रिम – राजस्व और देय मांगें) (d) Suspense (Misc. Advance - Revenue & Demands Payable)	–35.97	–59.97	11.08	28.89	–58.25
	(ङ) जोड़–संचालन व्यय (e) Total Working Expenses	40850.00	39327.00	39482.21	38025.75	36293.21
4.	यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2 ग–3ङ) Net Traffic Receipts (2c—3e)	2645.00	3278.00	3422.73	3042.47	1544.38
5.	(क) विविध प्राप्तियां (a) Misc. Receipts	1986.16	1915.41	2005.68#	1673.25	1520.22
	(ख) विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों और चालू लाइन निर्माण (राजस्व) को दी गयी छूट शामिल है। (b) Misc. Payments including rebates paid to Worked Lines and Open Line Works (Revenue)	1098.50	1045.50	949.92	885.49	727.07
6.	शुद्ध विविध प्राप्तियां 5 (क)–5 (ख) Net Misc. Receipts 5(a)—5(b)	887.66	869.91	1055.76	787.76	793.15

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

विवरण Description	2003 – 04 बजट अनुमान Budget Estimate	2003 – 04 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2003 – 04 वास्तविक Actuals	2002 – 03 वास्तविक Actuals	2001 – 02 वास्तविक Actuals
1	2	3	4	5	6
7. शुद्ध राजस्व (मद 4+6) Net Revenue (Item 4 + 6)	3532.66	4147.91	4478.49	3830.23	2337.53
8. सामान्य राजस्व को लाभांश Dividend to General Revenues	2932.66	3267.91	3387.08	2714.83	1337.18
9. वृद्धि (+)/कमी (–) Excess (+) / Shortfall (-)	600.00	880.00	1091.41	1115.40	1000.35
10. संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत मद 3 (ग) x 100 / मद 2 (क) Percentage of Working Expenses to Gross Earnings Item 3 (c) x100 / Item 2 (a)	94.10	92.60	92.13	92.34	96.02
11. शुद्ध राजस्व का ब्याजदेय पूंजी से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेष सहित मद 7 x 100 / मद 1 (क)+(ख) Percentage of Net Revenue to Capital-at-Charge including Investment from Capital Fund Item 7 x 100 / Item 1(a) + (b)	6.40	7.40	7.99	7.50	4.96
12. सामान्य राजस्व को दिए गए लाभांश का ब्याज देय पूंजी से प्रतिशत मद 8 x 100 / मद 1 (क) Percentage of Dividend paid to General Revenues to Capital-at-Charge Item 8 x 100 / Item 1(a)	6.52	7.15	7.42	6.67	3.64

व्याख्या Explanations:-

($) इसमें महानगर परिवहन परियोजना (3481.87 करोड़ रुपए) और परिक्रमा रेलवे (462.53 करोड़ रुपए) शामिल नहीं हैं और उत्पादन इकाइयों के 5067.79 करोड़ रुपए शामिल हैं।
Excludes Capital-at-Charge of Metropolitan Transport Projects (Rs. 3481.87 crore) and Circular Railways (Rs. 462.53 crore) and Appropriation to SRSF (Rs.3950 crore) and includes Rs 5067.79 crore of Production Units.

* उत्पादन इकाइयों के 122.55 करोड़ रुपए शामिल हैं।
Includes Rs.122.55 crore of Production Units.

(#) इसमें लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से "आर्थिक सहायता" के लेखे में 1327.81 करोड़ रुपए शामिल हैं।
Includes Rs. 1327.81 crore on account of 'Subsidies' from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions.

2.2 2002 – 03 की तुलना में संचालन व्यय 1456.46 करोड़ रुपए बढ़ा जबकि सकल प्राप्तियों में 1836.72 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई। सकल आमदनी से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) 2002 – 03 में 92.34 और 2001 – 02 में 96.02 की तुलना में 92.13 रहा। ब्याज देय पूंजी तथा पूंजी निधि से निवेश से "शुद्ध राजस्व" का अनुपात भी 2002 – 03 में 7.50 और 2001 – 02 में 4.96 की तुलना में इस वर्ष 7.99 था। अलग – अलग क्षेत्रीय रेलों के वास्तविक संचालन व्यय का कुल आमदनी से प्रतिशत अनुबंध "ग" में दिखाया गया है और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि के आंकड़े अनुबंध "घ" में दिए गए हैं।

As compared to 2002-03 total Working Expenses rose by Rs. 1456.46 crore while Gross Receipts increased by Rs. 1836.72 crore. The percentage of total Working Expenses to Gross Earnings (Operating Ratio) was 92.13 as against 92.34 in 2002-03 and 96.02 in 2001-02. The ratio of 'Net Revenue' to Capital-at-Charge including investment from Capital Fund for the year was 7.99 as against 7.50 in 2002-03 and 4.96 in 2001-02. The percentage of Working Expenses to Gross Earnings of each Zonal Railways is shown in Annexure "C" and the figures of Gross Earnings, Working Expenses etc. of each Zonal Railways are shown in Annexure "D".

3. लाभांश DIVIDEND

(क) रेल अभिसमय समिति–1999 ने अपनी आठवी रिपोर्ट में सिफारिश की थी कि वर्ष 2003–04 के लिए लाभांश सामान्य राजस्व से रेलों पर किसी भी वर्ष किए गए निवेश पर समग्र निवेशित पूंजी पर 7% की दर पर (महानगर परियोजनाओं को छोड़कर) आकलित किया जाए, जिसमें 31.3.64 तक निवेषित पूंजी पर 1.5% शामिल है (आर्थिक सहायता के लिए अर्हक पूंजी को घटाकर), जिसका यात्री किराया कर के बदले राज्य सरकार को अनुदान के लिए 23.12 करोड़ रुपए का अंशदान किया जाना है और शेष राशि, यदि कोई हो, रेल संरक्षा निधि में अंशदान किया जाए।

(a) The Railway Convention Committee-1999 recommended in their 8th Report that the dividend for the year 2003-04 may be computed at the rate of 7% on the entire Capital invested on Railways (excl. Metropolitan Projects) irrespective of the year of investment including 1.5% on the Capital invested up to 31.03.1964 (less Capital qualifying for Subsidy), which is to be used for making a contribution of Rs. 23.12 crores for grants to States in lieu of passenger fare tax and the balance amount, if any, to be contributed to the Railway Safety Fund.

(ख) वर्ष 2003–04 के दौरान सामान्य राजस्व को देय लाभांश 3061.22 करोड़ रुपए था (यात्री किराया कर और रेल संरक्षा निधि के अंशदान को छोड़कर) जो पिछले वर्ष की तुलना में 422.24 करोड़ रुपए अधिक था।

(b) The Dividend payable to the General Revenues during the year 2003-04 was Rs. 3061.22 crore (excludes contribution of Passenger fare tax and Railway Safety Fund) which was Rs. 422.24 crore more than the previous year.

(ग) रेल अभिसमय समिति, 1977 की सिफारिशों के अनुसार लाभांश के भुगतान के लिए 1.4.1979 से सामान्य राजस्व से कोई ऋण लिया जाना अपेक्षित नहीं है। लाभांश दायिता का भुगतान रेलों के पास उपलब्ध 'शुद्ध राजस्व' से किया जाना है। सामान्य राजस्व को देय लाभांश की राशि तथा वास्तव में किये गए भुगतान के बीच के अंतर को "आस्थगित लाभांश देयता" के रूप में अग्रेनीत किया जाएगा और उसका भुगतान भविष्य में होने वाले अधिशेष से किया जाएगा। इस वर्ष रेलवे का "शुद्ध राजस्व" 4478.49 करोड़ रुपए निकाला गया और सामान्य राजस्व को लाभांश के 3387.08 करोड़ रुपए का भुगतान करने के बाद (आस्थगित लाभांश के तहत 300 करोड़ रुपए का भुगतान शामिल है) 1091.41 करोड़ रुपए का अधिशेष था।

(c) In terms of recommendations of the Railway Convention Committee 1977, no loans are required to be taken from General Revenues from 1.4.1979 for dividend equalisation. The dividend liability is to be discharged to the extent of 'Net Revenue' available with the Railways. The difference between the amount of dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid is to be carried forward as 'Deferred Dividend Liability' for payment out of future surplus. This year the 'Net Revenue' of Railways worked out to Rs. 4478.49 crore and after making payment of Rs. 3387.08 crore as dividend to General Revenues (includes Rs. 300 crores payment towards deferred dividend), there was an "excess" of Rs. 1091.41 crore.

4. "आधिक्य" "EXCESS"

2003–04 के लेखे 1091.41 करोड़ रुपए के "आधिक्य" के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय 600.00 करोड़ रुपए तथा संशोधित अनुमानों में 880.00 करोड़ रुपए की परिकल्पना की गई थी। इसका उपयोग निम्न प्रकार से किया गया है:–

The accounts for the year 2003-04 closed with an "Excess" of Rs. 1091.41 crore as against Rs. 600.00 crore as envisaged at Budget Estimates stage and Rs. 880.00 crore projected in the Revised Estimate. This has been utilised as under :–

*(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore**)*

(i)	**विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर खर्च को पूरा करने के लिए विकास निधि में विनियोग** Appropriation to Development Fund to meet the expenditure chargeable to Development Fund	**730.00**
(ii)	**विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग** Appropriation to Special Railway Safety Fund	**361.41**
		1091.41

5. संचालन व्यय WORKING EXPENSES

5.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 1367.79 करोड़ रुपए (शुद्ध) की बचत संचालन व्यय के अंतर्गत हुई। यह बचत 1823.43 करोड़ रु. की कुल बचत के कारण हुई जो 455.64 करोड़ रु. की वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गयी। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:

There was saving in the working expenses to the extent of Rs. 1367.79 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). This was caused by way of saving amounting to Rs. 1823.43 crore; partly offset by an excess of Rs. 455.64 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

बचत इस प्रकार है Savings as under :

*(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore**)*

(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	65.96
(ii)	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	243.95
(iii)	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers	182.74
(iv)	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages & Wagons	55.58
(v)	**संयत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	145.49
(vi)	**परिचालन व्यय–चलस्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	220.21
(vii)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses (Traffic)	582.34
(viii)	**परिचालन व्यय (ईंधन)** Operating Expenses (Fuel)	35.57
(ix)	**कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare and Amenities	75.98
(x)	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	213.41
(xi)	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	2.20
	कुल Total	1823.43

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया : –
Partly offset by an excess as under :–

(i)	**निधियों में विनियोग** Appropriation to Funds	455.64
	कुल Total	455.64
	शुद्ध बचत Net Saving	1367.79

5.2 संशोधित अनुमान की तुलना में 155.21 करोड़ रु. (शुद्ध) की वृद्धि हुई। यह वृद्धि निम्न प्रकार से हुई:–
As compared to Revised Estimate, there was an excess of Rs. 155.21 crore (Net). This excess was made up as under:–

वृद्धि इस प्रकार है :–
Excess as under : -

*(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore**)*

(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	19.54
(ii)	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages & Wagons	86.07
(iii)	**परिचालन व्यय–ईंधन** Operating Expenses (Fuel)	212.94
(iv)	**निधियों में विनियोग** Appropriation to Funds	488.64
	कुल Total	807.19

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by savings as under :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	96.52
(ii)	**रेल इंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Motive Powers	12.03
(iii)	**संयत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	93.42
(iv)	**परिचालन व्यय–चलस्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	46.16
(v)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses (Traffic)	212.28
(vi)	**कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	39.67
(vii)	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working expenses	141.25
(viii)	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	10.65
	कुल Total	651.98
	शुद्ध वृद्धि Net Excess	155.21

6. कुल प्राप्तियों का ब्यौरा DETAILS OF GROSS RECEIPTS

तालिका TABLE II

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

	विवरण Description	2003–04 बजट अनुमान Budget Estimate	2003–04 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2003–04 वास्तविक Actuals	2002–03 वास्तविक Actuals	2001–02 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
(i)	**यात्री यातायात से आमदनी** Passenger Earnings	13620.00	13460.00	13298.33	12575.44	11196.45
(ii)	**अन्य कोचिंग यातायात से आमदनी** Other Coaching Earnings	1020.00	930.00	922.28	987.95	872.24
(iii)	**माल यातायात से आमदनी** Goods Earnings	27815.00	27115.00	27617.96	26504.82	24845.40
(iv)	**फुटकर आमदनी** Sundry Earnings	990.00	1050.00	1003.59	1079.52	944.45
(v)	**उचंत (वसूल न की गई आमदनी)** Suspense (Unrealised Earnings)	50.00	50.00	62.78	–79.51	–20.95
	कुल प्राप्तियां Gross Receipts	43495.00	42605.00	42904.94	41068.22	37837.59

इस वर्ष सकल प्राप्ति 42904.94 करोड़ रुपए हुई जो बजट अनुमान से 590.06 करोड़ रुपए कम थी। बजट अनुमानों की तुलना में यह कमी यात्री यातायात से आमदनी (3 21.67 करोड़ रु.), अन्य कोचिंग से आमदनी (97.72 करोड़ रु.) और माल यातायात से आमदनी (197.04 करोड़ रु.) हुई; जो उचंत के अंतर्गत हुई (12.78 करोड़ रू.) तथा फुटकर आमदनी (13.59 करोड़ रु.) के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई।

The Gross Receipts for the year amounting to Rs. 42904.94 crore were Rs. 590.06 crore less than the Budget Estimate. The decrease as compared to Budget Estimate was under Passenger Earnings (Rs. 321.67 crore), Other Coaching Earnings (Rs. 97.72 crore) and Goods Earnings (Rs. 197.04 crore); partly offset by an increase under Suspense (Rs. 12.78 crore) and Sundry Earnings (Rs. 13.59 crore).

संशोधित अनुमानों की तुलना में 299.94 करोड़ रु. की वृद्धि माल यातायात से आमदनी (502.96 करोड़ रू.) और उचंत के अंतर्गत (12. 78 करोड़ रू.) हुई; जो यात्री यातायात से आमदनी (161.67 करोड़ रू.), अन्य कोचिंग यातायात से आमदनी (7.72 करोड़ रू.) और फुटकर आमदनी (46.41 करोड़ रू.) के अंतर्गत हुई कमी से अंशतः संतुलित हो गई।

As compared to the Revised Estimate the increase was Rs. 299.94 crore which was mainly under Goods Earnings (Rs 502.96 crore) and under Suspense (Rs.12.78 crore); partly offset by decrease under Passenger Earnings (Rs. 161.67 crore), Other Coaching Earnings (Rs. 7.72 crore) and Sundry Earnings (Rs. 46.41 crore).

7. विविध प्राप्तियां MISCELLANEOUS RECEIPTS

तालिका TABLE III

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

	विवरण Description	2003 – 04 बजट अनुमान Budget Estimate	2003 – 04 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2003 – 04 वास्तविक Actuals	2002 – 03 वास्तविक Actuals	2001 – 02 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies.	–	–	0.08	0.08	0.06
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	6.67	9.79	18.25	8.17	7.17
(iii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	8.56	10.45	27.97	16.06	12.17
(iv)	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues	1213.43	1228.10	13 27.81	1046.43	895.96
(v)	रेल संरक्षा कार्य Railway Safety Works	–	–	–	–	3 00.00
(vi)	यात्री किराया संरक्षा अधिभार Safety Surcharge on Passenger Fare	710.00	650.00	63 1.57	602.51	3 04.86
(vii)	मुम्बई उपनगरिए यात्री किराया पर अधिभार से प्राप्तियां Receipts from surcharge on Mumbai Suburban Passenger fares.	47.50	17.07	–	–	–
	जोड़ Total	1986.16	1915.41	2005.68	1673.25	1520.22

आलोच्य वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियां 2005.68 करोड़ रुपए थी जो 1986.16 करोड़ रुपए के बजट अनुमान से 19.52 करोड़ रुपए अधिक थी और 1915.41 करोड़ रुपए के संशोधित अनुमानों से 90.27 करोड़ रुपए अधिक थी।

The actual Miscellaneous Receipts for the year was Rs. 2005.68 crore. These were Rs. 19.52 crore more than the Budget Estimate of Rs. 1986.16 crore and Rs. 90.27 crore more than the Revised Estimate of Rs. 1915.41 crore.

बजट अनुमानों की तुलना में यह वृद्धि निम्नलिखित के कारण हुई :–
As compared to Budget Estimate the increase was due to :-

*(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore**)*

(i)	**शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा** Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.	0.08
(ii)	**रेलवे भर्ती बोर्डों के अंतर्गत प्राप्तियां** Receipts under Railway Recruitment Boards	11.58
(iii)	**अन्य विविध प्राप्तियां** Other Mescellaneous Receipts	19.41
(iv)	**लाभांश राहत तथा अन्य रियायतों को सामान्य राजस्व से अर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions	114.3 8
	जोड़ Total	145.45

निम्नलिखित में हुई कमी से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by decrease due to : -

(i)	**यात्री किराया संरक्षा अधिभार** Safety Surcharge on Passenger Fares	78.43
(ii)	**मुम्बई उपनगरिए यात्री किराया पर अधिभार से प्राप्तियां** Receipts from surcharge on Mumbai Suburban Passenger Fares.	47.50
	जोड़ Total	125.93
	शुद्ध वृद्धि Net increase	19.52

संशोधित अनुमानों की तुलना में यह वृद्धि निम्नलिखित के कारण हुई।
As compared to Revised Estimate the increase was due to :

*(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore**)*

(i)	**शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा** Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies	0.08
(ii)	**रेलवे भर्ती बोर्डों के अंतर्गत प्राप्तियाँ** Receipts under Railway Recruitment Boards	8.46
(iii)	**अन्य विविध प्राप्तियाँ** Other Miscellaneous Receipts	17.52
(iv)	**लाभांश राहत तथा अन्य रियायतों को सामान्य राजस्व से अर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions	99.71
	जोड़ Total	125.77

निम्नलिखित में हुई कमी से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by decrease due to : -

(i)	**यात्री किराया संरक्षा अधिभार** Safety Surcharge on Passenger Fares.	18.43
(ii)	**मुम्बई उपनगरिए यात्री किराया पर अधिभार से प्राप्तियां** Receipts from surcharge on Mumbai Suburban Passenger Fares.	17.07
	जोड़ Total	3 5.50
	शुद्ध वृद्धि Net increase	90.27

8. ब्याज देय पूंजी CAPITAL-AT-CHARGE

31–03–2004 को ब्याज देय पूंजी की राशि 49616.36 करोड़ रु. थी जिसमें पूंजी निधि के 10389.83 करोड़ रु. शामिल नहीं हैं, महानगर परिवहन परियोजनाओं के 3481.87 करोड़ रु. और पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना से सम्बधित 462.53 करोड़ रु. शामिल हैं। इस प्रकार वर्ष 2003–04 में 5314.61 करोड़ रु. (महानगर परिवहन परियोजनाओं के 332.40 करोड़ रु., पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना के 19.51 करोड़ रु. व बिना वित्तीय समायोजन अंतरण के (–) 0.30 करोड़ रु. शामिल हैं) अधिक थे।

Capital-at-Charge which stood at Rs. 49616.36 crore as on 31.3.2004 includes Rs. 3481.87 crore relating to Metropolitan Transport Project and Rs. 462.53 crore relating to Circular Railway Project portion of Eastern, South Central and Western Railways and excludes Capital Fund (Rs. 10389.83 crore). Thus there was an increase of Rs. 5314.61 crore over 2003-04 (inclusive of Rs. 332.40 crore relating to Metropolitan Transport Project and Rs. 19.51 crore relating to Circular Railway Projects of Eastern, South Central and Western Railways and TWFA of (–) Rs. 0.30 crore).

