विवरण–10
Statement 10

रेलवे बोर्ड
RAILWAY BOARD

बड़ी लाइन/मीटर लाइन/छोटी लाइन
B.G./M.G./N.G.

_____ रेलवे
(रिपोर्ट भेजने वाली रेलवे का पूरा नाम) Railway
(Full name of reporting Railway)

रेल इंजन कर्मशाला मरम्मत
LOCOMOTIVE WORKSHOP REPAIRS

मास..... 19.....के आंकड़े
For the month of.....19...

मद Item	महीने के लिए आंकड़े Figures for the month					1 अप्रैल से योग (या संचयी औसत) Aggregates (or cumulative averages) from 1st April				
	कर्मशालाओं के नाम Names of Workshops				आमान लाइन की समस्त कर्मशालाओं का जोड़ Total for all workshops on the gauge	कर्मशालाओं के नाम Names of workshops				आमान लाइन की समस्त कर्मशालाओं का जोड़ Total for all workshops on the gauge
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. महीने के दौरान भेजे गये इंजनों की संख्या— Number of engines despatched during the month—										
1.01. आवधिक ओवरहाल के बाद— After periodical overhaul—										
(क) भाप इंजन .. (a) Steam locomotives										
(ख) डीजल बिजली इंजन .. (b) Diesel electric locomotives										
(ग) डीजल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन .. (c) Diesel hydraulic and mechanical locomotives.										
(घ) डीजल कुल (ख + ग) .. (d) Total diesel (b + c)										
(ङ) बिजली इंजन .. (e) Electric locomotives.										
(च) सभी इंजनों का जोड़ (क+घ+ङ) .. (f) Total all locomotives (a+d+e)										
1.02. मध्यवर्ती ओवरहाल के बाद— After intermediate overhaul— भाप इंजन Steam locomotives										
1.03. विशेष मरम्मत के बाद— After special repairs—										
(क) भाप इंजन .. (a) Steam locomotives										
(ख) डीजल बिजली इंजन .. (b) Diesel electric locomotives										
(ग) डीजल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन .. (c) Diesel hydraulic and mechanical locomotives.										
(घ) कुल डीजल (ख + ग) .. (d) Total diesel (b+c)										
(ङ) बिजली इंजन .. (e) Electric locomotives										

विवरण 10

रेल इंजन कर्मशाला मरम्मत

अनुदेश

टिप्पणी—(1) डीजल और बिजली रेल इंजनों की मरम्मत की लागत किस्म-वार बतायी जाय और भाप-इंजनों की मानक डब्ल्यू जी /वाई जी /जैड ई किस्म के आधार पर ।

(2) विवरण में लागत के आंकड़े केवल चार तिमाहियों के दिखाये जायें, ताकि वह हर तिमाही पर लेखा बन्द होने की योजना के अनुरूप रहे, अर्थात् मद 4, 5 और 11 का डेटा अगले महीने की 20 तारीख तक भेज दिया जाना चाहिए । उदाहरणार्थ, जून का डेटा जुलाई के विवरण में 20 अगस्त तक पहुंच जाना चाहिए ।

सामान्य अनुदेश—(*i*) मद 1 से 5 में हर रेलवे की कर्मशालाओं का पूरा काम परिलक्षित होना चाहिए, चाहे वह स्टाक जिसकी कि मरम्मत की गयी है, उसी रेलवे का हो और चाहे किसी अन्य क्षेत्रीय रेलवे का । लेकिन अन्य क्षेत्रीय रेलों के लिये किए गये काम और उस पर होने वाले खर्च को विवरण की मद 1, 2 और 4 की व्याख्यात्मक पाद-टिप्पणियों में दिखाया जाना चाहिए, जिसमें रेलवे-वार आंकड़े दिये जायेंगे । बड़ी और मीटर लाइनों पर स्थित प्रत्येक कर्मशाला के लिए अलग-अलग आंकड़े अपेक्षित हैं, जिसके साथ-साथ प्रत्येक आमान (लाइन) का जोड़ भी किया जाये। छोटी लाइन के मामले में केवल पूरे आमान (लाइन) का विवरण ही प्रस्तुत किया जाये ।

(*ii*) मद 3 का डेटा केवल जून, सितम्बर, दिसम्बर और मार्च महीनों के विवरणों में दिया जायेगा । कालम 2 से 6 तक, उपर्युक्त मदों का डेटा संबंधित तिमाही का दिया जायेगा और कालम 7 से 11 तक तिमाही के अन्त तक का योग दिया जायेगा । मद 10 के सामने केवल मार्च महीने के विवरण में कालम 7 से 11 तक में पूरे वर्ष का डेटा दिया जायेगा ।

(*iii*) मद 3 और 8 के परिणाम दशमलव के एक स्थान तक निकाले जायेंगे, लेकिन जो दस से कम हों उन्हें दशमलव के दो स्थान तक निकाला जायेगा ।

(*iv*) मद 1 से 9 में ई०एम०यू० स्टाक की मरम्मतें शामिल नहीं की जायेंगी ।

(*v*) इस विवरण के प्रयोजन के लिए, केवल उन्हीं कर्मशालाओं को यांत्रिक कर्मशाला माना जायेगा जो चल स्टाक की सभी दर्जे की हल्की या भारी मरम्मतों का काम कर रही हों, जिनका प्रभार शीर्ष सी-230, सी-240, सी-250, सी-270, सी-330, सी-340 सी-350, सी-370, सी-530, सी-540, सी-550 और सी-570, में (चाहे तो स्वक्षेत्रीय रेलवे के लेखे में अथवा अन्य क्षेत्रीय रेलों के लेखे में जिसको कि अन्तिम समायोजन के लिए डेबिट भेजा जाय) प्रभार्य हो । इन कर्मशालाओं के आंकड़े इस विवरण में शामिल किये जायेंगे ।

जिन मरम्मतों की लागत 'चालू (रनिंग) मरम्मत' शीर्ष में अथवा 'कर्मशाला मरम्मत' को छोड़कर अन्य किसी शीर्ष में प्रभार्य हो उन्हें शामिल नहीं किया जायेगा । उदाहरणार्थ, एब्सट्रेक्ट ई०-सामान्य बिजली सेवाएं में--उपयुक्त शीर्षों के अन्तर्गत दर्ज बिजली उपस्कर से संबंधित खर्च शामिल नहीं किया जायेगा ।

(*vi*) गैर-सरकारी रेलों के लिए, अन्य सरकारी विभागों के लिए अथवा बिक्री के लिए इंजनों की मरम्मत– मद 1 से 9 के सामने दी जाने वाली सांख्यिकी में शामिल नहीं किया जायेगा ।

1. मरम्मत के बाद महीने के दौरान भेजे गये इंजनों की संख्या– यांत्रिक कर्मशालाओं से मरम्मत होकर निकलने वाले इंजनों की

Statement 10

Locomotive Workshop Repairs

Instructions

NOTE.—(1) The cost of repairs for diesel and electric locomotives may be furnished type-wise and for steam locomotives on the basis of the standard W G /Y G /Z E types.

(2) The cost figures in the statement may be exhibited only for four quarters to correspond with the scheme of quarterly closing of accounts i.e., the data for items 4, 5 and 11 may be reported by the 20th of the next following month. For example, data for June may be reported in the statement for July due on 20th August.

General Instructions.—(*i*) Items 1 to 5 should reflect the full out-turn of each railway's workshops, whether the stock repaired is of that railway or of another zonal railway. The work done and expenditure incurred on behalf of other zonal railways should, however, be shown in an explanatory foot-note to items 1, 2 and 4 of the statement, giving the figures railway-wise. Separate figures are required for each shop situated on broad and metre gauges, together with a total for each gauge. In the case of narrow gauge only the statement for the gauge as a whole should be submitted.

(*ii*) Against item 3, data are to be reported only in the statements for the months of June, September, December and March. In cols. 2 to 6, the data are to be given against these items for the quarter in question and in cols. 7 to 11, the aggregate position to end of the quarter. Data against item 10 are to be given for the full year only in the statement for the month of March under cols. 7 to 11.

(*iii*) The results for items 2 and 8 are to be worked out correct to one place of decimal but those which are less than ten should be worked out correct to two places of decimal.

(*iv*) Repairs to electric multiple unit stock are to be excluded from items 1 to 9.

(*v*) For the purpose of this statement only those workshops which are engaged in carrying out all classes of repairs, whether heavy or light, to rolling stock, the charges of which are chargeable to heads C 230, C 240, C 250, C 270, C 330, C 340, C 350, C 370, C 530, C 540, C 550 and C5 70 (whether in the accounts of the home railway or of the other zonal railways to which debit is passed on for finaladjustments) are to be treated as mechanical workshops. The statistics of these workshops are to be included in this statement.

