विवरण 8—भाग II
Statement 8–Part II

रेलवे बोर्ड
RAILWAY BOARD

रेलवे
(रिपोर्ट भेजने वाली रेलवे का पूरा नाम) Railway
(Full name of reporting Railway)

ई० एम० यू० उपनगरीय गाड़ियों का कार्य-निष्पादन
ELECTRIC MULTIPLE UNIT SUBURBAN TRAIN PERFORMANCE
भाग—II
PART—II

मास..... 19..... के आंकड़े For the month of.....19...., मास..... 19..... की तुलना में compared with the month of.....19..

महीने के आंकड़े Figures for the month		मद Item	1 अप्रैल से संचयी आंकड़े Cumulative figures from April 1st	
19	19		19	19
कA	खB	गC	घD	ङE
		1. प्रारम्भिक यात्रियों की संख्या— Number of passengers originating—		
		1.01 पहला दर्जा First class ..		
		1.02 दूसरा दर्जा Second class ..		
		1.03 जोड़ Total ..		
		2. ढोये गये यात्रियों की संख्या— Number of passengers carried—		
		2.01 पहला दर्जा First class ..		
		2.02 दूसरा दर्जा Second class ..		
		2.03 जोड़ Total ..		
		3. यात्री किलोमीटर— Passenger kilometres—		
		3.01 पहला दर्जा First class ..		
		3.02 दूसरा दर्जा Second class ..		
		3.03 जोड़ Total ..		
		4. ढोये गये यात्रियों से अर्जन— Earning from passengers carried—		
		4.01 पहला दर्जा First class ..		
		4.02 दूसरा दर्जा Second class ..		
		4.03 जोड़ Total ..		
		5. सकल टन किलोमीटर (विभागीय को मिलाकर) .. Gross tonne kilometres (including departmental)		
		6. बिजली शक्ति (पावर) जो इस्तेमाल हुई— Power used—		
		6.01 कर्षण और गाड़ी में प्रकाश के लिए कुल पावर, किलोवाट घंटों में .. Total power for traction and train lighting in kilowatt hours.		
		6.02 प्रति गाड़ी यूनिट किलोमीटर किलोवाट घंटे .. Kilowatt hours per train unit kilometre.		
		6.03 प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर किलोवाट घंटे .. Kilowatt hours per 1,000 gross tonne kilometres.		

आंकड़े महीना बीतने के अधिक से अधिक 55 दिन के भीतर भेज दिये जायें।
To be posted not later than 55 days after the month to which the figures refer.

विवरण 8—भाग II

ई० एम०यू० उपनगरीय गाड़ियों का कार्य-निष्पादन

अनुदेश

टिप्पणी .—इस विवरण में ई० एम० यू० उपनगरीय गाड़ियों के संचालन के आंकड़े दिखाए जायेंगे । बिजली रेल इंजनों द्वारा धक्का-खींच पद्धति से खींची जाने वाली गाड़ियों और अनुपनगरीय खण्डों पर चलने वाली ई० एम० यू० गाड़ियों के आंकड़े इस विवरण में शामिल नहीं किये जायेंगे । यह विवरण, सिवाय मद 1, 2, 3 और 4 के आंकड़ों के, रेल इंजन सेवा से सम्बन्धित सांख्यिकी के अन्य मासिक विवरणों से स्वतंत्र होगा । उक्त मदों के आंकड़े विवरण 6-क में सम्बन्धित आमान के कुल आंकड़ों में भी शामिल किये जायेंगे।

मद 1 से 4—आंकड़ों का संकलन उसी आधार पर किया जायगा, जिस पर कि विवरण 6-क की समान मदों का किया जाता है।

मद 5—सकल टन किलोमीटर—विवरण 3-क की मद 1.05 के समान, लेकिन ई० एम० यू० उपनगरीय गाड़ियों के लिए ।

मद 6—इस्तेमाल की गयी बिजली शक्ति (पावर)—

$$\text{मद } 6.02 = \frac{\text{मद } 6.01}{\text{विवरण 8-भाग 1 की (मद 7.02+मद-7.04 में शामिल गाड़ी किलोमीटर)}}$$

$$\text{मद } 6.03 = \frac{\text{मद } 6.01 \times 1000}{\text{मद } 5}$$

Electric Multiple Uuit Suburban Train Performance

Instructions

NOTE.—This statement is to show the figures of the working of Electric multiple unit suburban trains. Figures relating to trains hauled by electric locomotive on push and pull system as also EMU trains over non-suburban sections shall not be included in this statement. The statement is to be independent of the other monthly statements of statistics relating to locomotive services, except in respect of items 1, 2, 3 and 4, the figures of which are also to be included in the total figures for the gauge concerned in St. 6-A.

Items 1 to 4.—The figures are to be compiled on the same basis as for similar items in St. 6-A.

Item 5—Gross tonne kilometres.—As for item 1.05 of St. 3-A, but for electric multiple unit suburban trains.

Item 6—Power used.

$$\text{Item } 6.02 = \frac{\text{Item } 6.01}{\text{(Item 7.02+train kilometres included in item 7.04) of St. 8-Part I.}}$$

$$\text{Item } 6.03 = \frac{\text{Item } 6.01 \times 1,000}{\text{Item 5.}}$$