विवरण 16
Statement 16

रेलवे बोर्ड
RAILWAY BOARD

_____ रेलवे
(रिपोर्ट भेजने वाली रेलवे का पूरा नाम) Railway
(Full name of the reporting Railway)

आमान परिवर्तन वाले यानान्तरण स्थलों पर मालडिब्बों की रुकौनी
DETENTION TO WAGONS AT BREAK-OF-GAUGE TRANSHIPMENT POINTS

मास..... 19.....के आंकड़ For the month of.....19.....

यानान्तरण स्थल का नाम..... Name of Transhipment point

मद Item	बड़ी लाइन से मीटर लाइन Broad Gauge to Metre gauge	मीटर लाइन से बड़ी लाइन Metre gauge to Broad gauge
1. यानान्तरित/अन्यसामान के उपयोग किये गये मालडिब्बों की संख्या (चौपहियों में) Number of wagons transhipped/ wagons of the other gauge utilized (in four wheelers)		
1.01 यानान्तरित मालडिब्बों की संख्या * .. (चौपहियों में) Number of wagons transhipped * (in four-wheelers).	.....बड़ी लाइन Broad gauge	.....मीटर लाइन Meter gauge
1.02 अन्य आमान (लाइन) के उपयोग किये गये मालडिब्बों की संख्या (चौपहियों में) .. Number of wagons of other gauge utilised (in four-wheelers).	..... मीटर लाइन Metre gauge	.....बड़ी लाइन Broad gauge
1.03 उपयोग का अनुपात .. Ratio of utilisation		

*नदी यानान्तरण स्थलों के मामले में, यानान्तरित किये गये फ्लैट मालडिब्बों की संख्या एक पाद-टिप्पणी में बतायी जानी चाहिए ।
*In the case of riverine transhipment points, the number of flats transhipped should be indicated in a foot-note.

विवरण 16

आमान परिवर्तन वाले यानान्तरण स्थलों पर मालडिब्बों की रुकौनी

अनुदेश

टिप्पणी 1—यह विवरण रेलवे की बड़ी और मीटर लाइन (आमान) के बीच के चुने हुए यानान्तरण स्थलों के बारे में तैयार किया जाना चाहिए और इसमें प्रत्येक यानान्तरण स्थल पर बड़ी लाइन से मीटर लाइन और मीटर लाइन से बड़ी लाइन पर हुए यानान्तरण के आंकड़े अलग-अलग दिखाये जाने चाहिए। यानान्तरण यार्ड का क्षेत्र सुस्पष्ट रूप से सीमांकित होना चाहिए। एक डायग्राम तैयार रहना चाहिए ताकि जब कोई अधिकारी निरीक्षण के लिए आवे तो उसे यानान्तरण यार्ड के क्षेत्र का साफ-साफ संकेत मिल सके।

2. सभी मालडिब्बों की गिनती चौपहियों के हिसाब से की जायेगी।

3. मद 2 के सम्बन्ध में पिछले वर्ष के तदनुरूपी महीने की सूचना देने की भी व्यवस्था है।

4. जिन यानान्तरण स्थलों की सांख्यिकी (आंकड़े) बोर्ड कार्यालय को नहीं भेजी जाती, बल्कि रेलवे के अपने उपयोग के लिए संकलित की जाती है, उसे भी संशोधित प्रोफार्मा में तैयार किया जाना चाहिए।

1. यानान्तरित/अन्य आमान के उपयोग किये गये मालडिब्बों की संख्या (चौपहियों में)

मद 1.01—इसमें यानान्तरण स्थल पर प्राप्त होने वाले ऐसे लदे हुए मालडिब्बों की संख्या दिखायी जायेगी जिनका माल वस्तुतः यानान्तरित किया गया हो। इस प्रकार इसमें बड़ी लाइन के मालडिब्बों की संख्या कालम "बड़ी से मीटर लाइन में' और मीटर लाइन के मालडिब्बों की संख्या कालम 'मीटर से बड़ी लाइन में' दिखायी जायेगी। नदी यानान्तरण स्थलों के मामले में, जहां कि कोई मालडिब्बा फेरी न हो, यानान्तरित फ्लैट डिब्बों की संख्या भी एक पाद-टिप्पणी में दिखा दी जानी चाहिए।

मद 1.02—इसमें दूसरे आमान (लाइन) के इस्तेमाल हुए मालडिब्बों की संख्या दिखायी जायेगी, अर्थात् यानान्तरण बड़ी से मीटर लाइन में हो तो मीटर लाइन के इस्तेमाल हुए मालडिब्बों की संख्या दिखायी जायेगी और यानान्तरण मीटर लाइन से बड़ी लाइन में हो तो बड़ी लाइन के इस्तेमाल हुए मालडिब्बों की संख्या दिखायी जायेगी। नदी यानान्तरण स्थलों के मामले में, जहां कि मालडिब्बा फेरी न हों, इस्तेमाल हुए फ्लैट मालडिब्बों की संख्या भी एक पाद-टिप्पणी में दे देनी चाहिए।

