RBS No. 4/2011

भारत सरकार **Government of India**
रेल मंत्रालय **Ministry of Railways**
(रेलवे बोर्ड **Railway Board)**

NO: 87/RS(G)/779/9 **New Delhi, dated: 04.07.2011**

The General Manager, All Indian Railways & PUs including NF(C).
The General Manager, CORE, Allahabad.
The General Manager, Metro Railway, Kolkata.
The Director General, RDSO, Lucknow & Railway Staff College, Vadodara.
The MD, RITES, RITES Bhavan, Sector-29, Gurgaon.
The MD, KRCL, Belapur Bhavan, 4th Floor, Sector-11, CBD, Belapur, Navi Mumbai.
The MD, MRVC, 2nd Floor, Church Gate station Building, Mumbai.
The MD, CRIS, Chanakyapuri, New Delhi.
CAO/Workshop Projects organisation, 1st Floor, Chamber Bhawan, J.C. Road, Patna -800001.
CAO/DMW, Patiala and COFMOW, New Delhi.
CAO/MTP, NBCC Place, Bhishma Pitamah Marg, Pragati Vihar, New Delhi.
CAO/MTP, Mumbai and Chennai.

SUB: Change in base year of WPI issued by Sr Economic Advisor, Ministry of Commerce & Industry and its effect on PVC payments in railway contracts

Railway enters into large number contracts with price variation clause based on the Wholesale Price Indices for various commodities published by the Economic Advisor, Ministry of Commerce. So far indices pertaining to 93-94 series being published by the office of Sr Economic Adviser were being used. From September, 2010, Economic Advisor has stopped publishing the indices pertaining to 1993-94 series. From September, 2010 onwards, the indices pertaining to 2004-05 series only are available.

In order to devise methods to correlate the indices of new series vis-à-vis old series a meeting was held with Sr. Economic Advisor, Ministry of Commerce and Industry. Based on the discussions, a methodology has been devised to link the WPI of the 1993-94 series with the WPI of the 2004-05 series to settle PVC claims under contracts governed by the WPIs of various commodities.

A. where only Iron & Steel 1993-94 (Code 1310010100) is used in the price variation formula, Notional Iron & Steel Index (I1) for concerned month for 2004-05 series is to be calculated as per the formula given in Railway Board letter No. 2008/RS(PF&EC)/951/CSB/7(TC) dated 28-02-2011 (copy enclosed).

B. where materials other than Iron & Steel or where, in addition to Iron & Steel other materials have been used in a price variation formula, the methodologies for various commodities are as under-

Santosh Mittal

1. comparison of price index for fuel, power & lubricant 93-94(Y) vs fuel & power 04-05 (X)

   Regression eqn for fuel, power, light & lub. 93-94 (code 1200000000)(Y) & fuel & power 04-05 (code 1200000000) (X)

   $y=f(x) = 68.048+2.111x$

   $(R^2 = 0.98)$

2. Comparison of price index for raw rubber 93-94(Y) vs raw rubber 04-05 (X)

   Regression eqn for 93-94 raw rubber (code 11020300006) (Y) and 04-05 raw rubber (code 1102030007) (X)

   $y=f(x) =0.211+1.905x$

   $(R^2 =0.99)$

3. comparison of price index for plastic product 93-94(Y) vs plastic product 04-05 (X)

   Regression eqn for 93-94 plastic products (code 1307020000) (Y) and 04-05 plastic product (1307020000) (X)

   $y=f(x) = - 2.947 + 1.402x$

   $(R^2 =0.85)$

4. comparison of price index for heavy inorganic chemical 93-94(Y) vs inorganic chemical 04-05 (X)

   In view of the low correlation (R^2 = .57), regression will have low reliability, hence not given.

