विवरण 1-ख
Statement 1-B

रेलवे बोर्ड
RAILWAY BOARD

मासिक/संचयी
Monthly/Cumulative

रेलवे
(रिपोर्ट भेजने वाली रेलवे का पूरा नाम) RAILWAY
(Full name of reporting Railway)

बड़ी लाइन/मीटर लाइन
Broad Gauge/Metre Gauge

सवारी गाड़ियों का कार्य-निष्पादन
PASSENGER TRAINS PERFORMANCE

(इसमें मिली-जुली गाड़ियों का कार्य शामिल है, लेकिन ई० एम० यू० उपनगरीय गाड़ियों का कार्य शामिल नहीं है)
(Includes proportion of mixed train performance but excludes Electric Multiple Unit Suburban trains)

मास.....19 के आंकड़े
For the month of.....19..

मास.....19
the month of.....19

compared with — की तुलना में

1 अप्रैल, 19..से मास....19..तक का पूर्ण योग
Aggregates from 1st April, 19...to end of ....19..

1 अप्रैल, 19..से मास....19..तक के पूर्ण योग
Aggregates from 1st April, 19...to end of...19..

मद Item	भाप Steam		डीजल बिजली Diesel Electric		डीजल हाईड्रालिक और यांत्रिक Diesel Hydraulic & Mechanical		कुल डीजल Total Diesel		बिजली Electric		जोड़ Total	
	19..	19...	19..	19..	19..	19..	19.	19..	19..	19..	19..	19..
कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
1. गाड़ी किलोमीटर— Train kilometres—												
1.01 सवारी गाड़ी .. Passenger												
1.02 मिली-जुली— सवारी गाड़ी अंश .. Mixed— Passenger proportion.												
1.03 मिली-जुली— माल गाड़ी अंश .. Mixed– Goods proportion.												
1.04 मिली-जुली-कुल .. Mixed— Total												
1.05 कुल— सवारी और मिली-जुली का अंश .. Total— Passenger and proportion of mixed.												
1.06 विभागीय— सवारी और कुल मिली-जुली गाड़ियां .. Departmental— Passenger and total mixed.												
*रेल कारें-आन्तरिक दहन इंजन चालित *Rail Cars-Internal Combustion engine propelled.												
1.07 कार किलोमीटर .. Car kilometres												

*आंकड़े केवल कालम ठ और ड में दिखाए जाएं।
*Figures are to be reported in Cols. L & M only.

विवरण 1-ख

सवारी गाड़ियों का कार्य-निष्पादन

अनुदेश

टिप्पणी .—(1) बड़ी और मीटर लाइनों के लिए तथा मास के आंकड़ों और प्रत्येक वर्ष के 1 अप्रैल से संचयी आंकड़ों के लिए अलग-अलग विवरण दिए जाएं ।

(2) भाप, डीज़ल और बिजली कर्षण से सम्बन्धित आंकड़े कालम 'ख' से 'ट' के अन्तर्गत अलग-अलग सूचित किए जाएंगे और उसके अलावा, सभी कर्षणों के समग्र परिणाम कालम 'ठ' और 'ड' में दिखाये जायेंगे । लेकिन जहां तक मद 7 और 8 का सवाल है, केवल सभी कर्षण शक्तियों से संबंधित समग्र आंकड़े 'ठ' और 'ड' कालमों के अन्तर्गत दिखाए जायेंगे । इस विवरण में ई० एम० यू० उपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े नहीं दिए जाएंगें, लेकिन धक्का-खींच पद्धति से बिजली के रेल इंजनों से चलने वाली उपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े और अनुपनगरीय खण्डों से परे चलने वाली ई० एम० यू० गाड़ियों से सम्बन्धित आंकड़े शामिल किए जाएंगे । जिन रेलों पर ए०सी० और डी०सी० दोनों कर्षण हों वे ए०सी० तथा डी०सी० कर्षण के अलग-अलग आंकड़े और बिजली कर्षण के समग्र आंकड़े भी प्रस्तुत करेंगी ।

(3) इस विवरण की कुछ मदों के आंकड़े संकलित करने के संबंध में सामान्य अनुदेश का पैरा 13 देखिए ।

1. गाड़ी किलोमीटर.—

टिप्पणी .—केवल यातायात गाड़ियों के आंकड़े ही मद 1.01 से मद 1.05 के अन्तर्गत दिखाए जाएं और विभागीय गाड़ियों के आंकड़े मद 1.06 के अन्तर्गत । डाक एवं एक्सप्रेस, साधारण और उपनगरीय गाड़ियों के किलोमीटर, मद 1.01 और 1.02 के अतिरिक्त, अलग-अलग कर्षण-वार पाद टिप्पणी में भी दिखाए जाएं।

