विवरण 9—भाग II
Statement 9–Part II

रेलवे बोर्ड
RAILWAY BOARD

मासिक/संचयी
Monthly/Cumulative

रेलवे
(रिपोर्ट भेजने वाली रेलवे का पूरा नाम) Railway
(Full name of reporting Railway)

गाड़ी कार्य-निष्पादन—भाग II
TRAIN PERFORMANCE—PART II

(सरकारी रेलों की छोटी लाइनें)
(*Narrow Gauge lines of Government Railways*)

(आंकड़े गाड़ी प्रलेखों से लिये गये टन किलोमीटरों पर आधारित हैं)
(Figures based on tonne kilometres extractcd from train documents)

मास.....19..... के आंकड़े
For the month of.....19...

compared with

की तुलना में

मास.....19.....
the month of.....19....

1 अप्रैल, 19...से.....के अंत तक का योग
Aggregates from 1st April, 19....to end of....

1 अप्रैल, 19....से.....के अंत तक के योग
Aggre gates from 1st April, 19....to end of....

मद Item	भाप Steam		डीजल बिजली Diesel Electric		डीजल हाइड्रालिक और यांत्रिक Diesel Hydraulic & Mechanical		कुल डीजल Total Diesel		जोड़ Total	
	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK
1. टन किलोमीटर— Tonne kilometres—										
माल जिसमें मिली-जुली का अंश शामिल है — *Goods including proportion of mixed*										
1.01 निवल या माल .. Net or freight										
1.02 सकल (इंजन के वजन को मिलाकर) .. Gross (including weight of engine).										
1.03 सकल (इंजन के वजन को निकाल कर) .. Gross (excluding weight of engine)										
1.04 कुल सकल (विभागीय को मिला कर) .. Total gross (including departmental)										

विवरण 9-भाग–II

सरकारी रेलों की छोटी लाइनों की गाड़ियों का कार्य-निष्पादन

अनुदेश

टिप्पणी 1.—इस विवरण में केवल सरकारी रेलों की छोटी लाइनों के कार्य-संचालन के परिणाम, मासिक आंकड़ों और प्रति वर्ष 1 अप्रैल से संचयी आंकड़ों के रूप में अलग-अलग दिखाये जायेंगे।

2. सभी प्रकार की कर्षण शक्तियों से चलने वाली गाड़ियों के समग्र परिणाम कालम ञ और ट के अन्तर्गत देने के साथ-साथ भाप, और डीजल कर्षण से चलने वाली गाड़ियों के आंकड़े कालम ख से झ तक अलग-अलग प्रस्तुत किये जाएंगे। लेकिन जहां तक मद 4, का सवाल है, कालम ञ और ट में विभिन्न कर्षण शक्तियों से चलने वाली सभी गाड़ियों के समग्र संयुक्त परिणाम ही दिखाये जायेंगे।

1. टन किलोमीटर—विवरण 3-क की मद (1) के समान।

Statement 9–Part II

Train Performance of Narrow Gauge Government Railways

Instructions

NOTE 1.—The results of working of narrow gauge lines of Government Railways only are to be shown in this statement, separately for figures for the month and cumulatives from 1st April, each year.

2. The statistics relating to steam and diesel traction are to be reported separately under columns B to I in addition to overall results for all traction under columns J and K. In respect of item 4 however, overall combined results for all traction only are required to be furnished in columns J and K.

1. Tonne kilometres.—As for item 1 of St. 3-A.

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK
सवारी, जिसमें मिली-जुली का अंश शामिल है *Passenger incluaing proportion of mixed.*										
1.05 कुल सकल (विभागीय को मिलाकर) .. Total gross (including departmental										
1.06 कुल सकल (विभागीय को निकाल कर) Total gross (excluding departmental).										
2. औसत मालडिब्बा भार ... Average wagon load										
3. औसत गाड़ी भार— Average train load—										
3.01 निवल या माल भार.. Net or freight load										
3.02 सकल भार (इंजन के वजन को मिलाकर).. Gross load (including weight of engine).										
3.03 सकल भार (इंजन के वजन को निकाल कर) Gross load (excluding weight of engine).										
*4. प्रति मालडिब्बा दिन निवल टन किलोमीटर .. Net tonne kilometres per wagon day.										
5. लाइन पर प्रति माल इंजन दिन निवल टन किलोमीटर .. Net tonne kilometres per goods locomotive day on the line.										
6. उपयोग-रत प्रति माल इंजन दिन निवल टन किलोमीटर .. Net tonne kilometres per goods locomotive day in use.										
7. प्रति इंजन घंटा निवल टन किलोमीटर .. Net tonne kilometres per engine hour.										
8. प्रति इंजन घंटा सकल टन किलोमीटर .. Gross tonne kilometres per engine hour.										

आंकड़े महीना बीतने के अधिक से अधिक 20 दिन के भीतर भेज दिये जायें।
To be posted not later than 20 days after the month to which the figures refer.

