विवरण 11

STATEMENT 11

सवारी और मालडिब्बा कारखाना मरम्मत

CARRIAGE AND WAGON WORKSHOP REPAIRS

विवरण 11

सवारी और मालडिब्बा कारखाना मरम्मत

अनुदेश

सामान्य अनुदेश—

(*i*) मद-1 से मद 6 में अन्य क्षेत्रीय रेलों के लिए किए गये कार्य-सहित प्रत्येक रेलवे कारखाना के कुल कार्य को शामिल किया जाना चाहिए। तथापि, अन्य क्षेत्रीय रेलों के मरम्मत किये गए स्टाक को तथा उनके लिए किये गये व्यय को विवरण के मद 1 और 3 की व्याख्यात्मक पाद-टिप्पणी में, प्रत्येक रेलवे के मरम्मत किए गये माल का ब्यौरा देते हुए, निर्दिष्ट करना चाहिए। प्रत्येक लाइन के कुल आंकड़ों सहित बड़ी, मीटर और छोटी लाइनों पर स्थित प्रत्येक कारखाने के अलग-अलग आंकड़े तथा प्रत्येक लाइन के अलग-अलग विवरण तथा प्रत्येक वित्तीय वर्ष के 1 अप्रैल से मासिक तथा समेकित परिणाम दिखाये जाने अपेक्षित हैं। मद 2, 3, 4 और 10 के सम्बन्ध में केवल जून, सितम्बर दिसम्बर, मार्च से सम्बन्धित विवरणों के लिए तथा मद 9 के लिए केवल मार्च से संबंधित विवरण के लिए आंकड़े अपेक्षित हैं।

(*ii*) मद 7 और 8 में रेलों के अपने स्टाक को बिना इस बात का विचार किये निर्दिष्ट किया जाय कि उनकी मरम्मत कहां हुई है तथा लाइनों के विषय में कुल आंकड़े रेलवे-वार दिये जायें (न कि कारखाना-वार)। इन मदों के प्रयोजनार्थ, अन्य रेलों के लिए किए गये मरम्मत कार्य से सम्बन्धित आवश्यक सूचना का रेलों से आदान-प्रदान किया जायेगा जिससे कि वह स्वामी रेलवे के पास, जिससे वे आंकड़े सम्बन्धित हैं, महीना समाप्त होने के बाद 10 दिन के भीतर पहुंच जायें किन्तु अन्य क्षेत्रीय रेलों से अस्थायी रूप से अन्तरित स्टाक इस्तेमाल करने वाली रेलवे का स्टाक माना जायेगा (न कि स्वामी रेलवे का)।

(*iii*) मद 6 और 8 के लिए परिणाम दशमलव के एक स्थान तक सही निकालने हैं किन्तु जो दस से कम हों, वे दशमलव के दो स्थान तक सही निकाले जाने चाहिए।

(*iv*) मद 1 से 8 मदों के प्रयोजनार्थ केवल वे ही कारखाने, जो चल स्टाक की सभी किस्मों की मरम्मत में लगे हैं और उनके प्रभार कारखाना मरम्मत —(डी230, डी240, डी260, डी275, डी276, डी277, डी278, डी330, डी340, डी360,डी373, डी374, के साथ-साथ डी430, डी440, डी450, डी460, डी473, और डी474 ई०एम०यू० स्टाक का यांत्रिक भाग चाहे अपनी रेलवे या अन्य क्षेत्रीय रेलों के खाते में हों जिनको वित्तीय समायोजन के लिए डेबिट भेज दिया जाता है) शीर्षों के नाम लिखे जाते हैं, यांत्रिक कारखाने माने जायें तथा आंकड़े केवल इन्हीं कारखानों से सम्बन्धित होने चाहिए।

(*v*) यांत्रिक कारखानों से तैयार करके निकालने की संख्या, उनको छोड़कर जो कारखाने से 'छोटी मोटी मरम्मत' के बाद निकाले जाते हैं, सभी भेजी गयी इकाइयों को प्रदर्शित करती है। तथापि रेलों पर, जहां 'पुर्जों की कमी' की लागत तथा छोटी मोटी मरम्मत की लागत के अधिशेष में अन्तर करना संभव नहीं है, इस तरह की लागत (पुर्जों की कमी की लागत) को "छोटी मोटी मरम्मत" के नामे खर्चा लिखते समय छोड़ा न जाये।

Statement 11

Carriage and Wagon Workshop Repairs

Instructions

General Instructions

(i) Items 1 to 6 should refer to total out-turn of each railway workshop including the work done for other zonal railways. The stock repaired and expenditure incurred on behalf of other zonal railways should, however, be indicated in an explanatory footnote to items 1 and 3 of the statement giving details of each railway's stock repaired. Separate figures are required for each shop situated on broad, metre and narrow gauges, together with a total for each gauge and separate statements for each gauge as well as for the monthly and the cumulative results from 1st April of each financial year. Figures in respect of items 2, 3, 4 and 10 are required only for the statements pertaining to June, September, December, March and for item 9 only in respect of March.

(ii) Items 7 and 8 should refer to railway's own stock irrespective of where the same has been repaired and the total figures furnished railway-wise by gauges (and not shop-wise). For the purpose of these items, the necessary information concerning repair work done for other railways shall be exchanged among the railways so as to reach the owning railways within 10 days after the close of the month to which the figures relate but the stock on temporary transfer from other zonal railways will be treated as the stock of the using railway (and not of the owning railway).

(iii) The results for items 6 and 8 are to be worked out correct to one place of decimal but those which are less than ten should be worked out correct to two places of decimals.

(iv) For the purpose of items 1 to 8, only those workshops which are engaged in carrying out all classes of repairs to rolling stock, the charges of which are debitable to heads, Workshop Repairs-(D230, D240, D260, D275, D276, D277, D278, D330, D340, D360, D373, D374 as well as D430, D440, D450, D460, D473 and D474 mechanical portion of E. M.U. stock (whether in the accounts of the home railway or of the other zonal railways to which the debit is passed on for financial adjustments) are to be treated as mechanical workshops and the statistics should relate to these shops only.