मद 1.01—कृपया सामान्य अनुदेश का पैरा 20 देखें ।

टिप्पणी .—कोचिंग दर पर प्रभारित सैनिक स्पेशलों की गाड़ी किलोमीटर दूरी को 'सवारी' गाड़ी किलोमीटर दूरी माना जाए और उसे मद 1.01 में और मद 1.05—कुल सवारी और मिली-जुली का अंश के अन्तर्गत दिखाया जाए ।

मद 1.02 से मद 1.04 तक—कृपया सामान्य अनुदेश का पैरा 22 और तदन्तर्गत दी गई टिप्पणी देखें ।

मद 1.05 = मद 1.01 + मद 1.02.

मद 1.06—में विभागीय लेखे से चलने वाली सवारी गाड़ियों और मिली-जुली गाड़ियों (सवारी और माल, दोनों का अंश) की कुल किलोमीटर दूरी दिखाई जाएगी
(कृपया सामान्य अनुदेश, पैरा 25 से पैरा 27 तक देखें)

रेल कारें —आन्तरिक दहन इंजन चालित.—परिभाषा के लिए कृपया विवरण 4-ख की मद 10 से सम्बन्धित अनुदेश देखें ।

मद 1.07. **कार किलोमीटर**—इसमें मुख्य और शाखा लाइनों पर तथा 0.80 किलोमीटर अथवा अधिक लम्बी साइडिंगों पर यातायात अथवा विभागीय कार्य के लिए चलने वाली आन्तरिक दहन इंजन चालित रेल कारों की कुल किलोमीटर दूरी दिखाई जाएगी । लेकिन मोटर निरीक्षण ट्रालियों की किलोमीटर दूरी इसमें शामिल नहीं की जाएगी ।

टिप्पणी.—इन रेल कारों ने यदि कोई माल किलोमीटर दूरी तै की हो, तो उसे इस मद के अन्तर्गत दिखाया जाए ।

Statement 1-B

Passenger Train Performance

Instructions

NOTE.—(1) Separate statements are required for broad and metre gauges as also for figures for the month and cumulative figures from Ist April each year.

(2) The statistics relating to steam, diesel and electric tractions are to be reported separately under columns B to K in addition to the overall results for all tractions under columns L & M. In respect of items 7 and 8, however, overall combined results for all tractions only are required to be furnished in columns L and M. Figures for the electric multiple unit suburban trains are to be excluded from this statement, but the figures relating to suburban trains hauled by electric locomotives on push and pull system are, however, to be included as also E. M. U. trains running over non-suburban sections. Railways having both A.C. and D.C. tractions should furnish the data separately for A.C. and D.C. tractions together with overall data for electric traction.

(3) See paragraph 13 of the General Instructions regarding the compilation of certain items in this statement.

1. Train Kilometres.

NOTE.—The figures of traffic trains only are to be included in items 1.01 to 1.05 and those of departmental trains in item 1.06. The kilometrage of mail and express, ordinary and suburban trains included in items 1.01 & 1.02 should also be shown separately traction wise in a footnote.

Item 1.01—See paragraph 20 of General Instructions.

NOTE.—Train kilometres of military specials charged for at coaching rate should be treated as 'passenger' train kilometrage and included under item 1.01 and also in item 1.05—total passenger and proportion of mixed.

Items 1.02 to 1.04—See para 22 of General Instructions and the note thereunder.

Item 1.05 = Item 1.01 + Item 1.02.

Item 1.06—is to include the total kilometrage of passenger and mixed trains (both passenger and goods proportion) run on departmental account (See paras. 25 to 27 of General Instructions).

Rail cars—Internal combustion engine propelled.—For definition see instructions for item 10 of St. 4-B.

Item 1.07—**Car kilometres**—are to include the total kilometrage of internal combustion engine propelled rail cars run on main and branch lines and on sidings of 0.80 kilometre and over in length whether on traffic or departmental account, but are to exclude the kilometrage of motor inspection trolleys.

NOTE.—Goods kilometrage, if any, performed by these rail cars is to be included in this item.

