भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

No. 2011/M(L)/466/6(7)

New Delhi, dt.02. 01 .2013
नई दिल्ली, दिनांक 02.01.2013

Chief Mech. Engineers,
All Indian Railways.

मुख्य याँत्रिक अभियंता,
सभी भारतीय रेलें।

Sub: Equipment failures on diesel locomotive.
विषय: डीज़ल रेल इंजनों पर कलपुर्जों की विफलताएं।

Enclosed please find a copy of statement of equipment failure on diesel loco account for cumulative period of April 2012 – November 2012 for your information and appropriate action.

संचयी अवधि अप्रैल 2012 – नवम्बर 2012 की डीज़ल रेल इंजनों के कलपुर्जों की विफलताओं के आँकड़े आपको सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न हैं।

(आलोक कुमार मिश्रा)
निदे. याँ. अभि. (कर्षण)
रेलवे बोर्ड

EQUIPMENT FAILURES OF DIESEL LOCOMOTIVES

Apr-Nov' 2012

Rly	Year	CR	ER	EC	ECOR	NR	NC	NE	NF	NW	SR	SC	SE	SECR	SW	WR	WC	TOT (Rly-IR)	Avg.Dsl Loco Holding	Eq fail/ 100locos/ month	%age improvement
CR	11-12	40	0	1	0	2	1	3	0	1	0	22	0	0	10	1	9	90	235	4.8	-10.5
	12-13	**44**	**0**	**2**	**0**	**2**	**2**	**0**	**1**	**0**	**1**	**29**	**0**	**0**	**14**	**0**	**11**	**106**	**250.5**	**5.3**	
ER	11-12	0	38	16	0	15	1	9	38	0	0	0	0	0	0	1	2	120	277	5.4	21.0
	12-13	**0**	**28**	**18**	**0**	**9**	**0**	**3**	**27**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**	**94**	**274.63**	**4.3**	
EC	11-12	1	7	34	0	17	5	18	11	4	1	0	0	0	0	3	25	126	213	7.4	-15.5
	12-13	**0**	**5**	**53**	**0**	**35**	**4**	**20**	**11**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**28**	**160**	**234.25**	**8.5**	
ECOR	11-12	1	0	1	48	0	0	0	1	0	1	5	2	2	0	1	0	62	187	4.1	26.5
	12-13	**1**	**0**	**0**	**36**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**2**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**46**	**188.75**	**3.0**	
NR	11-12	0	9	45	0	94	9	55	14	78	0	0	0	2	0	29	15	350	528	8.3	7.6
	12-13	**3**	**11**	**45**	**0**	**86**	**13**	**46**	**22**	**77**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**23**	**9**	**335**	**546.75**	**7.7**	
NC	11-12	1	1	11	0	30	38	41	8	11	0	1	0	0	0	10	14	166	124	16.7	27.0
	12-13	**2**	**2**	**6**	**0**	**20**	**28**	**25**	**4**	**11**	**0**	**1**	**0**	**1**	**0**	**6**	**15**	**121**	**123.75**	**12.2**	
NE	11-12	0	4	32	0	38	15	71	19	22	0	0	0	1	0	5	8	215	191	14.1	4.9
	12-13	**1**	**4**	**17**	**0**	**46**	**14**	**76**	**12**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**7**	**204**	**190.63**	**13.4**	
NF	11-12	0	37	54	0	19	5	35	46	24	0	0	0	0	0	4	5	229	262	10.9	24.8
	12-13	**0**	**22**	**37**	**0**	**32**	**6**	**27**	**56**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**1**	**199**	**302.88**	**8.2**	
NW	11-12	0	4	8	0	39	6	6	5	89	1	0	0	0	0	25	3	186	193	12.0	-26.1
	12-13	**0**	**1**	**9**	**0**	**48**	**11**	**9**	**9**	**102**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**47**	**7**	**243**	**199.88**	**15.2**	
SR	11-12	15	0	0	0	0	0	0	0	0	86	2	0	0	6	5	1	115	280	5.1	-7.7
	12-13	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**2**	**90**	**4**	**0**	**0**	**4**	**6**	**0**	**127**	**287.13**	**5.5**	
SC	11-12	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	10	7	4	87	466	2.3	-10.0
	12-13	**54**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**26**	**0**	**1**	**8**	**5**	**4**	**101**	**491.75**	**2.6**	
SE	11-12	0	6	4	47	2	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	65	256	3.2	-7.0
	12-13	**1**	**4**	**7**	**37**	**4**	**1**	**3**	**4**	**1**	**0**	**0**	**4**	**3**	**0**	**1**	**1**	**71**	**261.25**	**3.4**	
SECR	11-12	1	0	1	32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	38	92	5.2	29.8
	12-13	**1**	**0**	**0**	**26**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**33**	**113.75**	**3.6**	
SW	11-12	14	0	0	0	0	0	1	0	2	10	13	0	1	36	1	0	78	314	3.1	-16.6
	12-13	**27**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**17**	**0**	**2**	**36**	**3**	**0**	**92**	**317.63**	**3.6**	
WR	11-12	2	3	19	0	31	5	10	7	79	2	0	0	0	0	65	12	235	302	9.7	-3.7
	12-13	**2**	**3**	**3**	**0**	**51**	**5**	**11**	**7**	**74**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**94**	**9**	**264**	**327.13**	**10.1**	
WC	11-12	7	4	42	0	30	34	23	15	24	0	5	0	0	4	17	57	262	343	9.5	8.3
	12-13	**12**	**4**	**23**	**0**	**42**	**21**	**20**	**12**	**27**	**1**	**6**	**0**	**2**	**1**	**14**	**54**	**239**	**341.13**	**8.8**	
TOT (IR-Rly)	11-12	113	114	268	127	317	119	273	165	334	101	82	6	8	66	174	157	2424	4263.0	7.1	3.8
	12-13	**168**	**84**	**220**	**100**	**376**	**105**	**241**	**165**	**337**	**108**	**86**	**4**	**18**	**63**	**212**	**148**	**2435**	**4451.8**	**6.8**	