(v) The number turned out of mechanical workshops represents all units despatched, except those turned out from the workshops after 'petty repairs'. However, on railways, where it is not possible to differentiate between the cost of the 'deficient parts' and the balance of the cost of petty repairs, such cost (cost of deficient parts) need not be excluded in booking expenditure to 'petty repairs'.

(*vi*) मद 1 से 8 के लिए आवधिक मरम्मत तथा अन्य मरम्मतों से सम्बन्धित अलग-अलग आंकड़े उनके लिए उपबंधित विनिर्दिष्ट कालमों के अन्तर्गत दिये जायें। ऐसे स्टाक को, जिसके लिए विशेष मरम्मत, जैसे दुर्घटना मरम्मत क्षय मरम्मत अपेक्षित है, विशेष कोटि के रूप में लिया जाये तथा विशेष मरम्मत होने के बाद इस स्टाक की आवधिक ओवरहाल के लिए ले लिया जाये। प्रत्येक कोटि के काम को पूरा करने में लगे समय के अलग-अलग आंकड़े रखे जायें और पाद-टिप्पणी में अलग-अलग दिये जायें।

(vi) Separate figures in respect of periodical overhauls and other repairs should be furnished for items 1 to 8 under the specific columns provided therefor. Stock which requires special repairs like accident repairs, corrosion repairs should be taken as a special category and after completion of the special repairs, the stock should be taken in for periodical overhaul. Separate statistics of the time taken to complete each category of work should be kept and the break-up given in a footnote.

(*vii*) मद 1.01 (बी), 1.04(बी), 2.01, 2.04, 3.01, 3.04, 4.01, 4.04, 11.06 (*i*) तथा 11.06 (*iv*) के सामने सूचना टाइप-वार दी जाये जैसाकि नीचे दिखाया गया है :—

(vii) Against items 1.01(b), 1.04(b), 2.01, 2.04, 3.01, 3.04, 4.01, 4.04, 11.06(i) and 11.06(iv) the information should be furnished type-wise as indicated below:—

सवारी डिब्बे	मालडिब्बे	*Passenger Carriages*	*Wagons*
(*i*) बी०ई०एम०एल० ..	(*i*) चौपहिया और बोगी समतल खुली भा० रे० मा०	(i) B.E.M.L.	(i) 4-wheeler and bogie plain bearing open I.R.S
(*ii*) आई०सी०एफ० निम्न श्रेणी और उच्च श्रेणी	(*ii*) चौपहिया और बोगी समतल बंद भा० रे० मा०	(ii) I. C. F. lower class and upper class.	(ii) 4-wheeler and bogie plain bearing covered IRS
(*iii*) आई०सी०एफ० वातानुकूल तथा विशेष स्टाक	(*iii*) चौपहिया और बोगी समतल अ-भा०रे०मा०, बंद तथा खुली।	(iii) I. C. F. Air-conditioned and special stock	(iii) 4-wheeler and bogie plain bearing non-I.R.S covered and open
(*iv*) उपर्युक्त (*i*), (*ii*) तथा (*iii*) से भिन्न भा०रे० मा० स्टाक	(*iv*) बोगी रोलर धारक भा० रे० मा० बंद	(iv) I. R. S. stock other than (i),(ii) and (iii) above.	(iv) Bogie roller bearing I. R. S. covered.
(*v*) अ-भा० रे० मा० स्टाक	(*v*) बोगी रोलर धारक भा० रे० मा० खुली	(v) Non-I.R.S. stock	(v) Bogie roller bearing I. R. S. open.
	(*vi*) टंकी मालडिब्बा		(vi) Tank wagons.

सामान्य उपभोग की सामग्री के सम्बन्ध में इन मदों के लिए विभिन्न प्रकार के स्टाक पर सामान्य सामग्री की यथानुपात खपत का आकलन करने के लिए वर्ष में एक बार नमूना सर्वेक्षण किया जाय। तब नमूना सर्वेक्षण के परिणामों के आधार पर सामान्य सामग्री का कुल उपभोग विभिन्न प्रकार के स्टाक पर वितरित किया जा सकता है।

In respect of materials of common consumption for these items a sample survey may be conducted once in a year to assess the pro-rata consumption of common materials on the various types of stock. The total consumption of common materials can then be distributed over the various types based on the sample survey results.

(*viii*) मद 3 और 4 के सामने के आंकड़े आने वाले दूसरे महीने की 20 तारीख तक सूचित किये जायें तथा मद 9 के लिए वर्ष भर के लिए अप्रैल की विवरणी में सूचित किये जायें।

(viii) The data against items 3 and 4 should be reported by the 20th of the second following month and for item 9 for the full year in the return of April.

विवरण 11
Statement 11

रेलवे बोर्ड
RAILWAY BOARD

मासिक/संचयी
Monthly/Cumulative

_____ रेलवे
(रिपोर्ट भेजने वाली रेलवे का पूरा नाम) Railway
(Full name of the reporting Railway)

सवारी और मालडिब्बा कारखाना मरम्मतों का विवरण
STATEMENT OF CARRIAGE AND WAGON WORKSHOP REPAIRS

मास ..... 19 ..... के आंकड़े
For the month of..... ....19.....

बड़ी लाइन/मीटर लाइन/छोटी लाइन
B. G./M. G./N. G.

