विवरण 5-क

ईंधन और बिजली शक्ति (पावर) सांख्यिकी

अनुदेश

टिप्पणी 1. बड़ी लाइन, मीटर लाइन और छोटी लाइन के लिए तथा मासिक आंकड़ों और प्रत्येक वर्ष 1 अप्रैल से संचयी आंकड़ों के लिए अलग-अलग विवरण दिए जाएंगे। छोटी लाइन के मामले में आंकड़े केवल निम्नलिखित मदों के बारे में दिये जायें :—

मद 1.01—(*iv*) से (*vi*)

मद 1.02—(*iii*) से (*v*)

मद 1.03—(क) और (ख)

मद 1.04 से 1.07.

मद 4.01—(*iv*) से (*vi*)

मद 4.02—(*iii*) और (*iv*)

2. कोयले, डीजल तेल की खपत से सम्बन्धित आंकड़े, कालम 'ख' से 'झ' के अन्तर्गत प्रत्येक के नीचे, विभिन्न मदों के लिए, निर्दिष्ट माप यूनिटों में अलग-अलग दिखाए जाएंगे।

3. केवल कर्षणों के प्रयोजनों के लिए खर्च होने वाली बिजली शक्ति (पावर) के आंकड़े किलोवाट-घंटों में कालम 'ज' और 'ट' में दिखाए जाएंगे, लेकिन इसमें ई०एम०यू० उपनगरीय गाड़ियों में खर्च होने वाली बिजली शामिल नहीं होगी और उसे विवरण 8-भाग II में दिखाया जाएगा। लेकिन उपनगरीय गाड़ियों को धक्का खींच पद्धति से खींचने वाले बिजली चालित रेल इंजनों द्वारा कर्षण में खर्च की गयी बिजली शक्ति और अनुपनगरीय खण्डों पर ई० एम० यू० गाड़ियों द्वारा खर्च की गयी बिजली शक्ति भी इसी विवरण में शामिल की जाएगी, न कि विवरण 8-भाग II में। विभिन्न सेवाओं में खर्च होने वाली उर्जा की मात्रा प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर खपत की दर से निकालनी चाहिए और यह दर परीक्षण चालन करके निश्चित की जायेगी।

4. खर्च हुए ईंधन की मात्रा खपत के वास्तविक आंकड़ों पर आधारित होनी चाहिए। रेल इंजनों की कोयला-खपत के आंकड़े निकालने के लिए यह देखना होगा कि यात्रा के आरम्भ में टेंडर में जो कोयला था और यात्रा समाप्त होने पर जितना कोयला है उन दोनों में कितना अन्तर है। इसमें उस कोयले को भी शामिल किया जायेगा जो शेड में इंजन को सुलगाने अथवा उसे गर्म रखने के लिए इस्तेमाल हो और उस कोयले को भी कि जो मार्ग में इश्यू किया गया है। चूंकि सभी इंजनों के टेंडर में अन्तिम दिन कुल मिलाकर जितना कोयला बचेगा उसकी मात्रा में महीने-दर-महीने बहुत अधिक फर्क नहीं होगा, अतः ऊपर कहे अनुसार कोयले की खपत के जो समग्र आंकड़े निकाले जायेंगे वे नीचे लिखे अनुसार, इंजनों को शेडों से जारी किये गये कोयले की कुल मात्रा से सामान्यतः मिलते-जुलते होने चाहिए :—

स्वक्षेत्रीय मण्डल के इंजनों पर कोयले की खपत—

स्वक्षेत्रीय मण्डल के शेड से सभी इंजनों को जारी किया गया कोयला—(ऋण) स्वक्षेत्रीय रेलवे के अन्य मण्डलों के और अन्य

Statement 5-A

Fuel and Power Statistics

Instructions

NOTE 1.—Separate statements are required for broad, metre and narrow gauges as also in respect of figures for the month and for cumulatives from Ist April, each year. In case of narrow gauge the data is to be furnished only in respect of the following items :—

Item 1.01—(iv) to (vi)

Item 1.02—(iii) to (v)

Item 1.03—(a) and (b)

Item 1.04 to 1.07

Item 4.01—(iv) to (vi)

Item 4.02—(iii) and (iv)

2. Statistics relating to the consumption of coal, diesel oil are to be shown separately under columns B to I in the units of measurement indicated under each, for different items.

3. Figures of electric power consumed, for traction purposes only, are to be shown in columns J and K in units of kilowatt hours but will not include the consumption by electric multiple unit suburban trains, which is to be shown in St. 8-Pt. II. Power consumed for traction purposes by the electric locomotives hauling the suburban trains on push and pull system as also E. M. U. trains over non-suburban sections is, however, to be included in this statement and not in St. 8-Pt. II. The quantum of energy consumption for the different services should be worked out on the basis of rate of consumption per 1000 gross tonne kilometres fixed by conducting trial runs.

4. Quantity of fuel consumed should be based on actual consumption figures. The figures of coal consumption by locomotives are to be obtained by striking the difference between the quantity of coal in the tender at the commencement and at the end of each trip and should include the coal used in the shed for lighting up (or keeping the engine in steam) as well as all the quantity issued *en route*. As the total quantity of coal left in the tender of all locomotives on the last day may not vary much from month to month, the overall figures of coal consumption arrived at as above should normally agree with the total quantity of coal issued by sheds to locomotives as follows:—

Consumption of coal on home division locomotives.

Issues to all locomotives from home division shed minus issues to locomotives of other divisions of the

रेलों के इंजनों को जारी किया गया कोयला + (घन) अन्य मंडलों और अन्य रेलों के शेडों द्वारा स्वक्षेत्रीय मण्डल के इंजनों को जारी किया गया कोयला। यदि कोई फर्क हो तो उसे सुधारने के बाद प्रत्येक सेवा के अन्तर्गत अनुपातशः समायोजित कर देना चाहिए।

home railway and of other railways plus issues to home division locomotives by other divisions and other railway sheds. Difference, if any, after rectification should be adjusted proportionately under each service.

आंकड़ों के दोनों सेटों की समय-समय पर एक-दूसरे से संगति बिठा ली जानी चाहिए। कम से कम तीन महीने में एक बार ऐसा किया जाय और यदि दोनों के बीच बहुत फर्क हो तो जांच-पड़ताल करके यह देखना चाहिए कि फर्क किस गलती के कारण है और उस गलती को दूर कर देना चाहिए।

The two sets of figures should be reconciled periodically, at least every quarter and in the event of wide variations between them investigation should be made to locate and rectify the errors leading to such variations.