5. comparison of price index for foundry pig iron 93-94(Y) vs pig iron 04-05 (X)

   Regression eqn for feb 2009 onward for 93-94 foundry pig iron (code 1310010102) and for 04-05 pig iron (code 1310010102)

Given the wide fluctuation in values, it is not possible to have a reliable correlation for the entire period of April 2004 to August 2010. However it is possible to extrapolate data for the period February 2009 to August 2010 to predict the values for the period after August 2010. It is given by

$y =f(x) = 59.754*(1.013)^{x}$.

$(R^2=.92)$

Santosh Mittal

6. Comparison of price index for ferroalloy 93-94(Y) vs ferroalloy 04-05 (X)

   No fluctuation in ferroalloy for 93-94 series is there. Hence no correlation done.

7. comparison of price index for foundries for casting forging & structurals 93-94(Y) vs castings & forgings 04-05 (X)

   Given the wide fluctuation in values, it is not possible to have a reliable correlation for the entire period of Apr 04 to Aug 10. However it is possible to regress the data for the period Mar 08 to Aug 10. It is given by

   $y=f(x) = 139.948x1.006^{x}$

   (R^2 =.75)

8. **Regression eqn between 93-94 billets and slabs index (code 13100101105) (Y) and 04-05 index for billets (code 13100101105) (X)**

   $Y = f(x) = 2.084X+58.466$
   (R^2 = .73)

9. **Regression eqn between 93-94 all commodities (code 1000000000) (Y) and 04-05 all commodities (code 1000000000)(X)**

   $Y = f(X) = 1.85X+1.526$

   (R^2 = .99)

10. **Regression eqn between Iron & steel 1993-94 (code 1310010100) (Y) and Iron & semis 2004-05 (code 1310010100) (X)**

    $Y = f(x) = 2.402*X+8.387$

    (R^2 = .85)

For the purpose of implementation of above equations for settling the PVC claims, following procedure shall be followed-

A.(i) For old /ongoing contracts rates should be updated upto August 2010 with old WPI indices of 93-94 and further updation from September 2010 onwards may be done with the various formulae devised for correlation between 93-94 series and 04-05 series.

(ii) For old/ongoing contracts, the correlation equation should be used only for price variations where indices values are taken till December 2011. These indices will not be used to assess PV indices for time lines after December 2011

B. For new contracts, an appropriate new PVC formula may be devised.

Santosh Mittal

C. Contractor's unconditional acceptance of the derived equation should be taken before acting upon it.

This issues with the concurrence of the Finance Directorate of Ministry of Railways.

Santosh Mittal
(Santosh Mittal)
Dy Director, Rly.Stores(G)-I
Railway Board

NO: 87/RS(G)/779/9 **New Delhi, dated: 4.07.2011**
Copy to:

1. FA&CAOs, All Indian Railways & Production Units.
2. PCEs, All Indian Railways & Production Units.
3. The ADAI(Railways), New Delhi (with 10 spares copies)
4. The Director of Audit, All Indian Railways.

for Financial Commissioner/Railways

NO: 87/RS(G)/779/9 **New Delhi, dated: 4.07.2011**

Copy to:

1. The COSs, All Indian Railways & PUs including NF(C).
2. The COS, Metro Railway, Kolkata.
3. The COS, COFMOW, New Delhi.
4. The COS, CORE, Allahabad.
5. The COS, Konkan Railway Corporation Ltd., Belapur Bhavan, 4th Floor, Sector-11, CBD, Belapur, Navi Mumbai-400614.
6. The COS, Mumbai Rail Vikas Corporation, 2nd Floor, Church Gate station Building, Mumbai-400020.
7. The Directors-
   a. Indian Railway Institute of Sig. Engg. & Telecom, Secunderabad.
   b. Indian Railway Institute of Mech. & Elec. Engg., Jamalpur.
   c. Indian Railway Institute of Elect. Engg., Nasik.
   d. Sr.Prof. (Material Management), Railway Staff College, Vadodara.
   e. Indian Railway Institute of Civil Engg., Pune.
   f. Indian Railway Institute of Logistics & Materials Management, IDA House, Sector IV, R.K.Puram, New Delhi
8. Chairman, Railway Rates Tribunal, Chennai.
9. Director, Iron & Steel, 3, Koila Ghat Street, Kolkata.
10. Executive Director (Stores), RDSO, Manak Nagar, Lucknow.
11. Chief Commissioner, Railway Safety, Lucknow.
12. ED(QA)/RITES, RITES Bhavan, Sector-29, Gurgaon, Haryana.
13. CPM, CRIS, Chanakya Puri, New Delhi.
14. GM(Proj)-V, CRIS, Chanakya Puri, New Delhi.
15. Dy.CMM / Workshop Projects organisation, 1st Floor, Chamber Bhawan, J.C. Road, Patna -800001.