मद Item	कारखानों के नाम Names of Workshops						लाइन पर सभी कारखानो के लिए योग Total for all workshops on——gauge		
	आ०ओ०हा० P.O.H.	अन्य मरम्मतें Other repairs	योग Total	आ०ओ०हा० P.O.H.	अन्य मरम्मतें Other repairs	योग Total	आ०ओ०हा० P.O.H.	अन्य मरम्मतें Other repairs	योग Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. महीने के दौरान यांत्रिक कारखाने से मरम्मत किये गये तथा भेजे गये वाहनों की संख्या—— Number of vehicles repaired and despatched from mechanical workshops during the month.									
1.01. सवारी डिब्बे— Passenger carriages—									
(क) इकाइयों में .. (a) In units									
(ख) चौपहियों में .. (b) In terms of 4-wheelers.									
1.02. अन्य कोचिंग वाहन— Other coaching vehicles—									
(क) इकाइयों में .. (a) In units									
(ख) चौपहियों में .. (b) In terms of 4-wheelers									
1.03. बिजली गाड़ी स्टाक (इकाइयों में) E. M. U. Stock (in units)									
1.04. मालडिब्बे—— Wagons—									
(क) इकाइयों में .. (a) In units									
(ख) चौपहियों में .. (b) In terms of 4-wheelers									
2. तिमाही के दौरान यांत्रिक कारखाने से मरम्मत किये गये तथा भेजे गये वाहनों की कुल संख्या (चौपहियों के संबंध में)— Total number of vehicles repaired and despatched from mechanical workshops during the quarter (in terms of 4-wheelers)——									
2.01. सवारी डिब्बे .. Passenger carriages									
2.02. अन्य कोचिंग वाहन .. Other coaching vehicles									

1. महीने के दौरान मरम्मत किये गये तथा भेजे गये वाहनों की संख्या—

मद 1—सभी वाहनों तथा मालडिब्बे, चाहे वे अपनी रेलवे के हों या अन्य सरकारी रेलों के हों, जिनकी मरम्मत की लागत शीर्ष डी230, डी240, डी260, डी275, डी276, डी277, डी278, डी330, डी340, डी360, डी373, डी374, के साथ-साथ डी430, डी440, डी450, डी460, डी473 तथा डी474 को प्रभारित की जानी है, इस मद के अन्तर्गत दिखाये जायें ।

1. Number of vehicles repaired and despatched during the month.

Item 1.—All vehicles and wagons, whether home or other Government Railways, the cost of repairs to which is chargeable to heads D230, D240, D260, D275, D276, D277, D278, D330, D340, D360, D373, D374, as well as D430, D440, D450, D460, D473 and D474 are to be shown under this item.

नोट :—मरम्मत के लिए यांत्रिक कारखाने में आये सभी वाहन या मालडिब्बे और तदनन्तर यातायात की आवश्यक मांगों को पूरा करने के लिए अस्थायी रूप से कारखाने से बाहर निकाले गये वाहन मद 1 और 2 में केवल तभी सम्मिलित किये जायें जब उनकी मरम्मतें पूरी हो गयी हों तथा वाहन अंतिम रूप से कारखाने से बाहर निकाल लिए गये हों। वह अवधि, जिसके दौरान ऐसे वाहन अस्थायी रूप से कारखाने से बाहर रहे हों, मद 7 में सम्मिलित की जानी चाहिए ।

NOTE.—Vehicles or wagons admitted into the mechanical shops for repairs and subsequently turned out of the shops temporarily to meet urgent traffic demands should be included in items 1 and 2 only when the repairs have been completed and the vehicles finally turned out of shops. The period during which such vehicles are temporarily out of shops should be included in item 7.

2. तिमाही के दौरान मरम्मत किये गये तथा भेजे गये वाहनों की कुलसंख्या (चौपहिए मालडिब्बों के सम्बन्ध में)—इस तिमाही में आने वाले तीन महीनों का निष्पादन इस मद के सामने दिया जाना चाहिए ।

2. Total number of vehicles repaired and despatched during the quarter (in terms of 4-wheelers).

The performance of the three months falling in this quarter should be given against this item.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.03. बिजली गाड़ी स्टाक (इकाइयों में) .. E. M. U. Stock (in units)									
2.04. मालडिब्बे .. Wagons									
3. तिमाही के दौरान यांत्रिक कारखाने में वाहनों के अनुरक्षण तथा मरम्मत पर कुल व्यय (रुपये)— Total expenditure on maintenance and repairs of vehicles in mechanical workshops during the quarter (Rupees).									
3.01. यात्री गाड़ियां— Passenger carriages— सामग्री ... Materials : वेतन ... Wages :									
3.02. अन्य कोचिंग वाहन— Other coaching vehicles— सामग्री ... Materials : वेतन ... Wages :									
3.03. बिजली गाड़ी स्टाक (इकाइयों में) E. M. U. stock (in units)— सामग्री ... Materials : वेतन ... Wages :									
3.04. मालडिब्बे— Wagons— सामग्री ... Materials : वेतन ... Wages :									
4. तिमाही के दौरान वाहनों (चौपहियों के सम्बन्ध में) की मरम्मत की औसत लागत (रुपये)— Average cost of repairs to vehicles (in terms of 4-wheelers) during the quarter (Rupees)—									
4.01. यात्री वाहन .. Passenger vehicles									
4.02. अन्य कोचिंग वाहन .. Other coaching vehicles									
4.03. बिजली गाड़ी स्टाक (इकाइयों में) .. E. M. U. stock (in units)									
4.04. मालडिब्बे .. Wagons									

3. तिमाही के दौरान वाहनों के अनुरक्षण तथा मरम्मत पर किया गया कुल व्यय.—कुल व्यय के अन्तर्गत प्रत्येक कारखाने में अपनी रेलवे के साथ-साथ अन्य क्षेत्रीय रेलों के लिए की गयी मरम्मतों के सम्बन्ध में हुए व्यय को दर्शाया जायेगा । ऐसा होने से अन्य क्षेत्रीय रेलों की ओर से वहन किया गया और संबंधित रेलों के लेखे में समायोजन के लिए भेजा गया व्यय इस मद के लिए उपचारार्थ लिया जाना चाहिए । इस विवरण के लिए सामान्य अनुदेशों की मद (*i*) तथा (*ii*) को भी देखें ।

सम्बन्धित कर्मचारियों के मंहगाई भत्ते की राशि भी इन लागत आंकड़ों के प्रयोजनार्थ सम्मिलित की जायेगी । तथापि, मंहगाई भत्ता, एक 'ऊपरी लागत' मद होने तथा कार्य आदेश को प्रभारित होने के कारण, नीचे प्रत्येक मद के सामने उल्लिखित राजस्व व्यय को प्रभारित लागत आंकड़ों में सम्मिलित किया जायेगा ।

