मांग संख्या - 16

DEMAND NO. : 16

परिसम्पत्तियां - खरीद, निर्माण और बदलाव

Assets-Acquisition, Construction and Replacement

राजस्व Revenue		स्वीकृत : साठ करोड़ रुपये Voted : Rupees sixty crore
अन्य व्यय Other Expenditure		स्वीकृत : चौरानवे हजार छ: सौ अठारह करोड़ पचहत्तर लाख अठहत्तर हजार रुपये
	पूंजी Capital	Voted : Rupees ninety four thousand six hundred eighteen crore seventy five lakh seventy eight thousand
		प्रभृत : सत्तासी करोड़ तीस लाख रुपये *Charged : Rupees eighty seven crore thirty lakh*
	रेलवे निधियां Railway Funds	स्वीकृत : सोलह हजार दो सौ उनचास करोड़ चौरासी लाख पचास हजार रुपये Voted : Rupees sixteen thousand two hundred fourty nine crore eighty four lakh fifty thousand
		प्रभृत : तीन करोड़ पचास लाख पचास हजार रुपये *Charged : Rupees three crore fifty lakh fifty thousand*
	रेल संरक्षा निधि Railway Safety Fund	स्वीकृत : एक हजार नौ सौ निन्यानवे करोड़ सत्तर लाख रुपये Voted : Rupees one thousand nine hundred ninety nine crore seventy lakh
		प्रभृत : तीस लाख रुपये *Charged : Rupees thirty lakh*

(हजार रुपयों में) (In thousands of rupees)

वास्तविक Actuals 2011-12	बजट अनुमान Budget Estimate 2012-13	मांग के लघु शीर्षक Minor Heads of Demands	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2012-13	बजट अनुमान Budget Estimate 2013-14
..	..	5002-797-राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण 5002-797-Transfer to National Investment Fund	..	26000,00,00
5345,97,54	5036,50,00	11-नई लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	5109,22,08	5004,50,00
61,76,56	50,00,00	13-उखाड़ी गयी लाइनों को पुन: बिछाना Restoration of Dismantled Lines	49,30,00	50,00,00
2821,73,32	2220,00,00	14-आमान परिवर्तन Gauge Conversion	2499,68,58	2134,65,00
1028,81,65	3401,00,00	15-दोहरी लाइन बिछाना Doubling	2654,18,93	3028,00,00
637,72,81	1021,75,00	16-यातायात सुविधाएं- यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	893,05,72	895,50,00
124,50,14	345,94,00	17-संगणकीकरण Computerisation	226,06,49	362,00,00
38,91,52	68,11,00	18-रेल अनुसंधान Railway Research	51,19,03	51,00,00
3806,68,85	3597,00,00	21-चल स्टाक (जोड़) Rolling Stock (Total)	3172,40,53	3085,00,00
2289,24,50	1365,58,41	-रेल इंजन -Locomotives	1232,55,27	1176,51,87
981,00,98	748,42,97	-सवारी डिब्बे -Carriages	1146,18,47	924,65,90
455,34,28	820,91,84	-माल डिब्बे -Wagons	427,96,03	611,55,66
17,11,93	32,54,07	-क्रेनें -Cranes	6,02,33	28,18,76
..	229,34,60	-रेल यान एवं मल्टिपल यूनिट	..	136,59,65

(हजार रुपयों में) (In thousands of rupees)

वास्तविक Actuals 2011-12	बजट अनुमान Budget Estimate 2012-13	मांग के लघु शीर्षक Minor Heads of Demands	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2012-13	बजट अनुमान Budget Estimate 2013-14
		-Rail Cars and Multiple Units		
21,71,91	..	-कलपुर्जे	..	..
		-Spares		
16,04,49	..	-अन्य चल स्टाक	..	..
		-Other Rolling Stock		
26,20,76	400,18,11	-रेलपथ मशीनें	359,68,43	207,48,16
		-Track Machines		
3454,33,00	4230,00,00	22-पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	4230,00,00	5100,00,00
		Leased Assets - Payment of Capital Component		
518,94,29	600,00,00	29-सड़क संरक्षा कार्य - समपार	650,32,13	600,00,00
		Road Safety Works-Level Crossings		
810,11,77	1400,00,00	30-सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल	1350,17,32	1400,00,00
		Road Safety Works-Road Over/Under Bridges		
5285,98,10	6003,00,00	31-रेलपथ नवीकरण	5341,93,00	5500,00,00
		Track Renewals		
319,09,39	464,00,00	32-पुल संबंधी कार्य	339,65,91	513,00,00
		Bridge Works		
844,61,70	2006,60,00	33-सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	1053,16,98	1107,00,00
		Signalling and Telecommunication Works		
84,42	830,00,00	35-विद्युतीकरण परियोजनाएं	854,59,95	1005,00,00
		Electrification Projects		
296,17,95	507,05,00	36-बिजली संबंधी अन्य कार्य -कर्षण वितरण के अतिरिक्त	172,04,40	157,05,00
		Other Electrical Works excl. TRD		
..	..	37-कर्षण वितरण संबंधी कार्य	182,02,74	244,00,00
		Traction Distribution Works		
373,91,20	491,00,00	41-मशीनरी और संयंत्र	356,72,49	405,00,00
		Machinery & Plant		
1244,85,48	1259,20,00	42-कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित	1516,18,12	1910,20,00
		Workshops Including Production Units		
199,15,68	355,00,00	51-कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	205,17,66	300,50,00
		Staff Quarters		
270,70,02	549,00,00	52-कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	341,92,81	367,00,00
		Amenities for Staff		
828,97,75	1102,40,00	53-यात्री सुविधाएं	967,84,74	1200,40,00
		Passengers Amenities		
769,00,00	1466,00,00	62-सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम	707,26,91	1565,94,00
		Inv. in Govt. Comm. Und.-Public Und.		
750,00,00	1450,00,00	-भारतीय रेल वित्त निगम	679,26,91	1550,00,00
		-Indian Railway Finance Corporation		
..	..	-भारत वैगन व इंजीनियरी लिमिटेड	12,00,00	9,94,00
		-Bharat Wagon & Engineering Limited		
13,00,00	12,00,00	-बर्न स्टैण्डर्ड कंपनी लिमिटेड	12,00,00	2,00,00
		-Burn Standard Company Limited		
6,00,00	4,00,00	-ब्रेथवेट कंपनी लिमिटेड	4,00,00	4,00,00
		-Braithwaite Company Limited		
1722,88,09	2752,69,00	63-जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश	2652,92,00	5314,00,00
		Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs		
1181,94,09	1110,00,00	63-रेल विकास निगम लिमिटेड	1110,13,00	1304,00,00
		Rail Vikas Nigam Ltd		
540,94,00	1542,69,00	63-समर्पित माल गलियारा	1542,69,00	3955,00,00
		Dedicated Freight Corridor Corporation		
..	100,00,00	63-भारतीय रेल बिजली कंपनी लिमिटेड	10,00	50,00,00
		Bhartiya Rail Bijlee Company Ltd.		

अनुदान की मांगें , 2013-14
DEMANDS FOR GRANTS, 2013-14

(हजार रुपयों में) (In thousands of rupees)

वास्तविक Actuals 2011-12	बजट अनुमान Budget Estimate 2012-13	मांग के लघु शीर्षक Minor Heads of Demands		संशोधित अनुमान Revised Estimate 2012-13	बजट अनुमान Budget Estimate 2013-14
..	..	63-रेलवे ऊर्जा प्रबंधन कंपनी Railway Energy Management Company		..	5,00,00
234,78,09	486,20,00	64-अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works		394,71,87	505,20,00
14919,54,72	16074,44,41	71-भंडार उचंत Stores Suspense		16074,44,41	19359,80,19
17708,55,07	20796,33,36	72-निर्माण उचंत Manufacture Suspense		20796,33,36	23241,76,31
346,78,58	307,73,60	73-विविध अग्रिम Miscellaneous Advances		307,73,60	360,90,28
975,08,30	4733,31,00	81-महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects		1192,32,68	1152,00,00
751,29,61	1000,00,00	83-नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं New Lines (Const.) - Dividend free projects		950,00,00	1100,00,00
52704,66,29	60974,51,37	पूंजी	स्वीकृत Voted	61188,77,00	94618,75,78
102,76,93	*89,00,00*	Capital	*प्रभृत Charged*	*124,20,10*	*87,30,00*
..	4915,00,00	पूंजी निधि	स्वीकृत Voted	..	2994,00,00
..	..	Capital Fund	*प्रभृत Charged*	..	..
9349,40,23	11335,00,00	मूल्यह्रास आरक्षित निधि	स्वीकृत Voted	9108,02,05	9716,90,00
1,11,74	*4,00,00*	Depreciation Reserve Fund	*प्रभृत Charged*	*2,87,59*	*3,10,00*
2223,06,45	3775,75,00	विकास निधि	स्वीकृत Voted	2806,78,02	3538,94,50
1,21,89	*1,00,00*	Development Fund	*प्रभृत Charged*	*1,50,23*	*40,50*
1328,52,87	1998,40,00	संरक्षा निधि	स्वीकृत Voted	1999,45,07	1999,70,00
53,19	*1,60,00*	Safety Fund	*प्रभृत Charged*	*1,04,38*	*30,00*
..	..	वि.रे.संरक्षा निधि	स्वीकृत Voted	..	..
..	..	Special Railway Safety Fund	*प्रभृत Charged*	..	..
30,46,01	59,90,00	राजस्व (चालू लाइन निर्माण)	स्वीकृत Voted	60,00,00	60,00,00
..	*10,00*	Revenue(OLWR)	*प्रभृत Charged*	..	..
65636,11,85	83058,56,37	कुल रकम,जिसके लिए संसद की स्वीकृति अपेक्षित हैं :	स्वीकृत Voted	75163,02,14	112928,30,28
105,63,75	*95,70,00*	Gross Amount for which vote of Parliament is required :	*प्रभृत Charged*	*129,62,30*	*91,10,50*
		जमा या वसूलियां Credit or Recoveries			
..	..	(क) घटाइए - 5002-राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण से पूरी की गई रकम (a) Deduct Amount met from 5002-National Investment Fund.		..	26000,00,00
8903,28,00	17990,00,00	(ख) घटाइए -पूंजी निधि,मु.आ.नि. और वि.नि. से पूरी की गई रकम (b) Deduct Amount met from CF,DRF and DF.		9890,00,00	14200,00,00
1323,35,63	2000,00,00	(ग) घटाइए - संरक्षा निधि से पूरी की गई रकम (c) Deduct Amount met from RSF.		2000,00,00	2000,00,00
..	..	(घ) घटाइए - विशेष संरक्षा निधि से पूरी की गई रकम (d) Deduct Amount met from SRSF.		..	..
35471,22,58	39104,26,37	अन्य जमा खाते Other Credits		39077,64,44	44759,40,78
20013,44,22	24000,00,00	शुद्ध पूंजी Net Capital		24265,00,00	26000,00,00
30,45,17	60,00,00	राजस्व (चा.ला.रा.) Revenue (OLWR)		60,00,00	60,00,00

16.01.4

अनुदान की मांगें , 2013-14

DEMANDS FOR GRANTS, 2013-14

यह मांग परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव पर व्यय के लिए है चाहे उसे सामान्य राजकोष से प्राप्त किये जाने वाले ऋणों से पूरा किया जाये अथवा उसे रेलों के आंतरिक संसाधनों जैसे राजस्व, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पूंजी निधि तथा संरक्षा निधि से पूरा किया जाये । पूंजी, रेलवे निधि, अन्य आरक्षित निधियों और राजस्व के बीच निधियों का कोई पुनर्विनियोग अनुमेय नहीं है । 'प्रभृत' व्यय का संबंध न्यायालय नियमों के अंतर्गत न्यायालय डिगरियों और पंचाट निर्णयों के फलस्वरूप किये जाने वाले भुगतानों से है ।

This Demand is for expenditure on Assets-Acquisition, Construction and Replacement, whether met out of loans to be obtained from the general exchequer or internal resources of the Railways viz., Revenue, the Depreciation Reserve Fund, the Devolpment Fund, the Capital Fund and Safety Fund. No re-appropriation of funds is permissible between Capital, Railway Funds, Other Reserve Funds and Revenue. The 'Charged' expenditure is for payment in satisfaction of Court decrees and arbitration awards where made into rule of the Court.

अनुबंध (क) 2013-14 के बजट अनुमान की मांग के प्रत्येक उप-शीर्ष के अंतर्गत धन प्राप्त करने के स्त्रोत का द्योतक है ।

Annexure 'A' shows the source of financing under each Sub-Head of Demand for Budget Estimate for 2013-14 .

अनुबंध (ख) 2012-13 के संशोधित अनुमान के लिए इसी प्रकार की सूचना का द्योतक है ।

Annexure 'B' shows similar information for Revised Estimate for 2012-13 .

अनुबंध (ग) में वास्तविक के लिए 2011-12 इसी प्रकार की सूचना है ।

Annexure 'C' shows similar information for Actuals for 2011-12 .

जमा या वसूलियां व्यय की कटौती के रूप में लेखे में समायोजनों की द्योतक है, परन्तु ये समग्र मांग के दायरे में शामिल नहीं है । इस सकल मांग में मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि,पूंजी निधि और संरक्षा निधि को प्रभार्य व्यय को पूरा करने के लिए भारत की समेक्ति निधि में से संसद द्वारा प्रारंभ में स्वीकृत की गई रकमों की लोक लेखा में भारत की समेकित निधि से प्रतिपूर्ति शामिल है ।

Credits or recoveries represent adjustments in the accounts as reduction of expenditure, but are outside the scope of the gross demand. This gross demand includes recoupement from the Public Account to the Consolidated Fund of India of the sums Voted initially by the Parliament from and out of the Consolidated Fund of India for meeting the expenditure chargeable to the Depreciation Reserve Fund, the Development Fund, the Capital Fund and Safety Fund.

नीचे दिये गये बजटेतर संसाधनों के आंकड़े संबंधित मांग के लघु शीर्षों के अंतर्गत व्यय / व्यय के अनुमानों में शामिल नहीं है , क्योंकि ये संसाधन संसद की स्वीकृति के दायरे से बाहर हैं ।

The following figures of extra budgetary resources are excluded from the expenditure/estimates of expenditure for the respective Minor Heads of Demands as these resources are outside the scope of vote of the Parliament

(हजार रुपयों में)/(In thousand of rupees)

योजना शीर्ष / PlanHead	वास्तविक Actuals 2011-12	बजट अनुमान Budget Estimates 2012-13	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2012-13	बजट अनुमान Budget Estimates 2013-14
नई लाइनें (निर्माण)-New Lines (Construction)		8400000	8400000	5000000
आमान परिवर्तन-Gauge Conversion		500000	500000	1000000
दोहरी लाइन बिछाना-Doubling	12492215	50000	50000	2500000
यातायात सुविधाएं- यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य- Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others				500000
चल स्टाक-Rolling Stock	126040955	148960000	148960000	148490000
सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल-Road Safety Works-Road Over/Under Bridges				5000000
विद्युतीकरण परियोजनाएं-Electrification Projects	8292728			
बिजली संबंधी अन्य कार्य -कर्षण वितरण के अतिरिक्त-Other Electrical Works excl. TRD		40000	40000	10000
कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित-Workshops Including Production Units		10000	10000	2300000
जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश-Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	1079000	2540000	2540000	34230000
महानगर परिवहन परियोजनाएं-Metropolitan Transport Projects				12000000

नीचे दिये गये मांग के लघु शीर्षों के अंतर्गत व्यय / व्यय के अनुमानों में शामिल हैं ।

The following figures are included in the expenditure/estimates of expenditure for the respective Minor Heads of Demands

(हजार रुपयों में)/(In thousand of rupees)

योजना शीर्ष / PlanHead		वास्तविक Actuals 2011-12	बजट अनुमान Budget Estimates 2012-13	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2012-13	बजट अनुमान Budget Estimates 2013-14
नई लाइनें (निर्माण)- New Lines (Construction)	राष्ट्रीय महत्व की परियोजनाएं (उत्तर रेलवे) / Projects of National Importance (Northern Railway)	40000	450000	110000	70000
	राष्ट्रीय परियोजनाएं (पूर्वोत्तर क्षेत्र) / National Projects (NE Region)	7139081	8850000	9955000	10930000
आमान परिवर्तन- Gauge Conversion	राष्ट्रीय परियोजनाएं (पूर्वोत्तर क्षेत्र) / National Projects (NE Region)	8940880	5700000	10000000	8000000
विविध अग्रिम-Miscellaneous Advances	बर्न स्टैण्डर्ड कंपनी लिमिटेड / Burn Standard Company Ltd.	230000	65000	65000	20000
	ब्रेथवेट कंपनी लिमिटेड / Braithwaite Company Ltd.	60000	40000	40000	40000
	भारत वैगन व इंजीनियरिंग कंपनी लिमिटेड / Bharat Wagon & Engineering Company Limited				260600

अनुदान की मांगें , 2013-14
DEMANDS FOR GRANTS, 2013-14

मांग सं. 16 का अनुबंध 'क ' - रेलवे

ANNEXURE 'A' TO DEMAND NO. 16 - RAILWAYS

परिसम्पत्तियां- खरीद, निर्माण और बदलाव

Assets-Acquisition, Construction and Replacement

मांग के प्रत्येक लघु शीर्ष के लिए वित्तीय व्यवस्था का स्रोत

Source of Financing for each Minor-head of Demand

बजट अनुमान , 2013-14

BUDGET ESTIMATES, 2013-14

(हजार रुपयों में) (In thousand of rupees)

मांग के लघु शीर्षक Minor Heads of Demand	अन्य खर्च Other Expenditure					राजस्व Revenue	
	पूंजी Capital	रेलवे निधियां Railway Funds			अन्य आरक्षित निधियां Other Reserve Funds	चा.ला.रा. OLWR	जोड़ Total
	पूंजी व्यय की वित्तीय व्यवस्था के लिए सामान्य राजकोष से From General Exchequer to finance Capital Expenditure	पूंजी निधि Capital Fund	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	विकास निधि Develop-ment Fund	संरक्षा निधि Safety Fund		
5002-797-राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण	26000,00,00	..	..	..	..	..	26000,00,00
5002-797-Transfer to National Investment Fund	..	..	..	..	..	..	..
11-नई लाइनें (निर्माण)	5004,50,00	..	..	..	..	..	5004,50,00
New Lines (Construction)	4,50,00	..	..	..	..	..	4,50,00
13-उखाड़ी गयी लाइनों को पुन: बिछाना	50,00,00	..	..	..	..	..	50,00,00
Restoration of Dismantled Lines	..	..	..	..	..	..	..
14-आमान परिवर्तन	2109,65,00	..	25,00,00	..	..	..	2134,65,00
Gauge Conversion	9,65,00	..	189,00,00	..	..	..	198,65,00
15-दोहरी लाइन बिछाना	3003,00,00	..	25,00,00	..	..	..	3028,00,00
Doubling	3,00,00	..	10,00,00	..	..	..	13,00,00
16-यातायात सुविधाएं- यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	256,50,00	..	28,00,00	596,00,00	..	15,00,00	895,50,00
Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	1,50,00	..	3,00,00	1,00,00	..	..	5,50,00
17-संगणकीकरण	150,00,00	..	50,00,00	155,00,00	..	7,00,00	362,00,00
Computerisation	..	..	..	..	..	..	..
18-रेल अनुसंधान	..	..	5,00,00	45,00,00	..	1,00,00	51,00,00
Railway Research	..	..	..	..	..	..	..
21-चल स्टाक (जोड़)	1050,00,00	..	2015,00,00	20,00,00	..	..	3085,00,00
Rolling Stock (Total)	..	..	315,00,00	..	..	..	315,00,00
-रेल इंजन	562,27,16	..	613,46,88	77,83	..	..	1176,51,87
-Locomotives	..	..	61,00,00	..	..	..	61,00,00
-सवारी डिब्बे	268,39,08	..	637,04,65	19,22,17	..	..	924,65,90
-Carriages	..	..	64,00,00	..	..	..	64,00,00
-माल डिब्बे	7,95,10	..	603,60,56	..	..	..	611,55,66
-Wagons	..	..	190,00,00	..	..	..	190,00,00
-क्रेनें	10,13,27	..	18,05,49	..	..	..	28,18,76
-Cranes	..	..	..	..	..	..	..
-रेल यान एवं मल्टिपल यूनिट	54,77,31	..	81,82,34	..	..	..	136,59,65
-Rail Cars and Multiple Units	..	..	..	..	..	..	..
-रेलपथ मशीनें	146,48,08	..	61,00,08	..	..	..	207,48,16
-Track Machines	..	..	..	..	..	..	..
22-पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	2106,00,00	2994,00,00	..	..	..	..	5100,00,00
Leased Assets - Payment of Capital Component	..	..	..	..	..	..	..
29-सड़क संरक्षा कार्य - समपार	..	..	..	..	600,00,00	..	600,00,00
Road Safety Works-Level Crossings	..	..	..	..	..	..	..
30-सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल	..	..	..	..	1400,00,00	..	1400,00,00
Road Safety Works-Road Over/Under Bridges	..	..	..	..	..	..	..
31-रेलपथ नवीकरण	..	..	5500,00,00	..	..	..	5500,00,00
Track Renewals	..	..	1500,00,00	..	..	..	1500,00,00
32-पुल संबंधी कार्य	22,00,00	..	455,00,00	35,00,00	..	1,00,00	513,00,00
Bridge Works	..	..	13,00,00	..	..	..	13,00,00

प्रत्येक योजना शीर्ष के दूसरी लाइन में दिए गए आंकड़े जमा रकमों को दर्शाते हैं

Figures in second line against each plan-head indicate credits

(हजार रुपयों में) (In thousand of rupees)