Santosh Mittal
(Santosh Mittal)
Dy Director, Rly.Stores(G)-I
Railway Board

NO: 87/RS(G)/779/9 **New Delhi, dated: 4 .07.2011**

Copy to :

1. The General Secretary , AIRF, 4 State Entry Road , New Delhi.
2. The General Secretary , NFIR, 3 Chelmsford Road, New Delhi.
3. The Secretary General, IRPOF, Room No. 268, Rail Bhavan, New Delhi
4. The Secretary General, FROA, Room No. 256-D, Rail Bhavan, New Delhi.
5. The Secretary General, AIRPFA, Room No. 256-D, Rail Bhavan, New Delhi

Santosh Mittal
(Santosh Mittal)
Dy Director, Rly.Stores(G)-I
Railway Board

Copy to:- Sr. PPSs / PPS / PS to

(i) CRB, FC, ME, ML, MM, MS, MT, SECY., DG (RHS), DG (RPF)

(ii) All AMs and Advisors of Railway Board

(iii) All Executive Directors of Railway Board

(iv) All Directors of Electrical, Engineering, Finance, Mechanical, Stores, Signal & Telecom Dte. and

(v) All Branches of Electrical, Engineering, Finance, Mechanical, Stores, Signal & Telecom Dte.

GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF RAILWAYS
(RAILWAY BOARD)

No. 2008/RS(PF&EC)/951/CSB/7(TC) New Delhi, dated : 28.02.2011

FA &CAO(RBC),
Eastern Railway,
Kolkata

FA&CAO
Northern Railway,
Baroda House,
New Delhi.

FA&CAO
ICF, Perambur, 044 - 26 742018
Chennai.

Sub:- Clarification regarding operation of Price Variation Clause against Railway Board's contracts.

Wholesale Price Index for Iron and Steel is a constituent of Price Variation Clause provided in Railway Board's contracts for wagons, EMUs, bogie, coupler, draft gear, etc. The Economic Advisor, Ministry of Commerce, has stopped publishing Iron and Steel Index pertaining to 93-94 series from September onwards and this particular index is not available in 2004-05 series.

With a view to find out the way for operation of Price Variation Clause with indices of 2004-05 series, a meeting was held in the office of Sr. Economic Advisor, Ministry of Commerce and as per the discussions held with Sr. Economic Advisor, following procedure may be adopted for operation of Price Variation Clause for ongoing contracts.

Price variation upto November,2010

Since old Iron and Steel Index of 93-94 series is available upto August, 10, Price Variation upto November,10 may be worked out with old Index.

Price variation from December,2010 onwards

The updated price of August,2010 with old Iron and Steel Index would become the new base price.

For the purpose of working out price variation from Dec'10 onwards, the indices for the base month would be as given below:-

I_0 – 133.46
L_0 - 178

Contd 2

I_1 and L_1 would be as per following:-

Notional iron & Steel Index I_1 for the concerned month for 2004-05 series is to be calculated as per the following formula:

$$I_1 = \text{WPI - Iron \& Steel} = (0.389\ i_1 + 0.590\ i_2 + 0.220\ i_3 + 1.397\ i_4 + 0.554\ i_5 + 0.112\ i_6 + 0.049\ i_7 + 0.955\ i_8 + 0.406\ i_9 + 0.938\ i_{10})/5.61$$

Where

i_1 - WPI Index for Pig Iron

i_2 - WPI Index for Pencil Ingots

i_3 - WPI Index for Billets

i_4 - WPI Index for HRC

i_5 - WPI Index for Plates

i_6 - WPI Index for Angles

i_7 - WPI Index for Joists & Beams

i_8 - WPI Index for Rebars

i_9 - WPI Index for Rounds

i_{10} - WPI Index for Stainless Steel & Alloys

i_1 to i_{10} are from 2004-05 series.

