विवरण 12.
Statement 12.

रेलवे बोर्ड
RAILWAY BOARD

_____ रेलवे
(रिपोर्ट भेजने वाली रेलवे का पूरा नाम) Railway
(Full name of the reporting Railway)

चल स्टाक की मरम्मत और अनुरक्षण की लागत
COST OF REPAIRS AND MAINTENANCE OF ROLLING STOCK

..... 19 . .को समाप्त होने वाली तिमाही के आंकड़
For the three months ending.....19...

मद Item	बड़ी लाइन Broad Gauge	मीटर लाइन Metre Gauge	छोटी लाइन Narrow Gauge	अभ्युक्ति Remarks
1	2	3	4	5
1. इंजन किलोमीटर— Engine kilometres—				
(क) भाप इंजन .. (a) Steam locomotives				
(ख) डीजल बिजली इंजन .. (b) Diesel electric locomotives				
(ग) डीजल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन .. (c) Diesel hydraulic and mechanical locomotives				
(घ) कुल डीजल (ख+ग) .. (d) Total diesel (b+c)				
(ङ) बिजली इंजन .. (e) Electric locomotives				
(च) सभी इंजनों का जोड़ ((क+घ+ङ) .. (f) Total all locomotives (a+d+e).				
2. लाइन पर कोचिंग वाहनों की औसत संख्या (चौपहियों में)— Average number of coaching vehicles on line (in terms of 4-wheelers)—				
(क) लाइन पर कोचिंग वाहनों की औसत संख्या (चौपहियों के हिसाब से), ई० एम० यू० से भिन्न (a) Average number of coaching vehicles on line (in terms of 4-wheelers) other than the EMU.				
(ख) लाइन पर ई० एम० यू० स्टाक की औसत संख्या (यूनिटों में) (b) Average number of EMU stock on line (in units).				
3. स्वकीय माल डिब्बों की औसत संख्या (चौपहियों के हिसाब से) जिसमें विभागीय शामिल हैं। Average number of wagons owned (in terms of 4-wheelers) including departmental.				

विवरण 12

चल स्टाक की मरम्मत और अनुरक्षण की लागत

अनुदेश

सामान्य अनुदेश

(*i*) बड़ी, मीटर और छोटी लाइनों के लिए अलग-अलग आंकड़े अपेक्षित हैं ।

(*ii*) मद 5 से 7 तक के आंकड़ रुपयों में दशमलव के एक स्थान तक निकाले जायेंगे, लेकिन दस से कम होने पर दशमलव के दो स्थानों तक निकाले जाने चाहिए ।

(*iii*) विवरण केवल त्रैमासिक रूप में और तिमाही की समाप्ति के अधिक से अधिक 55 दिन के भीतर प्रस्तुत किया जाये ।

(*iv*) आन्तरिक दहन इंजन चालित रेलकारों की मरम्मत का खर्च और कार्य-निष्पादन शामिल नहीं किया जायेगा ।

(*v*) जिन रेलों पर ए०सी०और डी०सी०दोनों कर्षण हैं उन्हें चाहिए कि कुल बिजली कर्षण के साथ-साथ ए०सी०और डी०सी० बिजली कर्षणों के अलग-अलग आंकड़े भी दें और इसके लिए आवश्यक उपशीर्ष खोलें ।

1. इंजन किलोमीटर—

विवरण 1-ख की मद 1.05+1.06+2.03+3.04 +3.05 में शामिल विभिन्न किस्मों के रेल इंजनों के अपने-अपने इंजन किलोमीटरों के जोड़ **ऋण** इन मदों में शामिल अन्य क्षेत्रीय रेलों के इंजनों के इंजन किलोमीटर **धन** स्वक्षेत्रीय रेलवे द्वारा अन्य क्षेत्रीय रेलों पर निष्पादित इंजन किलोमीटर+विवरण 2 की मद 1.03+2.03+3.05+3.07 **ऋण** इन मदों में शामिल, अन्य क्षेत्रीय रेलों के इंजनों के इंजन किलोमीटर **धन** स्वक्षेत्रीय रेलवे द्वारा अन्य क्षेत्रीय रेलों पर निष्पादित इंजन किलोमीटर—ये आंकड़े सम्बन्धित तीन महीनों के होंगे और निकटतम पूर्णांक तक पूर्णांकित किये जायेंगे ।