मांग के लघु शीर्षक Minor Heads of Demand	अन्य खर्च Other Expenditure					राजस्व Revenue	
	पूंजी Capital	रेलवे निधियां Railway Funds			अन्य आरक्षित निधियां Other Reserve Funds	चा.ला.रा. OLWR	जोड़ Total
	पूंजी व्यय की वित्तीय व्यवस्था के लिए सामान्य राजकोष से From General Exchequer to finance Capital Expenditure	पूंजी निधि Capital Fund	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	विकास निधि Develop-ment Fund	संरक्षा निधि Safety Fund		
33-सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	25,00,00	..	454,00,00	626,00,00	..	2,00,00	1107,00,00
Signalling and Telecommunication Works	..	..	4,00,00	1,00,00	..	..	5,00,00
35-विद्युतीकरण परियोजनाएं	1002,00,00	..	..	3,00,00	..	..	1005,00,00
Electrification Projects	2,00,00	..	..	..	..	..	2,00,00
36-बिजली संबंधी अन्य कार्य -कर्षण वितरण के अतिरिक्त	72,00,00	..	56,00,00	25,05,00	..	4,00,00	157,05,00
Other Electrical Works excl. TRD	1,00,00	..	1,00,00	5,00	..	..	2,05,00
37-कर्षण वितरण संबंधी कार्य	20,00,00	..	174,00,00	49,00,00	..	1,00,00	244,00,00
Traction Distribution Works	..	..	..	..	..	..	..
41-मशीनरी और संयंत्र	105,00,00	..	245,00,00	40,00,00	..	15,00,00	405,00,00
Machinery & Plant	..	..	5,00,00	..	..	..	5,00,00
42-कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित	1392,00,00	..	137,00,00	376,20,00	..	5,00,00	1910,20,00
Workshops Including Production Units	2,00,00	..	9,00,00	20,00	..	..	11,20,00
51-कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	80,00,00	..	220,50,00	..	..	..	300,50,00
Staff Quarters	..	..	50,00	..	..	..	50,00
52-कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	24,00,00	..	101,00,00	240,00,00	..	2,00,00	367,00,00
Amenities for Staff	..	..	1,00,00	..	..	..	1,00,00
53-यात्री सुविधाएं	..	..	199,30,00	999,10,00	..	2,00,00	1200,40,00
Passengers Amenities	..	..	30,00	10,00	..	..	40,00
62-सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम	1565,94,00	..	..	..	..	..	1565,94,00
Inv. in Govt. Comm. Und.-Public Und.	..	..	..	..	..	..	..
-भारतीय रेल वित्त निगम	1550,00,00	..	..	..	..	..	1550,00,00
-Indian Railway Finance Corporation	..	..	..	..	..	..	..
-भारत वैगन व इंजीनियरी लिमिटेड	9,94,00	..	..	..	..	..	9,94,00
-Bharat Wagon & Engineering Limited	..	..	..	..	..	..	..
-बर्न स्टैण्डर्ड कंपनी लिमिटेड	2,00,00	..	..	..	..	..	2,00,00
-Burn Standard Company Limited	..	..	..	..	..	..	..
-ब्रेथवेट कंपनी लिमिटेड	4,00,00	..	..	..	..	..	4,00,00
-Braithwaite Company Limited	..	..	..	..	..	..	..
63-जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश	5314,00,00	..	..	..	..	..	5314,00,00
Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	..	..	..	..	..	..	..
-रेल विकास निगम लिमिटेड	1304,00,00	..	..	..	..	..	1304,00,00
-Rail Vikas Nigam Ltd	..	..	..	..	..	..	..
-समर्पित माल गलियारा	3955,00,00	..	..	..	..	..	3955,00,00
-Dedicated Freight Corridor Corporation	..	..	..	..	..	..	..
-भारतीय रेल बिजली कंपनी लिमिटेड	50,00,00	..	..	..	..	..	50,00,00
-Bhartiya Rail Bijlee Company Ltd.	..	..	..	..	..	..	..
-रेलवे ऊर्जा प्रबंधन कंपनी	5,00,00	..	..	..	..	..	5,00,00
-Railway Energy Management Company	..	..	..	..	..	..	..
64-अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	140,00,00	..	30,20,00	330,00,00	..	5,00,00	505,20,00
Other Specified Works	..	..	20,00	..	..	..	20,00
71-भंडार उचंत	19359,80,19	..	..	..	..	..	19359,80,19
Stores Suspense	19007,00,49	..	..	..	..	..	19007,00,49
72-निर्माण उचंत	23241,76,31	..	..	..	..	..	23241,76,31
Manufacture Suspense	23354,16,20	..	..	..	..	..	23354,16,20
73-विविध अग्रिम	360,90,28	..	..	..	..	..	360,90,28
Miscellaneous Advances	319,24,09	..	..	..	..	..	319,24,09
81-महानगर परिवहन परियोजनाएं	1152,00,00	..	..	..	..	..	1152,00,00
Metropolitan Transport Projects	2,00,00	..	..	..	..	..	2,00,00

प्रत्येक योजना शीर्ष के दूसरी लाइन में दिए गए आंकड़े जमा रकमों को दर्शाते हैं

Figures in second line against each plan-head indicate credits

अनुदान की मांगें , 2013-14

DEMANDS FOR GRANTS, 2013-14

(हजार रुपयों में) (In thousand of rupees)

मांग के लघु शीर्षक / Minor Heads of Demand	अन्य खर्च / Other Expenditure					राजस्व Revenue	
	पूंजी Capital	रेलवे निधियां Railway Funds			अन्य आरक्षित निधियां Other Reserve Funds	चा.ला.रा. OLWR	जोड़ Total
	पूंजी व्यय की वित्तीय व्यवस्था के लिए सामान्य राजकोष से From General Exchequer to finance Capital Expenditure	पूंजी निधि Capital Fund	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	विकास निधि Develop-ment Fund	संरक्षा निधि Safety Fund		
83-नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं	1100,00,00	..	..	..	..	..	1100,00,00
New Lines (Const.) - Dividend free projects	..	..	..	..	..	..	..
जोड़ TOTAL स्वीकृत Voted	**94618,75,78**	**2994,00,00**	**9716,90,00**	**3538,94,50**	**1999,70,00**	**60,00,00**	**112928,30,28**
प्रभृत Charged	*87,30,00*	**..**	*3,10,00*	*40,50*	*30,00*	**..**	*91,10,50*
जमा या वसूलियां Credits or Recoveries							
घटाइए - 5002-राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण से पूरी की गई रकम Deduct amount met from 5002-National Investment Fund	**26000,00,00**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**26000,00,00**
निकाले गए सामान के लिए जमा Credits for released material	**..**	**..**	**2051,00,00**	**..**	**..**	**..**	**2051,00,00**
वस्तु सूची जमा Inventory credits	**42680,40,78**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**42680,40,78**
अन्य जमा Other credits	**25,65,00**	**..**	**..**	**2,35,00**	**..**	**..**	**28,00,00**
जोड़ - जमा या वसूलियां Total - Credits or Recoveries	**68706,05,78**	**..**	**2051,00,00**	**2,35,00**	**..**	**..**	**70759,40,78**
योजना परिव्यय Plan Outlay	**26000,00,00**	**2994,00,00**	**7669,00,00**	**3537,00,00**	**2000,00,00**	**60,00,00**	**42260,00,00**

प्रत्येक योजना शीर्ष के दूसरी लाइन में दिए गए आंकड़े जमा रकमों को दर्शाते हैं

Figures in second line against each plan-head indicate credits

नीचे दिये गये बजटेतर संसाधनों के आंकड़े संबंधित मांग के लघु शीर्षों के अंतर्गत व्यय / व्यय के अनुमानों में शामिल नहीं है , क्योंकि ये संसाधन संसद की स्वीकृति के दायरे से बाहर हैं ।

The following figures of extra budgetary resources are excluded from the expenditure/estimates of expenditure for the respective Minor Heads of Demands as these resources are outside the scope of vote of the Parliament.

(हजार रुपयों में)/(In thousand of rupees)

योजना शीर्ष / PlanHead	बजटेतर संसाधन (ई बी आर) / Extra Budgetary Resources(EBR)
नई लाइनें (निर्माण) / New Lines (Construction)	5000000
आमान परिवर्तन / Gauge Conversion	1000000
दोहरी लाइन बिछाना / Doubling	2500000
यातायात सुविधाएं- यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	500000
चल स्टाक / Rolling Stock	148490000
सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल / Road Safety Works-Road Over/Under Bridges	5000000
बिजली संबंधी अन्य कार्य -कर्षण वितरण के अतिरिक्त / Other Electrical Works excl. TRD	10000
कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित / Workshops Including Production Units	2300000
जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश / Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	34230000
महानगर परिवहन परियोजनाएं / Metropolitan Transport Projects	12000000

नीचे दिये गये मांग के लघु शीर्षों के अंतर्गत व्यय / व्यय के अनुमानों में शामिल हैं ।

The following figures are included in the expenditure/estimates of expenditure for the respective Minor Heads of Demands

(हजार रुपयों में)/(In thousand of rupees)

योजना शीर्ष / PlanHead	के लिए शामिल है । / Includes provision for	बजट अनुमान , 2013-14 / Budget Estimates, 2013-14
नई लाइनें (निर्माण)/New Lines (Construction)	राष्ट्रीय महत्व की परियोजनाएं (उत्तर रेलवे)/Projects of National Importance	70000
नई लाइनें (निर्माण)/New Lines (Construction)	राष्ट्रीय परियोजनाएं (पूर्वोत्तर क्षेत्र)/National Projects (NE Region)	10930000
आमान परिवर्तन/Gauge Conversion	राष्ट्रीय परियोजनाएं (पूर्वोत्तर क्षेत्र)/National Projects (NE Region)	8000000
विविध अग्रिम/Miscellaneous Advances	बर्न स्टैण्डर्ड कंपनी लिमिटेड/Burn Standard Company Ltd.	20000
विविध अग्रिम/Miscellaneous Advances	ब्रेथवेट कंपनी लिमिटेड/Braithwaite Company Ltd.	40000
विविध अग्रिम/Miscellaneous Advances	भारत वैगन व इंजीनियरिंग कंपनी लिमिटेड/Bharat Wagon & Engineering	260600

अनुदान की मांगें , 2013-14
DEMANDS FOR GRANTS, 2013-14

मांग सं. 16 का अनुबंध 'ख ' - रेलवे

ANNEXURE 'B' TO DEMAND NO. 16 - RAILWAYS

परिसम्पत्तियां- खरीद, निर्माण और बदलाव

Assets-Acquisition, Construction and Replacement

मांग के प्रत्येक लघु शीर्ष के लिए वित्तीय व्यवस्था का स्रोत

Source of Financing for each Minor-head of Demand

संशोधित अनुमान, 2012-13

REVISED ESTIMATES 2012-13

(हजार रुपयों में) (In thousand of rupees)

मांग के लघु शीर्षक / Minor Heads of Demand	अन्य खर्च / Other Expenditure					राजस्व / Revenue	
	पूंजी / Capital	रेलवे निधियां / Railway Funds			अन्य आरक्षित निधियां / Other Reserve Funds	चा.ला.रा. / OLWR	जोड़ / Total
	पूंजी व्यय की वित्तीय व्यवस्था के लिए सामान्य राजकोष से / From General Exchequer to finance Capital Expenditure	पूंजी निधि / Capital Fund	मूल्यहास आरक्षित निधि / Depreciation Reserve Fund	विकास निधि / Develop-ment Fund	संरक्षा निधि / Safety Fund		
11-नई लाइनें (निर्माण)	5109,22,08	..	..	..	..	..	5109,22,08
New Lines (Construction)	2,25,33	..	1,35,00	..	..	..	3,60,33
13-उखाड़ी गयी लाइनों को पुन: बिछाना	49,30,00	..	..	..	..	..	49,30,00
Restoration of Dismantled Lines	..	..	..	..	..	..	..
14-आमान परिवर्तन	2474,68,58	..	25,00,00	..	..	..	2499,68,58
Gauge Conversion	8,44,00	..	240,04,13	..	..	..	248,48,13
15-दोहरी लाइन बिछाना	2654,18,93	..	..	..	..	..	2654,18,93
Doubling	2,91,18	..	8,82,00	..	..	..	11,73,18
16-यातायात सुविधाएं- यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	305,21,13	..	12,33,40	567,01,19	..	8,50,00	893,05,72
Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	1,14,15	..	2,72,72	1,29,25	..	..	5,16,12
17-संगणकीकरण	38,42,83	..	38,68,92	144,44,74	..	4,50,00	226,06,49
Computerisation	..	..	..	..	..	..	..
18-रेल अनुसंधान	..	..	15,31,00	34,64,06	..	1,23,97	51,19,03
Railway Research	..	..	..	..	..	..	..
21-चल स्टाक (जोड़)	1112,20,37	..	2045,65,11	14,55,05	..	..	3172,40,53
Rolling Stock (Total)	..	..	274,75,11	..	..	..	274,75,11
-रेल इंजन	437,48,68	..	795,06,58	1	..	..	1232,55,27
-Locomotives	..	..	45,61,01	..	..	..	45,61,01
-सवारी डिब्बे	306,70,53	..	824,92,90	14,55,04	..	..	1146,18,47
-Carriages	..	..	55,71,10	..	..	..	55,71,10
-माल डिब्बे	4,90,74	..	423,05,29	..	..	..	427,96,03
-Wagons	..	..	173,43,00	..	..	..	173,43,00
-क्रेनें	3,41,99	..	2,60,34	..	..	..	6,02,33
-Cranes	..	..	..	..	..	..	..
-रेलपथ मशीनें	359,68,43	..	..	..	..	..	359,68,43
-Track Machines	..	..	..	..	..	..	..
22-पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	4230,00,00	..	..	..	..	..	4230,00,00
Leased Assets - Payment of Capital Component	..	..	..	..	..	..	..

प्रत्येक योजना शीर्ष के दूसरी लाइन में दिए गए आंकड़े जमा रकमों को दर्शाते हैं

Figures in second line against each plan-head indicate credits

अनुदान की मांगें , 2013-14

DEMANDS FOR GRANTS, 2013-14

(हजार रुपयों में) (In thousand of rupees)

मांग के लघु शीर्षक Minor Heads of Demand	अन्य खर्च Other Expenditure					राजस्व Revenue	
	पूंजी Capital	रेलवे निधियां Railway Funds			अन्य आरक्षित निधियां Other Reserve Funds	चा.ला.रा. OLWR	जोड़ Total
	पूंजी व्यय की वित्तीय व्यवस्था के लिए सामान्य राजकोष से From General Exchequer to finance Capital Expenditure	पूंजी निधि Capital Fund	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	विकास निधि Develop-ment Fund	संरक्षा निधि Safety Fund		
29-सड़क संरक्षा कार्य - समपार	..	..	..	..	650,32,13	..	650,32,13
Road Safety Works-Level Crossings	..	..	..	..	2,00	..	2,00
30-सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल	..	..	..	..	1350,17,32	..	1350,17,32
Road Safety Works-Road Over/Under Bridges	..	..	..	..	47,45	..	47,45
31-रेलपथ नवीकरण	..	..	5341,93,00	..	..	..	5341,93,00
Track Renewals	..	..	1471,93,00	..	..	..	1471,93,00
32-पुल संबंधी कार्य	13,51,42	..	303,57,63	22,34,12	..	22,74	339,65,91
Bridge Works	..	..	11,14,63	..	..	..	11,14,63
33-सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	104,33,91	..	472,79,44	474,53,63	..	1,50,00	1053,16,98
Signalling and Telecommunication Works	..	..	3,09,67	75,50	..	..	3,85,17
35-विद्युतीकरण परियोजनाएं	851,59,95	..	1,00,00	2,00,00	..	..	854,59,95
Electrification Projects	1,67	..	..	..	..	..	1,67
36-बिजली संबंधी अन्य कार्य -कर्षण वितरण के अतिरिक्त	67,73,69	..	64,88,38	34,58,09	..	4,84,24	172,04,40
Other Electrical Works excl. TRD	49,50	..	90,00	5,00	..	..	1,44,50
37-कर्षण वितरण संबंधी कार्य	61,17,10	..	96,27,43	24,42,45	..	15,76	182,02,74
Traction Distribution Works	..	..	..	..	..	..	..
41-मशीनरी और संयंत्र	119,92,57	..	163,12,19	51,82,06	..	21,85,67	356,72,49
Machinery & Plant	..	..	3,47,00	..	..	..	3,47,00
42-कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित	1197,54,38	..	74,36,34	239,57,40	..	4,70,00	1516,18,12
Workshops Including Production Units	2,17,90	..	7,23,55	14,50	..	..	9,55,95
51-कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	107,37,89	..	97,79,77	..	..	..	205,17,66
Staff Quarters	..	..	22,40	..	..	..	22,40
52-कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	25,16,25	..	120,37,67	194,38,89	..	2,00,00	341,92,81
Amenities for Staff	..	..	81,56	..	..	..	81,56
53-यात्री सुविधाएं	..	..	212,08,02	754,86,72	..	90,00	967,84,74
Passengers Amenities	..	..	25,37	4,00	..	..	29,37
62-सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम	707,26,91	..	..	..	..	..	707,26,91
Inv. in Govt. Comm. Und.-Public Und.	..	..	..	..	..	..	..
-भारतीय रेल वित्त निगम	679,26,91	..	..	..	..	..	679,26,91
-Indian Railway Finance Corporation	..	..	..	..	..	..	..
-भारत वैगन व इंजीनियरी लिमिटेड	12,00,00	..	..	..	..	..	12,00,00
-Bharat Wagon & Engineering Limited	..	..	..	..	..	..	..
-बर्न स्टैण्डर्ड कंपनी लिमिटेड	12,00,00	..	..	..	..	..	12,00,00
-Burn Standard Company Limited	..	..	..	..	..	..	..
-ब्रेथवेट कंपनी लिमिटेड	4,00,00	..	..	..	..	..	4,00,00
-Braithwaite Company Limited	..	..	..	..	..	..	..

प्रत्येक योजना शीर्ष के दूसरी लाइन में दिए गए आंकड़े जमा रकमों को दर्शाते हैं

Figures in second line against each plan-head indicate credits

अनुदान की मांगें , 2013-14

DEMANDS FOR GRANTS, 2013-14

(हजार रुपयों में) (In thousand of rupees)

मांग के लघु शीर्षक / Minor Heads of Demand	पूंजी Capital	अन्य खर्च Other Expenditure				राजस्व Revenue	जोड़ Total
		रेलवे निधियां Railway Funds			अन्य आरक्षित निधियां Other Reserve Funds	चा.ला.रा. OLWR	
	पूंजी व्यय की वित्तीय व्यवस्था के लिए सामान्य राजकोष से From General Exchequer to finance Capital Expenditure	पूंजी निधि Capital Fund	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	विकास निधि Develop-ment Fund	संरक्षा निधि Safety Fund		
63-जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश	2652,92,00	..	..	..	..	..	2652,92,00
Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	..	..	..	..	..	..	..
-रेल विकास निगम लिमिटेड	1110,13,00	..	..	..	..	..	1110,13,00
-Rail Vikas Nigam Ltd	..	..	..	..	..	..	..
-समर्पित माल गलियारा	1542,69,00	..	..	..	..	..	1542,69,00
-Dedicated Freight Corridor Corporation	..	..	..	..	..	..	..
-भारतीय रेल बिजली कंपनी लिमिटेड	10,00	..	..	..	..	..	10,00
-Bhartiya Rail Bijlee Company Ltd.	..	..	..	..	..	..	..
64-अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	110,33,06	..	25,71,34	249,09,85	..	9,57,62	394,71,87
Other Specified Works	..	..	13,50	..	..	..	13,50
71-भंडार उचंत	16074,44,41	..	..	..	..	..	16074,44,41
Stores Suspense	15757,36,16	..	..	..	..	..	15757,36,16
72-निर्माण उचंत	20796,33,36	..	..	..	..	..	20796,33,36
Manufacture Suspense	21004,95,63	..	..	..	..	..	21004,95,63
73-विविध अग्रिम	307,73,60	..	..	..	..	..	307,73,60
Miscellaneous Advances	266,19,58	..	..	..	..	..	266,19,58
81-महानगर परिवहन परियोजनाएं	1192,32,68	..	..	..	..	..	1192,32,68
Metropolitan Transport Projects	2,02,00	..	..	..	..	..	2,02,00
83-नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं	950,00,00	..	..	..	..	..	950,00,00
New Lines (Const.) - Dividend free projects	..	..	..	..	..	..	..
जोड़ TOTAL स्वीकृत Voted	**61188,77,00**	**..**	**9108,02,05**	**2806,78,02**	**1999,45,07**	**60,00,00**	**75163,02,14**
प्रभृत Charged	*124,20,10*	**..**	*2,87,59*	*1,50,23*	*1,04,38*	**..**	*129,62,30*
जमा या वसूलियां Credits or Recoveries							
घटाइए - 5002-राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण से पूरी की गई रकम Deduct amount met from 5002-National Investment Fund	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	
निकाले गए सामान के लिए जमा Credits for released material	**..**	**..**	**2026,89,64**	**..**	**..**	**..**	**2026,89,64**
वस्तु सूची जमा Inventory credits	**37028,51,37**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**37028,51,37**
अन्य जमा Other credits	**19,45,73**	**..**	**..**	**2,28,25**	**49,45**	**..**	**22,23,43**
जोड़ - जमा या वसूलियां Total - Credits or Recoveries	**37047,97,10**	**..**	**2026,89,64**	**2,28,25**	**49,45**	**..**	**39077,64,44**
योजना परिव्यय Plan Outlay	**24265,00,00**	**0**	**7084,00,00**	**2806,00,00**	**2000,00,00**	**60,00,00**	**36215,00,00**

प्रत्येक योजना शीर्ष के दूसरी लाइन में दिए गए आंकड़े जमा रकमों को दर्शाते हैं

Figures in second line against each plan-head indicate credits

मांग सं. 16 का अनुबंध 'ख ' - रेलवे

ANNEXURE 'B' TO DEMAND NO. 16 - RAILWAYS

परिसम्पत्तियां- खरीद, निर्माण और बदलाव

Assets-Acquisition, Construction and Replacement

मांग के प्रत्येक लघु शीर्ष के लिए वित्तीय व्यवस्था का स्रोत

Source of Financing for each Minor-head of Demand

संशोधित अनुमान, 2012-13

REVISED ESTIMATES 2012-13

नीचे दिये गये बजटेतर संसाधनों के आंकड़े संबंधित मांग के लघु शीर्षों के अंतर्गत व्यय / व्यय के अनुमानों में शामिल नहीं है , क्योंकि ये संसाधन संसद की स्वीकृति के दायरे से बाहर हैं ।

The following figures of extra budgetary resources are excluded from the expenditure/estimates of expenditure for the respective Minor Heads of Demands as these resources are outside the scope of vote of the Parliament.

