विवरण 8–भाग I
Statement 8–Part I.

रेलवे बोर्ड
RAILWAY BOARD

रेलवे
Railway

(रिपोर्ट भेजने वाली रेलवे का पूरा नाम)
(Full name of reporting Railway)

ई० एम० यू० उपनगरीय गाड़ियों का कार्य-निष्पादन
ELECTRIC MULTIPLE UNIT SUBURBAN TRAIN PERFORMANCE

भाग—1
PART—I

मास..... 19.....के आंकड़े
For the month of.....19...,

मास..... 19.....की तुलना में
compared with the month of.....19...

महीने के आंकड़े Figures for the month		मद Item	1 अप्रैल से संचयी आंकड़े Cumulative figures from April 1st	
19	19		19	19
कA	खB	गC	घD	ङE
		चल स्टाक Rolling stock		
		1. औसत प्राधिकृत स्टाक (यूनिट में)— Average authorised stock (in units)–		
		1.01 मोटर कोच .. Motor coaches		
		1.02 अनुयान (ट्रेलर) कोच .. Trailer coaches		
		2. लाइन पर औसत संख्या (यूनिट में)— Average number on the line (in units)—		
		2.01 मोटर कोच .. Motor coaches		
		2.02 अनुयान (ट्रेलर) कोच .. Trailer coaches		
		2.03 गाड़ी यूनिट .. Train units		
		3. मरम्मत-अधीन या मरम्मत-प्रतीक्षु औसत संख्या (यूनिट में)— Average number under or awaiting repairs (in units)—		
		3.01 मोटर कोच .. Motor coaches		
		3.02 मद 2.01 का प्रतिशत .. Percentage of item 2.01		
		3.03 अनुयान (ट्रेलर) कोच .. Trailer coaches		
		3.04 मद 2.02 का प्रतिशत .. Percentage of item 2.02		
		4. उपयोग के लिए उपलब्ध औसत संख्या (यूनिट में)— Average number available for use (in units)–		
		4.01 मोटर कोच .. Motor coaches		
		4.02 अनुयान (ट्रेलर) कोच .. Trailer coaches		
		5. दैनिक उपयोग में औसत संख्या (यूनिट में)— Average number in use daily (in units)—		
		5.01 मोटर कोच .. Motor coaches		

विवरण 8—भाग I

Statement 8- Part I

ई० एम० यू० उपनगरीय गाड़ी कार्य-निष्पादन

Electric Multiple Unit Suburban Trains Performance

अनुदेश

Instructions

टिप्पणी.—इस विवरण में ई० एम० यू० उपनगरीय गाड़ियों के कार्य के आंकड़े दिये जायेंगे। यह विवरण रेल इंजन सेवाओं की सांख्यिकी के अन्य मासिक विवरणों से अलग होगा। इस विवरण की 7 से 13 तक की मदों के अन्तर्गत बिजली चालित रेल इंजनों द्वारा धक्का-खींच पद्धति से खींची जाने वाली गाड़ियों और अनुपनगरीय खण्डों पर चलने वाली ई० एम० यू० गाड़ियों का कार्य शामिल नहीं किया जायेगा।

NOTE.—This statement is to show the figures of the working of Electric multiple unit suburban trains. The statement is to be independent of the other monthly statements of statistics relating to locomotives services. The working of the trains hauled by electric locomotives on push and pull system as also EMU trains running over non suburban sections shall not be included under items 7 to 13 of this statement.

मद 1 से 6 तक—आंकड़े यूनिटों में दिखाए जायेंगे और उसी आधार पर संकलित किये जायेंगे जिस पर कि रेल इंजनों और वाहनों से सम्बन्धित इसी प्रकार की मदें चल स्टाक के कार्य-निष्पादन के मासिक विवरणों—क्रमशः विवरण 4-क और विवरण 4-ख—में संकलित की जाती है।

Items 1 to 6.—The figures are to be shown in terms of units and are to be compiled on the same basis as for similar items relating to locomotives and vehicles in the monthly statements of Rolling Stock Performance St. 4-A and St. 4-B respectively.