L_1 = All India Consumer Price Index for Industrial Workers compiled by Labour Bureau, Ministry of Labour for calendar month three months prior to the call for inspection.

Other terms and conditions of Price Variation Clause would remain the same.

This issues with the concurrence of the Finance Directorate of Ministry of Railways.

Yours faithfully,

(Prakash Mirani)
Director, Railway Stores (W)
Railway Board

Copy to:- All wagon builders, EMU manufacturers and component suppliers

RBS No. 4/2011

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

सं. 87/आरएस(जी)/779/9 **नई दिल्ली, दिनांकः** 4-7-2011

महाप्रबंधक, सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां, पूर्वोत्तर सीमा (निर्माण) सहित।
महाप्रबंधक, कोर, इलाहाबाद।
महाप्रबंधक, मेट्रो रेलवे, कोलकाता।
महानिदेशक, अ.अ.मा.स. लखनऊ एवं रेलवे स्टाफ कॉलेज, वडोदरा।
प्रबंध निदेशक, राइट्स, राइट्स भवन, सेक्टर-29, गुड़गांव।
प्रबंध निदेशक, कोंकण रेल कॉर्पोरेशन लि., बेलापुर भवन, चौथा तल, सेक्टर-11, सी बी डी, बेलापुर, नवी मुंबई।
प्रबंध निदेशक, मुंबई रेल विकास निगम, दूसरा तल, चर्च गेट स्टेशन बिल्डिंग, मुंबई।
प्रबंध निदेशक, क्रिस, चाणक्यपुरी, नई दिल्ली।
मुख्य प्रशासनिक अधिकारी/कारखाना परियोजना संगठन, प्रथम तल, चैम्बर भवन, जे.सी. रोड, पटना-800001.
मु.प्र.अ./डीजल आधुनिकीकरण कारखाना, पटियाला एवं कॉफमो, नई दिल्ली।
मु.प्र.अ./म.प.प., एनबीसीसी प्लेस, भीष्म पितामह मार्ग, प्रगति विहार, नई दिल्ली।
मु.प्र.अ./म.प.प., मुंबई एवं चेन्नै।

विषयः वरिष्ठ आर्थिक सलाहकार, वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय द्वारा जारी डब्ल्यूपीआई के आधार वर्ष में परिवर्तन और रेलवे ठेकों में पीवीसी भुगतानों पर इसका प्रभाव।

रेलवे, आर्थिक सलाहकार, वाणिज्य मंत्रालय द्वारा प्रकाशित विभिन्न पण्यों के लिए थोक मूल्य सूचियों के आधार पर मूल्य में कमी-बेशी की शर्तों के साथ बड़ी संख्या में ठेके करती है । अभी तक वरिष्ठ आर्थिक सलाहकार के कार्यालय द्वारा प्रकाशित की जा रही 93-94 सीरीज से संबंधित सूचियों का उपयोग किया जा रहा था। सितंबर, 2010 से आर्थिक सलाहकार ने 1993-94 सीरीज से संबंधित सूचियों का प्रकाशन बंद कर दिया है। सितंबर, 2010 से आगे केवल 2004-05 सीरीज से संबंधित सूचियां उपलब्ध हैं।

