विवरण 15
Statement 15

रेलवे बोर्ड
RAILWAY BOARD

रेलवे
Railway

(रिपोर्ट भेजने वाली रेलवे का पूरा नाम)
(Full name of the reporting Railway)

माल टर्मिनल स्टेशनों में मालडिब्बों की रुकौनी
DETENTION TO WAGONS IN THE GOODS TERMINAL STATIONS

मास..... 19....के आंकड़े
For the month of..... 19 ..

मद Item	टर्मिनल स्टेशनों के नाम Names of terminal stations.							
	पिछले वर्ष Previous year	चालू वर्ष Current year	पिछले वर्ष Previous year	चालू वर्ष Current year	पिछले वर्ष Previous year	चालू वर्ष Current year	पिछले वर्ष Previous year	चालू वर्ष Current year
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. व्यौहारित यातायात— Traffic dealt with —								
1.01 प्राप्त हुए लदे मालडिब्बों की संख्या Number of loaded wagons received:								
(क) पूरे .. (a) Fulls								
(ख) फुटकर .. (b) Smalls								
(ग) जोड़ .. (c) Total.								
1.02 लादे गये मालडिब्बों की संख्या Number of wagons loaded:								
(क) पूरे .. (a) Fulls								
(ख) फुटकर .. (b) Smalls								
(ग) जोड़ .. (c) Total								
2. आगमन से प्रेषण तक प्रति मालडिब्बा औसत कुल रुकौनी— Average total detention per wagon from arrival to despatch.								
2.01 मालडिब्बे जो लदे हुए प्राप्त हुए और लदे हुए भेजे गये — Wagons received loaded and despatched loaded:								
(क) संख्या .. (a) Number								
(ख) प्रति मालडिब्बा औसत रुकौनी (घंटे) .. (b) Average detention per wagon (hours)								
लक्ष्य .. Target								
वास्तविक .. Actual								

विवरण 15

माल टर्मिनल स्टेशनों पर माल डिब्बों की रुकौनी

अनुदेश

टिप्पणी–1. यह विवरण चुने हुए माल टर्मिनल स्टेशनों के बारे में, मार्शलिंग यार्डों और आमान-परिवर्तन यानान्तरण स्थलों से स्पष्टतः अलग तैयार किया जाना चाहिए क्योंकि हो सकता है कि इनमें से कुछ स्टेशनों पर मार्शलिंग यार्ड और आमान-परिवर्तन स्थल हों। विवरण में रेलवे की बड़ी और मीटर लाइन (आमान) पर स्थित प्रत्येक टर्मिनल स्टेशन के आंकड़े अलग-अलग दिखाये जाने चाहिए ।

2. सभी मालडिब्बों की गिनती चौपहियों के हिसाब से की जायेगी, यूनिटों के हिसाब से नहीं ।

3. रुकौनी-समय केवल महीने में भेजे गये मालडिब्बों का होना चाहिए और इसकी गणना मालडिब्बे के आगमन के क्षण से की जानी चाहिए, भले ही वह किसी पिछले महीने में आया हो। मद 2.01 (ख), 2.02 (ख), 2.03 (ख), 2.04 (ख) और 2.05 (ख) में औसत कुल रुकौनी महीने के दौरान भेजे गये विभिन्न किस्म के मालडिब्बों की रुकौनी के घंटों को जोड़कर निकालनी चाहिए। प्रत्येक किस्म के मालडिब्बों की रुकौनी और संख्या को चौपहियों की समतुल्यता के गुणक से गुणा करके और तब समेकित करके प्रत्येक मालडिब्बे की औसत रुकौनी निकालनी चाहिए। पृष्ठ 233 पर विवरण 14 के संकलन के अनुदेश की मद 6 (ख) में दिया गया उदाहरण भी, प्रति मालडिब्बा औसत रुकौनी का हिसाब लगाते समय, देख लिया जाय ।