मद 3 के मामले में यांत्रिक कर्मशालाओं और परिवहन कर्मशालाओं में मरम्मत अधीन ई० एम० यू० उपनगरीय स्टाक के संयुक्त आंकड़े दिये जायेंगे।

In the case of item 3, combined figures are to be shown for the electric multiple unit suburban stock under repairs in the Mechanical and the Transportation workshops.

एक गाड़ी यूनिट का अर्थ है चार बोगी डिब्बे, भले ही यूनिट के संचालन के लिए इस्तेमाल किये जाने वाले मोटर कोचों की संख्या कुछ भी हो।

A train unit means four bogie coaches irrespective of the number of motor coaches used for working the unit.

यदि किसी गाड़ी में केवल तीन ही बोगियां हों, तो उसे 0.75 यूनिट माना जाएगा तथा 6 बोगी कोच वाली गाड़ी को 1.5 यूनिट माना जायेगा और आगे भी इसी तरह माना जायेगा। बिजली रेल इंजनों द्वारा धक्का-खींच पद्धति से खींचे जाने वाले बिजली-ट्रेलर कोचों की संख्या और अनुपनगरीय खण्डों पर ई० एम० यू० गाड़ियों पर चलने वालों की संख्या, जो यहां शामिल हैं, उपयुक्त पाद-टिप्पणी में अलग से भी दिखाई जाए, लेकिन मद 10 और मद 11 के अन्तर्गत व्युत्पन्न परिणामों की गणना में इन्हें शामिल न किया जाये।

If there are only three bogies on a train, it will be counted as 0.75 unit and a six bogie coach train will be counted as 1.5 unit and so on. The number of electric trailer coaches hauled by electric locomotives on push and pull system as also those running on EMU trains over non-suburban sections included herein should also be shown separately in a suitable foot-note and those should be excluded in working out the derivative results for items 10 and 11.

कA	खB	गC	घD	ङE
		5.02 अनुयान (ट्रेलर) कोच .. Trailer coaches		
		5.03 गाड़ी यूनिट .. Train units		
		6. अच्छी मरम्मत शुदा हालत में भण्डारित या फालतू औसत संख्या (यूनिट में)— Average number spare or stored in good repair (in units)—		
		6.01 मोटर कोच .. Motor coaches		
		6.02 अनुयान (ट्रेलर) कोच .. Trailer coaches		
		परिचालन सांख्यिकी Operating Statistics		
		7. गाड़ी किलोमीटर–सवारी— Train kilometres-Passenger—		
		7.01 कुल यातायात गाड़ियां (जिस रूप में गाड़ियां चालित हैं) Total traffic trains (as the trains are run).		
		7.02 कुल यातायात गाड़ियां (इकहरी यूनिट गाड़ियों के हिसाब से) .. Total traffic trains (in terms of single unit trains).		
		7.03 अन्य गाड़ियां (जिस रूप में गाड़ियां चालित हों) Other trains (as the trains are run)		
		7.04 अन्य गाड़ियां (इकहरी यूनिट गाड़ियों के हिसाब से) Other trains (in terms of single unit trains).		
		8. घंटे— Hours —		
		8.01 यातायात के घंटे .. Traffic trains		
		8.02 अन्य .. Other		
		8.03 जोड़ .. Total		
		9. वाहन किलोमीटर (यूनिट) में— Vehicle kilometres (in units)—		
		9.01 सवारी गाड़ियां : Passenger trains :		
		(क) अनुयान (ट्रेलर) कोच .. (a) Trailer coaches		
		(ख) मोटर कोच .. (b) Motor coaches		
		(ग) जोड़ .. (c) Total.		
		9.02 अन्य गाड़ियां : Other trains:		
		(क) अनुयान (ट्रेलर) कोच (a) Trailer coaches		
		(ख) मोटर कोच .. (b) Motor coaches		
		(ग) जोड़ (c) Total.		

मद 7—गाड़ी किलोमीटर—देखें सामान्य अनुदेश का पैरा 20.