Repairs, the cost of which is chargeable to the head 'running repairs', or any other head, except workshop repairs are not to be included e.g., expenses pertaining to electrical equipment booked under the appropriate heads under Abstract E—General Electrical Services—are not to be included.

(*vi*) Engines repaired for non-Government railways, for other Government departments or for sale are not to be included in the statistics reported against items 1 to 9.

1. **Number of engines despatched during the month after repairs.**—The number turned out of mechanical

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
(च) सभी इंजनों का जोड़ ..										
(f) Total all locomotives										
1.04. सभी ओवरहाल और विशेष मरम्मतों का जोड़ (1.01 से 1.03 तक)— Total all overhauls and special repairs (1.01 to 1.03).—										
(क) भाप इंजन ..										
(a) Steam locomotives										
(ख) डीजल बिजली इंजन ..										
(b) Diesel electric locomotives										
(ग) डीजल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन ..										
(c) Diesel hydraulic and mechanical locomotives										
(घ) कुल डीजल (ख और ग) ..										
(d) Total diesel (b + c)										
(ङ) बिजली इंजन ..										
(e) Electric locomotives										
(च) सभी कर्षणों का जोड़ ..										
(f) Total all tractions										
2. निम्नलिखित भाप इंजनों की मानक यूनिट मरम्मत संख्या जो महीने के दौरान की गयी— Number of standard unit repairs carried out on steam locomotives during the month in respect of										
2.01. आवधिक ओवरहाल अपेक्षी इंजन .. Engines requiring periodical overhaul										
2.02. मध्यवर्ती ओवरहाल अपेक्षी इंजन .. Engines requiring intermediate overhaul										
2.03. विशेष मरम्मत अपेक्षी इंजन .. Engines requiring special repairs										
2.04. जोड़ (मद 2.01 से 2.03 तक) .. Total (items 2.01 to 2.03)										
3. तिमाही में भेजे गये इंजनों की मरम्मतों की कुल संख्या Total number of repairs carried out on engines despatched during the quarter										
3.01. भाप इंजन–मानक यूनिट मरम्मतों के हिसाब से कुल संख्या— Steam locomotives–total number in terms of standard unit repairs—										
(क) आवधिक ओवरहाल के बाद ..										
(a) After periodical overhaul										
(ख) मध्यवर्ती ओवरहाल के बाद ..										
(b) After intermediate overhaul										
(ग) विशेष मरम्मत के बाद ..										
(c) After special repairs										
(घ) जोड़ (क से ग) ..										
(d) Total (a to c)										
3.02. डीजल बिजली इंजन–भेजे गयों की कुल संख्या— Diesel electric locomotives—total number despatched—										
(क) आवधिक ओवरहाल के बाद ..										
(a) After periodical overhaul										
(ख) विशेष मरम्मत के बाद ..										
(b) After special repairs										
(ग) जोड़ (क+ख) ..										
(c) Total (a+b)										

संख्या में, ऐसी सभी भेजी गयी यूनिटें शामिल हैं जिनका खर्च उप पैरा (v) में उल्लिखित शीर्षों में प्रभार्य है। मरम्मत के बाद कर्मशाला से भेजे गये सभी इंजन उस महीने के आंकड़ों में दिखाये जाने चाहिए जिसमें कि वे भेजे गये हों। तदनुसार, जो इंजन महीने के पहले दिन कर्मशाला से जाता है उसे उस महीने की सांख्यिकी में दिखाया जाना चाहिए न कि पिछले महीने के विवरण में, हालांकि मद 6 के सामने 'कर्मशाला में' दिनों की संख्या की गिनती केवल पिछले महीने के अन्त तक, उसके अन्तिम दिन तक, की जायेगी। भाप, डीज़ल और बिजली के जो इंजन महीने के दौरान मरम्मत के बाद बाहर निकलें उन्हें अलग-अलग संबंधित उप-शीर्षों के सामने दिखाया जायेगा।

workshops represents all units despatched, the expenditure on which is chargeable to the heads referred to in sub-para (v). All locomotives despatched from a workshop after repairs should be shown in the statistics for the month during which they are despatched. Accordingly, an engine which leaves the workshop on the 1st day of a month should be shown in the statistics for that month and not in the statement for the preceding month, although the number of days 'in shops' for item 6 will be reckoned up to end including the last day of the preceding month only. Steam, diesel and electric locomotives turned out during the month will be shown separately against the respective sub-heads provided.

2. महीने के दौरान की गयी भाप इंजनों की मानक यूनिट मरम्मतों की संख्या—डब्ल्यू जी/वाईजी/जैड ई रेल इंजन को भाप इंजन की मानक यूनिट माना जायेगा। मानक यूनिट निर्धारित करने के लिए विवरण के अन्त में अनुबन्ध देखें।

2. Number of standard unit repairs carried out on locomotives during the month.— WG/YG/ZE locomotive will be taken as a standard unit of steam locomotive. For determining a standard unit, see Annexures, at the end of the statement.

3. तिमाही के दौरान भेजे गये इंजनों की मरम्मतों की कुल संख्या —

3. Total number of repairs carried out on engines despatched during the quarter.

मद 3.01—में तिमाही के दौरान भाप इंजनों की मरम्मतों की कुल संख्या मानक यूनिट मरम्मतों के हिसाब से (देखिए ऊपर मद 2) दिखायी जायेगी।

Item 3.01—will represent the total number in terms of standard unit repairs (vide item 2 above) carried out on steam locomotives during the quarter.

मद 3.02 से 3.05.—में तिमाही के दौरान मरम्मत के बाद भेजे गये डीज़ल या बिजली इंजनों की कुल संख्या (देखिए मद 1) दिखायी जायेगी।

Items 3.02 to 3.05—will represent the total number of diesel or electric engines despatched after repairs (vide item 1) during the quarter.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.03. डीजल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन–भेजे गयों की कुल संख्या— Diesel hydraulic and mechanical locomotives–total number despatched—										
(क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul										
(ख) विशेष मरम्मत के बाद .. (*b*) After special repairs										
(ग) जोड़ (क+ख) .. (*c*) Total (*a*+*b*)										
3.04. कुल डीजल इंजन–भेजे गयों की कुल सं० (3.02 और 3.03)— Total diesel locomotives–total number despatched–(3.02 and 3.03).										
(क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul										
(ख) विशेष मरम्मत के बाद .. (*b*) After special repairs										
(ग) जोड़ (क+ख) (*c*) Total (*a*+*b*)										
3.05. बिजली इंजन–भेजे गयों की कुल संख्या— Electric locomotives–total number despatched—										
(क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul										
(ख) विशेष मरम्मत के बाद .. (*b*) After special repairs										
(ग) जोड़ (क+ख) .. (*c*) Total (*a*+*b*)										
4. तिमाही में मरम्मत और अनुरक्षण पर कुल खर्च-(रुपये) Total expenditure on repairs and maintenance during the quarter–(Rupees)										

4. तिमाही के दौरान मरम्मत और अनुरक्षण पर कुल खर्च– कुल खर्च से मतलब होगा वह खर्च जो हर कर्मशाला में स्वक्षेत्रीय रेलवे के लिए और साथ ही अन्य क्षेत्रीय रेलों के लिये की गयी मरम्मत पर किया जाय। इसीलिए, अन्य क्षेत्रीय रेलों के लिए किये जाने वाले और संबंधित रेलों के हिसाब में समंजन के लिए अन्तरित किये जाने वाले खर्च को, इस मद के प्रयोजनार्थ प्रोफार्मा लिया जाना चाहिए। इस विवरण के सम्बन्ध में ऊपर दिये गये सामान्य अनुदेशों की मद (*i*) और (*ii*) भी देखिए। मरम्मत और अनुरक्षण पर होने वाला खर्च मद 4 (4 01 से 4.05) में 'सामान' और 'वेतन' के सामने अलग-अलग दिखाया जायेगा।

मंहगाई भत्ते और अन्य रियायतों (उदाहरणतः गल्ला दुकान भत्ता, संबद्ध उत्पादकता बोनस आदि) के मूल्य को भी इन लागत आंकड़ों के प्रयोजनार्थ शामिल किया जायेगा। लेकिन मंहगाई भत्ता, अधिव्यय (ओन कास्ट) की मद होने और "वर्कआडर" में प्रभारित होने के नाते, पहले से ही उन लागत आंकड़ों में शामिल होगा जो नीचे उल्लिखित राजस्व व्यय शीर्षों में प्रभार्य हैं। अन्य रियायतों के मूल्य को भी सांख्यिकीय प्रयोजन के लिए शामिल किया जायेगा।

मासिक आंकड़ों के प्रयोजनार्थ, अन्य मरम्मतों पर हुए खर्च को चालू मरम्मत सम्बन्धी खर्च समझा जाना चाहिए और उसे इन आंकड़ों में शामिल नहीं किया जाना चाहिए। ये हैं —