मद 1.03 = मद 1.02 ÷ 1.01

व्यौहारित, माल डिब्बों की संख्या और प्रति मालडिब्बा औसत रुकौनी (घंटों में)

मद 2. औसत रुकौनी घंटों में—रुकौनी का समय केवल महीने के दौरान भेजे गये मालडिब्बों के बारे में होगा, लेकिन इसकी गणना डिब्बे के आगमन की घड़ी से की जायेगी, भले ही डिब्बा किसी पिछले महीने में आया हो। मद 2-क (*ii*), 2-ख(*ii*), 2-ग(*ii*), और 2-घ (*ii*) में दिखायी जाने वाली औसत रुकौनियों का हिसाब लगाने के लिए क्रमशः मद 2-क (*i*), 2-ख (*i*), 2-ग (*i*), और 2-घ (*i*) में सूचित मालडिब्बों की रुकौनियों को जोड़कर उसमें सम्बन्धित मालडिब्बों की कुल संख्या से भाग दिया जाना चाहिए। मासिक विवरण 14 के अनुदेशों की मद 6 ख) में जो उदाहरण दिया गया है उसका उपयोग प्रति मालडिब्बा औसत रुकौनी निकलने के लिए भी किया जा सकता है।

यानान्तरण शेड क्षेत्र में सीधे प्राप्त होने वाले मालडिब्बों के मामले में, आगमन की घड़ी उस वक्त से गिनी जायेगी जब उनको लाने वाली गाड़ी उस क्षेत्र में पहुंचे। संलग्न मार्शलिंग यार्ड क्षेत्र से प्राप्त होने वाले मालडिब्बों के सम्बन्ध में आगमन की घड़ी मार्शलिंग यार्ड से उनकी निकासी के समय से गिनी जायेगी।

Statement 16

Detention to wagons at Break-of-Gauge Transhipment points

Instructions

NOTE 1 — The statement should be prepared for selected transhipment points between broad and metre gauges on railways and should show figures separately for broad to metre gauge and metre to broad gauge transhipments at each transhipment point. *The transhipment yard area should be clearly demarcated. A diagram should be kept handy to enable any inspecting officer to obtain a clear indication of the transhipment yard area.*

2. All wagons are to be counted in terms of four wheelers.

3. Provision has been made for furnishing information for corresponding month of the previous year for item 2.

4. Statistics of the transhipment points, which are not sent to the Board's office but are compiled for domestic use should also be worked out on the revised proforma.

1. Number of wagons transhipped/wagons of other gauge utilized(in four wheelers)

Item 1.01—will show the number of loaded wagons received at the point, contents of which have actually been transhipped. Thus it will show the number of broad gauge wagons in the column 'broad to metre' and metre gauge wagons in the column 'metre to broad'. In the case of riverine transhipment points where there is no wagon ferry, the number of flats transhipped should also be indicated in a footnote.

Item 1.02—will show the number of wagons of the other gauge utilised i.e , in case of broad to metre gauge transhipment it will show the number of metre gauge wagons utilised and for metre to broad transhipment the number of broad gauge wagons utilised. In the case of riverine transhipment points where there is no wagon ferry, the number of flats utilised should also be indicated in a foot note.

Item 1.03= Item 1.02÷1.01

2. Number of wagons dealt with and average detention per wagon (hour)

Item 2. Average detention in hours—The detention time should have reference only to the wagons despatched during the month but should be counted from the arrival of a wagon, even if it arrived in a previous month. The average detentions for items 2 a (*ii*), 2 b (*ii*), 2 c (*ii*) and 2 d (*ii*) should be arrived at by totalling detentions to wagons reported against items 2 a (*i*), 2 b (*i*), 2 c (*i*) and 2 d (*i*) respectively and then dividing the same by the total number of the respective wagons. The illustrative example, given under item 6(*b*) of the Instructions for the monthly statement 14 may also be referred to while working out the average detention per wagon.