5. इंजनों को गरमाने के लिए इस्तेमाल होने वाला ईंधन उस सेवा के अन्तर्गत दिखाया जायेगा जिस पर कि इंजन इस्तेमाल किया गया हो। एक से अधिक प्रकार की सेवाओं में चलने वाले इंजनों में इस्तेमाल होने वाला ईंधन प्रत्येक सेवा के लेखे में उसके इंजन घंटों के आधार पर बांटा जाएगा।

5. Fuel for lighting up engines is to be included under the service on which the engine is used. Fuel used on engines employed on more than one class of service is to be allocated to each service on the basis of their respective engine hours.

6. रास्ते में अथवा गाड़ी संचालन से पहले और बाद में गाड़ी के इंजनों द्वारा की गई शंटिंग के दौरान खर्च हुए ईंधन को गाड़ी सेवा की खपत से अलग रखा जाए तथा अलग से मद 1.03 (ख) के अन्तर्गत शामिल किया जाए। इस प्रयोजन के लिए पूर्णकालिक शंटिंग इंजनों में खर्च हुए ईंधन का हिसाब घंटों के आधार पर लगाया जाना चाहिए और यह मानकर चलना चाहिए कि गाड़ी इंजनों में शंटिंग के लिए उनके इस्तेमाल किए जाने की अवधि के दौरान, प्रति घंटा ईंधन की खपत उतनी ही होती है जितनी कि पूर्णकालिक शंटिंग इंजनों में। शंटिंग के काम में लगे हुए गाड़ी इंजनों के लिए ईंधन अलाउंस निर्धारित करने से पहले, पूर्णकालिक शंटिंग इंजनों में प्रति मास होने वाली ईंधन की खपत मालूम करनी होगी। इसमें देर न हो, अतः पूर्णकालिक शंटिंग इंजनों की पिछले तीन से छः महीने की ईंधन की खपत का औसत ले लेना चाहिए। इन अनुदेशों का उद्देश्य यह है कि एक ही दिन में अन्य सेवाओं के साथ-साथ शंटिंग पर लगाए गए इंजनों में खर्च होने वाले ईंधन को आबंटित करने का दिन-प्रतिदिन का काम आसान हो जाय और शीघ्र किया जा सके।

6. Fuel consumption by train engines during shunting operations *en route* or before and after train working should be segregated from the train service consumption and separately included under item1.03 (*b*). For this purpose, the fuel consumed by full time shunting engines should be calculated on an hourly basis and it should be assumed that train engines, for the period for which they are employed on shunting, consume the same quantity of fuel per hour as full time shunting engines. To avoid the delay that would occur in ascertaining the fuel consumed each month by full time shunting engines before the fuel allowance for train engines employed in shunting could be arrived at, the average fuel consumption of full time shunting engines over a previous period of three to six months should be taken. These instructions are meant to facilitate and expedite the day-to-day work of allocating fuel consumed by engines employed on shunting in addition to other services on the same day.

7. सिंडर को ईंधन की खपत के आंकड़ों में शामिल नहीं किया जाना चाहिए।

7. Cinders should be excluded from fuel consumption statistics.

8. विवरण की कतिपय मदों के संकलन के सम्बन्ध में कृपया सामान्य अनुदेश का पैरा 13 देखें।

8. See paragraph 13 of the General Instructions regarding the compilation of certain items appearing in the statement.

9. विवरण की मद 2, 3 और 4 में क्रमशः प्रति इंजन किलोमीटर, प्रति रेल कार वाहन किलोमीटर और प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर के हिसाब से ईंधन विशेष अर्थात् कोयला, डीजल और बिजली की खपत के परिणाम निकालने के लिए, इंजन किलोमीटर रेल कार वाहन किलोमीटर और सकल टन किलोमीटर की 'हर' वाली संख्या उस किस्म विशेष के कर्षण के सम्बन्धित होनी चाहिए जिस पर कि ईंधन खर्च हुआ हो। उदाहरणतः, प्रति सवारी सकल टन किलोमीटर पर खर्च हुए डीजल ईंधन के किलोमीटर निकालने में 'हर' वाली संख्या वही होगी जो केवल डीजल इंजनों द्वारा संचालित सवारी गाड़ियों के सकल टन किलोमीटरों की संख्या है।

9. In working out the results of fuel consumed per engine kilometre, per rail car vehicle kilometre and per 1,000 gross tonne kilometres in items 2, 3 and 4 respectively of the statement for the particular kind of fuel, viz., coal, diesel and electric current the denominator figure of engine kilometre, rail car vehicle kilometre and gross tonne kilometre should pertain to the particular type of traction on which that fuel is consumed, e. g., in working out the kilolitre of diesel fuel consumed per passenger gross tonne kilometre, the denominator should be the gross tonne kilometres of passenger services worked by the diesel engines only.

छोटी लाइन के सम्बन्ध में मद 4 विषयक अनुदेश मद 6 विषयक अनुदेशों के बाद दिये गये हैं।

Instructions for narrow gauge line in respect of item 4 will be found after the end of instructions for item 6.

विवरण–5–क
Statement 5–A

रेलवे बोर्ड
RAILWAY BOARD

मासिक/संचयी
Monthly/Cumulative

रेलवे
(रिपोर्ट भेजने वाली रेलवे का पूरा नाम) RAILWAY
(Full name of reporting Railway)

ईंधन और बिजली शक्ति (पावर) सांख्यिकी
(चिकनाई का तेल शामिल है)

FUEL AND POWER STATISTICS
(Including lubricating oil)

बड़ी लाइन/मीटर लाइन/छोटी लाइन
B.G./M.G./N.G.

(ई० एम० यू० उपनगरीय सेवाओं को छोड़कर)
(Excludes Electric Multiple Unit Suburban Services)

मास.....19.....के आंकड़े
For the month of.....19
1 अप्रैल, 19..से....के अन्त तक का कुल योग
Aggregates from 1st April, 19..to end of..

compared with

मास.....19.... की
the month of.....19
1 अप्रैल, 19..से...के अन्त तक के कुल योग की तुलना में
Aggregates from 1st April, 19..to end of...