भाप	..	सी–260
डीजल बिजली	..	सी 361–सी 364
डीजल हाइड्रोलिक व यांत्रिक	.	सी 365–सी 368
बिजली—ए० सी०	..	सी 561–सी 564
बिजली डी० सी०	..	सी 565–सी 568

"अतिप्रभार और अवप्रभार" से संबंधित खर्च भी, जो हर महीने के लेखे में नहीं दिखाया जाता, मासिक सांख्यिकी से निकाल देना चाहिए, क्योंकि उसे शामिल करने से आंकड़े अकारण स्फीत या अस्फीत हो जाते हैं और भ्रामक परिणाम देते हैं। ये हैं :—

भाप	..	सी 274 और सी 275
डीजल बिजली	..	सी 373 और सी 374
डीजल हाइड्रालिक व यांत्रिक	.	सी 377 और सी 378
बिजली—ए० सी०	..	सी 573 और सी 574
बिजली डी० सी०	..	सी 577 और सी 578

लेकिन वार्षिक कर्मशाला मरम्मत सांख्यिकी के लिए (अर्थात् अप्रैल की विवरणी में दी जाने वाली सूचना के लिए जिसमें अप्रैल से मार्च तक का समग्र योग रहता है) इन शीर्षों के अन्तर्गत दिखायी गयी राशि के जोड़ को अनुपात के अनुसार "आवधिक ओवरहाल", "मध्यवर्ती ओवरहाल" और "विशेष मरम्मत" के बीच अनुभाजित कर देना चाहिए।

"प्रयोग और परीक्षण" तथा "विशेष समायोजन" से संबंधित खर्च को इस सांख्यिकी के लिए लेखे में नहीं लिया जाना चाहिए। ये हैं :

भाप	..	सी 272 और सी 273
डीजल बिजली	..	सी 371 और सी 372
डीजल हाइड्रालिक व यांत्रिक		सी 375 और सी 376
बिजली—ए० सी०	..	सी 571 और सी 572
बिजली—डी० सी०	..	सी 575 और सी 576

4. **Total expenditure on repairs and maintenance during the quarter.**—The total expenditure will refer to the expenditure incurred in respect of repairs carried out in each workshop, both for the home railway as well as for other zonal railways. This being so, the expenditure incurred on behalf of other zonal railways and passed on for adjustment in the accounts of the railways concerned, should be taken proforma, for the purpose of this item. See also items (*i*) and (*ii*) of the general instructions given above for this statement. The expenditure on repairs and maintenance will be furnished separately for Materials and Wages under Item 4 (4.01 to 4.05).

The amount of dearness allowance and value of other concessions (e.g., grainshop allowance, productivity linked bonus etc.), will also be included for the purpose of these cost statistics. The dearness allowance, being an item of on cost and charged to work order, would be, however, already included in the cost figures chargeable to the revenue expenditure heads mentioned below. The value of other concessions may also be included for statistical purpose.

For the purpose of monthly statistics, *other repairs* should be treated as expenditure relating to running repairs and excluded from these statistics. These are :

Steam	..	C 260
Diesel electric	..	C 361–C 364
Diesel hydraulic mechanical		C 365–C 368
Electric–A.C.	..	C 561–C 564
Electric—D.C.	..	C 565–C 568

Expenditure relating to '*over charges and under charges*' which do not feature in the accounts of every month should also be excluded from the monthly statistics as their inclusion unduly inflates or deflates the figures giving misleading results. These are :—

Steam	..	C 274 and C 275
Diesel electric	..	C 373 and C 374
Diesel hydraulic & mechanical		C 377 and C 378
Electric–A.C.	..	C 573 and C 574
Electric—D.C.	..	C 577 and C 578

But for the purpose of annual workshop repairs statistics (information furnished in April return, viz., aggregate from April to March), the total of the amount under these heads should be apportioned between periodical overhaul, intermediate overhaul and special repairs proportionately.

Expenditure relating to Trials and Experiments and Special adjustments are not to be taken into account for the purpose of these statistics. These are :

Steam	..	C 272 and C 273
Diesel electric	..	C 371 and C 372
Diesel hydraulic& mechanical		C 375 and C 376
Electric–A.C.	..	C 571 and C 572
Electric—D.C.	..	C 575 and C 576

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.01. भाप इंजन— Steam locomotives—										
(क) आवधिक ओवरहाल के बाद										
(*a*) After periodical overhaul										
सामान Material ..										
वेतन Wages ..										
(ख) मध्यवर्ती ओवरहाल के बाद										
(*b*) After intermediate overhaul										
सामान Material ..										
वेतन Wages ..										
(ग) विशेष मरम्मत के बाद										
(*c*) After special repairs										
सामान Material ..										
वेतन Wages ..										
(घ) जोड़ (क से ग)										
(*d*) Total (a to c)										
सामान Material ..										
वेतन Wages ..										
4.02. डीज़ल बिजली इंजन— Diesel electric locomotives—										
(क) आवधिक ओवरहाल के बाद										
(*a*) After periodical overhaul										
सामान Material ..										
वेतन Wages ..										
(ख) विशेष मरम्मत के बाद										
(*b*) After special repairs										
सामान Material ..										
वेतन Wages ..										
(ग) जोड़ (क+ख)										
(*c*) Total (*a*+*b*)										
सामान Material ..										
वेतन Wages ..										
4.03. डीज़ल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन— Diesel hydraulic and mechanical locomotives—										
(क) आवधिक ओवरहाल के बाद										
(*a*) After periodical overhual										
सामान Material ..										
वेतन Wages ..										
(ख) विशेष मरम्मत के बाद										
(*b*) After special repairs										
सामान Material ..										
वेतन Wages ..										
(ग) जोड़ (क+ख)										
(*c*) Total (*a*+*b*)										
सामान Material ..										
वेतन Wages ..										
4.04. कुल डीज़ल (4.02 और 4.03)– Total diesel (4.02 and4.03)—										
(क) आवधिक ओवरहाल के बाद—										
(*a*) After periodical overhaul										
सामान Material ..										
वेतन Wages ..										
(ख) विशेष मरम्मत के बाद—										
(*b*) After special repairs										
सामान Material ..										
वेतन Wages ..										

मद संख्या 4.01, 4.02, 4.03 और 4.05–में तिमाही के दौरान निम्नलिखित को प्रभार्य होने वाला खर्च शामिल होगा :—

	आवधिक ओवरहाल	मध्यवर्ती ओवरहाल	विशेष मरम्मत*
भाप	सी 230	सी 240	सी 250–सी 271*
डीज़ल बिजली	सी 331-सी 334	सी 341-सी 344	सी 351-सी 354.
डीजल हाइड्रालिक व यांत्रिक	सी 335-सी-338	सी 345-सी 348	सी 355-सी 358.
बिजली—ए०सी०	सी 531-सी 534	सी 541-सी 544	सी 551-सी 554.
बिजली—डी०सी०	सी 535-सी 538	सी 545-सी 548	सी 555-सी 558.

*विविध प्रभार उपरोक्त में शामिल नहीं हैं।

Items 4.01, 4.02, 4.03, and 4.05—will include expenditure during the quarter chargeable to :

	Periodical overhaul	*Intermediate overhaul*	**Special repairs*
Steam ..	C230	C240	C250 & C271*
Diesel electric.	C331-C334	C341-C344	C351 & C354
Diesel hydraulic and mechanical	C335-C338	C345-C348	C355- & C358
Electric–A.C.	C531-C534	C541-C544	C551-C55
Electric–D.C.	C535-C538	C545-C548	C555-C558

*Miscellaneous Charges not included above.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
(ग) जोड़ (क+ख) (*c*) Total (*a*+*b*) { सामान Material .. { वेतन Wages ..										
4.05 बिजली इंजन— Electric locomotives (क) आवधिक ओवरहाल के बाद— (*a*) After periodical overhaul { सामान Material .. { वेतन Wages .. (ख) विशेष मरम्मत के बाद— (*b*) After special repairs { सामान Material .. { वेतन Wages .. (ग) जोड़ (क+ख)— (*c*) Total (*a*+*b*) { सामान Material .. { वेतन Wages ..										
5. तिमाही में मरम्मत की औसत लागतो (रुपये) — Average cost of repairs during the quarter (Rupees)—										
5.01. भाप इंजन—प्रति मानक यूनिट मरम्मत Steam locomotives-per standard unit repair- (क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul (ख) मध्यवर्ती ओवरहाल के बाद .. (*b*) Afte intermediate overhaul (ग) विशेष मरम्मत के बाद .. (*c*) After special repairs (घ) समग्र औसत (क+ख+ग) (*d*) Overall average (*a*+*b*+*c*)										
5.02. डीज़ल बिजली इंजन–प्रति भेजा गया इजन :— Diesel electric locomotives per engine despatched— (क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul (ख) विशेष मरम्मत के बाद .. (*b*) After special repairs (ग) समग्र औसत (क+ख) .. (*c*) Overall average (*a*+*b*)										
5.03. डीज़ल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन—प्रति भेजा गया इंजन— Diesel hydraulic and mechanical locomotives-per engine despatched— (क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul (ख) विशेष मरम्मत के बाद .. (*b*) After special repairs (ग) समग्र औसत (क+ख) .. (*c*) Overall average (*a*+*b*)										
5.04. कुल डीज़ल (5.02 और 5.03)— Total diesel (5.02 and 5.03) — (क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul (ख) विशेष मरम्मत के बाद .. (*b*) After special repairs (ग) समग्र औसत (क+ख) .. (*c*) Overall average (*a*+*b*)										

