विवरण 3-क
Statement 3–A

रेलवे बोर्ड
RAILWAY BOARD

मासिक/संचयी
Monthly/Cumulative

.....रेलवे
RAILWAY

(रिपोर्ट भेजने वाली रेलवे का पूरा नाम)
(Full name of reporting Railway)

सवारी और मालगाड़ियों का कार्य-निष्पादन
PASSENGER AND GOODS TRAIN PERFORMANCE

(ई०एम०यू० उपनगरीय गाड़ियों को छोड़कर)
(Excluding Electric Multiple Unit Suburban trains)

बड़ी लाइन/मीटर गाइज
Broad Gauge/Metre Gauge

(आंकड़े गाड़ी प्रलेखों से उद्धृत टन किलोमीटरों पर आधारित हैं)
(Figures based on tonne kilometres extracted from train documents)

मास .....19.....के आंकड़े
For the month of.....19..

compared with

मास .....19.....
the month of.....19..

की तुलना में

1 अप्रैल, 19...से मास.....19..तक का पूर्ण योग
Aggregates from 1st April, 19..to end of 19..

1 अप्रैल, 19...से मास....19 तक के पूर्ण योग
Aggregates from 1st April, 19..to end of 19 .

मद Item	भाप Steam		डीजल बिजली Diesel Electric		डीजल हाइड्रालिक और यांत्रिक Diesel Hydraulic & Mechanical		कुल डीजल Total Diesel		बिजली Electric		जोड़ Total	
	19..	19..	19..	19..	19..	19..	19..	19..	19..	19..	19..	19..
कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
1. टन किलोमीटर— Tonne kilometres—												
माल गाड़ियों, जिनमें मिली-जुली गाड़ियों का अंश शामिल है— Goods, including proportion of mixed—												
1.01 निवल या माल .. Net or freight												
1.02 सकल (इंजन के वजन को मिलाकर) .. Gross (including weight of engine)..												

विवरण 3-क

सवारी और माल गाड़ियों का कार्य निष्पादन

(टन किलोमीटर और उन पर आधारित आंकड़े)

अनुदेश

टिप्पणी.—(1) बड़ी और मीटर लाइनों के लिए तथा मासिक आंकड़ों और प्रति वर्ष 1 अप्रैल से संचयी आंकड़ों के लिए अलग-अलग विवरण दिए जाएं।

(2) भाप, डीजल और बिजली कर्षणों से चलने वाली गाड़ियों के आंकड़े, कालम 'ख' से 'ट' तक अलग-अलग दिखाए जाएंगे। ये कालम 'ठ' और 'ड' के अन्तर्गत दिए जाने वाले सभी प्रकार के कर्षणों से सम्बन्धित समग्र आंकड़ों के अलावा होंगे। लेकिन जहां तक मद 4, का सम्बन्ध है, सभी प्रकार के कर्षण से सम्बन्धित समग्र सम्बन्धित आंकड़े मात्र ही कालम 'ठ' और 'ड' में प्रस्तुत किए जाएंगे। ई०एम०यू० उपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े इस विवरण में शामिल नहीं किए जाएंगे। अलबत्ता धक्का-खींच प्रणाली से बिजली के रेल-इंजनों से चलने वाली उपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े तथा अनुपनगरीय खण्डों पर चलने वाली ई०एम०यू० गाड़ियों के आंकड़े शामिल किए जाएंगे। जिन रेलों पर ए०सी० और डी०सी० दोनों कर्षण हों उन्हें चाहिए कि ए०सी० और डी०सी० कर्षणों के अलग-अलग आंकड़े दें और बिजली कर्षण के समग्र आंकड़े भी दें।

(3) कृपया इस विवरण की कतिपय मदों को संकलित करने के सम्बन्ध में सामान्य अनुदेश, पैरा 13 देखें।

1. टन किलोमीटर—इस मासिक विवरण के प्रयोजन के लिए टन किलोमीटर गाड़ी प्रलेखों से लिए जांए।

मद 1.01. निवल टन किलोमीटर—माल गाड़ियां और मिली-जुली गाड़ियों (मालडिब्बों का अंश) द्वारा ढोए जाने वाले माल के निवल अथवा माल टन किलोमीटर का सूचक है। विभागीय गाड़ियों द्वारा ढोए जाने वाले माल के निवल टन किलोमीटर शामिल नहीं किए जाएंगें। (कृपया विवरण 2 से सम्बन्धित अनुदेशों के अन्तर्गत टिप्पणी 3 देखें)।

