विवरण 2
Statement 2

रेलवे बोर्ड
RAILWAY BOARD

मासिक/संचयी
Monthly/Cumulative

.....रेलवे
RAILWAY

(रिपोर्ट भेजने वाली रेलवे का पूरा नाम)
(Full name of reporting Railway)

माल गाड़ी कार्य निष्पादन
GOODS TRAIN PERFORMANCE

बड़ी लाइन/मीटर लाइन
Broad Gauge/Metre Gauge

(इसमें मिली-जुली गाड़ियों के कार्य निष्पादन का अंश शामिल है)
(Includes proportion of mixed train performance)

माह.....19 के आंकड़े
for the month of.....19...,

माह.....19..
the month.....19...,

compared with—की तुलना में

1 अप्रैल, 19..से.....19..तक का पूर्ण योग
Aggregates from 1st April, 19.. to end of...19.....

1 अप्रैल, 19..से..19..तक के पूर्ण योग
Aggregates from 1st April, 19..to end of ..19 .

मद Item	भाप Steam		डीजल बिजली Diesel Electric		डीजल हाइड्रालिक और यांत्रिक Diesel Hydraulic & Mechanical		कुल डीजल Total Diesel		बिजली Electric		जोड़ Total	
	19..	19..	19..	19..	19..	19..	19..	19..	19..	19..	19..	19..
कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
1. गाड़ी किलोमीटर— Train kilometres—												
1.01 माल गाड़ियां .. Goods trains												
1.02 मिली-जुली गाड़ियां—माल गाड़ी का अंश.. Mixed trains — Goods proportion												
1.03 कुल—माल और मिली-जुली का अंश .. Total—Goods and proportion of mixed.												
1.04 विभागीय—माल गाड़ियां Departmental— Goods.												

विवरण 2

माल-गाड़ी कार्य-निष्पादन

अनुदेश

टिप्पणी—(*i*) प्रति वर्ष बड़ी और मीटर लाइनों के लिए मासिक आंकड़ों और 1 अप्रेल से संचयी आंकड़ों के लिए अलग-अलग विवरण अपेक्षित हैं।

(*ii*) कालम 'ठ' और 'ड' के अन्तर्गत सभी कर्षण शक्तियों से चलने वाली गाड़ियों के समस्त आंकड़े देने के अतिरिक्त, भाप, डीजल और बिजली से चलने वाली गाड़ियों के आंकड़े कालम 'ख' से कालम 'ट' तक अलग-अलग दिखाए जायेंगे। लेकिन जहां तक मद 9, 10, 13.01 से 13.03 और 14 का संबंध है, कालम 'ठ' और 'ड' के अन्तर्गत सभी कर्षण शक्तियों से चलने वाली गाड़ियों के कुल मिलाकर इकट्ठे आंकड़े ही दिए जायेंगे। जिन रेलों पर ए० सी० और डी०सी० दोनों कर्षण हैं उन्हें चाहिए कि ए० सी० और डी० सी० कर्षण के लिए अलग-अलग आंकड़े दें और बिजली कर्षण के समग्र आंकड़े भी दें।

(*iii*) रेलवे कोयला गाड़ियों को सार्वजनिक यातायात गाड़ियों के तौर पर माना जाएगा न कि विभागीय गाड़ियों के तौर पर।

(*iv*) इस विवरण की कतिपय मदों के संकलन के संबंध में कृपया सामान्य अनुदेश का पैरा 13 देखें।

1. गाड़ी किलोमीटर

टिप्पणी.—मद 1.01 से 1.03 के अन्तर्गत केवल सार्वजनिक यातायात गाड़ियों के आंकड़े शामिल होंगे और विभागीय गाड़ियों के आंकड़े मद 1.04 के अन्तर्गत शामिल किए जायेंगे। मद 1.01 से 1.03 तक में दिखाई गई माल गाड़ियों और शंटिंग अथवा पिकअप गाड़ियों की किलोमीटर दूरी कर्षण के अनुसार अलग से पाद-टिप्पणी में दिखाई जाए। 'सीधी माल गाड़ी' वह गाड़ी है जो 'सीधी जाने वाली' गाड़ी के नाम से एक मार्शलिंग यार्ड से चलकर डिब्बों को प्रायः ज्यों का त्यों रखते हुए, कभी-कभी मध्यवर्ती यार्डों में बाहर-बाहर गुजरती हुई, सीधी किसी अन्य मार्शलिंग यार्ड को जाये। रास्ते में ऐसी गाड़ी से खराब मालडिब्बों को काटकर अलग करने के लिए, कर्षण के परिवर्तन के कारण या तेज ढाल के कारण डिब्बों को आगे-पीछे करने के लिए, अथवा किसी जंक्शन स्टेशन पर वहां से निकलने वाली शाखा लाइन को जाने-आने वाले माल-डिब्बों को जोड़ने-काटने के लिए कुछ शंटिंग जरूरी हो सकती है। लेकिन इन कारणों से गाड़ी के बुनियादी स्वरूप पर प्रभाव नहीं पड़ना चाहिए और उसे सीधी माल गाड़ी ही माना जाना चाहिए।

शंटिंग (या पिकअप) गाड़ियां वे गाड़ियां हैं जिन्हें मालडिब्बों को जोड़ने-काटने के लिए रास्ते के छोटे स्टेशनों पर, निर्धारित किये अनुसार ठहरना होता है, अर्थात् सीधी माल गाड़ियों से भिन्न गाड़ियां।

यान माल अथवा यानान्तरण अथवा मार्ग यान गाड़ियां वे गाड़ियां हैं जिनमें संग्राहक या सीधे मार्ग यान लगे हों और जो पैकेज उतारने-चढ़ाने के लिए मार्गवर्ती स्टेशनों पर ठहरती हों।

मद 1.01 से 1.03.—जैसा कि सामान्य अनुदेश के पैरा 21 से 24 में है।

मद 1.04—में विभागीय कार्य के लिए चलने वाली माल गाड़ियों की कुल किलोमीटर दूरी शामिल होगी (कृपया सामान्य अनुदेश के पैरा 25 से 28 तक देखें)।

Statement 2

Goods Train Performance

Instructions

NOTE.—(*i*) Separate statements are required for broad and metre gauges as also for figures for the month and cumulative figures from Ist April, each year.

(*ii*) The statistics relating to steam, diesel and electric tractions are to be reported separately under columns B to K in addition to the overall results for all tractions under columns L & M. In respect of items 9,10,11, 14.01 to 14.04 and 15, however, overall combined results for all tractions only are required to be furnished in columns L & M. Railways having both A.C. and D.C. tractions should furnish data separately for A.C. and D.C. tractions together with overall data for electric tractions.

(*iii*) Railway coal trains are to be treated as public traffic trains and not as departmental trains.

(*iv*) See paragraph 13 of the General Instructions regarding the compilation of certain items appearing in this statement.

1. Train Kilometres.

NOTE.—The figures of public traffic trains only are to be included in items 1.01 to 1.03 and those of departmental trains in item 1.04. The kilometrage of through goods, van goods and shunting trains (or pick up trains) included in items 1.01 to 1.03 should also be shown separately traction wise in a footnote. A 'through goods train' is a train which after originating from a marshalling yard runs through to another marshalling yard with its composition more or less intact some time by passing intermediate yards, under the nomenclature of a 'through running' train. Some shunting on the way may be necessary to such a train to cut-off sick wagons, to adjust loads for a change of traction or ruling gradient or at a junction station to attach or detach wagons for or from a branch line taking off from the junction station. Such factors should not, however, affect the basic character of the train which should still be treated as a through goods train.

Shunting (or pick up) trains are trains which are booked, and are required, to stop at **road-side stations** for the purpose of attaching or detaching wagons, i. e., trains other than those which are treated as through goods trains.

Van goods or **tranship** or **road van trains** are trains consisting of collecting or through road vans which stop at stations en-route to load or unload packages.