In case of wagons received direct at the transhipment shed area, the arrival hour should be counted from the time the train bringing them arrives in the area. For wagons received from contiguous marshalling yard area, the arrival hour should count from he time of exit from the marshalling yard. Detention

मद Item	बड़ी लाइन से मीटर लाइन में Broad gauge to Metre gauge		मीटर लाइन से बड़ी लाइन में Metre gauge to Broad gauge	
	पिछले वर्ष Previous year	चालू वर्ष Current year	पिछले वर्ष Previous year	चालू वर्ष Current year
2. व्यौहारित मालडिब्बों की संख्या और प्रति माल-डिब्बा औसत रुकौनी (घंटे)— Number of wagons dealt with and average detention per wagon (hours.)–				
(क) लदे आये लद कर गये : (a) Loaded to loaded :				
(i) व्यौहारित मालडिब्बों की संख्या No. of wagons dealt with				
(ii) औसत रुकौनी Average detention — लक्ष्य . . Target				
(ii) औसत रुकौनी Average detention — वास्तविक Actual				
(ख) लदे आये खाली गये : (b) Loaded to empty :				
(i) व्यौहारित मालडिब्बों की संख्या . . No. of wagons dealt with.				
(ii) औसत रुकौनी Average detention — लक्ष्य . . Target				
(ii) औसत रुकौनी Average detention — वास्तविक Actual				
(ग) खाली आये लदकर गये : (c) Empty to loaded :				
(i) व्यौहारित मालडिब्बों की संख्या . . No. of wagons dealt with.				
(ii) औसत रुकौनी Average detention — लक्ष्य . . Target				
(ii) औसत रुकौनी Average detention — वास्तविक Actual				
(घ) जोड़ जिसमें खाली आये खाली गये शामिल हैं, (d) Total including empty to Empty:				
(i) व्यौहारित मालडिब्बों की संख्या . . No. of wagons dealt with.				
(ii) औसत रुकौनी Average detention — लक्ष्य . . Target				
(ii) औसत रुकौनी Average detention — वास्तविक Actual				

नोट:–लदे आये लदकर गये = यानान्तरण शेड में लदे हुए प्राप्त हुए और यानान्तरण के बाद लाद कर भेजे गये ।
N.B.–Loaded to loaded = Received in the transhipment shed as loaded and despatched as loaded after transhipment.

लदे आये खाली गये = यानान्तरण शेड में लदे हुए प्राप्त हुए और यानान्तरण के बाद खाली भेजे गये ।
Loaded to empty = Received in the transhipment shed as loaded and despatched as empty after transhipment.

खाली आये लदकर गये = यानान्तरण शेड में खाली प्राप्त हुए और यानान्तरण के बाद लाद कर भेजे गये ।
Empty to loaded = Received in the transhipment shed as empty and despatched as loaded after transhipment.

खाली आये खाली गये = यानान्तरण शेड में खाली प्राप्त हुए और वहां से, बिना इस्तेमाल हुए, खाली भजे गये ।
Empty to empty = Received in the transhipment shed as empty and despatched as empty from there, without being used.

रुकौनी उस समय तक मानी जायेगी जिस समय कि डिब्बा गाड़ी द्वारा भेजा जाये । लेकिन यदि डिब्बे को, आगे भेजने के लिए, संलग्न मार्शलिंग यार्ड में शंट किया जाता है तो रुकौनी उसको मार्शलिंग यार्ड में शंट किये जाने के समय तक मानी जायेगी ।

टिप्पणी—जिन मालडिब्बों को, यानान्तरण यार्डों में स्थान के अभाव के कारण, टर्मिनल यार्डों में स्थानित किया जाय उनकी संख्या और कुल रुकौनी को आमान-परिवर्तन वाले यानान्तरण स्थल पर हुई रुकौनी न माना जाय, बल्कि उनकी संख्या और रुकौनी विवरण 15 की पाद–टिप्पणी में दिखायी जाय ।

मद 2-क(*i*)—इसमें ऐसे मालडिब्बों की संख्या दिखायी जायेगी जो यानान्तरण शेड में लदे हुए प्राप्त हों और यानान्तरण के बाद लाद कर भेजे जायें ।

मद 2-क (*ii*)—इस प्रयोजन के लिए, कुल रुकौनी की गणना यानान्तरण लाइन में लदे हुए मालडिब्बों के प्रथम आगमन से लेकर पुनर्लदान के बाद उन्हें अन्तिम रूप से भेजे जाने के समय तक की जायेगी । जहां उनका आगमन और प्रेषण किसी संलग्न यार्ड के रास्ते हो वहां समय की गणना यार्ड से मालडिब्बे के प्रस्थान से लेकर यार्ड में उसकी वापसी तक की जानी चाहिए ।

मद 2-ख (*i*)—इसमें ऐसे मालडिब्बों की संख्या दिखायी जायेगी जो यानान्तरण शेड में लदे हुए प्राप्त हों और यानान्तरण के बाद खाली भेजे जायें ।