2. लाइन पर कोचिंग वाहनों की औसत संख्या (चौपहियों में)

मद 2 (क) =सम्बन्धित 3 महीनों के विवरण 4-ख की मद 2.02+2.04 के जोड़ **धन** ब्रेक यान और विभागीय वाहन, जिन्हें तीन से भाग देकर निकटतम पूर्णांक तक पूर्णांकित किया जायेगा ।

मद 2(ख) =विवरण 8–भाग-I की मद 2.01+2.02 के, सम्बन्धित तीन महीनों के जोड़ जिन्हें तीन से भाग देकर निकटतम पूर्णांक तक पूर्णांकित किया जायेगा ।

3. स्वकीय मालडिब्बों की औसत संख्या (चौपहियों के हिसाब से), जिसमें विभागीय शामिल हैं ।

मद 3=विवरण 4-ख की मद 6.02 के, सम्बन्धित तीन महीनों के, जोड़ **धन** विभागीय मालडिब्बे, जिन्हें तीन से भाग देकर निकटतम पूर्णांक तक पूर्णांकित किया जायेगा ।

Statement 12

Cost of Repairs and Maintenance of Rolling Stock

Instructions

General Instructions

(*i*) Separate figures are required for broad gauge, metre gauge and narrow gauge.

(*ii*) The results for items 5 to 7 are to be worked out in rupees correct to one place of decimal, but results which are less than ten should be worked out correct to two places of decimal.

(*iii*) The statement is to be submitted only quarterly not later than 55 days after the close of the quarter.

(*iv*) The performance and expenditure on the repairs of internal combustion engine propelled rail cars is not to be included.

(*v*) Railways having both AC and DC tractions, should furnish the split-up of electric traction into AC and DC tractions together with total electric by opening necessary sub-heads.

1. Engine kilometres.

The totals of engine kilometres of respective types of locomotives included in items 1.05 + 1.06+2.03+ 3.04+3.05 of St. 1-B *minus* engine kilometres of other zonal railways' engines included in these items *plus* the engine kilometres performed by home railway engines on other zonal railways + Items 1.03+2.03+ 3.05+3.07 of St. 2 *minus* engine kilometres of other zonal railways' engines included in these items *plus* the engine kilometres performed by home railway engines on other zonal railways, for the three months concerned rounded off to the nearest whole number.

2. Average number of coaching vehicles on line (in terms of 4-wheelers).

Item 2 (a)=The totals of items 2.02+2.04 of St. 4-B *plus* brake vans and departmental vehicles for the three months concerned divided by 3, rounded off to the nearest whole number.

Item 2 (b)=The totals of items 2.01+2.02 of St 8-Part I for three months concerned divided by 3, rounded off to the nearest whole number.

3. Average number of wagons owned (in terms of 4-wheelers) including departmental.

Item 3=The totals for the three months concerned of item 6.02 of St. 4-B *plus* departmental wagons divided by 3, rounded off to the nearest whole number.

मद Item	यांत्रिक कर्मशालाओं में In Mechanical Workshops			परिवहन डिपुओं में In Transportation Depots			जोड़ Total		
	बड़ी लाइन Broad Gauge	मीटर लाइन Metre Gauge	छोटी लाइन Narrow Gauge	बड़ी लाइन Broad Gauge	मीटर लाइन Metre Gauge	छोटी लाइन Narrow Gauge	बड़ी लाइन Broad Gauge	मीटर लाइन Metre Gauge	छोटी लाइन Narrow Gauge
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	रु० Rs.	रु० Rs.	रु० Rs.	रु० Rs.	रु० Rs.	रु० Rs.	रु० Rs.	रु० Rs.	रु० Rs.
4. निम्नलिखित की मरम्मत और अनुरक्षण की कुल लागत— Total cost of repairs and maintenance of—									
4.01 रेल इंजन— Locomotives:									
(क) भाप इंजन .. (a) Steam locomotives									
(ख) डीजल बिजली इंजन .. (b) Diesel electric locomotives									
(ग) डीजल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन .. (c) Diesel hydraulic and mechanical locomotives									
(घ) कुल डीजल (ख+ग .. (d) Total diesel (b+c)									
(ङ) बिजली इंजन .. (e) Electric locomotives									
(च) सभी इंजनों का जोड़ .. (क+घ+ङ) (f) Total all locomotives (a+d+e)									
4.02 (क) ई०एम०यू०स्टाक से भिन्न कोचिंग वाहन .. (a) Coaching vehicles other than the EMU stock									
(ख) ई०एम०यू० स्टाक (b) E. M. U. stock									
4.03 मालडिब्बे .. Wagons									