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
1.08 ट्रेलर कोच किलोमीटर.. Trailer coach kilometres.												
1.09 जोड़ .. Total												
1.10 कुल सीट किलोमीटर .. Total seat kilometers.												
2. शंटिंग किलोमीटर— सवारी और मिली-जुली का अंश– Shunting kilometres— Passenger and proportion of mixed–												
2.01 शंटिंग इंजन .. Shunting engines												
2.02 गाड़ी इंजन .. Train engines												
2.03 जोड़ .. Total												
3. अन्य इंजन किलोमीटर— सवारी और मिली-जुली का अंश– Other engine kilometres— Passenger and proportion of mixed—												
3.01 अपेक्षित सहायक .. Assisting required												
3.02 अनपेक्षित सहायक .. Assisting not required.												
3.03 खाली इंजन . Light												
3.04 जोड़ .. Total												

मद 1.08. **ट्रेलर कोच किलोमीटर**—में आन्तरिक दहन इंजन चालित रेल कारों के साथ संलग्न प्रत्येक ट्रेलर कोच द्वारा तै की गई किलोमीटर दूरी शामिल की जाएगी। कृपया विवरण 4-ख की मद 10.03 से सम्बन्धित अनुदेश की टिप्पणी (*ii*) भी देखें।

Item 1.08. **Trailer coach kilometres**—are to include the kilometrage performed by each trailer coach attached to internal combustion engine propelled rail cars. See also note (*ii*) under instructions for item 10.03 of St. 4-B.

मद 1.09 जोड़=मद 1.07+मद 1.08

Item 1.09. Total=Items 1.07+1.08.

मद 1.10. **कुल सीट किलोमीटर**.—इन्हें प्रत्येक रेल कार तथा उनके साथ संलग्न ट्रेलर कोचों द्वारा तै की गई किलोमीटर दूरी को उनमें मौजूद सीटों की संख्या से गुणा करके मालूम किया जाए।

Item 1.10. **Total seat kilometres**.—These should be arrived at by multiplying the kilometrage performed by the individual rail cars and trailer coaches attached to them by the respective number of seats provided.

2. **शंटिंग किलोमीटर (सवारी और मिली-जुली का अंश)**

टिप्पणी .—विभागीय शंटिंग इस मद में नहीं दिखाई जाएगी बल्कि मद 3.05 में दिखाई जाएगी।

मद 2.01—में केवल कोचिंग वाहनों की शंटिंग में लगाए गए नियमित शंटिंग इजनों की किलोमीटर दूरी तथा कोचिंग और माल, दोनों किस्म के वाहनों की शंटिंग में लगाए गए शंटिंग इंजनों की किलोमीटर दूरी का सवारी अंश शामिल किया जाएगा।

(कृपया सामान्य अनुदेश, पैरा 29 से 31 तक तथा 34, 36 और 41 (ख) देख)।

मद 2.02—में यात्रा के दौरान अथवा गाड़ी खींचने से पूर्व अथवा गाड़ी खींचने के बाद गाड़ी के इंजन द्वारा की गई शंटिंग की किलोमीटर दूरी का सवारी अंश शामिल किया जाएगा।

(कृपया सामान्य अनुदेश के पैरा 32 से 36 और 41 (ग) देखें)।

मद 2.03=मद 2.01+मद 2.02

2. Shunting kilometres (passenger and proportion of mixed).

NOTE.—Departmental shunting is not to be included in this item, but in item 3.05.

Item 2.01—is to include the kilometrage of regular shunting engines engaged on shunting coaching vehicles only, and the passenger proportion of the kilometrage of shunting engines engaged on shunting both coaching and goods vehicles.

(See paras. 29 to 31, 34, 36, and 41 (*b*) of General Instructions).

Item 2.02 —is to include the passenger proportion of shunting kilometres of train engines shunting during the run or before and after working trains

(See paras. 32 to 36 and 41 (*c*) of General Instructions).

Item 2.03=Items 2.01+2.02.

3. **अन्य इजन घंटे—(अर्थात गाड़ी और शंटिंग किलोमीटर से भिन्न)**.

टिप्पणी .—विभागीय सेवा के आंकड़े मद 3.01 से 3.04 में नहीं दिखाए जाएंगे बल्कि केवल मद 3.05 में दिखाए जाएंगें। मिली-जुली गाड़ियों के अन्य इंजन किलोमीटरों का मद 3.01 से 3.03 के अन्तर्गत विभाजन, सामान्य अनुदेश के पैरा 22 के अन्तर्गत टिप्पणी में निर्दिष्ट तरीके से किया जाना चाहिए।

मद 3.01—में सवारी और मिली-जुली गाड़ियों के साथ चलाये गये अपेक्षित सहायक इंजनों की किलोमीटर दूरी का सवारी अंश शामिल होगा।

मद 3.02—में सवारी गाड़ियों और मिली-जुली गाड़ियों के लिए चलाए गए अनपेक्षित सहायक इंजनों की किलोमीटर दूरी का सवारी अंश शामिल होगा। इंजन किलोमीटरों का विभाजन सामान्य अनुदेश के पैरा 46 में निर्धारित सामान्य अनुदेशों के अनुसार किया जायेगा।

