विवरण 9—भाग I
Statement 9—Part I

रेलवे बोर्ड
RAILWAY BOARD

मासिक/संचयी
Monthly/Cumulative

_____ रेलवे
(रिपोर्ट भेजने वाली रेलवे का पूरा नाम) Railway
(Full name of reporting Railway)

गाड़ी कार्य-निष्पादन—भाग I
TRAIN PERFORMANCE—PART I

(सरकारी रेलों की छोटी लाइनें)
(Narrow Gauge li..es of Government Railways)

मास.....19.....के आंकड़े
For the month of.....19.....

मास.....19.....
the month of.....19....

compared with ----------की तुलना में

1 अप्रैल, 19....से .....के अन्त तक का योग
Aggregates from 1st April. 19....to end of.....

1 अप्रैल, 19..से.....के अन्त तक के योग
Aggregates from 1st April, 19.....
to end of.....

मद Item	भाप Steam		डीजल बिजली Diesel Electric		डीजल हाइड्रालिक और यांत्रिक Diesel Hydraulic & Mechanical		कुल डीजल Total Diesel		जोड़ Total	
	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK
1. सवारी और मिली-जुली गाड़ियों का चालन — Running of passenger and mixed trains—										
(क) सवारी गाड़ियां— (a) Passenger trains—										
1.01 चालित गाड़ियों की कुल संख्या .. Total number of trains run										
1.02 समय न खोने वाली गाड़ियों की संख्या .. Number of trains not losing time.										
1.03 समय न खोने वाली गाड़ियों का प्रतिशत.. Percentage of trains not losing time										
(ख) मिली-जुली गाड़ियां— (b) Mixed trains—										
1.04 चालित गाड़ियों की कुल संख्या .. Total number of trains run										
1.05 समय न खोने वाली गाड़ियों की संख्या .. Number of trains not losing time.										

विवरण 9–भाग I

सरकारी रेलों की छोटी लाइनों पर चलने वाली गाड़ियों का कार्य-निष्पादन

अनुदेश

टिप्पणी.—1.–इस विवरण में केवल सरकारी रेलों की छोटी लाइनों के कार्य संचालन के परिणाम, मासिक आंकड़ों और प्रति वर्ष 1 अप्रैल से संचयी आंकड़ों के रूप में अलग-अलग दिखाये जायेंगे ।

2. सभी प्रकार की कर्षण शक्तियों से चलने वाली गाड़ियों के समग्र परिणाम कालम ञ और ट के अन्तर्गत देने के साथ-साथ भाप और डीजल कर्षण से चलने वाली गाड़ियों के आंकड़े कालम ख से झ तक अलग-अलग दिखाए जायेंगे। लेकिन जहां तक मद 8 का सम्बन्ध है, कालम ञ और ट में विभिन्न कर्षण शक्तियों से चलने वाली सभी गाड़ियों के समग्र संयुक्त परिणाम ही दिखाए जायेंगे।

1. सवारी और मिली-जुली गाड़ियों का चालन—विवरण 1-क के समान लेकिन इस अन्तर के साथ कि एक संयुक्त संख्या समस्त सवारी गाड़ियों के लिए और एक संयुक्त संख्या मिली-जुली गाड़ियों के लिए दिखायी जायगी ।

Statement 9–Part I

Train Performance of Narrow Gauge Government Railways

Instructions

NOTE 1.—The results of working of narrow gauge lines of Government Railways only are to be shown in this statement, separately for figures for the month and for cumulatives from Ist April, each year.

2. The statistics relating to steam and diesel traction are to be reported separately under columns B to I in addition to overall results for all traction under columns J and K. In respect of item 8, however, overall combined results for all traction only are required to be furnished in columns J and K.

1. **Running of passenger and mixed trains.**—As for St. 1-A, except that one combined figure is to be shown for all passenger trains and another for mixed trains.