5. तिमाही के दौरान मरम्मतों की औसत लागत—परिणाम नीचे लिखे अनुसार निकाला जायेगा :—

मद 5.01 (क) = मद 4.01 (क) ÷ मद 3.01 (क)

मद 5.01 (ख) = मद 4.01 (ख) ÷ मद 3.01 (ख)

मद 5.01 (ग) = मद 4.01 (ग) ÷ मद 3.01 (ग)

मद 5.01 (घ) = मद 4.01 (घ) ÷ मद 3.01 (घ)

मद 5.02 (क) = मद 4.02 (क) ÷ मद 3.02 (क)

मद 5.02 (ख) = मद 4.02 (ख) ÷ मद 3.02 (ख)

मद 5.02 (ग) = मद 4.02 (ग) ÷ मद 3.02 (ग)

मद 5.03 (क) = मद 4.03 (क) ÷ मद 3.03 (क)

मद 5.03 (ख) = मद 4.03 (ख) ÷ मद 3.03 (ख)

मद 5.03 (ग) = मद 4.03 (ग) ÷ मद 3.03 (ग)

मद 5.04 (क) = मद 4.04 (क) ÷ मद 3.04 (क)

मद 5.04 (ख) = मद 4.04 (ख) ÷ मद 3.04 (ख)

मद 5.04 (ग) = मद 4.04 (ग) ÷ मद 3.04 (ग)

5. Average cost of repairs during the quarter.—The result will be worked out as under :—

Item 5.01 (a)=Item 4.01 (a)÷Item 3.01 (*a*)

Item 5.01 (b)=Item 4.01 (b)÷Item 3.01 (*b*)

Item 5.01 (c)=Item 4.01 (c)÷Item 3.01 (*c*)

Item 5.01 (d)=Item 4.01 (d)÷Item 3.01 (*d*)

Item 5.02 (a)=Item 4.02 (a)÷Item 3.02 (*a*)

Item 5.02 (b)=Item 4.02 (b)÷Item 3.02 (*b*)

Item 5.02 (c)=Item 4.02 (c)÷Item 3.02 (*c*)

Item 5.03 (a)=Item 4.03 (a)÷Item 3.03 (*a*)

Item 5.03 (b)=Item 4.03 (b)÷Item 3.03 (*b*)

Item 5.03 (c)=Item 4.03 (c)÷Item 3.03 (*c*)

Item 5.04 (a)=Item 4.04 (a)÷Item 3.04 (*a*)

Item 5.04 (b)=Item 4.04 (b)÷Item 3.04 (*b*)

Item 5.04 (c)=Item 4.04 (c)÷Item 3.04 (*c*)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.05. बिजली इंजन—प्रति भेजा गया इंजन :— Electric locomotives-per engine despatched— (क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul (ख) विशेष मरम्मत के बाद .. (*b*) After special repairs (ग) समग्र औसत (क+ख) .. (*c*) Over all average (*a*+*b*)										
6. महीने के दौरान भेजे गये इंजन जितने दिन कर्मशालाओं में रहे उनकी कुल संख्या— Total number of days for which engines despatched during the month were in shops.—										
6.01. भाप इंजन— Steam locomotives— (क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul (ख) मध्यवर्ती ओवरहाल के बाद .. (*b*) After intermedate overhaul (ग) विशेष मरम्मत के बाद .. (*c*) After special repairs (घ) जोड़ (क से ग) .. (*d*) Total (*a* to *c*).										
6.02. डीज़ल बिजली इंजन— Diesel electric locomotives— (क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul (ख) विशेष मरम्मत के बाद .. (*b*) After special repairs (ग) जोड़ (क+ख) .. (*c*) Total (*a*+*b*)										
6.03. डीज़ल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन— Diesel hydraulic and mechanical locomotives— (क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul (ख) विशेष मरम्मत के बाद .. (*b*) After special repairs (ग) जोड़ (क+ख) .. (*c*) Total (*a*+*b*)										
6.04. कुल डीज़ल (6.02 और 6.03)— Total diesel (6.02 and 6.03)— (क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul (ख) विशेष मरम्मत के बाद .. (*b*) After special repairs (ग) जोड़ (क+ख) .. (*c*) Total (*a*+*b*)										
6.05. बिजली इंजन— Electric locomotives— (क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul (ख) विशेष मरम्मत के बाद .. (*b*) After special repairs (ग) जोड़ (क+ख) .. (*c*) Total (*a*+*b*)										

मद 5.05 (क) =मद 4.05 (क) ÷मद 3.05 (क)

मद 5.05 (ख) =मद 4.05 (ख) ÷मद 3.05 (ख)

मद 5.05 (ग) =मद 4.05 (ग) ÷मद 3.05 (ग)

Item 5.05 (a)=Item 4.05 (a)÷Item 3.05 (*a*)

Item 5.05 (b)=Item 4.05 (b)÷Item 3.05 (*b*)

Item 5.05 (c)=Item 4.05 (c)÷Item 3.05 (*c*)

6. महीने के दौरान भेजे गये इंजन जितने दिन कर्मशाला में रहे उनकी कुल संख्या —

मद 6.—कर्मशाला में इंजन के आगमन के अगले दिन से लेकर वहां से जाने के पहले वाले दिन तक उसे कर्मशाला में मरम्मत-अधीन माना जायेगा। जिस दिन इंजन यांत्रिक कर्मशाला को सौंपा जाये उस दिन उसे मरम्मत-अधीन अथवा मरम्मत-प्रतीक्षु गिना जायेगा, बशर्ते कि उस दिन उसने कतई काम न किया हो, और मरम्मत के बाद जिस दिन उसे यांत्रिक कर्मशाला द्वारा सौंपा जाये उस दिन उसे कर्मशाला में मरम्मत-अधीन नहीं माना जायेगा। रविवार और छुट्टी के दिन (हालीडे) भी शामिल किये जायेंगे। महीने में जितने दिन (रविवार को छोड़कर) कर्मशाला बन्द रहे उनकी संख्या विवरण में एक पाद-टिप्पणी में दिखायी जानी चाहिए। यदि कर्मशाला मरम्मत वाले स्टाक को ऐसे कारणों से रोक रखा जाय जिनका कर्मशाला के कार्य-संचालन से कोई संबंध न हो तो एक पाद-टिप्पणी जोड़कर यह बताया जाय कि मरम्मत के लिए हाथ में लेने से पहले और मरम्मत पूरी होने के बाद स्टाक कितने समय तक निठल्ला रहा। सभी कर्मशालाओं को चालू समय का कारण भी स्पष्टतः बताना चाहिए चाहे उनके यहां धारण यार्ड (होल्डिंग यार्ड) हो अथवा न हो। अतएव मद 6 उन दिनों का जोड़ है जिन दिनों कि मद 1 में शामिल इंजन कर्मशालाओं में रहे। विवरण 4-क की मद 3.01 से 3.03 के उप-पैरा (ग) के सामने दिये गये अनुदेश भी देखिए।

6. Total number of days for which engines despatched during the month were in shops.

Item 6.—An engine is to be considered as in shops for repairs from the day after its arrival to the day before its departure. The day on which the engine is made over to mechanical workshops is to be reckoned as a day under or awaiting repairs provided it did not work at all during that day and the day on which it is made over by the mechanical workshops after repairs, is not to be counted as under repairs in shops. Sundays and holidays are also to be included. The number of days, Sundays excepted, for which the workshop remains closed during the month should be shown in a footnote in the statement. Where stock for workshop repair are detained for reasons unconnected with the working of the shops, a foot-note should be added indicating the idle time of stock prior to being taken in hand for repair and after completion of repair. The reasons for the idle time should also be clearly indicated by all workshops irrespective of whether they have a holding yard or not. Item 6 is, therefore, the total of the days for which engines included in item 1 were in shops. See also instructions against sub-para (*c*) under items 3.01 to 3.03 of statement 4-A.