मद 7.01—में सार्वजनिक यातायात के लिए (लद कर अथवा खाली) चलने वाली गाड़ियों की किलोमीटर दूरी, उन्हें इकहरी यूनिट गाड़ियों में परिवर्तित किए बिना, दिखायी जायेगी।

मद 7.02—में ऊपर दी गयी परिभाषा के अनुसार, इकहरी यूनिट गाड़ियों में परिवर्तित, सार्वजनिक यातायात के लिए (लदी हुई अथवा खाली) चलने वाली गाड़ियों की किलोमीटर दूरी दिखाई जाएगी।

मद 7.03—में मद 7.01 में शामिल गाड़ियों से भिन्न गाड़ियों और खाली मोटर कोचों, अर्थात् खाली, विभागीय आदि की किलोमीटर दूरी, उन्हें इकहरी यूनिट में परिवर्तित किए बिना, दिखायी जाएगी।

मद 7.04—में मद 7.03 में शामिल, इकहरी यूनिट गाड़ियों में परिवर्तित, गाड़ियों और खाली मोटर कोचों की किलोमीटर दूरी दिखाई जायेगी।

टिप्पणी.—मद 7.01 से 7.04 तक के मामले में, गाड़ी अथवा मोटर कोच द्वारा तै की गयी दूरी जब 1.6 किलोमीटर से कम हो तो कोई किलोमीटर दूरी नहीं गिनी जाएगी। मद 7.04 में शामिल गाड़ी किलोमीटरों को अलग से पाद-टिप्पणी में भी दिखाया जायेगा।

मद 8—घंटे.—कृपया सामान्य अनुदेश का पैरा 40 देखें।

मद 8.01—में घंटों को मद 7.02 में शामिल इकहरी यूनिट गाड़ियों के हिसाब से दिखाया जायेगा, अर्थात् दो यूनिटों के घंटे दुगने कर दिये जायेंगे और आधे यूनिट के घंटे आधे, और इसी प्रकार आगे भी।

मद 8.02—में घंटों को मद 7.04 में शामिल इकहरी यूनिट गाड़ियों के हिसाब से दिखाया जायेगा, अर्थात् दो यनिटों के घंटे दुगने किये जाएंगे और आधे यनिट के घंटे आधे, और इसी प्रकार आगे भी।

मद 8.03 = मद 8.01 + 8.02

मद 9—वाहन किलोमीटर.—आंकड़े यूनिटों में दिखाये जायेंगे।

मद 9.01—

(क) इसमें मद 7.01 में शामिल सार्वजनिक यातायात वाली गाड़ियों में चलने वाले अनुयान (ट्रेलर) कोचों की किलोमीटर दूरी दिखायी जाएगी।

(ख) इसमें मद 7.01 में शामिल सार्वजनिक यातायात वाली गाड़ियों में चलने वाले कोचों की किलोमीटर दूरी दिखायी जाएगी।

(ग) = (क) + (ख)

मद 9.02—

(क) में मद 7.03 में शामिल गाड़ियों आदि में चलने वाले अनुयान कोचों की किलोमीटर दूरी दिखायी जायेगी।

(ख) में मद 7.03 में शामिल गाड़ियों आदि के साथ चलने वाले मोटर कोचों की किलोमीटर दूरी दिखायी जायेगी।

(ग) = (क) + (ख)

Item 7—Train kilometres.—See paragraph 20 of General Instructions.

Item 7.01—is to show the kilometrage of trains run for public traffic (loaded or empty) without converting them into single unit trains.

Item 7.02—is to show the kilometrage of trains run for public traffic (loaded or empty) converted in terms of single unit trains as per definition given above.

Item 7.03—is to show the kilometrage of trains and light motor coaches other than those included in item 7.01, i.e., light, departmental etc., without converting them into single units.

Item 7.04—is to show the kilometrage of trains and light motor coaches shown in item 7.03, converted in terms of single unit trains..

NOTE.—In the case of items 7.01 to 7.04, no kilometrage is to be calculated when the distance run by a train or a motor coach is less than 1.6 kilometres. The train kilometre included in item 7.04 is to be also shown separately in a footnote.