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK
1.06 समय न खोने वाली गाड़ियों का प्रतिशत Percentage of trains not losing time										
2. गाड़ी किलोमीटर:— Train kilometres—										
2.01 सवारी .. Passenger										
2.02 मिली जुली .. Mixed—										
(क) सवारी अंश .. (a) Passenger proportion										
(ख) माल अंश .. (b) Goods proportion.										
(ग) कुल मिली-जुली (c) Total mixed										
2.03 माल .. Goods										
2.04 कुल सवारी और मिली-जुली का अंश .. Total—Passenger and porportion of mixed										
2.05 कुल माल और मिली-जुली का अंश .. Total—Goods and and proportion of mixed.										
2.06 विभागीय .. Departmental										
*रेल कार—आन्तरिक दहन इंजन चालित — *Rail Cars-Internal combustion engine propelled–										
2.07 कार किलोमीटर .. Car kilometres										
2.08 अनुयान (ट्रेलर कोच) किलोमीटर .. Trailer coach kilometres										
2.09 जोड़ .. Total										
2.10 कुल सीट किलोमीटर.. Total seat kilometres										
3. शंटिंग किलोमीटर (यातायात) Shunting kilometres (Traffic)—										
3.01 शंटिंग इंजन .. Shunting engines										
3.02 गाड़ी इंजन .. Train engines										
3.03 जोड़ .. Total.										

2. गाड़ी किलोमीटर —

टिप्पणी.—सार्वजनिक यातायात गाड़ियों के आंकड़े मद 2.01 से 2.05 में शामिल किए जाएंगे और विभागीय गाड़ियों के आंकड़े मद 2.06 में शामिल किये जायेंगे ।

मद 2.01—कृपया सामान्य अनुदेश का पैरा 20 देखें ।

मद 2.02—कृपया सामान्य अनुदेश का पैरा 22 देखें ।

मद 2.03—कृपया सामान्य अनुदेश का पैरा 21 देखें ।

मद 2.04 = मद 2.01 + मद 2.02(क)
(कृपया सामान्य अनुदेश के पैरा 22 के अन्तर्गत टिप्पणी देखें)

मद 2.05 = मद 2.03 + मद 2.02 (ख)
(कृपया सामान्य अनुदेश के पैरा 22 के नीचे टिप्पणी देखें)

मद 2.06—में विभागीय कार्य के लिए चलने वाली सभी सवारी, माल और मिली-जुली गाड़ियों की कुल किलोमीटर दूरी शामिल की जायेगी । (कृपया सामान्य अनुदेश के पैरा 25 से पैरा 28 तक देखिए) ।

मद 2.07 से मद 2.10 तक—जैसा कि क्रमश: विवरण 1-ख की मद 1.07 से मद 1.10 तक में दिखाया गया है ।

3. शंटिंग किलोमीटर —

मद 3.01—कृपया सामान्य अनुदेश के पैरा 29 से 31, 34 और 36 भी देखें । सवारी गाड़ियों, माल-गाड़ियों और मिली-जुली गाड़ियों के यातायात के निमित्त नियमित शंटिंग इंजनों द्वारा तै की गयी कुल किलोमीटर दूरी शामिल होगी ।

मद 3.02—कृपया सामान्य अनुदेश का पैरा 32 से 36 देखें । गाड़ी चालन के दौरान और गाड़ी संचालन से पहले और बाद में सवारी गाड़ियों, माल गाड़ियों और मिली-जुली गाड़ियों के यातायात के लिए गाड़ी इंजनों द्वारा तै की गयी कुल शंटिंग दूरी शामिल होगी ।

मद 3.03 = मद 3.01 + 3.02

2. Train kilometres.

NOTE.—The figures of public traffic trains are to be included in items 2.01 to 2.05 and those of departmental trains in item 2.06

Item 2.01.—See paragraph 20 of General Instructions.

Item 2.02.—See paragraph 22 of General Instructions.

Item 2.03.—See paragraph 21 of General Instructions.

Item 2.04 = Item 2.01 *plus* item 2.02(*a*) (See note under paragraph 22 of General Instructions).

Item 2.05 = Item 2.03 *plus* item 2.02 (*b*) (See note under paragraph 22 of General Instructions).

Item 2.06—is to include the total kilometrage of all passenger, goods and mixed trains run on departmental account. (See paragraphs 25 to 28 of General Instructions).

Item 2.07 to 2.10.—As against items 1.07 to 1.10 respectively of St. 1-B.

3. Shunting kilometres.

Item 3.01.—See paragraphs 29 to 31, 34 and 36 of General Instructions. Total kilometrage performed by regular shunting engines on traffic accounts for passenger, goods and mixed services is to be included.

Item 3.02.—See paragraphs 32 to 36 of General Instructions. The total shunting kilometrage performed by train engines during the train run and before or after working trains, etc., on traffic account for passenger, goods and mixed services is to be included.

Item 3.03 = Items 3.01 + 3.02.