(हजार रुपयों में)/(In thousand of rupees)

योजना शीर्ष / PlanHead	बजटेतर संसाधन (ई बी आर) / Extra Budgetary Resources(EBR)
नई लाइनें (निर्माण) / New Lines (Construction)	8400000
आमान परिवर्तन / Gauge Conversion	500000
दोहरी लाइन बिछाना / Doubling	50000
चल स्टाक / Rolling Stock	148960000
बिजली संबंधी अन्य कार्य -कर्षण वितरण के अतिरिक्त / Other Electrical Works excl. TRD	40000
कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित / Workshops Including Production Units	10000
जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश / Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	2540000

नीचे दिये गये मांग के लघु शीर्षों के अंतर्गत व्यय / व्यय के अनुमानों में शामिल हैं ।

The following figures are included in the expenditure/estimates of expenditure for the respective Minor Heads of Demands

(हजार रुपयों में)/(In thousand of rupees)

योजना शीर्ष / PlanHead	के लिए शामिल है । / Includes provision for	संशोधित अनुमान, 2012-13 / Revised Estimates, 2012-13
New Lines (Construction)/नई लाइनें (निर्माण)	राष्ट्रीय महत्व की परियोजनाएं (उत्तर रेलवे)/Projects of National Importance (Northern Railway)	110000
New Lines (Construction)/नई लाइनें (निर्माण)	राष्ट्रीय परियोजनाएं (पूर्वोत्तर क्षेत्र)/National Projects (NE Region)	9955000
Gauge Conversion/आमान परिवर्तन	राष्ट्रीय परियोजनाएं (पूर्वोत्तर क्षेत्र)/National Projects (NE Region)	10000000
Miscellaneous Advances/विविध अग्रिम	बर्न स्टैण्डर्ड कंपनी लिमिटेड/Burn Standard Company Ltd.	65000
Miscellaneous Advances/विविध अग्रिम	ब्रेथवेट कंपनी लिमिटेड/Braithwaite Company Ltd.	40000

मांग सं. 16 का अनुबंध 'ग ' - रेलवे

ANNEXURE 'C' TO DEMAND NO. 16 - RAILWAYS

परिसम्पत्तियां- खरीद, निर्माण और बदलाव

Assets-Acquisition, Construction and Replacement

मांग के प्रत्येक लघु शीर्ष के लिए वित्तीय व्यवस्था का स्रोत

Source of Financing for each Minor-head of Demand

वास्तविक, 2011-12

Actual, 2011-12

(हजार रुपयों में) (In thousand of rupees)

मांग के लघु शीर्षक Minor Heads of Demand	अन्य खर्च Other Expenditure						राजस्व Revenue	
	पूंजी Capital	रेलवे निधियां Railway Funds			अन्य आरक्षित निधियां Other Reserve Funds		चा.ला.रा. OLWR	जोड़ Total
	पूंजी व्यय की वित्तीय व्यवस्था के लिए सामान्य राजकोष से From General Exchequer to finance Capital Expenditure	पूंजी निधि Capital Fund	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	विकास निधि Develop-ment Fund	संरक्षा निधि Safety Fund	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl. Railway Safety Fund		
11-नई लाइनें (निर्माण)	5344,46,51	..	1,51,03	..	..	..	..	5345,97,54
New Lines (Construction)	18,24,17	..	73,15	..	..	..	..	18,97,32
13-उखाड़ी गयी लाइनों को पुन: बिछाना	61,76,56	..	..	..	..	..	..	61,76,56
Restoration of Dismantled Lines	..	..	..	..	..	..	..	..
14-आमान परिवर्तन	2810,30,05	..	11,43,27	..	..	..	..	2821,73,32
Gauge Conversion	11,37,70	..	283,35,09	..	..	..	..	294,72,79
15-दोहरी लाइन बिछाना	1028,81,65	..	..	..	..	..	..	1028,81,65
Doubling	5,73,42	..	15,76,16	..	..	..	..	21,49,58
16-यातायात सुविधाएं- यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	269,52,97	..	6,33,50	360,34,63	..	..	1,51,71	637,72,81
Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	88,68	..	1,20,39	48,87	..	..	..	2,57,94
17-संगणकीकरण	13,33,11	..	14,69,70	95,20,70	..	..	1,26,63	124,50,14
Computerisation	..	..	60	7	..	..	..	67
18-रेल अनुसंधान	..	..	6,86,85	31,24,19	..	..	80,48	38,91,52
Railway Research	..	..	..	..	..	..	..	..
21-चल स्टाक (जोड़)	1327,25,07	..	2468,91,49	10,52,29	..	..	..	3806,68,85
Rolling Stock (Total)	7,90,82	..	245,17,46	..	..	..	..	253,08,28
-रेल इंजन	1089,83,13	..	1198,41,08	1,00,29	..	..	..	2289,24,50
-Locomotives	7,90,82	..	66,84,39	..	..	..	..	74,75,21
-सवारी डिब्बे	244,26,40	..	727,37,29	9,37,29	..	..	..	981,00,98
-Carriages	..	..	19,32,71	..	..	..	..	19,32,71
-माल डिब्बे	-72,26,15	..	527,60,43	..	..	..	..	455,34,28
-Wagons	..	..	119,54,30	..	..	..	..	119,54,30
-क्रेनें	16,78,76	..	33,17	..	..	..	..	17,11,93
-Cranes	..	..	..	..	..	..	..	..
-कलपुर्जे	9,06,78	..	12,65,13	..	..	..	..	21,71,91
-Spares	..	..	..	..	..	..	..	..
-अन्य चल स्टाक	13,38,58	..	2,54,05	11,86	..	..	..	16,04,49
-Other Rolling Stock	..	..	39,46,06	..	..	..	..	39,46,06
-रेलपथ मशीनें	26,17,57	..	34	2,85	..	..	..	26,20,76
-Track Machines	..	..	..	..	..	..	..	..
22-पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	3454,33,00	..	..	..	..	..	..	3454,33,00
Leased Assets - Payment of Capital Component	..	..	..	..	..	..	..	..
29-सड़क संरक्षा कार्य - समपार	..	..	..	..	518,94,29	..	..	518,94,29
Road Safety Works-Level Crossings	..	..	..	..	5,48	..	..	5,48
30-सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल	..	..	..	..	810,11,77	..	..	810,11,77
Road Safety Works-Road Over/Under Bridges	14	..	4,93	..	5,64,95	..	..	5,70,02

प्रत्येक योजना शीर्ष के दूसरी लाइन में दिए गए आंकड़े जमा रकमों को दर्शाते हैं

Figures in second line against each plan-head indicate credits

(हजार रुपयों में) (In thousand of rupees)

मांग के लघु शीर्षक Minor Heads of Demand	अन्य खर्च Other Expenditure						राजस्व Revenue	जोड़ Total
	पूंजी Capital	रेलवे निधियां Railway Funds			अन्य आरक्षित निधियां Other Reserve Funds		चा.ला.रा. OLWR	
	पूंजी व्यय की वित्तीय व्यवस्था के लिए सामान्य राजकोष से From General Exchequer to finance Capital Expenditure	पूंजी निधि Capital Fund	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	विकास निधि Develop-ment Fund	संरक्षा निधि Safety Fund	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl. Railway Safety Fund		
31-रेलपथ नवीकरण	..	..	5285,98,10	..	..	..	..	5285,98,10
Track Renewals	..	..	2098,68,60	..	..	..	..	2098,68,60
32-पुल संबंधी कार्य	26,36,62	..	276,80,04	15,68,08	..	..	24,65	319,09,39
Bridge Works	2	..	14,74,42	..	..	..	..	14,74,44
33-सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	72,21,87	..	379,55,45	392,64,76	..	..	19,62	844,61,70
Signalling and Telecommunication Works	10,44	..	3,51,00	63,57	..	..	..	4,25,01
35-विद्युतीकरण परियोजनाएं	12,42	..	..	72,00	..	..	..	84,42
Electrification Projects	..	..	..	..	..	..	..	..
36-बिजली संबंधी अन्य कार्य -कर्षण वितरण के अतिरिक्त	89,78,47	..	152,04,40	52,03,51	..	..	2,31,57	296,17,95
Other Electrical Works excl. TRD	..	..	1,80,23	11	..	..	..	1,80,34
41-मशीनरी और संयंत्र	64,98,13	..	252,23,78	42,07,61	..	..	14,61,68	373,91,20
Machinery & Plant	..	..	2,00,31	..	..	..	..	2,00,31
42-कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित	878,03,63	..	73,41,91	291,62,62	..	..	1,77,32	1244,85,48
Workshops Including Production Units	20,19	..	2,66,60	31,59	..	..	84	3,19,22
51-कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	84,33,30	..	114,82,38	..	..	..	..	199,15,68
Staff Quarters	25,02	..	2,60	..	..	..	..	27,62
52-कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	20,03,88	..	110,09,67	139,87,02	..	..	69,45	270,70,02
Amenities for Staff	..	..	6,90	84	..	..	..	7,74
53-यात्री सुविधाएं	1,39	..	180,40,85	647,89,39	..	..	66,12	828,97,75
Passengers Amenities	..	..	1,55	2,78	..	..	..	4,33
62-सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम	769,00,00	..	..	..	..	..	..	769,00,00
Inv. in Govt. Comm. Und.-Public Und.	..	..	..	..	..	..	..	..
-भारतीय रेल वित्त निगम	750,00,00	..	..	..	..	..	..	750,00,00
-Indian Railway Finance Corporation	..	..	..	..	..	..	..	..
-बर्न स्टैण्डर्ड कंपनी लिमिटेड	13,00,00	..	..	..	..	..	..	13,00,00
-Burn Standard Company Limited	..	..	..	..	..	..	..	..
-ब्रेथवेट कंपनी लिमिटेड	6,00,00	..	..	..	..	..	..	6,00,00
-Braithwaite Company Limited	..	..	..	..	..	..	..	..
63-जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश	1722,88,09	..	..	..	..	..	..	1722,88,09
Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	..	..	..	..	..	..	..	..
-रेल विकास निगम लिमिटेड	1181,94,09	..	..	..	..	..	..	1181,94,09
-Rail Vikas Nigam Ltd	..	..	..	..	..	..	..	..
-समर्पित माल गलियारा	540,94,00	..	..	..	..	..	..	540,94,00
-Dedicated Freight Corridor Corporation	..	..	..	..	..	..	..	..
64-अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	68,60,22	..	15,39,55	144,41,54	..	..	6,36,78	234,78,09
Other Specified Works	92	..	9	24,40	..	..	..	25,41
71-भंडार उचंत	14919,54,72	..	..	..	..	..	..	14919,54,72
Stores Suspense	14688,96,56	..	..	..	..	..	..	14688,96,56
72-निर्माण उचंत	17708,55,07	..	..	..	..	..	..	17708,55,07
Manufacture Suspense	17708,94,44	..	..	..	..	..	..	17708,94,44
73-विविध अग्रिम	346,78,58	..	..	..	..	..	..	346,78,58
Miscellaneous Advances	347,67,01	..	..	..	..	..	..	347,67,01
81-महानगर परिवहन परियोजनाएं	975,08,30	..	..	..	..	..	..	975,08,30
Metropolitan Transport Projects	3,69,47	..	..	..	..	..	..	3,69,47

प्रत्येक योजना शीर्ष के दूसरी लाइन में दिए गए आंकड़े जमा रकमों को दर्शाते हैं

Figures in second line against each plan-head indicate credits

अनुदान की मांगें , 2013-14

DEMANDS FOR GRANTS, 2013-14

(हजार रुपयों में) (In thousand of rupees)

मांग के लघु शीर्षक Minor Heads of Demand	अन्य खर्च Other Expenditure						राजस्व Revenue	जोड़ Total
	पूंजी Capital	रेलवे निधियां Railway Funds			अन्य आरक्षित निधियां Other Reserve Funds		चा.ला.रा. OLWR	
	पूंजी व्यय की वित्तीय व्यवस्था के लिए सामान्य राजकोष से From General Exchequer to finance Capital Expenditure	पूंजी निधि Capital Fund	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	विकास निधि Develop-ment Fund	संरक्षा निधि Safety Fund	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl. Railway Safety Fund		
83-नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं	751,29,61	..	..	..	..	..	..	751,29,61
New Lines (Const.) - Dividend free projects	..	..	..	..	..	..	..	..
जोड़ TOTAL स्वीकृत Voted	**52704,66,29**	**..**	**9349,40,23**	**2223,06,45**	**1328,52,87**	**..**	**30,46,01**	**65636,11,85**
प्रभृत Charged	*102,76,93*	**..**	*1,11,74*	*1,21,89*	*53,19*	**..**	**..**	*105,63,75*
जमा या वसूलियां Credits or Recoveries								
घटाइए - 5002-राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण से पूरी की गई रकम Deduct amount met from 5002-National Investment Fund	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	
निकाले गए सामान के लिए जमा Credits for released material	**..**	**..**	**2669,80,08**	**..**	**..**	**..**	**..**	**2669,80,08**
वस्तु सूची जमा Inventory credits	**32745,58,01**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**32745,58,01**
अन्य जमा Other credits	**48,40,99**	**..**	**..**	**1,72,23**	**5,70,43**	**..**	**84**	**55,84,49**
जोड़ - जमा या वसूलियां Total - Credits or Recoveries	**32793,99,00**	**..**	**2669,80,08**	**1,72,23**	**5,70,43**	**..**	**84**	**35471,22,58**
योजना परिव्यय Plan Outlay	**20013,44,22**	**..**	**6680,71,89**	**2222,56,11**	**1323,35,63**	**..**	**30,45,17**	**30270,53,02**

प्रत्येक योजना शीर्ष के दूसरी लाइन में दिए गए आंकड़े जमा रकमों को दर्शाते हैं

Figures in second line against each plan-head indicate credits

नीचे दिये गये बजटेतर संसाधनों के आंकड़े संबंधित मांग के लघु शीर्षों के अंतर्गत व्यय / व्यय के अनुमानों में शामिल नहीं है , क्योंकि ये संसाधन संसद की स्वीकृति के दायरे से बाहर हैं ।

The following figures of extra budgetary resources are excluded from the expenditure/estimates of expenditure for the respective Minor Heads of Demands as these resources are outside the scope of vote of the Parliament.

(हजार रुपयों में)/(In thousand of rupees)

योजना शीर्ष / PlanHead	बजटेतर संसाधन (ई बी आर) /
दोहरी लाइन बिछाना / Doubling	12492215
चल स्टाक / Rolling Stock	126040955
विद्युतीकरण परियोजनाएं / Electrification Projects	8292728
जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश / Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	1079000

नीचे दिये गये मांग के लघु शीर्षों के अंतर्गत व्यय / व्यय के अनुमानों में शामिल हैं ।

The following figures are included in the expenditure/estimates of expenditure for the respective Minor Heads of Demands

(हजार रुपयों में)/(In thousand of rupees)

योजना शीर्ष / PlanHead	के लिए शामिल है । / Includes provision for	वास्तविक, 2011-12 / ACTUALS, 2011-12
New Lines (Construction)/नई लाइनें (निर्माण)	राष्ट्रीय महत्व की परियोजनाएं (उत्तर रेलवे)/Projects of National Importance (Northern	40000
	राष्ट्रीय परियोजनाएं (पूर्वोत्तर क्षेत्र)/National Projects (NE Region)	7139081
Gauge Conversion/आमान परिवर्तन	राष्ट्रीय परियोजनाएं (पूर्वोत्तर क्षेत्र)/National Projects (NE Region)	8940880
Miscellaneous Advances/विविध अग्रिम	बर्न स्टैण्डर्ड कंपनी लिमिटेड/Burn Standard Company Ltd.	230000
	ब्रेथवेट कंपनी लिमिटेड/Braithwaite Company Ltd.	60000

लोक लेखा समिति (2005-06) की तेईसवीं रिपोर्ट (चौदहवीं लोक सभा) में की गई सिफारिशों के आुसार में एक सूची नीचे दी गई है जिसमें 2013-14 बजट में प्रस्तावित "नयी सेवा/सेवा के नये उपकरण" की मदों का ब्यौरा दिया गया है

In pursuance of the recommendations of the Public Accounts Committee (2005-06) made in their Twenty Third Report(Fourteenth Lok Sabha), a list detailing items of 'New Service/New Instrument of Service' proposed during 2013-14 is appended below:

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY**				
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS**				
1	मनमाड - यात्री प्लेटफार्म सं.1 का 24 डिब्बों के लिए विस्तार, अप/डाउन लाइन सं.3, 4 व 5 का विस्तार (725 मी सीएसएल) Manmad - Extension of passenger platform No.1 for 24 coaches, extension of up/down goods line No.3, 4 & 5 (725 m CSL)	विनि (3)	DF(3)	4,77,06	23,85
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
2	कुर्डुवाडी-मीरज - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (11 अदद) Kurduwadi-Miraj - Elimination of level crossings by road under bridges (11 Nos)	सं.निधि	S.Fund	10,21,13	73,68
3	पुणे-मीरज-कोपरगांव - चौकीदार रहित समपार फाटकों के निराकरण हेतु सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Pune-Miraj-Kopargaon - Limited height subways for elimination of unmanned level crossing gates (4 Nos)	सं.निधि	S.Fund	2,92,00	22,11
4	दौंड-बारामती - चौकीदार रहित समपार फाटकों के निराकरण हेतु सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (3 अदद) Daund-Baramati - Limited height subways for elimination of unmanned level crossing gates (3 Nos)	सं.निधि	S.Fund	2,52,05	18,42
5	लातूर-मीरज - चौकीदार रहित समपार फाटकों के निराकरण हेतु निचले सड़क पुल/सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (8 अदद) Latur-Miraj - Road under bridges / limited height subways for elimination of unmanned level crossing gates (8 Nos)	सं.निधि	S.Fund	7,42,64	58,95
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य **SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION**				
6	मुंबई मंडल - जलमग्न क्षेत्रों / नाजुक स्थलों पर रेलपथ सर्किट हेतु अंकीय धुरा गणक Mumbai Division - Digital axle counter for track circuits in water logged area / critical locations	विनि (4)	DF(4)	15,13,00	1,00,00
7	जुनारदेव व पालाचुरी - सिग्नलों का पृथक्करण व उन्नयन Junnardeo & Palachuri - Isolation & upgradation of signalling	विनि (4)	DF(4)	7,76,44	1,00
8	तलनी, मलकापुर रोड, हतनापुर व येनोर - रिले व सिगनल गियरों का बदलाव (सी-श्रेणी स्टेशन) Talni, Malkapur Road, Hatnapur & Yenor - Repl. of relays & signaling gears (C-class stations)	मूआनि	DRF	3,53,80	1,00
9	सोलापुर मंडल - पारंपरिक रंगीन प्रकाश सिगनल बत्तियों का करेंट रेगुलेटर सहित एलईडी बत्तियों से बदलाव (विभिन्न स्थल) Solapur Division - Repl. of conventional color light signal lamps by LED lamps with current regulators (various locations)	मूआनि	DRF	3,59,97	1,00
10	कुर्ला (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का बदलाव Kurla (Route Relay Interlocking) - Repl. of signalling gears	मूआनि	DRF	15,23,92	1,00
11	इगतपुरी (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - गियरों का नए अंतर्पाशन से बदलाव Igatpuri (Route Relay Interlocking) - Repl. of gears with new interlocking	मूआनि	DRF	18,35,39	1,00
12	करजत (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का नए अंतर्पाशन से बदलाव Karjat (Route Relay Interlocking) - Repl. of outdoor gears with new interlocking	मूआनि	DRF	12,24,55	1,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	मध्य रेलवे				
	CENTRAL RAILWAY				
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य				
	SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION				
13	इटारसी-नागपुर - सचल गाड़ी रेडियो संचार (मास्टर स्विचिंग केंद्र रहित) (ए-मार्ग) (290 किमी) Itarsi-Nagpur - Mobile train radio communication (without master switching centre) (A-route) (290 km)	विनि (3)	DF(3)	19,98,10	3,00,00
	कर्षण वितरण संबंधी कार्य				
	TRACTION DISTRIBUTION WORKS				
14	नागपुर - 25 केवी एसी कर्षण उप-स्टेशन (11 अदद) न्युमेरिकल प्रोटेक्शन रिले सहित कंट्रोल व रिले पैनल व शंट केपेसिटर बैंक (6 अदद) Nagpur - Control & relay panel with numerical protection relays for 25 kv AC traction sub-stations (11 Nos) & shunt capacitor banks (6 Nos)	मूआनि	DRF	3,30,20	1
15	मुंबई - केटेनरी तार (242 वर्ग मिमी - 25 किमी और 323 वर्ग मिमी - 5 कमी) का 129 वर्ग मिमी से बदलाव Mumbai - Repl. of catenary wire (242 sq mm - 25 km and 323 sq mm - 5 km) by 129 sq mm	मूआनि	DRF	3,30,00	1
16	दीवा-इगतपुरी व कल्याण-लोणावला - शिरोपरि अवसंरचना का बदलाव (200 मास्ट) Diva-Igatpuri & Kalyan-Lonavala - Repl. of overhead structures (200 masts)	मूआनि	DRF	4,76,00	1
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य				
	OTHER SPECIFIED WORKS				
17	भुसावल - व्यापक अवजल शोधन संयंत्र (4 एमएलडी क्षमता) Bhusawal - Comprehensive sewage treatment plant (4 mld capacity)	मूआनि	DRF	3,64,38	24,19
18	नागपुर - भारतीय रेल उन्नत इलेक्ट्रोनिक प्रौद्योगिकी संस्थान (इरिएट) की स्थापना Nagpur - Setting up of Indian Railway Institute for Advanced Electronic Technology (IRIAET)	विनि (3)	DF(3)	21,25,00	1
	पूर्व रेलवे				
	EASTERN RAILWAY				
	नई लाइनें (निर्माण)				
	NEW LINES (CONSTRUCTION)				
19	पिरपैंती - जसीडीह (97 किमी) Pirpainti - Jasidih (97 km)	पूंजी	Cap.	915,98,00	10,00
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य				
	TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS				
20	हवड़ा - अधिक लंबाई वाली गाड़ियों के संवहन हेतु प्लेटफार्म सं.10-11 व 12-13 का विस्तार Howrah - Extension of platform No.10-11 & 12-13 for accommodating longer length train	विनि (3)	DF(3)	9,22,14	46,10
21	आसनसोल मंडल - डाउन परिहार लाइन सहित प्रथम डाउन कोलिएरी साइडिंग का विद्युतूकरण Asansol Division - Electrification of 1st down colliery siding with down avoiding line	विनि (3)	DF(3)	3,51,73	12,58
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार				
	ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.				
22	हवड़ा मंडल - आसन्न फाटकों में विलय कर चौकीदार रहित समपार फाटकों का उन्मूलन (16 अदद) Howrah Division - Elimination of unmanned level crossing gates by merging with adjacent ones (16 Nos)	सं.निधि	S.Fund	6,89,28	10,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व रेलवे **EASTERN RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
23	इच्छापुर-श्यामनगर - निचले सड़क पुल सं.56 पर पुनः गर्डर बिछाना Ichhapur-Shyamnagar - Regirdering of road under bridge No.56	सं.निधि	S.Fund	2,92,92	36,84
24	शंकरपुर-जसीडीह - समपार सं.27/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sankarpur-Jasidih - Road over bridge in lieu of level crossing No.27/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	21,56,56 23,56,56	7,37
25	पार्क सर्कस-सर गुरुदास बैनर्जी हाल्ट - निचले सड़क पुल सं.एक्स/25 पर पुनः गर्डर बिछाना Park Circus-Sir Gurudas Banerjee Halt - Regirdering of road under bridge No.X/25	सं.निधि	S.Fund	3,69,00	14,74
26	दानकुनी-खाना - समर्पित माल गलियारे के मार्ग वाले समपारों का निराकरण (40 अदद) Dankuni-Khana - Elimination of level crossings on dedicated freight corridor route (40 Nos)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	382,83,58 709,62,14	1,47,37
27	ब्रह्मपुर कोर्ट - लालगोला छोर पर समपार फाटक सं.132/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Berhampur Court - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.132/T at Lalgola end	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	10,07,78 10,63,53	7,37
28	जमालपुर यार्ड - ऊपरी सड़क पुल सं.215 का पहुंच सड़क सहित बदलाव Jamalpur Yard - Repl. of road over bridge No.215 with approach road	सं.निधि	S.Fund	29,99,17	7,37
29	खाना-प्रधानकांटा - समर्पित माल गलियारे के मार्ग वाले समपारों का निराकरण (48 अदद) Khana-Pradhankanta - Elimination of level crossings on dedicated freight corridor route (48 Nos)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	472,29,39 856,71,53	1,47,37
30	सत्संग नगर-बैद्यनाथ धाम - समपार सं.4-बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Satsang Nagar-Baidyanath Dham - Road over bridge in lieu of level crossing No.4-B/T	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	17,54,00 20,54,00	10,00
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**				
31	गंगपुर-बर्धमान - पुलों के मेंबरों का बदलाव व सुदृढ़ीकरण (पुल सं.209/अप मेन व अप एचबीसी लाइन) Gangpur-Barddhaman - Repl. & strengthening of bridge members (bridge No.209/up main & up HBC line)	मूआनि	DRF	2,98,99	5,00
32	भागलपुर-मंदार हिल - पुलों का पीएससी / एफसी स्लैब से पायों व तटबंधों की आरसीसी जैकेटिंग सहित बदलाव (पुल सं.1, 24, 72-A, 88 व 74) Bhagalpur-Mandar Hill - Repl. of bridges by PSC/FC slabs with RCC jacketting of piers & abutments (bridge No.1, 24, 72-A, 88 & 74)	मूआनि	DRF	3,74,34	5,00
33	भागलपुर-जमालपुर - पायों व तटबंधों की पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग (पुल सं.184, 186, 195, 204 व 162) Bhagalpur-Jamalpur - Reinforced concrete cement jacketting of piers & abutments (bridge No.184, 186, 195, 204 & 162)	मूआनि	DRF	6,00,00	5,00
34	तिलडांगा-बरहरवा - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग व पुराने इस्पात गर्डरों का बदलाव (पुल सं.398) और न्यू फरक्का-अजीमगंज जं. - सुरक्षा कार्य (पुल सं.368) Tildanga-Barharwa - Reinforced concrete cement jacketting & repl. of early steel girders (bridge No.398) and New Farakka-Azimganj Jn - Protection works (bridge No.368)	मूआनि	DRF	3,18,33	5,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व रेलवे **EASTERN RAILWAY**				
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**				
35	हवड़ा मंडल - विभिन्न पुलों पर एमबीजी वेल्डेड गर्डरों का क्रॉस फ्रेम व स्टिफनर आदि को बदल कर आशोधन Howrah Division - Modification of MBG welded girders by replacing cross frame & stifners etc of different bridges	मूआनि	DRF	3,20,56	5,00
36	हवड़ा मंडल - मेहराबों, पायों व तटबंधों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग से सुदृढ़ीकरण (पुल सं.19 व 20) Howrah Division - Strengthening of arches, piers & abutments by reinforced concrete cement jacketting (bridge Nos.19 & 20)	मूआनि	DRF	4,39,25	5,00
37	कुंतीघाट-दुमुरदाहा - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.20) Kuntighat-Dumurdaha - Repl. of girders (bridge No.20)	मूआनि	DRF	3,12,91	5,00
38	बाराकर-कुमारधुबी - डेक प्लेट व निरीक्षण पाथवे का बदलाव (पुल सं.18/डाउन) Barakar-Kumardhubi - Repl. of deck plates & inspection pathway (bridge No.18/down)	मूआनि	DRF	4,63,34	5,00
39	धात्रीग्राम-समुद्रगढ़ - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.83) Dhatrigram-Samudragarh - Repl. of girders (bridge No.83)	मूआनि	DRF	3,70,54	5,00
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य **SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION**				
40	सियालदाह मंडल - अंकीय धुरा गणकों से दोहरी डिटेक्शन प्रणाली (66 अदद) Sealdah Division - Dual detection by digital axle counters (66 Nos)	विनि (4)	DF(4)	5,44,00	1,00
41	हवड़ा मंडल - क्वाड केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव (85 किमी) Howrah Division - Repl. of quad cable by 6-quad cable (85 km)	मूआनि	DRF	3,62,00	1,00
42	जामतारा-झाझा - आरई केबलों व क्वाड केबलों का बदलाव (106 किमी) Jamtara-Jhaja - Repl. of RE cables & quad cables (106 km)	मूआनि	DRF	31,08,00	1,00
	बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त **OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD**				
43	सियालदह मंडल - उच्च तनाव उप-स्टेशन का बदलाव (35 वर्ष पुराने) Sealdah Division - Repl. of high tension sub-stations (35 year old)	मूआनि	DRF	7,50,03	10,00
44	साहिबगंज - 11 केवी उप-स्टेशन का 33 केवी में उन्नयन और विद्युत गृह का सुधार Sahibganj - Upgradation of 11 kv sub-station to 33 kv and improvement of power house	विनि (3)	DF(3)	4,51,68	5,00
	कर्षण वितरण संबंधी कार्य **TRACTION DISTRIBUTION WORKS**				
45	सियालदह मंडल - केटेनरी तार का बदलाव Sealdah Division - Repl. of catenary wire	मूआनि	DRF	3,00,00	5,00
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य **OTHER SPECIFIED WORKS**				
46	हवड़ा - गोलमोहर बैरक परिसर में 75-शैय्या वाली बैरक Howrah - 75-bedded barrack at Golmohor barrack complex	विनि (3)	DF(3)	3,57,92	10,00
	उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**				
	नई लाइनें (निर्माण) **NEW LINES (CONSTRUCTION)**				
47	दिल्ली - सोहना - नूह - फिरोजपुर झिरका - अलवर (104 किमी) Delhi - Sohna - Nuh - Firozpur Jhirka - Alwar (104 km)	पूंजी	Cap.	1239,00,00	10,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**				
	नई लाइनें (निर्माण) **NEW LINES (CONSTRUCTION)**				
48	यमुना नगर - चंडीगढ, बरास्ता सधौरा, नारायणगढ (91 किमी) Yamuna Nagar - Chandigarh via Sadhaura, Narayangarh (91 km)	पूंजी	Cap.	876,00,00	10,00
49	फैजाबाद - लालगंज, बरास्ता अकबरगंज, महाराजगंज व रायबरेली (116 किमी) Faizabad - Lalganj via Akbarganj, Maharajganj and Raebareli (116 km)	पूंजी	Cap.	654,00,00	10,00
50	हिसार - सिरसा, बरास्ता अगरोहा व फतेहाबाद (93 किमी) Hissar - Sirsa via Agroha & Fatehabad (93 km)	पूंजी	Cap.	400,00,00	10,00
51	चोला - बुलंदशहर (16 किमी) Chola - Bulandshahar (16 km)	पूंजी	Cap.	59,00,00	10,00
52	फिरोजपुर - पट्टी (25 किमी) Ferozpur - Patti (25 km)	पूंजी	Cap.	147,00,00	10,00
	दोहरी लाइन बिछाना **DOUBLING**				
53	रायबरेली - अमेठी (60.1 किमी) Raebareli - Amethi (60.1 km)	पूंजी	Cap.	285,70,00	50,00
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS**				
54	सुनाम - अतिरिक्त यातायात संव्यवहार हेतु सुविधाएं Sunam - Addl. traffic handling facilities	विनि (1)	DF(1)	7,33,00	1,00
55	छेहार्ता - सवारी डिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का विकास Chheharta - Development of coaching cum maintenance facilities	विनि (3)	DF(3)	42,00,00	1,00
56	चंडीगढ - अतिरिक्त यातायात सुविधाएं, स्थिरण लाइन, प्लेटफार्म सं.8 की अंत लाइन आदि सहित Chandigarh - Addl. traffic facilities incl. stabling lines, end platform line No.8 etc.	विनि (3)	DF(3)	15,27,00	1,00
57	गिद्दड़बाहा - पटरी तल के प्लेटफार्मों का ऊचे तल के यात्री प्लेटफार्मों में बदलाव, ऊपरी पैदल पुल, एक बे वाला प्लेटफार्म सायबान आदि Giddarbaha - Conversion from rail level goods to high level passenger platform, foot over bridge, one bay platform shelter etc.	विनि (3)	DF(3)	4,58,00	1,00
58	ब्यास - सवारीगाड़ी टर्मिनल स्टेशन के रूप में विकास Beas - Development into coaching terminal station	विनि (3)	DF(3)	3,47,00	10,00
	संगणकीकरण **COMPUTERISATION**				
59	कर्मी दल प्रबंधन प्रणाली (अंतिम चरण) (स्टेज-II) Crew management system (final phase) (stage-II)	विनि (3)	DF(3)	17,84,00	50,00
60	कर्षण वितरण प्रबंधन प्रणाली Traction distribution management system	विनि (3)	DF(3)	3,00,00	50,00
61	आइसीएमएस परिसंपत्तियों का बदलाव / संवर्धन (5 वर्ष पश्चात) Repl./augmentation of ICMS assets (after 5 years)	विनि (3)	DF(3)	12,00,00	50,00
62	उत्तर रेलवे - सिगनल अनुरक्षण प्रबंधन प्रणाली का कार्यान्वयन Northern Railway - Implementation of signaling maintenance management system	विनि (3)	DF(3)	3,00,00	50,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण / Particulars of Works	आबंटन / Allocation		प्रत्याशित लागत / Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था / Provision for 2013-14
	उत्तर रेलवे				
	NORTHERN RAILWAY				
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार				
	ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.				
63	भारतीय रेलों के समपारों पर सौर फोटो वोल्टेक माड्यूल (1000 अदद) Solar photo voltaic modules at level crossings across Indian Railways (1000 Nos)	सं.निधि	S.Fund	17,28,00	1,00,00
64	अंबाला मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (28 फाटक) Ambala Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (28 gates)	सं.निधि	S.Fund	11,20,00	10,00
65	फीरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (41 फाटक) Firozepur Division - Interlocking lof evel crossing gates (tvu more than 20000) (41 gates)	सं.निधि	S.Fund	15,60,46	15,00
66	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों का पहुंच सड़क का परिवर्तन कर और आसन्न चौकीदार वाले समपारों में विलयन आदि कर उन्मूलन (55 अदद) Lucknow Division - Elimination of unmanned level crossings by diversion of approach roads and merger into adjacent manned level crossings etc (55 Nos)	सं.निधि	S.Fund	26,67,36	10,00
67	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों का पहुंच सड़क का परिवर्तन कर और आसन्न चौकीदार वाले समपारों में विलयन आदि कर उन्मूलन (8 अदद) Lucknow Division - Elimination of unmanned level crossings by diversion of approach roads and merger into adjacent manned level crossings etc (8 Nos)	सं.निधि	S.Fund	3,87,98	10,00
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल				
	ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.				
68	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (12 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (12 Nos)	सं.निधि	S.Fund	21,50,00	36,84
69	जींद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.38, 42 व 43) Jind-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.38, 42 & 43)	सं.निधि	S.Fund	5,00,00	14,74
70	दिल्ली-अंबाला - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.83 व 85) Delhi-Ambala - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.83 & 85)	सं.निधि	S.Fund	5,00,00	7,37
71	दिल्ली-अंबाला - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.28 व 31) Delhi-Ambala - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.28 & 31)	सं.निधि	S.Fund	5,00,00	7,37
72	जींद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.28, 29 व 31) Jindi-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.28, 29 & 31)	सं.निधि	S.Fund	5,00,00	7,37
73	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (13 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (13 Nos)	सं.निधि	S.Fund	22,25,00	44,21

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
74	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (12 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (12 Nos)	सं.निधि	S.Fund	22,25,00	44,21
75	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (7 Nos)	सं.निधि	S.Fund	13,50,00	14,74
76	बरारा - समपार सं.109 के बदले ऊपरी सड़क पुल Barara - Road over bridge in lieu of level crossing No.109	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	15,56,88 15,92,89	14,74
77	अंबाला छावनी-लुधियाना - समपार सं.140-एसी व 143 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala Cantt. - Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 140-AC & 143	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	35,86,82 35,86,82	7,37
78	अंबाला छावनी-लुधियाना - समपार सं.158, 160 व 163 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala Cantt. - Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 158, 160 & 163	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	47,25,73 47,25,73	7,37
79	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.48, 55 व 56 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt.-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 48, 55 & 56	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	45,30,63 45,30,63	7,37
80	सोनीपत - समपार सं.71 के बदले एक अन्य ऊपरी सड़क पुल Sonepat - Another road over bridge in lieu of level crossing No.71	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	18,68,69 20,32,72	7,37
81	जौनपुर - समपार सं.9-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Jaunpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.9-B	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	15,24,85 45,07,33	7,37
82	ृनजीबाबाद - समपार सं.483 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Nazibabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.483	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	15,88,31 46,57,30	7,37
83	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.164-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala - Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.164B & 167	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	39,90,60 39,90,60	7,37
84	फरीदाबाद - समपार सं.579-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Faridabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.579-A	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	11,84,13 13,67,67	7,37
85	खुकराना - समपार सं.54 के बदले ऊपरी सड़क पुल Khukrana - Road over bridge in lieu of level crossing No.54	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	14,58,76 14,90,28	7,37
86	खरांठी - समपार सं.79 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kharanthi - Road over bridge in lieu of level crossing No.79	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	28,43,16 32,35,36	7,37
87	लखनऊ-फैज़ाबाद - रसौली के निकट समपार सं.173-ए के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Faizabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.173-A near Rasauli	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	14,38,59 45,98,25	7,37
88	मुरादाबाद-लखनऊ - शाहजहांपुर के निकट समपार सं.320-विशेष के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Lucknow - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.320-Spl near Shahjahanpur	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	14,06,83 47,83,45	7,37

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण / Particulars of Works	आबंटन / Allocation		प्रत्याशित लागत / Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था / Provision for 2013-14
	उत्तर रेलवे				
	NORTHERN RAILWAY				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल				
	ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.				
89	उंचाहार-रायबरेली - रायबरेली के निकट समपार सं.24-ए के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Unchahar-Raebareli - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.24- A near Raebareli	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	7,19,53 25,23,58	7,37
90	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.132-सी, 137-सी व 138-सी केबदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.132-C, 137 -C & 138-C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	48,46,98 48,46,98	14,74
91	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.157, 159 व 162 केबदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.157, 159 & 162	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	42,66,75 42,66,75	14,74
92	खुर्जा-मेरठ सिटी - समपार सं.26 व 37 के बदले ऊपरी सड़क पुल Khurja-Meerut City - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.26 & 37	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	30,89,18 30,89,18	7,37
93	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.62, 68 व 69 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.62, 68 & 69	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	43,68,04 43,68,04	7,37
94	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.30, 83 व 45 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.30, 83 & 45	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	47,04,43 47,04,43	7,37
95	मुरादाबाद-लखनऊ - हरदोई के निकट समपार सं.280-बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Lucknow - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 280-B near Hardoi	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	8,98,36 21,13,29	7,37
96	सहारनपुर-मुरादाबाद - नजीबाबाद के निकट समपार सं.482 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Moradabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 482 near Nazibabad	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	12,07,40 54,27,56	7,37
97	फीरोजपुर-भटिंडा - फरीदकोट के निकट समपार सं.बी-31 के बदले ऊपरी सड़क पुल Firozpur Cantt-Bhatinda - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-31 near Faridkot	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	6,99,14 28,20,00	7,37
98	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.107 व 112 के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.107 & 112	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	32,55,91 32,55,91	7,37
99	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.97-ए, 99 व 122 के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.97A, 99 & 122	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	48,29,66 48,29,66	7,37
100	बाराबंकी-गाडा व बाराबंकी-फैज़ाबाद - समपार सं.1-ए/विशेष व 176-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल व भूमिगत पारपथ Barabanki-Gonda & Barabanki-Faizabad - Road over bridge and subway in lieu of level crossing No.1-A/spl and 176-A	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	23,42,22 33,55,43	7,37
101	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.100 व 117 के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.100 & 117	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	29,94,64 29,94,64	7,37

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण / Particulars of Works	आबंटन / Allocation		प्रत्याशित लागत / Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था / Provision for 2013-14
	उत्तर रेलवे				
	NORTHERN RAILWAY				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल				
	ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.				
102	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.75 व 78 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	31,65,53	7,37
	Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.75 & 78	ईबीआर	EBR	31,65,53	
103	तलहेरी बुजुर्ग-तापरी - समपार सं.79 व 84 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	39,94,78	7,37
	Talheri Buzurg-Tapri - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.79 & 84	ईबीआर	EBR	39,94,78	
104	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.70 व 71 केबदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	28,87,79	7,37
	Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.70 & 71	ईबीआर	EBR	28,87,79	
105	खुर्जा-मेरठ सिटी - समपार सं.5, 11 व 16 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	47,80,47	14,74
	Khurja-Meerut City - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.5, 11 & 16	ईबीआर	EBR	47,80,47	
106	पानीपत - समपार सं.55 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	14,40,88	7,37
	Panipat - Road over bridge in lieu of level crossing No.55	ईबीआर	EBR	15,04,91	
107	दिल्ली-अंबाला - दिवाना के निकट समपार सं.49 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	14,15,47	7,37
	Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.49 near Diwana	ईबीआर	EBR	16,58,72	
108	सहारनपुर-अंबाला - नजीबाबाद के निकट समपार सं.481 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	16,58,90	7,37
	Saharanpur-Ambala - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.481 near Nazibabad	ईबीआर	EBR	38,43,63	
109	गाजियाबाद-मुरादाबाद - अमरोहा के निकट समपार सं.28 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	8,11,85	7,37
	Ghaziabad-Moradabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.28 near Amroha	ईबीआर	EBR	23,73,17	
110	लखनऊ - दिलकुशा के निकट समपार सं.214 केबदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	15,24,60	7,37
	Lucknow - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.214 near Dilkusha	ईबीआर	EBR	43,00,19	
111	जंघाई-वाराणसी - भदोई के निकट समपार सं.31-बी के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,16,32	7,37
	Janghai-Varanasi - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.31-B near Bhadohi	ईबीआर	EBR	38,87,87	
112	इलाहाबाद-फाफामऊ - प्रयाग के निकट समपार सं.78-ए केबदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	18,44,28	7,37
	Allahabad-Phaphamau - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 78-A near Prayag	ईबीआर	EBR	25,06,21	
113	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.89 व 90-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	28,87,84	7,37
	Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.89 & 90-A	ईबीआर	EBR	28,87,84	
114	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.129-सी व 140-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	33,71,63	7,37
	Ambala-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.129-C & 140-C	ईबीआर	EBR	33,71,63	
115	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.139-सी व 165 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	46,46,37	7,37
	Ambala-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.139-C & 165	ईबीआर	EBR	46,46,37	

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
116	मेरठ सिटी-मेरठ छावनी - समपार सं.27, 28 व 29 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut City-Meerut Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.27, 28 & 29	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	44,50,50 44,50,50	14,74
117	सहारनपुर-अंबाला-लुधियाना - समपार सं.124 व 127 के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala-Ludhiana - Road over bridge on level crossing Nos.124 & 127	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	39,79,32 39,79,32	14,74
118	दिल्ली-रेवाड़ी - पाटली के निकट समपार सं.39 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Rewari - Road over bridge in lieu of level crossing No.39 near Patli	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	14,39,31 14,70,83	7,37
119	मुरादाबाद-सहारनपुर - बलियाखेड़ी के निकट समपार सं.530-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 530-B near Baliakheri	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	14,23,58 44,50,05	7,37
120	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.130-सी व 134-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.130-C & 134-A	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	32,67,98 32,67,98	14,74
121	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.42, 43 व 46 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.42, 43 & 46	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	41,78,57 41,78,57	14,74
122	दिल्ली-रेवाड़ी - गढ़ी हरसरू के निकट समपार सं.34-बी केबदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Rewari - Road over bridge in lieu of level crossing No.34-B near Garhi Harsaru	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	14,51,01 14,82,43	7,37
123	दिल्ली-शामली-सहारनपुर - नोली के निकट समपार सं.8-ए/3-टी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Delhi-Shamli-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 8-A/3-T near Noli	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	14,59,58 50,44,14	7,37
124	लखनऊ-जाफराबाद - जौनपुर के निकट समपार सं.7-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Zafrabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.7-B near Jaunpur	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	15,24,85 45,07,33	7,37
125	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.133-सी, 141-सी व 150 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.133-C, 141-C & 150	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	46,03,72 46,03,72	14,74
126	जंघाई-वाराणसी - भदोई के निकट समपार सं.30-सी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Janghai-Varanasi - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.30-C near Bhadohi	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	14,62,18 51,91,71	7,37
127	मुरादाबाद-चंदौसी - राजा का साहसपुर के निकट समपार सं.9-बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Chandausi - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.9-B near Raja ka Sahaspur	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	8,05,84 21,38,65	7,37
128	मुरादाबाद-सहारनपुर - अघवनपुर के निकट समपार सं.422-ए के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 422-A near Aghwanpur	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	14,28,94 50,95,81	7,37