टिप्पणी.––जिन मालडिब्बों को यानान्तरण यार्डों में स्थान के अभाव के कारण टर्मिनल यार्डों में स्थापित किया गया हो उनकी संख्या और कुल रुकौनी को टर्मिनल यार्डों में हुई रुकौनी न माना जाय ।

1. व्यौहारित यातायात–

मद 1.01–इसमें टर्मिनल स्टेशन के क्षेत्र में आने वाले लदे हुए मालडिब्बों की कुल संख्या शामिल की जायेगी, चाहे वे सीधे प्राप्त हुए हों अथवा पहले संलग्न मार्शलिंग यार्ड में प्रवेश करने के बाद यहां स्थानित हुए हों ।

मद 1.02––इसमें महीने के दौरान लादे गये मालडिब्बों की कुल संख्या दिखायी जायेगी, चाहे उन्हें उसी महीने बाहर भेजा जाय अथवा महीने के अन्तिम दिन के बाद भी वे स्टेशन में रहें।

2. आगमन से प्रेषण तक प्रति माल डिब्बा औसत कुल रुकौनी–

मद 2.01 (क)–इसमें उन लदे हुए मालडिब्बों की संख्या शामिल की जायेगी जो लदे हुए प्राप्त हों और लदे हुए ही भेजे जायें।

मद 2.01 (ख)–टर्मिनल क्षेत्र में सीधे प्राप्त हुए मालडिब्बों का आगमन काल उस समय से गिना जायेगा जब उन डिब्बों को लाने वाली गाड़ी स्टेशन पर पहुंचे। संलग्न मार्शलिंग यार्ड क्षेत्र से प्राप्त हुए माल डिब्बों का, आगमन-काल मार्शलिंग यार्ड से उन की निकासी के समय से गिना जायेगा। रुकौनी की गणना मालडिब्बे के आगमन-काल से लेकर गाड़ी द्वारा उसके वस्तुतः भेजे जाने अथवा स्टेशन पर संलग्न मार्शलिंग यार्ड में शंटिंग किये जाने के समय तक की जायेगी ।

Statement 15

Detention to Wagons in Goods Terminal Stations

Instructions

NOTE 1.— The statement should be prepared for selected goods terminal stations as distinct from marshalling yards and break-of-gauge transhipment points which may be located at some of these stations, and should show the figures separately for each of the terminal stations situated on broad and metre gauges of a railway.

2. All wagons are to be counted in terms of four-wheelers and not as units.

3. The detention time should have reference only to the wagons despatched during the month and should be counted from the arrival of a wagon, even if it arrived in a previous month. The average total detention for items 2.01 (*b*), 2.02 (*b*), 2.03 (*b*), 2.04 (*b*) & 2.05 (*b*) should be arrived at by totalling the hours of detention to wagons despatched during the month under different types. Both detentions and the number of wagons for each type must be multiplied by the factor of equivalence to four wheelers and then consolidated to work out the average detention per wagon. The illustrative example given under item 6 (*b*) of the instructions for compilation of statement 14 at page 233 may also be referred while working out the average detention per wagon.

NOTE.—The number of wagons and total detention to such wagons as have been placed in the terminal yards for want of room in the transhipment yards should not be treated as detentions at terminal yards.

1. Traffic dealt with.

Item 1.01—is to include the total number of loaded wagons coming into the terminal station area, whether received direct or placed there after their first entry into the contiguous marshalling yard.

Item 1.02—is to include the total number of wagons loaded during the month, whether sent out in that month or remaining in the station after the last day of the month.

2. Average total detention per wagon from arrival to despatch.

Item 2.01 (*a*)—is to include the number of loaded wagons which are received as loaded and also despatched as loaded.