Items 1.01 and 1.03.—As in paras 21 to 24 of General Instructions.

Items 1.04—*is* to include the total kilometrage of goods trains run on departmental account. (See paras 25 to 28 of General Instructions).

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
2. शंटिंग किलोमीटर— माल और मिली-जुली का अंश Shunting kilometres— Goods and proportion of mixed.												
2.01 शंटिंग इंजन .. Shunting engines												
2.02 गाड़ी इंजन .. Train engines												
2.03 जोड़— .. Total.												
3. अन्य इंजन किलोमीटर— माल एवं मिली-जुली का अंश.. Other engine kilometres– Goods and proportion of mixed—												
3.01 अपेक्षित सहायक .. Assisting required												
3.02 अनपेक्षित सहायक .. Assisting not required.												
3.03 खाली इंजन .. Light												
3.04 साईडिंग .. Siding												

2. शंटिंग किलोमीटर :

टिप्पणी.—विभागीय शंटिंग इस मद के अन्तर्गत नहीं दिखाई जाएगी बल्कि मद 3.06 और 3.07 में दिखाई जाएगी ।

मद 2.01—में केवल मालडिब्बों की शंटिंग करने वाले नियमित शंटिंग इंजनों की किलोमीटर दूरी और सवारी और माल, दोनों प्रकार के डिब्बों की शंटिंग करने वाले शंटिंग इंजनों की किलोमीटर दूरी का माल वाला अंश दिखाया जाएगा। (कृपया सामान्य अनुदेश के पैरा 29 से 31, 34, 36 तथा 41 (ब) भी देखें) ।

मद 2.02—में गाड़ी चालन के दौरान अथवा गाड़ी संचालन से पहले अथवा बाद में शंटिंग करने वाले गाड़ी इंजनों की शंटिंग किलोमीटर दूरी का माल वाला अंश शामिल होगा ।

(कृपया सामान्य अनुदेश के पैरा 32 से 36 और 41 (ग) देखें) ।

मद 2.03=मद 2.01+2.02.

3. अन्य इंजन किलोमीटर (अर्थात् गाड़ी और शंटिंग किलोमीटरों से भिन्न) ।

टिप्पणी.—(*i*) विभागीय सेवा के आंकड़े मद 3.01 से मद 3.05 के अन्तर्गत शामिल नहीं किए जायेंगे, बल्कि मद 3.06 और 3.07 के अन्तर्गत दिखाए जायेंगे ।

(*ii*) मद 3.01 से 3.03 तक के लिए मिली-जुली सेवा के इंजन किलोमीटरों का विभाजन करने के लिए कृपया सामान्य अनुदेश के पैरा 22 के नीचे टिप्पणी देखें ।

मद 3.01—में माल गाड़ियों और मिली-जुली गाड़ियों के साथ चलने वाले अपेक्षित सहायक इंजनों की किलोमीटर दूरी का माल अंश शामिल होगा ।

मद 3.02—में माल गाड़ियों और मिली-जुली गाड़ियों की खातिर चलाए जाने वाले अनपेक्षित सहायक इंजनों की किलोमीटर दूरी का माल अंश शामिल होगा। इंजन किलोमीटरों का विभाजन, सामान्य अनुदेश के पैरा 46 में निर्धारित अनुदेशों के अनुसार किया जाए ।

मद 3.03—में माल-गाड़ियों के लिए चलाए जाने वाले खाली इंजनों की किलोमीटर दूरी का माल अंश दिखाया जाएगा ।

टिप्पणी.—गाड़ियों के संचालन से पहले अथवा बाद में शेड और स्टेशन के बीच अथवा मार्शलिंग यार्ड से मार्शलिंग यार्ड तक खाली चलने वाले इंजनों की किलोमीटर दूरी का माल अंश मद 3.03 के अन्तर्गत दिखाया जाएगा लेकिन शर्त यह है कि दूरी 1.6 किलोमीटर अथवा अधिक हो ।

मद 3.04—में गिट्टी इंजनों को छोड़कर, 0.80 किलोमीटर अथवा अधिक लम्बी कोयला साइडिंग और अन्य यातायात साइडिंगों पर चलने वाले सभी इंजनों की किलोमीटर दूरी शामिल की जाएगी। मुख्य लाइनों पर चलने के दौरान साइडिंग इंजनों और उनके भार को गाड़ी के तौर पर माना जाए और आवश्यक वाहन किलोमीटर, टन किलोमीटर आदि की गणना कर ली जाए लेकिन यदि मुख्य लाइन पर चलने की दूरी थोड़ी हो तो उसकी उपेक्षा कर दी जाए। यदि कोई गाड़ी इंजन, गाड़ी चालन के दौरान, 0.80 किलोमीटर से अधिक लम्बी साइडिंग पर लगाया जाए, तो कितनी देर इंजन, इस प्रकार लगा रहे उसे साइडिंग इंजन घंटों के तौर पर माना जाए। उस हालत में सामान्य अनुदेश के पैरा 32 में अनुबद्ध प्रथम 15 मिनटों का फ्री अलाउंस न दिया जाए और न ही माल गाड़ियों की औसत रफ्तार (मद 7) निकालने के लिए ऐसी साइडिंगों पर लगे समय को गाड़ी इंजन घंटों में शामिल किया जाए ।

2. Shunting Kilometres.

NOTE.—Departmental shunting is not to be included in this item, but in items 3.06 and 3.07.

Item 2.01 is to include the kilometrage of regular shunting engines engaged on shunting goods wagons only and the goods proportion of the kilometrage of shunting engines engaged on shunting both coaching and goods vehicles (See paras. 29 to 31, 34, 36, and 41 (*b*) of General Instructions).

Item 2.02 is to include the goods proportion of shunting kilometres of train engines shunting during the train run or before and after working trains.

(See paras 32 to 36 and 41 (*c*) of General Instructions).

Item 2.03=Items 2.01+2.02.

3. Other engine kilometres (i. e., other than train and shunting kilometres).

NOTE.—(*i*) The figures of departmental service are not to be included in items 3.01 to 3.05, but in items 3.06 and 3.07.

(*ii*) For division of other engine kilometres of mixed service for items 3.01 to 3.03 see note under para 22 of General Instructions.

Item 3.01—is to include the goods proportion of the kilometrage of assisting required engines run on goods and mixed trains.

Item 3.02—is to include the goods proportion of the kilometrage of assisting not required engines run on account of goods and mixed trains. The allocation of engine kilometres should be in accordance with the instructions laid down in para. 46 of the General Instructions.

Item 3.03—is to include the goods proportion of the kilometrage of light engines run on account of goods and mixed services.

NOTE.—The goods proportion of the kilometrage of engines run light between shed and stations before or after working trains, etc., or to and from marshalling yards is to be included in item 3.03 provided the distance is 1.6 kilometres or more.

Item 3.04—is to include the kilometrage of all engines, excepting ballast engines, run on coal and other traffic sidings which are 0.80 kilometre and over in length. Siding engines with their loads are to be treated as trains while travelling on the main line and necessary vehicle kilometres, tonne kilometres, etc., calculated, but if the distance over the main line is small, it is to be ignored. If a train engine is employed in sidings over 0.80 kilometre in length during the train run, the entire period the engine so employed should be treated as siding engine hours. The free allowance of the first fifteen minutes as stipulated in para. 32 of the General Instructions, should not then be allowed for the time spent in such sidings be included along with train engine hours in calculating the average speed of goods trains (item 7).

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
3.05 जोड़ .. Total												
3.06 विभागीय— इंजीनियरी .. Departmental— Engineering.												
3.07 कुल— विभागीय माल गाड़ी .. Total— Departmental goods.												
4. कुल यातायात इंजन किलोमीटर— माल एवं मिली-जुली गाड़ियों का अंश . Total traffic engine kilometres—Goods and proportion of mixed.												
5. इंजन घंटे— Engine hours—												
5.01 माल गाड़ियां .. Goods train												
5.02 शंटिंग— कुल माल गाड़ियां एवं मिली-जुली गाड़ियों का अंश .. Shunting— Total goods trains and proportion of mixed.												
टिप्पणी : चालन के दौरान गाड़ी इंजनों के....शंटिंग घंटे मद 5.02 में शामिल हैं। Note :...Shunting hours of train engines during the run already included in item 5.02.												