मद 3.01 से 3.04—में यांत्रिक कारखानों के तिमाही के निम्नलिखित प्रभार सम्मिलित होंगे—

मद 3.01—शीर्ष डी231, डी241, डी261, को प्रभार्य कुल व्यय इस मद में सम्मिलित किया जायेगा । शीर्ष डी231, को प्रभार्य व्यय आवधिक ओवरहाल कालम के अन्तर्गत तथा शेष व्यय 'अन्य मरम्मत' के अन्तर्गत दिखाया जायेगा ।

मद 3.02—शीर्ष डी232, डी242, और डी262 को प्रभारित किया जाने वाला व्यय इस मद में शामिल होगा । शीर्ष डी232 को प्रभारित किया जाने वाला व्यय कालम 'आवधिक ओवरहाल' के अन्तर्गत दिखाना है तथा शेष व्यय 'अन्य मरम्मतों के अन्तर्गत ।

मद 3.03 इसमें डी430, डी440, डी 450, डी460 शीर्षों को प्रभारित कुल व्यय शामिल किया जायेगा । इन शीर्षों के अन्तर्गत व्यय का और आगे विश्लेषण किया जाना चाहिए तथा आवधिक मरम्मत तथा अन्य मरम्मतों के अन्तर्गत दिखाया जाये ।

मद 3.04—डी 330, डी340, और डी360, शीर्षों को प्रभारित किया जाने वाला कुल व्यय । शीर्ष डी 330 को प्रभार किया जाने वाला व्यय कालम 'आवधिक ओवरहाल' के अन्तर्गत दिखाना है तथा शेष व्यय 'अन्य मरम्मतों के अन्तर्गत' ।

नोट:–(*i*) मरम्मतों, आमान परिवर्तन इत्यादि के लिए सभी प्रभार, चालू लाइन निर्माण राजस्व पर मूल्यह्रास आरक्षित निधि अथवा विकास निधि अथवा पूंजी को प्रभार्य प्रभारों से भिन्न, इन आंकड़ों में अवश्य शामिल किये जाने चाहिए ।

(*ii*) जून, सितम्बर और दिसम्बर को समाप्त होने वाली तिमाही के विवरणों में से डी275, डी276, डी373, डी437, (लागत पर अतिप्रभार और अवप्रभार) तथा डी277, डी278 डी374, डी474 (अधिप्रभार और अवप्रभार निर्माण और मरम्मतें) के व्यय को निकाल देना चाहिए लेकिन वार्षिक कारखाना मरम्मत आंकड़ों के प्रयोजनार्थ अर्थात अप्रैल से मार्च का समग्र, इन उप-ब्योरेवार शीर्षों के अन्तर्गत राशि का कुल योग, आवधिक ओवरहाल तथा अन्य मरम्मतों के बीच समानुपात के आधार पर प्रभाजन करने के बाद , मद 3.01, 3.02 और 3.04 में क्रमशः शामिल करना चाहिए ।

4. तिमाही के दौरान वाहनों की मरम्मत की औसत लागत (चौपहियों के संबंध में).—परिणाम निम्न प्रकार निकाले जायेंगे:—

मद 4.01 = मद 3.01 ÷ मद 2.01

मद 4.02 = मद 3.02 ÷ मद 2.02

मद 4.03 = मद 3.03 ÷ मद 2.03

मद 4.04 = मद 3.04 ÷ मद 2.04

3. Total expenditure on maintenance and repairs of vehicles during the quarter.

The total expenditure will refer to the expenditure incurred in respect of repairs carried out in each shop both for the home railway as well as for other zonal railways. This being so the expenditure incurred on behalf of other zonal railways and passed on for adjustment in accounts of the railways concerned should be taken proforma for the purpose of this item. See also items (i) and (ii) of the general instructions for this statement.

The amount of dearness allowance of the staff concerned will also be included for purposes of these cost statistics. The dearness allowance being an item of on cost and charged to work order would, however, be included in the cost figures chargeable to the revenue expenditure heads mentioned below against each item.

Items 3.01 to 3.04–will include the following charges for the quarter in the mechanical workshops.

Item 3.01.—Total expenditure chargeable to heads D231, D241, D261 will be included under this item. Expenditure chargeable to head D231 is to be shown under column P. O. H. and the remaining expenditure under 'other repairs'.

Item 3.02.—The expenditure chargeable to heads D232, D242 and D262 will be included under ths item. Expenditure chargeable to head D232 is to be shown under columns P. O. H. and the remaining expenditure under 'other repairs'.

Item 3.03.—Total expenditure charged to heads D430, D440, D450, D460 will be included. The expenditure under these heads should be analysed further and shown under P. O. H. and other repairs.

Item 3.04.—Total expenditure chargeable to heads D330, D340 and D360. Expenditure chageable to head D330 is to be shown under columns P. O. H. and the remaining expenditure under 'other repairs'.

NOTE.—(i) All the charges for repairs, conversion etc., other than those chargeable to Depreciation Reserve Fund on O. L. W. R. or Development Fund or Capital must be included in these statistics.

(ii) The expenditure under D275, D276, D373, D473 (overcharges and undercharges on-cost) and D277, D278, D374, D474 (overcharges and undercharges–manufactures and repairs) should be excluded from the statement for quarters ending June, September, and December but for the purpose of annual workshop repairs statistics viz., aggregate from April to March, the total of the amount under these subdetailed heads should be included in items 3.01, 3.02 and 3.04 respectively after apportionment between periodical overhaul and other repairs on proportionate basis.