इस प्रकार वर्ष 2003–04 में यह वृद्धि मुख्यतः नई परिसम्पत्तियों पर अतिरिक्त खर्च के कारण हुई जो कि नीचे दर्शाये गए हैं।
Thus the additional expenditure on new assets, was the main component of increase during the year 2003-04 among the other factors as shown hereunder :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(क)	नई लाइनों का निर्माण	1538.90
(a)	Construction of New Lines	
(ख)	परिसम्पतियों में वृद्धि चलस्टाक, बिजलीकरण परियोजनाएं, मशीन एवं संयंत्र एवं कर्मचारी आवास आदि सहित	3156.28
(b)	Addition to Assets including Rolling Stock, Electrification Projects, Machinery & Plant, Staff Quarters etc.	
(ग)	चल परिसम्पतियां	363.11
(c)	Floating Assets	
(घ)	वर्ष के दौरान बेकार हुई परिसम्पत्तियों की मूल लागत का मूल्यह्रास आरक्षित निधि में अंतरण द्वारा पश्चलेखन।	–95.59
(d)	Write back of original cost of retired assets during the year by transfer to Depreciation Reserve Fund	
(ङ)	महानगर परिवहन परियोजनाएं और परिक्रमा रेलवे	351.91
(e)	Metropolitan Transport Projects and Circular Railways	
	जोड़ Total	5314.61

वर्ष 2003–04 में अनुदान सं. 16 (परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध पूंजीगत खर्च (इसमें 1600 करोड़ रुपए विशे. रे. सं. नि. को स्थानान्तरित किए गए शामिल नहीं है) बजट अनुमान स्तर पर 4544.34 करोड़ रुपए और संशोधित अनुमान स्तर पर 5344.34 करोड़ रुपए परिकल्पित किये गये थे। तथापि, ब्याज देय पूंजी में वर्धमान मूल्य 5314.61 करोड़ रुपए (इसमें 1600 करोड़ रुपए विशे. रे. सं. नि. को स्थानान्तरित किए गए शामिल नहीं है) अर्थात् बजट अनुमान से 770.27 करोड़ रु. अधिक थे और संशोधित अनुमान से 29.73 करोड़ रुपये कम थे।

The net Capital expenditure (excluding Rs. 1600 crore transferred to S.R.S.F.) in 2003-04 under Grant No. 16 (Assets - Acquisition, Construction and Replacement) was estimated at Rs. 4544.34 crore at Budget Estimate stage and Rs. 5344.34 crore at Revised Estimate stage. However, the incremental value added to Capital-at-Charge was Rs. 5314.61 crore (excluding Rs. 1600 crore transferred to S.R.S.F.) i.e. Rs. 770.27 crore more than the Budget estimate and Rs. 29.73 crore less than the Revised estimate.

9. मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND

मूल्यह्रास आरक्षित निधि में 1753.14 करोड़ रुपए का अथशेष था। वर्ष के दौरान इस निधि में राजस्व से 2592.55 करोड़ रु. और उत्पादन इकाइयों के संबध में पूंजी से 100.00 करोड़ रु. का अंशदान किया गया था। इस निधि के बकाया पर 150.28 करोड़ रुपए ब्याज के रूप में प्रोद्भूत हुए। आलोच्य वर्ष के दौरान 1905.03 करोड़ रु. की वास्तविक निकासी की गई जबकि बजट अनुमान तैयार करते समय 2000.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान तैयार करते समय 2075.00 करोड़ रु. की निकासी की परिकल्पना की गई थी। वर्ष के अंत में इस निधि में 2690.93 करोड़ रु. का इतिशेष था।

The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of Rs. 1753.14 crore. During the year Rs. 2592.55 crore were contributed from Revenue and Rs. 100.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of Rs. 150.28 crore accrued as interest on the balance in the Fund. The actual withdrawal during the year amounted to

Rs.1905.03 crore as against the programmed withdrawal of Rs. 2000.00 crore estimated at Budget Estimate and Rs.2075.00 crore in the Revised Estimate. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 2690.93 crore.

वर्ष 1994–95 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिखाया गया है।
The transactions in the Fund each year since 1994-95 are shown in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

10. विकास निधि DEVELOPMENT FUND

इस निधि में 70.61 करोड़ रु. का अथशेष था वर्ष के दौरान निधि को राजस्व "आधिक्य" से अंशदान 730.00 करोड़ रु. और ब्याज 18.99 करोड़ रु. था। वर्ष के दौरान इस निधि में से 554.30 करोड़ रु. खर्च किए गए। वर्ष के अन्त में इस निधि में 265.30 करोड़ रु. का इतिशेष था।
The Fund opened with a balance of Rs. 70.61 crore. The contribution from Revenue "excess" to the Fund during the year was Rs. 730.00 crore and interest of Rs. 18.99 crore. The expenditure from the fund during the year was Rs.554.30 crore. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 265.30 crore.

वर्ष 1994–95 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग–II में दिखाया गया है।
The transactions in the Fund each year since 1994-95 are shown in Part II- Detailed Appropriation Accounts.

11. पेंशन निधि PENSION FUND

पेंशन निधि में 1006.59 करोड़ रु. का अथशेष था। इस वर्ष के दौरान इस निधि में 6363.09 करोड़ रु. की राशि (राजस्व संचालन व्यय से 6253.09 करोड़ रु., विभिन्न उत्पादन इकाइयों 100.00 करोड़ रु. और 10.00 करोड़ रु. विभिन्न विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि के लिए) विनियोजित की गई थी और वर्ष के दौरान 00.03 करोड़ रु. भ. नि. अंशदान से निधि को स्थानांनतरित किए गए इस निधि के शेष पर 82.42 करोड़ रु. का ब्याज बना। इस निधि से कुल 6021.50 करोड़ रु. की राशि निकाली गई जिससे वर्ष के अंत में 1430.63 करोड़ रु. का शेष रहा।
The Fund opened with a balance of Rs. 1006.59 crore. A sum of Rs. 6363.09 crore (Rs. 6253.09 crore from Revenue Working Expenses, Rs. 100.00 crore in respect of various Production Units, Rs. 10 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc. during the year) was appropriated and Rs. 0.03 crore transferred from contribution to PF to the fund during the year. The interest on fund balances amounted to Rs.82.42 crore. The withdrawals from the fund totalled Rs. 6021.50 crore leaving a balance of Rs.1430.63 crore at the close of the year.

वर्ष 1994–95 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिखाया गया है।
The transactions in the Fund each year since 1994-95 are shown in Part II -Detailed Appropriation Accounts.

12. पूंजी निधि CAPITAL FUND

यह निधि रेल अभिसमय समिति की सिफारिशों के अनुसार वर्ष 1992–93 में प्रारम्भ की गई और इसे 73.18 करोड़ रु. के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2003–04 के दौरान निधि में 14.41 करोड़ रु. का अथशेष था। ब्याज के रूप में प्रोद्भूत 1.01 करोड़ रु. भी निधि में जमा किए गए। 31.3.2004 को इतिशेष 15.42 करोड़ रु. था।
This Fund was introduced during the year 1992-93 as per recommendations of Railway Convention Committee and opened with a balance of Rs. 73.18 crore. During the year 2003-04, the fund opened with a balance of Rs. 14.41 crore. A sum of Rs. 1.01 crore accrued as interest was also credited to the fund. The closing balance as on 31.3.2004 was Rs. 15.42 crore.

वर्ष 1994–95 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग–II में दिखाया गया है।
The transactions in the Fund each year since 1994-95 are shown in Part-II- Detailed Appropriation Accounts.

13. रेल संरक्षा निधि RAILWAY SAFETY FUND

इस निधि को रेल अभिसमय समिति (1999) की सिफारिशों के अनुसार, वर्ष 2001–02 में प्रारम्भ किया गया था और इसे 226.84 करोड़ रुपये के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2003–04 के दौरान, 494.69 करोड़ रुपए का अथशेष था। इस निधी में 435.74 करोड़ रुपए का विनियोजन किया गया था। इस निधि से कुल 166.12 करोड़ रुपये निकाले गए थे जिससे इस वर्ष के अंत में इसमे 764.31 करोड़ रुपये का इतिशेष था।
This fund was introduced during the year 2001-02 as per recommendations of Railway Convention Committee (1999) and opened with a balance of Rs. 226.84 crore. During the year 2003-04, the fund opened with a balance of Rs.494.69 crore. A sum of Rs. 435.74 crore was appropriated to this fund. The withdrawals from the fund totalled Rs. 166.12 crore leaving a balance of Rs. 764.31 crore at the close of the year.

इस निधि से किए गए लेन–देन को व्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग-II में दिखाया गया है।
The transactions in the fund are shown in Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

14. विशेष रेल संरक्षा निधि SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND

इस निधि को रेल संरक्षा समीक्षा समिति (1998) की सिफरिशों के अनुसार, वर्ष 2001–02 में सृजित किया गया था। 2003 – 04 वर्ष के दौरान इसे 52.42 करोड़ रुपये के अथशेष से खोला गया था सामान्य राजस्व से 1600.00 करोड़ रुपये का अंशदान लाभांश मुक्त अतिरिक्त बजटीय समर्थन के रूप में था। इस निधि में 631.57 करोड़ रुपये यात्री यातायात पर संरक्षा अधिभार लगाकर विनियोजित किए गए थे और 361.41 करोड़ रुपये राजस्व 'आधिक्य' से विनियोजित किए गए थे। इस निधि से कुल 2583.77 करोड़ रुपये निकाले गए थे जिससे इस वर्ष के अंत में इसमें 61.63 करोड़ रुपये का इतिशेष था।

This fund was created during the year 2001-02 as per recommendations of the Railway Safety Review Committee (1998). During the year 2003-04, the fund opened with a balance of Rs. 52.42 crore . Rs 1600.00 crore were contributed from General Revenues as dividend free additional budgetary support. A sum of Rs. 631.57 crore was appropriated through the levy of Safety Surcharge on passenger traffic and Rs. 361.41 crore were appropriated from Revenue 'excess' to this fund. The withdrawals from the fund totalled Rs. 2583.77 crore leaving a balance of Rs. 61.63 crore at the close of the year.

इस निधि से किए गए लेन–देन को व्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग-II में दिखाया गया है।
The transactions in the fund are shown in Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

15. आस्थगित लाभांश देयता DEFERRED DIVIDEND LIABILITY

(क) वर्ष 2003 – 04 में 3087.08 करोड़ रुपए की राशि लाभांश के रूप में सामान्य राजस्व को देय की जानी नियत थी। बजट/संशोधित अनुमानों में यथा प्रस्तावित 300.00 करोड़ रु. की राशि को आस्थागित लाभांश देयता लेखे के अंतर्गत भुगतान किया गया है चूंकि इस वर्ष के दौरान 3387.08 करोड़ रु. की सीमा तक लाभांश का भुगतान करने के लिए रेलवे का 'शुद्ध राजस्व' पर्याप्त पाया गया था।

(a) An amount of Rs. 3087.08 crore was payable to General Revenues as dividend in 2003-04. Rs. 300.00 crore as proposed in the Revised Estimates has been paid to the Deferred Dividend Liability Account as the 'Net Revenue' of the Railways was found sufficient to pay dividend to the extent of Rs. 3387.08 crore during the year.

(ख) रेलवे अभिसमय समिति, 1977 की पांचवी रिपोर्ट में समाविष्ट की गई सिफारिश को ध्यान में रखते हुए, लाभांश को आस्थगित किया गया था, जिसके अनुसार, लाभांश के भुगतान में होने वाली कमी को पूरा करने के लिए रेलवे द्वारा सामान्य राजस्व से लिए जाने वाले अस्थायी ऋण की पूर्व व्यवस्था को 1.4.1979 से समाप्त कर दिया गया था और यह सिफारिश की गई थी कि उस वर्ष में जिसमें चालू देयता को पूरा करने के लिए रेलवे का 'शुद्ध राजस्व' पर्याप्त नहीं है, चालू लाभांश में कमी को आस्थगित लाभांश देयता के रूप में माना जाएगा और उस पर कोई ब्याज प्रभारित नहीं किया जाएगा। आस्थगित लाभांश देयता का भुगतान (i) बकाया विकास निधि ऋण पर देय ब्याज और (ii) विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर किए गए खर्च को पूरा करने के बाद भविष्य में रेलों के पास उपलब्ध अधिशेष में से किया जाएगा।

(b) The dividend was earlier deferred in keeping with the recommendation contained in the V Report of the Railway Convention Committee, 1977 as per which the previous arrangement of Railways taking a temporary loan from General Revenues to meet shortfall in the dividend payment was discontinued with effect from 1.4.1979 and it was recommended that in a year in which 'Net Revenue' of the Railway is not adequate to meet current liability, the shortfall in the current dividend shall be treated as a deferred dividend liability on which no interest will be charged. The deferred dividend liability shall be paid out of future surplus available with the Railways after meeting (i) Interest due on the outstanding Development Fund Loan. & (ii) expenditure on works chargeable to Development Fund.

(ग) वर्ष 1978 – 79 से संबंधित देयता को 1992 – 93 की समाप्ति तक पूर्णतया अदा कर दिया गया है। 2000 – 01 तथा 2001 – 02 के दौरान, लाभांश को पुनः आस्थगित किया गया था। गत दस वर्षों की आस्थगित लाभाशं देयता की वर्षवार स्थिति अनुबंध 'ङ' के कालम 3, 4 और 5 में दिखाई गई है।

(c) The liability relating to the year 1978-79 has been discharged completely by the end of 1992-93. During 2000-01 and 2001-02, the dividend was again deferred. Year wise position of Deferred Dividend Liability for the last ten years is shown in column 3, 4, and 5 of Annexure 'E'.

खण्ड SECTION II

16. अंतिम लेखे FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ–हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:–

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial and Strategic Lines):-

भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग–अलग समेकित लाभ और हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (देखिए ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग– II–अनुबंध ''छ'')

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G'-Part II-Detailed Appropriation Accounts).

16.1 लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

लाभ–हानि लेखा जो नीचे की तालिका-IV में दिखाया गया है, वर्ष 2003–2004 के दौरान सामान्य राजस्व को अदा किए गए 3387.08 करोड़ रु. के लाभांश को लेखे में लेने के पश्चात दिखााया गया है।

The Profit and Loss Account as shown in the Table IV is after accounting for the dividend of Rs. 3387.08 crore paid to the General Revenues during the year 2003-04.

यह 1039.72 करोड़ रु. का लाभ जिसमें वाणिज्यिक लाइनों के अंतर्गत 1291.90 करोड़ रु. का लाभ शामिल है और सामरिक लाइनों के अंतर्गत 252.18 करोड़ रु. की हानि के कारण अंशतः संतुलित हो गया।

The profit of Rs. 1039.72 crore consists of profit under Commercial lines amounting to Rs. 1291.90 crore and partly offset by loss under Strategic Lines of Rs. 252.18 crore.

तालिका TABLE-IV

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

नामे DEBIT			जमा CREDIT		
2002–03	विवरण Particulars	2003–04	2002–03	विवरण Particulars	2003–04
	से To			द्वारा By	
37996.86	कुल संचालन व्यय Total Working Expenses	39471.12	41147.73	कुल आमदानी Gross Earnings	42842.16
857.17	विविध व्यय Misc. Expenditure	916.68	626.82	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	677.87*
28.32	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	33.24	1046.43	सामान्य राजस्व से प्राप्त आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues.	1327.81
2714.83	प्रदत्त लाभांश Dividend Paid	3387.08	˘	हानि Loss	˘
1223.80	लाभ Profit	1039.72			
42820.98	जोड़ Total	44847.84	42820.98	जोड़ Total	44847.84

*** इसमें यात्री किरायों में संरक्षा प्रभार से प्राप्तियों के कारण 631.57 करोड़ रु. शामिल हैं।**

Includes Rs. 631.57 crore on account of receipts from Safety surcharge on Passenger fares.

16.2 ब्लाक लेखे BLOCK ACCOUNT

2002–03 और 2003–04 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे संक्षेप में नीचे (तालिका V और VI में) दिखाए गए हैं।

The Block Account of the Railways for the years 2002-03 and 2003-04 is shown below (Table V and VI) in an abbreviated form.

भाग – I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part I CAPITAL STATEMENT (Comprising Loan Account)
तालिका TABLE - V

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

As on 31.3.2003 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2004 को	As on 31.3.2003 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2004 को
	सरकारी पूंजी Government Capital			**अचल परिसम्पत्तियां** Fixed Assets	
82.99	(क) **विशिष्ट ऋण** (a) Specific Debt.	82.99	178.87	(क) **खरीदी गई परिसम्पतियां** (a) Assets acquired by purchase	178.87
44218.73	(ख) **अविशिष्ट ऋण** (b) Non-specific Debt.	49533.33	37743.98	(ख) **अन्य परिसम्पत्तियां** (b) Other Assets	42417.03
44301.72	**जोड़** Total	49616.32	37922.85	**जोड़** Total	42595.90
	अन्य पूंजी Other Capital				
0.03	(क) **जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान** (a) Contribution by District Boards etc.	0.03	6378.90	**चल परिसम्पत्तियां** Floating Assets	7020.45
44301.75*	**जोड़** Total	49616.35**	44301.75*	**जोड़** Total	49616.35**

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part--II -- STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (Including Loan Account)
तालिका TABLE - VI

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

As on 31.3.2003 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2004 को	As on 31.3.2003 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2004 को
*44301.75	**भाग – I पूंजी विवरण (लेखा) केअनुसार किया गया पूंजी निवेश** Capital invested as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**49616.35	*44301.75	**भाग – I पूंजी विवरण (ऋण लेखा) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां** Fixed and Floating Assets as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**49616.35
15684.82	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	16889.41	15684.82	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	16889.41
5695.36	**विकास निधि** Development Fund	6247.87	5695.36	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया।** Assets created from Development Fund	6247.87
831.12	**राजस्व (चालू लाइन निर्माण)** Revenue (Open Line Works)	864.36	831.12	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (चा.ला.नि.) से किया गया।** Assets Created from Revenue (Open Line Works)	864.36
657.09	**विविध** Miscellaneous	713.16	657.09	**विविध** Miscellaneous	***713.16
10389.83	**पूंजी निधि** Capital Fund	10389.83	10389.83	**पूंजी निधि** Capital Fund	10389.83
304.36	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	470.48	304.36	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	470.48
3643.93	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Spl. Railway Safety Fund	6227.44	3643.93	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Spl. Railway Safety Fund	6227.44
*81508.26	**जोड़** Total	**91418.90	*81508.26	**जोड़** Total	**91418.90

* **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 3592.49 करोड़ रुपए शामिल हैं।**
Includes Rs. 3592.49 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (Eastern, South Central & Western Railways)

** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 3944.40 करोड़ रुपए शामिल हैं।**
Includes Rs. 3944.40 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Ralways).

*** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) मुंबई से संबंधित महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा आर्थिक सहायता के 708.79 करोड़ रुपए शामिल हैं।**
Includes Rs. 708.79 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Govt.