जब इंजन वास्तविक रूप से किसी साइडिंग में चल रहा हो तो साइडिंग इंजन किलोमीटर की गणना, भाप इंजन के मामले में 11 किलोमीटर और डीजल तथा बिजली इंजनों के मामले में 16 किलोमीटर प्रति साइडिंग इंजन घंटा की औसत दर पर और घंटे के अंशों के लिए, भाप इंजन के मामले में प्रति पांच मिनट अथवा उसके किसी भाग के लिए 1 किलोमीटर और बिजली तथा डीजल इंजनों के मामले में प्रति 5 मिनट अथवा उसके किसी भाग के लिए 1.3 किलोमीटर की दर से, की जाए, लेकिन मालडिब्बा किलोमीटर, टन किलोमीटर आदि की कोई गणना न की जाये।

0.80 किलोमीटर से कम लम्बी कोयला साइडिंग पर इंजनों द्वारा तै की गई किलोमीटर दूरी को साइडिंग इंजन किलोमीटर न मानकर शंटिंग किलोमीटर माना जाए।

मद 3.05=मद 3.01+3.02+3.03+3.04.

मद 3.06—में मद 1.04 में सम्मिलित गाड़ी इंजनों को छोड़ कर इंजीनियरी विभाग के निमित्त चलने वाले सभी इंजनों अर्थात् सहायक, शंटिंग खाली, साइडिंग आदि द्वारा तै की गई किलोमीटर दूरी शामिल होगी। मद 3.04 के अन्तर्गत कोयला साइडिंग और अन्य साइडिंगों के संबंध में गाड़ी किलोमीटर, मालडिब्बा किलोमीटर, टन किलोमीटर और शंटिंग किलोमीटर के आंकड़े संकलित करने से संबंधित अनुदेश विभागीय साइडिंगों पर भी लागू होंगे। लेकिन साइडिंगों पर गिट्टी इंजनों की किलोमीटर दूरी, सामान्य अनुदेश के पैरा 28(क) में दिए गए तरीके से निकाली जाएगी। गिट्टी गाड़ियों के संचालन से पहले अथवा बाद में शेड से स्टेशन तक और स्टेशन से शेड तक खाली चलने वाले गिट्टी इंजनों द्वारा तै की गई किलोमीटर दूरी भी इसी में शामिल होगी, लेकिन शर्त यह है कि फासला 1.6 किलोमीटर या अधिक हो।

मद 3.07—जैसा कि मद 3.06 के लिए है; लेकिन इसमें सभी विभागों के लिए, जिसमें इंजीनियरी विभाग भी शामिल है, चालित कुल किलोमीटर दूरी भी दिखाई जाएगी।

टिप्पणी—विभागीय यार्डों अथवा वर्कशाप में काम करने वाले माल गाड़ी के शंटिंग इंजनों की किलोमीटर दूरी, बशर्ते कि उन पर खर्च हुए कोयले को कोयले की खपत में दिखाया जाए, और मरम्मत से पहले अथवा मरम्मत के बाद वर्कशाप से वर्कशाप तक खाली चलने वाले अन्य इंजनों की किलोमीटर दूरी भी इस मद के अन्तर्गत शामिल की जाए, बशर्ते कि वर्कशाप और शेड अथवा स्टेशन के बीच की दूरी 1.6 किलोमीटर अथवा अधिक हो।

4. कुल यातायात इंजन किलोमीटर—माल और मिली-जुली गाड़ियों का अंश।

मद 4=मद 1.03+2.03+3.05.

5. **इंजन घंटे**

टिप्पणी—विभागीय सेवा के आंकड़े मद 5.01 से 5.05 में शामिल नहीं होंगे, बल्कि केवल मद 5.06 में शामिल किए जायेंगे। शंटिंग (अथवा पिकअप) गाड़ियों और माल या यानान्तरण अथवा मार्ग यान गाड़ियों के मद 5.1 में शामिल किए गए शंटिंग घंटे भी, एक पाद-टिप्पणी में अलग-अलग दिखाए जायें। शंटिंग (अथवा पिकअप) गाड़ियों, और यान माल अथवा यानान्तरण अथवा मार्ग यान गाड़ियों की परिभाषा के लिए कृपया मद 1 से संबंधित अनुदेश देखें।

मद 5.01—वही अनुदेश कि जो सामान्य अनुदेश के पैराग्राफ 40 में है, माल गाड़ियों पर लागू करते समय।

मद 5.02—में माल गाड़ियों और मिली-जुली गाड़ियों पर लागू किए जाने पर सामान्य अनुदेश के पैरा 41 में यथा परिभाषित शंटिंग घंटों का कुल माल अंश शामिल होगा।

टिप्पणी—गाड़ी चालन के दौरान शंटिंग करने वाले गाड़ी इंजनों के शंटिंग घंटे उस मद के अन्तर्गत शामिल किए जायेंगे और साथ ही विवरण में अलग से भी दिखाए जायेंगे।

When travelling actually on a siding, the siding engine kilometres are to be worked out on an average rate of 11 kilometres for steam engines and 16 kilometres for diesel and electric engines per siding engine hour and for fractions of an hour at the rate of 1 kilometre per every 5 minutes or part thereof for steam engines, and 1.3 kilometres for every 5 minutes or part thereof in the case of diesel and electric engines: but no wagon kilometres, tonne kilometres etc., are to be calculated.

The kilometres run by engines on coal and other sidings under 0.80 kilometre in length is to be treated as shunting and not as siding engine kilometre.

Item 3.05=Items 3.01+3.02+3.03+3.04.

Item 3.06—is to include the kilometrage of all goods engines, excepting train engines included in item 1.04 run on account of Engineering Department, e.g., assisting, shunting, light, siding, etc. The instructions regarding compilation of train kilometres, wagon kilometres, tonne kilometres and shunting kilometres in connection with coal and other sidings in item 3.04 apply to departmental sidings also. The kilometrage of ballast engines in sidings is, however, to be calculated as indicated in para. 28(*a*) of General Instructions. The kilometrage of ballast engines run light between shed and station and vice versa before and after working ballast trains, is also to be included, provided the distance is 1.6 kilometres or more.

Item 3.07—As for item 3.06, but the total kilometrage run for all departments including Engineering Department is to be shown.

NOTE.—The kilometrage of goods shunting engines working in Departmental yards or workshops, provided the coal consumed in them is accounted for in the coal consumption, and of other engines running light to and from workshops before and after being repaired when the distance between the shops and shed or station is 1.6 kilometres or more, is also to be included in this item.

4. Total traffic engine kilometre—**Goods and proportion of mixed.**

Item 4=Items 1.03+2.03+3.05.

5. **Engine hours.**

NOTE.—The figures of departmental service are not to be included in items 5.01 to 5.05, but in item 5.06 only. The hours of shunting (or pick up) trains and van goods or tranship or road van trains included in item 5.01 should also be shown separately in a footnote. For definition of shunting (or pick up) trains and van goods or tranship or road van trains, see note under instructions for item 1.

Item 5.01—As in paragraph 40 of General Instructions, when applied to goods trains.

Item 5.02—is to include the total goods proportion of shunting hours as defined in para 41 of General Instructions when applied to goods and mixed services.

NOTE.—The shunting hours of train engines shunting during the train run should be included in this item and also shown separately in the body of the statement.