4. Average cost of repairs to vehicles (in terms of 4-wheelers) during the quarter.

The results will be worked out as under:—

Item 4.01 = Item 3.01 ÷ item 2.01

Item 4.02 = Item 3.02 ÷ item 2.02

Item 4.03 = Item 3.03 ÷ item 2.03

Item 4.04 = Item 3.04 ÷ item 2.04

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5. दिनों की कुल संख्या जब महीने के दौरान भेजे गये वाहन कारगार नहीं थे— Total number of days for which vehicles despatched during the month were ineffective.									
5.01. सवारी डिब्बा— Passenger carriage—									
(क) आधार स्टेशन पर खराब चिह्नित करने तथा कारखाने में अन्दर पहुंचने तक के बीच मार्ग में लगे दिनों की संख्या . .									
(a) Number of days taken in transit between marking sick at base station and arrival inside the shop.									
(ख) कारखाने में दिनों की संख्या									
(b) Number of days in the shop									
5.02. अन्य कोचिंग वाहन— Other coaching vehicles—									
(क) आधार स्टेशन पर खराब चिह्नित करने तथा कारखाने में अन्दर पहुंचने तक के बीच मार्ग में लगे दिनों की संख्या . .									
(a) Number of days taken in transit between marking sick at base station and arrival inside the shop.									
(ख) कारखाने में दिनों की संख्या . .									
(b) Number of days in the shop									
5.03. बिजली गाड़ी स्टाक (इकाइयों में)— E. M. U. Stock (in units)—									
(क) शाप पाकेट अथवा जहां शाप पाकेट न हो वहां सेवा यार्ड में पहुंचने के बाद कारखाने में प्रवेश के इंतजार के दिनों की संख्या . .									
(a) Number of days awaiting entry into the shop after arrival in shop pocket or serving yard where there is no 'shop pocket'.									
(ख) कारखाने में दिनों की संख्या . .									
(b) Number of days in the shop									
5.04. मालडिब्बे— Wagons—									
(क) शाप पाकेट अथवा जहां शाप पाकेट न हो वहां सेवा यार्ड में पहुंचने के बाद कारखाने में प्रवेश के इंतजार के दिनों की संख्या . .									
a) Number of days awaiting entry into the shop after arrival in 'shop pocket' or serving yard where there is no 'shop pocket'.									
(ख) कारखाने में दिनों की संख्या . .									
(b) Number of days in shop.									

5. दिनों की कुल संख्या, जब महीने के दौरान भेजे गये वाहन कारगर नहीं थे---

मद 5.—एक वाहन कारखाना यार्ड/यांत्रिक कारखाना में प्राप्त किये जाने वाले दिन से भेजे जाने की तारीख तक मरम्मत के लिए कारखाना यार्ड/कारखाना के अन्दर समझा जाता है जिसमें दोनों दिन शामिल हैं। कोचिंग वाहनों के मामले में, सवारी डिब्बों के लिए, आधार स्टेशन पर खराब चिह्नित करने तथा कारखाना स्टेशन पर आगमन के बीच का समय मद 5.01 (क) तथा 6.01 (क) के सामने निर्दिष्ट किया जाना चाहिए तथा अन्य कोचिंग वाहनों के लिए मद 5.02 (क) तथा 6.02 (क) के सामने। आधार डिपो प्रत्येक यान की पेंदी की पट्टी पर पेन्ट में वह तारीख निर्दिष्ट करें जबकि सवारी डिब्बे को आवधिक मरम्मत अथवा अन्य मरम्मतों के लिए चिह्नित किया जाता है और पारवहन में लगे दिनों की संख्या की गणना कारखाने में उक्त तारीख तथा कारखाने के अन्दर पहुंचने की तारीख के संदर्भ में की जायेगी। इसमें रविवार तथा छुट्टियां भी शामिल करनी हैं। दिनों की संख्या, रविवारों को छोड़कर जब महीने के दौरान कारखाना बन्द रहा, विवरण की एक पाद टिप्पणी में दिखायी जानी चाहिए। जब कारखाने के कार्य चालन से असम्बद्ध कारणों के लिए कारखाना मरम्मत के लिए स्टाक रोका गया हो, तो मरम्मत का काम शुरू करने से पहले और मरम्मतें समाप्त होने के बाद स्टाक का निष्कार्य समय निर्दिष्ट करते हुए एक पाद-टिप्पणी जोड़ देनी चाहिए। सभी कारखानों द्वारा चाहे उनके पास होल्डिंग यार्ड हो या न हो निष्कार्य समय के कारणों का स्पष्ट उल्लेख किया जाना चाहिए। इसलिए मद 5 कुल दिनों की संख्या दिखायेगा जब मद 1 में शामिल वाहन कारखाना यार्ड/कारखाना में थे और कोचिंग वाहनों के मामले में पारवहन में लगा समय भी प्रदर्शित करेगा। विवरण 4-ख के मद 3 और 8.03 के सामने के अनुदेशों को भी देखें।