4. मरम्मत और अनुरक्षण की कुल लागत—

मद 4.01 (क) भाप इंजन —

यांत्रिक कर्मशाला = शीर्ष सी 230, सी240, सी250, सी271 सी274, सी275 और डी580 के अन्तर्गत खर्च ।

परिवहन डिपो = शीर्ष 210, सी220, और डी 540, के अंतर्गत खर्च ।

सम्बन्धित 3 महीनों के आंकड़े ।

मद 4.01 = (ख)—डीजल बिजली इंजन—

यांत्रिक कर्मशाला = शीर्ष सी331-334, सी341-344, सी 351-354 सी363-64, सी373-374 के अन्तर्गत खर्च ।

परिवहन डिपो = शीर्ष सी 311-314, सी321-324, सी361-362 के अन्तर्गत खर्च ।

सम्बन्धित तीन महीनों के आंकड़े ।

मद 4.01 (ग)—डीजल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन—

यांत्रिक कर्मशाला = शीर्ष सी335-338, सी345-348, सी355-358, सी 367-368, सी377-378 के अंतर्गत खर्च ।

परिवहन डिपो = शीर्ष सी 315-318, सी325-328, सी365 और सी 366 के अंतर्गत खर्च ।

सम्बन्धित तीन महीनों के आंकड़े ।

मद 4.01(घ)—कुल डीजल इंजन, जिसमें मद 4.01(ख) और (ग) के संयुक्त आंकड़े होंगे ।

मद 4.01 (ङ)—बिजली इंजन —

यांत्रिक कर्मशाला = शीर्ष सी530, सी540, सी550 सी563, सी564, सी567, सी568, सी573-574 और सी577-578 के अंतर्गत खर्च ।

परिवहन डिपो = शीर्ष सी510, सी520, सी561, सी562, सी565, सी566 के अंतर्गत खर्च ।

सम्बन्धित तीन महीनों के आंकड़े ।

मद 4.01 (च)—सभी इंजनों का जोड़ —

यांत्रिक कर्मशाला / परिवहन डिपो } = मद 4.01(क), 4.01(घ) और 4.01 (ङ) के अंतर्गत हुआ कुल खर्च ।

सम्बन्धित तीन महीनों के आंकड़े ।

मद 4 02 (क)—कोचिंग वाहन—

यांत्रिक कर्मशाला = कर्मशाला मरम्मत के सम्बन्ध में शीर्ष डी230 डी240, डी260, डी275, डी276, डी277, डी278 और डी 560 के अंतर्गत होने वाला खर्च ।

परिवहन डिपो = शीर्ष डी210, डी220 और डी 520 के अंतर्गत खर्च धन उपशीर्ष डी 615 के अंतर्गत दर्ज अदला-बदली हुए कोचिंग स्टाक में कमी और क्षति से सम्बन्धित जमा खाते/नाम खाते की रकम ।

सम्बन्धित तीन महीनों के आंकड़े ।

4. Total cost of repairs and maintenance.—

Item 4.01 (*a*)—Steam locomotives

Mechanical Workshops=Expenditure under heads C230, C240, C250, C271, C274, C275 and D580.

Transportation Depots=Expenditure under heads C210, C220 and D540.

For three months concerned.

Item 4.01 (*b*)—Diesel electric locomotives—

Mechanical Workshops=Expenditure under head C331-334, C341-344, C351-354, C363-364, C373-374.

Transportation Depots=Expenditure under heads C311-314, C321-324, C361-362.

For three months concerned.

Item 4.01(*c*)—Diesel hydraulic and mechanical locomotives—

Mechanical Workshops=Expenditure under heads C335-338, C345-348, C355-358, C367-368, C377-378.

