भारत सरकार **GOVERNMENT OF INDIA**
रेल मंत्रालय **MINISTRY OF RAILWAYS**
(रेलवे बोर्ड **RAILWAY BOARD**)

संख्या : 2011/एम(एल)/467/2 नई दिल्ली, दिनांक 11.09.2013

मुख्य याँत्रिक अभियंता,
सभी भारतीय क्षेत्रीय रेलें ।

Chief Mechanical Engineers,
All Indian Railways.

विषयः मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के डीज़ल इंजनों का समय निष्पादन ।
Sub: Punctuality loss of Mail/Express on diesel locos.

अगस्त 2013 की अवधि में मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के डीज़ल इंजनों के समय निष्पादन के आँकड़े जो कि पिछले वर्ष की इसी अवधि के तुलनात्मक, क्षेत्रवार एवं शेडवाईज आँकड़े हैं, आपको सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही के लिए संलग्न हैं ।

Please find enclosed the shed-wise, territory-wise and cumulative figures of punctuality loss cases of Mail/Express trains run by diesel locos for the period August 2013 as compared with same period of previous year. This is for your information and necessary action please.

संलग्नः यथोक्त ।
DA: As above.

11/9/13
(आलोक कुमार मिश्रा)
निदेशक याँत्रिक अभियंता (कर्षण)
रेलवे बोर्ड

PUNCTUALITY LOSS CASES ON DIESEL LOCO ACCOUNT (BG) 2013-2014

Rly.	April' 2012-Aug'2012					April' 2013-Aug'2013					%age Improvement /100ML /month	
	No. of PL cases		Avg. Mail Link	PL cases/100 Link /month		No. of PL cases		Avg. Mail Link	PL cases/100 Link /month			
	Direct	Total		Direct	Total	Direct	Total		Direct	Total	Direct	Total
CR	70	125	**99**	14.2	25.4	53	136	**113**	9.4	24.2	**33.7**	**4.7**
ER	78	163	**132**	11.8	24.6	52	115	**131**	8.0	17.6	**32.4**	**28.5**
EC	159	339	**92**	34.4	73.4	112	258	**94**	23.8	54.9	**30.8**	**25.2**
ECOR	37	58	**38**	19.3	30.2	32	78	**37**	17.3	42.2	**10.2**	**-39.6**
NR	288	645	**317**	18.2	40.7	293	552	**316**	18.6	35.0	**-2.3**	**14.0**
NC	154	264	**53**	58.3	100.0	93	201	**53**	35.1	75.8	**39.8**	**24.2**
NE	115	191	**101**	22.9	38.0	84	146	**105**	16.0	27.8	**30.0**	**26.8**
NF	117	215	**125**	18.7	34.3	132	236	**135**	19.6	35.0	**-4.8**	**-2.0**
NW	159	218	**102**	31.1	42.6	99	170	**110**	17.9	30.8	**42.2**	**27.7**
SR	118	207	**159**	14.8	26.0	105	202	**185**	11.4	21.9	**23.3**	**15.9**
SC	93	173	**163**	11.4	21.2	57	97	**185**	6.2	10.5	**45.8**	**50.4**
SE	23	49	**59**	7.8	16.6	20	34	**60**	6.7	11.3	**14.2**	**31.5**
SECR	9	28	**20**	9.0	28.0	25	48	**21**	24.0	46.2	**-167.1**	**-64.8**
SW	78	154	**108**	14.4	28.5	63	137	**112**	11.3	24.5	**22.1**	**14.2**
WR	65	130	**97**	13.3	26.7	53	133	**99**	10.7	26.9	**19.6**	**-0.9**
WC	190	348	**131**	29.0	53.1	162	416	**121**	26.7	68.6	**7.8**	**-29.2**
KR	1	2				2	9					
IR	**1754**	**3309**	**1798**	**19.5**	**36.8**	**1437**	**2968**	**1875**	**15.3**	**31.7**	**21.4**	**14.0**