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
5.03 अन्य इंजन घंटे: Other engine hours:												
(क) अपेक्षित सहायक .. (a) Assisting required												
(ख) अनपेक्षित सहायक .. (b) Assisting not required												
(ग) खाली इंजन .. (c) Light												
(घ) अन्य इंजन घंटे .. (d) Other engine hours												
(ङ) जोड़ .. (e) Total.												
5.04 साइडिंग .. Siding												
5.05 यातायात में लगे कुल घंटे–माल एवं मिली-जुली का अंश .. Total hours in traffic use— Goods and proportion of mixed.												
5.06 विभागीय–माल .. Departmental– Goods.												
5.07 (क) माल गाड़ियों का और मिली-जुली गाड़ियों के अंश के इंजन घंटों का कुल इंजन घंटों (माल और मिली-जुली का अंश से प्रतिशत)... (a) Percentage of goods and proportion of mixed trains engine hours to total engine hours (Goods and proportion of mixed.)												
(ख) माल गाड़ियों और मिली-जुली गाड़ियों के अंश और अपेक्षित सहायक इंजन घंटों का कुल इंजन घंटों (माल-गाड़ी एवं मिली-जुली गाड़ी का अंश से प्रतिशत) .. (b) Percentage of goods and proportion of mixed trains and assisting required engine hours to total engine hours (Goods and proportion of mixed).												
6. मालडिब्बा किलोमीटर— Wagons kilometres												

मद 5.03 (क)—में अपेक्षित सहायक इंजनों द्वारा गाड़ी खींचने में लगाया गया वास्तविक समय दिखाया जाएगा ।

मद 5.03 (ख)—में, माल और मिली-जुली गाड़ियों में लगे अनपेक्षित सहायक इंजनों द्वारा लगाया गया वास्तविक समय दिखाया जाएगा ।

मद 5.03 (ग)—में माल तथा मिली-जुली गाड़ियों के अंश के लिए चलने वाले खाली इंजनों द्वारा लगाया गया वास्तविक समय दिखाया जाएगा ।

मद 5.03 (घ)—में, माल गाड़ियों और मिली-जुली गाड़ियों पर लागू किए जाने की स्थिति में, सामान्य अनुदेश के पैरा 42 से 44 तक में यथा परिभाषित अन्य घंटों का कुल माल अंश शामिल होगा, लेकिन मद 5.03 (क) से (ग) तक में दिखाए गये को छोड़कर ।

(कृपया सामान्य अनुदेश के पैरा 39 के अन्तर्गत दी गई टिप्पणी भी देखें) ।

मद 5.03 (ङ) = मद 5.03 (क) + 5.03 (ख) + 5.03 (ग) + 5.03 (घ)

मद 5.04—में मद 3.04 में शामिल किलोमीटर दूरी तै करने में लगे कुल इंजन घंटे शामिल होंगे ।

मद 5.05 = मद 5.01 + 5.02 + 5.03 + 5.04 + विवरण सं० 1-ख की मद 5.03 ।

मद 5.06—के अन्तर्गत मद 1.03 और मद 3.07 में निर्दिष्ट विभागीय माल गाड़ी सेवाओं के निमित्त चलने वाले इंजनों के कुल इंजन घंटे शामिल होंगे । (कृपया सामान्य अनुदेश का पैरा 28(क) भी देखें) ।

$$\text{मद } 5.07(\text{क}) = \frac{(\text{विवरण 2 की मद } 5.01 + \text{विवरण 1-ख की मद } 5.03) \times 100}{(\text{मद } 5.05 + 5.06 + \text{विवरण 1-ख की मद } 5.08 \text{ में शामिल, विभागीय मिली-जुली गाड़ियों का माल अंश})}$$

$$\text{मद } 5.07(\text{ख}) = \frac{[\text{मद } 5.01 + 5.03\ (\text{क}) + \text{विवरण 1-ख की मद } 5.03] \times 100.}{(\text{मद } 5.05 + 5.06 + \text{विवरण 1-ख की मद } 5.08 \text{ में शामिल विभागीय मिली-जुली गाड़ियों का माल अंश})}$$

परिणाम को निकटतम पूर्णांक तक पूर्णांकित किया जाए ।

6. मालडिब्बा किलोमीटर

टिप्पणी,—(*i*) मालडिब्बा का आशय सभी प्रकार के माल-डिब्बों से है । आंकड़े, जैसा कि सामान्य अनुदेश के पैरा 48 में निर्दिष्ट है, चौपहिये डिब्बों के रूप में दिए जाएं । स्वलेत्रीय लाइन पर चलने वाले अन्य रेलवे के मालडिब्बों द्वारा तै किए गए माल-डिब्बा किलोमीटर शामिल किए जाएं लेकिन अन्य रेल मार्गों पर चलने वाले, स्वलेत्रीय लाइन के मालडिब्बों के माल डिब्बा किलो-मीटर शामिल नहीं किए जायेंगे । निम्नलिखित की किलोमीटर दूरी भी शामिल नहीं की जायेगी :—

(क) शंटिंग कार्य करते समय शंटिंग इंजनों द्वारा खींचे जाने वाले मालडिब्बे ।

Item 5.03 (*a*)—is to indicate the time actually occupied by assisting required engines in hauling trains.

Item 5.03 (*b*)—is to indicate the time actually occupied by assisting not required engines attached to goods and mixed trains.

Item 5.03 (*c*)—is to indicate the time actually occupied of light engines running on account of goods and proportion of mixed trains.

Item 5.03 (*d*)—is to include the total goods proportion of 'Other hours' as defined in paras 42 to 44 of General Instructions when applied to goods and mixed services, excepting those accounted for under items 5.03 (*a*) to (*c*).

(See also note under para 39 of General Instructions)

Item 5.03 (*e*) = Items 5.03 (*a*) + 5.03 (*b*) + 5.03 (*c*) + 5.03 (*d*).

Item 5.04—is to include the total engine hours of engines while performing the kilometrage included under item 3.04.

Item 5.05 = Items 5.01 + 5.02 + 5.03 + 5.04 + Item 5.03 of Statement 1-B.

Item 5.06—is to include the total engine hours run on account of goods departmental services referred to in items 1.04 and 3.07 (See also para. 28 (*a*) of the General Instructions.).

$$\text{Item } 5.07(a) = \frac{(\text{Items } 5.01 \text{ of St. } 2 + 5.03 \text{ of St. } 1\text{-B}) \times 100}{(\text{Items } 5.05 + 5.06 + \text{goods proportion of departmental mixed included in item } 5.08 \text{ of St. } 1\text{-B}).}$$

$$\text{Item } 5.07(b) = \frac{[\text{Items } 5.01 + 5.01\ (a) + 5.03 \text{ of St. } 1\text{-B}] \times 100.}{(\text{Items } 5.05 + 5.06 + \text{goods proportion of departmental mixed included in item } 5.08 \text{ of St. } 1\text{-B.})}$$

The result is to be rounded off to the nearest whole number.

6. Wagon kilometres.

NOTE.—The term wagon is intended to include all types of goods stock. The figures to be shown in terms of four-wheelers as indicated in paragraph 48 of General Instructions. The wagon kilometres of other railway wagons running on the home line are to be included, but those of home line wagons running on other railways are to be excluded. The kilometrage of the following is also to be excluded :—

(*a*) Wagons moved by shunting engines in the performance of shunting duties.

कA	खB	घC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
6.01 माल गाड़ियां— लदी हुई Goods trains— Loaded.												
6.02 माल गाड़ियां— कुल .. Goods trains— Total.												
6.03 माल गाड़ियां — लदी हुई का कुल से प्रतिशत .. Goods trains— Percentage loaded to total.												
6.04 मिली-जुली गाड़ियां— लदी हुई .. Mixed trains— Loaded.												
6.05 मिली-जुली गाड़ियां— कुल .. Mixed trains— Total.												
6.06 माल तथा मिली-जुली गाड़ियां— लदी हुई .. Goods and mixed— Loaded.												
6.07 माल और मिली-जुली गाड़ियां— कुल .. Goods and mixed— Total												
6.08 माल तथा मिली-जुली गाड़ियां— लदी हुई का कुल से प्रतिशत .. Goods and mixed- Percentage loaded to total.												
6.09 विभागीय—माल .. Departmental— Goods.												