5. Total number of days for which vehicles despatched during the month were ineffective.

Item 5.—A vehicle is to be considered as in shop yard/shops for repairs from the day it is received in shop yard/mechanical workshops to date of despatch both days inclusive. In the case of coaching vehicles the transit time between marking sick at base station and arrival at shop station should be indicated against items 5.01(a) and 6.01(a) for passenger carriages and against item 5.02 (a) and 6.02 (a) for other coaching vehicles. The base depots should indicate in paint on the sole bar of each coach the date when the coach is marked for P. O. H. or for other repairs and the number of days in transit is to be calculated in the workshops with reference to the said date and the date of the arrival of the coach inside the shop. Sundays and holidays are also to be included. The number of days, Sundays excepted, for which the workshops remain closed during the month should be shown in a footnote in the statement. Where stock for workshop repairs are detained for reasons unconnected with the working of the shops, a footnote should be added indicating the idle time of stock prior to being taken in hand for repair and after completion of repairs. The reasons for the idle time should also be clearly indicated by all the workshops irrespective of whether they have a holding yard or not. Item 5 is, therefore, to show the total number of days for which vehicles included in item 1, were in shop yard/shops and also the transit time in the case of coaching vehicles. See also instructions against items 3 and 8.03 of statement 4-B.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6. दिनों की औसत संख्या जब महीने के दौरान भेजे गये वाहन कारगर नहीं थे— Average number of days vehicles despatched during the month were ineffective—									
6.01. सवारी डिब्बे— Passenger carriages—									
(क) आधार स्टेशन पर खराब चिह्नित करने तथा कारखाने के अन्दर आने तक के बीच मार्ग में लगे दिनों की संख्या ..									
(a) Number of days taken in transit between marking sick at base station and arrival inside the shop.									
(ख) कारखाने में दिनों की संख्या ..									
(b) Number of days in the shop									
6.02. अन्य कोचिंग वाहन— Other coaching vehicles—									
(क) आधार स्टेशन पर खराब चिह्नित करने और कारखाने के अन्दर पहुंचने तक के बीच मार्ग में लगे दिनों की संख्या ..									
(a) Number of days taken in transit between marking sick at base station and arrival inside the shop.									
(ख) कारखाने में दिनों की संख्या ..									
(b) Number of days in the shop									
6.03. बिजली गाड़ी स्टाक (इकाइयों में)— E. M. U. stock (in units)—									
(क) कारखाने में प्रवेश के इंतजार के दिनों की संख्या ..									
(a) Number of days awaiting entry into the shop.									
(ख) कारखाने में दिनों की संख्या ..									
(b) Number of days in the shop									
6.04. मालडिब्बे— Wagons—									
(क) कारखाने में प्रवेश के इंतजार के दिनों की संख्या ..									
(a) Number of days awaiting entry into the shop.									
(ख) कारखाने में दिनों की संख्या ..									
(b) Number of days in the shop									
7. महीनों की कुल संख्या जब भेजे गये वाहन (इकाइयों में) मरम्मत होने से पहले सेवा में थे— Total number of months for which vehicles (in units) despatched were in service prior to undergoing repairs—									
7.01. सवारी डिब्बे ..									
Passenger carriages									
7.02. अन्य कोचिंग वाहन ..									
Other coaching vehicles									
7.03. बिजली गाड़ी स्टाक ..									
E. M. U. Stock									
7.04. मालडिब्बे ..									
Wagons									

6. दिनों की औसत संख्या जब महीने के दौरान भेजे गय वाहन कारगर नहीं थे.––औसत दिनों की संख्या परिकलित करने के लिए परिवहन में अथवा कारखाने में रहने के दौरान के दिनों की संख्या को मरम्मत किये गये (इकाइयों में) स्टाक की संख्या को कारखाने से भेजे गये स्टाक की संख्या से विभाजित किया जाय। उदाहरण के लिए, मद 6.01 निम्न प्रकार निकाला जायेगा :––

6.01 (क) = 5.01 (क) ÷ 1.01 (क)

6.01 (ख) = 5.01 (ख) ÷ 1.01 (क)

6. Average number of days vehicles despatched during the month were ineffective.

The average is to be calculated by dividing the number of days during which the stock was in transit or in shop by the number of the stock (in units) repaired and despatched from workshops For example, item 6.01 will be worked out as under:

6.01(a)=5.01(a)÷1.01(a)

6.01(b)=5.01(b)÷1.01(a)

7. महीनों की कुल संख्या जब भेजे गये वाहन मरम्मत होने से पहले सेवा में थे––

मद 7 और 8 के प्रयोजनार्थ आंकड़े प्रत्येक रेलवे के अपने स्टाक से सम्बन्धित होंगे, चाहे मरम्मत अपने निजी कारखानों में हुई हो अथवा अन्य रेलवे के कारखानों में। चूंकि अन्य क्षेत्रीय रेलों द्वारा की गयी मरम्मतों को अपनी रेलवे के किसी विशेष कारखानों को आंवटन करना संभव नहीं होगा, इन मदों के सामने सम्पूर्ण रेलवे के लिए आमानवार कुल आंकड़े दिये जाने चाहिए। (इस सम्बन्ध में इस विवरण के लिए सामान्य अनुदेशों के मद (*ii*) को भी देखें)। औसत अवधि की गणना पिछली वास्तविक मरम्मत से करनी चाहिए चाहे वह किसी भी यांत्रिक कारखाने में की गयी हो, न कि विशेष कारखाने में पिछली मरम्मत की तारीख से जिसके लिए कि आंकड़ों की सूचना दी जा रही है। इसलिए मद 7 के प्रयोजनार्थ हिसाब में लिए जाने वाले वाहन, वे वाहन हैं जो महीने के दौरान अपनी रेलवे के कारखाने द्वारा मरम्मत करके भेजे गये हैं, तथा महीने के दौरान अपनी रेलवे के वाहन जो अन्य क्षेत्रीय रेलों के कारखानों द्वारा मरम्मत करके भेजे गये हों।

7. Total number of months for which vehicles despatched were in service prior to undergoing repairs.

For the purpose of items 7 and 8 the figures will relate to each railway's own stock whether repaired in its own workshops or in other railway's work shops. As it will not be possible to allocate repairs carried out by other zonal railways to any particular workshop of the home railway, total figures by gauges only for the entire railway should be given against these items. (in this connection see also item (ii) of the general instructions for this statement). The average period should be calculated from the actual last repair in whatever mechanical shop it is carried out and not from the date of last repair in the particular mechanical shops for which the figures are being reported. So the vehicles to be taken into account for the purpose of item 7 are the vehicles as repaired and despatched by the home railway workshops during the month plus the vehicles of home railway repaired and despatched by other zonal Railways' workshops during the month.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8. औसत अवधि महीनों में जब मरम्मत होने से पहले भेजे गये वाहन (इकाइयों में) सेवा में थे— Average period in months, vehicles (in units) despatched were in service prior to undergoing repairs—–									
8.01. यात्री डिब्बे .. Passenger carriages									
8.02. अन्य कोचिंग वाहन .. Other coaching vehicles									
8.03. बिजली गाड़ी स्टाक .. E. M. U. stock									
8.04. मालडिब्बे .. Wagons									
9. निम्नलिखित से वर्ष के दौरान कारखाने में संयत्र परिव्यय तथा सवारी और मालडिब्बा मशीनरी पर हुआ व्यय (हजार में)—– Expenditure incurred during the year on carriage and wagon machinery and plant outlay in the workshop from (in thousands)–									
(क) पूंजी .. (a) Capital									
(ख) मूल्यह्रास आरक्षित निधि .. (b) Depreciation reserve fund									
(ग) विकास निधि .. (c) Development fund									
(घ) चालू लाइन निर्माण राजस्व .. (d) O. L. W. R.									
(ङ) (क) से (घ) तक कुल परिव्यय .. (e) Total outlay (a) to (d)									
10.01. तिमाही के दौरान कारखाने से निकासी की कुल कीमत Total value of the out-turn of the shop during the quarter—–									
(क) वाहनों की मरम्मत रू० .. (a) Repairs to vehicles Rs.									
(ख) फालतू पुर्जों का निर्माण .. (b) Manufacture of spare parts.									
(*i*) रेल इंजन रू० .. Locomotives Rs.									
(*ii*) सवारी और माल डिब्बा रु० .. Carriage & wagons Rs.									
(*iii*) बिजली बहु एकक डिब्बे रु० .. Electric multiple unit coaches. Rs.									
(ग) सरकारी विभागों, अन्य रेलों तथा आम जनता के लिए किया गया कार्य रु० .. (c) Work done for government departments, other railways and the public Rs.									
(घ) अन्य उत्पादन कार्य रु० .. (d) Other manufacturing operations. Rs.									
10.02. तिमाही की अंतिम तारीख पर कारखानों में भण्डार का कुल मूल्य .. Total value of stores with the work-shops as on the last date of the quarter.									