मद सं० 3.03—में सवारी और मिली-जुली सेवाओं के लिए चलाए जाने वाले खाली इंजनों की किलोमीटर दूरी का सवारी अंश शामिल होगा।

टिप्पणी .—गाड़ियां आदि चलाने से पहले अथवा चलाने के बाद शेड और स्टेशन के बीच अथवा मार्शलिंग यार्ड से मार्शलिंग यार्ड तक खाली चलने वाले इंजनों की किलोमीटर दूरी का सवारी अंश मद सं० 3.03 के अन्तर्गत शामिल किया जाएगा, बशर्ते कि दूरी का 1.6 किलोमीटर अथवा उससे अधिक हो।

मद 3.04=मद 3.01+3.02+3.03

3. Other engine kilometres—(i.e., other than train and shunting kilometres).

NOTE.—The figures of departmental service are not to be included in items 3.01 to 3.04 but in item 3.05 only. The division of other engine kilometres of mixed services for items 3.01 to 3.03 should be made as indicated in the note under para 22 of General Instructions.

Item 3.01 —is to include the passenger proportion of the kilometrage of assisting required engines run on passenger and mixed trains.

Item 3.02 —is to include the passenger proportion of the kilometrage of assisting not required engines run on account of passenger and mixed trains. The allocation of engine kilometres should be in accordance with the General Instructions laid down in para. 46 of the General Instructions.

Item 3.03—is to include the passenger proportion of the kilometrage of light engines run on account of passenger and mixed services.

NOTE.—The passenger proportion of the kilometrage of engines running light between shed and station before or after working trains, etc., or to and from marshalling yards, is to be included in item 3.03 provided the distance is 1.6 kilometres or more.

Item. 034=Items 3.01+3.02+3.03

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
3.05 विभागीय— सवारी और कुल मिली-जुली .. Departmental— Passenger and total mixed.												
4. कुल यातायात इंजन किलोमीटर— सवारी और मिली-जुली का अंश . Total traffic engine kilometres— Passenger and proportion of mixed.												
5. इंजन घंटे— Engine hours—												
5.01 सवारी गाड़ियां .. Passenger trains												
5.02 मिली-जुली गाड़ियां– सवारी अंश .. Mixed trains — Passenger proportion.												
5.03 मिली-जुली गाड़ियां— माल अंश .. Mixed trains — Goods proportion												
5.04 मिली-जुली गाड़ियां – कुल .. Mixed trains — Total												
5.05 शंटिंग .. Shunting												
(टिप्पणी: चालन के दौरान गाड़ी इंजनों द्वारा किये गये .. शंटिंग के घंटे मद 5.05 में शामिल हैं) (Note: .. Shunting hours during the run by train engines included in item 5.05).												
5.06 अन्य इंजन घंटे— Other engine hours–												
(क) अपेक्षित सहायक इंजन घंटे . (a) Assisting required engine hours.												
(ख) अवशिष्ट अन्य इंजन घंटे .. (b) Residual other engine hours.												
(ग) जोड़ (क+ख) .. (c) Total (a+b)												
5.07 कुल यातायात इंजन घंटे– सवारी और मिली-जुली का अंश .. Total traffic engine hours-Passenger and proportion of mixed												
5.08 विभागीय–सवारी और कुल मिली-जुली .. Departmental–Passenger and total mixed.												

मद 3.05—के अन्तर्गत मद 1.06 में शामिल गाड़ी इंजनों को छोड़ कर, सवारी और मिली-जुली (सवारी और माल दोनों का अंश) विभागीय सेवाओं के लिए चलाये गये सभी इंजनों, यथा सहायक, शंटिंग, खाली इंजनों आदि की कुल किलोमीटर दूरी शामिल होगी।

टिप्पणी.—मरम्मत होने से पहले अथवा मरम्मत हो चुकने के बाद, वर्कशाप से वर्कशाप तक खाली चलने वाले इंजनों की किलोमीटर दूरी भी इस मद के अन्तर्गत शामिल की जाएगी बशर्ते कि वर्कशाप और शेड अथवा स्टेशन के बीच की दूरी 1.6 किलोमीटर अथवा अधिक हो। मरम्मत-अधीन इंजनों का जांच के लिए चालन, चाहे वह वर्कशाप से हो अथवा शेड से, 'मरम्मत अधीन' ही समझा जाना चाहिए और उसके लिए कोई खाली इंजन किलोमीटर दूरी लेखे में नहीं ली जानी चाहिए।

4. कुल यातायात इंजन किलोमीटर (सवारी और मिली-जुली का अंश)