16.3 तुलन पत्र BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31 मार्च 2004 तक का तुलन–पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका– VII) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुरूपी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31.3.2004 in a summarised form is shown in (Table-VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका TABLE - VII
तुलन पत्र BALANCE SHEET

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

As on 31.3.2003 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2004 को	As on 31.3.2003 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2004 को
*81508.26	कुल निवेश (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Total investment (As in Block Account Statement)	**91418.90	*81508.26	अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement)	**91418.90
9248.80	रेलवे तथा अन्य भविष्य निधियां और कर्मचारी हित निधि Railway & Other Provident Fund & Staff Benfit Fund.	9870.53	13556.97	बैंकिग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार) Banking Account per Contra	14357.04
124.15	सरकारी कंपनियों के निक्षेप Deposits of Govt. companies	327.35	2058.61	यातायात उचंत Traffic Suspense	1987.56
3605.74	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposit	3583.89	111.46	वसूली योग्य मांगें Demands Recoverable	119.73
6.31	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	7.86	337.13	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	398.29
			441.45	हस्त रोकड़ Cash in hand	559.25
564.63	रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम Advance from Central Govt. for loans for Rly. Employees & Rly. Co-operative Socities	566.50	3391.51	आरक्षित निधि और निवेश Reserve Funds and Investments	5228.46
7.34	पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port Authorities	0.91			
13556.97	बैंक लेखा (जोड़) Banking Account (Total)	14357.04			
1753.44	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	2690.94	12.08	राज्यों और केन्द्र के साथ हिसाब–किताब (सिविल) Accounts with States and Central (Civil)	12.08
0.23	रेलवे विकास निधि निवेश Railway Development Fund Investment.	0.23	9.84	पाकिस्तान की रेलों के साथ हिसाब–किताब Accounts with Pakistan Railways	9.67
70.61	विकास निधि Development Fund	265.30			
1005.71	पेंशन निधि Pension Fund	1430.62	28.14	रक्षा विभाग के साथ समायोजन लेखा Adjusting Account with Defence.	37.75
14.41	पूंजी निधि Capital Fund	15.42	167.91	बंगलादेश के साथ हिसाब–किताब Accounts with Bangla Desh	192.91
494.69	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	764.31	25.27	डाक एवं तार विभाग के साथ हिसाब–किताब Adjusting Account with P & T	41.25
52.42	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl. Railway Safety Fund	61.63			
812.48	देय मांगे Demands Payable	862.56			
2379.41	अन्य सरकारों के साथ हिसाब–किताब Accounts with other Governments	2495.94			
*101648.63	जोड़ Total	**114362.89@	*101648.63	जोड़ Total	**114362.89@

* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 3592.49 करोड़ रुपए शामिल हैं।
Includes Rs. 3592.49 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central & Western Railways).

** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 3944.40 करोड़ रुपए शामिल हैं।
Includes Rs. 3944.40 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central & Western Railways).

@ तुलन–पत्र में दिखाई गयी परिसम्पतियों और देयताओं के आंकड़े अभी तक अनन्तिम है क्योंकि अविभाजित बंगाल–असम और नार्थ वैस्टर्न रेलों के लेखे अभी तक अन्तिम रूप से बन्द नहीं किये गये हैं लेकिन 15 अगस्त, 1947 को ऋण और निक्षेप शीर्षों और ब्याजदेय पूंजी के अन्तर्गत जो बकाया था और जिन्हें तदर्थ आधार पर अनन्तिम रूप से निश्चित किया गया था, उन्हें आवश्यकतानुसार आलोच्य वर्ष में संशोधित कर दिया गया है।
The figures of Assets and Liabilities shown in the Balance Sheet are still provisional as the accounts of the undivided Bengal-Assam Railway and the North Western Railway have not yet been closed. The balances under the Debt and Deposit heads and the Capital-at-Charge as on 15th August, 1947 which were fixed provisionally on adhoc basis have, however, been revised during the year under review, where necessary.

खण्ड SECTION III

17. फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन
CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS.

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। तथापि, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुबंध 'क' में दिए गए हैं।
There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

खण्ड SECTION IV

18. 2003–04 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा
DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2003-04

इस खंड में नीचे लिखे समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (कुल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदानों तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोगों से की गई है। खंड 5 के पैरा 26, 27, 28, और 29 में वर्ष के वास्तविक कुल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो) से की गई है।
In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Approproations sanctioned by the President. Paras 26, 27, 28 and 29 of Section-V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/ Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह इस प्रकार हैं:–
The groups are:-

(क) साधारण संचालन व्यय – पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)
(A) ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

(ख) विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2)
(B) MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GRANT No. 1 & 2).

(ग) निमार्ण कार्य व्यय– परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (अनुदान सं. 16)
(C) WORKS EXPENDITURE — ASSETS — ACQUISITION,CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (GRANT No.16).

(घ) निधियों में विनियोग (अनुदान सं. 14)
(D) APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT No. 14)

(ङ) सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15)
(E) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER CAPITALISATION (GRANT No. 15).

19. साधारण संचालन व्यय– पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

19.1 तालिका–VIII में अनुदान सं. 3 से 13 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (समग्र के आधार पर) :–
The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Grant No. 3 to 13 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (on gross basis) :-

तालिका TABLE VIII

(लाख रुपयों में Rs. in Lakh)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus supplementary)	कुल अनुदान/ वास्तविक विनियोग(अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 3 Grant No.3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	स्वीकृत Voted	170840	170840	166101	164257
		प्रभृत Charged	0	5	5	19
अनुदान सं. 4 Grant No.4	रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	स्वीकृत Voted	328146	328146	309133	304190
		प्रभृत Charged	2	70	70	65
अनुदान सं. 5 Grant No.5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	स्वीकृत Voted	180333	180333	163885	161535
		प्रभृत Charged	0	1	1	1
अनुदान सं. 6 Grant No.6	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	स्वीकृत Voted	338388	338388	326621	330015
		प्रभृत Charged	0	50	50	50
अनुदान सं. 7 Grant No.7	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	स्वीकृत Voted	183976	183976	174168	169225
		प्रभृत Charged	0	1	1	1
अनुदान सं. 8 Grant No.8	परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	स्वीकृत Voted	289712	289712	271985	269864
		प्रभृत Charged	0	12	12	13
अनुदान सं. 9 Grant No.9	परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses - Traffic	स्वीकृत Voted	694966	694966	639797	651612
		प्रभृत Charged	0	11	11	16
अनुदान सं. 10 Grant No.10	परिचालन व्यय–ईधन Operating Expenses - Fuel	स्वीकृत Voted	799774	799774	755165	794868
		प्रभृत Charged	0	0	0	761
अनुदान सं. 11 Grant No.11	कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	स्वीकृत Voted	135416	135416	129974	127687
		प्रभृत Charged	0	6	6	18
अनुदान सं. 12 Grant No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	स्वीकृत Voted	164938	164938	152204	158284
		प्रभृत Charged	3089	4089	4089	3846
अनुदान सं. 13 Grant No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	स्वीकृत Voted	655058	655058	610102	606877
		प्रभृत Charged	75	75	69	70
	जोड़ TOTAL	स्वीकृत Voted	3941547	3941547	3699135	3738414
		प्रभृत Charged	3166	4320	4314	4860

19.2 39415.47 करोड़ रुपये के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 37384.14 करोड़ रुपए हुआ परिणामस्वरूप 2031.33 करोड़ रुपए की बचत हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :–
As against the budget grant of Rs. 39415.47 crore, the actual expenditure was Rs. 37384.14 crore resulting in saving of Rs. 2031.33 crore. The excess/saving occured under the following grants due to post-budget developments:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	अनुदान सं. 3 Grant No.3	— सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	— 65.83
(ii)	अनुदान सं. 4 Grant No.4	— रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	— 239.56
(iii)	अनुदान सं. 5 Grant No.5	— रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	— 187.98
(iv)	अनुदान सं. 6 Grant No.6	— सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	— 83.73
(v)	अनुदान सं 7 Grant No.7	— संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	— 147.51
(vi)	अनुदान सं. 8 Grant No.8	— परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	— 198.48
(vii)	अनुदान सं. 9 Grant No.9	— परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses - Traffic	— 433.54
(viii)	अनुदान सं. 10 Grant No.10	— परिचालन व्यय – ईधन Operating Expenses - Fuel	— 49.06
(ix)	अनुदान सं. 11 Grant No.11	— कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	— 77.29
(x)	अनुदान सं. 12 Grant No.12	— विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	— 66.54
(xi)	अनुदान सं. 13 Grant No.13	— भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	— 481.81
		जोड़ Total	— 2031.33

20. प्रभृत व्यय CHARGED EXPENDITURE

20.1 बजट अनुमान तैयार करते समय कुल 31.66 करोड़ रुपयों के तीन प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे। वर्ष के दौरान, विनियोग सं. 3 – सामान्य अधीक्षण और सेवाएं (0.05 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 4 – रेलपथ निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण (0.68 करोड़ रुपए), विनियोग सं 5 – रेंल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण(0.01 करोड़ रुपए), विनियोग सं 6 – सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण (0.50 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 7 – सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण (0.01 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 8 – परिचालन व्यय – चल स्टाक एवं उपस्कर (0.12 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 9 – परिचालन व्यय – यातायात (0.11 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 11 – कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं (0.06 करोड़ रुपए) और विनियोग सं. 12 – विविध संचालन व्यय (10.00 करोड़ रुपए) के अंतर्गत बजटोपरांत अदालती डिगरियों के भुगतान के लिए कुल 11.54 करोड़ रुपए के नौ पूरक प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे।

At the Budget Estimate stage three Charged Appropriations aggregating to Rs. 31.66 crore were obtained. During the year, nine Supplementary Charged Appropriations aggregating to Rs. 11.54 crore were obtained to meet post-budgetary decretal payments under Appropriation No. 3 - General Superintendence and Services (Rs. 0.05 crore), Appropriation No. 4 - Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works (Rs. 0.68 crore), Appropriation No. 5 - Repairs & Maintenance of Motive Powers (Rs. 0.01 crore), Appropriation No. 6 - Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons (Rs. 0.50 crore), Appropriation No. 7 - Repairs & Maintenance of Plant & Equipment (Rs. 0.01 crore), Appropriation No. 8 - Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment (Rs. 0.12 crore), Appropriation No. 9 - Operating Expenses - Traffic (Rs. 0.11 crore), Appropriation No. 11 - Staff Welfare & Amenities (Rs. 0.06 crore) and Appropriation No. 12 - Miscellaneous Working Expenses (Rs. 10.00 crore).

20.2 वास्तविक खर्च 48.60 करोड़ रुपए हुआ था जिसके परिणामस्वरूप बजट प्राक्कलन की तुलना में 16.94 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई जो नीचे दर्शाई गई है :–

The actual expenditure incurred was Rs. 48.60 crore resulting in an excess of Rs. 16.94 crore as compared to Budget Estimates is shown as under :–

वृद्धि इस प्रकार है :–

Excess is as under :- **(करोड़ रु में** Rs. in crore)

(i)	**विनियोग सं. 3 –** Appropriation No.3	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	**0.19**
(ii)	**विनियोग सं. 4 –** Appropriation No.4	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	**0.63**
(iii)	**विनियोग सं. 5 –** Appropriation No.5	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance Motive Powers.	**0.01**
(iv)	**विनियोग सं. 6 –** Appropriation No.6	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	**0.50**
(v)	**विनियोग सं 7 –** Appropriation No.7	**संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	**0.01**
(vi)	**विनियोग सं. 8 –** Appropriation No.8	**परिचालन व्यय–चल स्टाक एवं उपस्कर** Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	**0.13**
(vii)	**विनियोग सं. 9 –** Appropriation No.9	**परिचालन व्यय–यातायात** Operating Expenses-Traffic	**0.16**
(viii)	**विनियोग सं. 10 –** Appropriation No.10	**परिचालन व्यय–ईंधन** Operating Expenses-Fuel	**7.61**
(ix)	**विनियोग सं. 11 –** Appropriation No.11	**कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	**0.18**
(x)	**विनियोग सं. 12 –** Appropriation No.12	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	**7.57**
		जोड़ Total	**16.99**

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया :–

Partly offset by savings as under :-

(i)	**विनियोग सं. 13 –** Appropriation No.13	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and other Retirement Benefits	**0.05**
		जोड़ Total	**0.05**
		शुद्ध वृद्धि Net Excess	**16.94**

20.3 43.20 करोड़ रुपए के कुल विनियोग की तुलना में 5.40 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई जो निम्न दर्शायी गई है :–

As compared to total Appropriation aggregating to Rs. 43.20 crore, there was an excess of Rs. 5.40 crore, which is shown as under :-

वृद्धि इस प्रकार है :–

Excess is as under :- **(करोड़ रु में** Rs. in crore)

(i)	**विनियोग सं. 3 –** Appropriation No.3	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Sevices.	**0.14**
(ii)	**विनियोग सं. 8 –** Appropriation No.8	**परिचालन व्यय–चल स्टाक एवं उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	**0.01**
(iii)	**विनियोग सं. 9 –** Appropriation No.9	**परिचालन व्यय–यातायात** Operating Expenses-Traffic.	**0.05**
(iv)	**विनियोग सं. 10 –** Appropriation No.10	**परिचालन व्यय–ईंधन** Operating Expenses-Fuel	**7.61**
(v)	**विनियोग सं. 11 –** Appropriation No.11	**कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities,	**0.12**
		जोड़ Total	**7.93**

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by savings as under :- *(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)*

(i)	विनियोग सं. 4 – Appropriation No.4	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	0.05
(ii)	विनियोग सं. 5 – Appropriation No.5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repiars & Maintenance of Motive Powers.	0.01
(iii)	विनियोग सं 12 – Appropriation No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous. Working Expenses	2.42
(iv)	विनियोग सं. 13 – Appropriation No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	0.05
		जोड़ Total	2.53
		शुद्ध वृद्धि Net Excess	5.40

21. विविध व्यय : MISCELLANEOUS EXPENDITURE :

21.1 नीचे दी गई तालिका IX में बजट अनुमान और कुल अनुदान, अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड और अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत खर्च की तुलना में वर्ष 2003 – 04 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को दर्शाया गया है।

The Table IX below shows the actual expenditure during 2003-04 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Grant No. 1 —Railway Board and Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका TABLE-IX

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान Grants			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड Grant No.1	Railway Board	स्वीकृत Voted	68.11	68.11	66.89	67.88
		प्रभृत Charged	–	–	–	–
अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) Grant No.2	Misc. Expenditure (General)	स्वीकृत Voted	234.25	234.25	225.89	208.69
		प्रभृत Charged	–	–	–	–
जोड़ TOTAL		स्वीकृत Voted	302.36	302.36	292.78	276.57
		प्रभृत Charged	–	–	–	–

21.2 276.57 करोड़ रुपए का वास्तविक व्यय 302.36 करोड़ रुपए के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 25.79 करोड़ रुपए कम था। यह बचत मांग सं. 1– रेलवे बोर्ड (0.23 करोड़ रुपए) के अन्तर्गत और अनुदान सं. 2–विविध व्यय (सामान्य) (25.56 करोड़ रुपए) के अंतर्गत हुई। अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड के अंतर्गत बचत मुख्यतः रिक्तियों को न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में हुई कमी के कारण हुई थी। अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत यह कमी मुख्यतः शीर्षों सर्वेक्षण, अनु. अभि. एवं मा. संगठन, विविध संस्थापनाओं, चालित लाइनों को भुगतान तथा विविध प्रभारों के अंतर्गत हुई।

The actual gross expenditure of Rs. 276.57 crore was Rs. 25.79 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 302.36 crore. This was made up of saving under Grant No. 1 - Railway Board (Rs.0.23 crore) and under Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General) (Rs. 25.56 crore). The saving under Grant No. 1 - Railway Board was mainly on account of less staff cost due to non filling up of vacancies. The decrease under Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General) was mainly under the heads - Surveys, Research Designs & Standards Organisation, Miscellaneous Establishments, Payment to Worked Lines and Miscellaneous Charges.

22. निर्माण कार्यों पर व्यय :– परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – अनुदान सं. 16
WORKS EXPENDITURE :- ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT – GRANT NO. 16.

22.1 अनुदान सं. 16 – परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत बुक किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X– क, ख, ग, घ और ङ में दिए गए हैं :–
The relevant figures relating to works expenditure booked under Grant No. 16 - Assets - Acquisition, Construction & Replacement are set out in Tables X-A, B, C, D & E :-

तालिका X–क TABLE X-A

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	**परिसंपत्तियां — अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव — पूंजी** Assets — Acquisition, Construction & Replacement - Cap.				
(i) **अन्य खर्च — पूंजी** Other Expenditure- Capital	**स्वीकृत** Voted	16776.61	17576.61	17202.79	17859.72
(ii) **विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (यो.शी.8200)** Transfer to Special Railway Safety Fund (PH 8200)		1600.00*	1600.00*	1600.00*	1600.00*
कुल पूंजी (i + ii) Total Capital (i + ii)		183 76.61	19176.61	18802.79	19459.72
	प्रभृत्त Charged	8.00	8.00	8.00	9.63
जोड़ Total		183 84.61	19184.61	18810.79	19469.3 5

* **नोट : ऊपर दर्शाया गया 1600 करोड़ रुपए का बजट आबंटन तथा वास्तविक व्यय कुल पूंजी** (i + ii) **में शामिल किया गया है जो विशेष रेल संरक्षा निधि का भाग है जो कि योजना शीर्ष 8200 के नाम से ही स्वतः स्पष्ट है।**
Note : The Budget Allotment and Actual Expenditure of Rs. 1600 crore included in Total Capital (i+ii) shown above is assigned to Special Railway Safety Fund, which is self explanatory from the nomeneclature of its Plan Head – 8200.

22.2 अनुदान के इस भाग के अंतर्गत वास्तविक खर्च 19469.3 5 करोड़ रुपए जो 183 84.61 करोड़ रुपए के मूल स्वीकृत जमा प्रभृत बजट अनुदान से 1084.74 करोड़ रुपए अधिक था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत 1083.11 करोड़ रुपए की वृद्धि तथा प्रभृत भाग के अंतर्गत 1.63 करोड़ रुपए की वृद्धि के कारण हुआ।
Actual expenditure of Rs. 19469.35 crore under this part of the grant was Rs.1084.74 crore more than the original voted plus charged budget grant of Rs. 18384.61crore. This was due to excess of Rs.1083.11 crore under the voted portion and Rs. 1.63 crore under the charged portion.

22.3 वर्ष 2003 – 04 के दौरान अनुदान सं. 16 – पूंजी के अंतर्गत 800.00 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था जिसमें से 500 करोड़ रुपए उधमपुर – श्रीनगर – बारामूला परियोजना पर तथा शेष अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान चालू कार्यों की प्रगति को तीव्र करने एवं बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत किए गए थे।
A supplementary grant of Rs. 800.00 crore was obtained during 2003-04 under Grant No. 16-Capital , out of which Rs. 500.00 crore is for Udhampur-Srinagar-Baramullah Project and the remaining supplementary grant is for accelerating the progress of various on going works and for taking up certain 'Out of Turn' works during the year under Voted portion of the Grant .