*ये आंकड़े केवल कालम ञ और ट में भरे जायेंगे।
*Figures are required to be furnished only in Cols. J & K.

2. औसत मालडिब्बा भार = $\frac{\text{मद } 1.01}{\text{विवरण 9–भाग I की मद } 6.03+6.06}$

2. Average wagon load = $\frac{\text{Item } 1.01}{\text{Items } 6.03+6.06 \text{ of St. 9–Pt. I.}}$

3. औसत गाड़ी भार—

3. Average train load.

मद 3.01 = $\frac{\text{मद } 1.01}{\text{विवरण 9–भाग-I की मद } 2.05}$

Item 3.01 = $\frac{\text{Item } 1.01}{\text{Item } 2.05 \text{ of St. 9–Pt. I}}$

मद 3.02 = $\frac{\text{मद 1.02 में से घटाइए विवरण 9-भाग I की मद 4.01 में शामिल माल गाड़ी सेवाओं और मिलीजली सेवाओं के माल अंश के निमित्त चलने वाले खाली इंजनों के सकल टन किलोमीटर}}{\text{विवरण 9–भाग 1 की मद } 2.05}$

Item 3.02 = $\frac{\text{Item 1.02 } \textit{less} \text{ the gross tonne kilometres attributable to light engines run on account of goods and goods proportion of mixed services included in item 4.01 of St. 9-Pt. I.}}{\text{Item } 2.05 \text{ of St. 9- Part I}}$

मद 3.03 = $\frac{\text{मद } 1.03}{\text{विवरण 9–भाग I की मद } 2.05}$

Item 3.03 = $\frac{\text{Item } 1.03}{\text{Item } 2.05 \text{ of St. 9–Part I.}}$

4. प्रति मालडिब्बा दिन निवल टन किलोमीटर = $\frac{\text{मद } 1.01}{\text{विवरण 9–भाग I की मद } 8.03}$

4. Net tonne kilometres per wagon day = $\frac{\text{Item } 1.01}{\text{Item } 8.03 \text{ of St. 9–Part I.}}$

5. लाइन पर प्रति माल इंजन दिन (माल गाड़ी और मिली-जुली गाड़ियों का अंश) निवल टन किलोमीटर—

5. Net tonne kilometres per goods locomotive day on the line (goods and proportion of mixed).

मद 5—विवरण 3-क की मद 5 के समान।

Item 5.—As for item 5 of St. 3-A.

6. इस्तेमाल में आ रहे प्रति-माल इंजन दिन (माल गाड़ी और मिली-जुली गाड़ियों का अंश) निवल टन किलोमीटर—

6. Net tonne kilometres per goods locomotive day in use (goods proportion of mixed).

मद 6—विवरण 3-क की मद 6 के समान।

Item 6.—As for item 6 of St. 3-A.

7. प्रति इंजन घंटा निवल टन किलोमीटर—

7. Net tonne kilometres per engine hour.

मद 7 = $\frac{\text{मद } 1.01}{\text{विवरण 9-भाग I की मद } 5.03+\text{मद } 5.02 \text{ में शामिल मिली-जुली गाड़ी इंजन घंटों का माल अंश} + (\text{मद } 5.04, 5.05 \text{ (ग) और } 5.06) \text{ में शामिल माल गाड़ी इंजन घंटे और मिली-जुली गाड़ी के इंजन घंटों का माल अंश}}$

Item 7 = $\frac{\text{Item } 1.01}{\text{Item } 5.03+\text{goods proportion of mixed train engines hours incl ded in } 5.02+\text{goods and goods proportion of mixed engine hours incl ded in (items } 5.04,5.05 \text{ (c) and } 5.06) \text{ of Statement 9—Part I.}}$

परिणाम को निकटतम पूर्ण संख्या तक पूर्णांकित किया जायेगा।

The result is to be rounded off to the nearest whole number.

8. प्रति इंजन घंटा सकल टन किलोमीटर—

8. Gross tonne kilometres per engine hour.

मद 8 = $\frac{\text{मद } 1.04}{\text{विवरण 9-भाग I की मद } 5.03+\text{मद } 5.02 \text{ में शामिल मिली-जुली गाड़ी इंजन घंटों का माल अंश} + (\text{मद } 5.04, 5.05 \text{ (ग) और } 5.06) \text{ में शामिल माल गाड़ी इंजन घंटे और मिली-जुली गाड़ी के इंजन घंटों का माल अंश}}$

Item 8 = $\frac{\text{Item } 1.04}{\text{Item } 5.03+\text{goods proportion of mixed train engines hours included in item } 5.02+\text{goods and goods proportion of mixed engine hours included (in items } 5.04, 5.05 \text{ (c) and } 5.06) \text{ of Statement 9—Part I}}$

परिणाम को निकटतम पूर्ण संख्या तक पूर्णांकित किया जायगा।

The result is to be rounded off to the nearest whole number.