टिप्पणी —(क) यह विनिश्चय करने के लिए कि किसी इंजन ने किसी दिन कोई काम किया या नहीं, कर्मशाला और शेड अथवा कर्मशाला और स्टेशन के बीच के चालन को, यदि कर्मशाला और शेड अथवा कर्मशाला और स्टेशन के बीच का फासला 1.6 किलोमीटर से कम हो तो छोड़ दिया जायेगा। मरम्मत के बाद जिस दिन यांत्रिक कर्मशाला द्वारा कोई इंजन सौंपा जाय उस दिन उसे कर्मशाला में मरम्मत-अधीन नहीं माना जायेगा।

NOTE.—(*a*) For purposes of deciding whether an engine worked at all during a day the run between shops or shed or station is to be ignored if the distance between workshops and shed or workshops and station is under 1.6 kilometres. The day on which an engine is made over by the mechanical workshops after repairs is not to be counted as under repairs in shops.

(ख) दिन 0 से 24 बजे तक का माना जायेगा।

(*b*) A day is to be reckoned as from 0 to 24 hours.

(ग) डीजल और बिजली इंजनों के संबंध में कर्मशाला में ठहरने के दिनों की गणना घंटों के हिसाब से की जायेगी।

(*c*) For diesel and electric locomotives, the days in shops are to be worked out in terms of hours.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7. महीने के दौरान भेजे गये इंजन जितने दिन यातायात के उपयोग के लिए उपलब्ध नहीं रहे उनकी कुल संख्या— Total number of days for which engines despatched during the month were not available for traffic use—										
7.01. भाप इंजन .. Steam locomotives–										
(*i*) शेड से कर्मशाला और कर्मशाला से शेड को .. From shed to workshop and from workshop to shed.										
(*ii*) कर्मशाला में वस्तुतः मरम्मत अधीन .. Under actual repair in workshop										
(*iii*) मरम्मत से पहले और बाद में कर्मशाला में निठल्ले पड़े .. Idling in workshop before and after repair.										
(*iv*) जोड़ .. Total.										
7.02. डीजल बिजली इंजन–– Diesel electric locomotive–										
(*i*) शेड से कर्मशाला और कर्मशाला से शेड को .. From shed to workshop and from workshop to shed.										
(*ii*) कर्मशाला में वस्तुतः मरम्मत अधीन .. Under actual repair in workshop										
(*iii*) मरम्मत से पहले और बाद में कर्मशाला में निठल्ले पड़े .. Idling in workshop before and after repair.										
(*iv*) जोड़ .. Total.										
7.03. डीजल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन— Diesel hydraulic and mechanical locomotive.										
(*i*) शेड से कर्मशाला और कर्मशाला से शेड को .. From shed to workshop and from workshop to shed.										
(*ii*) कर्मशाला में वस्तुतः मरम्मत-अधीन .. Under actual repair in workshop										
(*iii*) मरम्मत से पहले और बाद में कर्मशाला में निठल्ले पड़े .. Idling in workshop before and after repair.										
(*iv*) जोड़ .. Total.										
7.04. कुल डीजल इंजन— Total diesel enginse										
(*i*) शेड से कर्मशाला और कर्मशाला से शेड को .. From shed to workshop and from workshop to shed.										
(*ii*) कर्मशाला में वस्तुतः मरम्मत-अधीन .. Under actual repair in workshop.										
(*iii*) मरम्मत से पहले और बाद में कर्मशाला में निठल्ले पड़े .. Idling in workshop before and after repair.										
(*iv*) जोड़ .. Total.										

7. महीने के दौरान भेजे गये जितने दिन यातायात के उपयोग के लिए उपलब्ध नहीं हुए उनकी कुल संख्या–स्वतः स्पष्ट है।

7. Total number of days for which engines despatched during the month were not available for traffic use.—Self explanatory.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.05. बिजली इंजन— Electric locomotives.— (*i*) शेड से कर्मशाला और कर्मशाला से शेड को .. From shed to workshop and from workshop to shed. (*ii*) कर्मशाला में वस्तुतः मरम्मत-अधीन .. Under actual repair in workshop. (*iii*) मरम्मत से पहले और बाद में कर्मशाला में निठल्ले पड़े .. Idling in workshop before and after repair. (*iv*) जोड़ .. Total.										
7.06. सभी कर्षणों का जोड़— Total all traction. (*i*) शेड से कर्मशाला और कर्मशाला से शेड को .. From shed to workshop and from workshop to shed. (*ii*) कर्मशाला में वस्तुतः मरम्मत-अधीन .. Under actual repair in workshop. (*iii*) मरम्मत से पहले और बाद में कर्मशाला में निठल्ले पड़े .. Idling in workshop before and after repair. (*iv*) जोड़ .. Total.										
8. महीने के दौरान भेजे गये इंजन जितने दिन कर्मशालाओं में रहे उनकी औसत संख्या— Average number of days engines despatched during the month were in shops—										
8.01. भाप इंजन— Steam locomotives— (क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul. (ख) मध्यवर्ती ओवरहाल के बाद .. (*b*) After intermediate overhaul. (ग) विशेष मरम्मत के बाद .. (*c*) After special repairs. (घ) जोड़ (क से ग) .. (*d*) Total (*a* to *c*)										
8.02. डीजल बिजली इंजन— Diesel electric locomotives— (क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul. (ख) विशेष मरम्मत के बाद .. (*b*) After special repairs. (ग) जोड़ (क+ख) .. (*c*) Total (*a*+*b*)										
8.03. डीजल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन— Diesel hydraulic and mechanical locomotives— (क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul. (ख) विशेष मरम्मत के बाद .. (*b*) After special repairs. (ग) जोड़ (क+ख) .. (*c*) Total (*a*+*b*)										

8. महीने के दौरान भेजे गये इंजन जितने दिन कर्मशालाओं में रहे उनकी औसत संख्या

मद 8.01 (क) = मद 6.01 (क) ÷ मद 1.01 (क)

मद 8.01 (ख) = मद 6.01 (ख) ÷ मद 1.02 (क)

मद 8.01 (ग) = मद 6.01 (ग) ÷ मद 1.03 (क)

मद 8.01 (घ) = मद 6.01 (घ) ÷ मद 1.04 (क)

मद 8.02 (क) = मद 6.02 (क) ÷ मद 1.01 (ख)

मद 8.02 (ख) मद 6.02 (ख) ÷ मद 1.03 (ख)

मद 8.02 (ग) = मद 6.02 (ग) ÷ मद 1.04 (ख)

मद 8.03 (क) = मद 6.03 (क) ÷ मद 1.01 (ग)

मद 8.03 (ख) = मद 6.03 (ख) ÷ मद 1.03 (ग)

मद 8.03 (ग) = मद 6.03 (ग) ÷ मद 1.04 (ग)

8. Average number of days engines despatched during the month were in shops.—

Item 8.01 (*a*) = Item 6.01 (*a*) ÷ Item 1.01 (*a*).

Item 8.01 (*b*) = Item 6.01 (*b*) ÷ Item 1.02 (*a*).

Item 8.01 (*c*) = Item 6.01 (*c*) ÷ Item 1.03 (*a*).

Item 8.01 (*d*) = Item 6.01 (*d*) ÷ Item 1.04 (*a*).

Item 8.02 (*a*) = Item 6.02 (*a*) ÷ Item 1.01 (*b*).

Item 8.02 (*b*) = Item 6.02 (*b*) ÷ Item 1.03 (*b*).

Item 8.02 (*c*) = Item 6.02 (*c*) ÷ Item 1.04 (*b*).

Item 8.03 (*a*) = Item 6.03 (*a*) ÷ Item 1.01 (*c*).

Item 8.03 (*b*) = Item 6.03 (*b*) ÷ Item 1.03 (*c*).