22.4 19184.61 करोड़ रुपए के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में 284.74 करोड़ रुपए की कुल वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षो) में अधिक कार्यकलापों के कारण हुई थी:–

As compared to total Grant / Appropriation of Rs. 19184.61 crore, there was an excess of Rs. 284.74 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to increase in the activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**उखाड़ी गई लाईनों को पुनः बिछाना** Restoration of dismantled Lines.	14.77
(ii)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	326.40
(iii)	**दोहरीकरण** Doubling	62.74
(iv)	**सिगनल और दूर संचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works	6.19
(v)	**विद्युतिकरण परियोजनाएं** Electrification projects.	26.29
(vi)	**यात्री सुख सुविधाएं** Passenger Amenities	0.06
(vii)	**भंडार उचंत** Stores Suspense	631.82
	जोड़ Total	1068.27

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत कम गतिविधियों के कारण हुई बचत से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by decrease due to less activites under the following Plan Heads:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**नई लाईनें** New Lines,	37.26
(ii)	**यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढ़ांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	41.12
(iii)	**संगणकीकरण** Computerisation	57.13
(iv)	**चल स्टाक** Rolling Stock	32.91
(v)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	0.34
(vi)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	34.98
(vii)	**मशीनरी एवं संयत्र** Machinery & Plant.	11.67
(viii)	**कारखाने–उत्पादन इकाइयां सहित** Workshops-including Production Units.	39.69
(ix)	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters.	16.49
(x)	**कर्मचारी के लिए सुख सुविधाएं** Amenties for Staff	9.28
(xi)	**सरकारी वाणिज्यक उपक्रमों में निवेश** Investment in Govt. Comml.Undertakings	232.05
(xii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works.	1.50
(xiii)	**विनिर्माण उचंत** Manufacuture Suspense.	160.84
(xiv)	**विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance	15.79
(xv)	**महानगर परिवहन परियोजनाएँ** Metropolitan Transport Projects.	92.48
	कुल Total	783.53
	शुद्ध वृद्धि Net increase	284.74

वर्ष के दौरान 373.82 करोड़ रुपए संशोधित अनुमान/अंतिम आशोधन स्तर पर अम्यर्पित किए गए।
Out of this, Rs. 373.82 crore were surrenderd during the year at RE/FM stage.

तालिका X–ख TABLE X-B

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	**परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव, अन्य खर्च–रेलवे निधियां** Assets — Acquisition, Construction & Replacement -Other Expenditure-Rly. Funds.				
(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	**स्वीकृत** Voted	2633.85	2633.85	2768.48	2517.97
	प्रभृत्त Charged	0.25	0.25	0.13	0.85
(ii) **विकास निधि** Development Fund	**स्वीकृत** Voted	599.95	746.71	608.96	554.08
	प्रभृत्त Charged	0.35	0.74	0.86	0.84
जोड़ Total	**स्वीकृत** Voted	3233.80	3380.56	3377.44	3072.05
	प्रभृत्त Charged	0.60	0.99	0.99	1.69
कुल जोड़ Grand Total		3234.40	3381.55	3378.43	3073.74

22.5 3073.74 करोड़ रूपए का वास्तविक खर्च, 3234.40 करोड़ रुपए के मूल स्वीकृत/प्रमृत अनुदान की तुलना में 160.66 करोड़ रूपये कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतगर्त 161.75 करोड़ रूपए की बचत तथा प्रभृत भाग के अन्तर्गत 1.09 करोड़ रूपए की वृद्धि के कारण हुआ।

The actual expenditure of Rs. 3073.74 crore was Rs.160.66 crore less than the original Voted/Charged grant of Rs.3234.40 crore. This was due to saving of Rs. 161.75 crore under the voted portion and excess of Rs.1.09 crore under the charged portion.

22.6 वर्ष 2003–04 के दौरान अनुदान सं. 16 रेलवे निधियां के अंतर्गत 147.15 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था, जिसमें से 146.76 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान चालू कार्यों की प्रगति को तीव्र करने एवं बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नये उपकरण' कहा जाता है अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत प्राप्त किए गए और शेष 0.39 करोड़ रुपए का अनुपूरक विनियोग अदालती डिग्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था(रूल) बन गए हैं, के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान प्राप्त किए गए।

A total supplementry grant of Rs. 147.15 crore was obtained during 2003-04 under Grant No-16- Railway Funds, out of which Rs. 146.76 crore, was obtained under Voted portion for accelerating the progress of various on going works and for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service' and the remaining supplementary appropriation of Rs.0.39 crore was obtianed for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards,where made into rule of the court.

22.7 3381.55 करोड़ रुपए के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय 307.81 करोड़ रुपए कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्य कलापों में कमी के कारण हुई थीः–

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 3381.55 crore, the actual expenditure was less by Rs. 307.81 crore. This decrease was mainly under the following Plan heads (Minor heads) due to a decrease in activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	**32.84**
(ii)	**दोहरीकरण** Doubling	**4.04**
(iii)	**यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	**13.73**
(iv)	**संगणकीकरण** Computerisation	**20.42**
(v)	**रेलवे अनुसंधान** Railway Research	**5.89**
(vi)	**रेल पथ नवीकरण** Track Renewals.	**82.05**
(vii)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	**18.64**
(viii)	**सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य** Signalling and Telecommunications	**45.88**
(ix)	**कारखानें–उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops-including Production Units	**40.99**
(x)	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	**14.07**
(xi)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	**18.70**
(xii)	**कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाएं** Amenities for Staff	**1.61**
(xiii)	**यात्री सुख–सुविधाएं** Passenger Amenities	**38.65**
	कुल Total	**337.51**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि अंशतः संतुलित हो गईः–
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	**0.43**
(ii)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works.	**10.18**
(iii)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	**19.09**
	कुल Total	**29.70**
	शुद्ध कमी Net decrease	**307.81**

वर्ष के दौरान 3.12 करोड़ रुपए संशोधित अनुमान/अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Against this, Rs. 3.12 crore were surrendered during the year at Revised Estimate/Final Modification stage

तालिका X–ग / TABLE X C

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 16 33.24	परिसंपत्तियां– अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–चालू लाइन संबंधी कार्य– (राजस्व)		स्वीकृत	30.00	40.00	40.00
Grant No. 16	Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Open Line Works (Revenue)	Voted				
		प्रभृत Charged	0	0	0	0
	जोड़ Total		30.00	40.00*	40.00*	33.24*

*अनुपूरक विनियोग और वास्तविक व्यय के रूप में 0.26 लाख रुपए शामिल हैं
includes Rs.0.26 lakhs supplementry appropriation and actual expenditure

22.8 33.24 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 40.00 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत बजट से 6.76 करोड़ रु. कम था।
Actual expenditure of Rs. 33.24 crore was Rs. 6.76 crore less than the total sanctioned budget of Rs. 40.00 crore.

22.9 वर्ष 2003–04 के दौरान अनुदान सं. 16 चा.ला.नि. (रा.) के अंतर्गत 10.00 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था, जिसमें से 999.74 लाख रुपए का अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान चालू कार्यों की प्रगति को तीव्र करने एवं बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नये उपकरण' कहा जाता है अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत प्राप्त किए गए और शेष 0.26 लाख रुपए का अनुपूरक विनियोग अदालती डिग्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था(रूल) बन गए हैं, के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान के लिए प्राप्त किए गए।
A total supplementary grant of Rs. 10.00 crore was obtained during 2003-04 under Grant No-16-OLWR, out of which Rs. 999.74 lakhs was obtained under Voted portion for accelerating the progress of various on going works and for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute'New service/New instrument of Service' and the remaining supplementary appropriation of Rs. 0.26 lakhs was obtained for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, where made into rule of the court.

22.10 40.00 करोड़ रु. के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय 6.76 करोड़ रु. कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्यकलापों में कमी के कारण हुई थी।
As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 40.00 crore, the actual expenditure was less by Rs.6.76 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads(Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	यातायात सुविधाएं– यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic Facilities- Yard Remodelling & Others	1.86
(ii)	संगणकीकरण Computerisation	1.53
(iii)	रेलवे अनुसंधान Railway Research	0.42
(iv)	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	0.04
(v)	सिगनल और दूरसंचार कार्य Signalling & Telecommunication Works.	1.73
(vi)	बिजली संबंधी अन्य कार्य Other Electrical Works	1.15

(vii)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	**0.69**
(viii)	**कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाएं** Amenities for Staff	**0.09**
	जोड़ Total	**7.51**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई :–
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**कारखानें–उत्पादन इकाईयों सहित** Workshops-including Production Units.	**0.35**
(ii)	**यात्रियों के लिए सुख–सुविधाएं** Passenger Amenities	**0.14**
(iii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	**0.26**
	जोड़ Total	**0.75**
	शुद्ध कमी Net Decrease	**6.76**

तालिका X–घ /TABLE X D

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		**2**	**3**	**4**	**5**
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	**परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–रेल संरक्षा निधि** Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Railway Safety Fund	**स्वीकृत** Voted	**433.00**	***433.00**	**184.00**	**166.19**
		प्रभृत Charged	**0**	**0**	**0**	**0**
	जोड़ Total		**433.00**	***433.00**	**184.00**	**166.19**

*** अनुपूरक अनुदान के रूप में 0.17 लाख रुपए शामिल हैं।**
Includes Rs. 0.17 lakh as Supplementary Grant.

22.11 166.19 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 433.00 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत बजट से 266.81 करोड़ रु. कम था। 266.81 करोड़ रु. की यह बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत हुई।
Actual expenditure of Rs. 166.19 crore was Rs. 266.81 crore less than the total sanctioned budget of Rs. 433.00 crore. This saving of Rs. 266.81 crore occurred mainly under the following Plan Heads (Minor Heads):-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**सड़क संरक्षा कार्य–समपार** Road Safety Works - L.C.	**38.75**
(ii)	**सड़क संरक्षा कार्य–सड़क ऊपरी/निचले पुल** Road Safety Works - ROB/RUB	**228.06**
	शुद्ध बचत Net Saving	**266.81**

वर्ष के दौरान 249.00 करोड़ रुपए संशोधित अनुमान/अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Against this, Rs. 249.00 crore were surrendered during the year at RE/FM stage

तालिका X—ङ/TABLE X E

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16 परिसंपत्तियां— अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव—विशेष रेल संरक्षा निधि					
Grant No. 16 Assets—Acquisition, Construction & Replacement— S.R.S.F					
(क) पूंजी में से हस्तांतरण	स्वीकृत	1600.00	1600.00	1600.00	1600.00
(a) Out of transfer from Capital	Voted				
(ख) राजस्व व आधिक्य में से विनियोग		1149.36	1190.00	1188.70	1318.62
(b) Out of Appropriation from Revenue & Surplus					
जोड़ (क +ख) Total (a + b)	प्रभृत	2749.36	2790.00	2788.70	2918.62
	Charged	0.40	2.60	2.60	0.57
जोड़ Total		2749.76	2792.60	2791.30	2919.19

22.12 2919.19 करोड़ रुपए का वास्तविक व्यय, 2792.60 करोड़ रुपए के कुल स्वीकृत बजट से 126.59 करोड़ रूपए अधिक था।
Actual expenditure of Rs.2919.19 crore was Rs. 126.59 crore more than the total sanctioned budget of Rs. 2792.60 crore.

22.13 वर्ष 2003 – 04 के दौरान अनुदान सं. 16 वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत 42.84 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था, जिसमें से 40.64 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान चालू कार्यों की प्रगति को तीव्र करने एवं बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नये उपकरण' कहा जाता है अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत प्राप्त किए गए और शेष 2.20 करोड़ रुपए का अनुपूरक विनियोग अदालती डिग्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था(रूल) बन गए हैं, के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान के लिए प्राप्त किए गए।
A total supplementary grant of Rs. 42.84 crore was obtained during 2003-04 under Grant No-16-Special Railway Safety Fund, out of which Rs. 40.64 crore was obtained under Voted portion for accelerating the progress of various on going works and for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of service' and the remaining supplementary appropriation of Rs. 2.20 crore was obtained for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, where made into rule of the court.

23.14 2792.60 करोड़ रुपए के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय 126.59 करोड़ रुपए अधिक था। यह वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्यकलापों में वृद्धि के कारण हुई।
As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 2792.60 crore, the actual expenditure was more by Rs. 126.59 crore. This increase was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to increase in the activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**सड़क संरक्षा कार्य – समपार** Road Safety Works - L.C.	0.03
(ii)	**चल–स्टॉक** Rolling Stock	85.90
(iii)	**रेल पथ नवीकरण** Track Renewals	93.95
(iv)	**सिगनल और दूरसंचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works	17.04
(v)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant.	1.72
	कुल Total	198.64

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत कम गतिविधियों के कारण हुई कमी से अंशतः संतुलित हो गई:–
Partly offset by decrease due to less activities under the following Plan Heads :-

(i)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	**70.91**
(ii)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	**0.19**
(iii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	**0.95**
	कुल Total	**72.05**
	शुद्ध वृद्धि Net Excess.	**126.59**

वर्ष के दौरान 1.30 करोड़ रुपए संशोधित अनुमान/अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Against this, Rs. 1.30 crore were surrendered during the year at RE/FM stage

23. निधियों में विनियोग – (अनुदान सं. 14)
APPROPRIATION TO FUNDS ˘ GRANT NO. 14

23.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 14–राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे तालिका XI में दिए गए हैं।
This Group is covered under Grant No. 14— Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, Final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI) :-

तालिका TABLE XI

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान का विवरण Details of Grant	**बजट** Budget	**कुल विनियोग (बजट+पूरक)** Total Appropriation (Budget plus Supplementary)	**कुल विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर** Total Appropriation (Less surrender or withdrawal)	**वास्तविक** Actuals
1	**2**	**3**	**4**	**5**
(क) मू.आ.नि. में विनियोग (a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund	**2005.00**	**2192.00**	**2267.00**	**2592.55**
(ख) पेंशन निधि में विनियोग (b) Appropriation to Pension Fund	**6395.00**	**6395.00**	**6100.00**	**6263.09**
(ग) विकास निधि में विनियोग (c) Appropriation to Development Fund	**600.00**	**600.00**	**730.00**	**730.00**
(घ) विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग (d) Appropriation to Special Railway Safety Fund	**710.00**	**710.00**	**800.00**	**992.98**

23.2 14 (क) – मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत, निधि में 2592.55 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान 2192.00 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 400.55 करोड़ रुपए अधिक था, जो मुख्यतः भारतीय रेलवे की समग्र अच्छी वित्तीय निष्पादन के कारण निधिशेष के सुदृढ़ीकरण के कारण हुआ।
Under 14 (a)— Appropriation to Depreciation Reserve Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 2592.55 crore was Rs. 400.55 crore more than the total sanctioned provision of Rs. 2192.00 crore occurred mainly to strengthening the fund balances in view of overall better financial performance of Indian Railways.

23.3 14 (ख) – पेंशन निधि में विनियोग के अंतर्गत, निधि में 6263.09 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान 6395.00 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 131.91 करोड़ रुपए कम था, जो मुख्यतः पेंशन निधि से पेंशन संबधी आवश्यकता अनुमान से कम होने के कारण हुआ।
Under 14 (b) — Appropriation to Pension Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 6263.09 crore was Rs. 131.91 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 6395 crore mainly due to decrease in Pension requirements from Pension Fund than projected.

23.4 14 (ग)–विकास निधि में विनियोग के अंतर्गत 730.00 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान 600.00 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 130 करोड़ रुपए अधिक था, जो मुख्यतः भारतीय रेलवे की समग्र अच्छी वित्तीय निष्पादन के कारण निधि को सुदृढ़ीकरण के कारण हुआ।

Under 14 (c)— Appropriation to Development Fund, the actual contribution of Rs. 730.00 crore was Rs. 130.00 crore more than the total sanctioned provision of Rs. 600.00 crore occurred mainly to strengthening the fund in view of over all better financial performance of Indian Railways.

23.5 14 (घ)– विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग के अंतर्गत, निधि में 992.98 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान 710.00 करोड़ रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 282.98 करोड़ रुपए अधिक था चूंकि योजना आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए इस निधि में उच्च विनियोग किया गया था।

Under 14 (d)— Appropriation to Special Railway Safety Fund, the actual contribution of Rs. 992.98 crore was Rs.282.98 crore more than the sanctioned provision of Rs. 710.00 crore occurred as higher appropriation to this fund was made to meet the higher plan requirements from the fund.

24. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन – अनुदान सं. 15

DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION GRANT NO. 15.

24.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 15 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक खर्च के आंकड़े तालिका XII में दिए गए हैं।

This group is covered by Grant No. 15. The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII :-

तालिका TABLE XII

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान Grant	बजट Budget	कुल अनुदान (बजट+पूरक) Total Grant (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant (Less surrender or withdrawal	वास्तविक खर्च Actuals
1	2	3	4	5
सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अति पूंजीकरण का परिशोधन। Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over-capitalisation.				
(क) (i) **सामान्य राजस्व को लाभांश** (a) Dividend to General Revenues	**2932.66**	**2967.91**	**2967.91**	**3087.08**
(ii) **1978–79 के बाद आस्थगित लाभांश दायिता का भुगतान** Payment of Deferred Dividend Liability in respect of 1978-79 onwards	**—**	**300.00**	**300.00**	**300.00**
(ख) मुम्बई शहरी परिवहन परियोजना के लिए ऋण की अदायगी (b) Repayment of loans for Mumbai Urban Transport Project.	**47.50**	**47.50**	**47.50**	**0**
जोड़ Total	**2980.16**	**3315.41**	**3315.41**	**3387.08**

24.2 अनुदान सं. 15 (क) के अंतर्गत 3387.08 करोड़ रुपए के सामान्य राजस्व को लाभांश 3267.91 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 119.17 करोड़ रुपए अधिक था। कमी–बेशी से संबंधित कारणों का उल्लेख भाग– II ब्यौरेवार विनियोग लेखे में किया गया है।

The actual expenditure under Grant No. 15(a)— Dividend to General Revenues of Rs. 3387.08 crore was Rs.119.17 crore more than the total sanctioned provision of Rs. 3267.91 crore. The reasons for variation have been explained in detail in Part-II - Detailed Appropriation Accounts.

24.3 अनुदान सं. 15 (ख) के अंतर्गत मुम्बई शहरी परिवहन परियोजना के ऋण की अदायगी शून्य थी और 47.50 करोड़ रुपए की राशि का समस्त प्रावधान जो वित्त मंत्रालय को स्थानांतरित किया जाना था, इस्तेमाल नहीं हुआ, चूंकि स्थानांतरण सम्बंधी लेखा शीर्ष को खोलने की प्रक्रिया वित्त मंत्रालय के साथ विचाराधीन थी।

The actual expenditure under Grant No. 15(b)— Repayment of Loan for Mumbai Urban Transport Project was nil and the entire provision of Rs.47.50 crore made for transfer of amount to Ministry of Finance remained unutilised since the opening of relevant accounting heads for transfer was under process with Ministry of Finance.

खण्ड SECTION V

25. निधियों की व्यवस्था के संबंध में लेखा परीक्षा के परिणाम :–
RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS:-

25.1 इस खण्ड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।

This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

25.2 कुल 16 स्वीकृत अनुदानों में से तीन अनुदान अर्थात् 14, 15 और अनुदान सं. 16 के दो भाग जो कि पूंजी व विशेष रेलवे संरक्षा निधि है, के अंतर्गत वृद्धि हुई तथा शेष अनुदान अर्थात् 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 और 16 (रेल निधियां, चा.ला.नि.रा. और रे.सं.नि.) के अंतर्गत बचत हुई थी।

Out of the 16 Voted Grants there was an excess under three Grants viz. 14, 15 and two segments of Grant No. 16 i.e. Capital and SRSF, savings under remaining Grants viz. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 and 16 (Railway Funds, OLWR & RSF).