मद 4=मद 1.05+2.03+3.04

5. इंजन घंटे

टिप्पणी.—विभागीय सेवा के आंकड़े मद 5.01 से मद 5.07 के अन्तर्गत शामिल नहीं किए जाएंगें बल्कि केवल मद 5.08 में ही शामिल किए जाएंगे।

मद 5.01—जैसा कि सामान्य अनुदेश के पैरा 40 में है, जब उसे सवारी गाड़ियों पर लागू किया जाए।

मद 5.02 से मद 5.04—जैसा कि सामान्य अनुदेश के पैरा 40में है, जब उसे मिली-जुली गाड़ियों पर लागू किया जाए। (कृपया सामान्य अनुदेश, पैरा 39 के अन्तर्गत दी गई टिप्पणी भी देखें)।

मद 5.05—में सवारी और मिली-जुली गाड़ियों पर लागू किए जाने पर सामान्य अनुदेश के पैरा 41 में दी गई परिभाषा के अनुसार शंटिंग घंटों का कुल सवारी अंश शामिल किया जाए।

टिप्पणी.—गाड़ी के चलने के दौरान गाड़ी के इंजनों द्वारा की गई शंटिंग के शंटिंग घंटें इस मद के अन्तर्गत शामिल किए जाएं और साथ ही विवरण में अलग से भी दिखाए जाएं।

मद 5.06 (क)—में गाड़ी खींचने में अपेक्षित सहायक इंजनों द्वारा वास्तविक रूप में लगाया गया समय दिखाया जाएगा।

मद 5.06 (ख)—में सवारी और मिली-जुली गाड़ियों (मद 5.06 (क) के अन्तर्गत दिखाई गई गाड़ियों को छोड़कर) पर लागू किए जाने पर सामान्य अनुदेश के पैरा 42 से 44 तक में दी गई 'अन्य घंटों' की परिभाषा के अनुसार अन्य घंटों का कुल सवारी अंश दिखाया जाएगा।

(कृपया सामान्य अनुदेश के पैरा 39 के अन्तर्गत टिप्पणी देखें)।

मद 5.06 (ग)=मद 5.06(क)+5.06(ख)।

मद 5.07=मद 5.01+मद 5.02+मद 5.05+मद 5.06 (ग)

मद 5.08—में मद 1.06 और मद 3.05 में उल्लिखित विभागीय सवारी और मिली-जुली गाड़ियों के लिए चलाए गए इंजनों के कुल इंजन घंटे दिखाए जाएंगे।

Item 3.05—is to include the total kilometrage of all engines excepting train engines included in item 1.06, run on account of passenger and mixed (both passenger and goods proportion) departmental services, e.g., assisting, shunting, light, etc.

NOTE.—The kilometrage of engines running light to and from workshops before and after being repaired if the distance between the shops and shed, or station, is 1.6 kilometres or more, is also to be included in this item. Trial runs of engines under repairs whether from shops or from shed should be treated as "under repair" and no light kilometres should be accounted therefor.

4. Total traffic engine kilometres (passenger and proportion of mixed).—

Item 4=Items 1.05+2.03+3.04

5. Engine hours.—

NOTE.—The figures of departmental service are not to be included in items 5.01 to 5.07, but in item 5.08 only.

Item 5.01—As in para 40 of General Instructions when applied to passenger trains.

Items 5.02 to 5.04.—As in para 40 of General Instructions, when applied to mixed trains. (See also note under para 39 of General Instructions).

Item 5.05—is to include the total passenger proportion of shunting hours as defined in para 41 of General Instructions, when applied to passenger and mixed services.

NOTE.—The shunting hours of train engines shunting during the train run should be included in this item and also shown separately in the body of the statement.

Item 5.06 (*a*)—is to indicate the time, actually occupied by assisting required engines in hauling trains.

Item 5.06 (*b*)—is to include the total passenger proportion of 'other hours' as defined in paras 42 to 44 of General Instructions when applied to passenger and mixed services, **excepting those accounted for under Item 5.06 (*a*).**

(See also note under para 39 of General Instructions).

Item 5.06 (*c*)=Items 5.06 (*a*)+5.06(*b*).

Item 5.07=Items 5.01+5.02+5.05+5.06(*c*).

Item 5.08—is to include the total engine hours run on account of passenger and mixed departmental services referred to in items 1.06 and 3.05.

