विवरण 5-ख

चिकनाई तेल सांख्यिकी

अनुदेश

टिप्पणी. 1—बड़ी, मीटर और छोटी लाइनों के लिए तथा मासिक आंकड़ों और प्रत्येक वर्ष 1 अप्रैल से संचयी आंकड़ों के लिए अलग-अलग विवरण अपेक्षित हैं ।

2—कालम 'ख' से 'ट' तक भाप, डीज़ल और बिजली कर्षणों के अलग-अलग आंकड़े दिये जायेंगे । ये आंकड़े कालम 'ठ' और 'ड' में दिये जाने वाले सभी कर्षणों के समग्र परिणामों के अलावा होंगे । सवारी डिब्बों और मालडिब्बों में प्रयुक्त होने वाले चिकनाई तेल के सम्बन्ध में आंकड़े कालम 'ठ' और 'ड' में दिये जायेंगे । ई० एम० यू० उपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े इस विवरण में शामिल नहीं किये जायेंगे, लेकिन धक्का-खींच पद्धति से बिजली इंजनों द्वारा चलायी जाने वाली उपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े शामिल किये जायेंगे ।

3—चालन से पहले, शेड में इंजनों की सेवाई के दौरान (अर्थात् उन्हें चालन के लिए तैयार करने के वास्ते) इस्तेमाल हुए चिकनाई तेल या ग्रीज़ को भी, जिसकी लागत राजस्व एब्सट्रेक्ट च परिचालन व्यय-चल स्टाक तथा उपस्कर के नाम खाते डाली जाती है, शामिल किया जाना चाहिए। रेल इंजनों और बायलरों की दुरुस्ती के लिए, अर्थात् उनकी मरम्मत या भंडारण के दौरान, जो तेल इस्तेमाल हो और जिसकी लागत राजस्व एब्सट्रेक्ट ग– मोटिव पावर को मरम्मत और अनुरक्षण से प्रभार्य हो, उसे शामिल नहीं किया जाना चाहिए ।

4—जब तेल के बजाय चिकनाई ग्रीज़ इस्तेमाल किया जाय, तो 1 किलोग्राम ग्रीज़ को लगभग 1.25 लिटर तेल के समतुल्य माना जायेगा, जब तक कि कोई और अधिक सही समतुल्य न मिल जाये और जब मिल जाये तो उसी का प्रयोग किया जाय और पाद-टिप्पणी में उसकी व्याख्या कर दी जाय ।

1. **सवारी इंजनों पर इस्तेमाल होने वाला चिकनाई तेल (इन इंजनों में नियमित शंटिंग और विभागीय इंजन शामिल नहीं हैं)—**

मद 1.01.—में सवारी और मिली-जुली गाड़ी सेवाओं में लगे इंजनों द्वारा, जिनमें नियमित शंटिंग इंजन (विवरण 1-ख की मद 2.01) और विभागीय कार्य से चलने वाले इंजन (विवरण 1-ख की मद 1.06 और 3.05) शामिल नहीं हैं, इस्तेमाल हुआ कुल चिकनाई तेल शामिल किया जायेगा ।

$$\text{मद } 1.02 = \frac{\text{मद } 1.01 \times 100}{\text{विवरण 1-ख की मद 1.01, 1.04, 2.02 और 3.04 में शामिल सवारी और मिली-जुली गाड़ी इंजनों के कुल इंजन किलोमीटर और विवरण 2 की मद 3.01 और 2.02 से 3.03 तक में शामिल, मिली-जुली के किलोमीटरों का माल अंश}}$$

मद 1.03.—में विवरण 2 की मद 1.01+(विवरण 2 की मद 2.02, 3.01, 3.02, 3.03—मिली जुली का माल अंश घटाकर) में शामिल इंजन किलोमीटर बनाने वाले इंजनों द्वारा इस्तेमाल किया गया सभी चिकनाई तेल दिखाया जायेगा ।

$$\text{मद } 1.04 = \frac{\text{मद } 1.03 \times 100}{\text{मद } 1.03 \text{ में वर्णित इंजन किलोमीटर}}$$

Statement 5-B

Lubricating Oil Statistics

Instructions

NOTE. 1—Separate statements are required for broad, metre and narrow gauges as also for figures for the month and cumulative figures from Ist April, each year.

2. The statistics relating to steam, diesel and electric tractions are to be reported separately under columns B to K in addition to the overall results for all tractions under columns L and M. In respect of lubricating oil used on coaches and wagons, the same are required to be furnished in columns L and M. Figures for the electric multiple unit suburban trains are to be excluded from this statement, but the figures relating to suburban trains hauled by electric, locomotives on push and pull system are, however, to be included.

3. Lubricating oil or grease used on engines in sheds during servicing them before the run (i.e., for making them ready for the run) and the cost of which is debited to Revenue Abstract F Operating Expenses-Rolling stock and Equipment should also be included. Any oil used for the upkeep of locomotives and boilers, i.e., during their repairs or storage and the cost of which is chargeable to Revenue Abstract C-Repairs and Maintenance of Motive Power should be excluded.