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
129	अमृतसर-साहनेवाल - वाला के निकट समपार सं.एस-28 के बदले ऊपरी सड़क पुल Amritsar-Sahnewal - Road over bridge in lieu of level crossing No.S-28 near Wallah	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	16,28,13 19,79,47	7,37
130	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.32, 34 व 41 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.32, 34 & 41	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	39,89,14 39,89,14	14,74
131	दिल्ली-अंबाला - बाबरपुर कचरोली पर समपार सं.58 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge at Babarpur Kachroli in lieu of level crossing No.58	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	14,58,76 15,46,86	7,37
132	गुड़गांव-पटौदी-रेवाड़ी रोड - इच्छापुरी के निकट समपार सं.48 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gurgaon-Pataudi-Rewari Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.48 Ichhapuri	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	14,44,03 14,75,55	7,37
133	मेरठ सिटी-खुर्जा - हापुड़ के निकट समपार सं.39-ए के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Meerut City-Khurja - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39-A near Hapur	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	15,80,85 43,84,95	7,37
134	लखनऊ-कानपुर - उन्नाव के निकट समपार सं.34/विशेष के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Kanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.34/Spl near Unnao	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	9,69,40 26,17,45	7,37
135	लखनऊ-मुरादाबाद - आलमनगर के निकट समपार सं.221-बी के बदले 4-नेल वाला ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Moradabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.221-B near Alam Nagar	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	15,80,85 37,96,43	7,37
136	इलाहाबाद-फाफामऊ - प्रयाग के निकट समपार सं.74-ए के बदले 2-नेल वाला ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Phaphamau - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.74-A near Prayag	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	18,39,28 24,53,47	7,37
137	चंड़ीगढ़-मोरिंदा - समपारों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से उन्मूलन (सी-3, सी-4, सी-8 व सी-11) और नांगल डैम-सरहिंद में सी-31 Chandigarh-Morinda - Elimination of level crossing by limited height subway (C-3, C4, C8 & C-11) and C-31 on Nangal Dam-Sirhind	सं.निधि	S.Fund	12,66,03	29,47
138	लेहरागागा - समपार सं.सी-93 पर सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Lehragaga - Limited height subway at level crossing No.C-93	सं.निधि	S.Fund	4,96,00	10,00
139	राजपुरा-भटिंडा - समपार सं.सी-62 पर दो / तिपहिया वाहनों के लिए हल्के भार वाला लोहे का ऊपरी पुल Rajpura-Bhatinda - Light iron over bridge for two / three wheeler traffic at level crossing No.C-62	सं.निधि	S.Fund	2,97,00	10,00
140	सहारनपुर-अंबाला - समपारों के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल (9 अदद) Saharanpur-Ambala - 2-lane road under bridges in lieu of level crossings (9 Nos)	सं.निधि	S.Fund	37,53,00	22,11
141	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.91 के बदले एकल लेन वाला निचला सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Single lane road under bridge in lieu of level crossing No.91	सं.निधि	S.Fund	3,54,00	7,37

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
142	अंबाला सिटी - समपार सं.128-सी के बदले निचला सड़क पुल Ambala City - Road under bridge in lieu of level crossing No.128-C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	3,01,89 3,27,83	7,37
143	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपारों के बदले 2-नेल वाले निचले सड़क पुल (16 अदद) Meerut Cantt-Saharanpur - 2-lane road under bridges in lieu of level crossings (16 Nos)	सं.निधि	S.Fund	66,72,00	29,47
144	लुधियाना-अंबाला - समपार सं.142 व 146 के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल Ludhiana-Ambala - 2-lane road under bridges in lieu of level crossing Nos.142 & 146)	सं.निधि	S.Fund	8,34,00	7,37
145	जींद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.18, 19 व 20) Jind-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.18, 19 & 20)	सं.निधि	S.Fund	5,00,00	7,37
146	दिल्ली-अंबाला - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.90, 92, 94, 95, 96 व 100) Delhi-Ambala - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.90,92,94,95,96 & 100)	सं.निधि	S.Fund	18,00,00	22,11
147	रोहतक-पानीपत - समपार सं.12, 15 व 38 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.12, 15 & 38	सं.निधि	S.Fund	4,50,00	7,37
148	लुधियाना-अंबाला - समपार सं.148, 164 व 166 के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल Ludhiana-Ambala - Single lane road under bridges in lieu of level crossing Nos.148, 164 & 166	सं.निधि	S.Fund	10,62,00	7,37
149	जींद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.21, 22 व 26) Jind-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.21, 22 & 26)	सं.निधि	S.Fund	5,00,00	7,37
150	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (12 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (12 Nos)	सं.निधि	S.Fund	22,50,00	7,37
151	रोहतक-पानीपत - समपार सं.52, 53 व 54 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.52, 53 & 54	सं.निधि	S.Fund	4,50,00	7,37
152	दिल्ली-भटिंडा - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (30 अदद) Delhi-Bhatinda - Road under bridge in lieu of level crossings (30 Nos)	सं.निधि	S.Fund	44,99,99	7,37
153	फीरोजपुर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (37 अदद) Firozpur Division - Limited height subways in lieu of level crossings (37 Nos)	सं.निधि	S.Fund	48,32,81	58,95
154	नारवाना-कुरुक्षेत्र - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.21, 22, 24, 25, 36 व 46) Narwana-Kurukshetra - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.6, 8, 9, 21, 22, 24, 25, 36 & 46)	सं.निधि	S.Fund	18,00,00	36,84

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
155	रोहतक-पानीपत - समपार सं.41, 42 व 44 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.41, 42 & 44	सं.निधि	S.Fund	4,50,00	7,37
156	रोहतक-पानीपत - समपार सं.32, 33 व 36 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.32, 33 & 36	सं.निधि	S.Fund	4,50,00	7,37
157	रोहतक-पानीपत - समपार सं.17, 18 व 19 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.17, 18 & 19	सं.निधि	S.Fund	4,50,00	7,37
158	सहारनपुर-अंबाला - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (8 अदद) Saharanapur-Ambala - Single lane road under bridges in lieu of level crossings (8 Nos)	सं.निधि	S.Fund	28,32,00	22,11
159	अंबाला-लुधियाना - अंबाला छावनी के निकट समपार सं.124 के बदले निचला सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Road under bridge in lieu of level crossing No.124 near Ambala Cantt	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	3,03,47 3,28,17	7,37
160	रोहतक-पानीपत - समपार सं.45, 49 व 51 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.45, 49 & 51	सं.निधि	S.Fund	4,50,00	7,37
161	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपारों के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल (5 अदद) Meerut City-Khurja - 2-lane road under bridges in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	20,85,00	7,37
162	रोहतक-पानीपत - समपार सं.9, 10, 22 व 23 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.9, 10, 22 & 23	सं.निधि	S.Fund	4,49,99	7,37
163	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (20 अदद) Meerut City-Khurja - Single lane road under briges in lieu of level crossings (20 Nos)	सं.निधि	S.Fund	70,80,00	36,84
164	जींद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.10, 11 व 17) Jind-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.10, 11 & 17)	सं.निधि	S.Fund	5,00,00	7,37
165	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (13 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (13 Nos)	सं.निधि	S.Fund	22,80,00	7,37
166	रोहतक-पानीपत - समपार सं.25, 26 व 27 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.25, 26 & 27	सं.निधि	S.Fund	4,50,00	7,37
167	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (13 अदद) Meerut Cantt-Saharanpur - Single lane road under bridges in lieu of level crossings (13 Nos)	सं.निधि	S.Fund	46,02,00	29,47
168	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (20 अदद) Meerut City-Khurja - Single lane road under bridges in lieu of level crossings (20 Nos)	सं.निधि	S.Fund	70,80,00	29,47

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
169	जींद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.44, 45 व 51) Jindi-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.44, 45 & 51)	सं.निधि	S.Fund	5,00,00	7,37
170	फीरोजपुर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (16 अदद) Firozpur Division - Limited height subways at level crossings (16 Nos)	सं.निधि	S.Fund	28,23,43	29,47
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**				
171	दिल्ली-अंबाला - आरसीसी टी बीम स्लैबों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैबों से बदलाव (पुल सं.219/अप, 226/अप व 222/अप) Delhi-Ambala - Repl. of RCC tee beam slabs with pre-stressed concrete slabs (bridge No.219/up, 226/up & 222/up)	मूआनि	DRF	3,60,00	5,00
172	दिल्ली-अंबाला - पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैबों का बदलाव (पुल सं.195, 205, 207 व 209) Delhi-Ambala - Repl. of pre-stressed concrete slabs (bridge No.195, 205, 207 & 209)	मूआनि	DRF	2,50,00	5,00
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य **SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION**				
173	अंबाला व फिरोजपुर मंडल - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन (17 स्टेशन) Ambala & Firozpur Divisions - Isolation & upgradation of signalling (17 stations)	विनि (4)	DF(4)	71,90,00	1,00
174	साहिबाबाद-गाजियाबाद - स्वचालित खंड का बदलाव Sahibabad-Ghaziabad - Repl. of automatic section	मूआनि	DRF	6,89,00	1,00
175	अंबाला छावनी - सिगनल गियरों का बदलाव Ambala Cantt - Repl. of signalling gears	मूआनि	DRF	29,42,82	1,00
176	गाजियाबाद - मार्ग रिले अंतर्पाशन का बदलाव Ghaziabad - Repl. of route relay interlocking	मूआनि	DRF	29,56,00	1,00
177	उत्तर रेलवे - सिगनल गियरों का मध्यावधि पुनर्वसन (12 स्टेशन) (ए व बी-मार्ग) Northern Railway - Mid-term rehabilitation of signaling gears (12 stations) (A & B-route)	मूआनि	DRF	4,20,00	50,00
178	लुधियाना-जाखल - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रोनिक अंतर्पाशन से बदलाव (13 स्टेशन) Ludhiana-Jakhal - Repl. of signaling gears by electronic interlocking (13 stations)	विनि (4)	DF(4)	49,90,00	1,00
179	राजपुरा-साहनेवाल - आरई केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव (88 किमी) Rajpura-Sahnewal - Repl. of RE cable with 6-quad cable (88 km)	मूआनि	DRF	3,87,45	1,00
180	दिल्ली-अंबाला - आरई केबलों का 6-क्वाड केबलों से बदलाव और ऑप्टिक फाइबर आधारित नियंत्रण संचार उपस्करों का प्रावधान (198 किमी) Delhi-Ambala - Repl. of RE cable by 6-quad cable and provision of optic fibre cable based control communication equipment (198 km)	मूआनि	DRF	9,08,00	1,00
	बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त **OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD**				
181	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलों मे उर्जा कौशल को उन्नत करने हेतु यूएनडीपी/जीईएफ द्वारा वित्त पोषित परियोजना Northern Railway - UNDP/GEF funded project on improving energy efficiency in Indian Railways	पूंजी	Cap.	26,52,00	1,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**				
	कर्षण वितरण संबंधी कार्य **TRACTION DISTRIBUTION WORKS**				
182	दिल्ली मंडल - शिरोपरि उपस्करों की विश्वसनीयता में सुधार हेतु ब्रेज्ड जोड़ों वाली संपर्क तार का बदलाव Delhi Division - Repl. of contact wire having brazed joints to improve reliability of overhead equipment	मूआनि	DRF	2,53,34	47,04
183	तरावड़ी - 132/27.5 केवी, 21.6/30 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर व संबद्ध उपस्करों सहित 2सरी बे Taraori - 2nd bay with 132/27.5 kv, 21.6/30 mva traction transformer & associated equipment	विनि (2)	DF(2)	2,85,85	10,00
	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित **WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS**				
184	शकूरबस्ती (डीजल शेड) - डब्ल्यूडीएम-2 इंजनों की संवहन क्षमता का संवर्धन (50 अदद) Shakurbasti (Diesel Shed) - Augumentation of homing capacity for WDM2 locos (50 Nos)	विनि (3)	DF(3)	22,86,00	27,00
185	गाजियाबाद - शेड क्षमता का 175 से 200 रेलइंजन तक संवर्धन Ghaziabad - Augmentation of shed capacity from 175 to 200 locos	पूंजी	Cap.	10,59,00	1
	कर्मचारियों के लिए क्वार्टर **STAFF QUARTERS**				
186	चंडीगढ - टाइप-II - 50, टाइप-III - 45 और टाइप-IV - 10 इकाइयां Chandigarh - Type-II - 50, type-III - 45 & type-IV - 10 units	पूंजी	Cap.	7,85,22	1,00,00
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**				
187	ब्यास - विभिन्न यात्री सुविधाओं का उन्नयन Beas - Upgradation of various passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	4,83,67	50,00
188	भारतीय रेल के ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (400 अदद) Lifts at A1, A & other pilgrim stations on Indian Railways (with high passenger density) (400 Nos)	विनि (1)	DF(1)	100,00,00	1,00,00
189	भारतीय रेल के प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (179 अदद) Escalators at important stations of Indian Railways (179 Nos)	विनि (1)	DF(1)	134,25,00	1,00,00
190	शताब्दी/राजधानी/दूरन्तो गाड़ियों के 50 रेकों मे वाई-फाई इंटरनेट सुविधा का प्रावधान Provision of wi-fi internet facility in 50 rakes of Shatabdi/Rajdhani/Duranto trains	विनि (1)	DF(1)	55,00,00	10,00
191	चंडीगढ - बहु कार्यकलाप परिसर का विकास Chandigarh - Development of multi functional complex	विनि (1)	DF(1)	9,21,00	10,00
	जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश **INV. IN NON-GOVT.UND. INCL. JVS/SPVS**				
192	रेलवे उर्जा प्रबंधन कम्पनी (रेउप्रक) Railway Energy Management Company (REMC)	पूंजी	Cap.	5,00,00	5,00,00
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य **OTHER SPECIFIED WORKS**				
193	नई दिल्ली - राष्ट्रीय रेल संग्रहालय का आधुनिकीकरण (चरण-I) New Delhi - Modernisation of National Rail Museum (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	10,00,00	1,10,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्वोत्तर रेलवे **NORTH EASTERN RAILWAY**				
	नई लाइनें (निर्माण) **NEW LINES (CONSTRUCTION)**				
194	कपिलवस्तु - बस्ती; बरास्ता बंसी (91 किमी) Kapilvastu - Basti via Bansi (91 km)	पूंजी	Cap.	643,00,00	10,00
195	आनन्दनगर - घूगली; बरास्ता महाराजगंज (50 किमी) Anandnagar - Ghugli via Maharajganj (50 km)	पूंजी	Cap.	307,00,00	10,00
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS**				
196	मऊ - सवारीगाड़ी टर्मिनल के रूप में विकास Mau - Development as coaching terminal	विनि (3)	DF(3)	14,60,00	10,00
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार **ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.**				
197	वाराणसी मंडल - समपारों को बंद करना (11 अदद) Varanasi Division - Closure of level crossings (11 Nos)	सं.निधि	S.Fund	3,96,44	10,00
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
198	छपरा-फेफाना - समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (सं.56, 22-ए, 17 व 17-ए) Chhapra-Phephna - Limited height subways at level crossings (No.56, 22-A, 17 & 17-A)	सं.निधि	S.Fund	7,53,64	11,05
199	बरेली-कासगंज - समपार सं.253, 259 व 298 के बदले भूमिगत पारपथ Bareilly-Kasganj - Subways in lieu of level crossing Nos.253, 259 & 298	सं.निधि	S.Fund	3,32,48	7,37
200	सीवान-गोरखपुर - समपारों को बंद करने हेतु सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Siwan-Gorakhpur - Limited height subways for closure of level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	10,25,42	14,74
201	डालीगंज-मोहीबुल्लापुर - समपार सं.7-विशेष के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Daliganj-Mohibullapur - 4-lane road over bridges in lieu of level crossing No.7-Spl	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	25,93,16 25,93,16	22,11
202	छपरा-औड़हार व भटनी-औड़िहार - समपारों को बंद करने हेतु सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (क्रमशः 4 व 1 अदद) Chhapra-Aunrihar & Bhatni-Aunrihar - Limited height subways for closure of level crossings (4 & 1 No respectively)	सं.निधि	S.Fund	9,90,63	11,05
203	छपरा-सीवान - समपारों को बंद करने हेतु सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Chhapra-Siwan - Limited height subways for closure of level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	10,25,42	14,74
	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे **NORTHEAST FRONTIER RAILWAY**				
	नई लाइनें (निर्माण) **NEW LINES (CONSTRUCTION)**				
204	दीमापुर - तिजित (257 किमी) Dimapur - Tizit (257 km)	पूंजी	Cap.	4274,00,00	10,00
	दोहरी लाइन बिछाना **DOUBLING**				
205	न्यू बंगाईगांव - रंगिया - कामाख्या (142 किमी) New Bongaigaon - Rangia - Kamakhya (142 km)	पूंजी	Cap.	1798,00,00	10,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे **NORTHEAST FRONTIER RAILWAY**				
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS**				
206	मंगुरजान-अलुआबाड़ी रोड - किमी 51 पर मध्यवर्ती ब्लाक पोस्ट Mangurjan-Aluabari Road - Intermediate block postat km 51	विनि (3)	DF(3)	3,81,70	19,08
	संगणकीकरण **COMPUTERISATION**				
207	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे - पूर्वोत्तर सीमा रेलवे - यात्री आरक्षण प्रणाली व अनारक्षित टिकट प्रणाली के हार्डवेयर का बदलाव Northeast Frontier Railway - Repl. of passenger reservation system and unreserved ticketing system hardware	मूआनि	DRF	4,04,82	80,96
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
208	कटिहार-सेमापुर - समपार सं.केबी-1-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Katihar-Semapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.KB-1-B	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	23,94,49 26,44,49	7,37
209	मुजनाइ-डलगांव - समपार सं.एसके-155 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mujnai-Dalgaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.SK-155	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	17,22,32 18,92,33	7,37
210	न्यू जलपाईगुड़ी-रंगापानी - समपार सं.एनसी-1 के बदले ऊपरी सड़क पुल New Jalpaiguri-Rangapani - Road over bridge in lieu of level crossing No.NC-1	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	22,40,98 24,10,98	7,37
211	मालीगांव - समपार सं.एसटी-1 के बदले भूमिगत पारपथ Maligaon - Subway in lieu of level crossing No.ST-1	सं.निधि	S.Fund	5,24,82	7,37
212	कटिहार मंडल - चौकीदार रहित समपारों के बदले निचले सड़क पुल (5 अदद) Katihar Division - Road under bridge in liue of unmanned level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	12,98,12	29,47
213	अलीपुरद्वार मंडल - चौकीदार रहित समपार सं.एनएन/129, एनएन/130 व एनएन/134 और चौकीदार वाले समपार सं.सीए-12 व सीए-20 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल Alipurduar Division - Limited height subways / road under bridges in lieu of unmanned level crossing No.NN/129, NN/130 & NN/134 and manned level crossing No.CA-12 & CA-20	सं.निधि	S.Fund	14,15,89	29,47
214	कटिहार मंडल - चौकीदार वाले समपारों के बदले निचले सड़क पुल (8 अदद) Katihar Division - Road under bridges in lieu of manned level crossings (8 Nos)	सं.निधि	S.Fund	21,83,82	51,58
215	कटिहार मंडल - चौकीदार रहित समपारों के बदले निचले सड़क पुल (6 अदद) Katihar Division - Road under bridges in lieu of unmanned level crossings (6 Nos)	सं.निधि	S.Fund	19,09,48	29,47
216	बोकाजान-चोंगाजान - समपार फाटक सं.एसटी/59 के बदले निचला सड़क पुल और ओटिंग-फरकाटिंग - फाटक सं.एसटी/68 Bokajan-Chongajan - Road under bridge in lieu of level crossing gate Nos.ST/59 & Oating-Furkating - Gate No.ST/68	सं.निधि	S.Fund	3,29,29	7,37
217	कामाख्या-गोआलपाड़ा-न्यू बंगाईगांव - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (15 अदद) Kamakhya-Goalpara-New Bangaigaon - Limited height subways / road under bridges in lieu of level crossings (15 Nos)	सं.निधि	S.Fund	26,12,31	36,84