टिप्पणी.—निवल टन किलोमीटर की गणना करते समय पशुधन का वजन मद 1.05 के अन्तर्गत टिप्पणी में निर्धारित आधार पर लिया जाएगा, जबकि निःशुल्क ढोए जाने वाले माल का वजन शामिल नहीं किया जाएगा।

मद 1.02—"सकल टन किलोमीटर (इंजन का वजन मिलाकर)" में निम्नलिखित शामिल होंगे :—

(क) निवल टन किलोमीटर—मद 1.01 में दी गई परिभाषा के अनुसार।

(ख) विवरण 2 की मद 6.07 में शामिल मालडिब्बों, विवरण 2 की मद 6.10 में शामिल ब्रेक यानों और विवरण 1-ख की मद 6.04 में शामिल मिली-जुली गाड़ियों के ब्रेक यानों के माल अंश के टेयर टन किलोमीटर, लेकिन इसमें विभागीय कार्य के लिए चलने वाले ब्रेक यान शामिल नहीं होंगे।

(ग) विवरण 2 की मद 1.03, 3.01, 3.02 और 3.03 के अन्तर्गत दिखाए गए किलोमीटरों में शामिल इजनों और टेण्डरों के टेयर टन किलोमीटर।

टिप्पणी.—(1) भाप इंजनों के टेयर टन किलोमीटरों की गणना 'चालू हालत में वजन' में से अपनी क्षमता-भार लदे हुए टेण्डर द्वारा ले जाये जा रहे पानी और कोयले के 1/3 वजन को घटाकर की जानी चाहिए। डीजल और बिजली रेल इंजनों के मामले में, इनकी गणना प्रत्येक श्रेणी के इंजन के चालू वजन के आधार पर की जानी चाहिए।

Statement 3-A

Passenger and Goods Train Performance

(Tonne kilometres and figures bassed on them)

Instructions

NOTE.—(1) Separate statements are required for broad and metre gauges, as also for figures for the month and cumulatives from Ist April, each year.

(2) The statistics relating to steam, diesel and electric tractions are to be reported separately under columns B to K in addition to the overall results for all tractions under columns L & M. In respect of item 4, however, overall combined results for all tractions only are required to be furnished in columns L and M. The figures for electric multiple unit suburban trains are to be excluded from this statement. The figures relating to the suburban trains hauled by electric locomotives on push and pull system are, however, to be included and also of electric multiple unit trains running over non-suburban sections. Railways having both A. C. and D.C. tractions should furnish the data separately for A.C. and D. C. tractions together with overall data for electric traction.

(3) See paragraph 13 of the General Instructions regarding the compilation of certain items appearing in this statement.

1. **Tonne kilometres.**—For the purpose of this monthly statement tonne kilometres should be extracted from train documents.

Item 1.01.—Net tonne kilometres represent the net or freight tonne kilometres of freight carried in goods and mixed trains (goods proportion). Net tonne kilometres of freight carried in departmental trains are to be excluded. [See note (*iii*) under instructions for St. 2]

Note.—In calculating net tonne kilometres the weight of live stock is to be taken on the basis laid down in the note under item 1.05 while the weight of goods traffic carried free is to be excluded.

Item 1.02.—Gross tonne kilometres (including weight of engine) are to include :

(*a*) Net tonne kilometres as defined in item 1.01.

(*b*) Tare tonne kilometres of wagons included under item 6.07 of St. 2, of brake vans included in item 6.10 of St. 2 and of goods proportion of mixed train brake vans included in item 6.04 of St. 1-B, but will exclude brake vans running on departmental account.

(*c*) Tare tonne kilometres of engines and tenders in respect of the kilometres shown under items 1.03, 3.01, 3.02 and 3.03 of St. 2.

NOTE.—(1) Tare tonne kilometres of steam engines should be calculated on the basis of 'weight in working order' less 1/3rd the weight of water and coal carried on tender, when the tender is loaded to capacity. In the case of diesel and electric locomotives, these should be calculated on the basis of the working weight of each class of locomotive.