(ख) गाड़ी चालन के दौरान अथवा गाड़ी संचालन से पहले अथवा बाद में गाड़ी इंजनों द्वारा खींचे जाने वाले मालडिब्बे ।

(ग) जिन इंजनों की इंजन किलोमीटर दूरी मद 3.04 के अन्तर्गत साइडिंग इंजन किलोमीटर के तौर पर दिखाई गई हो उन इंजनों द्वारा खींचे जाने वाले मालडिब्बे ।

(*ii*) मद 6.01—6.08 के अन्तर्गत सार्वजनिक यातायात गाड़ियों के साथ चलने वाले मालडिब्बों की किलोमीटर दूरी शामिल की जाएगी और मद 6.09 के अन्तर्गत विभागीय माल गाड़ियों की किलोमीटर दूरी दिखाई जाएगी । ब्रेक यानों की किलोमीटर दूरी अलग से मद 6.10 के अन्तर्गत दिखाई जाएगी ।

मद 6.01—के अन्तर्गत, निम्नलिखित द्वारा तै की गई किलोमीटर दूरी उस हालत में शामिल की जाएगी जब वे उन गाड़ियों के साथ चलें जिनकी किलोमीटर दूरी मद 1.01 के अन्तर्गत दिखायी गयी हो :—

(क) लदे हुए माल-डिब्बे, लदे हुए विभागीय मालडिब्बों सहित ।

(ख) लम्बे-चौड़े माल की सम्भाल के लि, उपयोग में आने वाले मालडिब्बे ।

मद 6.02—में उन गाड़ियों के साथ चलने वाले लदे हुए और खाली, दोनों प्रकार के, मालडिब्बों की किलोमीटर दूरी दिखाई जाएगी जिनकी किलोमीटर दूरी मद 1.01 में दिखायी जाती है ।

टिप्पणी.—खाली मालडिब्बों में निम्नलिखित शामिल हैं :—

(क) माल-डिब्बे, बिना माल के ।

(ख) खाली विभागीय माल-डिब्बे यथा तेल की टंकियां, गैस होल्डर, पानी के ट्रक आदि ।

(ग) विभागीय वाहन, यथा निरीक्षण गाड़ियां ।

(घ) 'सामान्य अनुदेश' के पैरा 23 में निर्दिष्ट खाली कोचिंग वाहन ।

$$\text{मद } 6.03 = \frac{\text{मद } 6.01 \times 100}{\text{मद } 6.02}$$

जो परिणाम निकले उसे निकटतम पूर्ण अंक तक पूर्णांकित किया जाएगा ।

मद 6.04—जैसा कि मद 6.01 के लिए है, लेकिन केवल मिली-जुली गाड़ियों के लिए ।

मद 6.05—जैसाकि मद 6.02 के लिए है, लेकिन केवल मिली-जुली गाड़ियों के लिए ।

मद 6.06 = मद 6.01 + 6.04

मद 6.07 = मद 6.02 + 6.05

$$\text{मद } 6.08 = \frac{\text{मद } 6.6 \times 100}{\text{मद } 6.07}$$

जो परिणाम निकले उसे निकटतम पूर्ण अंक तक पूर्णांकित किया जाएगा ।

मद 6.09—में उन विभागीय माल गाड़ियों के साथ चलने वाले लदे हुए और खाली दोनों प्रकार के सभी मालडिब्बों की किलोमीटर दूरी दिखाई जाएगी जिनकी किलोमीटर दूरी मद 1.04 में दिखायी जाती है ।

(*b*) Wagons moved by train engines when shunting during the run, or before and after working a train.

(*c*) Wagons moved by engines the kilometrage of which is shown as siding kilometrage under item 3.04.

(*ii*) Items 6.01 to 6.08—are to include the kilometrage of wagons running on public traffic trains and item 6.09 of those on departmental goods trains. The kilometrage of brake vans is to be shown separately under item 6.10.

Item 6.01—is to include the kilometrage of the following when running on trains the kilometrage of which is shown under item 1.01 :—

(*a*) Loaded goods wagons, including loaded departmental wagons.

(*b*) Goods wagons used as checks for long loads.

Item 6.02—is to include the kilometrage of both loaded and empty wagons running on trains the kilometrage of which is shown under item 1.01.

NOTE.—Empty wagons include :—

(*a*) Goods wagons without load.

(*b*) Empty departmental wagons such as oil tanks, gas holders, water trucks, etc.

(*c*) Departmental vehicles such as inspection carriages.

(*d*) Empty coaching vehicles as indicated in paragraph 23 of General Instructions.

$$\text{Item } 6.03 = \frac{\text{Item } 6.01 \times 100}{\text{Item } 6.02}$$

The result is to be rounded off to the nearest whole number.

Item 6.04—As for item 6.01, but for mixed trains only.

Item 6.05—As for item 6.02, but for mixed trains only.

Item 6.06 = Items 6.01 + 6.04.

Item 6.07 = Items 6.02 + 6.05.

$$\text{Item } 6.08 = \frac{\text{Item } 6.06 \times 100}{\text{Item } 6.07}$$

The result is to be rounded off to the nearest whole number.

Item 6.09—is to show the kilometrage of all wagons both loaded and empty run on goods departmental trains, the kilometrage of which is shown under item 1.04.

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	ड
6.10 ब्रेक यान–माल Brake vans–Goods												
7. माल गाड़ियों की औसत रफ्तार–सीधी माल गाड़ियां .. [यान माल और शंटिंग (या पिक अप) गाड़ियों को छोड़कर] Average speed of goods trains— *Through goods trains.* [excluding van goods and shunting (or pickup) trains]												
7.01 इकहरी लाइन—प्रति गाड़ी इंजन घंटा गाड़ी किलोमीटर .. Single line—Train kilometres per train engine hour.												
7.02 दुहरी/बहुरी लाइनें—प्रति गाड़ी इंजन घंटा गाड़ी किलोमीटर .. Double / multiple lines–Train kilometres per train engine hour.												
7.03 जोड़—सभी खण्डों के प्रति गाड़ी इंजन घंटा गाड़ी किलोमीटर .. Total—Train kilometres per train engine hour all sections.												
सभी माल गाड़ियां.— *All goods trains—*												
7.04 इकहरी लाइन—प्रति गाड़ी इंजन घंटा गाड़ी किलोमीटर .. Single line—Train kilometres per train engine hour.												
7.05 दुहरी/बहुरी लाइन खण्ड-गाड़ी किलोमीटर .. प्रति गाड़ी इंजन घंटा Double / multiple sections—Train kilometres per train engine hour.												
7.06 जोड़–सभी खण्डों के प्रति गाड़ी इंजन घंटा गाड़ी किलोमीटर .. Total—Train kilometres per train engine hour all sections.												

मद 6.10—में यातायात अथवा विभागीय माल गाड़ियों के साथ और ब्रेक गाड़ी सेवा के लिए चलने वाले खाली इंजनों के साथ चलने वाले लदे हुए अथवा खाली सभी ब्रेक यानों की किलोमीटर दूरी शामिल होगी ।

Item 6.10—is to include the kilometrage of all brake vans, whether loaded or empty running on traffic or departmental goods trains, and with light engines running for goods service.