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे **NORTHEAST FRONTIER RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
218	अलीपुरद्वार मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (13 अदद) Alipurduar Division - Limited height subways in lieu of level crossings (13 Nos)	सं.निधि	S.Fund	31,84,95	58,95
219	अलीपुरद्वार मंडल - समपार सं.एसके/154, एसके/204, एसके/208 व एसके/191 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल Alipurduar Division - Limited height subways / road under bridges in lieu of level crossing No.SK/154, SK/204, SK/208 & SK/191	सं.निधि	S.Fund	7,69,20	29,47
220	कामाख्या-गोआलपाड़ा-न्यू बंगाईगांव - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (12 अदद) Kamakhya-Goalpara-New Bangaigaon - Limited height subways / road under bridges in lieu of level crossings (12 Nos)	सं.निधि	S.Fund	20,89,96	58,95
221	कटिहार मंडल - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (5 अदद) Katihar Divisiion - Road under bridge in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	13,22,91	29,47
222	कटिहार मंडल - चौकीदार वाले समपारों के बदले निचले सड़क पुल (10 अदद) Katihar Divisiion - Road under bridges in lieu of manned level crossings (10 Nos)	सं.निधि	S.Fund	27,89,98	36,84
223	लामडिंग मंडल - समपार फाटक सं.एसएम-41, सीएस-13, सीएस-5, एसटी-20/ए के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल Lumding Divisiion - Limited use subways / road under bridges in lieu of level crossing gate Nos.SM-41, CS-13, CS-5 & ST-20/A	सं.निधि	S.Fund	6,52,89	29,47
224	कटिहार मंडल - चौकीदार रहित समपारों के बदले निचले सड़क पुल (3 अदद) Katihar Division - Road under bridge in liue of unmanned level crossings (3 Nos)	सं.निधि	S.Fund	6,09,30	14,74
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**				
225	अंबारी फलाकाटा-न्यू जलपाईगुड़ी - गर्डरों का बदलाव, बेड ब्लाक का पुनर्निर्माण और पायों / तटबंधों की जैकेटिंग (पुल सं.16/डाउन) Ambari Falakata-New Jalpaiguri - Repl. of girders, rebuilding of bed block & jacketing of piers / abutments (bridge No.16/down)	मूआनि	DRF	4,10,55	5,00
226	आल्ताग्राम-धूपगुड़ी व धूपगुड़ी-कोलाईग्राम - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.64 व 75) Altagram-Dhupguri & Dhupguri-Kolaigram - Repl. of girders (bridge Nos.64 & 75)	मूआनि	DRF	3,53,84	5,00
227	न्यू बंगाईगांव-चांगसारी - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैबों से बदलाव (38 अदद) (11 पुल) New Bongaigaon-Changsari - Repl. of steel girders with pre-stressed concrete slabs (38 Nos) (11 bridges)	मूआनि	DRF	10,95,64	5,00
228	जमुनामुख-जुगीजान - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स की पुलिया (5 अदद) Jamunamukh-Jugijan - Reinforced concrete cement box culverts (5 Nos)	पूंजी	Cap.	5,40,00	1,00,00
229	न्यू बंगाईगांव-अगठोरी - सुरक्षा कार्यों, रिंग बंध की मरम्मत और टो एप्रन का प्रावधान (पुल सं.448/आई) New Bongaigaon-Agthori - Repair to protection work, ring bund and provision of toe apron (bridge No.448/Aie)	मूआनि	DRF	3,14,34	5,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे **NORTHEAST FRONTIER RAILWAY**				
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य **SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION**				
230	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे - सिग्नलों का पृथक्करण व उन्नयन (5 स्टेशन) Northeast Frontier Railway - Isolation and upgradation of signalling (5 stations)	विनि (4)	DF(4)	23,29,00	1,00
231	लामडिंग मंडल - नॉन रूट सेटिंग पारंपरिक प्रकार के पैनल अंतर्पाशन के इनडोर सिगनल उपस्करों का रूट सेटिंग प्रकार से बदलाव (4 स्टेशन) Lumding Division - Repl. of indoor signalling equipment of non route setting conventional type panel interlocking with route setting type (4 stations)	मूआनि	DRF	5,88,00	1,00
	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित **WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS**				
232	डिब्रूगढ़ कारखाना - एलएचबी सवारीडिब्बों की आवधिक ओवरहालिंग हेतु सुविधाएं Dibrugarh Workshop - Facilities for periodical overhauling of LHB coaches	पूंजी	Cap.	18,59,00	5,00
	दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY**				
	नई लाइनें (निर्माण) **NEW LINES (CONSTRUCTION)**				
233	श्रीपेरम्बुदूर-गुडुवांचेरी; इरुन, कट्टुकोट्टी - आवडी - श्रीपेरम्बुदूर (60 किमी)को स्पर सहित Sriperambudur-Guduvanchery; with spur to Irun, Kattukotti - Avadi - Sriperambudur (60 km)	पूंजी	Cap.	839,00,00	10,00
	दोहरी लाइन बिछाना **DOUBLING**				
234	चेन्नै सेंट्रल-बेसिन पुल जं. - 5वीं व 6ठी लाइन Chennai Central-Basin Bridge Jn - 5th & 6th line	पूंजी	Cap.	25,37,72	10,00
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS**				
235	करुप्पुर - रोड सं.4, 5 व 6 (डाउन लाइनों) की क्लीयर स्टैंडिंग लंबाई में वृद्धि Karuppur - Increasing clear standing length of roads 4, 5 & 6 (down lines)	विनि (3)	DF(3)	3,97,61	10,88
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार **ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.**				
236	सेलम मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (18 अदद) Salem Division - Interlocking of level crossing gates (18 Nos)	सं.निधि	S.Fund	5,69,59	10,00
237	सेलम मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (19 अदद) Salem Division - Interlocking of level crossing gates (19 Nos)	सं.निधि	S.Fund	6,07,78	10,00
238	दक्षिण रेलवे - मध्य-खंड वाले समपार फाटकों के लिए सौर पैनल विद्युत आपूर्ति व्यवस्था Southern Railway - Solar panel power supply arrangements for mid-section level crossing gates	सं.निधि	S.Fund	6,19,86	10,00
239	तिरुवनंतपुरम-एर्णाकुलम-त्रिचूर - सभी समपारों पर संचार व्यवस्था का सुधार (395 किमी) Trivandrum-Ernakulam-Trichur - Improvements to communication arrangements at all level crossings (395 km)	सं.निधि	S.Fund	5,16,99	10,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार **ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.**				
240	शोरुवण्णूर-कोझीकोड-मेंगलूरु - सभी समपारों पर संचार व्यवस्था का सुधार (85 किमी) Shoranur-Kozhikode-Mangalore - Improvements to communication arrangements at all level crossings (85 km)	सं.निधि	S.Fund	4,50,00	10,00
241	मदुरै मंडल - सड़क यातायात को आसन्न समपारों / भूमिगत पारपथों को मोड़कर चौकीदार रहित समपारों का उन्मूलन (70 अदद) Madurai Division - Elimination of unmanned level crossings by diversion of road traffic to adjacent manned level crossings / subways (70 Nos)	सं.निधि	S.Fund	46,93,94	10,00
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
242	सेलम-वृद्धाचलम - समपार सं.82, 84 व 86 के बदले भूमिगत पारपथ Salem-Vriddhachalam - Subways in lieu of level crossing Nos.82, 84 & 86	सं.निधि	S.Fund	4,50,00	14,74
243	करूर-दिंडिगल - समपार सं.14, 16 व 26 के बदले भूमिगत पारपथ Karur-Dindigul - Subways in lieu of level crossing Nos.14, 16 & 26	सं.निधि	S.Fund	4,50,00	14,74
244	मदुरै मंडल - सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथों से चौकीदार रहित समपारों का उन्मूलन (54 अदद) (चरण-I) Madurai Division - Elimination of level crossings by limited use subways (54 Nos) (Phase-I)	सं.निधि	S.Fund	97,77,24	73,68
245	सेलम मंडल - तोंगनूर हाल्ट के निकट समपार सं.101 के बदले ऊपरी सड़क पुल Salem Division - Road over bridge in lieu of level crossing No.101 near Thonganur Halt	सं.निधि	S.Fund	4,50,00	14,74
246	मइलाडुतुरै-करैक्कुडी - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (17 अदद) Mayiladuthurai-Karaikkudi - Subways in lieu of level crossings (17 Nos)	सं.निधि	S.Fund	44,93,90	14,74
247	कझकुट्टम-कोचुवेलि - समपार सं.577-बी (क्ले गेट) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Kazhakuttam-Kochuveli - 2-lane road over bridge in lieu of level crossiing No.577-B (Clay Gate)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	18,46,10 18,46,10	7,37
248	वाडाकांचेरी-मुलागुन्नातुकावु - समपार सं.12 (मिनलूर) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Wadakancheri-Mulagunnathukavu - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.12 (Minalur)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	17,97,63 17,97,63	7,37
249	मुरुक्कमपुझा-कझकुट्टम - समपार सं.573 (कन्यापुरम) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Murukkampuzha-Kazhakuttam - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.573 (Kaniyapuram)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	17,07,65 17,07,65	7,37
250	वालापत्तनम-पापिनिस्सेरी - समपार सं.251 (पापिनिस्सेरी) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Valapattanama-Pappinisseri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.251 (Pappinisseri)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	11,28,66 11,28,66	7,37
251	चिरायिनकीझ-मुरुक्कमपुझा - समपार सं.567 (सरकारा) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Chirayinkeezh-Murukkampuzha - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.567 (Sarkara)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	18,73,52 18,73,52	7,37

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण / Particulars of Works	आबंटन / Allocation		प्रत्याशित लागत / Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था / Provision for 2013-14
	दक्षिण रेलवे				
	SOUTHERN RAILWAY				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल				
	ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.				
252	एर्णाकुलम टाउन-एर्णाकुलम - 2-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल सं.220-बी का 4-लेन तक चौड़ीकरण Ernakulam Town-Ernakulam - Widening of 2-lane road over bridge No.220-B to 4-lane	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	18,45,49 18,45,49	7,37
253	कुट्टिक्कुलम-कासरगोड - समपार सं.281 (उडुमा) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Kuttikulam-Kasaragod - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.281(Uduma)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	13,80,75 13,80,75	7,37
254	चिरायिनकीझ-मुरुक्कमपुझा - समपार सं.569 (मनजादिमूडु) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Chirayinkeezh-Murukkampuzha - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.569 (Manjadimoodu)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	18,96,54 18,96,54	7,37
255	वैकम रोड-कुरुप्पंतारा - समपार सं.22 (कुरुप्पंतारा) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Vaikam Road-Kuruppantara - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.22 (Kuruppantara)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	20,38,37 20,38,37	7,37
256	कायनकूलम-ओचिरा - समपार सं.41 (मामपराकन्नयिल) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Kayankulam-Ochira - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.41 (Mamparakannyil)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	20,78,04 20,78,04	7,37
257	कुंधरा-कोल्लम - समपार सं.528 (कुंधरा) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Kundhara-Kollam - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.528 (Kundhara)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	18,10,41 18,10,41	7,37
258	त्रिशूर-ओलूर - समपार सं.24 (नेदुपुझा) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Thrisur-Ollur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.24 (Nedupuzha)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	13,00,60 13,00,60	7,37
259	चालाकुडि-कारुकुट्टि - समपार सं.56 (चिरंगरा) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Chalakudi-Karukutty - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.56 (Chirangaraa)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	12,82,32 12,82,32	7,37
260	कल्लायी-कोझीकोड - समपार सं.180 (वेट्टमपोयिल) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Kallayi-Kozhikode - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.180 (Vattampoyil)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	21,60,64 21,60,64	7,37
261	चिरायिनकीझ-मुरुक्कमपुझा - समपार सं.566 (चिरायिनकिल) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Chirayinkeezh-Murukkampuzha - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.566 (Chirayinkil)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	16,03,75 16,03,75	7,37
262	एर्णाकुलम-अलेप्पी-कायनकुलम - समपार सं.16 व 108 के बदले भूमिगत पारपथ Ernakulam-Alleppey-Kayankulam - Subways in lieu of level crossing Nos.16 & 108	सं.निधि	S.Fund	2,88,63	14,74
263	चेंगनूर-मावेलिकारा - समपार सं.22 व 23 के बदले भूमिगत पारपथ Chengannur-Mavelikara - Subways in lieu of level crossing Nos.22 & 23	सं.निधि	S.Fund	3,35,75	14,74
264	पुदुकाड-इरिंजालकुडा - समपार सं.30 के बदले भूमिगत पारपथ और सस्थानकोट्टा-पेरिनाड - समपार सं.67 Pudukad-Irinjalakuda - Subway in lieu of level crossing No.30 and Sasthankotta-Perinad - level crossing No.67	सं.निधि	S.Fund	4,63,49	14,74

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
265	पोल्लाची-पोदनूर व पालक्काड-पोल्लाची - चौकीदार रहित समपार सं.131, 143 व 8 के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ Pollachi-Podanur & Palghat-Pollachi - Limited use subways in lieu of unmanned level crossing No.131, 143 & 8	सं.निधि	S.Fund	2,69,21	14,74
266	चेन्नै-अरक्कोणम - समपार सं.6 के बदले भूमिगत पारपथ Chennai-Arakkonam - Subway in lieu of level crossing No.6	सं.निधि	S.Fund	6,96,59	73,68
267	एर्णाकुलम जं.-कोट्टायम-कायनकूलम जं. - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (12 अदद) Ernakulam Jn-Kottayam-Kayanakulam Jn - Subways in lieu of level crossings (12 Nos)	सं.निधि	S.Fund	22,62,03	29,47
268	एर्णाकुलम जं.-अलेप्पी-कायनकूलम जं. - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (12 अदद) Ernakulan Jn-Alleppey-Kayanakulam Jn - Subways in lieu of level crossings (12 Nos)	सं.निधि	S.Fund	20,17,58	29,47
269	तिरुवनंतपुरम-नागरकोइल जं. - समपार सं.5, 7, 8, 9, 18, 19 व 21 के बदले भूमिगत पारपथ Thiruvananthapuram-Nagercoil Jn - Subways in lieu of level crossing Nos.5, 7, 8, 9, 18, 19 & 21	सं.निधि	S.Fund	14,69,97	14,74
270	मदुरै मंडल - सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथों से चौकीदार रहित समपारों का उन्मूलन (131 अदद) Madurai Division - Elimination of unmanned level crossings by limited use subways (131 Nos)	सं.निधि	S.Fund	393,00,00	1,47,37
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**				
271	चेन्नै-गुडूर - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट गर्डरों / स्लैब और उप-संरचना की जैकेटिंग से बदलाव (पुल सं.166/अप व डाउन) Chennai-Gudur - Repl. of steel girders with pre-stressed concrete girders / slabs and jacketting of sub-structure (bridge No.166/up & down)	मूआनि	DRF	2,83,58	5,00
272	चेन्नै-गुडूर - सुदृढ़ीकरण (पुल सं.127/अप व डाउन) और चेन्नै बीच-विल्लुपुरम - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.19ए/मुख्य लाइन) Chennai-Gudur - Strengthening (bridge No.127/up & down) and Chennai Beach-Villupuram - Regirdering (bridge No.19A/main line)	मूआनि	DRF	3,14,97	5,00
273	मानामदुरै-रामेश्वरम - शेर्जर स्पैन, इंटीग्रिटी सर्वे व पुनर्निर्माण सहित बदलाव (पुल सं.346) (पंबन वायाडक्ट) Manamadurai-Rameswaram - Repl. incl. scherzer span, integrity survey & rebuilding (bridge No.346) (Pamban Viaduct)	मूआनि	DRF	5,50,00	50,00
274	कालीकट-मेंगलूरु - इस्पात गर्डरों / रेल स्लैब का बदलाव (4 पुल) और पुनर्निर्माण (पुल सं.1222) Calicut-Mangalore - Repl. of steel girders / rail slabs (4 bridges) and rebuilding (bridge No.1222)	मूआनि	DRF	2,65,46	5,00
275	सेलम मंडल - सुदृढ़ीकरण (पुल सं.465), गर्डरों का बदलाव (17 अदद), विंग दीवारों का पुनर्निर्माण (2 अदद) Salem Division - Strengthning (bridge No.465), repl. of girders (17 Nos), reconstruction of wing walls (2 Nos)	मूआनि	DRF	2,67,27	5,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY**				
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य **SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION**				
276	दक्षिण रेलवे - समेकित विद्युत आपूर्ति (131 बचे हुए स्टेशन) Southern Railway - Integrated power supply (131 left over stations)	विनि (4)	DF(4)	14,30,45	50,00
277	पालक्काड मंडल - रेलपथ परिपथों पर एकल खंडीय अंकीय धुरा गणकों से दोहरी जांच प्रणाली और अर्थ लीकेज जांच प्रणाली (विभिन्न स्टेशन) Palghat Division - Dual detection by single section digital axle counters at track circuits and provision of earth leakage detectors (various stations)	विनि (4)	DF(4)	3,70,41	50,00
278	चेन्नै मंडल - इलेक्ट्रो मेकेनिकल सिगनल व्यवस्था का बदलाव (1 स्टेशन) (बी-मार्ग) और (3 स्टेशन) (ई-मार्ग) Chennai Division - Repl. of electro mechanical signalling arrangements (1 station) (B-route) and (3 stations) (E-route)	मूआनि	DRF	8,75,80	1,00
	बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त **OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD**				
279	सभी भारतीय रेलों पर संयुक्त उपक्रम में 75 मेगावाट क्षमता के पवन ऊर्जा संयंत्रों की स्थापना Setting up of wind mill of 75 mw capacity across Indian Railways in joint venture model	पूंजी	Cap.	38,02,50	1,00
	कर्षण वितरण संबंधी कार्य **TRACTION DISTRIBUTION WORKS**				
280	सेलम मंडल - विंच प्रकार के रेगुलेटिंग उपस्कर का आशोधित 3-पुली प्रकार से बदलाव (460 स्थल) Salem Division - Repl. of winch type regulating equipment with modified 3-pulley type (460 locations)	मूआनि	DRF	3,04,77	5,00
281	चेन्नै मंडल - संपर्क तार का बदलाव (35 किमी) Chennai Division - Repl. of contact wire (35 km)	मूआनि	DRF	3,04,18	50,00
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**				
282	बेसिन पुल जं. - ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Basin Bridge Jn. - Repl. of foot over bridge	मूआनि	DRF	3,80,00	10,00
	दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY**				
	नई लाइनें (निर्माण) **NEW LINES (CONSTRUCTION)**				
283	कुंम्बम - प्रोड्डुतूर (142 किमी) Cumbum - Proddutur (142 km)	पूंजी	Cap.	829,00,00	10,00
284	कोंडापल्ली - कोथागुडेम (125 किमी) Kondapalli - Kothagudem (125 km)	पूंजी	Cap.	723,00,00	10,00
285	मनुगुर - रामागुंडम (200 किमी) Manugur - Ramagundam (200 km)	पूंजी	Cap.	1112,00,00	10,00
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS**				
286	विजयवाडा-मुस्ताबाद - स्वाचालित ब्लाक प्रणाली (12.9 किमी) Vijayawada-Mustabada - Automatic block system (12.9 km)	विनि (3)	DF(3)	14,52,34	20,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण / Particulars of Works	आबंटन / Allocation		प्रत्याशित लागत / Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था / Provision for 2013-14
	दक्षिण मध्य रेलवे				
	SOUTH CENTRAL RAILWAY				
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य				
	TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS				
287	विशाखापत्तनम - लाइन-I व II को गुडिवाडा को जोड़ते हुए क्रासओवर Visakhapatnam - Crossovers connecting lines-I & II to Gudivada	विनि (3)	DF(3)	3,93,09	10,00
288	तिरुपति - दक्षिण की ओर से प्रवेश का विकास Tirupati - Development of entry from southern side	विनि (3)	DF(3)	44,72,00	10,00
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार				
	ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.				
289	विजयवाडा मंडल - मध्य खंडीय अंतर्पाशित समपारों पर मिनी डाटा लॉगर (55 फाटक) Vijayawada Division - Mini data loggers at mid-section interlocked level crossings (55 gates)	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	10,00
290	गुंतूर मंडल - समपारों पर विश्वसनीयता सुधार संबंधी कार्य (24 फाटक) Guntur Division - Reliability improvement work at level crossings (24 gates)	सं.निधि	S.Fund	2,88,00	10,00
291	काजीपेट-विजयवाडा - समपारों पर अतिरिक्त 6-क्वाड केबल से संचार की विश्वसनीयता सुधार संबंधी कार्य (125 किमी) (23 फाटक) Kazipet-Vijayawada - Reliability improvement work at level crossing communication by addl. 6-quad cable (125 km) (23 gates)	सं.निधि	S.Fund	4,12,50	10,00
292	बल्हारशाह-काजीपेट - समपारों पर अतिरिक्त 6-क्वाड केबल से संचार की विश्वसनीयता सुधार संबंधी कार्य (125 किमी) (22 फाटक) Balharshah-Kazipet - Reliability improvement work at level crossing communication by addl. 6-quad cable (125 km) (22 gates)	सं.निधि	S.Fund	4,12,50	10,00
293	काजीपेट-सिकंदराबाद-वाडी - समपारों पर अतिरिक्त 6-क्वाड केबल से संचार की विश्वसनीयता सुधार संबंधी कार्य (120 किमी) (16 फाटक) Kazipet-Secunderabad-Wadi - Reliability improvement work at level crossing communication by addl. 6-quad cable (120 km) (16 gates)	सं.निधि	S.Fund	3,20,00	10,00
294	गुंतकल मंडल - फाइबर से पुनर्बलित पूर्व-निर्मित आरसीसी ब्लाक से समपारों की सतहों का सुधार (दक्षिणी खंड) Guntakal Division - Improvement to level crossing surfaces with fibre reinfoacement precast RCC blocks (south section)	सं.निधि	S.Fund	4,05,00	10,00
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल				
	ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.				
295	पुल्ला-चेब्रोल - समपार सं.364 के बदले ऊपरी सड़क पुल Pulla-Chebrol - Road over bridge in lieu of level crossing No.364	सं.निधि	S.Fund	17,11,54	7,37
296	वेदयापालम-नेल्लोर - समपार सं.113 के बदले ऊपरी सड़क पुल Vedayapalem-Nellore - Road over bridge in lieu of level crossing No.113	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	15,26,91 30,99,98	7,37
297	वेदयापालम-नेल्लोर - समपार सं.112 के बदले ऊपरी सड़क पुल Vedayapalem-Nellore - Road over bridge in lieu of level crossing No.112	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	15,41,66 31,58,95	7,37
298	कुर्नूल टाउन-दुपाडु - समपार सं.135 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kurnool Town-Dupadu - Road over bridge in lieu of level crossing No.135	सं.निधि	S.Fund	15,56,15	7,37
299	अलूरु रोड-बिट्रगुंटा - समपार सं.144 के बदले ऊपरी सड़क पुल Alluru Road-Bitragunta - Road over bridge in lieu of level crossing No.144	सं.निधि	S.Fund	17,65,56	7,37

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
300	वेजेंडला-गुंतूर - समपार सं.249 के बदले ऊपरी सड़क पुल Vejandla-Guntur - Road over bridge in lieu of level crossing No.249	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	16,13,64 26,28,20	7,37
301	चिन्नाकुंतापल्ली-मुडिगुब्बा - समपार सं.23 के बदले निचला सड़क पुल Chinnakuntapalle-Mudigubba - Road under bridge in lieu of level crossing No.23	सं.निधि	S.Fund	2,53,56	7,37
302	धर्मावरम-चिगिचिराला - समपार सं.115 के बदले निचला सड़क पुल Dharmavaram-Chigicherla - Road under bridge in lieu of level crossing No.115	सं.निधि	S.Fund	3,44,81	7,37
303	गुत्ती-तुरुकापल्ली - समपार सं.160 के बदले निचला सड़क पुल Gooty-Turukapalli - Road under bridge in lieu of level crossing No.160	सं.निधि	S.Fund	4,68,24	7,37
304	मुडिगुब्बा-कादिरी - समपार सं.27 के बदले निचला सड़क पुल Mudigubba-Kadiri - Road under bridge in lieu of level crossing No.27	सं.निधि	S.Fund	2,59,96	7,37
305	कुरुचेडु-जुतुरू - समपार सं.164 के बदले निचला सड़क पुल Kuruchedu-Juturu - Road under bridge in lieu of level crossing No.164	सं.निधि	S.Fund	2,62,88	7,37
306	रामराजुपल्ली-तुरुकापल्ली - समपार सं.155 के बदले निचला सड़क पुल Ramarajupalli-Turukapalli - Road under bridge in lieu of level crossing No.155	सं.निधि	S.Fund	4,68,24	7,37
307	गुंतकल-तुगाली - समपार सं.127 व 130 के बदले निचले सड़क पुल Guntakal-Tugali - Road under bridges in lieu of level crossing Nos.127 & 130	सं.निधि	S.Fund	2,89,46	14,74
308	गुत्ती-पटाकोट्टाचेरुवु - समपार सं.180 के बदले निचला सड़क पुल Gooty-Patakottacheruvu - Road under bridge in lieu of level crossing No.180	सं.निधि	S.Fund	2,89,84	7,37
309	पामिडी-रामराजुपल्ली - समपार सं.149 के बदले निचला सड़क पुल Pamidi-Ramarajupalli - Road under bridge in lieu of level crossing No.149	सं.निधि	S.Fund	2,89,15	7,37
310	कलासमुद्रम-कादिरी - समपार सं.38 के बदले निचला सड़क पुल Kalasamudram-Kadiri - Road under bridge in lieu of level crossing No.38	सं.निधि	S.Fund	2,73,50	7,37
311	बेतमचेरला-बुग्गनापल्ली सीमेंट नगर - समपार सं.165 के बदले निचला सड़क पुल Betamcherla-Bugganapalle Cement Nagar - Road under bridge in lieu of level crossing No.165	सं.निधि	S.Fund	2,55,57	7,37
312	गुंतकल-मद्दिकेरा - समपार सं.128 के बदले निचला सड़क पुल Guntakal-Maddikera - Road under bridge in lieu of level crossing No.128	सं.निधि	S.Fund	3,72,60	7,37
313	नालगोंडा-तिप्पर्थी - समपार सं.46 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Nalgonda-Thipparthy - Limited height subway in lieu of level crossing No.46	सं.निधि	S.Fund	3,67,63	7,37
314	तिप्पर्थी-मिरयालगुडा - समपार सं.60 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Thipparthy-Miryalaguda - Limited height subway in lieu of level crossing No.60	सं.निधि	S.Fund	4,65,09	7,37