Item 2.01 (*b*)—the arrival hour for wagons received direct in the terminal area is to be counted from the time the train bringing them arrives at the station. For wagons received from contiguous marshalling yard area, the arrival hour is to count from the time of exit from the marshalling yard. Detention is to be counted from the arrival hour upto the time a wagon is actually despatched by a train or shunted into the contiguous marshalling yard at the station.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.02 मालडिब्बे जो लदे हुए प्राप्त हुए और खाली भेजे गये— Wagons received loaded and despatched empty:								
(क) संख्या .. (a) Number								
(ख) प्रति मालडिब्बा औसत रुकौनी (घंटे) .. (b) Average detention per wagon (hours).								
लक्ष्य .. Target								
वास्तविक .. Actual								
2.03 मालडिब्बे जो खाली प्राप्त हुए और लाद कर भेजे गये — Wagons received empty and despacthed loaded:								
(क) संख्या .. (a) Number								
(ख) प्रति मालडिब्बा औसत रुकौनी (घंटे) (b) Average detention per wagon (hours).								
लक्ष्य .. Target								
वास्तविक .. Actual								
2.04 मालडिब्ब जो खाली प्राप्त हुए और खाली भेजे गये — Wagons received empty and despatched empty:								
(क) संख्या .. (a) Number								
(ख) प्रति मालडिब्बा औसत रुकौनी (घंटे) (b) Average detention per wagon (hours).								
लक्ष्य .. Target								
वास्तविक .. Actual								
2.05 सभी मालडिब्ब— All wagons:								
(क) संख्या (a) Number								
(ख) प्रति मालडिब्बा औसत रुकौनी (घंटे) .. (b) Average detention per wagon (hours).								
लक्ष्य .. Target								
वास्तविक .. Actual								

अगले महीने की 15 तारीख तक या उससे पहले भेज दिये जायें।
To be posted on or before the 15th of the month following.

मद 2.02 (क)—इसमें ऐसे मालडिब्बों की संख्या दिखायी जायेगी जो लदे हुए प्राप्त हों लेकिन टर्मिनल यार्ड में माल उतारने के बाद खाली भेजे जायें ।

Item 2.02 (*a*)—is to include the number of wagons which are received as loaded but despatched as empty after being unloaded in the terminal yard.

मद 2.03 (ख)—इसमें ऐसे मालडिब्बों की संख्या दिखायी जायेगी जो खाली प्राप्त हों और टर्मिनल यार्ड में लदान के बाद लदे हुए भेजे जायें ।

Item 2.03 (*a*)—is to include the number of wagons which are received as empty but despatched as loaded after having been loaded in the terminal yard.

मद 2.04 (क)—इसमें ऐसे मालडिब्बों की संख्या दिखायी जायेगी जो खाली प्राप्त हों और टर्मिनल यार्ड से खाली ही भेजे जायें ।

Item 2.04 (*a*)—is to include the number of such wagons which are received as empty and also despatched as empty from the terminal yard.

मद 2.02 (ख), 2.03 (ख) और 2.04 (ख)—इनमें क्रमशः मद 2.02 (क), 2.03 (क) और 2.04 (क) में शामिल मालडिब्बों की औसत रुकौनी दिखायी जायेगी ।

Items 2.02 (*b*), 2.03 (*b*) & 2.04 (*b*)—are to showt he average detentions to wagons included against items 2.02 (*a*), 2.03 (*a*) & 2.04 (*a*) respectively.

मद 2.05 (क)—यह मद 2.01 (क), 2.02 (क), 2.03 (क) और 2.04 (क) का कुल जोड़ है ।

Item 2.05 (*a*)—is the sum total of items 2.01 (*a*), 2.02 (*a*), 2.03 (*a*) & 2.04 (*a*).

मद 2.05 (ख)—मद 2.01 (क), 2.02 (क), 2.03 (क) और 2.04 (क) में शामिल मालडिब्बों की, चौपहिये मालडिब्बों के हिसाब से, रुकौनी के कुल जोड़ में मद 2.05 (क) से भाग देकर यह आंकड़ा निकाला जायेगा ।

Item 2.05 (*b*)—the sum total of the detentions in terms of four wheeler wagons for the wagons included against items 2.01 (*a*), 2.02 (*a*), 2.03 (*a*) and 2.04 (*a*) is to be divided by item 2.05 (*a*) to arrive at this figure.