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
1.03 सकल (इंजन के वजन को छोड़कर) .. Gross (excluding weight of engine).												
1.04 कुल सकल (विभागीय को मिलाकर) .. Total gross (including departmental).												
सवारी गाड़ियां जिनमें मिली-जुली गाड़ियों का अंश शामिल है– Passenger, including proportion of mixed—												
1.05 कुल सकल–(विभागीय को मिलाकर) .. Total gross (including departmental).												

(2) इंजनों, मालडिब्बों, सवारी डिब्बों और अन्य वाहनों आदि के वास्तविक टेयर टन किलोमीटर गार्ड और ड्राइवर की रिपोर्टों से निकाले जाएं ताकि इन बुनियादी आंकड़ों से चल स्टाक का कार्य निष्पादन परिलक्षित हो ।

(2) Actual tare tonne kilometres of engines, wagons, passenger and other coaching vehicles, etc., should be worked out from Guard's and Driver's Reports, so that the performance of rolling-stock is reflected in these basic statistics.

मद 1.03—"सकल टन किलोमीटर (इंजन का वजन छोड़कर) मद 1.02 के अन्तर्गत (क) और (ख) के जोड़ के बराबर है।

Item 1.03.—Gross tonne kilometres (excluding weight of engine) equals the total of (*a*) and (*b*) under item 1.02.

मद 1.04—मद 1.02+विवरण 2 की मद 1.04 में शामिल विभागीय माल गाड़ियों द्वारा ढोए गए माल के निवल टन किलोमीटर और विवरण 2 की मद 1.04 और 3.07 में शामिल, इंजनों और टेण्डरों के (नियमित शंटिंग और साइडिंग इंजनों को छोड़कर) तथा विवरण 2 की मद 6.09 और 6.10 में शामिल विभागीय माल-डिब्बों और ब्रेक यानों के और विवरण 1-ख की मद 6.04 में शामिल विभागीय मिली-जुली गाड़ियों के साथ चलने वाले ब्रेक यानों के माल अंश के टेयर टन किलोमीटर । [कृपया मद 1.02 (ग) के अन्तर्गत टिप्पणी देखें)] ।

Item 1.04.—Item 1.02 plus net tonne kilometres of freight carried in departmental goods trains included under item 1.04 of St. 2 and tare tonne kilometres of engines and tenders included in items 1.04 and 3.07 (excluding regular shunting and siding engines) of St. 2 and of departmental wagons and brake vans included in items 6.09 and 6.10 of St. 2 and of goods proportion of brake vans run on departmental mixed trains included in item 6.04 of St. 1-B. [See note under item 1.02 (*c*).]

मद 1.05—(क) में रेलवे पासों आदि पर मुफ्त ढोए जाने वाले यातायात को छोड़कर, गाड़ियों आदि में ढोए गए उस समस्त यातायात के निवल टन किलोमीटर शामिल होंगे जो विवरण 1-ख की मद 1.05 से 1.09 में उल्लिखित हैं ।

Item 1.05—is to include—(*a*) net tonne kilometres of all traffic carried in trains, etc., included in items 1.05 to 1.09 of St. 1-B excepting traffic carried free on passes, etc.

(ख) विवरण 1-ख की मद 6.01 से 6.03 तक में शामिल वाहनों के निवल टन किलोमीटर और विवरण 1-ख की मद 6.04 में शामिल ब्रेक यानों के टेयर टन किलोमीटरों का सवारी अंश ।

(*b*) tare tonne kilometres of vehicles included under items 6.01 to 6.03 of St. 1-B and passenger proportion of tare tonne kilometres of brake vans included in item 6.04 of St. 1-B.

(ग) विवरण 1-ख की मद 1.05 से 1.09, 3.04 और 3.05 के अन्तर्गत दिखाई गई किलोमीटर दूरी को तय करने वाले इंजनों, टेण्डरों और रेल कारों आदि के टेयर टन किलोमीटर । इसमें नियमित शंटिंग इंजन शामिल नहीं हैं । (कृपया पृष्ठ 57 पर मद 1.02(ग) के अन्तर्गत दी गई टिप्पणी और विवरण 4-ख की मद 10.03 के अन्तर्गत टिप्पणी (*ii*) भी देखें ।)

(*c*) tare tonne kilometres of engines and tenders and rail cars etc., in respect of the kilometrage shown under items 1.05 to 1.09, 3.04 and 3.05 of St. 1-B, excluding regular shunting engines. (See also note under item 1.02 (*c*) at page 57 and note (*ii*) under item 10.03 of St. 4-B.)