Item 8.03 (*c*) = Item 6.03 (*c*) ÷ Item 1.04 (*c*).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.04. कुल डीज़ल (8.02 और 8.03)–– Total diesel (8.02 and 8.03)										
(क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul.										
(ख) विशेष मरम्मत के बाद .. (*b*) After special repairs.										
(ग) जोड़ (क+ख) .. (*c*) Total (*a*+*b*)										
8.05. बिजली इंजन–– .. Electric locomotives––										
(क) आवधिक ओवरहाल के बाद .. (*a*) After periodical overhaul.										
(ख) विशेष मरम्मत के बाद .. (*b*) After special repairs.										
(ग) जोड़ (क+ख) .. (*c*) Total (*a*+*b*)										
9. महीने के दौरान भेजे गये इंजन जितने दिन यातायात के उपयोग के लिए उपलब्ध नहीं रहे उनकी औसत संख्या– Average number of days engines despatched during the month were not available for traffic use.—										
9.01. भाप इंजन–– Steam Locomotives—										
(*i*) शेड से कर्मशाला और कर्मशाला से शेड को .. From shed to workshop and from workshop to shed.										
(*ii*) कर्मशाला में वस्तुतः मरम्मत-अधीन–– Under actual repairs in workshop.										
{ लक्ष्य Target .. { वास्तविक Actual ..										
(*iii*) मरम्मत से पहले और बाद में कर्मशाला में निठल्ले पड़े .. Idling in workshop before and after repair.										
(*iv*) जोड़ Total ..										
9.02. डीज़ल बिजली इंजन–– Diesel electric locomotives—										
(*i*) शेड से कर्मशाला और कर्मशाला से शेड को .. From shed to workshop and from workshop to shed.										
(*ii*) कर्मशाला में वस्तुतः मरम्मत-अधीन .. Under actual repair in workshop.										
{ लक्ष्य Target .. { वास्तविक Actual ..										
(*iii*) मरम्मत से पहले और बाद में कर्मशाला में निठल्ले पड़े .. Idling in workshop before and after repair,										
(*iv*) जोड़ Total ..										
9.03. डीज़ल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन–– Diesel hydraulic and mechanical locomotives.										
(*i*) शेड से कर्मशाला और कर्मशाला से शेड को .. From shed to workshop and from workshop to shed.										
(*ii*) कर्मशाला में वस्तुतः मरम्मत-अधीन–– .. Under actual repairs in workshop.										
{ लक्ष्य Target . { वास्तविक Actual .										

मद 8.04 (क) = मद 6.04 (क) ÷ मद 1.01 (घ)

मद 8.04 (ख) = मद 6.04 (ख) ÷ मद 1.03 (घ)

मद 8.04 (ग) = मद 6.04 (ग) ÷ मद 1.04 (घ)

मद 8.05 (क) = मद 6.05 (क) ÷ मद 1.01 (ङ)

मद 8.05 (ख) = मद 6.05 (ख) ÷ मद 1.03 (ङ)

मद 8.05 (ग) = मद 6.05 (ग) ÷ मद 1.04 (ङ)

Item 8.04 (*a*) = Item 6.04 (*a*) ÷ Item 1.01 (*d*)

Item 8.04 (*b*) = Item 6.04 (*b*) ÷ Item 1.03 (*d*).

Item 8.04 (*c*) = Item 6.04 (*c*) ÷ Item 1.04 (*d*).

Item 8.05 (*a*) = Item 6.05 (*a*) ÷ Item 1.01 (*e*).

Item 8.05 (*b*) = Item 6.05 (*b*) ÷ Item 1.03 (*e*).

Item 8.05 (*c*) = Item 6.05 (*c*) ÷ Item 1.04 (*e*).

9. **महीने के दौरान भेजे गय सभी कर्षणों के इंजन जितने दिन यातायात के उपयोग के लिए उपलब्ध नहीं हुए उनकी औसत संख्या**—इसे निकालने के लिए संबंधित इंजन दिनों (मद 7) को, मरम्मत के बाद भेजे गये इंजनों की तदनुरूपी संख्या (मद 1.04) से विभाजित करना होगा ।

9. **Average number of days engines of all tractions despatched during the month were not available for traffic use.**—This will be derived at by dividing the respective engine days shown under item 7 by the corresponding number of engines despatched after repairs shown against item 1.04.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
(*iii*) मरम्मत से पहले और बाद में कर्मशाला में निठल्ले पड़े .. Idling in workshop before and after repair.										
(*iv*) जोड़ Total ..										
9.04. कुल डीजल इंजन— Total diesel locomotives.										
(*i*) शेड से कर्मशाला और कर्मशाला से शेड को .. From shed to workshop and from workshop to shed.										
(*ii*) कर्मशाला में वस्तुतः मरम्मत-अधीन— .. Under actual repair in workshop										
{ लक्ष्य Target ..										
{ वास्तविक Actual ..										
(*iii*) मरम्मत से पहले और बाद में कर्मशाला में निठल्ले पड़े .. Idling in workshop before and after repair.										
(*iv*) जोड़ Total ..										
9.05. बिजली इंजन— Electric Locomotives.—										
(*i*) शेड से कर्मशाला और कर्मशाला से शेड को .. From shed to workshop and from workshop to shed.										
(*ii*) कर्मशाला में वस्तुतः मरम्मत-अधीन— .. Under actual repair in workshop										
{ लक्ष्य Target ..										
{ वास्तविक Actual ..										
(*iii*) मरम्मत से पहले और बाद में कर्मशाला में निठल्ले पड़े .. Idling in workshop before and after repair.										
(*iv*) जोड़ Total ..										
9.06. सभी कर्षणों का जोड़— Total all tractions.—										
(*i*) शेड से कर्मशाला और कर्मशाला से शेड को .. From shed to workshop and from workshop to shed.										
(*ii*) कर्मशाला में वस्तुतः मरम्मत-अधीन— .. Under actual repair in workshop										
{ लक्ष्य Target ..										
{ वास्तविक Actual ..										
(*iii*) मरम्मत से पहले और बाद में कर्मशाला में निठल्ले पड़े .. Idling in workshop before and after repair.										
(*iv*) जोड़ Total ..										
10. वर्ष के दौरान कर्मशाला में संयंत्र की लागत और रेल इंजनों की मशीनरी पर निम्नलिखित से किया गया खर्च— Expenditure incurred during the year on locomotives, machinery and plant outlay in the workshop from—										
(क) पूंजी रु० .. (*a*) Capital Rs.										
(ख) मूल्यह्रास आरक्षित निधि रु० .. (*b*) Depreciation reserve fund Rs.										
(ग) विकास निधि रु० ... (*c*) Development fund Rs.										

10. कर्मशालाओं में रेल इंजन मशीनरी और संयंत्र लगाने पर होने वाला खर्च—इसमें संबंधित इंजन कर्मशालाओं में कर्मशाला की मशीनरी और संयंत्र (यांत्रिक और बिजली दोनों प्रकार के उपस्कर) में वृद्धि, सुधार, नवीकरण और बदलाव पर पूंजी, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि और चालू लाइन निर्माण राजस्व से, वार्षिक आधार पर, होने वाला खर्च दिखाया जायेगा। "मशीनरी और संयंत्र" शब्दों की व्याप्ति के लिए, कृपया 1 अप्रैल, 1979 से प्रभावी होने वाले 'आय-व्यय के लेखे के संशोधित वर्गीकरण' के पृष्ठ 54 पर अंकित प्रधान वर्गीकरण की व्याख्यात्मक टिप्पणी 1175 देखें जो नीचे उद्धृत है :—

"**1175. संयंत्र और उपस्कर—यांत्रिक** :—सभी प्रकार के औजार, मशीनरी, उपकरण तथा सवारी डिब्बा और माल-डिब्बा साधित्र जो रेल इंजन विभाग के प्रयोजनार्थ इंजन कर्मशालाओं तथा सवारी डिब्बा और मालडिब्बा के संबंध में अपेक्षित हों ; इसमें हल्के और भारी दोनों तरह के औजारों और मशीनरी के लिए स्थायी बुनियाद और उन्हें लगाने, फिट करने, रंग-रोगन करने आदि के सभी काम की लागत भी शामिल है।

अपवाद—(*i*) चिमनियां, गर्त और अन्य निर्माण कार्यों, जो स्वयं इमारत का अभिन्न अंग होते हैं, के लिए व्यवस्था "1168-कर्मशाला आदि" के अन्तर्गत इमारत के अनुमानित व्यय में की जायेगी।

(*ii*) रनिंग शेड को पानी सप्लाई करने से सम्बद्ध फिटिंग और इंजनों की धुलाई के प्रबन्ध के लिए व्यवस्था "1167-स्टेशन मशीनरी" के अन्तर्गत शेड के लिए अनुमानित व्यय में की जायेगी।"

टिप्पणी 1.—उपर्युक्त अभ्युक्तियां समान रूप से सवारी और मालडिब्बा तथा बिजली विभागों के संयंत्र पर भी लागू होती हैं।

2. संयुक्त इंजन, सवारी और माल डिब्बा कर्मशालाओं के मामले में, "उपस्कर" पर होने वाले खर्च के आंकड़े या तो रेल इंजन के विवरण (विवरण 10) में अथवा सवारी और मालडिब्बा विवरण (विवरण 11) में भेजे जा सकते हैं, लेकिन दोनों विवरणों में एक उपयुक्त पाद-टिप्पणी देकर स्थिति स्पष्ट कर दी जाये।

10. Expenditure incurred on locomotives, machinery and plant outlay in the workshops—will show the expenditure on annual basis from Capital, Depreciation Reserve Fund, Development Fund and Open Line Works Revenue (O.L.W.R.) incurred on additions, improvements, renewals and replacements of the workshop machinery and plant (both mechanical and electrical equipment) in the locomotive workshops concerned. For the scope of the terms "Machinery and Plant", please see Explanatory Note 1175 to the Capital classification appearing at page 54 of Revised Classification of Accounts of Expenditure and Earnings, effective from 1st April, 1979 (reproduced below):—

"**1175 Plant and equipment—Mechanical.**—Tools, machinery, instruments and appliances of all kinds required in connection with the locomotive and carriage and wagon workshops for the purpose of the locomotive and carriage and wagon departments including the cost of permanent foundations for both light and heavy tools and machinery and all work in the erection, fitting, painting etc., of the same.