25.3 प्रभृत विनियोगों के अंतर्गत विनियोग सं. 3, 7, 8, 9, 10, 11 और 16 – पूंजी, रेल निधियां और चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत वृद्धि हुई। विनियोग संख्या 4,5,6,12,13 और 16 वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत बचत हुई।

Under Charged Appropriations, excess occurred under Appropriation No. 3, 7, 8, 9, 10, 11 and 16-Capital Railway Funds and OLWR. There was saving under the Approriation No.4,5,6,12,13, and 16 SRSF.

26. स्वीकृत अनुदानों से अधिक खर्च:
EXCESS OVER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित तीन स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई कुल अनुदानों में वृद्धि के संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए है. इस वृद्धि को संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।

Brief reasons for excesses over total grants in three voted grants referred to in para 25.2 are given below. These excesses are required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the Constitution.

तालिका TABLE XIII

(आंकड़े रुपयों में In unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants		कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 14	**निधियों में विनियोग**	9897,00,00,000	10578,61,81,059	681,61,81,059	6.89
Grant No. 14	Appropriation to Funds	**(यह मूल्य ह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि और विशेष रेलवे संरक्षा निधि में अधिक विनियोग के कारण हुआ।)** (Due to more Appropriation to Depriciation Reserve Fund, Development Fund and Special Railway Safety Fund).			
अनुदान सं. 15	**सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी और अति पूंजीकरण का परिशोधन**	3315,41,00,000	3387,07,71,479	71,66,71,479	2.16
Grant No. 15	Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over-Capitalisation	**(वृद्धि मुख्यतः आशिंक तौर पर नई लाईनों के अंतर्गत अधिक ब्याजदेय पूंजी बुक करने व शेष नई लाईनों के अंतर्गत अस्थगित लाभांश के भुगतान के कारण हुई)** (Excess is mainly occurred partly due to higher capital- at -charge booked under New Lines and balance due to payment of deferred dividend on New Lines.)			

(आंकड़े रुपयों में In unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
1	2	3	4	5
अनुदान सं. 16 परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – पूंजी				
Grant No. 16 Assets - Acquisition, Construction & Replacement - Capital				
(क) अन्य व्यय पूंजी (a) Other Expenditure- Capital	17576,60,90,000	17859,71,59,383	283,10,69,383	–
(ख) विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (यो.शी. 8200) (b) Transfer to Special Railway Safety Fund.(P.H. 8200)	1600,00,00,000*	1600,00,00,000*	–	–
कुल पूंजी (क+ख) Total Capital (a+b)	19176,60,90,000	19459,71,59,383	283,10,69,383	1.48
(यह वृद्धि उखाड़ी गई लाईनों को पुनः बिछाना, आमान परिवर्तन, दोहरीकरण, सिग्नल एवं दूरसंचार सम्बन्धी कार्यों, विद्युतीकरण परियोजनाओं, यात्री सुविधाओं और भण्डार उचंत के अंतर्गत कार्यकलापों में वृद्धि के कारण हुई।) (Due to increase in activities under Restoration of Dismantled Lines, Gauge Conversion, Doubling, Signalling and Telecommunication Works, Electrification Projects, Passenger Amenities and Stores Suspense)				
अनुदान सं. 16 परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – विशेष रेलवे संरक्षा निधि				
Grant No. 16 Assets - Acquisition, Construction & Replacement - Special Railway Safety Fund.				
(क) पूंजी में से हस्तांतरण (a) Out of Transfer from Capital	1600,00,00,000**	1600,00,00,000**	–	–
(ख) राजस्व और आधिक्य से विनियोग (b) Out of Appropriation from Revenue & Surplus.	1190,00,15,000	1318,61,51,856	128,61,36,856	
कुल (क+ख) Total (a+b)	2790,00,15,000**	2918,61,51,856**	128,61,36,856	4.61
(यह वृद्धि चल स्टॉक, रेलपथ नवीकरण सिग्नल एवं दूरसंचार सम्बन्धी कार्यों और मशीनरी एवं संयंत्र के अन्तर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to more activities under Rolling Stock, Track Renewals, Signalling & Telecommunication Works and Mahinery & Plants)				

नोंटः – *बजट आवंटन व वास्तविक व्यय में 1600 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानांतरित कर दिया गया है।

Note:-* The budget allotment and Actual Expenditure includes Rs. 1600 crores which were transferred to Special Railway Safety Fund.

** **बजट आवंटन व वास्तविक व्यय में 1600 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें पूंजी से विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानांतरित कर दिया है।**

** The budget allotment and Actual Expenditure includes Rs. 1600 crores which has been transferred from Capital to Spacial Railway Safety Fund.

27. स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत बचत
SAVINGS UNDER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई बचत का ब्यौरा और संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए हैं:–
Details and brief reasons for the savings under voted grants referred to in para 25.2 are furnished herewith :-

तालिका TABLE XIV

(आंकड़े रुपयों में In unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का प्रतिशत Percentage of Saving
1	2	3	4	5
अनुदान सं. 1 रेलवे बोर्ड Grant No. 1 Railway Board	68,10,62,000	67,87,84,776	22,77,224	0.33
(यह बचत मुख्यतः रिक्तियां न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत की वजह से हुई) (Saving is mainly on account of less staff cost due to non filling up of vacancies.)				
अनुदान सं. 2 नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन Grant No. 2 Policy formulation, Direction, Research and Other Miscellaneous Organisations.	234,25,38,000	208,68,77,805	25,56,60,195	10.91
(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षों –सर्वेक्षण, अ.अ.मां.स., विविध स्थापना, चालित लाइनों को भुगतान और विविध प्रभारों के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Savings is mainly due to less activity under Minor heads-Surveys, Research Designs & Standards Organisation, Miscellaneous Establishments, Payment to Worked Lines and Miscellaneous Charges.)				
अनुदान सं. 3 सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Grant No. 3 General Superintendence and Services	1708,40,00,000	1642,57,02,447	65,82,97,553	3.85
(यह सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबंधन सेवाएं शामिल है, वित्तीय प्रबन्धन, कार्मिक प्रबन्धन, सामग्री प्रबंधन, रेल पथ और निर्माण प्रबंधन, चल स्टाक प्रबंधन और बिजली प्रबंधन के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under General Management including General Management services, Financial Management, Personnel Management, Materials Management, Way & Works Management, Rolling Stock Management and Electrical Management.)				
अनुदान सं. 4 रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No.4 Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	3281,46,46,000	3041,90,47,416	239,55,98,584	7.30
(यह लघु शीर्षो–रेलपथ का अनुरक्षण, ऊपरी/निचले सड़क पुलों सहित पुल संबंधी कार्यों और सुरंगों का अनुरक्षण, सेवा इमारतों का अनुरक्षण (कर्मचारी आवास और कल्याण इमारतों को छोड़कर), जल आपूर्ति–साफ–सफाई और सड़कें (कालोनियों, कर्मचारी आवासों और कल्याण इमारतों को छोड़कर) अन्य मरम्मत एंव अनुरक्षण और दरारें, दुर्घटनाएं इत्यादि से संबंधित विशेष मरम्मत कार्यो जिसमें विशेष राजस्व कार्य शामिल हैं के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads-Maintenance of Permanent Way, Maintenance of Bridge works and Tunnels including Road Over/ Under bridges, Maintenance of Service Buildings (Other than Staff Quarters and Welfare Buildings), Water Supply-Sanitation and Roads (Other than Colonies, Staff Quarters and Welfare Buildings), Other Repairs & Maintenance and Special Repairs pertaining to Breaches, Accidents etc. including Special Revenue Works.)				
अनुदान सं. 5 रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No. 5 Repairs & Maintenance of Motive Powers.	1803,33,15,000	1615,35,15,110	187,97,99,890	10.42
(यह लघुशीर्षो–कार्यालयों में स्थापना, भाप इंजनों, डीजल इंजनों और बिजली इंजनों के अंतर्गत कम कार्यकलाप के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads - Establishment in Offices, Steam Locomotives, Diesel Locomotives and Electric Locomotives).				

(आंकड़े रुपयों में In Unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का प्रतिशत Percentage of Saving
1	2	3	4	5
अनुदान सं. 6 सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No. 6 Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	3383,88,46,000	3300,14,85,955	83,73,60,045	2..47
(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षो–कार्यालयों में स्थापना, सवारी डिब्बों, बिजली गाड़ी –सवारी डिब्बे, सामान्य बिजली सेवाओं–गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन और डीएमयू सवारी डिब्बों के अन्तर्गत कम कार्यकलाप होने के कारण हुई) (Saving is mainly due to less activity under Minor heads-Establishment in offices,Carriages, Electric Multiple Unit-Coaches, Electrical General Services-Train Lighting Fans and Air-Conditioning & DMU Coaches).				
अनुदान सं. 7 संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No. 7 Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	1839,76,10,000	1692,24,57,862	147,51,52,138	8.02
(यह लघुशीर्षो कार्यालयों में स्थापना, संयंत्र और उपस्कर–रेलपथ और निर्माण कार्य, संयत्र और उपस्कर–यांत्रिक, संयंत्र और उपस्कर–बिजली, संयंत्र और उपस्कर–सिगनलिंग, संयंत्र और उपस्कर – दूरसंचार और अन्य संयंत्र और उपस्कर–सामान्य एवं यातायात विभागों में कम कार्यकलाप के कारण हुई)। (Due to less activity under Minor heads- Establishment in Offices, Plant & Equipment - Way & Works, Plant & Equipment-Mechancial, Plant & Equipment - Electrical, Plant & Equipment - Signalling, Plant & Equipment - Telecommunication and Other Plant & Equipment - General and Traffic Departments).				
अनुदान सं. 8 परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर Grant No. 8 Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	2897,11,83,000	2698,64,39,977	198,47,43,023	6.85
(यह लघु शीर्षो – भाप इंजनों, डीजल इंजनों, बिजली इंजनों, सवारी डिब्बों और माल डिब्बों, कर्षण (चल स्टाकों को छोड़कर) और सामान्य बिजली सेवाएं, सिंगनल एवं दूरसंचार और फेरी सेवाएं और रेलकारों में कम कर्याकलाप के कारण हुई) (Due to less activity under Minor heads-Steam Locomotives, Diesel Locomotives, Electric Locomotives, Carriages & Wagons, Traction (Other than Rolling Stock) and General Electrical Services, Signalling & Telecommunication and Ferry services and Rail Cars).				
अनुदान सं. 9 परिचालन व्यय–यातायात Grant No.9 Operating Expenses - Traffic	6949,66,42,000	6516,12,47,634	433,53,94,366	6.24
(यह लघु शीर्षो–कार्यालयों में स्थापना, स्टेशन परिचालन, यार्ड परिचालन, यानांतरण और पुनः पैकिग परिचालन, गाड़ी परिचालन, संरक्षा और अन्य विविध व्यय में कम कार्यकलाप के कारण हुई) (Due to less activity under Minor heads - Establishment in Offices, Station Operations, Yard Operations, Transhipment and Repacking Operations, Trains Operations, Safety and Other Miscellaneous Expenses).				
अनुदान सं. 10 परिचालन व्यय–ईंधन Grant No.10 Operating Expenses - Fuel	7997,74,46,000	7948,68,21,412	49,06,24,588	0.61
(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्ष–डीजल कर्षण में कम कार्यकलाप के कारण हुई।) (Saving is mainly due to less activity under Minor head-Diesel Traction).				
अनुदान सं. 11 कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं Grant No. 11 Staff Welfare and Amenities	1354,15,59,000	1276,86,54,412	77,29,04,588	5.71
(यह लघु शीर्षो–शैक्षणिक सुविधाओं, चिकित्सा सेवाओं, स्वास्थ्य और कल्याण सेवाओं, रिहायशी एवं कल्याणकारी इमारतों की मरम्मत और अनुरक्षण तथा विविध व्यय के अंतर्गत कम कार्यकलाप के कारण हुई) (Due to less activity under Minor heads - Educational facilities, Medical Services, Health & Welfare Services, Residential & Welfare buildings - Repairs & Maintenance and Miscellaneous expenses).				

(आंकड़े रुपयों में In Unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का प्रतिशत Percentage of Saving
1	2	3	4	5
अनुदान सं. 12 **विविध संचालन व्यय** Grant No. 12 Miscellaneous Working Expenses.	1649,37,74,000	1582,84,26,237	66,53,47,763	4.03
(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्ष – सुरक्षा, क्षतिपूर्ति दावों, खान–पान, कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत और अन्य खर्चों के अंतर्गत कम कार्यकलाप के कारण हुई) (Saving is mainly due to less activity under Minor heads – Security, Compensation claims, Catering, Cost of training of Staff and Other Expenses).				
अनुदान सं. 13 **भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृति लाभ** Grant No. 13 Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	6550,58,45,000	6068,77,41,435	481,81,03,565	7.36
(यह लघु शीर्षो–संराशीकृत पेंशन, परिवार पेंशन, मृत्यु–सह–सेवानिवृत्त उपदान और अन्य भत्ते, अन्य पेंशन और अन्य खर्चे और उपदान भविष्य निधि विशेष अंशदान और भविष्य निधि में अंशदान के अन्तर्गत कम कार्यकलाप के कारण हुई) (Due to less activity under Minor heads - Commuted Pension, Family Pension, Death-cum-Retirement Gratuity and Other Allowances, Other Pensions , Other Expenses and Gratuity,Special contribution to Provident Fund and contribution to Provident Fund).				
अनुदान सं. 16 **परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–रेलवे निधियां** Grant No. 16 Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Funds.	3380,56,43,000	3072,05,34,739	308,51,08,261	9.13
(यह योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)–आमान परिवर्तन, दोहरीकरण, यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य, संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, रेलपथ नवीकरण, पुल संबंधी कार्य, सिग्नलिंग एवं दूरसंचार संबंधी कार्य, कारखानें उत्पादन इकाईयों सहित, कर्मचारी आवास, कर्मचारियों हेतू सुविधाएं, यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपयोगकर्ता हेतू सुविधाएं एवं अन्य विनिर्दिष्ट कार्यों के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Plan heads (Miner heads)-Gauge Conversion, Doubling, Traffic facilities-Yard Remodelling & Others, Computerisation, Railway Research,Track Renewals, Bridge Works, Signalling & Telecommunication works, Workshops including PUs, Staff Quarters, Amenities for Staff, Passenger Amenities & Other Railway Users Amenities and Other Specified Works.)				
अनुदान सं. 16 **परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–चालू लाईन निर्माण (राजस्व)** Grant No. 16 Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Open Line Works (Revenue).	39,99,74,000	33,24,11,152	6,75,62,848	16.89
(यह योजना शीर्षों– (लघु शीर्षों)–यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन एवं अन्य, संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, पुल संबंधी कार्य, सिगनलिंग एवं दूरसंचार संबंधी कार्यों, अन्य बिजली संबंधी कार्य, मशीनरी एवं संयंत्र और कर्मचारी हेतु सुविधाओं के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Traffic Facilities – Yard Remodelling & Others, Computerisation, Railway Research, Bridge Works,Signalling & Telecommunication Works, Other Electrical Works, Machinery & Plant and Amenities for Staff.)				
अनुदान सं. 16 **परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–रेल संरक्षा निधि** Grant No. 16 Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Safety Fund.	433,00,17,000	166,18,55,362	266,81,61,638	61.62
(यह लघु शीर्षों–सड़क संरक्षा कार्यों–बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदारवाले समपारों में बदलना, व सड़क संरक्षा कार्यों–समपारों की ऊपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलाव के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under the Minor head; Road Safety Works-Conversion of Unmanned level crossing into Manned level crossings and Road Safety Works-Conversion of Level crossings into Road Over Bridges/Road Under Bridges.)				

28. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत वृद्धिः
EXCESS UNDER CHARGED APPROPRIATION:

उपरोक्त पैरा 25.3 में उल्लिखित सात प्रभृत विनियोगों में वृद्धि अदालती डिगरियों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई। संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत इस वृद्धि को संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।
The excess under seven Charged Appropriations referred to in para 25.3 above arose due to more payments of court decrees than anticipated. The excess is required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the constitution.

तालिका TABLE XV

(आंकड़े रुपयों में In Unit of Rupees)

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 3 Appropriation No. 3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	5,23,000	19,47,035	14,24,035	272.28
विनियोग सं. 7 Appropriation No. 7	संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	71,000	92,996	21,996	30.98
विनियोग सं. 8 Appropriation No. 8	परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	11,64,000	12,86,059	1,22,059	10.49
विनियोग सं. 9 Appropriation No. 9	परिचालन व्यय – यातायात Operating Expenses - Traffic	10,67,000	15,52,568	4,85,568	45.51
विनियोग सं. 10 Appropriation No.10	परिचालन व्यय – ईंधन Operating Expenses - Fuel.	-	7,61,37,047	7,61,37,047	∞
विनियोग सं. 11 Appropriation No. 11	कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	5,75,000	17,92,518	12,17,518	211.74
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–पूंजी Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Capital	8,00,00,000	9,63,45,841	1,63,45,841	20.43
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–रेलवे निधियां Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Rly Funds	99,26,000	1,69,44,381	70,18,381	70.71
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–चा.ला.नि.(रा) Assets-Acquisition, Construction & Replacement- O.L.W.R.	26,000	26,491	491	1.89

29. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत
SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATIONS:

उपरोक्त पैरा 25.3 में विनिर्दिष्ट वर्ष के लिए विनियोग में बचत अदालती डिगरियों आदि के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई। ऐसे विनियोग के अंतर्गत बचत का ब्यौरा नीचे दिया गया है :–
The savings in appropriations for the year referred to in para 25.3 above arose due to the payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriations are given below :-

तालिका TABLE XVI

(आंकड़े रुपयों में In Unit of Rupees)

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Saving	बचत का प्रतिशत Percentage of saving
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 4 Appropriation No.4	रेलपथ और कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Parmament Way & Works.	70,27,000	65,35,025	4,91,975	7.00
विनियोग सं. 5 Appropriation No.5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	1,18,000	51,759	66,241	56.14
विनियोग सं. 6 Appropriation No.6	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	50,02,000	49,58,602	43,398	0.87
विनियोग सं. 12 Appropriation No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	40,88,51,000	38,46,07,760	2,42,43,240	5.93
विनियोग सं. 13 Appropriation No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	74,64,000	69,52,649	5,11,351	6.85
विनियोग सं. 16 Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–विशष रेलवे संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Construction & Replacement-S.R.S.F.	2,60,18,000	57,17,694	2,03,00,306	78.02

30. अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं
OTHER IMPORTANT FEATURES:

30.1 एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग
Irregular Re-appropriation from one Grant to another :-

अनियमित पुनर्विनियोग का एक मामला पाया गया था जिसे अनुबन्ध "झ"–भाग–II ब्यौरावार विनियोग लेखे में दिखाया गया है।
There was one case of Irregular Reappropriation as shown in Annexure 'I'-Part.II Detailed Appropriation Accounts

30.2 खर्च का बजट अनुमान करने और उस पर नियंत्रण रखने में खामियां।
Defects in Budget estimation and control over expenditure:

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुबंध 'ख' (भाग–I) में दी गई है।
There were some cases in which the budget estmates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part I).