टिप्पणी .—(*i*) कोचिंग निवल टन किलोमीटरों की गणना, प्रति वर्ष तदर्थ आधार पर पिछले वर्ष के आंकड़े तैयार होते ही, नीचे दी गई टिप्पणी (*ii*) के अनुसार निकाले गए पिछले वर्ष के वास्तविक आंकड़ों के आधार पर कोचिंग वाहनों का औसत निवल वजन नियत करके की जा सकती है । इस प्रकार प्रत्येक चौपहिए डिब्बे का जो औसत वजन आए, उसे चालू वर्ष में प्रत्येक महीने के दौरान तय किए गए कुल कोचिंग वाहन किलोमीटरों पर लागू किया जाए ।

NOTE.—(*i*) Coaching net tonne kilometres may be calculated on an *ad hoc* basis, by fixing each year as soon as previous year's figures are ready, an average net weight of coaching vehicles on the basis of the previous year's actuals calculated as per note (*ii*) below. The average net weight per four-wheeler thus arrived at should be applied to the total coaching vehicle kilometres run during each month of the current year.

(*ii*) सवारी यातायात के निवल टन किलोमीटर, सवारियों के यूनिट किलोमीटरों को प्रत्येक दर्जे के अन्तर्गत प्रत्येक यात्री के औसत वजन से गुणा देकर निकाले जाएंगे । अन्य कोचिंग यातायात के टन किलोमीटर निकालने के लिए प्रत्येक वर्ष के 3 प्रतिनिधि महीनों के दौरान रेलवे के 50 प्रतिनिधि स्टेशनों के यातायात से सम्बन्धित वास्तविक टन किलोमीटर और अर्जन, अन्य कोचिंग यातायात के प्रत्येक प्रधान उप-विभाजन, अर्थात् पासल, असबाब, स्पेशल गाड़ियां डाक यान, सवारी डिब्बे आदि के लिए अलग-अलग दर्ज किए जाएंगे और तदनंतर यातायात के प्रत्येक उप-विभाजन के लिए प्रति टन किलोमीटर औसत दरें (अर्थात् प्रति टन किलोमीटर तुल्य रकम) निकाली जाएंगी । अन्य कोचिंग यातायात के कुल निवल टन किलोमीटर निकालने के लिए ये औसत दरें यातायात के संबंधित उप-विभाजन के वास्तविक मासिक अर्जन पर लाग की जानी चाहिए ।

(*ii*) Net tonne kilometres of passenger traffic are to be worked out by multiplying the passenger kilometres by the average weight of each passenger under each class. For working out tonne kilometres of other coaching traffic, the actual tonne kilometres and earnings relating to traffic handled at 50 representative stations for three representative months in a year should be recorded separately for each major sub-division of other coaching traffic, namely, parcels, luggage, special trains, postal vans, carriages, etc., and average rates per tonne kilometre (i. e., money equivalent per tonne kilometre) then arrived at for each sub-division of traffic. These average rates should be applied to the actual monthly earnings of the respective sub-division of traffic to get at the total net tonne kilometres of other coaching traffic.

टन किलोमीटर के प्रयोजन से कोचिंग यातायात का वजन निम्नलिखित माना जाएगा :—

	अनुपनगरीय, जिसमें सीजन टिकट-धारी शामिल नहीं हैं (निःशुल्क असबाब सहित) (टन) प्रति यात्री कि०मी०	उपनगरीय, जिसमें उपनगरीय और अनुपनगरीय सीजन टिकट धारी शामिल हैं (बिना निःशुल्क असबाब के) (टन) प्रति यात्री कि०मी०
(*i*) यात्री यातायात—		
वातानुकूल दर्जा	0.110	..
पहला दर्जा ..	0.090	0.040
दूसरा दर्जा ..	0.075	0.040