Exception.—(*i*) Chimneys, pits and other works forming an integral part of the building itself will be provided for in the estimate for the building under "1163—Workshops, etc.".

(*ii*) The arrangements for washing out engines and fittings connected with water supply for a running shed will be provided for in the estimate for the shed under "1167—Station Machinery".

NOTE 1.—The above remarks equally apply to the plant of the Carriage and Wagon, and Electrical departments.

2. In case of combined locomotive carriage and wagon workshops, figures of expenditure incurred on "equipments" may be reported in either the locomotive (Statement 10) or carriage and wagon (Statement 11) statements explaining the position in a suitable foot-note in both the statements.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
(घ) चालू लाइन निर्माण राजस्व रु० .. (*d*) O. L. W. R. Rs.										
(ङ) कुल परिव्यय (क से घ) रु० .. (*e*) Total outlay (a to d) Rs.										
11. कर्मशाला में हुए काम का कुल मूल्य तथा भंडार सूची Total value of out-turn and inventory of the workshop—										
11.01. तिमाही में कर्मशाला के काम का कुल मूल्य— Total value of the out turn of the shop during the quarter —										
(क) इंजनों की मरम्मत .. (*a*) Repairs to locomotive.										
(ख) इंजन के पुर्जों का निर्माण .. (*b*) Manufacture of locomotive spare parts.										
(ग) सरकारी विभागों, अन्य रेलों और जनता के लिए किया गया काम .. (*c*) Work done for Government departments, other railways and the public.										
(घ) अन्य निर्माण कार्य, यदि कोई हो .. (*d*) Other manufacturing operations, if any.										
11.02. तिमाही के अन्तिम दिन कर्मशाला की भंडार-सूची रु० .. Inventory of the workshop as on the last day of the quarter Rs.										
12. महीने में कितने जन-घंटे काम हुआ और कितने नष्ट हुए- Man-hours worked and lost during the month—										
12.01. कितने जन-घंटे काम हुआ .. Man-hours worked.										
12.02. अनुपस्थितियों के जन-घंटे .. Absentee man-hours										
12.03. ठालू समय (घंटों में) .. Idle time (in hours)										
12.64. कुल जन-घंटे (मद 12.01+12.02+12.03) Total man-hours (items 12.01+12.02 +12.03).										

11. कर्मशाला में हुए काम का कुल मूल्य तथा भंडार सूची

11.01. तिमाही के दौरान कर्मशाला में हुए काम का कुल मूल्य—यह मूल्य उप-डिवीजनों में अर्थात् मद 11.01 (क) से 11.01(घ) में दिखाया जायेगा ।

11.02. तिमाही के अन्तिम दिन कर्मशाला की भन्डार-सूची—स्वतः स्पष्ट है ।

12. कार्यशील जन घंटे और अनुपस्थियों के जन घंटे—

मद 12.01, 12.02 और 12.04–स्वतः स्पष्ट हैं ।

मद 12.03.—इसमें सर्विस या संयंत्र में खराबी की वजह से होने वाले विलम्ब और रुकावटों के कारण से अथवा किसी ऐसे कारण से, जिसके लिए कर्मचारियों को जिम्मेदार न ठहराया जा सके, पैदा होने वाले 'ठालू समय" को शामिल किया जायेगा। (देखिए पैरा 624–डब्ल्यू) ।

11. Total value of out-turn and inventory of the workshop.

11.01. Total value of out-turn of the shop for the quarter.—The value will be shown under the sub-divisions indicated by items 11.01 (*a*) to 11.01 (*d*).

11.02. Inventory of the workshop as on the last day of the quarter.—Self explanatory.

12. Man-hours worked and absentee man-hours.

Items 12.01, 12.02 and 12.04—Self-explanatory.

Item 12.03—will include 'idle time' due to delays and hold-ups on account of break-down of service or plant or any other cause for which the workers cannot be held responsible (vide para 624-W).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12.05. कुल जन-घंटों से अनुपस्थित और ठालू समय का प्रतिशत .. Percentage of absentee and idle time to total man-hours.										
12.06. निम्नलिखित के लिए औसत अनुमत जन-घंटे— Average allowed man-hours for—										
(*i*) भाप इंजन (मानक यूनिटों में)— Steam locomotives (in Standard units).										
(क) आवधिक ओवरहाल .. (*a*) Periodical overhaul										
(ख) मध्यवर्ती ओवरहाल .. (*b*) Intermediate overhaul										
(ग) विशेष मरम्मत .. (*c*) Special repairs.										
(*ii*) डीज़ल इंजन— Diesel locomotives—										
डब्ल्यू.डी.एम.-1 WDM-1 { आवधिक ओवरहाल POH ... विशेष मरम्मत Special repairs.										
डब्ल्यू.डी.एम.-2 WDM-2 { आवधिक ओवरहाल POH .. विशेष मरम्मत Special repairs.										
डब्ल्यू.डी.एम.-4 WDM-4 { आवधिक ओवरहाल POH .. विशेष मरम्मत Special repairs.										
डब्ल्यू.डी.एस.-4 WDS–4 { आवधिक ओवरहाल POH विशेष मरम्मत Special repairs.										
अन्य डीज़ल बिजली Other diesel electric { आवधिक ओवरहाल POH विशेष मरम्मत Special repairs.										
(*iii*) डीज़ल हाइड्रालिक और यांत्रिक Diesel hydraulic and mechanical– { आवधिक ओवरहाल POH विशेष मरम्मत Special repairs.										
(*iv*) बिजली बी.ओ.बी.ओ. Electric Bo-Bo { आवधिक ओवरहाल POH विशेष मरम्मत Special repairs										
बिजली सी.ओ.सी.ओ. Electric Co-Co. { आवधिक ओवरहाल POH.. विशेष मरम्मत Special repairs										
अन्य Others { आवधिक ओवर हाल POH .. विशेष मरम्मत Special repairs.										
13. कर्मशाला के लिए कुल प्रोत्साहन अर्जन और समयोपरि Total incentive earnings and overtime for the workshop.										
13.01. पूरी कर्मशाला के लिए कुल प्रोत्साहन अर्जन .. Total incentive earnings for the workshop as a whole.										
13.02. कर्मशाला के लिए कुल समयोपरि अर्जन— Total overtime earnings for the shop–										
(क) प्रोत्साहन अनुभाग में .. (a) In incentive section.										
(ख) गैर-प्रोत्साहन अनुभागों में .. (b) In non-incentive sections.										

अगले महीने की 20 तारीख या उससे पहले भेज दिया जाये ।
To be posted on or before 20th of the month following.

$$\text{मद } 12.05 = \frac{\text{मद } (12.02+12.03) \times 100}{\text{मद } 12.04}$$

टिप्पणी.—संयुक्त, इंजन, सवारी और मालडिब्बा कर्मशालाओं के मामले में, जन-घंटों के आंकड़े या तो रेल इंजन के विवरण (विवरण 10) में अथवा सवारी और मालडिब्बा विवरण (विवरण 11) में भेजे जा सकतें हैं, लेकिन दोनों विवरणों में एक उपयुक्त पाद-टिप्पणी देकर स्थिति स्पष्ट कर दी जाये।

मद 12.06—स्वत: स्पष्ट

13. कर्मशाला के लिए कुल प्रोत्साहन अर्जन और समयोपरि अर्जन

मद 13.01—स्वत: स्पष्ट

मद 13.02—स्वत: स्पष्ट

$$\text{Items } 12.05 = \frac{(\text{Items } 12.02 + 12.03) \times 100.}{\text{Item } 12.04.}$$

NOTE.—In case of combined Loco., carriage and wagon workshops, figures of man-hours may be reported either in the locomotive (Statement 10) or carriage and wagon (Statement 11) statements explaining the position in a suitable foot-note in both the statements.

Item 12.06—Self-explanatory.

13. Total incentive earning and overtime for the workshop.

Item 13.01—Self-explanatory.

Item 13.02—Self-explanatory.

टिप्पणी 1.— महीने के दौरान कर्मशाला जितने दिन बन्द रही (रविवार को छोड़कर) उनकी संख्या।
NOTE 1.— Number of days (except Sundays) for which workshops remained closed during the month.