7. **माल गाड़ियों (यातायात) की औसत रफ्तार**—जिन गाड़ियों का चालन अधिकतम इकहरी लाइन पर या दोहरी/बहुरी लाइन पर होता है, उन्हें रफ्तार का हिसाब लगाने के लिए इकहरी लाइन या दोहरी/बहुरी लाइन के अन्तर्गत ही शामिल किया जाना चाहिए : जिस खण्ड की आधे से कम लम्बाई दोहरी हो उसे इकहरी लाइन का खण्ड और आधी या आधी से अधिक लम्बाई दोहरी हो उसे दोहरी लाइन का खण्ड, गाड़ियों की रफ्तार का हिसाब लगाने के लिए माना जायेगा । इंजन घंटों की गणना भी उसी आधार पर की जानी चाहिए । जंक्शन स्टेशनों पर यदि कोई विलम्ब हुआ हो तो उसके घंटों को भी गाड़ी इंजन घंटों के अनुपात में बांट देना चाहिए ।

7. **Average speed of goods trains (traffic).** Trains whose runs are mostly on single line or double/multiple line should be included under single line or double/multiple line for purpose of calculation of speeds. A section with less than one half of the length as doubled may be treated as a single line section, half double or more than that should be treated as double section for purpose of calculation of speed of trains. Engine hours should also be calculated on the same basis. Detention hours, if any, at junction points should be distributed in the ratio of train engine hours.

सीधी जाने वाली माल गाड़ियां, जिनमें यान माल और शंटिंग (या पिकअप) गाड़ियां शामिल नहीं हैं—

Through goods trains, excluding van goods and shunting (or pick up) trains.

मद 7.01 और 7.02 =
मद 1.01—सीधी माल गाड़ियों के गाड़ी किलोमीटर अर्थात् इकहरे और दुहरे/बहुरे खण्डों पर (यथा स्थिति) चलने वाली यान माल और शंटिंग गाड़ियों को छोड़कर ।
÷
मद 5.01 (संबंधित गाड़ियों के इंजन घंटे) + मद 5.02 की टिप्पणी में शामिल, संबंधित गाड़ी इंजनों के शंटिंग इंजन घंटे ।

Items 7.01 and 7.02 =
Item 1.01—the train kilometres of through goods trains i.e., excluding van goods and shunting running on single and double/multiple sections as the case may be.
÷
Item 5.01 (the engine hours of respective trains) plus the shunting engine hours of respective train engines included in the note under item 5.02.

मद 7.03 =
मद 1.01, यान माल गाड़ियों और शंटिंग (अथवा पिकअप) गाड़ियों की किलोमीटर दूरी छोड़कर ।
÷
मद 5.01 यान माल गाड़ियों और शंटिंग (अथवा पिकअप) गाड़ियों के घंटे + गाड़ी चालन के दौरान सम्बंधित माल-गाड़ी इंजनों के (मद 5.02 के अन्तर्गत टिप्पणी में शामिल) कुल शंटिंग घंटे ।

Item 7.03 =
Item 1.01, excluding the kilometrage of van goods and shunting (or pick up) trains.
÷
Item 5.01, excluding the hours of van goods and shunting (or pick up) trains + total shunting hours of the relevant goods train engines during the train run included in the note under item 5.02.

सभी माल गाड़ियां—

All goods trains.

मद 7.04 और 7.05 =
मद 1.01—यथा स्थिति इकहरे, दुहरे/बहुरे खण्डों के गाड़ी किलोमीटर ।
÷
मद 5.01 (संबंधित गाड़ियों के इंजन घंटे) + मद 5.02 की टिप्पणी में शामिल संबंधित गाड़ियों के शंटिंग इंजन घंटे ।

Items 7.04 and 7.05 =
Item 1.01—the train kilometres of single and double/multiple sections as the case may be.
÷
Item 5.01 (engine hours of respective trains) plus the shunting engine hours of respective trains included in the note under item 5.02.

मद 7.06 =
मद 1.01
÷
मद 5.01 + गाड़ी चालन के दौरान संबंधित माल गाड़ी इंजनों के (मद 5.02 के अन्तर्गत टिप्पणी में शामिल) कुल शंटिंग घंटे ।

Item 7.06 =
Item 1.01.
÷
Item 5.01 + total shunting hours of the relevant goods train engines during the train run included in the note under item 5.02.

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
8. औसत गाड़ी भार— (प्रति गाड़ी मालडिब्बे) Average train load— (wagons per train).												
8.01 लदे हुए .. Loaded												
8.02 जोड़ .. Total												
9. प्रारम्भिक औसत मालडिब्बा भार (टन में)— Average starting wagon load (tonnes)—												
9.01 कोयला और कोक .. Coal and coke												

8. औसत गाड़ी भार—यातायात गाड़ियां (चौपहियों के हिसाब से प्रति गाड़ी माल-डिब्बे)।

टिप्पणी.—परिणामों को निकटतम पूर्णांक तक पूर्णांकित किया जाएगा।

$$\text{मद } 8.01 = \frac{\text{मद } 6.01}{\text{मद } 1.01}$$

$$\text{मद } 8.02 = \frac{\text{मद } 6.02}{\text{मद } 1.01}$$

8. Average train load—Traffic trains (wagons per train in terms of 4-wheelers).

NOTE.—The results are to be rounded off to the nearest whole number.

$$\text{Item } 8.01 = \frac{\text{Item } 6.01}{\text{Item } 1.01}$$

$$\text{Item } 8.02 = \frac{\text{Item } 6.02}{\text{Item } 1.01}$$

9. औसत प्रारंभिक (स्टार्टिंग) मालडिब्बा भार (चौपहियों में)

टिप्पणी.—मद 9.01 से 9.03 के अन्तर्गत प्रारंभिक पूर्ण मालडिब्बा भारों अथवा यानान्तरित पूर्ण मालडिब्बा भारों (थ्रू लोड वैगन्स-टी०एस०डब्ल्यू०) और सीधे सील-बन्द यानों (टी० एस०वी०) अर्थात् अलग-अलग गंतव्यों के लिए 'फुटकर' माल से लादे डिब्बों-जिन्हें कि प्रारंभिक स्टेशनों/यानान्तरण स्थलों पर ऐसे गंतव्यों के लिए सीलबन्द किया गया हो—के संबंध में, सभी स्टेशनों/ और भ्रमान-परिवर्तन वाले यानान्तरण स्थलों पर मौजूद औसत प्रारम्भिक (स्टार्टिंग) मालडिब्बा भार दिखाया जायेगा। इन आंकड़ों में आगे बताये गये मालडिब्बे और यान शामिल नहीं किये जायेंगे। ऐसे मालडिब्बों और यान जिनमें उसी भ्रमान के माल-डिब्बो या यानों से माल यानान्तरित किया गया हो अथवा रीपैक किया गया हो, टी० आर० और सी० आर० यान अर्थात् जंक्शन सील-बन्द यान (जे०एस०वी०), खण्डीय मार्ग यान (एस० आर० वी०), संयुक्त मार्ग यान (सी० आर० वी०) और खण्डीय सील-बन्द यान (एस०एस०वी०) और ऐसे विभागीय मालडिब्बे जिनमें कोयला या कोक से भिन्न प्रकार का राजस्व लेखे का सामान और भण्डार ले जाया जाए। औसत भार निकालने के लिए, प्रभारित वजन लिये जाने चाहिए।

एतद्संबंधी परिणाम, इस जिल्द के खण्ड II में आवधिक आंकड़ों के अन्तर्गत उल्लिखित, माल के लदान के मासिक विवरण के उन आंकड़ों के आधार पर निकाले जायेंगे जिन (आंकड़ों) में कि 'प्रारंभिक लदान' और 'भ्रमान-परिवर्तन पर यानान्तरण' के अन्तर्गत लादे गये मालडिब्बों की संख्या और टन भार दिखाया जाता है। लेकिन आगे बतायी गयी मदों के सामने दिये गये आंकड़ों को इस प्रयोजन के लिए हिसाब में नहीं लिया जायेगा—मद 6.02—पशुधन, 6.04 (ब) और (ग) (जे० एन० वी०, एस० आर० वी०, सी० आर० वी, और एस० एस० वी०), 7 (ङ) और (च)—रेल सामग्री एवं भंडार-पूर्ण मालडिब्बा भार और फुटकर—और मद 9 से 12, अन्य से प्राप्त लदी हुई मालडिब्बा प्राप्तियां, मालडिब्बों और यानों की संख्या जिनमें मालडिब्बों से यानान्तरण अथवा री-पैकिंग की जाती है, कोचिंग दरों पर सार्वजनिक यातायात और ऐसे मालडिब्बे जिनमें निःशुल्क बुक किया हुआ 'किट' और अन्य सामान लदा हो।