टिप्पणी.—वर्ष में दो बार होने वाली गाड़ी-गणनाओं के समय 5 और 12 वर्ष के बीच के बच्चों का ब्यौरा भी इकट्ठा किया जाय और इस नमूनादारी के आधार पर जो अनुपात आये उस पर यात्री किलोमीटरों में प्रतिशत अलाउंस दिया जाय।

(*ii*) कोचिंग यातायात—		टन
सवारी डिब्बा (दुपहियों और चौपहियों का औसत)	..	0.345
हाथी	..	2.540
मवेशी या टट्टू या घोड़ा	..	0.254
भेड़, बकरी, सूअर	..	0.025
कुत्ता	..	0.010
मुर्गी	..	0.003

वन्य पशुओं को आकार के अनुसार मवेशियों या भेड़ों में शामिल किया जायेगा।

निम्नलिखित उदाहरण से यात्री किलोमीटरों को टन किलोमीटरों में बदलने का तरीका मालूम हो जायेगा :—

उदाहरण

मद	वातानुकूल दर्जा	पहला दर्जा	दूसरा दर्जा, जिसमें कुर्सी-यान शामिल हैं	जोड़
(*i*) यात्री किलोमीटर (000)—				
(क) अनुपनगरीय, जिसमें सीजन टिकट शामिल नहीं हैं।	26,940	437,712	12,719,739	13,184,391
(ख) अनुपनगरीय सीजन टिकट और उपनगरीय (कुल यातायात)	..	674,246	8,659,444	9,333,690
(*ii*) 5 से 12 वर्ष तक की आयु के बच्चों का कुल से प्रतिशत	2.45	2.45	2.45	2.45
(*iii*) बच्चों के सम्बन्ध में समंजित यात्री किलोमीटरों का प्रतिशत $[100 - \frac{2.45}{2}]$	98.775	98.775	98.775	98.775
(*iv*) समंजित यात्री किलोमीटर (000)—				
(क) अनुपनगरीय ..	26,610	432,350	12,563,922	13,022,882
(ख) उपनगरीय ..	..	665,986	8,553,366	9,219,352
(*v*) टन किलोमीटर (000) —				
(क) अनुपनगरीय .	2,927	38,912	943,642	985,481
(ख) उपनगरीय ..	..	26,639	342,134	368,773

(*iii*) ई० एम० यू० उपनगरीय गाड़ियों के कोचिंग यातायात के सकल टन किलोमीटर, जो मद 1.05 में शामिल नहीं हैं, इस मद के अन्तर्गत पाद-टिप्पणी में दिखाये जाने चाहिए।

The weight of coaching traffic for the purpose of tonne kilometres are to be taken as follows :—

	Non-suburban exclusive of season ticket holders (with free luggage). (*Tonnes*) *Per Passenger km.*	Suburban inclusive of season ticket holders suburban and non-suburban (wihtout free luggage). (*Tonnes*) *Per passenger km.*
(*i*) Passenger traffic—		
Air Conditioned Class ..	0.110	..
I Class ..	0.090	0.040
II Class ..	0.075	0.040

NOTE.—At the time of the bi-annual train censuses, details may also be collected of children between the ages of 5 and 12 years and on the ratio available on this sampling basis, a percentage allowance may be made in passenger kilometres.

(*ii*) Coaching traffic—	*Tonnes*
A carriage (Average for 2 and 4-wheelers)	0.345
An elephant ..	2.540
A head of cattle, or a pony or a horse ..	0.254
A head of sheep, goat, pig ..	0.025
A dog ..	0.010
Poultry (each fowl) ..	0.003

Wild animals are to be included either in cattle or sheep according to size.

The following example will illustrate the method of conversion of Passenger kilometres to Tonne kilometres :—

Example

Item	Air-conditioned class	Ist class	2nd class inclusive of chair-cars	Total
1. Passenger kilometres (000)—				
(*a*) Non-suburban exclusive of season tickets	26,940	437,712	12,719,739	13,184,391
(*b*) Non-suburban season tickets and suburban (all traffic).	..	674,246	8,659,444	9,333,690
2. Percentage of children between ages 5 to 12 to total.	2.45	2.45	2.45	2.45
3. Percentage of adjusted passengers kilometres for children [$100-\frac{2.45}{2}$].	98.775	98.775	98.775	98.775
4. Adjusted passenger kilometres (000)—				
(*a*) Non-suburban ..	26,610	432,350	12,563,922	13,022,882
(*b*) Suburban ..	..	665,986	8,553,366	9,219,352
5. Tonne kilometres (000)—				
(*a*) Non-suburban ..	2,927	38,912	943,642	985,481
(*b*) Suburban ..	..	26,639	342,134	368,773

(*iii*) The gross tonne kilometres of coaching traffic by electric multiple unit suburban trains, which are not included in item 1.05 should be shown in a foot-note against this item.