कर्मशाला का नाम Name of workshop	दिन Days

टिप्पणी 2.— महीने के दौरान अन्य क्षेत्रीय रेलों के इंजनों की मरम्मत का जो काम हुआ और जिसे नीचे लिखे अनुसार विभिन्न मदों में शामिल किया गया :—

NOTE 2.— Repair work done to other Zonal Railways' engines during the month and included under different item as under :—

मद संख्या और विवरण Item No. and particulars	मरम्मत किस कर्मशाला में हुई Workshop in which repairs carried out	अन्य क्षेत्रीय रेलवे का नाम और आमान Name of other zonal railway and gauge	संख्या या मात्रा यथास्थिति Number or amount as the case may be
मद 1.01. आवधिक ओवरहाल के बाद महीने के दौरान भेजे गये इंजनों की संख्या— . . Item 1.01. Number of engines despatched during the month after periodical overhaul—			
(क) भाप इंजन . . (*a*) Steam locomotives			
(ख) डीज़ल बिजली इंजन . . (*b*) Diesel electric locomotives			
(ग) डीज़ल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन . . (*c*) Diesel hydraulic and mechanical locomotives.			
(घ) बिजली इंजन . . (*d*) Electric locomotives			
(ङ) सभी इंजन (क से घ) . . (*e*) All locomotives(*a* to *d*)			
मद 1.02. अन्य मरम्मतों के बाद महीने के दौरान भेजे गये इंजनों की संख्या— Item 1.02. Number of engines despatched during the month after other repairs—			
(क) भाप इंजन . . (*a*) Steam locomotives			
(ख) डीज़ल बिजली इंजन . . (*b*) Diesel electric locomotives			
(ग) डीज़ल हाइड्रालिक और यांत्रिक इंजन . . (*c*) Diesel hydraulic and mechanical locomotives.			
(घ) बिजली इंजन . . (*d*) Electric locomotives			
(ङ) सभी इंजन (क से घ) . . (*e*) All locomotives (*a* to *d*)			
मद 2. भाप इंजनों की मानक यूनिट मरम्मत संख्या जो महीने के दौरान की गयी . . Item 2. Number of standard unit repairs in the case of steam locomotives carried out during the month			
मद 4. अन्य क्षेत्रीय रेलों के लिए की गयी मरम्मतों पर तिमाही के दौरान हुआ खर्च . . Item 4. Expenditure incurred during the quarter on repairs carried out on behalf of other zonal railways			

अनुबन्ध–1

बड़ी लाइन के विभिन्न श्रेणी के रेल इंजनों की आवधिक ओवरहाल के लिए भारिता (वेटेज)

ANNEXURE 1

Weightage for POH of different classes of locomotives.–Broad Gauge

रेल इंजन की किस्म	भारिता, डब्ल्यू जी के साथ जनघंटों का अनुपात = 170 मानकर	*Type of Loco.*	*Weightage based on ratio of man-hours with WG as 170.*
डब्ल्यू जी ..	170	WG ..	170
डब्ल्यू पी ..	170	WP ..	170
एच एक्स, एच, एच पी एस, एच एस	170	HX, H, HPS, HS ..	170
डी.$_3$-5 एच जी एस, एच जी एस ..	170	D_3-5 HGS, HGS ..	170
ए डब्ल्यू सी, ए डब्ल्यू डी, सी डब्ल्यू डी, ए डब्ल्यू ई	170	AWC, AWD, CWD, AWE ..	170
एक्स बी ..	170	XB ..	170
एक्स डी ..	170	XD ..	170
एक्स ए ..	160	XA ..	160
एक्स ई ..	190	XE ..	190
डब्ल्यू एम ..	150	WM ..	150
एस जी एस, एस जी सी ..	160	SGS, SGC ..	160
बी टी सी, सी ए ..	150	BTC, CA ..	150
सी टी ..	130	CT ..	130
डब्ल्यू एल ..	150	WL ..	150
एस. आर. एम., डब्ल्यू, आर, एन, वी के, पी टी	140	S R M, W, R, N, V, K, PT ..	140
एस, एस पी ..	150	S/SP ..	150
सी. आर. वाई. ..	160	C R Y ..	160
एस ईएन., एन एम, पी, एच एस जी ..	260	S E N, NM, P, HSG ..	260
ई, एम ..	210	E, M ..	210
एल, एल टी ..	150	L, LT ..	150

टिप्पणी 1 से 6 तक पृष्ठ 204 पर देखें ।

See Notes 1 to 6 at page 204.

अनुबन्ध 2

मीटर लाइन के विभिन्न श्रेणियों के रेल इंजनों की आवधिक ओवरहाल के लिए भारिता (वेटेज)

रेल इंजन की किस्म		भारिता, वाई.जी. के साथ जनघंटों का अनुपात = 100 मानकर
वाई जी	..	100
वाई पी	..	105
वाई बी	..	105
वाई डी	..	105
वाई एम	..	100
वाई के	..	100
जी एस	..	100
डब्ल्यू डी	..	100
वाई एल	..	95
वाई एफ	..	95
सी एस	..	110
डी–2	..	110
एच पी (जे यू)	..	80
पी टी	..	80
एस टी	..	90
बी	..	90

ANNEXURE 2

Weightage of POH of different classes of locomotives—Metre Gauge

Type of Loco.		*Weightage based on ratio of man-hours with YG as* 100.
YG	..	100
YP	..	105
YB	..	105
YD	..	105
YM	..	100
YK	..	100
GS	..	100
WD	..	100
YL	..	95
YF	..	95
CS	..	110
D-2	..	110
HP (Ju)	..	80
PT	..	80
ST	..	90
B	..	90

अनुबन्ध 3

छोटी लाइन के विभिन्न श्रेणी के रेल इंजनों की आवधिक ओवरहाल के लिए भारिता (वेटेज)

रेल इंजन की किस्म		भारिता, जैड. ई. के साथ जन घंटों का अनुपात = 80 मानकर
जैड ई	..	80
जैड डी	..	80
जैड ए/3	..	80
जैड ए/4	..	80
जैड ए/5	..	80
जैड/बी	..	80
बी एस/(बी एल)	..	80
बी एस (एस ई)	..	80
एफ	..	80
जी	..	80
बी/1	..	80
डी/1	..	80
एन डी	..	90
एन एम	..	90
ए/1	..	80
एन एच/1	..	90
एन एच/2	..	90
एन एच/3	..	90
एन एच/4	..	90
एन एच/5	..	90
डब्ल्यू, डब्ल्यू 1 और पी	..	75
डब्ल्यू, टी, बी, सी, के.	..	75
एस जी सी	..	90
बेगनाल	..	70
डेल्टा	..	70
सी. एस.	..	70

ANNEXURE 3

Weightage for POH of different classes of locomotives—Narrow Gauge

Type of Loco		*Weightage based on ratio of man-hours with ZE as* 80
ZE	..	80
ZD	..	80
ZA/3	..	80
ZA/4	..	80
ZA/5	..	80
Z/B	..	80
BS (BL)	..	80
BS (SE)	..	80
F	..	80
G	..	80
B/1	..	80
D/1	..	80
ND	..	90
NM	..	90
A/1	..	80
NH/1	..	90
NH/2	..	90
NH/3	..	90
NH/4	..	90
NH/5	..	90
W, W 1 & P	..	75
WT, B,C, K	..	75
SGC	..	90
Begnall	..	70
Delta	..	70
CS	..	70

टिप्पणी

1. 100 की भारिता को 1 मानक यूनिट माना जायेगा और 170 भारिता वाली इंजन की आवधिक ओवरहाल को 1.7 मानक यूनिट माना जायेगा ।
2. वाई. जी. इंजन की आवधिक ओवरहाल को 100 की भारिता दी जानी चाहिए और उसे एक मानक यूनिट मानना चाहिए ।
3. जैड. ई. इंजन की आवधिक ओवरहाल को 80 की भारिता की जायेगी और उसे 0.8 यूनिट माना जायेगा ।
4. रीफायरबाक्सिंग को 0.4 मानक यूनिट मानना चाहिए ।
5. मध्यवर्ती ओवरहाल मरम्मतों के लिए मानक यूनिट आवधिक ओवरहाल का 0.7 होगी ।
6. विशेष मरम्मतों की मानक यूनिट संबंधित कर्मशाला में आवधिक ओवरहाल के औसत जन-घंटों के साथ विशेष मरम्मतों के जन-घंटों के अनुपात से निकालनी चाहिए ।

NOTES

1. A weightage of 100 is to be taken as 1 standard unit and POH of a locomotive with 170 weightage will be taken as 1.7 standard units.
2. The POH of a YG locomotive should be given a weightage of 100 and treated as 1 standard unit.
3. The POH of a ZE locomotive should be given a weightage of 80 and treated as 0.8 unit.
4. Refireboxing should be treated as 0.4 standard unit.
5. Standard unit for IOH repairs should be taken as 0.7 of POH
6. Standard units for special repairs should be arrived at in the ratio of man-hours of special repairs to the average man-hours for POH in the workshop concerned.