30.3 लेखे से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च
Expenditure classified differently from that in the Accounts:

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसकी बजाय खर्च को किसी दूसरे अनुदान में बुक किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुबंध 'ख' (भाग–II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखायी गयी है।
There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part II) therefore shows a NIL entry.

30.4 खर्च का गलत इंदराज

Wrong booking of expenditure:

खर्च को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों और अन्य महत्वपूर्ण गलतियों की एक सूची ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग–II) के अनुबंध 'ज' में दी गई है।

A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय
OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

31. भंडार शेष

STORES BALANCES

31.1 आलोच्य वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवेवार भंडारों के अवशेष और इतिशेषों तथा लेन–देन का उल्लेख किया गया है।

A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part II—Detailed Appropriation Accounts which give opening and closing Stores balances and transactions during the year- Zonal Railway wise.

31.2 आलोच्य वर्ष के दौरान भंडार शेष में 129.02 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई। साधारण भंडार (137.19 करोड़ रुपए), अधिशेष चल भंडार (2.95 करोड़ रुपए) और स्क्रैप साधारण (11.10 करोड़ रुपए) के अंतर्गत वृद्धि हुई जो विशेष निर्माण कार्यों के भंडार (5.49 करोड़ रुपए), अचल भंडार (5.24 करोड़ रुपए) और स्क्रैप अधिशेष (11.49 करोड़ रुपए) के अंतर्गत हुई कमी से अंशतः संतुलित हो गई।

During the year the Stores balance recorded an increase of Rs. 129.02 crore. The increase was under Ordinary Stores (Rs. 137.19 crore), Surplus Moveable (Rs. 2.95 crore) and Scrap Ordinary (Rs.11.10 crore); partly offset by a decrease under Stores for Special Works (Rs. 5.49 crore), Stores dead (Rs. 5.24 crore) and Scrap Surplus (Rs.11.49 crore).

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

	को शेष Balance as on 31.3.2003	31.3.2004
(क) साधारण भंडार (a) Ordinary Stores	944.52	1081.71
(ख) विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार (b) Stores for Special Works	24.90	19.41
(ग) अधिशेष भंडार (c) Surplus Stores		
(i) चल Moveable	11.69	14.64
(ii) अचल Dead	10.29	5.05
(घ) स्क्रैप भंडार (d) Stores Scrap		
(i) सामान्य Ordinary	32.14	43.24
(ii) अधिशेष Surplus	51.16	39.67
जोड़ Total	1074.70	1203.72

पिछले वर्ष और साथ ही चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुबंध 'च' के रूप में सलंग्न है। विवरण में दिखाए गए आंकड़े अभी अनन्तिम हैं। इसका कारण यह है कि 14.08.1947 को समाप्त अवधि के लिए विभाजन पूर्व लेखों के बंद न होने के कारण विभिन्न रेलों के 15.08.1947 के अथशेष अभी तक अनन्तिम ही चले आ रहे हैं।

A statement showing Stores Balances at the close of the previous year as well as current year is appended as Annexure 'F'. The balance in the statement are as yet provisional as the opening balance of the various Railways as on 15.08.1947 continues to be tentative, pending closing of pre-partition accounts for period ending 14.08.1947.

32. रेलवे खान–पान
RAILWAY CATERING :-

वर्ष 2003–2004 में रेलवे खान–पान का लाभ और हानि लेखा भाग–II ब्यौरेवार विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष 7.12 करोड़ रुपए का लाभ हुआ।

The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2003-2004 appears in Part II—Detailed Appropriation Accounts. The amount of profit for the year was Rs. 7.12 crore.

33. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग
REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-

वर्ष 2003–04 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II के अनुबंध 'ग' में दिखाया गया है। आलोच्य वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गयी और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है:–

The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2003-04 are embodied in Annexure 'C' to Part II—Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
(i)	स्थान–शुल्क और विलंब–शुल्क Wharfage and Demurrage	8273 *	195.15
(ii)	अन्य मदें Other Items	**	1.15
	जोड़ Total		196.30

* इसमें 25,000 रुपए से कम की मदें शामिल नहीं है जबकि इसमें दर्शायी गयी राशि शामिल है।
Does not include items below Rs. 25,000 each although the amount shown includes these.

** अनुबंध 'ग' में उपलब्ध नहीं है।
Not available in Annexure 'C'

पिछले वर्ष से अग्रेनीत मदों की रकम वर्ष के दौरान, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्यक्त की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं।

The amount of items carried forward from the previous year, accrual, recoveries remitted/abandoned during the year and the closing balance as at the end of the year are as under:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

विवरण Particulars	पिछले वर्ष से अग्रेनीत Brought forward from previous year	वर्ष के दौरान प्रोद्भूत Accrual during the year	जोड़ (2+3) Total (2+3)	वर्ष के दौरान की गयी वसूली Recoveries during the year	वर्ष के दौरान माफ/परित्यक्त की गयी राशि Remitted/ abandoned during the year	इतिशेष Closing balance
1	2	3	4	5	6	7
(1) स्थान–शुल्क और विलम्ब–शुल्क Wharfage & Demurrage	37.73	347.23	384.96	154.69	195.16	35.11
(2) अन्य मदें Other Items	–	1.15	1.15 *	–	–	–

* 'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्यक्त कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।
Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान–शुल्क और विलंब–शुल्क में दी गई छूट की राशि का वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से प्रतिशत 56.20 था। वर्ष 2001–2002 और 2002–2003 के लिए यह प्रतिशत क्रमशः 60.07 और 61.30 था।
The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 56.20. The corresponding percentages for the year 2001-2002 & 2002-2003 were 60.07 and 61.30 respectively.

सामान्यतः सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है, जैसेः– (i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति के संबंध में विवाद (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलम्ब से पहुंचना आदि।
Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments (iii) dispute regarding damage to goods (iv) delays in Railway Receipts reaching the consignee etc.

नई दिल्ली NEW DELHI

दिनांक The .....

विजयलक्ष्मी विश्वनाथन Vijayalakshmi Viswanathan
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली NEW DELHI

दिनांक The.....

आर.के. सिंह R.K. Singh
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

अनुबन्ध 'क'
Annexure 'A'
संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 15
Reference - Paragraph 15 of Review

(i) फार्मों के स्वरूप में परिवर्तन
Changes in forms

– कुछ नहीं –

(ii) वर्गीकरण में परिवर्तन
Changes in Classification

(1)(क)निम्नलिखित प्राथमिक इकाई को पीयू – 07 – परिवहन भत्ता के अंतर्गत प्रस्तुत करें।

(a) Introduce the following Primary Unit below PU-07- Transport allowance.

पीयू – 08 – परिभाषित अंशदान पेंशन प्रणाली के लिए केन्द्र सरकार का मैचिंग अंशदान।

PU No-08- Matching Contribution of Central Government towards Defined Contribution Pension System.

(ख) निम्नलिखित प्राथमिक इकाई को पीयू – 17 – हवाई यात्रा (विदेश) के अंतर्गत प्रस्तुत करें।

(b) Introduce the following Primary Unit below PU-17 Air Travel(Foreign).

पीयू – 18 परिभाषित अंशदान पेंशन प्रणाली के लिए केन्द्र सरकार का मैचिंग अंशदान।

PU No.- 18- Matching Contribution of Central Government towards Defined Contribution Pension System.

(प्राधिकारः – रेल मंत्रालय का दिनांक 17/2/04 का पत्र सं 2004/ए सी – II/21/1)

(Authority:Ministry of Railway's letter No- 2004/AC-II 21/1 dated 17/2/04)

(2) भारतीय रेल लेखा संहिता भाग – I के मौजूदा वर्गीकरण को, मुख्य शीर्ष 5002 और 5003 के पृष्ठ सं 319 और 320 को निम्नानुसार बदलेः –

Replace the existing classification under Major head 5002& 5003 at page 319& 320 of Indian Railway Code for the Accounts Department, Part I as under:-

मुख्य शीर्ष/उप मुख्य शीर्ष Major heads/Sub Major heads	लघु शीर्ष Minor heads
5002 भारतीय रेलवे - पूंजी परिव्यय Indian Railways - Capital Outlay वाणिज्यिक लाइनें Commercial lines 01- पूंजी देय लाभांश दायिता Capital bearing Dividend Liability.	101 निर्माण उचंत Manufacturing suspense 102 चल स्टाक Rolling Stock 103 रेलपथ नवीकरण Track Renewals 104 पुल संबंधी कार्य Bridge Works 105 दूरसंचार विभाग से लाईनों का अधिग्रहण Taking over of line Wires from Department of Telecommunications 106 विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects. 107 बिजली संबंधी अन्य कार्य Other Electrical works. 108 मशीन और संयंत्र Machinery and Plant. 109 कारखाने-उत्पादन इकाईयों सहित Workshops including Production Units

मुख्य शीर्ष/उप मुख्य शीर्ष Major heads/Sub-Major heads	लघु शीर्ष Minor heads
	110 कर्मचारी आवास Staff Quarters 111 कर्मचारियों हेतु सुविधाएं Amenities for Staff. 112 यात्री सुविधाएं Passenger Amenities. 113 अन्य रेलवे उपभोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Other Railway User's Amenities 114 सरकार में निवेश Invetment in Government. 115 सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य Signalling and Telecommunication works 116 अन्य विर्निदिष्ट कार्य Other Specified Works 117 संगणकीकरण Computerisation. 118 रेलवे अनुसंधान Railway Research 120 नई लाईनों का निर्माण New Lines Construction 121 नई लाइनों की खरीद Purchase of New Lines. 122 उखाड़ी गई लाइनों की पुन: बिछाना Restoration of Dismantled Lines. 123 यातायात सुविधाएं-यार्डो के ढांचे में पुन: परिवर्तन तथा अन्य Traffic Facilities- Yard Remodelling and others. 124 सड़क संरक्षा कार्यों-चौकीदार रहित समपारों को चौकीदार सहित समपारों में बदलना। Road Safety Works- Conversion of Unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings 125 सड़क संरक्षा कार्य- समपारों को सड़क उपरी पुल/ सड़क निचले पुलों मे बदलना। Road Safety Works- Conversion of Level Crossing into Road over Bridge/Road Under Bridge 134 आमान परिवर्तन Gauge Conversion. 135 दोहरीकरण Doubling 190 सरकारी वाणिज्यिक उपक्रम में निवेश-अन्य सरकारी उपक्रम Investment in Government Commercial Under takings - Other Public Sector Undertakings. 700 विविध अगिम्र। Miscellaneous Advances 799 भंडार उचंत Stores Suspense. 901 कटौती-पूंजी खाते में जमा प्राप्तियों सहित Deduct- Credit including receipt on Capital account.

मुख्य शीर्ष/उप मुख्य शीर्ष Major heads/Sub-Major heads	लघु शीर्ष Minor heads
	902 कटौती- रेलवे मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गई राशि Deduct-Amount met from Railway Depreciation Reserve fund
	903 कटौती-रेलवे विकास निधि से पूरी की गई राशि Deduct- Amount met From Railway Development Fund.
	905 कटौती-रेलवे पैशन निधि से पूरी की गई राशि Deduct- Amount met from Railway Pension Fund.
	906 कटौती-मुख्य शीर्ष 3004 चा.ला.नि. (राजस्व) से खर्च राशि Deduct- Amount transferred to major head "3004-Open Line Works" (Revenue Works) from which the expenditure is met.
	907 कटौती-रेलवे पूंजी निधि से पूरी की गई राशि Deduct-Amount met from Railway Capital Fund
	908 कटौती-रेलवे सरंक्षा निधि से पूरी की गई राशि Deduct-Amount met from Railway Safety Fund.
	909 कटौती-विशेष रेलवे संरक्षा निधि से पूरी की गई राशि Deduct-Amount met from Special Railway Safety Fund.
02-पूंजी-लाभांश देयता से मुक्त Capital free of Dividend Liability	119 महानगर परिवहन परियोजना Metropolitan Transport Project.
80-सामान्य General	797 मुख्य शीर्ष-8230 को स्थांनतरण-विशेष रेल संरक्षा निधि Transfer to Major Head -8230- Special Railway Safety Fund.
5003 भारतीय रेलवे-पूंजी परिव्यय Indian Railways-Capital Outlay	101 निर्माण उचंत Manufacturing suspense
सामरिक लाइनें Strategic lines	102 चल स्टाक Rolling Stock
01-पूंजी देय लाभांश दायिता Capital bearing Dividend Liability.	103 रेलपथ नवीकरण Track Renewals
	104 पुल संबंधी कार्य Bridge Works
	105 दूरसंचार विभाग से लाईनों को अधिग्रहित करना Taking over of line Wires from Department of Telecommunications
	106 विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects.
	107 अन्य विद्युतीकरण कार्य Other Electrical works
	108 मशीन और संयंत्र Machinery and Plant.
	109 उत्पादन इकाईयों सहित कारखाने Workshops including Production Units
	110 कर्मचारी आवास Staff Quarters
	111 कर्मचारियों हेतु सुविधाएं Amenities for Staff.
	112 यात्री सुविधाएं Passenger Amenities.
	113 अन्य रेलवे उपभोगकर्ताओं हेतु सुविधाएं Other Railway User's Amenities

मुख्य शीर्ष/उप मुख्य शीर्ष Major heads/Sub-Major heads	लघु शीर्ष Minor heads
	114 सरकार में निवेश Invetment in Government. 115 सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य Signalling and Telecommunication works. 116 अन्य विर्निदिष्ट कार्य Other Specified Works. 117 संगणकीकरण Computerisation. 118 रेलवे अनुसंधान Railway Research 120 नई लाईनों का निर्माण New Lines Construction 121 नई लाइनों की खरीद Purchase of New Lines. 122 उखाड़ी गई लाइनों को पुन: बिछाना Restoration of Dismantled Lines. 123 यातायात सुविधाएं-यार्ड के ढांचे में पुन: परिवर्तन तथा अन्य Traffic Facilities- Yard Remodelling and others. 124 सड़क संरक्षा कार्य-चौकीदार रहित समपारों को चौकीदार सहित समपारों में बदलना। Road Safety Works- Conversion of Unmanned Level Cross ings into Manned Level Crossings. 125 सड़क संरक्षा कार्य- समपारों को सड़क उपरी पुल/ सड़क निचले पुलों मे बदलना। Road Safety Works- Conversion of Level Crossings into Road over Bridge/Road Under Bridge. 134 आमान परिवर्तन Gauge Conversion. 135 दोहरीकरण Doubling. 190 सरकारी वाणिज्यिक उपक्रम में निवेश-अन्य सरकारी उपक्रम Investment in Government Commercial Under takings - Other Public Sector Undertakings. 700 विविध अगिम्र। Miscellaneous Advances. 799 भंडार उचंत Stores Suspense. 901 कटौती-पूंजी खाते में जमा प्राप्तियों सहित Deduct- Credit including receipt on Capital account. 902 कटौती-रेलवे मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गई राशि Deduct-Amount met From Railway Depreciation Reserve Fund. 903 कटौती- रेलवे विकास निधि से पूरी की गई राशि Deduct- Amount met From Railway Development Fund. 905 कटौती- रेलवे पैशन निधि से पूरी की गई राशि Deduct- Amount met from Railway Pension Fund.

मुख्य शीर्ष/उप मुख्य शीर्ष **Major heads/Sub-Major heads**	लघु शीर्ष **Minor heads**
80-सामान्य General	906 कटौती- मुख्य शीर्ष 3004 चा.ला.नि. (राजस्व) से खर्च राशि Deduct- Amount transferred to major head "3004-Open Line Works" (Revenue Works) from which the expenditure is met. 907 कटौती- रेलवे पूंजी निधि से पूरी की गई राशि Deduct- Amount met from Railway Capital Fund 908 कटौती- रेलवे संरक्षा निधि से पूरी की गई राशि Deduct- Amount met from Railway safety Fund. 909 कटौती-विशेष रेलवे संरक्षा निधि से पूरी की गई राशि Deduct- Amount met from Special Railway Safety Fund. 797 मुख्य शीर्ष-8230 का स्थांनतरण-विशेष संरक्षा निधि लघु शीर्ष। Transfer to Major Head -8230- Special Railway Safety Fund.

रेलवे लेखा संहिता भाग-I के पृष्ठ सं. 372 पर मुख्य शीर्ष 5002 व 5003 (कॉलम-5) पर मौजूदा वर्गीकरण में निम्न बदलाव करें:-
Replace the existing classification under Major head 5002 & 5003 (Coulmn 5) at page 372 of Indian Railway Code for the Accounts Department. Part I as under:-

5002 भारतीय रेलवे पर पूंजी परिव्यय (वाणिज्यक लाईनें)
By 5002 Capital Outlay on Indian Railways (Commercial Lines.)
कटौती-रेलवे मुल्यह्रास आरक्षित निधि से खर्च राशि
Decuct-Amount met from Railway Depreciation Reserve Fund.
कटौती- रेलवे विकास निधि से पूरी की गई राशि
Deduct- Amount met From Railway Development Fund.
कटौती- रेलवे पैशन निधि से पूरी की गई राशि
Deduct- Amount met from Railway Pension Fund.
कटौती- मुख्य शीर्ष 3004 चा.ला.नि. (राजस्व) से खर्च राशि
Deduct- Amount transferred to major head "3004-Open Line Works"
Revenue Works) from which the expenditure is met.
कटौती- रेलवे पूंजी निधि से पूरी की गई राशि
Deduct- Amount met from Railway Capital Fund.
कटौती- रेलवे संरक्षा निधि से पूरी की गई राशि
Deduct-Amount met from Railway Safety Fund.
कटौती-विशेष रेलवे संरक्षा निधि से पूरी की गई राशि
Deduct-Amount met from Special Railway Safety Fund.

शुद्ध 5002 पूंजी परिव्यय-वाणिज्यक
Net 5002 Capital Outlay-Commercial.
जमा-विशेष रेलवे संरक्षा निधि को स्थानान्तरण करना
Add-Transfers to Special Railway Safety Fund
कुल 5002-पूंजी परिव्यय-वाणिज्यक
Total 5002-Capital Outlay-Commercial
5003 भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय (सामरिक लाइनें)
By 5003 Capital Outlay on Indian Railways (Startegic lines)
कटौती-रेलवे मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गई राशि
Deduct-Amount met From Railway Depreciation Reserve Fund.
कटौती-रेलवे विकास निधि से पूरी की गई राशि
Deduct-Amount met From Railway Development Fund.

कटौती-रेलवे पैशन निधि से पूरी की गई राशि
Deduct-Amount met from Railway Pension Fund.
कटौती- मुख्य शीर्ष 3004 चा.ला.नि. (राजस्व) से खर्च राशि
Deduct- Amount transferred to major head "3004-Open Line Works" (Revenue Works) from which the expenditure is met.
कटौती-रेलवे पूंजी निधि से पूरी की गई राशि
Deduct- Amount met from Railway Capital Fund
कटौती-रेलवे संरक्षा निधि से पूरी की गई राशि
Deduct- Amount met from Railway Safety Fund.
कटौती-विशेष रेलवे संरक्षा निधि से पूरी की गई राशि
Deduct-Amount met from Special Railway Safety Fund.
कुल 5003 पूंजी परिव्यय-सामरिक
Net 5003 Capital Outlay-Strategic
जमा - विशेष रेलवे संरक्षा निधि को अतिरिक्त स्थानान्तरण
Add Transfers to Special Railway Safety Fund
कुल 5003-पूंजी परिव्यय-सामरिक
Total 5003- Capital Outlay-Strategic.