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
(टिप्पणी : विभागीय मिले-जुले .... इंजन घंटों का माल अंश मद 5.08 में शामिल है) (Note: . . . . Goods proportion of departmental mixed engine hours included in item 5.08).												
5.09 (क) सवारी और मिली-जुली गाड़ी के अंश तथा अपेक्षित सहायक इंजन घंटों का कुल इंजन घंटों (सवारी और मिली-जुली का अंश) से प्रतिशत .. (a) Percentage of passenger and proportion of mixed train and assisting required engine hours to total engine hours (Passenger and proportion of mixed).												
5.09 (ख) सवारी और मिली-जुली गाड़ी के अंश के इंजन घंटों का कुल इंजन घंटों (सवारी और मिली-जुली का अंश) से प्रतिशत .. (b) Percentage of passenger and proportion of mixed train engine hours to total engine hours (Passenger and propotrion of mixed).												
6. वाहन किलोमीटर — Vehicle kilometres—												
6.01 सवारी गाड़ियां : Passenger trains :												
(क) यात्री वाहन ..												
(a) Passenger vehicles												
(ख) अन्य कोचिंग वाहन ..												
(b) Other coaching vehicles.												
(ग) अन्य वाहन ..												
(c) Other vehicles												
6.02 मिली-जुली गाड़ियां — सवारी अंश : Mixed trains— Passenger proportion :												
(क) यात्री वाहन ..												
(a) Passenger vehicles												
(ख) अन्य कोचिंग वाहन ..												
(b) Other coaching vehicles.												

टिप्पणी .—इस मद में शामिल किए गए विभागीय मिश्रित इंजन घंटों के माल अंश को भी विवरण में इस मद की पाद-टिप्पणी में अलग से दिखाया जाए ।

$$\text{मद } 5.09\ (\text{क}) = \frac{[\text{मद } 5.01 + 5.02 + 5.06(\text{क})] \times 100}{(\text{मद } 5.07 + 5.08\text{—विभागीय मिली-जुली गाड़ियों के मालडिब्बों का अंश})}$$

जो भी परिणाम आए उसे निकटतम पूर्ण अंक तक पूर्णांकित किया जाए ।

$$\text{मद } 5.09\ (\text{ख}) = \frac{(\text{मद } 5.01 + 5.02) \times 100}{(\text{मद } 5.07 + 5.08\text{—विभागीय मिली-जुली गाड़ियों के मालडिब्बों का अंश})}$$

6. **वाहन किलोमीटर**

टिप्पणी .— (*i*) आंकड़े, जैसा कि सामान्य अनुदेश के पैरा 48 में निर्दिष्ट है, चौपहियों के रूप में दिखाए जायें । स्वक्षेत्रीय लाइन पर चलने वाले अन्य रेलों के वाहनों की वाहन किलोमीटर दूरी शामिल की जाएगी, लेकिन अन्य रेलों पर चल रहे स्वक्षेत्रीय लाइन के वाहनों की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं की जाएगी ।

(*ii*) मद 6.01 और 6.02 में सार्वजनिक यातायात गाड़ियों के आंकड़े और मद 6.03 में विभागीय कार्य के लिए चलने वाली गाड़ियों के आंकड़े दिखाए जायेंगे । ब्रेक यानों द्वारा तै की गई किलोमीटर दूरी मद 6.04 के अन्तर्गत अलग से दिखाई जाएगी ।

मद 6.01–**सवारी गाड़ियां**

(क) **सवारी वाहन किलोमीटर** में मासिक विवरण 4(ख) की मद 1.01 में शामिल वाहनों की किलोमीटर दूरी शामिल की जाएगी ।

(ख) **अन्य कोचिंग वाहन किलोमीटर** के अन्तर्गत मासिक विवरण 4-ख की मद 1.02 में शामिल वाहनों की किलोमीटर दूरी शामिल होगी ।

(ग) **अन्य वाहन किलोमीटर** के अन्तर्गत सवारी गाड़ियों के साथ चलने वाले निम्नलिखित वाहनों की किलोमीटर दूरी शामिल की जाएगी :—

(*i*) सवारियों, पशुधन, असबाब, पार्सल आदि के कोचिंग दर पर परिवहन के लिए इस्तेमाल किए जाने वाले मालडिब्बे ;

(*ii*) विभागीय रेल वाहन यथा निरीक्षण डिब्बे ;

(*iii*) सामान्य अनुदेश के पैरा 23 में उल्लिखित खाली मालडिब्बे ।

मद 6.02—**मिली-जुली गाड़ियां—सवारी डिब्बों वाला अंश.**

(क) **सवारी वाहन** किलोमीटर के अन्तर्गत मासिक विवरण 4-ख की मद 1.01 में शामिल वाहनों की किलोमीटर दूरी शामिल की जाएगी ।

(ख) **अन्य कोचिंग वाहनों** के अन्तर्गत, मासिक विवरण 4-ख की मद 1.02 में शामिल वाहनों की किलोमीटर दूरी शामिल की जाएगी ।