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
315	पनगांव-घाटनंदूर - समपार सं.111 के बदले निचला सड़क पुल Pangaon-Ghatnandur - Road under bridge in lieu of level crossing No.111	सं.निधि	S.Fund	4,92,69	7,37
316	सिकंदराबाद-धोन - समपार सं.143 व 139 के बदले निचला सड़क पुल Secunderabad-Dhone - Road under bridge in lieu of level crossing Nos.143 & 139	सं.निधि	S.Fund	4,87,56	14,74
317	सिकंद्राबाद-मुदखेड - समपार सं.162 के बदले निचला सड़क पुल Secunderabad-Mudkhed - Road under bridge in lieu of level crossing No.162	सं.निधि	S.Fund	7,36,81	7,37
318	सिकंदराबाद - कुर्नूल टाउन व दुपाडु के निकट समपार सं.134 के बदले निचला सड़क पुल Secunderabad - Road under bridge in lieu of level crossing No.134 near Kurnool Town & Dupadu	सं.निधि	S.Fund	2,79,00	29,47
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**				
319	सिंगारायाकोंडा-तंगुटुरू - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट के दोहरे बाक्स से पुल सं.528/अप का बदलाव Singarayakonda-Tanguturu - Repl. of bridge No.528/up with reinforced concrete cement twin boxes	मूआनि	DRF	4,00,00	5,00
320	हैदराबाद मंडल - पत्थर शीर्ष की पुलिया वाले पुलों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से बदलाव (30 पुल) Hyderabad Division - Repl. of stone top culvert bridges with reinforced concrete cement box (30 bridges)	मूआनि	DRF	2,50,00	40,00
321	चिनागंजाम-उप्पुगुंडुरू-अम्मानाब्रोलू - बाक्स पुलिया से पुलों का निर्माण (5 स्थल) Chinaganjam-Uppugunduru-Ammanabrolu - Construction of bridges by box culverts (5 locations)	पूंजी	Cap.	7,70,00	65,00
322	माणिकगढ़-बल्हारशाह - पुनर्निर्माण (वर्धा नदी पर पुल सं.298/अप) Manikgarh-Balharshah - Rebuilding (bridge No.298/up over river Wardha)	मूआनि	DRF	35,43,00	25,00
323	सिंगारायाकोंडा-तंगुटुरू - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट के दोहरे बाक्स से पुल सं.528/डाउन का बदलाव Singarayakonda-Tanguturu - Repl. of bridge No.528/down with reinforced concrete cement twin boxes	मूआनि	DRF	4,00,00	5,00
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य **SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION**				
324	दक्षिण मध्य रेलवे - सिग्नलों का पृथक्करण व उन्नयन (3 स्टेशन) South Central Railway - Isolation & upgradation/alteration of signalling (3 stations)	विनि (4)	DF(4)	6,44,23	1,00
325	माणिकगढ़ - एंड केबिन के बदले कांटों व सिगनल का केंद्रीकृत परिचालन (ए व बी-केबिन) Manikgarh - Centralised operation of points & signals in place of end cabins (A & B-cabins)	मूआनि	DRF	4,54,16	1,00
	बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त **OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD**				
326	दक्षिण मध्य रेलवे - सौर फोटो वोल्टेक विद्युत संयंत्र (500 किलो वाट क्षमता) (5 स्थल) South Central Railway - Solar photo voltaic power plants (500 kwp capacity) (5 locations)	पूंजी	Cap.	32,50,00	2,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY**				
	कर्षण वितरण संबंधी कार्य **TRACTION DISTRIBUTION WORKS**				
327	राजामंड्री - 12.5 एमवीए ट्रांसफार्मर का 21.6/30.24 एमवीए से बदलाव Rajahmundry - Repl. of 12.5 mva transformer with 21.6/30.24 mva	मूआनि	DRF	3,94,09	9,00
328	वेंकटागिरी - 132/27 केवी 13.5 एमवीए ट्रांसफार्मरों का 21.6 एमवीए से उन्नयन Venkatagiri - Upgradation of 132/27 kv 13.5 mva transformers with 21.6 mva	विनि (3)	DF(3)	5,89,87	5,00
329	कोंडापल्ली - 132/25 केवी 13.5 एमवीए ट्रांसफार्मरों का 21.6/30.24 एमवीए से उन्नयन Kondapalli - Upgradation of 132/25 kv 13.5 mva transformers with 21.6/30.24 mva	पूंजी	Cap.	2,94,69	30,00
	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित **WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS**				
330	विजयवाडा (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 175 से 225 इंजन तक संवर्धन Vijayawada (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity from 175 to 225 locos	पूंजी	Cap.	23,51,00	5,00
331	कुरनूल -डीजल इलेक्ट्रकल मल्टिपल यूनिट कार शेड हेतु सुविधाएं Kurnool - Facilities for diesel electrical multiple unit car shed	पूंजी	Cap.	84,67,78	1,00
332	कुरनूल - सवारीडिब्बा मध्यावधि पुनर्वसन कारखाने हेतु सुविधाओं की स्थापना Kurnool - Setting up facilities for coach midlife rehabilitation workshop	पूंजी	Cap.	110,00,00	5,00
333	विजयवाडा (मालडिब्बा डिपो) - नेमी ओवरहालिंग / रुग्ण मरम्मत हेतु सुविधाओं का संवर्धन (बीसीएन-एचएल मालडिब्बे) Vijayawada (Wagon Depot) - Augmentation of facilities for routine overhauling / sick repairs (BCNHL wagons)	विनि (3)	DF(3)	4,36,54	5,00
334	गुंतकल (डीजल रेलइंजन शेड) - क्षमता का 50 उच्च अश्वशक्ति इंजन से संवर्धन Guntakal (Diesel Loco Shed) - Augmentation of capacity by 50 high horse power locos	पूंजी	Cap.	23,85,00	4,85
335	मौला अली (डीजल इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड) - 10 डीईएमयू रेकों के संवहन हेतु क्षमता का संवर्धन Moula Ali (Diesel Electrical Multiple Unit Car Shed) - Augmentation of capacity for holding 10 DEMU rakes	विनि (3)	DF(3)	9,03,25	5,00
336	लालागुडा (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 175 से 200 इंजन तक संवर्धन Lallaguda (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity from 175 to 200 locos	पूंजी	Cap.	10,50,00	5,00
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं **AMENITIES FOR STAFF**				
337	सिरपुर कागजनगर - रेलवे की अपनी जलापूर्ति व्यवस्था और आरसीसी टंकी के बदले नई टंकी Sirpur Kagaznagar - Railway's own water supply arrangement and new tank in lieu of RCC tank	विनि (2)	DF(2)	4,10,70	30,68
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**				
338	गुंतकल - प्लेटफार्म सं.6 - 1 को जोड़ने वाला ऊपरी पैदल पुल Guntakal - Foot over bridge connecting platform Nos.6 - 1	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	45,00
339	तिरुपति - खुला प्रतीक्षालय, कॉनकोर्स का सुधार, क्लोक रूम, अतिरिक्त प्रसाधन कक्ष, लिनेन कक्ष, पार्सल कार्यालय का आशोधन, प्रतीक्षा हाल हेतु वातानुकूलन प्रणाली Tirupati - Open waiting hall, improvement to concourse, cloak room, addl. toilets, linen room, modification to parcel office, air conditioning system for waiting hall	विनि (1)	DF(1)	3,83,48	50,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY**				
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**				
340	भालकी व लातूर रोड - प्लेटफार्म सं.1 - 2 को जोड़ने वाला ऊपरी पैदल पुल Bhalki & Latur Road - Foot over bridge conncting platform No.1 - 2	विनि (1)	DF(1)	3,25,00	20,00
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य **OTHER SPECIFIED WORKS**				
341	मौला अली - भारतीय रेल वित्त प्रबंधन संस्थान की स्थापना Moula Ali - Setting up of Indian Railway Institute of Finance Management	विनि (3)	DF(3)	19,26,00	5,00,00
	दक्षिण पूर्व रेलवे **SOUTH EASTERN RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
342	झिंकापानी-सिंगपोखरिया - समपार सं.आरबीके-21 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhinkpani-Singpokharia - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-21	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	5,06,61 48,31,55	7,37
343	तमुलिया - बालासोर के निकट समपार सं.81 के बदले ऊपरी सड़क पुल Tamulia - Road over bridge in lieu of level crossing No.81 near Balasore	सं.निधि	S.Fund	43,38,49	36,84
344	गोकुलपुर यार्ड - समपार सं.केवाई-15, केए-4 व केए-5 के बदले निचला सड़क पुल Gokulpur Yard - Road under bridge in lieu of level crossing Nos.KY-15, KA-4 & KA-5	सं.निधि	S.Fund	5,36,73	7,37
345	तालाबुरी-झिंकापानी - समपार सं.आरबीके26 के बदले ऊपरी सड़क पुल Talaburi-Jhinkpani - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-26	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	5,06,61 37,08,18	7,37
346	नामकोम-तातीसिलवाई - समपार सं.एमएच-21 के बदले ऊपरी सड़क पुल Namkom-Tatisilwai - Road over bridge in lieu of level crossing No.MH-21	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	19,58,66 21,58,67	7,37
347	केंदपोसी-तालाबोरु - समपार सं.आरबीके-30 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kendposi-Talaburu - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-30	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	5,06,61 19,75,68	7,37
348	नामकोम-तातीसिलवाई - समपार सं.एमएच-23 के बदले ऊपरी सड़क पुल Namkom-Tatisilvai - Road over bridge in lieu of level crossing No.MH-23	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	20,64,89 22,64,90	7,37
349	चाईबासा-सिंगपोखरिया - समपार सं.आरबीके-14 के बदले ऊपरी सड़क पुल Chaibasa-Singpokharia - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-14	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	10,13,50 11,13,50	7,37
350	तालाबुरु-झिंकपानी - समपार सं.आरबीके-24 के बदले ऊपरी सड़क पुल Talaburu-Jhinkpani - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-24	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	5,06,61 34,56,25	7,37
351	राउरकेला-पानपोश - समपार सं.212 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rourkela-Panposh - Road over bridge in lieu of level crossing No.212	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	17,18,13 17,18,12	7,37
352	टाटानगर - समपार सं.141 के बदले ऊपरी सड़क पुल Tatanagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.141	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	9,77,85 11,77,84	36,84

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण पूर्व रेलवे				
	SOUTH EASTERN RAILWAY				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल				
	ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.				
353	नोआमुंडी-बाराजामदा - समपार सं.आरबीके-49 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,25,24	7,37
	Noamundi-Barajamda - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-49	ईबीआर	EBR	11,25,24	
354	राउरकेला-पानपोश - समपार सं.211 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	15,91,34	7,37
	Rourkela-Panposh - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.211	ईबीआर	EBR	15,91,33	
355	सिल्ली-मुरी - समपार सं.एमएच-4 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	17,20,85	7,37
	Silli-Muri - Road over bridge in lieu of level crossing No.MH-4	ईबीआर	EBR	19,20,85	
356	आद्रा यार्ड - उत्तरी व दक्षिणी बस्तियों को जोड़ते हुए पश्चिमी छोर पर किमी 283/32-34 पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,88,62	29,47
		ईबीआर	EBR	10,88,62	
	Adra Yard - Road over bridge at km 283/32-34 in west end for connecting North & South settlement				
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य				
	SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION				
357	दक्षिण पूर्व रेलवे - सिग्नलों का पृथक्करण व उन्नयन (2 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	7,76,45	1,00
	South Eastern Railway - Isolation & upgradation of signalling (2 stations)				
	कर्षण वितरण संबंधी कार्य				
	TRACTION DISTRIBUTION WORKS				
358	चक्रधरपुर मंडल - आइसोलेटर असेंबली का बदलाव (चरण-II)	मूआनि	DRF	4,15,94	5,00
	Chakradharpur Division - Repl. of isolator assembly (Phase-II)				
359	चक्रधरपुर मंडल - यंत्रीकृत स्ट्रिंगिंग पद्धति से उपस्करों का बदलाव (333 किमी)	मूआनि	DRF	32,50,00	5,00
	Chakradharpur Division - Repl. of equipment by mechanised stringing method (333 km)				
360	खड़गपुर-भद्रक - शिरोपरि उपस्कर एल्यूमिनियम फीडर तार / सहायक केटेनरी तार (उच्च घनत्व मार्ग) (170 किमी)	मूआनि	DRF	43,30,00	5,00
	Kharagpur-Bhadrak - Overhead equipment with aluminium feeder wire / auxilliary catenary wire (high density route) (170 km)				
361	सांतरागाची, कोलाघाट, हिजली व दलभूमगढ़ - कर्षण उप-स्टेशन का 30/42 एमवीए ट्रांसफार्मर सहित 3सरे बे से संवर्धन	मूआनि	DRF	4,75,75	5,00
	Santragachi, Kolaghat, Hijli & Dalbhumgarh - Augmentation of traction sub-station by 3rd bay with 30/42 mva transformer				
362	आसनसोल-अनारा - संपर्क तार का बदलाव	मूआनि	DRF	10,21,25	5,00
	Asansol-Anara - Repl. of contact wire				
363	चांडिल-अनारा-रुकनी व भोजूडीह-आद्रा - संपर्क तार का बदलाव	मूआनि	DRF	10,21,25	5,00
	Chandil-Anara-Rukni & Bhojudih-Adra - Repl. of contact wire				
364	खड़गपुर मंडल - 600 एंपीयर रॉकर प्रकार के आइसोलेटरों का 1250 एंपीयर नाइफ प्रकार के आइसोलेटरों से बदलाव	मूआनि	DRF	2,78,13	5,00
	Kharagpur Division - Repl. of 600 amp rocker type isolators by 1250 amp knife type isolators				
	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित				
	WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS				
365	टाटानगर - विद्युत रेलइंजन शेड की संवहन क्षमता में 120 से 150 इंजन तक वृद्धि हेतु संवर्धन	पूंजी	Cap.	8,87,21	9,70
	Tatanagar - Augmentation of electric loco shed for increasing holding from 120 to 150 locos				

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पश्चिम रेलवे **WESTERN RAILWAY**				
	दोहरी लाइन बिछाना **DOUBLING**				
366	वतवा-अहमदाबाद - स्वचालित सिगनल सहित 3सरी लाइन (7.50 रेलपथ किमी) Vatva-Ahmedabad - 3rd line with automatic signalling (7.50 tkm)	पूंजी	Cap.	32,58,19	10,00
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS**				
367	चंदलोदिया - पूरी लंबाई की लूप लाइन और 24 डिब्बों के लिए पटरी तल का यात्री प्लेटफार्म Chandlodiya - Full length loop line & rail level passenger platform for 24 coaches	पूंजी	Cap.	3,71,79	1,00
368	साबरमती - 2सरा सवारीगाड़ी टर्मिनल Sabarmati - 2nd coaching terminal	विनि (3)	DF(3)	29,60,00	1,00
369	बिनजाना - पारण स्टेशन Binjana - Crossing station	विनि (3)	DF(3)	9,00,00	1,00
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार **ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.**				
370	वडोदरा मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (8 अदद) और लंबे ब्लाक खंड (3 अदद) Vadodara Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (8 Nos) & long block section (3 Nos)	सं.निधि	S.Fund	4,95,00	1,00
371	अहमदाबाद मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (6 अदद) Ahmedabad Division - Interlocking of level crossing gates (6 Nos)	सं.निधि	S.Fund	2,70,00	1,00
372	उधना-जलगांव - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (7 अदद) Udhna-Jalgaon - Interlocking of level crossing gates (7 Nos)	सं.निधि	S.Fund	3,15,00	10,00
373	अहमदाबाद मंडल - अंतर-संपर्क प्रदान कर समपारों को बंद करना (40 अदद) Ahmedabad Division - Closure of level crossings through inerconnectivity (40 Nos)	सं.निधि	S.Fund	22,99,75	1,00
374	भावनगर मंडल - मार्ग परिवर्तन कर समपारों को बंद करना (63 अदद) Bhavnagar Division - Closure of level crossings by diversion (63 Nos)	सं.निधि	S.Fund	31,89,62	1,00
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
375	मेहसाणा-पाटन - समपार सं.40-एक्स के बदले ऊपरी सड़क पुल Mehsana-Patan - Road over bridge in lieu of level crossing No.40X	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	4,08,86 4,08,86	7,37
376	जामनगर-लखाबवाल - समपार सं.200 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Jamnagar-Lakhabawal - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.200	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	17,36,98 17,36,98	7,37
377	गंगाधारा-बारदोली - समपार सं.17-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Gangadhara-Bardoli - Road over bridge in lieu of level crossing No.17A	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	13,12,53 13,12,53	7,37
378	वीरपुर-जेतलसर - समपार सं.61 के बदले ऊपरी सड़क पुल Virpur-Jetalsar - Road over bridge in lieu of level crossing No.61	सं.निधि	S.Fund	19,23,84	7,37
379	जामनगर-लखाबवाल - समपार सं.199 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jamnagar-Lakhabawal - Road over bridge in lieu of level crossing No.199	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	8,33,80 8,33,80	7,37

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण / Particulars of Works	आबंटन / Allocation		प्रत्याशित लागत / Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था / Provision for 2013-14
	पश्चिम रेलवे				
	WESTERN RAILWAY				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल				
	ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.				
380	सूरत-वडोदरा - 4-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल से समपार सं.173 का उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	23,43,96	29,47
	Surat-Vadodara - Elimination of level crossing No.173 by 4-lane road over bridge	ईबीआर	EBR	23,43,97	
381	भावनगर मंडल - समपारों का उन्मूलन करने के लिए सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (77 अदद)	सं.निधि	S.Fund	64,87,05	73,68
	Bhavnagar Division - Limited height subways to eliminate level crossings (77 Nos)				
	पुल संबंधी कार्य				
	BRIDGE WORKS				
382	आणंद यार्ड - मेहराबदार पुल सं.646 का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से पुनर्निर्माण	मूआनि	DRF	5,26,10	1,00
	Anand Yard - Rebuilding of arch bridge No.646 by reinforced concrete cement RCC box				
383	विरार-सूरत - पुनर्निर्माण (9 अदद लघु पुल)	मूआनि	DRF	8,83,77	1,00
	Virar-Surat - Rebuilding (9 minor bridges)				
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य				
	SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION				
384	पश्चिम रेलवे - सिग्नलों का पृथक्करण व उन्नयन (13 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	36,69,00	1,00
	Western Railway - Isolation and upgradation of signalling (13 stations)				
385	सूरत - पूर्ण आउटडोर सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	6,21,87	1,00
	Surat - Repl. of complete outdoor signaling gears				
386	गोधरा-रतलाम - इनडोर व आउटडोर सिगनल उपस्करों का बदलाव (6 स्टेशन)	मूआनि	DRF	20,00,00	1,00
	Godhra-Ratlam - Repl. of indoor & outdoor signalling equipment (6 stations)				
387	उमरगांव - सिगनल उपस्करों का बदलाव (ए-मार्ग)	मूआनि	DRF	4,19,23	1,00
	Umargaon - Repl. of signaling equipment (A-route)				
388	उधना - पूर्ण आउटडोर सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	5,25,44	1,00
	Udhana - Repl. of complete outdoor signaling gears				
389	सूरत-वडोदरा-गैरतपुर - इनडोर व आउटडोर सिगनल उपस्करों का बदलाव (4 खंड)	मूआनि	DRF	15,00,80	1,00
	Surat-Vadodara-Geratpur - Repl. of indoor & outdoor signalling equipment (4 stations)				
390	पश्चिम रेलवे - प्वाइंट सर्किट हेतु स्वतंत्र जांच व्यवस्था	विनि (4)	DF(4)	18,26,28	1,00
	Western Railway - Independent detection arrangement for point circuits				
	बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त				
	OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD				
391	बधवार पार्क व चर्चगेट - लिफ्टों का बदलाव (14 अदद)	मूआनि	DRF	2,90,15	1,00
	Badhwar Park & Curchgate - Repl of lifts (14 Nos)				
	कर्षण वितरण संबंधी कार्य				
	TRACTION DISTRIBUTION WORKS				
392	विरार-सूरत - कैडमियम तांबे की केटेनरी तार का बदलाव	मूआनि	DRF	3,51,86	1,00
	Virar-Surat - Repl. of cadmium copper catenary wire				