8. औसत अवधि महीनों में जब भेजे गये वाहन मरम्मत होने से पूर्व सेवा में थे.—

मद 8.01 से 8.04 की गणना करने के प्रयोजनार्थ वाहनों तथा मालडिब्बों के आंकड़े इकाइयों में लिए जाने चाहिए न कि चौपहियों में ।

मद 8.01—मद 1.01 (क) द्वारा विभाजित मद 7.01 ऋण महीने के दौरान अपनी रेलवे के कारखाने द्वारा अन्य क्षेत्रीय रेलों के मरम्मत करके भेजे गये सवारी डिब्बे जमा महीने के दौरान अन्य क्षेत्रीय रेलों के कारखानों द्वारा मरम्मत करके भेजे गये अपनी रेलवे के सवारी डिब्बे ।

मद 8.02—मद 1.02 (क) द्वारा विभाजित मद 7.02 ऋण महीने के दौरान अपनी रेलवे के कारखानों द्वारा अन्य क्षेत्रीय रेलों के मरम्मत करके भेजे गये 'अन्य कोचिंग वाहन' जमा महीने के दौरान अन्य क्षेत्रीय रेलों के कारखानों द्वारा मरम्मत करके भेजे गये अपनी रेलवे के 'अन्य कोचिंग वाहन' ।

मद 8.03—मद 1.03 (क) द्वारा विभाजित मद 7.03 ऋण महीने के दौरान अपनी रेलवे के कारखानों द्वारा मरम्मत करके भेजे गये अन्य क्षेत्रीय रेलों के बिजली गाड़ी स्टाक जमा महीने के दौरान अन्य क्षेत्रीय रेलों के कारखानों द्वारा मरम्मत करके भेजा गया अपनी रेलवे का बिजली गाड़ी स्टाक ।

मद 8.04—मद 1.04(क) द्वारा विभाजित मद 7.04 ऋण महीने के दौरान अपनी रेलवे के कारखानों द्वारा मरम्मत करके भेजा गया अन्य क्षेत्रीय रेलों का स्टाक जमा महीने के दौरान अन्य क्षेत्रीय रेलों के कारखानों द्वारा मरम्मत करके भेजे गये अपनी रेलवे के मालडिब्बे ।

9. कारखाने में संयंत्र परिव्यय तथा सवारी और माल-डिब्बा मशीनरी पर हुए व्यय—में सम्बन्धित सवारी और मालडिब्बा कारखाने में पूंजी, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि और चालू लाइन निर्माण राजस्व से परिवर्धन, सुधार कारखाना मशीनरी और संयंत्र (यांत्रिक और बिजली उपस्कर दोनों) के नवीकरण बदलाव पर हुए व्यय को दिखाया जायेगा । शब्द 'मशीनरी और संयंत्र' के विषय क्षेत्र के लिए, कृपया व्यय और उपार्जन के लेखे (प्रथम चरण) के संशोधित वर्गीकरण में यथा निर्दिष्ट पूंजी और अन्य निर्माण व्यय के वर्गीकरण के ब्यौरेवार शीर्ष 1175 के लिए व्याख्यात्मक टिप्पणी देखें ।

टिप्पणी:—संयुक्त लोको, सवारी और मालडिब्बा कारखाने के मामले में, 'उपस्करों' पर किये गये व्यय के आंकड़े या तो रेल इंजन (विवरण-10) में अथवा सवारी और मालडिब्बा विवरण (विवरण-11) में, दोनों विवरणों में उपयुक्त पाद-टिप्पणी में स्थिति की व्याख्या करते हुए, सूचित किये जायें ।

10.01 तिमाही के दौरान कारखाने से निकासियों का कुल मूल्य—मद 10.01 (क) से 10.01 (घ) द्वारा निर्दिशत उप-खण्डों के अंतर्गत दिखायी जायेगी ।

मद 10.02 स्वतः स्पष्ट है ।

8. Average period in months, vehicles despatched were in service prior to undergoing repairs.

The figures of vehicles and wagons for the purpose of calculating items 8.01 to 8.04 should be taken in units and not in terms of 4-wheelers.

Item 8.01—Item 7.01 divided by item 1.01 (a) *minus* the 'passenger carriages' of other zonal Railways repaired and despatched by the home railway workshops during the month *plus* the passenger carriages of the home railway repaired and despatched by other zonal railway workshops during the month.

Item 8.02—Item 7.02 divided by item 1.02(a) *minus* the 'other coaching vehicles' of other zonal railways repaired and despatched by the home railway workshops during the month *plus* the 'other coaching vehicles' of the home railway repaired and despatched by other zonal railway workshops during the month.

Item 8.03—Item 7.03 divided by item 1.03(a) *minus* the E. M. U. stock of other zonal railways repaired and despatched by the home Railway workshops during the month *plus* the E. M. U. stock of the home railway repaired and despatched by other zonal railways workshops during the month.