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	M
सवारी गाड़ियां जिनमें मिली-जुली गाड़ियों का अंश शामिल है– Passenger, including proportion of mixed-(*contd.*)												
1.06 कुल सकल–(विभागीय को छोड़कर) Total gross(excluding departmental)												
2. चालन के दौरान औसत माल-डिब्बा भार .. Average wagon load during the run.												
3. औसत गाड़ी भार— Average train load—												
3.01 निवल या माल भार.. Net or freight load.												
3.02 सकल भार (इंजन का वजन मिलाकर) .. Gross load (including weight of engine).												
3.03 सकल भार (इंजन के वजन को छोड़कर) .. Gross load (excluding weight of engine.)												
*4. प्रति मालडिब्बा दिन निवल टन किलोमीटर .. Net tonne kilometres per wagon day.												
5. लाइन पर प्रति माल इंजन दिन के निवल टन किलोमीटर .. Net tonne kilometres per goods locomotive day on the line.												

*कालम 'ठ' और 'ड' में केवल पांकड़ों का जोड़ दिखाया जेगा।
Only total figures areto be reported in Colsज L &M.

मद 1.06=मद 1.05 – विवरण 1-ख की मद 1.06 3.05, 6.03 और 6.04 में शामिल विभागीय इंजनों और वाहनों के सकल टन किलोमीटर ।

Item 1.06=Item 1.05 minus gross tonne kilometres of departmental engines and vehicles included in items 1.06, 3.05, 6.03 and 6.04 of St. 1-B.

2. औसत मालडिब्बा भार माल (मिली-जुली गाड़ी का अंश मिलाकर लेकिन विभागीय को छोड़कर)—

$$\text{मद } 2 = \frac{\text{मद } 1.01}{\text{विवरण 2 की मद } 6.06}$$

2. Average wagon load goods (including proportion of mixed but excluding departmental).

$$\text{Item } 2 = \frac{\text{Item } 1.01}{\text{Item } 6.06 \text{ of St. } 2}$$

3. औसत गाड़ी भार माल (मिली-जुली का अंश मिला कर, लेकिन विभागीय को छोड़कर)—

टिप्पणी .—मद 3.01 से 3.03 में दिए जाने वाले परिणाम निकटतम पूर्णांक तक पूर्णांकित किए जाएंगे ।

$$\text{मद } 3.01 = \frac{\text{मद } 1.01}{\text{विवरण 2 की मद } 1.03}$$

$$\text{मद } 3.02 = \frac{\text{मद } 1.02\text{—विवरण 2 की मद } 3.03 \text{ के अन्तर्गत दिखाए गए खाली इंजनों के सकल टन किलोमीटर}}{\text{विवरण 2 की मद } 1.03}$$

$$\text{मद } 3.03 = \frac{\text{मद } 1.03}{\text{विवरण 2 की मद } 1.03}$$

3. Average train load goods (including proportion of mixed but excluding departmental).

NOTE.—The results in items 3.01 and 3.03 are to be rounded off to the nearest whole number.

$$\text{Item } 3.01 = \frac{\text{Item } 1.01}{\text{Item } 1.03 \text{ of St. } 2}$$

$$\text{Item } 3.02 = \frac{\text{Item 1.02 less gross tonne kilometres attributable to light engines shown under item 3.03 of St. 2}}{\text{Item } 1.03 \text{ of St. } 2}$$

$$\text{Item } 3.03 = \frac{\text{Item } 1.03}{\text{Item } 1.03 \text{ of St. } 2.}$$

4. प्रति मालडिब्बा दिन निवल टन किलोमीटर (माल गाड़ी, जिसमें मिली-जुली गाड़ियों का अंश शामिल है लेकिन विभागीय शामिल नहीं है)—

$$\text{मद } 4 = \frac{\text{मद } 1.01}{\text{विवरण 2 की मद } 10.01}$$

परिणाम को निकटतम पूर्ण अंक तक पूर्णांकित किया जाएगा ।

4. Net tonne kilometres per wagon day (goods including proportion of mixed but excluding departmental).

$$\text{Item } 4 = \frac{\text{Item } 1.01}{\text{Item } 10.01 \text{ of St. } 2.}$$

The result is to be rounded off to the nearest whole number.