(यह 01-10-2001 से प्रभावित है)
(This takes effect from 01-10-2001.)

(प्राधिकार: बोर्ड का दिनांक 05-03-04 का पत्र सं 2001/एसीII/2/4)
Authority: Board's letter No. 2001/ACII/2/4 dated 05-03-04

(3) भारतीय रेल वित्त संहिता भाग 2 के पृष्ठ संख्या 66 पर उल्लेखित सार 'एम' के व्याख्यात्मक टिप्पणी एम-100 के अधीन निम्न बदलाव करें, जो कि मूल्यह्रास आरक्षित निधी में विनियोग से संबंधित हैं।
Substitute existing explanatory note M- 100; Appropriation to Depreciation Reserve Fund under Abstract M-Appropriation to Fund, at page 66 of Indian Railways Finance Code Volume Part II with the following.

(1) यह शीर्ष-मूल्यह्रास निधि में विनियोग-निम्न पैरा 2 के अनुसार वह राशि दर्ज होगी जिसका अंशदान किया गया है:-
Appropriation to Depreciation Reserve Fund-(1) This head-Appropriation to Depreciation Reserve Fund-will record the amount contributed to the Depreciation Reserve Fund in accordance with paragraph 2 below.

(2) 1 अप्रैल 1950 से लागू 1949 के समझौते के तहत और तत्पश्चात 1954, 1960, 1965, 1971 और 1973 के समझौतों के तहत रेलों के राजस्व से निधि में वार्षिक अंशदान इस निधि में प्रभार्य परिसंपत्तियों के बदलाव पर अवधि के दौरान होने वाले प्रत्याशित खर्च को पूरा करने के लिए प्रत्येक समझौता संकल्प द्वारा संपूर्ण अवधि के लिए निर्धारित किया गया था। समझौतों के संकल्पों के आधार पर निर्धारित रेलवे राजस्व से निधि में वार्षिक अंशदान प्रत्येक रेलवे के ब्लॉक लेखा में अनुपातिक आधार पर रेलवेवार वितरित किया जायेगा, जिसे ब्लॉक लेखा में शामिल प्रत्येक समूह की परिसंपत्तियों के मूल्य के आधार पर विभिन्न उपशीर्षों में समान रूप से बांटा जायेगा।
Under the convention of 1949 introduced with effect from 1st. April 1950 and the subsequent Conventions of 1954, 1960, 1965,1971 and 1973 the annual contribution to the fund from the Railway Revenues was fixed for the whole period coverd by each convention resolution to meet the expenditure expected to be incurred on replacement of assets chargeable to this Fund during the period. the annual contribution to the fund from Railway revenues fixed on the basis of the Convention Resolutions would be distributed Railway-wise in proportion to the Block Account of each Railway,which will further apportion it to the various sub- head on the basis of the value of the assets of each group held on Block Account.

यह 01-04-2003 से प्रभावी है।
This will take effect from 01.04.2003.

(प्राधिकार:-रेलवे बोर्ड का दिनांक 06-02-03/20-06-03 का पत्र से 2003/एसी/3/1)
(Authority: Railway Board's letter No.2003/ACII/3/1 dated 06.02.03/20.06.03)

अनुबंध 'ख' भाग–1
ANNEXURE 'B' PART-I

(संदर्भ–समीक्षा का पैराग्राफ 30.2)

Reference—Paragraph 30.2 of the Review)

बजट बनाने तथा व्यय पर नियंत्रण रखने में त्रुटियां

Defects in Budgeting and Control over Expenditure

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
उत्तर Northern	1		रेलवे बोर्ड **Railway Board**	
			अन्य प्रभार भत्ते 'शीर्ष' के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under the head Other Charges 'Allowances'	96,40
	2		विविधि व्यय (सामान्य) **Miscellaneous Expenditure (General)**	
		अनुबंध 'च' Ann. 'F'	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,35,29
उत्तर मध्य N.C.			विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Misc. expenditure(General)	60,88
दक्षिण मध्य S.C.			विविध व्यय के अन्तर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Misc. expenditure	1,00,00
	3		सामान्य अधीक्षण और सेवाएं **General Superintendence & Services**	
मध्य Central		290	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	56,08
पूर्व Eastern		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,01,89
		900	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	83,44
उत्तर Northern		900	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,54,77
उत्तर मध्य N.C.		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	5,02,63
पूर्वोत्तर N.E.		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,01,23
दक्षिण Southern		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	55,70
दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	5,76,24
पश्चिम Western		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,00,38
	4		रेलपथ तथा निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण **Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works**	
मध्य Central		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	67,57

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
पूर्व Eastern		**200**	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**1,04,00**
पूर्व तटीय East Coast		**200 (प्रभृत)** 200 (Charged)	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**36,72**
		300 (प्रभृत) 300 (Charged)	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	**10,50**
		400	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**1,90,66**
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**58,65**
		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**60,86**
उत्तर Nothern		**200**	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	**9,72,30**
उत्तर मध्य N.C.		**700**	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**3,33,75**
उत्तर पूर्व N.E.		**300**	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	**1,28,42**
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**86,10**
दक्षिण Southern		**200**	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**2,94,22**
		400	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**22,81**
	5		**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** **Repairs and Maintenance of Motive Power**	
मध्य Central		**300**	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	**2,25,88**
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**5,25,26**
		600	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	**6,33,52**
पूर्व Eastern		**300**	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**6,05,82**
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**3,47,57**
उत्तर Northern		**300**	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	**17,78,80**
उत्तर मध्य N.C.		**300**	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**6,55,72**
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**5,03,94**

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
दक्षिण Southern		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,54,05
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,59,98
दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	14,90,85
पश्चिम Western			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,71,80
	6		सवारी डिब्बों एवं माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण **Repairs and Maintenance of Carriages & Wagons**	
पूर्व Eastern		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,26,84
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,82,20
		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,47,89
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,65,23
उत्तर Northern		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	56,08
उत्तर मध्य N.C.		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds	8,12,56
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	6,23,32
पूर्वोत्तर N.E.		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,28,95
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds	2,58,50
दक्षिण Southern		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds	25,10
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	11,45
		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	11,20
दक्षिण मध्य S.C.			निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds	6,64,66
	7		संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण **Repairs and Maintenance of Plant & Equipment**	
मध्य Central		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,01,87
		800	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,30,14

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
पूर्व Eastern		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,49,93
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,35,51
		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,95,41
पूर्व तटीय East Coast		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	82,66
		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	37,60
उत्तर Northern		700	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,11,13
उत्तर मध्य N.C.		100	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,37,65
		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,07,53
पूर्वोत्तर N.E		800	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	57,60
दक्षिण Southern		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	65,27
		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	25,08
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds.	75,14
		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds.	3,24,87
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds.	1,02,49
		800	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	21,01
दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	7,05,36
पश्चिम Western		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,25,80
		800	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,05,78
	8		परिचालन व्यय–चल स्टाक एवं उपस्कर **Operating Expenses Rolling Stock and Equipment**	
मध्य Central		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,26,23
		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	8,87,39

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		400	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	2,11,65
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	9,42,03
पूर्व Eastern		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,40,35
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	81,94
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,57,74
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,55,59
उत्तर Northern		600	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	2,42,31
उत्तर मध्य N.C.		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	3,53,66
		300	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	3,35,44
पूर्वोत्तर N.E.		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	29,81
		900	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,08,10
दक्षिण Southern		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	51,91
		300	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	30,07
		400	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	10,26
		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	37,45
		600	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	40,80
पश्चिम Western		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,41,65
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,06,80
	9		**परिचालन व्यय – यातायात** **Operating Expenses Traffic**	
मध्य Central		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	4,83,24
		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	57,85,77

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		920	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,48,50
पूर्व Eastern		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,96,49
		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	31,66,52
उत्तर मध्य N.C.		700	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	126,41,69
पूर्वोत्तर N.E.		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	11,44
		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	31,53,78
दक्षिण Southern		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	84,76
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	11,00
		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	23,30,44
दक्षिण–मध्य S.C.			**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	19,91,17
दक्षिण–पूर्व–मध्य S.E.C.			**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	108,85,95
पश्चिम Western		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	3,93,49
		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	24,65,75
	10		**परिचालन व्यय – ईंधन** **Operating Expenses ˘ Fuel**	
मध्य Central		930	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	3,23,56
पूर्व Eastern		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	89,65
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	95,00
उत्तर Northern		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	113,24,07
उत्तर मध्य N.C.		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	204,21,65
		300	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	334,91,95
दक्षिण Southern		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,27,10

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे / ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,63,21
पश्चिम Western		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	7,00,54
	11		कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं **Staff Welfare and Amenities**	
मध्य Central		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	5,14,39
पूर्व Eastern			निधियों का अधिक प्रावधान अनुदान 11 के अन्तर्गत Excess provision of funds Under Grant 11	88,98
पूर्व तटीय East Coast		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,20,56
उत्तर Northern		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	5,44,51
		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	74,32
उत्तर मध्य N.C.		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	41,18
पूर्वोत्तर N.E.		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,56,54
दक्षिण Southern		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	59,38
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,19,23
	12		विविध संचालन व्यय **Miscellaneous Working Expenses**	
मध्य Central		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,11,58
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,04,16
		एमएआर MAR	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	8,45,51
पूर्व Eastern		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,16,90
		एमएआर (प्रभृत्त) M AR (Ch.)	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	80,69
		एमएआर MAR	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,10,57
पूर्व तटीय East Coast		800	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	36,13,39

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
उत्तर Northern		700	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	9,78
उत्तर मध्य N.C.		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	11,39,75
		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,36,38
पूर्वोत्तर N.E.		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	12,19,51
		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	37,99
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,69,29
दक्षिण Southern		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	91,55
		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,97,64
		एमएआर MAR	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,85,85
		डीपी DP	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,30,05
दक्षिण मध्य S.C.		डीपी (स्वी.) DP(V)	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,71,94
		डीपी (प्रभृत) D.P.(Ch)	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	75,82
दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	11,42,20
दक्षिण पश्चिम S.W.		एमएआर MAR	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	26,88,32
पश्चिम Western		एमएआर MAR	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	17,12,33
		डीपी DP	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,30,19
पश्चिम मध्य W.C.		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,15,47
	13		भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ **Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits**	
मध्य Central		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,18,65
पूर्व Eastern		100	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,42,56
		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,04,06
उत्तर Northern			निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	200,57,39

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
उत्तर मध्य		500	निधियों का अधिक प्रावधान	21,65,19
North Central			Excess provision of funds	
		700	निधियों का कम प्रावधान	6,56,36
			Short provision of funds	
पू.सी.		500	निधियों का अधिक प्रावधान	1,12,85
N.F.			Excess provision of funds	
दक्षिण		100	निधियों का अधिक प्रावधान	2,84,06
Southern			Excess Provision of funds	
		400	निधियों का अधिक प्रावधान	74,79
			Excess provision of funds	
दक्षिण–मध्य			निधियों का कम प्रावधान	31,03,93
S.C.			Short provision of funds	
दक्षिण–पूर्व		200	निधियों का कम प्रावधान	11,66,00
S.E.			Short provision of funds	
		500	निधियों का कम प्रावधान	7,26,00
			Short provision of funds	
दक्षिण–पूर्व–मध्य			निधियों का अधिक प्रावधान	13,52,09
S.E.C.			Excess provision of funds	
पश्चिम		100	निधियों का कम प्रावधान	16,87,37
Western			Short provision of funds	
		200	निधियों का अधिक प्रावधान	4,63,35
			Excess provision of funds	
		400	निधियों का अधिक प्रावधान	1,00,22
			Excess provision of funds	
		500	निधियों का अधिक प्रावधान	1,09,33
			Excess provision of funds	
पश्चिम मध्य		200	निधियों का अधिक प्रावधान	24,44,60
W.C.			Excess provision of funds	
		500	निधियों का अधिक प्रावधान	26,80,07
			Excess provision of funds	
		700	निधियों का अधिक प्रावधान	3,93,31
			Excess provision of funds	
	14		निधियों में विनियोग	
			Appropriation to Funds	
उत्तर मध्य			एसआरएसएफ के अन्तर्गत निधियों का अधिक प्रावधान	2,28,93
N.C.			Excess provision of funds under SRSF	
दक्षिण			निधियों का पेंशन निधि के अंतर्गत कम प्रावधान	12,09,00
Southern			Short Provision of funds under Pension Fund	
दक्षिण पश्चिम			निधियों का पेंशन निधि के अंतर्गत अधिक प्रावधान	95,59,74
S.W.			Excess provision of funds under Pension Fund	

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
	16		**परिसम्पत्तियाँ–अधिग्रहण, निर्माण तथा बदलाव** **Assets - Acquisition, Construction & Replacement**	
मध्य Central		1500	**दोहरीकरण पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Doubling. - Cap	59,79
		1600	**यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढ़ांचे में परिवर्तन तथा अन्य विकास निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remodelling- DF	1,40,33
		2100	**चल स्टाक(एन.बी.ओ.) पूंजी के अंतर्गत निधि का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Rolling Stock(NBO)-Capital	4,27,05
		2100	**चल स्टाक(बी.ओ.) पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Rolling Stock(BO)-Capital	7,03,42
		2100	**चल स्टाक मुआ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Rolling Stock-DRF	3,87,91
		3100	**रेल पथ नवीकरण मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Track Renewals(DRF)	39,02,33
		3300	**एस एण्ड टी – पूंजी कार्य के अन्तर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short Provision of Funds under S&T Works -Cap.	2,73
		3600	**बिजली संबंधी अन्य कार्य (मू.आ.नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Other Electrical Works - (DRF)	3,20,98
		4100	**मशीनरी एवं संयंत्र पूंजी के अतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds under Machinery & Plant-Capital	1,60,10
		4100	**मशीनरी एवं संयंत्र विकास निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Machinery & Plant-(DF)	1,01,36
		4200	**उत्पादन इकाईयों सहित कारखाने विकास निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Workshops Incld. PUs. - DF	2,81,37
		7100	**भंडार उचंत पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Stores Suspense(Cap)	20,41,52
		7300	**विविध अग्रिम पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Miscellaneous Advance(Cap)	1,01,52
पूर्व Eastern		1100	**नई लाइनों – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short Provision of Funds under New Lines - Capital	3,37,97
		1500	**दोहरीकरण–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Doubling - Capital	7,19,65
		1600	**यातायात सुविधाएं तथा यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Traffic Facilities & Yard Remodellings - Capital	3,43,92
		2100	**चल स्टॉक सवारी डिब्बे –(एन.बी.)–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Rolling Stock-Carriages-NB-Cap	1,80,53
		2100	**चल स्टॉक रेल इंजन–(थोक)–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Rolling Stock - Locos-(Bulk)-Cap	16,41,98

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		2100	चल स्टॉक – सवारी डिब्बा – (थोक) – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under - Carriages (Bulk)-SRSF	5,61,95
		2100	चल स्टॉक – सवारी डिब्बा – (आई.आर.एफ.सी.बांड) – के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under - Carriages (Bond IRFC)	72,04,22
		2100	माल डिब्बा (एन.बी.) – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under - Wagons (N.B) - DRF	3,72,92
		2100	माल डिब्बा (आईआरएफसीबांड) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under -Wagons (Bond IRFC)	21,14,27
		2100	रेलपथ मशीन (बी) पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Track Machines(B)-Cap.	10,67,36
		2100	चल स्टाक लोको (एन.बी.) – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-Locos-(NB)-Cap	4,78,50
		2100	चल स्टाक लोको (बी) मूआनि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-Locos-(Bulk)-DRF	1,90,80
		2100	चल स्टाक – सवारी डिब्बा (बी) मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-Carriages-(B)DRF	2,51,85
		2100	चल स्टाक लोको – (भा.रे.वि.नि. – बांड) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-Locos-(Bond-IRFC)	86,84,61
		3100	रेलपथ नवीकरण – (मू.आ.नि.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds underTrack Renewals- (DRF)	4,25,01
		3100	रेल पथ नवीनीकरण (वि.रे.स.नि.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Track Renewals (SRSF)	5,99,06
		3300	सिगनल एवं दूरसंचार कार्यों – वि.रे.स.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under S & T Works (SRSF)	8,95,91
		3300	सिगनल एवं दूरसंचार कार्यों – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under S & T Works (DRF)	86,46
		4200	कारखाने – उत्पादन इकाईयों सहित पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Workshops incld.PUs.-Cap	1,53,77
		4200	कारखाने उत्पादन इकाईयों सहित – विकास निधि के अतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Workshops incld.PUs.-DF	99,33

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		7100	भंडार (उचंत) – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Stores Suspense(Cap.)	6,85,77
		7200	कारखाना विर्निमाण उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under W.M.S. (Cap)	21,58,46
		8100	म.प.प. (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under MTP (Cap)	90,54
पूर्व तटीय East Coast		1700	संगणकीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-Cap	23 ,63
		1700	संगणकीकरण – विकास निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Compurterisation-DF	23 ,10
		1700	संगणकीकरण – चा.ला.नि.रा के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-OLWR	30,77
		3200	पुल कार्यों – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works-SRSF	1,19,35
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S&T Works-DRF	15,95
		3600	बिजली संबंधी कार्य चा.ला.नि.(रा.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Electrical Works-OLWR	7,24
		4100	मशीनरी और संयंत्र – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Machinery& Plant-Cap	3 ,71
		4100	मशीनरी और संयंत्र – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Machinery& Plant-DRF.	2,10,92
		5300	यात्री सुविधाएं – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Passenger Amenities-DRF	73 ,95
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Other Specified Works-DRF	3 ,45,23
		7300	विविध अग्रिम – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Miscellaneous Advance (Cap.)	10,00
उत्तर Northern		1700	संगणकीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-Cap	9,54,64
		1700	संगणकीकरण – मू.आ.नि. एवमं विकास निधी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Compurterisation-DRF&DF	6,35,73
		3100	रेलपथ नवीकरण वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Track Renewals (SRSF)	28,51,74
		7100	भंडार उचंत पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Stores Suspense (Cap.)	62,27,43
		7200	का.नि. उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under W.M.S.(Cap.)	27,45,74
उत्तर मध्य N.C.		2100	चल स्टाक लोको (बीओ) पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock- Locos-(BO)-Cap	34,57,62

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		2100	रेलपथ मशीन (बी.ओ.) पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Track Machine-(BO)-Cap	27,85,50
		2100	मालडिब्बा (बी.ओ.) मूआनि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under -Wagons (BO)-DRF	16,02,22
		2100	वि.रेल संरक्षा निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under -SRSF	32,52,95
		3100	रेलपथ नवीकरण–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Track Renewal-DRF	20,84,18
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य–मू.आ.नि. निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under S&T Works-DRF	1,55,15
		7100	भंडार उचंत–पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under -Stores Suspense(Cap)	71,05,77
		7200	का.नि. उचंत पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under W.M.S(Cap.)	55,98,37
पूर्वोत्तर N.E.		5300	यात्री सुविधाओं के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Passenger Amenties.	33,44
पू.सी. N.F.		1400	आमान परिवर्तन–पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Gauge Conversion-Captital	12,47,35
		1400	आमान परिवर्तन–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Guage Conversion-DRF	6,82,23
		3000	रेल सुरक्षा कार्य–ऊपरी एवं निचले पुल रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Road Safety Works-ROB/ RUB-RSF	2,19,06
		3100	रेलपथ नवीकरण–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals (DRF)	14,53,54
		3100	रेलपथ नवीकरण–वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals(SRSF)	14,31,86
		4200	कारखाने उत्पादन इकाईयों सहित–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-DF	2,47,82
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधा–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Amenities for Staff - DRF	1,58,44
		7100	भंडार उचंत पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Store Suspense(Cap.)	42,97,01
		7200	का.नि. उचंत पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under W.M.S.(Cap.)	7,47,48
दक्षिण Southern		3100	रेलपथ नवीकरण मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals-DRF	7,09,04