NOTE.—The goods proportion of departmental mixed engine hours included in this item should also be shown separately in the body of the statement in the foot-note to this item.

$$\text{Item } 5.09\ (a) = \frac{[\text{Items } 5.01 + 5.02 + 5.06(a)] \times 100}{(\text{Items } 5.07 + 5.08 \textit{ less } \text{goods proportion of departmental mixed services})}$$

The result is to be rounded off to the nearest whole number.

$$\text{Item } 5.09\ (b) = \frac{(\text{Items } 5.01 + 5.02) \times 100}{(\text{Items } 5.07 + 5.08 \textit{ less } \text{goods proportion of departmental mixed services})}$$

6. **Vehicle kilometres.**

NOTE.—(*i*) The figures are to be shown in terms of four-wheelers as indicated in para 48 of General Instructions. The vehicle kilometrage of other railway vehicles running on the home line is to be included and that of home line vehicles running on other railways is to be excluded.

(*ii*) Items 6.01 and 6.02 are to contain figures of public traffic trains and item 6.03 of trains run on departmental account. The kilometrage of brakes vans is to be shown separately under item 6.04.

Item 6.01—**Passenger trains.**

(*a*) **Passenger vehicle** kilometres are to include the kilometrage of vehicles included in item 1.01 of monthly statement 4-B.

(*b*) **Other coaching vehicle** kilometres are to include the kilometrage of vehicles included in item 1.02 of monthly statement 4-B.

(*c*) **Other vehicle** kilometrers are to include the kilometrage of the following vehicles run on passenger trains :—

(*i*) Goods wagons used for carrying passengers, livestock, luggage, parcels,etc., at coaching rates ;

(*ii*) departmental vehicles such as Inspection carriages;

(*iii*) Empty goods wagons as indicated in para 23 of General Instructions.

Item 6.02.—**Mixed trains—Passenger proportion.**

(*a*) **Passenger vehicles** kilometres are to include the kilometrage of vehicles included in item 1.01 of monthly statement 4-B.

(*b*) **Other coaching vehicle** kilometers are to include the kilometrage of vehicles included in item 1.02 of monthly statement 4-B.

कA	खB	गC	घD	ङE	चF	छG	जH	झI	ञJ	टK	ठL	डM
(ग) अन्य वाहन .. (c) Other vehicles.												
6.03 विभागीय-सवारी और कुल मिले-जुले .. Departmental–Passenger and total mixed.												
6.04 ब्रेक यान .. Brake vans.												
*7. वाहन उपयोग (यातायात)— Vehicle usage (Traffic)—												
7.01 वाहन दिन: Vehicle days:												
(क) यात्री वाहन .. (a) Passenger vehicles.												
(ख) अन्य कोचिंग वाहन (b) Other coaching vehicles.												
7.02 प्रति वाहन दिन वाहन किलोमीटर: Vehicles kilometres per vehicle day :												
(क) यात्री वाहन .. (a) Passenger vehicles.												
(ख) अन्य कोचिंग वाहन.. (b) Other coaching vehicles.												
8. प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर पर शंटिंग किलोमीटर(यातायात).. Shunting kilometres per 100 train kilometres (Traffic).												
9. प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर पर खाली इंजन किलोमीटर (यातायात) .. Light engine kilometres per 100 train kilometres (Traffic).												
10. प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर पर खाली और अनरेक्षित सहायक इंजन किलोमीटर (यातायात).. Light and assisting not required kilometres per 100 train kilometres (Traffic).												

अगले महीने की 20 तारीख को या उससे पहले अंकित किया जाये।
To be posted on or before the 20th of the month following.
*आंकड़े केवल कालम ठ और ड में दिखाए जाएं।
*Figures are to be reported only in Cols. L & M.

(ग) अन्य वाहनों में मद 6.01 (ग) (*i*) और (*ii*) के अन्तर्गत आने वाले वाहनों की किलोमीटर दूरी तब दिखाई जाएगी जब वे मिली-जुली गाड़ियों के साथ चलें ।

(*c*) **Other vehicle** kilometres are to include the kilometrage of vehicles under item 6.01 (*c*) (*i*) and (*ii*) when run on mixed trains.

मद 6.03—में मद 1.05 में शामिल विभागीय गाड़ियों के साथ चलने वाले सभी वाहनों और मालडिब्बों की किलोमीटर दूरी दिखाई जाएगी ।

Item 6.03—is to include the kilometrage of all vehicles and wagons run on departmental trains included in item 1.06.