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK
4. अन्य इंजन किलोमीटर — Other engine kilometres.–										
4.01 यातायात सेवा .. Traffic service										
4.02 विभागीय सेवा .. Departmental service										
5. इंजन घंटे — Engine hours.–										
5.01 सवारी गाड़ियां .. Passenger trains										
5.02 मिली-जुली गाड़ियां .. Mixed trains										
5.03 माल गाड़ियां .. Goods trains										
5.04 शंटिंग .. Shunting										
(टिप्पणी —चालन के दौरान गाड़ी इंजनों द्वारा की गयी .....शंटिंग के घंटे मद 5.04 में शामिल हैं) (Note. ...Shunting hours during the run by train engine included in item 5.04).										
5.05 अन्य : Others :										
(क) अपेक्षित सहायक इंजन घंटे .. (a) Assisting required engine hours										
(ख) अवशिष्ट अन्य इंजन घंटे (b) Residual other engine hours										
(ग) जोड़ (क+ख) .. (c) Total (a+b).										
5.06 विभागीय .. Departmental										
6. वाहन किलोमीटर — Vehicle kilometres—										
6.01 कोचिंग-सवारी गाड़ियां Coaching-Passenger trains.										
6.02 कोचिंग–मिली – जुली गाड़ियां .. Coaching-Mixed trains										
केवल माल गाड़ी *Goods trains only*										
6.03 लदी हुई .. Loaded										
6.04 जोड़ .. Total										

4. अन्य इंजन किलोमीटर—

मद 4.01—में सवारी गाड़ियों, माल गाड़ियों और मिली-जुली गाड़ियों के यातायात के लिए चलने वाले अपेक्षित सहायक इजनों, अनपेक्षित सहायक इंजनों, खाली इंजनों और साइडिंग इंजनों द्वारा तै की गयी कुल किलोमीटर दूरी शामिल होगी ।

टिप्पणी .—गाड़ी संचालन से पहले और बाद में शेड और स्टेशन के बीच अथवा मार्शलिंग यार्ड से और मार्शलिंग यार्ड तक खाली चलने वाले इंजनों की किलोमीटर दूरी मद 4.01 में शामिल की जायेगी, बशर्ते कि दूरी 1.6 किलोमीटर या अधिक हो ।

मद 4.02—इसमें मद 2.06 में शामिल गाड़ी इंजनों को छोड़कर, सवारी माल और मिली-जुली विभागीय गाड़ियों के निमित्त चलने वाले सभी इंजनों यथा सहायक, शंटिंग, खाली, परीक्षण, साइडिंग आदि की कुल किलोमीटर दूरी शामिल होगी ।

टिप्पणी .—मरम्मत से पूर्व और मरम्मत होने के बाद वर्कशाप को जाने आने वाले सभी इंजनों की किलोमीटर दूरी भी इस मद में शामिल की जायेगी, बशर्ते कि शाप और शेड अथवा स्टेशन के बीच की दूरी 1.6 किलोमीटर या अधिक हो ।

5. इंजन घंटे—

मद 5.1 से 5.3—यातायात के लिए चलने वाली सवारी गाड़ियों, मिली-जुली गाड़ियों और माल गाड़ियों पर क्रमशः लागू होने की स्थिति में सामान्य अनुदेश के पैरा 40 के अनुसार ।

मद 5.04—कृपया सामान्य अनुदेश का पैरा 41 (क) देखें । सवारी गाड़ियों, माल-गाड़ियों और मिली-जुली गाड़ियों के यातायात के निमित्त शंटिंग के कुल घंटे शामिल किये जायेंगे ।

टिप्पणी .—गाड़ी चालन के दौरान शंटिंग के शंटिंग घंटे इस मद में शामिल किये जाएंगे और विवरण में अलग से भी दिखाए जाएंगे ।

मद 5.05 (क)—में वह समय बताया जायेगा जो अपेक्षित सहायक इंजनों द्वारा गाड़ियों को खींचने में वस्तुतः लगाया गया ।

मद 5.05 (ख)—में सवारी, माल और मिली-जुली गाड़ी सेवाओं पर लागू होने की स्थिति में, सामान्य अनुदेश के पैरा 42 से 44 तक में परिभाषित कुल इंजन घंटे शामिल किये जायेंगे, लेकिन मद 5.05 (क) में शामिल घंटों को छोड़कर ।
(सामान्य अनुदेश के पैरा 39 के नीचे की टिप्पणी भी देखें) ।

मद 5.05 (ग) = मद 5.05 (क) + 5.05 (ख)

मद 5.06—में मद 2.06 और 4.02 में उल्लिखित सेवाओं के विभागीय कार्य से सम्बन्धित कुल इंजन घंटे शामिल होंगे ।