Transportation Depots=Expenditure under heads C315-318, C325-328, C365 and C366.

For three months concerned.

Item 4.01 (*d*)—Total diesel locomotives—will exhibit the combined figures for items 4.01 (*b*) and (*c*).

Item 4.01 (*e*)—Electric locomotives—

Mechanical Workshops=Expenditure under heads C530, C540, C550, C563, C564, C567, C568, C573-574 and C577–578.

Transportation Depots=Expenditure under heads C510, C520, C561, C562, C565, C566.

For three months concerned.

Item 4.01 (*f*)—Total all locomotives—

Mechanical Workshops / Transportation Depots } = Sum of the expenditure under items 4.01 (*a*), 4.01(*d*) and 4.01(e).

For three months concerned.

Item 4.02 (*a*)—Coaching vehicles—

Mechanical Workshops=Expenditure relating to workshop repairs booked under heads D230, D240, D260, D275, D276, D277, D278 and D560.

Transportation Depots=Expenditure under heads D210 and D220 and D520 *plus* credits/debits relating to damage to and deficiencies in interchanged coaching stock booked under sub-head D615.

For three months concerned.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
रेल इंजन LOCOMOTIVES	रु० Rs.	रु० Rs.	रु० Rs.	रु० Rs.	रु० Rs.	रु० Rs.	रु० Rs.	रु० Rs.	रु० Rs.
5. प्रति इंजन किलोमीटर साधारण मरम्मत और अनुरक्षण की लागत Cost of ordinary repairs and maintenance per engine kilometre—									
5.01 भाप इंजन .. Steam locomotives									
5.02 डीजल बिजली इंजन Diesel electric locomotives									
5.03 डीजल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन .. Diesel hydraulic and mechanical locomotives									
5.04 कुल डीजल .. Total diesel									
5.05 बिजली इंजन .. Electric locomotives									
5.06 सभी इंजनों का जोड़ (5.01 + 5.04+ 5.05) Total all locomotives (5.01+5.03 +5.05)									
कोचिंग स्टाक COACHING STOCK									
6. (क) प्रति कोचिंग वाहन साधारण मरम्मत और अनुरक्षण की लागत (चौपहियों के हिसाब में) ई० एम० यू० को छोड़कर (a) Cost of ordinary repairs and maintenance per coaching vehicle(in terms of 4-wheelers)excluding EMUs.									
6. (ख) प्रति ई० एम० यू० स्टाक साधारण मरम्मत और अनुरक्षण की लागत .. (b) Cost of ordinary repairs and maintenance per EMU stock (in units)									
मालडिब्बे WAGONS									
7. प्रति स्वकीय मालडिब्बा साधारण मरम्मत और अनुरक्षण की लागत (चौपहियों के हिसाब से) .. Cost of ordinary repairs and maintenance per wagon owned (in terms of 4-wheelers).									

मद 4.02 (ख)—ई० एम० यू० स्टाक—

यांत्रिक कर्मशाला = शीर्ष डी430, डी440, डी450, डी463-464, डी 473–डी474, डी550 के अंतर्गत दर्ज कर्मशाला मरम्मतों से सम्बन्धित खर्च

परिवहन शेड = शीर्ष डी410, डी420, डी461, डी462, डी510 के अंतर्गत खर्च ।

मद 4.03—मालडिब्बे—

यांत्रिक कर्मशाला = शीर्ष डी330, डी340, डी360, डी373, डी 374 के अंतर्गत खर्च ।

परिवहन डिपो = शीर्ष डी 310, डी320 के अंतर्गत खर्च घन उपशीर्ष डी615, के अंतर्गत दर्ज अदला-बदली हुए माल स्टाक में कमी और क्षति से सम्बन्धित जमा खाते/नाम खाते की रकम ।