मद 6.04—में यातायात अथवा विभागीय सवारी और मिली-जुली गाड़ियों तथा इन सेवाओं के सम्बन्ध में चलने वाले खाली इंजनों के साथ लदे हुए अथवा खाली चल रहे ब्रेक यानों की किलोमीटर दूरी दिखाई जाएगी । जिन संयुक्त डिब्बों का एक भाग ब्रेक यान के तौर पर इस्तेमाल हो रहा हो उनकी किलोमीटर दूरी को पूर्णत: मद 6.01 से 6.03 के अन्तर्गत, यथा स्थिति, दिखाया जाएगा

Item 6.04—is to include the kilometrage of all brake vans whether loaded or empty, running on Traffic or Departmental passenger and mixed trains, and with light engines running for those services. The kilometrage of composite carriages, of which a part is utilized as brake van, is to be wholly included under items 6.01 to 6.03 as the case may be.

7. वाहनों का उपयोग

7. Vehicle usage.

मद 7.01 (क) = विवरण 4-ख की मद 2.02 × महीने के दिनों की संख्या

7.01 (*a*) = Item 2.02 of St. 4-B × number of days in the month.

मद 7.01 (ख) = विवरण 4-ख की मद 2.04 × महीने के दिनों की संख्या

7.01 (*b*) = Item 2.04 of St. 4-B × number of days in the month.

$$\text{मद } 7.02\,(\text{क}) = \frac{\text{मद } 6.01\,(\text{क}) + 6.02\ (\text{क})}{\text{मद } 7.01\ (\text{क})}$$

$$7.02\,(a) = \frac{\text{Items } 6.01\,(a) + 6.02\,(a)}{\text{Item } 7.01\ (a).}$$

$$\text{मद } 7.02\,(\text{ख}) = \frac{\text{मद } 6.01\,(\text{ख}) + 6.02\,(\text{ख})}{\text{मद } 7.01\ (\text{ख})}$$

$$7.02\,(b) = \frac{\text{Items } 6.01\,(b) + 6.02\,(b)}{\text{Item } 7.01\ (b).}$$

इस तरह जो भी परिणाम आएगा उसे निकटतम पूर्ण अंक तक पूर्णांकित किया जायेगा ।

The result is to be rounded off to the nearest whole number.

टिप्पणी .—(*i*) कृपया इस विवरण से सम्बन्धित अनुदेशों के प्रारंभ में दी गई टिप्पणी 2 देखें ।

NOTE.—(*i*) See note 2 at the beginning of Instructions for this statement.

(*ii*) जब रेक सीधी गाड़ियों के साथ अन्य रेलों पर नियमित रूप से चलाए जांए, तो स्वामी रेलवे को चाहिए कि परिणामी 'वाहन किलोमीटर प्रति वाहन दिन' मालूम करने के लिए उनके वाहन किलोमीटर अपने विवरण में शामिल कर लें और जिस दूसरी रेलवे पर वे सीधी जाती हों, वह अपने विवरण में शामिल न करें ।

(*ii*) When rakes run as a regular measure with through trains over other railways, their vehicle kilometres should be included by the owning railway and excluded by the other railway over which they run through, for the purpose of working out the result "vehicle kilometres per vehicle day',

8. प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर पर शंटिंग इंजन किलोमीटर (सवारी और मिली-जुली का अंश)

8 Shunting engine kilometres per 100 trains kilometres (Passenger and proportion of mixed).

$$\text{मद संख्या } 8 = \frac{\text{मद } 2.03 \times 100}{\text{मद } 1.05}$$

$$\text{Item } 8 = \frac{\text{Item } 2.03 \times 100}{\text{Item } 1.05.}$$

टिप्पणी—कृपया इस विवरण से सम्बन्धित अनुदेशों के प्रारंभ में दी गई टिप्पणी 2 देखें ।

NOTE.—See note 2 at the beginning of Instructions for this statement.

9. प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर पर खाली इंजन किलोमीटर (सवारी और मिली-जुली का अंश)

9 Light engine kilometres per 100 trains kilometres (Passenger and proportion of mixed).

$$\text{मद } 9 = \frac{\text{मद } 3.03 \times 100}{\text{मद } 1.05}$$

$$\text{Item } 9 = \frac{\text{Item } 3.03 \times 100}{\text{Item } 1.05.}$$

10. प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर पर खाली और अनपेक्षित सहायक इंजन किलोमीटर (सवारी और मिली-जुली गाड़ी का अंश)

10. Light and assisting not required kilometres per 100 train kilometres (Passenger and proportion of mixed).

$$\text{मद } 10 = \frac{(\text{मद } 3.02 + 3.03) \times 100}{\text{मद } 1.05}$$

$$\text{Item } 10 = \frac{(\text{Items } 3.02 + 3.03) \times 100.}{\text{Item } 1.05.}$$