Item 8—Hours—See paragraph 40 of General Instructions.

Item 8.01—is to show the hours in terms of single unit trains included in item 7.02 i.e., the hours of two units will be doubled and of a half unit will be halved and so on.

Item 8.02—is to show the hours in terms of single unit trains included in item 7.04 i.e., the hours of two units will be doubled and of a half unit will be halved and so on.

Item 8.03 = Items 8.01 + 8.02.

Item 9—Vehicle kilometres.—The figures are to be shown in terms of units.

Item 9.01.—

(a) is to show the kilometrage of trailer coaches running on public traffic trains included in item 7.01.

(b) is to show the kilometrage of motor coaches running on public traffic trains included in item 7.01.

(c) = (a) + (b)

Item 9.02—

(a) is to show the kilometrage of trailer coaches running on trains etc., included under item 7.03.

(b) is to show the kilometrage of motor coaches running on train., etc., included under item 7.03.

(c) = (a) + (b).

कA	खB	गC	घD	ङE
		10. गाड़ी उपयोग — Train usage—		
		10.01 उपयोग-रत प्रति गाड़ी यूनिट प्रति दिन गाड़ी यूनिट किलोमीटर .. Train unit kilometres per day per train unit in use.		
		10.02 लाइन पर प्रति गाड़ी यूनिट प्रति दिन गाड़ी यूनिट किलोमीटर .. Train unit kilometres per day per train unit on the line.		
		10.03 उपयोग-रत प्रति गाड़ी यूनिट प्रति दिन गाड़ी यूनिट घंटे .. Train unit hours per day per train unit in use.		
		10.04 लाइन पर प्रति गाड़ी यूनिट प्रति दिन गाड़ी यूनिट घंटे .. Train unit hours per day per train unit on the line.		
		11. वाहन उपयोग— Vehicle usage—		
		11.01 लाइन पर प्रति मोटर कोच यूनिट प्रति दिन मोटर कोच किलोमीटर .. Motor coach kilometres per day per motor coach unit on the line.		
		11.02 लाइन पर प्रति ट्रेलर कोच प्रति दिन अनुयान (ट्रेलर) कोच किलोमीटर .. Trailer coach kilometres per day per trailer coach unit on the line.		
		12. मोटर कोच खराबियां — Motor coach failures—		
		12.01 संख्या .. Number		
		12.02 प्रति मोटर कोच खराबी मोटर कोच किलोमीटर (यूनिट में) .. Motor coach kilometres per motor coach failure (in units).		
		13. पावर सप्लाई खराबियां— Power supply failures—		
		13.01 सप्लाई के स्रोत पर प्रारम्भ होने वाली खराबियां .. Failures originating at source of supply.		
		13.02 उप-स्टेशनों पर प्रारम्भ होने वाली खराबियां Failures originating at sub-stations.		
		13.03 शिरोपरि रेल पथ उपस्कर के कारण खराबियां Failures on account of overhead track equipments.		

विवरण अगले महीने की 20 तारीख को या उससे पहले भेज दिया जाय।
To be posted on or before the 20th of the month following.

विवरण 8 भाग I–अनुदेश–(समाप्त)

मद 10—गाड़ी उपयोग—

$$\text{मद } 10.01 = \frac{\text{मद } 7.02 + \text{मद } 7.04 \text{ में शामिल गाड़ी किलोमीटर}}{\text{मद } 5.03 \times \text{महीने में दिनों की संख्या}}$$

परिणाम को निकटतम पूर्ण संख्या तक पूर्णांकित किया जायगा ।

$$\text{मद } 10.02 = \frac{\text{मद } 7.02 + \text{मद } 7.04 \text{ में शामिल गाड़ी किलोमीटर}}{\text{मद } 2.03 \times \text{महीने में दिनों की संख्या}}$$

परिणाम को निकटतम पूर्ण संख्या तक पूर्णांकित किया जायगा ।

$$\text{मद } 10.03 = \frac{\text{मद } 8.03}{\text{मद } 5.03 \times \text{महीने में दिनों की संख्या}}$$

$$\text{मद } 10.04 = \frac{\text{मद } 8.03}{\text{मद } 2.03 \times \text{महीने में दिनों की संख्या}}$$