मद 9.01—में जनता, अन्य रेलों, स्वस्वेत्तीय साइन निर्माण कार्यों अथवा स्वस्वेत्तीय लाइन से आय के लिए ढोया जाने वाला कोयला, कोक और पेटेन्ट ईंधन शामिल होगा, लेकिन तेल ईंधन, ईंधन की लकड़ी और अन्य ईंधन नहीं (तेल ईंधन में, मिट्टी के तेल और पैट्रोल के तौर पर वर्गीकृत ईंधन को छोड़कर, द्रव ईंधन और ईंधन के तौर पर इस्तेमाल होने वाले अन्य ईंधन शामिल हैं)।

9. Average starting wagon load (in terms of four-wheelers).

NOTE.—Items 9.01 to 9.03 are to show the average starting wagon loads obtained at all stations/and transhipment points where there is break-of-gauge, in respect of originating full wagon loads or transhipped full wagon loads through load wagons (TLWs) and through sealed vans (TSVs) i.e., wagons loaded with 'smalls' for the individual destinations and sealed to such final destinations at the originating stations/transhipment points. Figures are to exclude wagons and vans into which goods are transhipped or repacked from wagons or vans of the same gauge, T.R. & C.R., vans i.e. junction sealed vans (JSVs), section road vans (SRVs), combined road vans (CRVs) and sectional sealed vans (SSVs), and departmental wagons containing materials and stores carried on revenue account other than coal and coke. In calculating the average load, the weights charged for should be taken.

The results are to be calculated on the basis of figures of number of wagons and the tonnage loaded appearing under 'originating loadings' and 'transhipments at break-of-gauge' in the monthly statement of commodity loadings referred to under Periodical Statistics in Section II of this Volume, excepting that the figures appearing against items 6.02–Live stock, 6.04(*b*) and (*c*)—(JSVs, SRVs, CRVs and SSVs), 7 (*e*) and (*f*) —Railway materials and stores—full wagon loads and smalls–and items 9 to 12—Loaded receipts from other railways, number of wagons and vans into which goods are transhipped or re-packed from wagons, public traffic at coaching rates and wagons containing kit and other materials booked free, will not be taken into account for this purpose.

Item 9.01—is to include coal, coke and patent fuel carried for the public, other railways, home constructions or for Home line Revenue account, but not oil fuel, firewood and other fuels, (Oil fuel includes liquid fuel and other oils used as fuel, excepting those classified as kerosene oil and petrol).

क A	ख B	ग C	घ D	ङ E	च F	छ G	ज H	झ I	ञ J	ट K	ठ L	ड M
9.02 भारी व्यापारिक माल .. Heavy merchandise												
9.03 हल्का व्यापारिक माल .. Light merchandise												
10. मालडिब्बा उपयोग — Wagon usage—												
10.01 मालडिब्बा दिन .. Wagon days												
10.02 प्रति मालडिब्बा .. दिन-मालडिब्बा किलोमीटर Wagon kilometres per wagon day.												
11. प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर (यातायात) पर शंटिंग किलोमीटर .. Shunting kilometres per 100 train kilometers (Traffic).												
12. प्रति 100 गाड़ी कि० मी० (यातायात) पर खाली इंजन किलोमीटर .. Light engine kilometres per 100 train kilometres (Traffic).												
13. प्रति 100 गाड़ी कि० मी० (यातायात) पर खाली और अनपेक्षित सहायक इंजन किलोमीटर .. Light and assisting not required kilometres per 100 train kilometres (Traffic).												
14. चालित माल गाड़ियों की संख्या– Number of goods train run—												
14.01 चालित गाड़ियों की संख्या– सीधी माल गाड़ियां .. Number of trains run–through goods.												
14.02 चालित गाड़ियों की संख्या–शंटिंग और वान माल .. Number of train runs–shunting and van goods.												
14.03 चालित गाड़ियों की कुल संख्या .. Total number of trains run.												

मद 9.02—भारी तिजारती (व्यापारिक) माल में (1) सभी तरह के अनाज और दालें (2) संगमरमर और पत्थर (3) नमक (4) परिष्कृत और अपरिष्कृत चीनी (5) नई लकड़ी (6) अनिज धातुएं (7) तिलहन (8) दबायी हुई कपास (9) जनता के लिए सीरा, ईंधन तेल, मिट्टी का तेल और पट्रोल से भरी हुई टंकियां (10) रेत (11) सीमेण्ट (12) कच्चा लोहा (13) ऐमोनियम सल्फेट, सुपर सल्फेट (रासायनिक खाद) और अस्थि चूर्ण तथा (14) वे सभी वस्तुएं जिनका कि वजन निर्धारित नहीं किया जा सकता और जिन पर मालडिब्बा किलोमीटर दरों से अथवा एक मुश्त मालडिब्बा दरों से अथवा प्रयुक्त मालडिब्बे की वहन-क्षमता के आधार पर भाड़ा लिया जाता है। विभिन्न वस्तुओं से, जो कि सब की सब भारी तिजारती माल शीर्ष के अन्तर्गत आती हों, लदे हुए मालडिब्बों को भी शामिल किया जाए। भारी और हल्के दोनों तरह के तिजारती माल से लदे हुए मालडिब्बे, जिनका कि वजन बहुत बढ़ जाता है, इसी मद के अन्तर्गत शामिल किए जाए।

Item 9.02—Heavy merchandise is to include (1) all sorts of grain and pulses, (2) marble and stone, (3) salt, (4) sugar refined and unrefined, (5) wood un-wrought, (6) metallic ores, (7) oilseeds, (8) cotton raw pressed, (9) tanks containing molasses, oil fuel, kerosene oil and petrol for the public, (10) sand, (11) cement, (12) pig iron, (13) ammonium sulphate, super phosphate (chemical manures) and bonemeal, and (14) all articles of which the weight cannot be ascertained and which are charged for at wagon kilometre rates or at lump-sum wagon rates or on the carrying capacity of the wagon used. Wagons loaded with different commodities all of which fall under the head heavy merchandise should also be included. Wagons containing both heavy and light merchandise should be included under the head the weight of which preponderates.

मद 9.03—हल्के तिजारती माल के अन्तर्गत, जैसा कि ऊपर टिप्पणी में सूचित किया गया है, पशु-धन और टी०आर०सी०आर० यानों आदि में ले जाए जाने वाले माल को छोड़कर, वह सारा यातायात शामिल किया जाएगा जो मद 9.01 और 9.02 में शामिल नहीं है।

Item 9.03—Light merchandise is to include all traffic not included in items 9.01 and 9.02, except live-stock and the loads carried in TR and CR vans, etc., as indicated in the note above.

10. **मालडिब्बा उपयोग**

मद 10.01 = विवरण 4-ख की मद 7 × महीने में दिनों की संख्या

$$\text{मद } 10.02 = \frac{\text{मद } 6.7\text{—मद } 6.02 \text{ की टिप्पणी में मद (ख) से (घ) में उल्लिखित वाहनों की किलोमीटर दूरी।}}{\text{मद } 10.01}$$

जो परिणाम निकलेगा उसे निकटतम पूर्णांक तक पूर्णांकित किया जायेगा।

10. **Wagon usage.**

Item 10.01 = Item 7 of St. 4-B × Number of days in the month.

$$\text{Item } 10.02 = \frac{\text{Item } 6.07 \text{ less the kilometrage of vehicles referred to in Items } (b) \text{ to } (d) \text{ in the note under item } 6.02.}{\text{Item } 10.01}$$

The result is to be rounded off to the nearest whole number.