5. लाइन पर प्रति माल इंजन दिन निवल टन किलोमीटर (माल गाड़ी और मिली-जुली गाड़ियों का अंश)—

$$\text{मद } 5 = \frac{\text{आबंटन/स्वामित्व के आधार पर (न कि प्रादेशिक आधार पर) निवल टन किलोमीटर}}{\text{(आबंटन/स्वामित्व के आधार पर न कि प्रादेशिक आधार पर) माल इंजन दिन}}$$

परिणाम को निकटतम पूर्ण अंक तक पूर्णांकित किया जाएगा ।

रेल इंजन दिनों के अन्तर्गत माल गाड़ियों और मिली जुली गाड़ियों के माल अंश को चलाने के लिए लगाए गए समस्त रेल इंजनों के कार्य दिन आएंगे । निम्नलिखित के जोड़ को महीने के दिनों की संख्या से गुणा करने पर कुल माल इंजन दिन निकल आएंगे ।

(*i*) विवरण 4-क की मद 7.03 अर्थात् माल गाड़ी सेवा लाइन पर इंजन ;

(*ii*) लाइन पर, विवरण 4-क की मद 7.02, 7.04 और 7.05 में क्रमशः शामिल, मिली जुली--गाड़ियों, शंटिंग (साइडिंग सहित) गाड़ियों और विभागीय गाड़ियों के, इंजनों का माल अंश ।

5. Net tonne kilometres per goods locomotive day on the line (goods and proportion of mixed).

$$\text{Item } 5 = \frac{\text{Net tonne kilometres on allotment/ownership basis (not on a territorial basis).}}{\text{Goods locomotive days (on allotment/ownership basis and not on territorial basis)}}$$

The results is to be rounded off to the nearest whole number.

Locomotive days are to include the days of all locomotives employed in connection with the working of goods services and the goods proportion of mixed services. The total of the following multiplied by the number of the days in the month will give the total goods locomotive days :—

(*i*) Item 7.03 of St. 4-A i.e., engines on line in goods service,

(*ii*) Goods proportion of engines on line on mixed shunting (including siding) and departmental services included in items 7.02, 7.04 and 7.05 of St. 4-A respectively.

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
6. प्रति प्रयुक्त माल इंजन दिन के निवल टन कि० मी० .. Net tonne kilometres per goods locomotive day in use.												
7. प्रति इंजन घंटे निवल टन किलोमीटर .. Net tonne kilometres per engine hour.												
8. प्रति इंजन घंटे सकल टन किलोमीटर .. Gross tonne kilometres per engine hour.												

विवरण 4-क की मद 7.02 में दिखाई गई, मिली-जुली गाड़ियों में इंजनों की संख्या को सवारी और माल में उसी आधार पर विभाजित किया जाएगा जिस आधार पर कि मिली–जुली गाड़ियों के इंजन किलोमीटरों को किया जाता है ; विवरण 4-क की मद 7.04 के अन्तर्गत दिखाई गई, शंटिंग (साइडिंग सहित) गाड़ियों में इंजनों की संख्या को (साइडिंग सहित) सवारी और माल गाड़ी शंटिंग इंजन किलोमीटरों के अनुपात में, तथा विभागीय गाड़ियों में इंजनों की संख्या (विवरण 4-क की मद 7.05) को उसी आधार पर विभाजित किया जाएगा, जिस आधार पर कि विभागीय इंजन किलोमीटर को किया जाता है ।

6. **प्रति प्रयुक्त माल इंजन दिन के निवल टन किलोमीटर—**

$$\text{मद } 6 = \frac{\text{आबंटन/स्वामित्व के आधार पर (न कि प्रादेशिक आधार पर) निवल टन किलोमीटर}}{\text{माल गाड़ियों में प्रयुक्त रेल इंजनों के रेल इंजन दिन (आबंटन/स्वामित्व के आधार पर न कि प्रादेशिक आधार पर)}}$$