मद Item	कोयला Coal		डीज़ल बिजली ईंधन Diesel electric fuel		डीज़ल हाइड्रालिक और यांत्रिक ईंधन Diesel hyd. & mech. fuel		कुल डीज़ल ईंधन Total diesel fuel		बिजली (कर्षण कार्य के लिए) Electric current (for traction purposes)	
	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK
1. रेल इंजनों द्वारा ईंधन/बिजली शक्ति की खपत की मात्रा (आबंटन के आधार पर) Quantity of fuel/power consumed by locomotives on (allotment basis).	टन Tonnes		कि० लि० Kilolitres		कि० लि० Kilolitres		कि० लि० Kilolitres		कि०वा०घंटे Kw. hrs.	
1.01 सवारी सेवाएं — Passenger services—										
(i) डाक और एक्सप्रेस .. Mail and express										
(ii) अन्य सवारी सेवा .. Other passenger service										
(iii) उपनगरीय .. Suburban										
(iv) सभी सवारी .. All passenger										
(v) मिली-जुली का अंश .. Proportion of mixed										
(vi) सवारी और मिली-जुली का अंश .. Passenger and proportion of mixed										
1.02 माल गाड़ी सेवाएं— Goods services—										
(i) सीधी माल .. Through goods										
(ii) यान और शंटिंग माल .. Van and shunting goods										
(iii) सभी माल .. All goods										
(iv) मिली-जुली का अंश .. Proportion of mixed										
(v) माल और मिली-जुली का अंश .. Goods and proportion of mixed										

मद 1. रेल इंजनों द्वारा खर्च किये गये ईंधन/बिजली (पावर) की मात्रा—(आवंटन के आधार पर)—मद 1.01 (*i*) से 1.01 (*iii*) और 1.01 (*v*) में विभिन्न प्रकार की सवारी सेवाओं में, जैसे कि डाक और एक्सप्रेस, अन्य सवारी गाड़ियों, उपनगरीय और मिली-जुली गाड़ियों में लगे हुए इंजनों द्वारा खर्च किया गया ईंधन/बिजली शामिल होगी। लेकिन इसमें नियमित शंटिंग इंजनों (विवरण 1-ख की मद 2.01) और विभागीय लेखे में चालित इंजनों (विवरण 1-ख की मद 1.06 और 3.05) का खर्च शामिल नहीं होगा। मिली-जुली सेवा में लगे इंजनों की ईंधन/बिजली (पावर) की खपत को 'सवारी' और 'माल' [मद 1.01 (*v*) और 1.02 (*iv*)] के बीच, संबंधित वाहन किलोमीटरों के आधार पर बांट दिया जायेगा। छोटी लाइनों पर सवारी सेवाओं के इंजनों द्वारा खर्च किये गये ईंधन की मात्रा केवल मद 1.01 (*iv*) से 1.01 (*vi*) में दिखायी जायेगी। [पृष्ठ 109 पर टिप्पणी 6 भी देखें]

मद 1.02.—में, विवरण 2 की मद 2.01 और 3.04 में शामिल नियमित शंटिंग और साइडिंग इंजनों तथा विभागीय कार्य के लिए चलने वाले इंजनों (विवरण 2 की मद 1.04 और 3.07) को छोड़कर, विभिन्न माल-गाड़ी सेवाओं, जैसे कि सीधे माल यान, शंटिंग माल गाड़ी और मिली-जुली गाड़ी का अंश में लगे हुए इंजनों में खर्च हुए ईंधन/बिजली शक्ति के आंकड़े शामिल होंगे। छोटी लाइन की माल गाड़ी सेवाओं में लगे इंजनों द्वारा खर्च किये गये ईंधन की मात्रा केवल मद 1.02 (*iii*) और 1.02 (*v*) में दिखायी जायेगी। [टिप्पणी पृष्ठ 109 पर 6 भी देखें]

1. **Quantity of fuel/power consumed by locomotives.**—(on allotment basis)—Items 1.01 (*i*) to 1.01 (*iii*) and 1.01 (*v*) are to include fuel/power consumed by engines employed on different categories of passenger services namely mail and express, other passenger trains, suburban and mixed services respectively except regular shunting engines (item 2.01 of St. 1-B) and those run on departmental account (items 1.06 and 3.05 of St. 1-B). Fuel or power used on engines employed on mixed service is to be divided between 'Passenger' and 'Goods' [items 1.01 (*v*) and 1.02 (*iv*)]on the basis of respective vehicle kilometres. The quantity of fuel consumed by locomotive on passenger services on narrow gauge should be shown only against items 1.01 (*iv*) to 1.01 (*vi*) [See also note 6 at page 109]

Item 1.02—is to include the fuel/power consumed by engines employed on various goods services viz., through goods van and shunting goods and proportion of mixed excepting regular shunting and siding engines, included in items 2.01 and 3.04 of St. 2 and those run on departmental account (items 1.04 and 3.07 of St. 2.) The quantity of fuel consumed by locomotives on goods services on narrow gauge should be shown only against items 1.02 (*iii*) and 1.02 (*v*). [See also note 6 at page 109]

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK
1.03 शंटिंग (साइडिंग सहित) सेवा— Shunting (including siding) service.–										
(क) नियमित शंटिंग इंजन .. (a) Regular shunting engines										
(ख) मार्ग में अथवा गाड़ी संचालन से पहले और बाद में गाड़ी इंजन.. (b) Train engines during shunting *en route* or before and after train working										
1.04 विभागीय सेवा .. Departmental service.										
1.05 विविध सेवाएं .. Miscellaneous services										
1.06 रेल कार—आन्तरिक दहन ईंजन चालित Rail cars—Internal combustion engine propelled.										
1.07 सभी सेवाओं का जोड़ .. Total all services										
2. प्रति इंजन किलोमीटर ईंधन/बिजली शक्ति की खपत— Fuel/power consumption per engine kilometre—		कि० ग्रा० Kgs.		लिटर Litres		लिटर Litres		लिटर Litres		कि०वा०घंट Kw. hrs.
2.01 सवारी :— Passenger—										
(*i*) डाक और एक्सप्रेस .. Mail and express										
(*ii*) अन्य सवारी सेवा .. Other passenger services										
(*iii*) उपनगरीय .. Suburban										

मद 1.03 (क)—में विवरण 2 की मद 2.01 और 3.04 में तथा विवरण 1-ख की मद 2.01 में शामिल नियमित शंटिंग और साइडिंग इंजनों में खर्च हुआ ईंधन दिखाया जायेगा।

मद 1.03 (ख)—में गाड़ी इंजनों द्वारा, गाड़ी संचालन से पहले और बाद में अथवा गाड़ी चालन के दौरान (विवरण 1-ख की मद 2.02 और विवरण 2 की मद 2.02 और 3.04) की गई शंटिंग में हुई ईंधन/बिजली शक्ति की खपत शामिल होगी।