11. **प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर पर शंटिंग इंजन किलोमीटर—**

$$\text{मद } 11 = \frac{\text{मद } 2.03 \times 100}{\text{मद } 1.03}$$

11. **Shunting engine kilometres per 100 train kilometres.**

$$\text{Item } 11 = \frac{\text{Item } 2.03 \times 100}{\text{Item } 1.03}$$

12. **प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर पर खाली इंजन किलोमीटर—**

$$\text{मद } 12 = \frac{\text{मद } 30.03 \times 100}{\text{मद } 1.03}$$

12. **Light engine kilometres per 100 train kilometres—**

$$\text{Item } 12 = \frac{\text{Item } 3.03 \times 100}{\text{Item } 1.03}$$

13. **प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर पर खाली इंजन और अनपेक्षित सहायक इंजन किलोमीटर—**

$$\text{मद } 13 = \frac{\text{मद } (3.02 + 3.03) \times 100}{\text{मद } 1.03}$$

13. **Light and assisting not required kilometres per 100 train kilometres.**

$$\text{Item } 13 = \frac{(\text{Items } 3.02 + 3.03) \times 100}{\text{Item } 1.03}$$

14. **चालित माल गाड़ियों की संख्या**—सभी गाड़ियां, चाहे सीधी हों या अन्य, शामिल की जायेंगी।

14. **Number of goods trains run**—All train irrespective of whether 'through' or otherwise are to be included.

मद 14.01 से 14.03—सीधी माल, यान और शंटिंग (या पिकअप) गाड़ियों की परिभाषा कृपया मद 1 के सामने दिये गये अनुदेशों में देखें।

Items 14.01 to 14.03—See instructions against item 1 for definition of through goods, van and shunting (or pick up trains).

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
14.04* चालित ब्लाक भार : Block loads run:												
(1) कोयला— Coal—												
(*i*) गाड़ियो की संख्या No. of trains												
(*ii*) मालडिब्बों की संख्या No. of wagons												
(2) खाद्यान्न— Food grains—												
(*i*) गाड़ियो की संख्या No. of trains												
(*ii*) मालडिब्बों की संख्या .. No. of wagons												
(3) उर्वरक— Fertilizers—												
(*i*) गाड़ियों की संख्या .. No. of trains												
(*ii*) मालडिब्बों की संख्या .. No. of wagons												
(4) सीमेन्ट— Cement—												
(*i*) गाड़ियों की संख्या .. No. of trains												
(*ii*) मालडिब्बों की संख्या .. No. of wagons												
(5) खनिज तेल— Mineral oil—												
(*i*) गाड़ियों की संख्या .. No. of trains												
(*ii*) मालडिब्बों की संख्या .. No. of wagons												
(6) लोहे और इस्पात का तैयार माल— Iron and Steel—finished products												
(*i*) गाड़ियों की संख्या .. No. of trains												
(*ii*) मालडिब्बों की संख्या .. No. of wagons												
(7) अयस्क यातायात— Ore Traffic—												
(*i*) गाड़ियों की संख्या.. No. of trains												
(*ii*) माल डिब्बों की संख्या .. No. of wagons												

* केवल कालम ठ और ड में ही सूचना दी जाय ।
* To be reported under columns L & M only.

मद 14.04—कोयला, खाद्यान्न, उर्वरक, सीमेंट, खनिज तेल, लोहा और इस्पात का तैयार माल, अयस्क यातायात और अन्य के संबंधमें "चालित ब्लाक भार" इसमें शामिलहै।ब्लाक भार वे गाड़ियां हैं जो एक स्टेशन/क्षेत्र से प्रारंभ होती हैं और एक ही पण्य वस्तु के लदे हुए मालडिब्बों को सीधे टर्मिनल स्टेशन/क्षेत्र तक ले जाती हैं। क्षेत्र में मुख्य स्टेशन के आस-पास के कुछ स्टेशन भी शामिल हो सकते हैं ताकि उन स्टेशनों पर, जिनसे कि वह क्षेत्र बनता है, लादे गये मालडिब्बों से ब्लाक भार बनाये जा सके। स्वक्षेत्रीय लाइन पर प्रारंभ होने वाले चालित ब्लाक भारों को ही लेखे में लिया जाना चाहिए। इतर रेलों से प्राप्त होने वाले और यानान्तरण के बाद आमान (गेज) पर प्राप्त होने वाले भारों को शामिल करने की जरुरत नहीं है।

Item 14.04–is to include 'Block loads run' in respect of coal, foodgrains, fertilisers, cement, mineral oil, iron and steel-finished products, ore traffic and 'others. Block loads are those trains which originate from one station/area and carry the loaded wagons of same commodity through to the termniation station/area. The area may include a few stations adjoining to the main one so that the block loads may be formed from wagons loaded at these stations which constitute the area. The 'Block loads run' originating on home line only should be taken into account. The loads received from the foreign railways and those received on the gauge after transhipment need not be included.

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
(8) अन्य— Other— (*i*) गाड़ियों की संख्या .. No. of trains												
(*ii*) मालडिब्बों की संख्या No. of wagons												
(9) जोड़— Total— (*i*) गाड़ियों की संख्या .. No. of trains												
(*ii*) मालडिब्बों की संख्या .. No. of wagons												
15. माल गाड़ियों की देर से रवानगी– (घंटे और मिनट) .. Late starts to goods train (hours and minutes).												
15.01 निर्धारित समय से 30 मिनट के भीतर रवाना होने वाली माल गाड़ियों की संख्या Number of goods trains starting within 30 minutes of its booked time												
15.02 निर्धारित समय से 30 मिनट बीत जाने के बाद रवाना होने वाली माल गाड़ियों की संख्या Number of goods trains starting after 30 minutes of its booked time												
15.03 मद 15.02 की माल गाड़ियों की कुल चालित माल गाड़ियों से प्रतिशत Percentage of goods trains under item 15.02 to total number of goods trains run.												
15.04 मद 15.02 में उल्लिखित माल गाड़ियों की देर से रवानगी के कारण खोया औसत समय Average time lost due to late start of goods trains mentioned in 15.02.												

15. **मालगाड़ियों की देर से रवानगी.**—ये आंकड़े केवल उन्हीं महत्वपूर्ण यार्डों तक सीमित रखने चाहिए जिनके आंकड़े रेलवे बोर्ड को भेजे जाते हैं।

मद 15.01 और मद 15.02.—गाड़ी को देर से रवाना हुई उस समय समझा जायेगा जब वह प्रारंभिक स्टेशन से अपने निर्धारित समय पर रवाना न हो। देर से रवानगी के घंटे वह खोया हुआ समय होगा जो गाड़ी के निर्धारित प्रस्थान-समय से लेकर वास्तविक प्रस्थान तक व्यतीत हुआ हो और इसे घंटा-मिनट में गिना जायेगा। यदि कर्मचारियों के ड्यूटी पर पहुंचने से पहले या इंजन को शेड से बाहर भेजने से पहले गाड़ी का आर्डरिंग समय बदल दिया जाय तो, देर से रवानगी के घंटों की गिनती करते समय उस बदले हुए गाड़ी आर्डरिंग समय को हिसाब में लिया जाना चाहिए, अन्यथा सामान्यतः देर से रवानगी के घंटों की गणना गाड़ी के मूलतः निर्धारित प्रस्थान समय से की जायेगी।

15 **Late starts to goods trains.**—These statistics should be confined to important yards only for which statistics are sent to the Railway Board.

Items 15.01 and 15.02.- A train is to be treated as having started late when it does not start from the originating station at its booked time. The late start hours should be the time lost from the booked departure time of a train to its actual departure time calculated in hours and minutes. If the train ordering time is subsequently changed before the staff turn upon duty or the engine is sent out from the shed, the changed train ordering time should be taken into account for computing the late start hours, otherwise normally the late start hours should be calculated from the orignal time a train was scheduled to start.