PUNCTUALITY LOSS CASES ON DIESEL LOCO ACCOUNT (BG) 2013-2014 Other than DMU

Rly.	April' 2012-Aug'2012					April' 2013-Aug'2013					%age Improvement /100ML /month		Indirect DMU Cases	
	No. of PL cases		Avg. Mail Link	PL cases/100 Link /month		No. of PL cases		Avg. Mail Link	PL cases/100 Link /month					
	Direct	Total		Direct	Total	Direct	Total		Direct	Total	Direct	Total	2012	2013
CR	70	125	**99**	14.2	25.4	53	136	**113**	9.4	24.2	33.7	4.7		
ER	78	155	**132**	11.8	23.4	52	113	**131**	8.0	17.3	32.4	26.1	8	2
EC	159	339	**92**	34.4	73.4	112	237	**94**	23.8	50.4	30.8	31.3		21
ECOR	37	58	**38**	19.3	30.2	32	78	**37**	17.3	42.2	10.2	-39.6		
NR	288	629	**317**	18.2	39.7	293	549	**316**	18.6	34.8	-2.3	12.3	16	3
NC	154	261	**53**	58.3	98.9	93	200	**53**	35.1	75.5	39.8	23.7	3	1
NE	115	191	**101**	22.9	38.0	84	146	**105**	16.0	27.8	30.0	26.8		
NF	117	215	**125**	18.7	34.3	132	236	**135**	19.6	35.0	-4.8	-2.0		
NW	159	218	**102**	31.1	42.6	99	170	**110**	17.9	30.8	42.2	27.7		
SR	118	207	**159**	14.8	26.0	105	202	**185**	11.4	21.9	23.3	15.9		
SC	93	168	**163**	11.4	20.6	57	97	**185**	6.2	10.5	45.8	48.9	1	
SE	23	49	**59**	7.8	16.6	20	34	**60**	6.7	11.3	14.2	31.5		
SECR	9	28	**20**	9.0	28.0	25	48	**21**	24.0	46.2	-167.1	-64.8		
SW	78	154	**108**	14.4	28.5	63	133	**112**	11.3	23.8	22.1	16.7		4
WR	65	130	**97**	13.3	26.7	53	133	**99**	10.7	26.9	19.6	-0.9		
WC	190	348	**131**	29.0	53.1	162	416	**121**	26.7	68.6	7.8	-29.2		
KR	1	2				2	9							
IR	**1754**	**3277**	**1798**	19.5	36.4	**1437**	**2937**	**1875**	15.3	31.3	**21.4**	**14.0**	28	31

Territory Wise Punctuality Cases On DSL account Apr'2013 -Aug'2013						
Rly	Direct Cases	Lost Trains %	Indirect Cases	Lost Trains %	Total Cases	Lost Trains %
CR	70	**4.9**	97	**6.3**	167	**5.6**
ER	53	**3.7**	39	**2.5**	92	**3.1**
EC	179	**12.5**	249	**16.3**	428	**14.4**
ECO	59	**4.1**	43	**2.8**	102	**3.4**
NR	321	**22.3**	309	**20.2**	630	**21.2**
NC	110	**7.7**	177	**11.6**	287	**9.7**
NE	84	**5.8**	39	**2.5**	123	**4.1**
NF	73	**5.1**	30	**2.0**	103	**3.5**
NW	77	**5.4**	49	**3.2**	126	**4.2**
SR	77	**5.4**	80	**5.2**	157	**5.3**
SCR	49	**3.4**	16	**1.0**	65	**2.2**
SE	6	**0.4**	15	**1.0**	21	**0.7**
SEC	10	**0.7**	17	**1.1**	27	**0.9**
SW	51	**3.5**	79	**5.2**	130	**4.4**
WR	41	**2.9**	35	**2.3**	76	**2.6**
WC	143	**10.0**	219	**14.3**	362	**12.2**
KR	34	**2.4**	38	**2.5**	72	**2.4**
IR	1437	**100.0**	1531	**100.0**	2968	**100.0**

SHEDWISE PUNCTUALITY PERFORMANCE OF DIESEL LOCOS (BG) 2013-14 (Apr'13 - Aug'13)