मद 1.04—में विभागीय कार्य के लिए चलने वाले इंजनों में, जिनकी किलोमीटर दूरी विवरण 1-ख की मद 1.06 और 3.05 और विवरण 2 की मद 1.04 और 3.07 में शामिल है, खर्च हुआ ईंधन, बिजली शक्ति शामिल की जाएगी।

मद 1.05—में विभिन्न सेवाओं में लगाए गए उन इंजनों के ईंधन/बिजली शक्ति का खर्च दिखाया जायेगा जो मद 1.01 से 1.04 और 1.06 में पहले से शामिल नहीं है, यथा वर्कशापों, भण्डार यार्डों तथा इसी तरह के अन्य विभागीय कार्यों के लिए आबंटित इंजन जो कि सामान्यतः सम्बन्धित विभाग को प्रभारित होते हैं और जिनके द्वारा तै की गई कोई किलोमीटर दूरी 'विभागीय' शीर्ष के अन्तर्गत नहीं दिखाई जाती। इसमें निर्माण कार्यों में लगाए गए रेल इंजनों में खर्च हुए ईंधन और बिजली शक्ति को भी शामिल किया जायेगा, बशर्ते कि रेल इंजन ऐसे कार्यों के लिए बेचे अथवा किराए पर न दिए गए हों।

मद 1.06—में विवरण 1-ख की मद 1.07 में शामिल, आन्तरिक दहन इंजन चालित रेल कारों की ईंधन की खपत शामिल होगी। (कालम 'घ' से 'झ' में ईंधन की जो मात्रा दी जाय उसके सम्बन्ध में एक पाद-टिप्पणी में यह स्पष्ट कर दिया जाय कि किस किस्म का ईंधन इस्तेमाल हुआ, जैसे कि पैट्रोल या ईंधन तेल आदि)।

मद 1.07—में मद 1.01 से 1.06 तक में शामिल सभी इंजनों और रेलकारों की ईंधन/बिजली शक्ति की कुल खपत दिखाई जायेगी।

Item 1.03 (*a*)—is to include the fuel consumed by regular shunting and siding engines included in items 2.01 and 3.04 of St. 2 and item 2.01 of St. 1-B.

Item 1.03 (*b*)—is to include fuel/power consumed by train engines during shunting operations before or after train working or during the train run (items 2.02 of St. 1-B and 2.02 and 3.04 of St. 2).

Item 1.04—is to include the fuel/power consumed by engines run on departmental account, the kilometrage of which is included in items 1.06 and 3.05 of St. 1-B and items 1.04 and 3.07 of St. 2.

Item 1.05—is to include fuel/power consumed on locomotives employed on miscellaneous services not already included in items 1.01 to 1.04 and 1.06 such as, locomotives allotted to workshops, store yards and for similar other departmental work, which are generally charged to the department concerned and for which no kilometrage is accounted for under 'departmental'. It is also to include the fuel/power used on locomotives employed on construction works provided the locomotives have not been sold or given on hire to such works.

Item 1.06—is to include the fuel consumed by internal consumption engine propelled rail cars included in item 1.07 of St. 1-B (The kind of fuel used i.e., petrol or fuel oil etc., must be clarified in a foot-note in respect of the quantity included under columns D to I).

Item 1.07—this will show total fuel power consumed on all locomotives and rail cars included under items 1.01 to 1.06.

2. प्रति इंजन किलोमीटर, ईंधन/बिजली शक्ति की खपत—

$$\text{मद } 2.01 \quad (i) = \frac{\text{मद } 1.01\ (i)}{\text{विवरण 1-ख की मद 1.01 (गाड़ी किलोमीटरों में शामिल केवल डाक और एक्सप्रेस का अंश) + विवरण 1-ख की मद 3.04 (डाक और एक्सप्रेस अंश लेकिन मिली-जुली का अंश घटाकर)}}$$

$$\text{मद } 2.01 \quad (ii) = \frac{\text{मद } 1.01\ (ii)}{\text{विवरण 1-ख की मद 1.01 (गाड़ी किलोमीटरों में शामिल अन्य सवारी गाड़ी का अंश) + विवरण 1-ख की मद 3.04 (अन्य सवारी अंश, लेकिन मिली-जुली का अंश घटा कर)}}$$

$$\text{मद } 2.01 \quad (iii) = \frac{\text{मद } 1.01.\ (iii)}{\text{विवरण 1-ख की मद 1.01 (गाड़ी किलोमीटर में शामिल उपनगरीय अंश) + विवरण 1-ख की मद 3.04 (उपनगरीय अंश लेकिन मिली-जुली का अंश घटाकर)}}$$

2. **Fuel/power consumption per engine kilometre.**

$$\text{Item 2.01 } (i) = \frac{\text{Item 1.01 } (i)}{\text{Item 1.01 (only mail and express portion included in train kilometres) of St. 1-B + 3.04 (mail and express portion but } \textit{less} \text{ the proportion of mixed) of St. 1-B.}}$$

$$\text{Item 2.01 } (ii) = \frac{\text{Item 1.01 } (ii)}{\text{Item 1.01 (portion of other passenger train kilometres included in train kilometres) of St. I-B+3.04 (other passenger portion but } \textit{less} \text{ the proportion of mixed) of St. 1-B.}}$$

$$\text{Item 2.01 } (iii) = \frac{\text{Item 1.01 } (iii)}{\text{Item 1.01 (suburban portion included in train kilometres) of St. 1-B+3.04 (suburban portion but } \textit{less} \text{ the proportion of mixed) of St. 1-B.}}$$

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK
(*iv*) सभी सवारी .. All Passenger	कि० ग्रा० Kgs.		लिटर Litres		लिटर Litres		लिटर Litres		कि०वा०घंटे Kw. hrs.	
(*v*) मिली-जुली सेवा .. Mixed services										
(*vi*) सवारी और मिली-जुली का अंश .. Passenger and proportion of mixed										
2.02 माल — Goods—										
(*i*) सीधी माल .. Through goods										
(*ii*) यान और शंटिंग माल .. Van and shunting goods										
(*iii*) सभी माल .. All goods										
(*iv*) माल और मिली-जुली का अंश .. Goods and proportion of mixed										
2.03 शंटिंग (साइडिंग शामिल हैं) .. Shunting including siding										
2.04 विभागीय .. Departmental										
3. आन्तरिक दहन इंजन-चालित रेल कारों में प्रति कार-वाहन किलोमीटर ईंधन की खपत .. Fuel consumption on internal combustion engine propelled rail cars per car-vehicle kilometre.										