परिणाम को निकटतम पूर्ण अंक तक पूर्णांकित किया जाएगा ।

इस उदाहरण में रेल इंजन दिनों में माल गाड़ियों और मिली जुली गाड़ियों के माल अंश के सम्बन्ध में वास्तव में प्रयुक्त हो रहे समस्त रेल इंजनों के दिन शामिल किए जाएंगें । इस मामले में निम्नलिखित के जोड़ को महीने के दिनों की संख्या से गुणा करने पर कुल माल इंजन दिन निकल आएंगें :—

(1) विवरण 4-क की मद 6.03.

(2) विवरण 4-क की मद 6.02 में शामिल, मिलीं-जुली गाड़ियों का माल अंश ।

(3) विवरण 4-क की मद 6.04 का माल अंश ।

टिप्पणी .—विवरण 4-क की मद 6.02 और 6.04 के अन्तर्गत दिखाए गए इंजन सवारी और माल में उसी आधार पर विभाजित किए जाएंगें जो आधार कि विवरण 4-क की मद 7.02 और 7.04 के लिए है, जैसा कि विवरण 3-क की मद 5 से संबंधित अनुदेशों में बताया गया है ।

7. **प्रति इंजन घंटा निवल टन किलोमीटर—**

$$\text{मद } 7 = \frac{\text{मद } 1.01}{\text{विवरण 2 की मद 5.05+5.06+विवरण 1-ख की मद 5.08 में शामिल मिली–जुली गाड़ियों का माल अंश}}$$

परिणाम को निकटतम पूर्ण अंक तक पूर्णांकित किया जाएगा ।

8. **प्रति इंजन घंटा सकल टन किलोमीटर—**

$$\text{मद } 8 = \frac{\text{मद } 1.04}{\text{विवरण 2 की मद 5.05+5.06+विवरण 1-ख की मद 5.08 में शामिल मिली–जुली गाड़ियों का माल अंश}}$$

परिणाम को निकटतम पूर्णांक तक पूर्णांकित किया जायेगा ।

The number of engines on mixed services shown against item 7.02 of St. 4-A is to be divided between passenger and goods on the same basis as the mixed engine kilometres the number of shunting (including siding) service–item 7.04 of St. 4-A in the proportion to the passenger and goods shunting engine kilometres including siding ; and the number on departmental service (item 7.05 of St. 4-A) on the same basis as the departmental engine kilometres.

6. **Net tonne kilometres per goods locomotive days in use.**

$$\text{Item } 6 = \frac{\text{Net tonne kilometres on allotment/ownership basis (not on a territorial basis).}}{\text{Locomotive days of locomotives in use on goods services(on allotment/ownership basis and not territorial basis)}}$$

The result is to be rounded off to the nearest whole number.

Locomotive days in this instance are to include the days of all locomotives actually in use in connection with the working of goods services and the goods proportion of mixed services. The total of the following multiplied by the number of days in the month will give the total goods locomotive days in this case :—

(1) Item 6.03 of St. 4-A

(2) Goods proportion of mixed engines included in item 6.02 of St. 4-A.

(3) Goods proportion of item 6.04 of St. 4-A.

NOTE.—Engines shown under items 6.02 and 6.04 of St. 4-A are to be divided between passenger and goods on the same basis as for items 7.02 and 7.04 of St. 4-A as explained in the instructions for item 5 of St. 3-A.

7. **Net tonne kilometres per engine hour.**

$$\text{Item } 7 = \frac{\text{Item } 1.01}{\text{Items } 5.05 + 5.06 \text{ of St. } 2 + \text{goods proportion of mixed included in item } 5.08 \text{ of St. } 1\text{-B.}}$$

The result is to be rounded off to the nearest whole number.

8. **Gross tonne kilometres per engine hour.**

$$\text{Item } 8 = \frac{\text{Item } 1.04}{\text{Items } 5.05 + 5.06 \text{ of St. } 2 + \text{goods proportion of mixed included in item } 5.08 \text{ of St. } 1\text{-B.}}$$

The result is to be rounded off to the nearest whole number.