Rly	Shed	Apr'13 To July'13			Aug'13			Apr'13 To Aug'13		
		No. of Direct cases	Loco Mail Link	Cases/ 100 Link	No. of Direct cases	Loco Mail Link	Cases/ 100 Link	No. of Direct cases	Avg Loco Mail Link	Cases/ 100 Link/ Month
CR	PA	39	85	11.5	4	83	4.8	**43**	**84**	**10.2**
	KYN	10	29	8.7	2	27	7.4	**12**	**28**	**8.5**
	Total	**49**	**113**	10.8	**6**	**110**	5.5	**55**	**113**	**9.8**
ER	HWH	17	40	10.6	3	38	7.9	**20**	**40**	**10.1**
	BWN	17	47	9.0	5	47	10.6	**22**	**47**	**9.4**
	UDL	5	11	11.4	2	11	18.2	**7**	**11**	**12.7**
	JMP	5	33	3.8	2	33	6.1	**7**	**33**	**4.2**
	Total	**44**	**131**	8.4	**12**	**129**	9.3	**56**	**131**	**8.6**
EC	PTRU	15	24	15.6	0	24	0.0	**15**	**24**	**12.5**
	MGS	20	23	22.0	3	22	13.6	**23**	**23**	**20.4**
	SPJ	22	47	11.6	3	48	6.3	**25**	**47**	**10.5**
	Total	**57**	**94**	15.2	**6**	**94**	6.4	**63**	**94**	**13.4**
ECOR	VSKP	**23**	**37**	15.5	**5**	**37**	13.5	**28**	**37**	**15.1**
NR	TKD	101	126	20.0	19	127	15.0	**120**	**126**	**19.0**
	LDH	42	93	11.3	14	93	15.1	**56**	**93**	**12.0**
	LKO	67	73	23.0	15	71	21.1	**82**	**72**	**22.7**
	SSB	0	24	0.0	0	24	0.0	**0**	**24**	**0.0**
	Total	**210**	**316**	16.6	**48**	**315**	15.2	**258**	**316**	**16.3**
NC	JHS	**61**	**53**	28.8	**11**	**53**	20.8	**72**	**53**	**27.2**
NE	GD	**59**	95	15.6	12	**92**	13.0	**71**	**94**	**15.1**
	IZN	**11**	11	25.0	1	**11**	9.1	**12**	**11**	**21.8**
	Total	**70**	**106**	16.6	**13**	**103**	12.6	**83**	**105**	**15.8**
NF	MLDT	16	57	7.0	4	57	7.0	**20**	**57**	**7.0**
	NGC	14	28	12.5	2	28	7.1	**16**	**28**	**11.4**
	SGUJ	57	50	28.8	12	52	23.1	**69**	**50**	**27.6**
	Total	**87**	**135**	16.2	**18**	**137**	13.1	**105**	**135**	**15.6**
NW	BGKT	23	36	16.1	3	39	7.7	**26**	**36**	**14.3**
	ABR	52	74	17.6	4	74	5.4	**56**	**74**	**15.1**
	Total	**75**	**110**	17.1	**7**	**113**	6.2	**82**	**110**	**14.9**
SR	ED	33	66	12.5	5	75	6.7	**38**	**68**	**11.2**
	ERS	11	30	9.3	1	34	2.9	**12**	**30**	**7.9**
	GOC	22	71	7.8	6	65	9.2	**28**	**70**	**8.0**
	TNP	10	19	13.0	1	9	11.1	**11**	**17**	**12.8**
	Total	**76**	**185**	10.3	**13**	**183**	7.1	**89**	**185**	**9.6**
SC	KZJ	21	40	13.2	3	40	7.5	**24**	**40**	**12.1**
	GY	8	36	5.6	2	39	5.1	**10**	**36**	**5.5**
	GTL	8	48	4.1	1	48	2.1	**9**	**48**	**3.7**
	MLY	9	42	5.3	1	42	2.4	**10**	**42**	**4.7**
	BZA	2	18	2.8	0	18	0.0	**2**	**18**	**2.2**
	Total	**48**	**184**	6.5	**7**	**187**	3.7	**55**	**185**	**6.0**
SE	KGP	3	28	2.7	1	28	3.6	**4**	**28**	**2.9**
	BNDM	12	28	10.7	1	28	3.6	**13**	**28**	**9.3**
	BKSC	3	4	18.8	0	4	0.0	**3**	**4**	**15.0**
	Total	**18**	**60**	7.5	**2**	**60**	3.3	**20**	**60**	**6.7**
SECR	R	**18**	**21**	22.0	**2**	**22**	9.1	**20**	**21**	**19.2**
SW	KJM	34	93	9.1	6	92	6.5	**40**	**93**	**8.6**
	UBL	8	19	10.5	0	20	0.0	**8**	**19**	**8.3**
	Total	**42**	**112**	9.4	**6**	**112**	5.4	**48**	**112**	**8.6**
WR	RTM	25	69	9.1	3	70	4.3	**28**	**69**	**8.1**
	VTA	17	30	14.2	2	30	6.7	**19**	**30**	**12.7**
	SBI	3	0	0.0	0	0	0.0	**3**	**0**	**0.0**
	Total	**45**	**99**	11.4	**5**	**100**	5.0	**50**	**99**	**10.1**
WC	ET	64	89	18.0	18	85	21.2	**82**	**88**	**18.6**
	NKJ	44	34	32.6	10	30	33.3	**54**	**33**	**32.7**
	Total	**108**	**123**	22.0	**28**	**115**	24.3	**136**	**121**	**22.4**
IR		**1031**	**1877**	**13.7**	**189**	**1870**	10.1	**1220**	**1875**	**13.0**
Mism. by Crew		12			4			**16**		
Misc./ Others		175			26			**201**		
G.TOTAL		**1218**			**219**			**1437**		