मद 2.01 $(iv) = \frac{\text{मद } 1.01\,(iv)}{\text{विवरण 1-ख की मद 1.01 (डाक/एक्सप्रेस + अन्य सवारी + उपनगरीय अंश) + विवरण 1-ख की मद 3.04 (मिली-जुली का अंश घटाकर)}}$

Item 2.01 $(iv) = \frac{\text{Item } 1.01\,(iv)}{\text{Item 1.01 (mail/express + other passenger + suburban portion) of St. 1-B + 3.04 (\textit{less} the proportion of mixed) of St. 1-B.}}$

मद 2.01 $(v) = \frac{\text{मद } 1.01\,(v)}{\text{विवरण 1-ख और 2 की मद 1.02 + विवरण 2 की मद 3.01 से 3.03 और विवरण 1-ख की मद 3.04 में शामिल अन्य इंजन किलोमीटरों का मिली-जुली का अंश}}$

Item 2.01 $(v) = \frac{\text{Item } 1.01\,(v)}{\text{Item 1.02 of Sts. 1-B and 2+ mixed proportion of other engine kilometres included in item 3.04 of St. 1-B and 3.01 to 3.03 of St. 2.}}$

मद 2.01 $(vi) = \frac{\text{मद } 1.01\,(iv) + 1.01\,(v)}{\text{विवरण 1-ख की मद 1.05 + विवरण 1-ख की मद 3.04.}}$

Item 2.01 $(vi) = \frac{\text{Item } 1.01\,(iv) + 1.01\,(v)}{\text{Item 1.05 of St. 1-B + 3.04 of St 1-B}}$

मद 2.02. माल—'सीधी माल', 'यान और शंटिंग माल' की परिभाषा कृपया विवरण 2 की मद 1 के अनुदेशों के अन्तर्गत टिप्पणी में देखें।

Item 2.02—Goods–For the definitions of 'through goods', 'van and shunting goods', please see note under instructions of item 1 of St. 2.

मद 2.02 $(i) = \frac{\text{मद } 1.02\,(i)}{\text{विवरण 3-ख की मद 1(क) (मिली-जुली का अंश घटाकर)}}$

Item 2.02$(i) = \frac{\text{Item } 1.02\,(i)}{\text{Item 1 (\textit{a}) (\textit{less} the proportion of mixed) of St. 3-B.}}$

मद 2.02 $(ii) = \frac{\text{मद } 1.02\,(ii)}{\text{विवरण 3-ख की मद 1(ख) (मिली-जुली का अंश घटाकर)}}$

Item 2.02$(ii) = \frac{\text{Item } 1.02\,(ii)}{\text{Item I (\textit{b}) (\textit{less} the proportion of mixed) of St. 3-B.}}$

मद 2.02 $(iii) = \frac{\text{मद } 1.02(iii)}{\text{विवरण 3-ख की मद 1(ग) (मिली-जुली का अंश घटाकर)}}$

Item 2.02$(iii) = \frac{\text{Item } 1.02(iii)}{\text{Item I (\textit{c}) (\textit{less} the proportion of mixed) of St. 3-B.}}$

मद 2.02$(iv) = \frac{\text{मद } 1.02\,(v)}{\text{विवरण 2 की मद 1.03 + 3.01 + 3.02 + 3.03.}}$

Item 2.02$(iv) = \frac{\text{Item } 1.02\,(v)}{\text{Items 1.03 + 3.01 + 3.02 + 3.03 of St. 2.}}$

मद 2.03 $= \frac{\text{मद } 1.03\,(क) + 1.03(ख)}{\text{विवरण 1-ख की मद 2.03 + विवरण 2 की मद 2.03 + 3.04}}$

(कृपया सामान्य अनुदेश का पैरा 38 भी देखें)

Item 2.03 $= \frac{\text{Item } 1.03(a) + 1.03\,(b)}{\text{Items 2.03 of St. 1-B + items 2.03 + 3.04 of St. 2.}}$

(Also see paragraph 38 of General Instructions.)

मद 2.04 $= \frac{\text{मद } 1.04}{\text{(विवरण 1-ख की मद 1.06 + 3.05) + (विवरण 2 की मद 1.04 + 3.07)}}$

Item 2.04 $= \frac{\text{Item } 1.04}{\text{(Items 1.06 + 3.05 of St. 1-B) + (Items 1.04 + 3.07 of St. 2)}}$

3. रेल कारों में प्रति कार-वाहन किलोमीटर ईंधन की खपत–

3. Fuel consumption on Rail cars per car-vehicle kilometre.

मद 3 $= \frac{\text{मद } 1.06}{\text{विवरण 1-ख की मद 1.09}}$

Item 3 $= \frac{\text{Item } 1.06}{\text{Item 1.09 of St. 1-B.}}$

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK
4. प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर ईंधन/बिजली शक्ति की खपत — Fuel/power consumption per 1,000 gross tonne kilometres—	कि० ग्रा० k. grms.		लिटर Liters		लिटर Liters		लिटर Liters		कि० वा० घंटे kw. hrs.	
4.01 सवारी — Passenger—										
(*i*) डाक और एक्सप्रेस .. Mail and express										
(*ii*) अन्य सवारी सेवा .. Other passenger services										
(*iii*) उपनगरीय .. Suburban										
(*iv*) सभी सवारी .. All passengers										
(*v*) मिली-जुली सेवाएं .. Mixed services										
(*vi*) सवारी और मिली-जुली का अंश .. Passenger and proportion of mixed										
4.02 माल — Goods—										
(*i*) सीधी माल .. Through goods										
(*ii*) यान और शंटिंग माल .. Van and shunting goods										
(*iii*) सभी माल .. All goods										
(*iv*) माल और मिली-जुली का अंश .. Goods and proportion of mixed										