पुरानी सीरीज की सूचियों की तुलना में नई सीरीज की सूचियों को संबद्ध करने के लिए एक प्रद्धति विकसित करने हेतु वरिष्ठ आर्थिक सलाहकार, वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय के साथ एक बैठक की गई थी। विचार-विमर्श के आधार पर विभिन्न पण्यों के डब्ल्यूपीआई द्वारा शासित ठेकों के अंतर्गत पीवीसी दावों का निपटान करने के लिए 2004-05 सीरीज की डब्ल्यूपीआई के साथ 1993-94 सीरीज के डब्ल्यूपीआई से जोड़ने के लिए एक कार्यपद्धति का पता लगाया गया है।

STORES-RS (G)

रंतोष गिन्दल

क जहां मूल्य भिन्नता फार्मूले में केवल लोहा एवं इस्पात 1993-94 (कोड 1310010100) का उपयोग होता है, उनमें 2004-05 सीरीज के लिए संबंधित माह के लिए राष्ट्रीय लोहा एवं इस्पात सूचकांक (11) को रेलवे बोर्ड के दिनांक 28.02.2011 के पत्र सं. 2008/आरएस(पीएफ एंड ईसी)/951/सीएसबी/7(टीसी) (प्रतिलिपि संलग्न) में दिए गए फार्मूले के अनुसार परिकलित किया जाएगा।

ख जहां लोहा एवं इस्पात के अलावा सामग्री है, अथवा जहां लोहा एवं इस्पात के अतिरिक्त अन्य सामग्री का मूल्य भिन्नता फार्मूले में उपयोग किया जाएगा वहां विभिन्न पण्यों के लिए यह प्रणाली नीचे दिए अनुसार होगी :-

1. ईंधन, पावर ल्यूब्रिकेंट 93-94 (वाई) बनाम ईंधन तथा पावर (एक्स) के लिए मूल्य सूचकांक की तुलना

ईंधन, पावर, प्रकाश तथा ल्यूब. 93-94 (कोड 1200000000) (वाई) तथा ईंधन तथा पावर 04-05 (कोड 1200000000) (एक्स) के लिए परावर्तन समीकरण

वाई= एफ(एक्स) = 68.048+2.111 एक्स

($आर^2$=0.98)

2. कच्चा रबड़ 93-94 (वाई) बनाम कच्चा रबड़ 04-05 (एक्स) के लिए मूल्य सूचकांक की तुलना

93-94 कच्चा रबड़ (कोड 1102030006) (वाई) और 04-05 कच्चा रबड़ (कोड 1102030007) (एक्स) के लिए परावर्तन समीकरण

वाई= एफ(एक्स) = 0.211 + 1.905 एक्स

($आर^2$=0.99)

3. प्लास्टिक उत्पाद 93-94 (वाई) बनाम प्लास्टिक उत्पाद 04-05 (एक्स)

93-94 प्लास्टिक उत्पाद (कोड 1307020000) (वाई) और 04-05 प्लास्टिक उत्पाद (कोड 1307020000) (एक्स) के लिए परावर्तन समीकरण

संतोष मिश्रा

वाई= एफ(एक्स) = -2.947 + 1.402 एक्स

($आर^2$=0.85)

4. भारी अजैविक रसायन 93-94 (वाई) बनाम अजैविक रसायन 04-05 (एक्स) के लिए मूल्य सूचकांक की तुलना

कम सहसंबंध ($आर^2$=0.57) को देखते हुए परावर्तन की कम विश्वसनीयता होगी, इसलिए नहीं दिया गया है।

5. फाउंड्री पिग आयरन 93-94 (वाई) बनाम पिग आयरन 04-05 (एक्स) के लिए मूल्य सूचकांक की तुलना

93-94 फाउंड्री पिग आयरन (कोड 13100010102) और 04-05 पिग आयरन (कोड 13100010102) के फरवरी, 2009 से आगे के लिए परावर्तन समीकरण

मूल्यों में भारी घट-बढ़ होने से अप्रैल 2004 से अगस्त 2010 तक की समस्त अवधि के लिए विश्वसनीय सहसंबंध होना संभव नहीं है। बहरहाल, अगस्त 2010 के बाद की अवधि के लिए मूल्यों की भविष्यवाणी करने के लिए फरवरी 2009 से अगस्त 2010 तक की अवधि के लिए डाटा का बहिर्वेशन करना संभव है। इसको निम्न द्वारा स्पष्ट किया गया है