6. वाहन किलोमीटर—

टिप्पणी :—कृपया विवरण 1-ख की मद 6 के सम्बन्ध में दिए गए अनुदेशों के अन्तर्गत टिप्पणी (*i*) देखें । मद 6.01 से 6.07 में सार्वजनिक यातायात गाड़ियों के आंकड़े और मद 6,08 में विभागीय कार्य के लिए चलने वाली गाड़ियों के आंकड़े दिये जायेंगे । ब्रेक यानों की किलोमीटर दूरी अलग से मद 6.09 के अन्तर्गत दिखायी जाएगी ।

मद 6.01—विवरण 1-ख की मद 6.01 (क), (ख) और (ग) के समान ।

मद 6.02—विवरण 1-ख की मद 6.02 (क), (ख) और (ग) के समान ।

मद 6.03—विवरण 2 की मद 6.01 के समान ।

मद 6.04—विवरण 2 की मद 6.02 के समान ।

4. Other engine kilometres.

Item 4.01—is to include the total kilometrage performed by assisting required, assisting not required, light and siding engines run on traffic account for passenger, goods and mixed services.

NOTE.—The kilometrage of engines running light between shed and station before or after working trains etc., or to and from marshalling yards is to be included in item 4.01 provided the distance is 1.6 kilometres or more.

Item 4.02—is to include the total kilometrage of all engines, excepting train engines included in item 2.06, run on account of passenger, goods and mixed departmental services, e. g., assisting, shunting, light, trial, siding, etc.

NOTE.—The kilometrage of engines running light to and from workshops before and after being repaired is also to be included in this item provided distance between shop and shed or station is 1.6 kilometres or more.

5. Engine hours.

Items 5.01 to 5.03.—As in paragraph 40 of General Instructions when applied to passenger, mixed and goods trains respectively run on traffic account.

Item 5.04.—See paragraph 41 (a) of General Instructions. The total shunting hours on traffic account for passenger, goods and mixed services are to be included.

NOTE.—The shunting hours of shunting during the train run are to be included in this item and also shown separately in the body of the statement.

Item 5.05 (a)—is to indicate the time actually occupied by assisted required engines in hauling trains.

Item 5.05 (b)—is to include the total engine hours as defined in paras 42 to 44 of General Instructions when applied to passenger, goods and mixed services excepting those accounted for under item 5.05(a).

(See also note under para 39 of the General Instructions).

Item 5.05(c) = Items 5.05(a) + 5.05(b).

Item 5.06—is to include the total engine hours on departmental account in connection with the services referred to in items 2.06 and 4.02.

6. Vehicle kilometres.

NOTE.—See note (i) in the instructions against item 6 of St. 1-B . Items 6.01 to 6.07 are to contain figures of public traffic trains and item 6.08 of trains run on departmental account. The kilometrage of brake vans is to be shown separately under item 6.09.

Item 6.01.—As for items 6.01 (a), (b) and (c) of St. 1-B.

Item 6.02.—As for items 6.02(a), (b) and (c) of St. 1-B.

Item 6.03.—As for item 6.01 of St. 2.

Item 6.04.—As for item 6.02 of St. 2.

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK
6.05 लदी हुई का कुल से प्रतिशत .. Percentage loaded to total.										
केवल मिलीजुली गाड़ियां (मालभ्रंश) *Mixed trains (goods proportion) only.*										
6.06 लदी हुई .. Loaded										
6.07 जोड़ .. Total										
6.08 विभागीय .. Departmental										
6.09 ब्रेकयान .. Brake vans										
औसत रफ़्तार— Average speed—										
माल गाड़ियां—प्रति गाड़ी घंटा गाड़ी किलोमीटर .. Goods trains—Train kilometres per train hour.										
8. वाहन और मालडिब्बा उपयोग– Vehicle and Wagon usage–										
8.01 वाहन दिन .. Vehicle days										
8.02 प्रति वाहन दिन वाहन किलोमीटर .. Vehicle kilometres per vehicle day.										
8.03 मालडिब्बा दिन .. Wagon days										
8.04 प्रति मालडिब्बा दिन मालडिब्बा किलोमीटर Wagon kilometres per wagon day										
9. प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर पर अन्य इंजन किलोमीटर .. 9. Other engine kilometres per 100 train kilometres										

विवरण अगले महीने की 20 तारीख को या उससे पहले भेज दिया जाये।
To be posted on or before the 20th of the month following.