4. प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर पर ईंधन /बिजली की खपत—

$$\text{मद } 4.01\ (i) = \frac{\text{मद } 1.01 \times 1000}{\text{विवरण 3-क की मद 1.06 में शामिल, डाक और एक्सप्रेस के सकल टन किलोमीटर}}$$

$$\text{मद } 4.01\ (ii) = \frac{\text{मद } 1.01\ (ii) \times 1000}{\text{विवरण 3-क की मद 1.06 में शामिल, अन्य सवारी गाड़ियों के सकल टन किलोमीटर}}$$

$$\text{मद } 4.01(iii) = \frac{\text{मद } 1.01\ (iii) \times 1000}{\text{विवरण 3-क की मद 1.06 में शामिल, उपनगरीय गाड़ियों के सकल टन किलोमीटर}}$$

$$\text{मद } 4.01(iv) = \frac{\text{मद } 1.01\ (iv) \times 1000}{\text{विवरण 3-क की मद 1.06 में शामिल, डाक/एक्सप्रेस + अन्य सवारी + उप नगरीय गाड़ियों के सकल टन किलोमीटर}}$$

$$\text{मद } 4.01\ (v) = \frac{\text{मद } 1.01\ (v) \times 1000}{\text{विवरण 3-क की मद 1.06 में शामिल, सकल टन किलोमीटरों का मिली-जुली गाड़ियों का अंश}}$$

$$\text{मद } 4.01\ (vi) = \frac{[\text{मद } 1.01(iv) + 1.01(v)] \times 1000}{\text{विवरण 3-क की मद 1.06.}}$$

$$\text{मद } 4.02\ (i) = \frac{\text{मद } 1.02\ (i)}{\text{विवरण 3-क की मद 1.02 में शामिल, सीधी माल गाड़ियों के सकल टन किलोमीटर}}$$

$$\text{मद } 4.02\ (ii) = \frac{\text{मद } 1.02\ (ii)}{\text{विवरण 3-क की मद 1.02 में शामिल, यान और शंटिंग माल के सकल टन किलोमीटर}}$$

$$\text{मद } 4.02\ (iii) = \frac{\text{मद } 1.02\ (iii)}{\text{सीधी माल गाड़ियों और यान एवं शंटिंग माल के सकल टन किलोमीटर [विवरण 3-क की मद 1.02 के मिली-जुली के अंश को घटाकर]}}$$

$$\text{मद } 4.62\ (iv) = \frac{\text{मद } 1.02\ (v)}{\text{विवरण 3-क की मद 1.02.}}$$

4. Fuel/power consumption per 1,000 gross tonne kilomtres.

$$\text{Item } 4.01\ (i) = \frac{\text{Item } 1.01 \times 1{,}000}{\text{Gross tonne kilometres relating to mail and express included in item 1.06 of St. 3-A.}}$$

$$\text{Item } 4.01\ (ii) = \frac{\text{Item } 1.01\ (ii) \times 1{,}000}{\text{Gross tonne kilometres relating to other passenger trains included in item 1.06 of St. 3-A.}}$$

$$\text{Item } 4.01(iii) = \frac{\text{Item } 1.01\ (iii) \times 1{,}000}{\text{Gross tonne kilometres relating to suburban trains included in item 1.06 of St. 3-A.}}$$

$$\text{Item } 4.01\ (iv) = \frac{[\text{Item } 1.01\ (iv)] \times 1{,}000}{\text{Gross tonne kilometres relating to mail/express + other passenger + suburban trains included in item 1.06 of St. 3-A.}}$$

$$\text{Item } 4.01\ (v) = \frac{\text{Item } 1.01\ (v) \times 1{,}000}{\text{Mixed portion of gross tonne kilometres included in item 1.06 of St. 3-A.}}$$

$$\text{Item } 4.01\ (vi) = \frac{[\text{Items } 1.01\ (iv) + 1.01\ (v)] \times 1{,}000}{\text{Item 1.06 of St. 3-A.}}$$

$$\text{Item } 4.02\ (i) = \frac{\text{Item } 1.02\ (i)}{\text{Gross tonne kilometres relating to through goods trains included in item 1.02 of St. 3-A.}}$$

$$\text{Item } 4.02\ (ii) = \frac{\text{Item } 1.02\ (ii)}{\text{Gross tonne kilometres relating to van and shunting goods included in item 1.02 of St. 3-A}}$$

$$\text{Item } 4.02\ (iii) = \frac{\text{Item } 1.02\ (iii)}{\text{Gross tonne kilometres relating to through goods trains and van and shunting goods [\textit{less} the proportion of mixed of item 1.02 of St. 3-A].}}$$

$$\text{Item } 4.02\ (iv) = \frac{\text{Item } 1.02\ (v)}{\text{1.02 of St. 3-A.}}$$

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK
	टन Tonnes.		कि० लि० Kilolitres		कि० लि० Kilolitres		कि० लि० Kilolitres		कि०वा०घंटे Kw. hrs.	
5. रेल इंजनों से भिन्न प्रयोजनों (विभागीय) के लिए ईंधन की खपत की मात्रा— Quantity of fuel consumed for other than locomotive purposes (departmental)—										
5.01 जल पम्प केन्द्र .. Water pumping stations										
5.02 बिजली उत्पादक केन्द्र .. Electric generating stations										
5.03 (*i*) यांत्रिक कर्मशाला और रनिंग शेड Mechanical workshops and running sheds.—										
(क) ढलाई (फाउंड्री) कार्य .. (a) Foundry work										
(ख) लुहारी और मरम्मत शाला (शाप) .. (b) Smithy and repair shops										
(ग) अन्य शालाएं .. (c) Other shops										
(*ii*) पुल, इंजीनियरी और सिगनल शालाएं— Bridge, engineering and signal shops—										
(क) मरम्मत और निर्माण शालाएं (a) Repair and construction shops										
(ख) अन्य शालाएं .. (b) Other shops										
5.04 विविध प्रयोजन .. Miscellaneous purposes										
5.05 जोड़ .. Total.										
6. प्रादेशिक ईंधन खपत— Territorial fuel consumption—										
6.01 प्रादेशिक आधार पर रेल इंजनों द्वारा ईंधन की खपत की मात्रा, पिछले महीने की— सवारी और मिली-जुली का अंश .. Quantity of fuel consumption by locomotives on territorial basis, for the previous month— Passenger and proportion of mixed										

5. रेल इंजनों से भिन्न प्रयोजनों के लिए खर्च हुए ईंधन की मात्रा (विभागीय)—

मद 5—में विभागीय कार्य से चलने वाले रेल इंजनों से भिन्न, विभागीय सेवाओं में खर्च होने वाले कोयले और डीज़ल तेल की मात्रा दिखायी जाएगी। गैर-रेल इंजन प्रयोजनों के लिए पैट्रोल, मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेलों की खपत के आंकड़े इस विवरण में दिखाने की ज़रूरत नहीं है। लेकिन वार्षिक विवरण 27(क) में दिखाने के लिए इनका 'डेटा' रखा जाना चाहिए।

मद 5.01 से 5.03—अपने आप में स्पष्ट हैं।

मद 5.04—में मद 5.01 से 5.03 में शामिल न की जाने वाली अन्य विविध गाड़ी सेवाओं में खर्च होने वाला ईंधन आएगा। रेल कर्मचारियों, रेल स्कूलों, संस्थानों और चर्चों आदि को रेल इंजन विभाग द्वारा सीधे अथवा रेलवे की गल्ला दुकानों के माध्यम से बेचा जाने वाला कोयला, ईंधन की खपत के आंकड़ों में शामिल न किया जाए।

मद 5.05=मद 5.01+5.03+5.04.