वाई= एफ(एक्स) = 59.754* $(1.013)^X$

($आर^2$=.92)

6. फेरो अलॉय 93-94 (वाई) बनाम फेरोअलॉय 04-05 (एक्स) के लिए मूल्य सूचकांक की तुलना

93-94 सीरीज के लिए फेरोअलॉय में कोई घट-बढ़ नहीं हुई है। इसलिए कोई सहसंबंध नहीं किया गया है।

7. कास्टिंग फोरजिंग तथा स्ट्रक्चर 93-94 (वाई) बनाम कास्टिंग फोरजिंग 04-05 (एक्स) के लिए ढलाई के लिए मूल्य सूचकांक की तुलना

मूल्यों में भारी घट-बढ़ होने से अप्रैल, 2004 से अगस्त, 2010 तक की समस्त अवधि के लिए विश्वसनीय सहसंबंध होना संभव नहीं है। बहरहाल, मार्च, 08 से अगस्त, 2010 तक

संतोष मित्तल

की अवधि के लिए डाटा का परावर्तन करना संभव है। इसको निम्न प्रकार से स्पष्ट किया गया है:

वाई= एफ(एक्स) = 139.948 X 1.006 ^{X}

($आर^2$=0.75)

8. **93-94 छड़ों और स्लैब सूची (कोड 13100101105) (वाई) और 04-05 छड़ों हेतु सूची (कोड 13100101105) (एक्स) के लिए परावर्तन समीकरण**

वाई= एफ(एक्स) = 2.084 एक्स + 58.466 एक्स

($आर^2$=0.73)

9. **93-94 सभी पण्यों (कोड 1000000000) (वाई) और 04-05 सभी पण्यों (कोड 1000000000) (एक्स) के बीच परावर्तन समीकरण**

वाई= एफ(एक्स) = 1.85 एक्स + 1.526

($आर^2$=0.99)

10. **लोहा एवं इस्पात 1993-94 (कोड 1310010100) (वाई) और 04-05 लौह एवं मिश्रित 2004-05 (कोड 1310010100) (एक्स) के बीच परावर्तन समीकरण**

वाई= एफ(एक्स) = 2.402*एक्स + 8.387

($आर^2$=0.85)

पीवीसी दावों के निपटान के लिए उपर्युक्त समीकरणों को कार्यान्वित करने के उद्देश्य के लिए निम्नलिखित प्रक्रिया को अपनाया जाएगा-

क.(i) पुराने/चालू ठेकों के लिए दरों को 93-94 के पुराने डब्ल्यूपीआई सूचियों के साथ अगस्त, 2010 तक अद्यतन किया जाए और सितंबर, 2010 से आगे का अद्यतन कार्य 93-94 सीरीज और 04-05 सीरीज के बीच सहसंबंध के लिए तैयार किए गए विभिन्न फार्मूलों के साथ किया जाए।

संतोष मित्तल

(ii) पुराने/चालू ठेकों के लिए, सहसंबंध समीकरण का उपयोग केवल मूल्य घट-बढ़ के लिए किया जाए जहां सूची मूल्य दिसंबर, 2011 के बाद की समयसीमा के लिए पीवी सूची आकलित करने के लिए उपयोग नहीं किया जाएगा।

ख. नए ठेकों के लिए, एक उपयुक्त नया पीवीसी फार्मूला तैयार किया जाए ।

ग. इस प्रकार के प्राप्त समीकरण के संबंध में ठेकेदार की बिना शर्त स्वीकृति प्राप्त होने के बाद ही आगे की कार्रवाई की जाए.

इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है।

संतोष मित्तल

(संतोष मित्तल)
उप निदेशक रेलवे भंडार (जी)-I
रेलवे बोर्ड

सं. 87/आरएस(जी)/779/9 **नई दिल्ली, दिनांक:** 4 .07.2011

प्रतिलिपि प्रेषित :

1. वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां।
2. पीसीई, सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां।
3. एडीएआई (रेलें), नई दिल्ली (10 अतिरिक्त प्रतियों सहित)।
4. निदेशक, लेखा परीक्षा, सभी भारतीय रेलें।

Raj Gam

कृते वित्त आयुक्त/रेलें

सं. 87/आरएस(जी)/779/9 **नई दिल्ली, दिनांक:** 4 .07.2011

प्रतिलिपि प्रेषित :

1. सीओएस/सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां, पूर्वोत्तर सीमा (निर्माण) सहित।
2. सीओएस, मेट्रो रेल कोलकाता।
3. सीओएस, कॉफमो, नई दिल्ली।
4. सीओएस, कोर, इलाहाबाद।
5. सीओएस, कोंकण रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड, बेलापुर भवन, चौथा तल, सेक्टर-11, सीबीडी, बेलापुर, नवी मुंबई-400 614.
6. सीओएस, मुंबई रेल विकास निगम, दूसरा तल, चर्च गेट स्टेशन बिल्डिंग, मुंबई-400020.

STORES-RS (G)

7. निदेशक -
   - क. भारतीय रेल सिगनल इंजीनियरी एवं दूरसंचार संस्थान, सिकंदराबाद।
   - ख. भारतीय रेल यांत्रिक एवं बिजली इंजीनियरी संस्थान, जमालपुर।
   - ग. भारतीय रेल बिजली इंजीनियरी संस्थान, नासिक।
   - घ. वरिष्ठ प्रो. (सामग्री प्रबंधन), रेलवे स्टाफ कॉलेज, वडोदरा।
   - ङ भारतीय रेल सिविल इंजीनियरी संस्थान, पुणे।
   - च. भारतीय रेल लॉजिस्टिक एवं सामग्री प्रबंधन संस्थान, आईडीए हाउस, सेक्टर-4, आर.के. पुरम, नई दिल्ली।
8. अध्यक्ष, रेल दर अधिकरण, चेन्नै।
9. निदेशक, लौह एवं इस्पात, 3, कोयला घाट स्ट्रीट, कोलकाता।
10. कार्यपालक निदेशक (भंडार), अ.अ.मा.सं., मानक नगर, लखनऊ।
11. मुख्य आयुक्त, रेल संरक्षा, लखनऊ।
12. कार्यपालक निदेशक (क्यू ए)/राइट्स, राइट्स भवन, सेक्टर-29, गुड़गांव, हरियाणा।
13. सीपीएम, क्रिस, चाणक्यपुरी, नई दिल्ली।
14. महाप्रबंधक (परियोजना)-V, क्रिस, चाणक्यपुरी, नई दिल्ली।
15. उप मुख्य सामग्री प्रबंधक/कार्यशाला परियोजना संगठन, प्रथम तल, चैम्बर भवन, जेसी रोड, पटना-800 001.

संतोष मित्तल

(संतोष मित्तल)
उप निदेशक रेलवे भंडार (जी)-I
रेलवे बोर्ड

सं. 87/आरएस(जी)/779/9 **नई दिल्ली, दिनांक:** 4.07.2011

प्रतिलिपि प्रेषित:

1. महासचिव, एआईआरएफ, 4 स्टेट एंट्री रोड, नई दिल्ली-110 055.
2. महासचिव, एनएफआईआर, 3 चेम्सफोर्ड रोड, नई दिल्ली-110 055.
3. महासचिव, इरपोफ, कमरा नं. 268, रेल भवन, नई दिल्ली-110 001.
4. महासचिव, फ्रोआ, कमरा नं. 256 डी, रेल भवन, नई दिल्ली-110 001.
5. महासचिव, एआईआरपीएफए, कमरा नं. 256 डी, रेल भवन, नई दिल्ली।

संतोष मित्तल

(संतोष मित्तल)
उप निदेशक रेलवे भंडार (जी) I
रेलवे बोर्ड