Item 8.04—Item 7.04 divided by item 1.04(a) *minus* the stock of other zonal railways repaired and despatched by the home railway workshops during the month *plus* the wagons of the home railway repaired and despatched by other zonal railway workshops during the month.

9. **Expenditure incurred on carriage and wagon, machinery and plant outlay in workshop**—will show the expenditure from Capital, Depreciation Reserve Fund, Development Fund and Open Line Works Revenue (O. L. W. R.) incurred on additions, improvements, renewals and replacements of the workshop machinery and plant (both mechanical and electrical equipment) in the carriage and wagon workshops concerned. For the scope of the term 'Machinery and Plant', please see Explanatory Note for detailed head 1175 of the Classification of Capital and Other Works Expenditure as given in the Revised Classification of Accounts of Expenditure and Earning (First phase.)

NOTE.—In case of combined loco., carriage and wagon workshops, figures of expenditure incurred on 'equipments' may be reported in either the locomotive (St. 10) or carriage and wagon (St.11) statement explaining the position in a suitable footnote in both the statements.

10.01—Total value of out-turn of the shops during the quarter.

The value will be shown under the sub-divisions indicated by item 10.01(a) to 10.01(d)

Item 10.02 is self-explanatory.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10.03. निकाले गये स्टाक पर प्रयुक्त सामग्री की कुल कीमत से कारखाने में भण्डार का प्रतिशत : Percentage of value of stores with the workshop to the total value of materials used on stock turned out.									
11. महीने के दौरान श्रम घंटे कार्य तथा अनुपस्थित श्रम घंटे :— Man hours worked and absentee man hours during the month.									
11.01. कारित श्रम घंटे .. Man-hours worked									
11.02. अनुपस्थित श्रम घंटे .. Absentee man-hours									
11.03. निष्कार्य समय (घंटों में) .. Idle time (in hours)									
11.04. कुल श्रम घंटे (मद-11.01+11.02+11.03) Total man-hours (item 11.01+11.02+11.03)									
11.05. कुल श्रम घंटों पर अनुपस्थित और निष्कार्य .. समय का प्रतिशत Percentage of absentee and idle time to total man-hours.									
11.06. औसत श्रम घंटे— Average man-hours—									
(*i*) सवारी डिब्बे Passenger carriages — अनुमत : Allowed; वास्तविक : Actual									
नोट–टाइप वार विशेष विवरण दिये जायें NB–Type-wise to be specified									
(*ii*) अन्य कोचिंग वाहन Other coaching vehicles. — अनुमत : Allowed; वास्तविक : Actual									
(*iii*) बिजली गाड़ी स्टाक E. M. U. stock — अनुमत : Allowed; वास्तविक : Actual									
(*vi*) मालडिब्बे Wagons — अनुमत : Allowed; वास्तविक : Actual									
नोट–टाइप-वार विशेष विवरण दिया जाये NB–Type-wise to be specified									
12 कारखानों में प्रोत्साहन राशि का कुल भुगतान और महीने भर का समयो परि भुगतान। Total payment of incentive in the Workshops and payment of over time for the month.									
12.01. महीने के लिए कारखाने में प्रोत्साहन का कुल भुगतान— Total payment of incentive in the workshops for the month.									
(क) मरम्मतें रु० .. (a) Repairs Rs.									
(ख) निर्माण रु० .. (b) Manufactures Rs.									
12.02 महीने के लिए समयोपरि भत्ते का भुगतान— Payment of overtime for the month—									
(*ii*) प्रोत्साहन खंड में रु० .. In incentive section Rs.									
(*ii*) अ-प्रोत्साहन खंड में रु० .. In the non-incentive Rs. section.									

मद 10.13 स्वतः स्पष्ट है ।

Item 10.03 is self-explanatory.

11. कारित श्रम घंटे और अनुपस्थित श्रम घंटे—

मद 11.01, 11.02 और 11.04 स्वतः स्पष्ट हैं। मद 11.03 में सेवा अथवा संयत्र के खराब हो जाने पर बाधा और रोक के कारण अथवा कोई अन्य कारण जिसके लिए कर्मचारी को उत्तरदायी नहीं ठहराया जा सकता (पैरा 624 डब्ल्यू० के द्वारा) का 'निष्कार्य समय' शामिल हैं।

11. Man hours worked and absentee man hours.

Items 11.01, 11.02 and 11.04 are self-explanatory. Item 11.03 will include 'idle time' due to delays and hold-ups on account of break down of services or plant or any other causes for which the workers cannot be held responsible (vide para. 624.W).

$$\text{मद } 11.05 = \frac{(\text{मद } 11.02 + 11.03) \times 100}{\text{मद } 11.04}$$

$$\text{Item } 11.05 = \frac{(\text{Items } 11.02 + 11.03) \times 100}{\text{Item } 11.04}$$

मद 11.06 केवल आवधिक ओवरहाल के ही आंकड़े दिये जाने चाहिए । प्रोत्साहन योजना के अन्तर्गत कारखानों में विभिन्न कामों के लिए रेलों ने पहले ही अनुमय श्रम घंटे निकाल लिए हैं। प्रोत्साहन योजना के अन्तर्गत यथा नियत अनुमत श्रम घंटे निर्दिष्ट किये जायें। वास्तविक श्रम-घंटों के लिए, कारखानों को आवश्यक रिकार्ड रखने चाहिए तथा यथापेक्षित आंकड़े भेजने चाहिए।

Item 11.06—Data should be given for P.O.H. only. Railways have already worked out permissible man hours for various operations in the workshops under the incentive scheme. The allowed man-hours may be indicated as fixed under the incentive scheme. For actual man-hours, the workshops should maintain necessary records and furnish the figures as required.

12. कारखानों में प्रोत्साहन राशि का कुल भुगतान और महीने भर का समयोपरि भुगतान.—

मद 12.01 स्वतः स्पष्ट है ।

मद 12 02 स्वतः स्पष्ट है।

12. Total payment of incentive in the workshops and payment of overtime for the month.

Item 12.01 is self explanatory.

Item 12.02 is self explanatory.