6. प्रादेशिक ईंधन खपत—मद 6.01 से 6.04 तक के आंकड़े रिपोर्ट-अधीन महीने से पिछले महीने के तक के होने चाहिए। उदाहरणत: अक्तूबर वाले स्वामित्व के आधार पर के विवरण में, सितम्बर का/तक का प्रादेशिक आधार पर ईंधन की खपत का 'डेटा' शामिल किया जायेगा।

2 प्रादेशिक आधार पर किये गये कार्य और खर्च हुए ईंधन की मात्रा का हिसाब लगाने के लिए, क्षेत्रीय रेलों को चाहिए कि एक दूसरे की रेलवे पर काम करने वाले इंजनों द्वारा खर्च किये गये ईंधन की मात्रा और कार्य-निष्पादन के आंकड़ों का परस्पर आदान-प्रदान करें। अन्य रेलवे पर काम करने के लिए खर्च हुए ईंधन की कात्रा का हिसाब बहुत मीन-मेख के साथ नहीं लगाना चाहिए, बल्कि आबंटक के आधार पर स्वक्षेत्रीय रेलवे इंजनों के प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर खपत की दर पर आधारित होना चाहिए। इससे कार्य-निष्पादन और खपत के बीच एक-प्रति-एक की अनुरूपता सुनिश्चित हो जायेगी। ये रिपोर्टें महीना बन्द होने के बाद 40 दिन के भीतर प्रत्येक रेलवे द्वारा भेज दी जानी चाहिए।

5. Quantity of fuel consumed for other than locomotive purposes (departmental).

Item 5—is to show the quantity of coal and diesel oil consumed on departmental services other than in locomotives run on departmental account. Figures of consumption of petrol, kerosene and other fuel oils for non-locomotive purposes need not be shown in this statement. But the data should be maintained for showing in annual statement 27 (a)

Items 5.01 to 5.03 – are self explanatory.

Item 5.04.—is to include fuel used on other miscellaneous services not included in items 5.01 to 5.03. Coal sold to railway employees, railway schools, institutes and churches, etc., by the locomotive department either direct or through the railway grainsshops should not be included in the fuel consumption statistics.

Items 5.05=Items 5.01+5.03+5.04.

6. Territorial Fuel consumption.–The figures against items 6.01 to 6.04 should relate to and upto the month immediately previous to the month under report. For example, in the statement on ownership basis for October, fuel consumption data on territorial basis compiled for and upto September will be included.

(*ii*) In order to work out the quantum of fuel consumed and work done on territorial basis, the zonal railways should exchange data both of performance and quantum of fuel consumed by locomotives of one railway working on another railway. The quantum of fuel consumed for working on another railway should not be calculated meticulously but should be based on the rate of consumption per 1000 gross tonne kilometres of the home railway enquiries on allotment basis. This would ensure one-to-one correspondence between perform ıce and consumption. These reports should be ent out by each railway within 40 days after the close of the month.

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK
6.02 प्रादेशिक आधार पर रेल इंजनों द्वारा ईंधन का खपत की मात्रा, पिछले महीने की- माल और मिली-जुली का अंश— Quantity of fuel consumption by locomotives on territorial basis for the previous month.— Goods and proportion of mixed.	टन Tonnes		कि० लि० Kiloliters		कि० लि० Kiloliters		कि० लि० Kilolters		कि० वाट घंटे. Kw. hrs.	
6.03 प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर पर ईंधन की खपत की मात्रा, पिछले महीने की- सवारी और मिलो-जुली का अंश— Quantity of fuel consumption per 1,000 Gross tonne kilometres for previous month.— Passenger and proportion of mixed	कि० ग्रा० Kgs.		लि० Litres		लि० Litres		लि० Litres		कि०वा०घंटे Kw. hrs.	
6.04 प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर पर ईंधन की खपत की मात्रा, पिछले महीने की- माल और मिली-जुली का अंश .. Quantity of fuel consumption per 1,000 Gross tonne kilometres for previous month.— Goods and proportion of mixed.										

विवरण अगले महीने की 20 तारीख को या उससे पहले भेज दिया जाय।
To be posted on or before 20th of the month following.

3. रेलों को प्रादेशिक आधार पर ईंधन/बिजली की खपत के आंकड़े भी विवरण के एक अनुबंध के रूप में भेजने चाहिए। (देखें पृष्ठ 122 पर प्रोफार्मा)

(*iii*) The Railway should also furnish details of fuel/power consumption on territorial basis as an 'Annexure' to the statement.
(See proforma at page 123).

छोटी लाइन के बारे में अनुदेश

Instructions for Narrow Gauge

$$\text{मद } 4.01(iv) = \frac{[\text{मद } 1.01(iv) + 1.06] \times 1000}{\text{विवरण 9, भाग II की मद 1.06 में शामिल, सवारी सेवा के सकल टन किलोमीटर}}$$

$$\text{Item } 4.01(iv) = \frac{[\text{Items } 1.01\ (iv) + 1.06] \times 1,000}{\text{Gross tonne kilometres relating to passenger service included in item 1.06 of St. 9-Part II}}$$

$$\text{मद } 4.01\ (v) = \frac{[\text{मद } 1.01(v) + 1.02(iv)] \times 1000}{\text{विवरण 9, भाग II की मद 1.02 और 1.06 में शामिल, मिलो-जुलो सेवा के सकल टन किलोमीटर}}$$

$$\text{Item } 4.01(v) = \frac{[(\text{Items } 1.01(v) + 1.02\ (iv)] \times 1,000}{\text{Gross tonne kilometres relating to mixed service included in items 1.02 and 1.06 of St. 9-Part II.}}$$

$$\text{मद } 4.01\ (vi) = \frac{\text{मद } 1.01\ (vi) \times 1000}{\text{विवरण 9, भाग II की मद } 1.06}$$