मद 11—वाहनों का उपयोग—

$$\text{मद } 11.01 = \frac{\text{मद } 9.01 \text{ (ख)} + 9.02 \text{ (ख)}}{\text{मद } 2.01 \times \text{महीने में दिनों की संख्या}}$$

परिणाम को निकटतम पूर्ण संख्या तक पूर्णांकित किया जायगा ।

$$\text{मद } 11.02 = \frac{\text{मद } 9.01 \text{ (क)} + 9.02 \text{ (क)}}{\text{मद } 2.02 \times \text{महीने में दिनों की संख्या}}$$

परिणाम को निकटतम पूर्ण संख्या तक पूर्णांकित किया जायगा ।

मद 12—मोटर कोच का खराब होना—

मद 12.01—उपनगरीय रेल सेवा पर चलने वाली ई० एम० यू० यूनिट (अथवा यूनिटों) को तब खराब हुआ माना जाय जब कि स्टाक की किसी यांत्रिक अथवा बिजली सम्बन्धी खराबी अथवा गाड़ी कर्मीदल के कुप्रबन्ध के कारण —

(क) या तो यूनिट दिन भर अपने निर्धारित कार्य को पूरा करने में असमर्थ रहे,

अथवा

(ख) दिन भर के लिए निर्धारित कार्य-संचालन में शामिल गाड़ियों में से किसी गाड़ी को कम से कम 15 मिनट की देर हो जाय । इसमें सभी मोटर कोचों की खराबी शामिल की जाए, भले ही वे यातायात सेवा पर चल रहें हों अथवा विभागीय सेवा पर ।

$$\text{मद } 12.02 = \frac{\text{मद } 9.01 \text{ (ख)} + 9.02 \text{ (ख)}}{\text{मद } 12.01}$$

परिणाम को निकटतम पूर्ण संख्या तक पूर्णांकित किया जायगा ।

Statement 8 Part I–Instructions–(Concld.)

Item 10—Train usage.

$$\text{Item } 10.01 = \frac{\text{Item } 7.02 + \text{train kilometres included in item } 7.04}{\text{Item } 5.03 \times \text{Number of days in the month.}}$$

The result is to be rounded off to the nearest whole number.

$$\text{Item } 10.02 = \frac{\text{Item } 7.02 + \text{train kilometres included in item } 7.04}{\text{Item } 2.03 \times \text{Number of days in the month.}}$$

The result is to be rounded off to the nearest whole number.

$$\text{Item } 10.03 = \frac{\text{Item } 8.03}{\text{Item } 5.03 \times \text{Number of days in the month.}}$$

$$\text{Item } 10.04 = \frac{\text{Item } 8.03}{\text{Item } 2.03 \times \text{Number of days in the month.}}$$

Item 11—Vehicle usage.

$$\text{Item } 11.01 = \frac{\text{Items } 9.01 \text{ (b)} + 9.02 \text{ (b).}}{\text{Item } 2.01 \times \text{Number of days in the month.}}$$

The result is to be rounded off to the nearest whole number.

$$\text{Item } 11.02 = \frac{\text{Items } 9.01 \text{ (a)} + 9.02 \text{(a)}}{\text{Item } 2.02 \times \text{Number of days in the month.}}$$

The result is to be rounded off to the nearest whole number.

Item 12.—Motor coach failures.

Item 12.01. An electrical multiple unit (or units) on a suburban service should be considered to have failed, when through some mechanical or electrical defect in the stock or mismanagement on the part of the train crew:—

(a) either unit is unable to complete its booked working throughout the day,

or

(b) a delay of not less than 15 minutes is caused to any train included in the booked working for the day. Failures of all motor coaches, whether employed on traffic or departmental service, are to be included.

$$\text{Item } 12.02 = \frac{\text{Items } 9.01(b) + 9.02(b)}{\text{Item } 12.01.}$$

The result is to be rounded off to the nearest whole number.