मद 2-ख (*ii*)—इस प्रयोजन के लिए, कुल रुकौनी की गणना यानान्तरण लाइन में लदे हुए मालडिब्बे के प्रथम आगमन से लेकर, यानान्तरण के बाद उसे अन्तिम रूप से भेजे जाने के समय तक की जायेगी । जहां आगमन और प्रेषण किसी संलग्न यार्ड के रास्ते हो वहां समय की गणना उस यार्ड से मालडिब्बे के प्रस्थान से लेकर यार्ड में उसकी वापसी तक की जानी चाहिए ।

मद 2-ग (*i*)—इसमें ऐसे मालडिब्बों की संख्या दिखायी जायेगी जो यानान्तरण शेड में खाली प्राप्त हों और यानान्तरण के बाद लाद कर भेजे जायें ।

मद 2-ग(*ii*)—इस प्रयोजन के लिए, रुकौनी की गणना यानान्तरण लाइन में खाली मालडिब्बे के प्रथम आगमन से लेकर उसे लादकर अन्तिम रूप से भेजे जाने के समय तक की जायेगी । जहां आगमन और प्रेषण किसी संलग्न यार्ड के रास्ते हों वहां समय की गणना उस यार्ड से मालडिब्बे के प्रस्थान से लेकर यार्ड में उसकी वापसी तक की जानी चाहिए ।

मद 2-घ(*i*)—'खाली आये खाली गये' मालडिब्बे वे होते हैं जो यानांन्तरण शेड में खाली प्राप्त हों और वहां से, बिना इस्तेमाल हुए, खाली ही भेजे जायें । यह मद, मद 2-क (*i*) 2-ख(*i*), 2-ग (*i*) का और 'खाली आये खाली गये' मालडिब्बों की संख्या का कुल जोड़ होती है ।

मद 2-घ (*ii*)—इस प्रयोजन के लिए, कुल रुकौनी समय बराबर होगा मद 2-क (*ii*), 2-ख (*ii*), 2-ग (*ii*) से सम्बन्धित कुल रुकौनी का समय धन (+) 'खाली आये खाली गये' मालडिब्बों की रुकौनी का समय, जिसकी गणना यानान्तरण लाइन में खाली मालडिब्बे के प्रथम आगमन से लेकर उसको अन्तिम रूप से खाली ही भेजे जाने तक की जायेगी । जहां आगमन और प्रेषण किसी संलग्न यार्ड के रास्ते हो वहां समय की गणना उस यार्ड से डिब्बे के प्रस्थान से लेकर यार्ड में उसकी वापसी तक की जानी चाहिए ।

is to count upto the time a wagon is despatched by a train except where a wagon is shunted to the contiguous marshalling yard for onward despatch, in which case the detention should count upto the time the wagon is shunted into the marshalling yard.

NOTE.—The number of wagons and total detentions to such wagons as have been placed in the terminal yards for want of room in the transhipment yards should not be treated as detentions at break-of-gauge transhipment point but the number and detention to such wagons should be shown in a foot-note of monthly statement 15.

Item 2a(*i*)—is to show the number of wagons received in the transhipment, shed, as loaded and despatched as loaded transhipment.

Item 2a (*ii*)—For this purpose, the total detention will be calculated from the time of the loaded wagons first arrival in the transhipment line to its final despatch after reloading. Where the arrival and despatch is via a contiguous yard the time should count from its departure from that yard till its return to the same.

Item 2b (*i*)—is to show the number of wagons received in the transhipment shed as loaded and despatched as empty after transhipment.

Item 2b (*ii*)—For this purpose, the total detention will be calculated from the loaded wagons first arrival in the transhipment line to its final despatch after transhipment; where the arrival and despatch is via a contiguous yard the time should count from its departure from that yard till its return to the same.

Item 2c (*i*)—is to show the number of wagons received in the transhipment shed as empty and despatched as loaded after transhipment.

Item 2c (*ii*)—For this purpose the detention will be calculated from the time of the first arrival of the empty wagon in the transhipment line to its final despatch as loaded; where the arrival and despatch is *via* a contiguous yard the time should count from its departure from that yard till its return to the same.

Item 2d(*i*)—'Empty to empty' wagons are the wagons received in the transhipment shed as empty and despatched as empty from there, without being used. This item is the sum total of items 2a (*i*), 2 b (*i*), 2c (*i*) and the number of 'Empty to empty wagons.

Item 2d (*ii*)—For this purpose, the total detention time will be the sum total of total detention time calculated for items 2a (*ii*), 2b (*ii*), 2c (*ii*) plus the detention of 'Empty to empty wagons, which will be calculated from the time of the first arrival of the empty wagon in the transhipment line to its final despatch as empty; where the arrival and despatch is via a contiguous yard the time should count from its departure from that yard till its return to the same.