सम्बन्धित तीन महीनों के आंकड़े ।

टिप्पणी .—"अधिव्यय (ओन कास्ट)" सम्बन्धी अतिप्रभार और अवप्रभार तथा "निर्माण एवं मरम्मत" सम्बन्धी अतिप्रभार और अवप्रभार के खर्च को अर्थात् ब्योरेवार शीर्ष सी 274, सी275, सी373, सी374, सी377, सी378, सी573-574, सी577-578, डी275, डी 276, डी277, डी 278, डी473, डी474, डी 373, डी374 के अंतर्गत होने वाले खर्च को, प्रथम तीन तिमाहियों अर्थात् जून, सितम्बर और दिसम्बर में समाप्त होने वाली तिमाहियों की विवरणियों की मद4.01 (क), (ख), (ग) और (घ), 4.02 और4.05 में शामिल नहीं करना चाहिए, लेकिन मार्च की विवरणी में (जिसमें अप्रैल से मार्च तक के कुल आंकड़े दिखाये जाते हैं) दी जाने वाली वार्षिक कर्मशाला मरम्मत की सांख्यिकी के प्रयोजनार्थ, इन उप ब्योरेवार शीर्षों की रकम के जोड़ को इन मदों में शामिल करना चाहिए ।

5. **प्रति इंजन किलोमीटर इंजन की साधारण मरम्मत और अनुरक्षण की लागत**—

मद 5.01 = मद 4.01 (क) ÷ मद 1 (क)

मद 5.02 = मद 4.01 (ख) ÷ मद 1 (ख)

मद 5.03 = मद 4.01 (ग) ÷ मद 1 (ग)

मद 5.04 = मद 4.01 (घ) ÷ मद 1 (घ)

मद 5.05 = मद 4.01 (ङ) ÷ मद 1 (ङ)

मद 5.06 = मद 4.01 (च) ÷ मद 1 (च)

6. **प्रति कोचिंग वाहन साधारण मरम्मत और अनुरक्षण की लागत**—

मद 6 (क) = मद 4.02 (क) ÷ मद 2 (क)
(चौपहियों के हिसाब से)

मद 6 (ख) = मद 4.02 (ख) ÷ मद 2 (ख)
(इकाइयों में)

7. **प्रति स्वकीय मालडिब्बा साधारण मरम्मत और अनुरक्षण की लागत (चौपहियों के हिसाब से)**—

मद 7 = मद 4.03 ÷ मद 3

Item 4.02 (*b*)—E. M. U. stock—

Mechanical Workshops=Expenditure relating to workshop repairs booked under heads D430, D440, D450, D463-464, D473-D474, D550.

Transportation Depots=Expenditure under heads D410, D420, D461, D462, D510.

Item 4.03—Wagons—

Mechanical Workshops=Expenditure under heads D330, D340, D360, D373, D374.

Transportation Depots=Expenditure under heads D310, D320 *plus* credits/debits relating to damages to and deficiencies in interchanged goods stock booked under sub-head D615.

For three months concerned.

NOTE.—The expenditure under over-charges and under charges on cost and overcharges and under-charges-manufactures and repairs, i. e., under detailed heads C274, C275, C373, C374, C377, C378, C573-574, C577-578, D275, D276, D277, D278, D473, D474, D373, D374 should be excluded in the returns for the first three quarters ending June, September, and December, from Items 4.01 (*a*), (*b*), (*c*) and (*d*), 4.02 and 4.03 but for the purpose of annual workshops position statistics furnished in the return for March, showing aggregates from April to March, the total of the amount under these sub-detailed heads should be included in these items.

5 **Cost of ordinary repairs and maintenance to locomotives per engine kilometre.**

Item 5.01 = Item 4.01 (*a*) ÷ Item 1 (*a*)

Item 5.02 = Item 4.01 (*b*) ÷ Item 1 (*b*)

Item 5.03 = Item 4.01 (*c*) ÷ Item 1 (*c*)

Item 5.04 = Item 4.01 (*d*) ÷ Item 1 (*d*)

Item 5.05 = Item 4.01 (*e*) ÷ Item 1 (*e*)

Item 5.06 = Item 4.01 (*f*) ÷ Item 1 (*f*)

6. **Cost of ordinary repairs and maintenance per coaching vehicle.**

Item 6 (*a*) = Item 4.02 (*a*) ÷ Item 2 (*a*)
(in terms of 4-wheelers).

Item 6 (*b*) = Item 4.02 (*b*) ÷ Item 2 (*b*)
(in units)

7. **Cost of ordinary repairs and maintenance per wagon owned (in terms of 4-wheelers).**

Item 7 = Item 4.03 ÷ Item 3