4. When lubricating grease is used instead of oil, 1 kilogram of grease is to be taken as approximately equivalent to 1.25 litres of oil, unless a more accurate equivalent has been found, when that should be used and explained in a footnote.

1. Lubrication oil used on passenger engines (excluding regular shunting and departmental).

Item 1.01—is to include the total lubricating oil used by engines employed on passenger and mixed services excepting regular shunting engines (item 2.01 of Statement 1-B) and those run on departmental account (items 1.06 and 3.05 of Statement 1-B).

$$\text{Item } 1.02 = \frac{\text{Item } 1.01 \times 100}{\text{Total engine kilometres performed by passenger and mixed trains engines included in items 1.01, 1.04, 2.02 and 3.04 of St. 1-B and goods proportion of mixed kilometrage included in items 2.02 and 3.01 to 3.03 of St. 2.}}$$

Item 1.03—is to show all lubricating oil used on engines making the engine kilometres included in item 1.01 of Statement 2+(items 2.02, 3.01, 3.02, 3.03 of Statement 2 excluding goods proportion of mixed).

$$\text{Item } 1.04 = \frac{\text{Item } 1.03 \times 100}{\text{Engine kilometres detailed in item } 1.03}$$

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
2. सवारी और माल में (जिसमें विभागीय शामिल है) तेल की खपत— Oil consumption on passenger and goods stock including departmental—												
2.01 सवारी और माल में तेल की खपत के कुल लिटर .. Total litres of oil used on passenger and goods.												
2.02 प्रति 1000 वाहन किलोमीटर (सवारी और माल) लिटर .. Litres per 1,000 vehicle kilometres (Passenger and goods).												

विवरण अगले महीने की 20 तारीख को या उससे पहले भेज दिया जाये।
To be posted on or beford 20th of the month following.

2.—सवारी और माल स्टाक (विभागीय को मिलाकर) में तेल की खपत—

मद 2.01.—में सभी प्रकार के सवारी और माल स्टाक में, चाहे वह स्वक्षेत्रीय लाइन का हो चाहे अन्य रेलों का–इस्तेमाल हुआ सभी किस्म का तेल शामिल किया जायेगा। लेकिन शाला (शाप) के भीतर वाहनों में इस्तेमाल हुआ तेल शामिल नहीं किया जायेगा। यदि वाहनों की आवधिक ओवरहाल शेडों में की जाती है तो उसके सम्बन्ध में इस्तेमाल होने वाला तेल भी शामिल नहीं किया जायेगा।

2.02.—प्रति 1000 वाहन किलोमीटर–सवारी और माल-लिटर।

$$\text{मद } 2.02 = \frac{\text{मद } 2.01 \times 1000}{(\text{विवरण 1-ख की मद } 6.01 \text{ से } 6.04) + (\text{विवरण 2 की मद } 6.07, 6.09 \text{ और } 6.10)}$$

छोटी लाइन के लिए अनुदेश

1.—छोटी लाइन के इंजनों (सवारी और माल दोनों) के कुल परिणाम मद 1.04 में दिये जाने चाहिए।

$$\text{मद } 1.04 = \frac{(\text{मद } 1.01 + 1.\text{मद } 1.03) \times 100}{\text{विवरण 9–भाग I की मद } 2.01 + 2.02 + 2.03 + 2.06 + 3.03 + 4.01 + 4.02.}$$

(सवारी और माल इंजन)

$$\text{मद } 2.02 = \frac{\text{मद } 2.01 \times 1000}{\text{विवरण 9—भाग I की मद } 6.01 + 6.02 + 6.04 + 6.07 + 6.08 + 6.09.}$$

2. Oil consumption on passenger and goods stock (including departmental).

Item 2.01—is to include all kinds of oil used on passenger and goods stock of all descriptions, whether belonging to home line or other railways, but is to exclude oil used on vehicles while in the shops. If the periodical overhaul of vehicles is done in sheds the oil used in that connection is also to be excluded.

2.02. Litres per 1,000 vehicle kilometres passenger and goods.

$$\text{Item } 2.02 = \frac{\text{Item } 2.01 \times 1{,}000}{(\text{Items } 6.01 \text{ to } 6.04 \text{ of St. } 1\text{-B}) + (\text{Items } 6.07, 6.09 \text{ and } 6.10 \text{ of St. } 2.)}$$

Instructions for Narrow Gauge.

1. The total results against narrow gauge engines (both passenger and goods) should be noted against item 1.04.

$$\text{Item } 1.04 = \frac{(\text{Items } 1.01 + 1.03) \times 100}{\text{Items } 2.01 + 2.02 + 2.03 + 2.06 + 3.03 + 4.01 + 4.02 \text{ of St. } 9\text{—Part I.}}$$

(Passenger and goods engines)

$$\text{Item } 2.02 = \frac{\text{Item } 2.01 \times 1{,}000}{\text{Items } 6.01 + 6.02 + 6.04 + 6.07 + 6.08 + 6.09 \text{ of St. } 9\text{—Part. I}}$$