$$\text{Item } 4.01(vi) = \frac{\text{Item } 1.01\ (vi) \times 1,000}{\text{Item } 1.06 \text{ of St. 9-Pt. II}}$$

$$\text{मद } 4.02(iii) = \frac{\text{मद } 1.02\ (iii) \times 1000}{\text{विवरण 9, भाग II में शामिल माल सेवा के सकल टन किलोमीटर}}$$

$$\text{Item } 4.02(iii) = \frac{\text{Item } 1.02\ (iii) \times 1,000}{\text{Gross tonne kilometres relating to goods service included in item 1.02 of St. 9-Part II}}$$

$$\text{मद } 4.02\ (iv) = \frac{\text{मद } 1.02\ (v) \times 1000.}{\text{विवरण 9, भाग II की मद } 1.02.}$$

$$\text{Item } 4.02(iv) = \frac{\text{Item } 1.02(v) \times 1,000}{\text{Item } 1.02 \text{ of St. 9-Part II.}}$$

मास.....19 के लिए विवरण सं० 5—क का अनुबन्ध
(प्रादेशिक आधार पर ईंधन/बिजली शक्ति की खपत)

मद	खर्च हुए ईंधन/बिजली शक्ति की मात्रा			सकल टन किलोमीटर		
	कोयला	डीजल तेल	बिजली	भाप	डीजल तेल	बिजली
	टन	कि० लि०	कि०वा०घंटे			
सवारी और मिली-जुली का अंश						
आवंटन के आधार पर रेल इंजनों द्वारा .. [पिछले महीने के विवरण की मद 1.01 (*vi*)]						
घटाइये—						
अन्य रेलों के लिए किया गया काम (नाम सहित)						
_____ ..						
_____ ...						
_____ ...						
जोड़िए—						
अन्य रेलों के इंजनों द्वारा स्वक्षेत्रीय रेलवे पर किया गया काम (नाम सहित)						
_____ ...						
_____ ...						
_____ ...						
प्रादेशिक आधार पर जोड़ —						
[इंधन के संबंध में इसे इसी विवरण की मद 6.01 के साथ और सकल टन किलोमीटर के सम्बन्ध में पिछले महीने के विवरण 3-क की मद 1.06 के साथ मेल खाना चाहिए]						
माल और मिली-जुली का अंश —						
आबंटन के आधार पर रेल इंजनों द्वारा [पिछले महीने के विवरण की मद 1.02 (*v*)]						
घटाइए —						
अन्य रेलों के लिए किया गया काम (नाम सहित)						
_____ ...						
_____ ...						
_____ ...						
जोड़िए—						
स्वक्षेत्रीय रेलवे पर अन्य रेलों के इंजनों द्वारा किया गया काम (नाम सहित)						
_____ ...						
_____ ..						
_____ ..						
प्रादेशिक आधार पर जोड़—						
[ईंधन के संबंध में इसे इसी विवरण की मद 6.02 के साथ और सकल टन किलोमीटर के संबंध में पिछले महीने के विवरण 3-क की मद 1.02 के साथ मेल खाना चाहिए]						

_____Railway

Annexure to Monthly Statement No. 5-A for the month of _____19

(Fuel/power consumption on Territorial basis)

Item	Quantity of fuel/power consumption			Gross tonne kilometres		
	Coal	Diesel oil	Electric	Steam	Diesel oil	Electric
	Tonnes	kilolitres	kw. hrs.			
Passenger and proportion of mixed—						
By locomotives on allotment basis .. [item 1.01 (vi) of previous month's statement].						
Less—						
Work done for other Railways (with names).						
_____ ..						
_____ ..						
_____ ..						
Plus—						
Work done by other Railways' locomotives on home Railway (with names).						
_____ ..						
_____ ..						
_____ ..						
Total on territorial basis .. [It should tally with item 6.01 of this statement in the case of fuel and item 1.06 of previous month's statement 3-A in case of gross tonne kilometres].						
Goods and proportion of mixd.—						
By locomotives on allotment basis .. [Item 1.02 (v) of previous month's statement]						
Less—						
Work done for other Railways (with names)						
_____ ..						
_____ ..						
_____ ..						
Plus—						
Work done by other Railways' locomotives on home Railway (with names)						
_____ ..						
_____ ..						
_____ ..						
Total on territorial basis .. [It should tally with item 6.02 of this statement in the case of fuel and item 1.02 of previous month's Statement 3-A in the case of gross tonne kilometres.]						

विवरण 5-ख
Statement 5–B

रेलवे बोर्ड
RAILWAY BOARD

मासिक/संचयी
Monthly/Cumulative

_____ रेलवे
(रिपोर्ट भेजने वाली रेलवे का पूरा नाम) Railway
(Full name of reporting Railway)

चिकनाई तेल सांख्यिकी बड़ी लाइन/मीटर लाइन/छोटी लाइन
LUBRICATING OIL STATISTICS B.G./M.G./N.G.

(इसमें मिली-जुली गाड़ियों के कार्य-निष्पादन का अंश शामिल है, लेकिन ई०एम०यू० उपनगरीय गाड़ियां शामिल नहीं हैं)
(Includes proportion of mixed train performance but excludes Electric Multiple Uuit Suburban Trains)

मास ..... 19..... के आंकड़े
For the month of.....19....

मास .....19.....
the month of.....19....

Compared with

1 अप्रैल 19.....से.....के अंत तक का कुल योग
Aggregates from 1st April, 19..to end of..

1 अप्रैल, 19..से.....के अंत तक के कुल योग
Aggregates from 1st April, 19..to end of..

की तुलना में

मद Item	भाप Steam		डीजल बिजली Diesel Electric		डीजल हाइड्रालिक और यांत्रिक Diesel Hydraulic& Mechanical		कुल डीजल Total Diesel		बिजली Electric		जोड़ Total	
	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञ J	टK	ठL	डM
1. इंजनों में इस्तेमाल होने वाला चिकनाई तेल— Lubricating oil used on engines—												
1.01 कुल लिटर— सवारी और मिली-जुली .. Total litres— Passenger and mixed												
1.02 प्रति 100 इंजन किलोमीटर लिटर— सवारी और मिली-जुली .. Litres per 100 engine kilometres– Passenger and mixed												
1.03 कुल लिटर— माल Total litres— Goods												
1.04 प्रति 100 इंजन किलोमीटर लिटर— माल Litre per 100 engine kilometres— Goods												