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		3100	रेलपथ नवीकरण वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Track Renewals (SRSF)	4,78,07
		3200	पुल संबंधी कार्य–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works-(DRF)	1,14,85
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार–वि.रे.सं. निधी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under S&T Works-SRSF	4,19,56
		3600	बिजली संबंधी अन्य कार्य–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Electrical work - Cap	52,05
		4200	कारखाना उत्पादन इकाईयों सहित वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshops incld.PUs.-DF	73,62
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधा मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Amenities for Staff-DRF	76,61
		5300	यात्री सुविधाओं–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Passenger Amenities-DF	1,58,23
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works-DRF	30,55
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works-DF	67,99
		7100	भंडार उचंत पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Store Suspense(Cap.)	7,87,36
		7200	का.नि. उचंत पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under W.M.S.(Cap.)	4,65,57
दक्षिण मध्य S.C.		1600	यातायात सुविधाएं एवं ढ़ाचे में परिवर्तन–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remod.-Capital	3,23,54
		1600	यातायात सुविधाएं एवं ढ़ाचे में परिवर्तन–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remod.-DRF	50,21
		2100	चल स्टाक पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock (Cap.)	3,26,47
		2100	चल स्टाक–माल एवं सवारी डिब्बा–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock-Carriages & Wagons-DRF	4,04,16

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		3100	रेलपथ नवीकरण(स्वी) मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Track Renewals(V)-DRF	12,49,08
		3100	रेलपथ नवीकरण वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Track Renewals-SRSF	11,03,82
		3100	रेलपथ नवीकरण (प्रभृत्त) मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals(Ch)-DRF	17,91
		3200	पुल कार्य(प्रभृत्त) – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Bridge Works(Ch)-(DRF)	11,50
दक्षिण पूर्व		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S&T Works - DF	1,08,00
दक्षिण पश्चिम S.W.			चा.ला.नि.(रा.) के योजना शीर्ष 1600,4100 एवं 6400 के अंतर्गत निधियों का अभ्यपर्ण न होना Non Surrender of Funds under Plan heads 1600,4100 & 6400-OLWR	1,17,88
			मू.आ.नि. के योजना शीर्ष 3200,3300,3600,4100,4200 एवं 6400 के अंतर्गत निधियों का अभ्यपर्ण न होना Non Surrender of Funds under Plan heads 3200, 3300, 3600, 4100,4200&6400-DRF	9,58,71
			वि.नि. के योजना शीर्ष 1400,3300,5300 एवं 6400 के अंतर्गत निधियों का अभ्यर्पण न होना Non Surrender of Funds under Plan heads 1400, 3300, 5300, 6400-DF	4,84,95
			पूंजी के योजना शीर्ष 1600, 4100 एवं 6400 के अंतर्गत निधियों का अभ्यपर्ण न होना Non Surrender of Funds under Plan heads 1600, 4100&6400-Cap	4,25,30
			वि.रे.सं.नि. के योजना शीर्ष 3100 एवं 3200 के अंतर्गत निधियों का अपर्याप्त प्रावधान Inadequate Provision of Funds under Plan heads 3100&3200-SRSF	11,13,34
		2900	सड़क सुरक्षा कार्य समपार रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अपर्याप्त प्रावधान Inadequate Provision of Funds under Road Safety Works(LC)-RSF	1,59,62
		3100	रेलपथ नवीकरण – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अपर्याप्त प्रावधान Inadequate Provision of Funds under Track Renewals-DRF	7,37,05
			मशीनरी व संयंत्र – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Machinery & Plants-Cap	84,30
		4200	कारखाना – उत्पादन इकाईयों सहित चा.ला.नि. (रा.) के अंतर्गत निधियों का अपर्याप्त प्रावधान Inadequate Provision of Funds under Workshop incld,PUs-OLWR	17,76
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाओं – विनि के अंतर्गत निधियों का अपर्याप्त प्रावधान Inadequate Provision of Funds under Amenities for Staff-DF	17,90

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
पश्चिम Western		1100	नई लाइनें–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under New Lines-Capital	1,63 ,87
		1400	आमान परिवर्तन–पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Gauge Conversion-Capital	8,74,15
		1600	यातायात सुविधाएं एवं ढ़ाचे में परिवर्तन–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remod.-Capital	1,31,42
		2100	चल स्टाक–(पूंजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock - (Cap.)	3 ,60,65
		2100	चल स्टाक–(मू.आ.नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock - (DRF)	14,50,61
		2100	चल स्टाक–(वि.रे.सं.नि.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock - (SRSF)	32,61,98
		2900	सड़क संरक्षा कार्य–समपार–रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों काअधिक प्रावधान Excess provision of funds under Road Safety Works-LC-RSF	1,97,26
		3000	सड़क संरक्षा कार्य ऊपरी एवं निचले सड़क पुल रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Road Safety Works-ROB/ RUB-RSF	1,05,40
		3100	रेलपथ नवीकरण–(मू.आ.नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Track Renewals - (DRF)	10,70,30
		3100	रेलपथ नवीकरण–(वि.रे.सं.नि.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals - (SRSF)	2,03 ,17
		3300	सिगनल एवं दूर संचार कार्य (वि.नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S&T Works (DF)	1,43 ,23
		3300	सिगनल एवं दूर संचार कार्य (रे.सं.वि.नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S&T Works (SRSF)	6,30,28
		3600	बिजली संबंधी अन्य कार्य–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Electrical Works-DRF	2,00,47
		4100	मशीनरी एवं संयंत्र–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Machinery & Plant-DRF	1,10,92
		4200	कारखाना–उत्पादन इकाईयों सहित–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop includ.PUs-DRF	1,11,75
		5300	यात्री सुविधाएं (वि.नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Passenger Amenties -DF	2,10,00
पश्चिम मध्य WC		3200	पुल संबंधी कार्य के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Exeess provision of funds under Bridge Works	3 ,14,74

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		4200	कारखाना उत्पादन इकाईयों सहित के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incld PUs.	3,62,82
		7100	भंडार उचंत पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Stores Suspense- Cap	242,96,65
		7200	का.नि.उचंत पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under WMC- Cap	34,11,42
मेट्रो/कलकत्ता Metro/Kol		1700	संगणकीकरण वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Computerisation-DF	5,00
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S&T Works (DRF)	1,23
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S&T Works (DF)	6,40
		5300	यात्री सुविधाएं–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Passenger Amenities-DRF	3,17
			वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under SRSF	24,72
चि.रे.का. CLW		3600	अन्य बिजली कार्य–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Electrical Work-Cap	4,03
		4100	मशीनरी एवं संयंत्र पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Machinery and Plant.-Cap	19,48
		4100	मशीनरी एवं संयंत्र मू.आ.नि.के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Machinary plant-DRF	97,50
		4200	कारखाना–उत्पादन इकाईयों सहित–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-Capital	57,85
		4200	कारखाना–उत्पादन इकाईयों मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-DRF	14,20
		5100	कर्मचारी क्वार्टर–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Staff Quarters-Cap	11,51
		5200	यात्री सुविधाएं–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Amenties for Staff-Cap.	14,99
		5200	यात्री सुविधाएं–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Amenities for Staff-DRf	7,30
		7100	भंडार उचंत–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Stores Suspense (Cap.)	8,61,32
		7300	विविध अग्रिम पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Miscellaneous Advance(Cap.)	1,73,11
स.डि.का. I.C.F.		5100	कर्मचारी क्वार्टर पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Staff Quarters-Cap	15,77

अनुबंध 'रव' भाग – II *(समाप्त)*
ANNEXURE 'B' PART-II *(Concld.)*

(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 30.3)
(Reference Paragraph 30.3 of the Review)

कुछ नहीं
Nil

अनुबंध–'ग'
ANNEXURE C
(संदर्भ–समीक्षा का पैराग्राफ 2.2)
(Reference Paragraph 2.2 of the Review)

यह विवरण वर्ष 2001–02, 2002–03 और 2003–04 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय की आमदनी (परिचालन अनुपात) का प्रतिशत दर्शाता है.

Statement showing percentage of Working Expenses to Earnings (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2001-02, 2002-03 and 2003-04.

रेलवे Railways	% 2001-02	% 2002-03	% 2003-04
मध्य Central	**84.50**	**81.14**	**80.29**
पूर्व Eastern	**121.29**	**120.96**	**161.30**
पूर्व–मध्य East-Central	˘	˘	**93.65**
पूर्व–तटीय East-Coast	˘	˘	**66.64**
उत्तर Northern	**89.86**	**86.05**	**91.08**
उत्तर–मध्य North-Central	˘	˘	**76.33**
पूर्वोत्तर North-Eastern	**153.99**	**152.26**	**151.93**
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	**175.29**	**173.75**	**147.98**
उत्तर–पश्चिम– North Western	˘	˘	**106.26**
दक्षिण Southern	**124.98**	**119.15**	**118.55**
दक्षिण–मध्य South Central	**88.45**	**87.90**	**85.72**
दक्षिण–पूर्व South Eastern	**76.12**	**71.61**	**81.24**
दक्षिण–पूर्व–मध्य South East Central	˘	˘	**62.80**
दक्षिण–पश्चिम South Western	˘	˘	**91.35**
पश्चिम Western	**87.71**	**83.12**	**93.21**
पश्चिम–मध्य West-Central	˘	˘	**80.99**
मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata	**260.47**	**259.21**	**247.40**
भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways	**96.02**	**92.34**	**92.13**

अनुबंध–'घ' ANNEXURE - D

(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2001–02, 2002–03 और 2003–04 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग–अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण

Statement showing Gross Earnings, Working Expenses (Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserve Fund and Pension Fund separately), Net receipt and net Gain or Loss Railway-wise for the years 2001-02, 2002-03 and 2003-04.

(लाख रुपयों में *In lakhs of Rs.*)

रेलवे Railways	(i) कुल आमदनी Gross Earnings			(ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses			मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund			पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund			शुद्ध यातायात प्राप्तियां Net Traffic Receipts			शुद्ध लाभ/Net Gain (+) (iii) शुद्ध हानि/Net Loss (—)		
	2001-02	2002-03	2003-04	2001-02	2002-03	2003-04	2001-02	2002-03	2003-04	2001-02	2002-03	2003-04	2001-02	2002-03	2003-04	2001-02	2002-03	2003-04
1. मध्य Central	653618	719617	436915	448366	465724	277792	23420	31298	15586	80534	86905	53847	101990	133823	89690	66880	96723	69930
2. पूर्व Eastern	391477	408760	186532	373542	381953	225773	22605	26056	15698	78660	86434	58240	-82280	-87299	-113179	-105797	-115098	-121108
3. पूर्व मध्य E.C.	–	–	292840	–	–	224106	–	–	18165	–	–	39778	–	–	10791	–	–	-19752
4. पूर्व तटीय E.Coast	–	–	299706	–	–	165258	–	–	16604	–	–	19024	–	–	98820	–	–	74301
5. उत्तर Northern																		
(वाणिज्यिक Comml.)	654826	728524	507890	456081	478664	345331	35457	47363	33172	91696	95582	72693	49876	99787	56694	7114	47499	-8827
(सामरिक Strategic)	2763	3047	1175	5138	5439	1951	2546	2495	243	–	–	–	-4921	-4887	-1019	-2747	-2747	-1019
6. उत्तर मध्य N.C.	–	–	320121	–	–	200673	–	–	14016	–	–	31052	–	–	74380	–	–	65763
7. पूर्वोत्तर North Eastern	124157	133933	93790	146538	156268	104857	7800	9246	9195	36856	38412	27876	-67597	-73242	-48138	-76136	-83202	-54062
8. पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier																		
(वाणिज्यिक Comml.)	87946	87921	103247	97983	96113	100934	18488	18082	14257	18293	18824	19779	-46026	-45406	-31723	-65002	-67331	-37059
(सामरिक Strategic)	7779	8299	8368	20795	21604	16880	540	529	320	11696	12035	12113	-25256	-25900	-20945	-470	-469	-20945
9. उत्तर पश्चिम N.W.																		
(वाणिज्यिक Comml.)	–	–	138678	–	–	101702	–	–	11213	–	–	28323	–	–	-2560	–	–	-3224
(सामरिक Strategic)	–	–	1603	–	–	3258	–	–	–	–	–	–	–	–	-1655	–	–	-1655
10. दक्षिण Southern	260697	285212	241939	250769	256815	222176	24599	28845	19511	50461	54168	46258	-64395	-54452	-46006	-90739	-83670	-71142
11. दक्षिण मध्य South Central	379706	403076	370400	272099	283247	255461	17750	21401	21417	46016	49663	40956	44641	49078	52566	24415	26064	28404
12. दक्षिण–पूर्व South Eastern	715836	790692	270308	440367	453156	164874	29915	34076	12559	74613	78944	41672	172165	225818	51203	134653	184791	39037
13. दक्षिण पूर्व मध्य SEC	–	–	272613	–	–	140728	–	–	8746	–	–	21645	–	–	101494	–	–	93588
14. दक्षिण पश्चिम SW	–	–	113322	–	–	81083	–	–	10765	–	–	12701	–	–	8773	–	–	-981
15. पश्चिम W.R.																		
(वाणिज्यिक Comml.)	502216	540299	381246	355249	357694	261471	16706	20537	20549	69095	71880	72972	81875	91766	26254	62383	70655	7686
(सामरिक Strategic)	916	1541	–	52	38	–	218	213	195	–	–	–	646	1289	-195	176	819	-195
16. पश्चिम मध्य W.C.	–	–	245559	–	–	160286	–	–	17044	–	–	24968	–	–	43261	–	–	31683
17. मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata	3917	3852	4242	9123	8830	9063	–	–	–	1080	1153	1412	-6281	-6128	-6233	-6281	-6128	-6233
18. विविध Miscellaneous	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30883	-32975	-63949
जोड़ TOTAL	3785854	4114773	4290494	2876102	2965545	3063657	200044	240141	259255	559000	594000	625309	154437	304247	342273	-82434	34931	241

(i) और (ii) इसमें उचन्त शमिल नहीं है। (iii) शुद्ध लाभ/हानि = शुद्ध यातायात प्राप्तियां – (लाभांश + चालू लाइन निर्माण राजस्व)

(i) and (ii) exclude Suspense. (iii) Net Gain/Loss = Net Traffic Receipts - (Dividend + OLWR)

अनुबंध–'ङ'
ANNEXURE 'E'
(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 3 (ग) और 15(ग))
(Reference-Paragraph 3(c) & 15(c) of the Review)

31–3–2004 के अन्त तक सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋण ग्रस्तता का विवरण
Statement showing indebtedness of the Indian Railways to General Revenues to end of 31-3-2004

(रुपयों में Rs. in Units)

	विकास निधि Development Fund	1978–79 से पहले की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the period prior to 1978-79	1978–79 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 1978-79 and onwards	2000–01 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 2000-01 and onwards
1	2	3	4	5
31–3–1994 को शेष Balance as on 31-3-1994	—	—	—	—
1994–95 के दौरान भुगतान Payment during 1994-95	—	—	—	—
31–3–1995 को शेष Balance as on 31-3-1995	—	—	—	—
1995–96 के दौरान भुगतान Payment during 1995-96	—	—	—	—
31–3–1996 को शेष Balance as on 31-3-1996	—	—	—	—
1996–97 के दौरान भुगतान Payment during 1996-97	—	—	—	—
31–3–1997 को शेष Balance as on 31-3-1997	—	—	—	—
1997–98 के दौरान भुगतान Payment during 1997-98	—	—	—	—
31–3–1998 को शेष Balance as on 31-3-1998	—	—	—	—
1998–99 के दौरान भुगतान Payment during 1998-99	—	—	—	—
31–3–1999 को शेष Balance as on 31-3-1999	—	—	—	—
1999–2000 के दौरान भुगतान Payment during 1999-2K	—	—	—	—
31–3–2000 को शेष Balance as on 31-3-2000	—	—	—	—
2000–01 के दौरान भुगतान Payment during 2000-01	—	—	—	—
31–3–2001 को शेष Balance as on 31-3-2001	—	—	—	1823,30,00,000
2001–02 के दौरान भुगतान Payment during 2001-02	—	—	—	—
31–3–2002 को शेष Balance as on 31-3-2002	—	—	—	2823,30,00,000
2002–03 के दौरान भुगतान Payment during 2002-03	—	—	—	50,00,00,000
31–3–2003 को शेष Balance as on 31-3-2003	—	—	—	2773,30,00,000
2003–04 के दौरान भुगतान Payment during 2003-04	—	—	—	300,00,00,000
31–3–2004 को शेष Balance as on 31-3-2004	—	—	—	2473,30,00,000

अनुबंध–'च'
ANNEXURE 'F'
भंडार शेष STORES BALANCES
(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 31.2)
(Reference - Paragraph 31.2 of the Review)
(भंडार शेष)
(Store Balances)

(लाख रुपयों में *Rs. in lakhs*)

रेलवे Railways	2001-02	2002-03	2003-04
मध्य Central	1,05,34	1,24,77	72,81
पूर्व Eastern	79,08	44,33	54,43
पूर्व मध्य East Central	–	–	60,67
पूर्व तटीय East Coast	–	–	29,01
उत्तर Northern			
(वाणिज्यिक Commercial)	93,61	1,01,75	101,97
(सामरिक Strategic)	2	3	2
उत्तर मध्य North Central	–	–	34,35
पूर्वोत्तर North-Eastern	31,57	100,69	17,62
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier			
(वाणिज्यिक Commercial)	26,57	30,50	53,83
(सामरिक Strategic)	1,66	2,29	-2,68
उत्तर पश्चिम North Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	–	–	31,43
(सामरिक Strategic)	–	–	–
दक्षिण Southern	66,62	57,26	51,67
दक्षिण–मध्य South-Central	46,23	46,40	41,89
दक्षिण–पूर्व South Eastern	90,07	118,32	41,76
दक्षिण–पूर्व–मध्य South-East-Central	–	–	35,62
दक्षिण–पश्चिम South-Western	–	–	21,32
पश्चिम Western	98,86	99,43	58,57
दक्षिण–मध्य West-Central	–	–	51,47
चितरंजन रेल इंजन कारखाना C.L.W.	126,92	81,10	105,27
डीजल आधुनिक कारखाना D.M.W.	35,20	38,02	36,66
सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.	22,59	39,88	34,18
डीजल रेल इंजन कारखाना D.L.W.	181,82	118,14	172,47
रेल पहिया कारखाना R.W.F.	28,54	23,61	41,56
मैट्रो Metro	2,37	2,62	3,74
रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	49,17	45,56	54,08
जोड़ Total	**10,86,24**	**10,74,70**	**12,03,72**