*ये आंकड़े केवल कालम ञ और ट में दिये जायेंगे।
*Figures are required to be furnished only in Cols. J & K.

$$\text{मद } 6.05 = \frac{\text{मद } 6.03 \times 100}{\text{मद } 6.04}$$

परिणाम को निकटतम पूर्ण संख्या तक पूर्णांकित किया जायेगा।

$$\text{Item } 6.05 = \frac{\text{Item } 6.03 \times 100}{\text{Item } 6.04.}$$

The result is to be rounded off to the nearest whole number.

मद 6.06—विवरण 2 की मद 6.04 के समान।

Item 6.06.—As for item 6.04 of St. 2.

मद 6.07—विवरण 2 की मद 6.05 के समान।

Item 6.07.—As for item 6.05 of St. 2.

मद 6.08—में मद 2.06 में शामिल, विभागीय गाड़ियों के साथ चलने वाले सभी कोचिंग वाहनों और माल-डिब्बों की किलोमीटर दूरी शामिल होगी।

Item 6.08—is to include the kilometrage of all coaching vehicles and goods wagons run on departmental trains included in item 2.06.

मद 6.09—विवरण 1-ख की मद 6.04 और विवरण 2 की मद 6.10 के समान।

Item 6.09.—As for item 6.04 of St. 1-B and 6.10 of St. 2.

7. माल गाड़ियों की औसत रफ्तार—

7. Average speed of goods trains.

$$\text{मद } 7 = \frac{\text{मद } 2.03}{\text{मद } 5.03 + \text{गाड़ी चालन के दौरान मालगाड़ी के इंजनों द्वारा शंटिंग में लगा समय, जो कि मद } 5.04 \text{ में शामिल है}}$$

$$\text{Item } 7 = \frac{\text{Item } 2.03}{\text{Item } 5.03 + \text{the time occupied in shunting by goods train engines during the train run, included in item } 5.04.}$$

8. वाहन और मालडिब्बा उपयोग—

8. Vehicle and wagon usage.

मद 8.01 = विवरण 4-ख की (मद 2.02 + 2.04) × महीने में दिनों की संख्या।

Item 8.01 = (Items 2.02 + 2.04) of St. 4-B × Number of days in the month.

$$\text{मद } 8.02 = \frac{(\text{मद } 6.01 + 6.02) \text{ में से घटाइए विवरण 1-ख की मद } 6.01 \text{ (ग) } (i) \text{ और } (ii) \text{ के अन्तर्गत दिये गये छोटी लाइन के वाहनों की किलोमीटर दूरी तथा विवरण 1-ख की मद } 6.01 \text{ (ग) } (iii) \text{ के अन्तर्गत दिये गये वाहनों की किलोमीटर दूरी जब उन्हें सवारी गाड़ियों से ले जाया गया हो}}{\text{मद } 8.01}$$

$$\text{Item } 8.02 = \frac{(\text{Items } 6.01 + 6.02) \textit{ less} \text{ the kilometrage of narrow gauge vehicles enumerated under items } 6.01 \text{ (c) (i) and (ii) of St. 1-B as also the kilometrage of vehicles enumerated under } 6.01 \text{ (c) (iii) of St. 1-B when hauled by passenger trains.}}{\text{Item } 8.01.}$$

मद 8.03 = विवरण 4-ख की मद 7 × महीने में दिनों की संख्या।

Item 8.03 = Item 7 of St. 4-B × Number of days in the month.

$$\text{मद } 8.04 = \frac{\text{मद } 6.04 + 6.07 \text{ में से घटाइए विवरण 2 की मद } 6.02 \text{ से सम्बन्धित अनुदेशों के अन्तर्गत टिप्पणी की मद (ख) से मद (घ) में निर्दिष्ट छोटी लाइन वाहनों की किलोमीटर दूरी}}{\text{मद } 8.03}$$

$$\text{Item } 8.04 = \frac{\text{Items } 6.04 + 6.07 \textit{ less} \text{ the kilometrage of narrow gauge vehicles referred to in items (b) to (d) in the note under the instructions for Item } 6.02 \text{ of St. 2}}{\text{Item } 8.03}$$

9. प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर पर अन्य इंजन किलोमीटर

9. Other engine kilometres per 100 train kilometres.

$$\text{मद } 9 = \frac{\text{मद } 4.01 \times 100}{\text{मद } 2.01 + 2.02 + 2.03}$$

$$\text{Item } 9 = \frac{\text{Item } 4.01 \times 100}{\text{Items } 2.01 + 2.02 + 2.03}$$