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पश्चिम रेलवे **WESTERN RAILWAY**				
	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित **WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS**				
393	साबरमती (डीजल रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 100 से 150 बड़ी लाइन ईएणडी इंजन तक संवर्धन Sabarmati (Diesel Loco Shed) - Augmentation of homing capacity from 100 to 150 broad gauge EMD locos	पूंजी	Cap.	25,79,00	1,00
	सवारी डिब्बा कारखाना **INTEGRAL COACH FACTORY**				
	कर्मचारियों के लिए क्वार्टर **STAFF QUARTERS**				
394	पेरम्बूर - टाइप-I आवासों का टाइप-II से बदलाव, 36 इकाई (वेस्ट कॉलोनी मे) Perambur - Replacement of type-I quarter with type-II - 36 units (in West colony)	मूआनि	DRF	4,23,72	25,00
	रेल कोच फैक्टरी **RAIL COACH FACTORY**				
395	कपूरथला - टाइप-II - 40 इकाइयां Kapurthala - Type-II - 40 units	पूंजी	Cap.	3,00,00	5,00
	रेल विद्युतीकरण **RAILWAY ELECTRIFICATION**				
	विद्युतीकरण परियोजनाएं **ELECTRIFICATION PROJECTS**				
396	दिल्ली सराय रोहिला - रेवाड़ी - पालनपुर - अहमदाबाद, कलोल - गांधीनगर - खोडियार व अलवर - बांदीकुइ - जयपुर - फुलेरा सहित (1087 किमी) Delhi Sarai Rohila - Rewari - Palanpur - Ahmedabad, incl. Kalol - Gandhinagar - Khodiyar and Alwar - Bandikui - Jaipur - Phulera (1087 km)	पूंजी	Cap.	1121,21,00	1
397	जाखल - हिसार (79 किमी) Jakhal - Hisar (79 km)	पूंजी	Cap.	53,22,00	1
398	राजपुरा - धुरी - लेहरा मोहबत (151 किमी) Rajpura - Dhuri - Lehra Mohabat (151 km)	पूंजी	Cap.	152,60,00	1
399	जाखल - धुरी - लुधियाना (123किमी) Jakhal - Dhuri - Ludhiana (123 km)	पूंजी	Cap.	126,01,00	1
400	सिंगापुर रोड - दामनजोड़ी (152 किमी) Singapur Road - Damanjodi (152 km)	पूंजी	Cap.	129,02,00	1
	अनु, अभि एवं मानक संगठन **RESEARCH, DESIGNS & STD ORG**				
	रेल अनुसंधान **RAILWAY RESEARCH**				
401	लखनऊ - रेलवे पुलों की उप-संरचना पर पड़ने वाले देशांतरीय बल का मूल्यांकल व प्रबंधन Lucknow - Evaluation & management of longitudinal forces on sub-structure of railway bridges	विनि (3)	DF(3)	7,28,00	10,00
402	लखनऊ - डीजल इलेक्ट्रिकल रेलइंजनों के लिए फॉग विजन प्रणाली Lucknow - Fog vision system for diesel electric locos	विनि (3)	DF(3)	6,58,34	30,00
403	लखनऊ - कर्षण वितरण प्रणाली के संपर्क तार की थर्मल रेटिंग, लोड फ्लो क्षमताओं के लिए प्राथमिक सुविधा आदि Lucknow - Primary facility for thermal rating of contact lines, load flow capabilities of traction distribuion system etc.	विनि (3)	DF(3)	3,41,54	1,00,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण / Particulars of Works	आबंटन / Allocation		प्रत्याशित लागत / Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था / Provision for 2013-14
	अनु, अभि एवं मानक संगठन				
	RESEARCH, DESIGNS & STD ORG				
	रेल अनुसंधान				
	RAILWAY RESEARCH				
404	लखनऊ - मेहराबदार पुलों के रिट्रोफिटमेंट की क्षमता का मूल्यांकन Lucknow - Assessment of efficacy of retrofitment of arch bridges	विनि (3)	DF(3)	6,76,00	50,00
405	लखनऊ - टीअरसी कोच व स्टाफ कार सहित एचएसटीआरसी 7972 के रेलपथ ज्यामिती मापन प्रणाली का बदलाव Lucknow - Repl of track geometry measurement system of HSTRC 7972 with TRC coach & staff car	मूआनि	DRF	8,79,91	10,00
	मेट्रो रेलवे - कोलकाता				
	METRO RAILWAY - KOLKATA				
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य				
	TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS				
406	मेट्रो रेलवे - अतिरिक्त आपाती क्रास-ओवर (3 स्टेशन) Metro Railway - Addl emergency cross-over (3 stations)	विनि (3)	DF(3)	8,48,65	10,00
	महानगर परिवहन परियोजनाएं				
	METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS				
407	मेट्रो रेलवे - पूर्व-पश्चिम गलियारा Metro Railway - East-West corridor	विअपूं	MAC	4874,58,00	100,00,00
	पूर्व मध्य रेलवे				
	EAST CENTRAL RAILWAY				
	दोहरी लाइन बिछाना				
	DOUBLING				
408	गढ़वा रोड-रामना Garhwa Road-Ramna	पूंजी	Cap.	229,79,00	10,00
409	दनिया-रांची रोड - अंशतः दोहरीकरण Danea-Ranchi Road - Patch doubling	पूंजी	Cap.	262,97,00	10,00
410	जरांगडीह-दानिया - अंशतः दोहरीकरण Jarangdih-Danea - Patch doubling	पूंजी	Cap.	267,99,00	10,00
411	हाजीपुर-रामदयालु नगर (47.72 किमी) Hajipur-Ramdaualu Nagar (47.72 km)	पूंजी	Cap.	213,01,00	10,00
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य				
	TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS				
412	मुगलसराय - दुर्घटना राहत रेलगाड़ी / दुर्घटना राहत चिकित्सा उपस्कर रेलगाड़ी हेतु दोहरा आगमन / निर्गमन Mughalsarai - Double entry / exit for accident relief train / accodemt relief medial equipment train	विनि (4)	DF(4)	2,50,00	12,50
413	भभुआ रोड - यात्री टर्मिनल के रूप में विकास Bhabhua Road - Development as passenger terminal	विनि (3)	DF(3)	3,78,00	10,00
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार				
	ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.				
414	समस्तीपुर मंडल - स्टेशन सीमा के बाहर समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (18 अदद) Samastipur Division - Interlocking of level crossing gates outside station limits (tvu more than 20000) (18 Nos)	सं.निधि	S.Fund	6,40,62	10,00
415	दानापुर मंडल - अंतर्पाशित समपारों पर विद्यत चालित उत्थान अवरोधक (87 फाटक) Danapur Division - Electrically operated lifting barrier at interlocked level crossings (87 gates)	सं.निधि	S.Fund	10,44,49	10,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व मध्य रेलवे **EAST CENTRAL RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार **ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.**				
416	सोनपुर मंडल - अंतर्पाशित समपारों पर यांत्रिक उत्थान अवरोधकों का विद्युत से बदलाव (70 फाटक) Sonpur Division - Repl. of mechanical lifting barriers by electrical at interlocked level crossings (70 gates)	सं.निधि	S.Fund	7,00,00	10,00
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
417	धनबाद मंडल - भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (7 अदद) Dhanbad Division - Elimination of level crossings by subways (7 Nos)	सं.निधि	S.Fund	28,92,17	51,58
418	दुग्दा-चंद्रपुरा व पाश्चिमी बोकारो साइडिंग - भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (1 अदद प्रत्येक) Dugda-Chandrapura & West Bokaro Siding - Elimination of level crossings by subways (1 No each)	सं.निधि	S.Fund	10,03,20	7,37
419	विंडहैमगंज-चोपन व करैला रोड-सिंगरौली - भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (क्रमशः 6 व 1 अदद) Wyndhamganj-Chopan & Karaila Road-Singrauli - Elimination of level crossings by subways (6 & 1 Nos respectively)	सं.निधि	S.Fund	29,29,39	29,47
420	सोननगर-गढ़वा रोड व आरा-सासाराम - समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (क्रमशः 6 व 68 अदद) Sonenagar-Garhwa Road & Ara-Sasaram - Limited height subways at level crossings (8 & 68 Nos respectively)	सं.निधि	S.Fund	73,78,88	1,47,37
421	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.39/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauati - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	24,27,28 25,28,33	7,37
422	नागारुंतारी-चोपन व चोपन-सिंगरौली - भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (3 अदद प्रत्येक) Nagaruntari-Chopan & Chopan-Singrauli - Elimination of level crossings by subways (3 Nos each)	सं.निधि	S.Fund	20,52,33	29,47
423	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.55/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauti - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.55/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	23,43,18 24,47,74	7,37
424	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.41/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauati - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.41/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	23,70,79 24,64,82	7,37
425	प्रधानखांटा-मानपुर - समपार सं.10/सी/ई के बदले ऊपरी सड़क पुल Pradhankhanta-Manpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.10/C/E	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	24,49,15 25,46,68	7,37
426	गोमो-चंद्रपुरा व बोकारो थर्मल-गोमिया - समपारों का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन (क्रमशः 4 व 3 अदद) Gomoh-Chandrapura & Bokaro Thermal-Gomia - Elimination of level crossings (4 & 3 Nos respectively) by subway	सं.निधि	S.Fund	29,39,87	51,58
427	करवांडिया-दुर्गौती - समपार सं.51/सी के बदले मार्ग परिवर्तन सहित सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Karwandia-Durgauti - Limited height subway with diversion in lieu of level crossing No.51/C	सं.निधि	S.Fund	7,21,12	7,37

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व मध्य रेलवे **EAST CENTRAL RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
428	करवांडिया-दुर्गौती - समपार सं.52/सी के बदले मार्ग परिवर्तन सहित सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Karwandia-Durgauti - Limited height subway with diversion in lieu of level crossing No.52/C	सं.निधि	S.Fund	7,28,08	7,37
429	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.49/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauti - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.49/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	25,08,83 26,02,86	7,37
430	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.52/II/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauti - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.52/II/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	24,07,60 24,94,61	7,37
431	करवांडिया-दुर्गौती - समपार सं.64/सी के बदले मार्ग परिवर्तन सहित सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Karwandia-Durgauti - Limited height subway with diversion in lieu of level crossing No.64/C	सं.निधि	S.Fund	7,29,39	7,37
432	गोमिया-बरकाकाना व बरकाकाना-हेंदगीर - भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (क्रमशः 4 व 3 अदद) Gomia-Barkakana & Barkakana-Hendigir - Elimination of level crossings by subways (4 & 3 Nos respectively)	सं.निधि	S.Fund	29,24,59	51,58
433	रे-डाल्टनगंज - भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (5 अदद) Ray-Daltonganj - Elimination of level crossings by subways (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	23,53,07	29,47
434	खुलदिल रोड-मिर्चाधोरी - भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (2 अदद) Khuldil Road-Mirchadhori - Elimination of level crossings by subways (2 Nos)	सं.निधि	S.Fund	7,25,16	14,74
435	करवांडिया-दुर्गौती - समपार सं.44/सी के बदले मार्ग परिवर्तन सहित सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Karwandia-Durgauti - Limited height subway with diversion in lieu of level crossing No.44/C	सं.निधि	S.Fund	7,29,39	14,74
436	करवांडिया-दुर्गौती - समपार सं.57/सी के बदले मार्ग परिवर्तन सहित सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Karwandia-Durgauti - Limited height subway with diversion in lieu of level crossing No.57/C	सं.निधि	S.Fund	7,37,65	7,37
437	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.45/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauati - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.45/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	23,20,18 24,24,73	7,37
438	धनबाद-पाथरडीह - भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (2 अदद) Dhanbad-Patherdih - Elimination of level crossings by subways (2 Nos)	सं.निधि	S.Fund	7,00,40	14,74
439	गोमो-पतरातू - भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (4 अदद) Gomoh-Patratu - Elimination of level crossings by subways (4 Nos)	सं.निधि	S.Fund	14,26,99	22,11
440	करवांडिया-दुर्गौती - समपार सं.58/सी के बदले मार्ग परिवर्तन सहित सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Karwandia-Durgauti - Limited height subway with diversion in lieu of level crossing No.58/C	सं.निधि	S.Fund	7,22,43	7,37

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व मध्य रेलवे **EAST CENTRAL RAILWAY** **सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल** **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
441	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.63/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauti - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.63/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	23,24,78 24,25,82	7,37
442	धनबाद - कोलफील्ड डिपो साइडिंग फाटक पर भूमिगत पारपथ से समपार का उन्मूलन (1 अदद) Dhanbad - Elimination of level crossing at Coalfield depot siding gate by subway (1 No)	सं.निधि	S.Fund	3,50,20	7,37
443	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.39/आई के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauati - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39/I	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	23,15,58 24,20,13	7,37
444	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.38/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauati - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.38/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	24,07,60 25,19,18	7,37
445	गढ़वा रोड-रामना - भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (6 अदद) Garhwa Road-Ramna - Elimination of level crossings by subways (6 Nos)	सं.निधि	S.Fund	21,40,49	29,47
446	सैदराजा - समपार सं.72/ए/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Saidraja - Road over bridge in lieu of level crossing No.72/A/T	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	19,36,82 20,78,23	7,37
447	करवांडिया-दुर्गौती - समपार सं.48/सी के बदले मार्ग परिवर्तन सहित सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Karwandia-Durgauti - Limited height subway with diversion in lieu of level crossing No.48/C	सं.निधि	S.Fund	7,41,56	7,37
448	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.40/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauati - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.40/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	23,68,49 24,51,98	7,37
449	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.46/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauati - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.46/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	23,47,79 24,52,34	7,37
450	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.47/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauti - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.47/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	23,43,18 24,51,25	7,37
451	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.50/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauti - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.50/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	23,56,99 24,47,50	7,37
452	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.53/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauti - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.53/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	23,43,18 24,51,25	7,37
453	डाल्टनगंज-गढ़वा रोड - भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (6 अदद) Daltonganj-Garhwa Road - Elimination of level crossings by subways (6 Nos)	सं.निधि	S.Fund	28,02,81	36,84
454	गढ़वा रोड-विंढ़हेमगंज - भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (6 अदद) Garhwa Road-Wyndhamganj - Elimination of level crossings by subways (6 Nos)	सं.निधि	S.Fund	27,60,24	29,47
455	नौगछिया-कटरिया व कढ़ागोला रोड-सेमापुर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (क्रमशः 1 व 4 अदद) Naugachhia-Katareah & Karhagola Road-Semapur - Limited height subways in lieu of level crossings (1 & 4 Nos respectively)	सं.निधि	S.Fund	11,34,44	36,84

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व मध्य रेलवे **EAST CENTRAL RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
456	गोमो-करमाहाट - भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (7 अदद) Gomoh-Karmahat - Elimination of level crossings by subways (7 Nos)	सं.निधि	S.Fund	16,05,87	29,47
457	करवांडिया-दुर्गौती - समपार सं.54/सी के बदले मार्ग परिवर्तन सहित सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Karwandia-Durgauti - Limited height subway with diversion in lieu of level crossing No.54/C	सं.निधि	S.Fund	7,38,96	7,37
458	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.42/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauati - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.42/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	25,27,24 26,21,26	7,37
459	सोननगर-दुर्गौती - समपार सं.61/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-Durgauati - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.61/C	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	22,87,97 23,96,03	7,37
460	प्रधानखांटा-मानपुर - समपार सं.27/बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Pradhankhanta-Manpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.27/B/T	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	24,49,15 25,46,68	7,37
461	सैदराजा-चंद्रौली मजवार - समपार सं.76/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Saidraja-Chandrauli Majhwar - Road over bridge in lieu of level crossing No.76/A	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	19,39,92 21,25,20	7,37
462	प्रधानखांटा-मानपुर - समपार सं.40/सी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Pradhankhanta-Manpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.40/C/T	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	24,49,15 25,46,68	7,37
463	प्रधानखांटा-मानपुर - समपार सं.18/ए/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Pradhankhanta-Manpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.18/A/T	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	24,49,15 25,46,68	7,37
464	प्रधानखांटा-मानपुर - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (6 अदद) Pradhankhanta-Manpur - Subways in lieu of level crossings (6 Nos)	सं.निधि	S.Fund	28,79,19	73,68
465	प्रधानखांटा-मानपुर - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Pradhankhanta-Manpur - Subways in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	23,00,20	36,84
466	प्रधानखांटा-मानपुर - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (2 अदद) Pradhankhanta-Manpur - Subways in lieu of level crossings (2 Nos)	सं.निधि	S.Fund	9,20,08	14,74
467	प्रधानखांटा-मानपुर - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (6 अदद) Pradhankhanta-Manpur - Subways in lieu of level crossings (6 Nos)	सं.निधि	S.Fund	27,60,25	44,21
468	प्रधानखांटा-मानपुर - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (6 अदद) Pradhankhanta-Manpur - Subways in lieu of level crossings (6 Nos)	सं.निधि	S.Fund	28,23,68	44,21
469	प्रधानखांटा-मानपुर - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Pradhankhanta-Manpur - Subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि	S.Fund	19,00,58	29,47
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**				
470	कोइलवार-बिहटा - डेक प्लेटों का बदलाव (पुल सं.200-ए/डाउन) (10 स्पैन) Koilwar-Bihta - Repl of deck plates (bridge No.200-A/down) (10 spans)	मूआनि	DRF	6,65,00	5,00
471	मोकामा-बरौनी जं - क्रैक रोड क्रॉस गर्डर व स्टार एंगल ब्रेसिंग की गसेट प्लेट का हाइ टेंसाइल इस्पात मेंबरों से बदलाव (पुल सं.7/डीबी) (राजेंद्र पुल) Mokama-Barauni Jn - Repl of crack road cross girder & gusset plate of star angle bracing with high tensile steel member (bridge No.7/DB) (Rajendra Pul)	मूआनि	DRF	5,60,01	5,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व मध्य रेलवे **EAST CENTRAL RAILWAY**				
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**				
472	फतुहा-बंकाघाट - इस्पात गर्डरों के पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव सहित जैकेटिंग (पुल सं.75 व 76) Fatuha-Bankaghat - Jacketing with repl of steel girders by pre-stressed concrete slabs (bridge Nos.75 & 76)	मूआनि	DRF	5,00,06	5,00
473	क्यूलज़्लखीसराय - फ्लोर मेंबर के धातुकरण सहित सुदृढ़ीकरण (पुल सं.136) Kiul-Luckeesarai - Strengthening incl metalising of floor members (bridge No.136)	मूआनि	DRF	3,25,02	5,00
474	बिहटा-कोइलवार - डेक प्लेटों का बदलाव (पुल सं.200-ए/अप) Bihta-Koilwar - Repl of deck plates (bridge No.200-A/up)	मूआनि	DRF	9,33,00	5,00
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य **SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION**				
475	सोनपुर मंडल के स्टेशनों में दुऐल डेतेक्सन एसएसडीएसी का प्रावधान I Sonpur Division - Dual detection single section digital axle counters (30 block sections)	विनि (4)	DF(4)	4,20,00	1,00
476	जखीम और बघोई कुसा - पैनल और अन्य सिगनलिंग गियरों का बदलाव Jakhim & Baghoi Kusa - Repl of panel & other signaling gears	मूआनि	DRF	6,14,59	1,00
477	गया - बी-केबिन का पैनल अतर्पाशन (ए-मार्ग) Gaya - Panel interlocking of B-cabin (A-route)	विनि (3)	DF(3)	4,03,00	1,00
478	समस्तीपुर मंडल - सोलर पैनल (34 स्टेशन) Samastipur Division - Solar panels (34 stations)	विनि (3)	DF(3)	4,99,41	1,00
479	सरमाटांड - नान रूट सेटिंग प्रकार के रोटरी स्विच पैनल अंतर्पाशन का पुश बटन प्रकार के पैनल से बदलाव (ए-मार्ग) Sarmatand - Repl of non-route setting rotary switch panel interlocking by push button type panel (A-route)	मूआनि	DRF	4,47,81	1,00
480	मुगलसराय-झाझा व पटना-गया - ब्लाक सर्किट के कार्य के लिए यूनिवर्सल फेल सेफ ब्लाक उपकरण Mughalsarai-Jhajha & Patna-Gaya - Universal fail safe block instruments for working of block circuits	विनि (3)	DF(3)	9,03,01	1,00
481	समस्तीपुर मंडल - ऑप्टिक फाइबर केबल (5 खंड) (267 किमी) Samastipur Division - Optic fibre cable (5 sections) (267 km)	विनि (3)	DF(3)	8,62,42	1,00
482	झाझा - कुछमन मेन लाइन सेक्शन में एसएसडीएसी प्रणाली की उच्च उपलब्धता का प्रावधान Jhajha-Kuchaman - Single section digital axle counters	विनि (4)	DF(4)	12,76,00	1,00
	कर्षण वितरण संबंधी कार्य **TRACTION DISTRIBUTION WORKS**				
483	धनबाद मंडल - शिरोपरि उपस्करों का उन्नयन Dhanbad Division - Upgradation of overhead equipment	विनि (3)	DF(3)	29,65,29	10,00
484	हजारीबाग रोड - कर्षण उप-स्टेशन की क्षमता का संवर्धन Hazaribagh Road - Upgradation of capacity of traction sub-station	विनि (3)	DF(3)	4,49,98	10,00
485	दानापुर मंडल - 2सरे विद्युत ट्रांसफार्मर (2 कर्षण उप-स्टेशन) Danapur Division - 2nd power transformers (2 traction sub-stations)	मूआनि	DRF	5,00,00	5,20
486	धनबाद मंडल - आल एल्यूमिनियम मिश्रधातु कैटेनरी तार का कैडमियम तांबे से बदलाव (चरण-III) (40 रेलपथ किमी) Dhanbad Division - Repl of all aluminium alloy catenary wire with cadmium copper (Phase-III) (40 tkm)	मूआनि	DRF	3,57,34	35,70

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व मध्य रेलवे				
	EAST CENTRAL RAILWAY				
	कर्षण वितरण संबंधी कार्य				
	TRACTION DISTRIBUTION WORKS				
487	धनबाद मंडल - 65 वर्ग मिमी कैडमियम तांबे की कैटेनरी तार का बदलाव Dhanbad Division - Repl of 65 sq mm cadmium copper catenary wire	मूआनि	DRF	4,09,02	20,90
488	मुगलसराय मंडल - संपर्क तार का बदलाव (50 किमी) (चरण-VI) Mughalsarai Division - Repl of contact wire (50 km) (Phase-VI)	मूआनि	DRF	2,97,08	28,60
489	गया-सोननगर - शिरोपरि उपस्करों का बदलाव (50 किमी) (चरण-I) Gaya-Sonenagar - Repl of overhead equipment (50 km) (Phase-I)	मूआनि	DRF	50,36,00	2,91,43
490	कोडरमा-गुरपा - फीडर लाइन Koderma-Gurpa - Feeder line	विनि (3)	DF(3)	3,89,58	38,90
	कर्मचारियों के लिए क्वार्टर				
	STAFF QUARTERS				
491	बरकाकाना - आवासों का बदलाव, टाइप-I का टाइप-II से - 74 इकाइयां Barkakana - Repl of quarters, type-I by type-II - 74 units	मूआनि	DRF	3,62,00	25,00
	पूर्व तट रेलवे				
	EAST COAST RAILWAY				
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य				
	TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS				
492	सिगदाम - लाइन सं.1 का लंबू लूप में परिवर्तन Sigdam - Conversion of line No.1 to longer loop	पूंजी	Cap.	9,38,00	10,00
493	हिंडोल रोड - आर1 पर लांग हॉल लूप Hindol Road - Long haul loop on R1	पूंजी	Cap.	8,55,00	10,00
494	पारादीप - नए यात्री टर्मिनल पर कटक छोर पर सवारीगाड़ी यार्ड के निकट लांग हॉल लूप Paradeep - Long haul loop towards Cuttack end near coaching yard at new passenger terminal	पूंजी	Cap.	8,34,00	10,00
495	संबलपुर - लाइन सं.4 व 5 के मध्य माल प्लेटफार्म के कंक्रीट एप्रन Sambalpur - Concrete apron of goods platform between line No.4&5	पूंजी	Cap.	2,77,08	10,00
496	गंगाधरपुर - आर1 पर लांग हॉल लूप Gangadharpur - Long haul loop on R1	पूंजी	Cap.	4,62,00	10,00
497	तालचेर - ब्लाक केबिन व सिगनल व्यवस्था Talcher - Block cabin & signaling arrangement	पूंजी	Cap.	6,10,00	10,00
498	कोटपार रोड - लांग हॉल लूप लाइनें Kotpar Road - Longer loop lines	पूंजी	Cap.	4,08,00	10,00
499	डुमुरीपुट - लंबी लूप लाइन Dumuriput - Longer loop line	पूंजी	Cap.	3,80,00	10,00
500	गुमाडा - पायथन गाड़ियों के लिए कामन लूप की स्थिति सहित एल4 का लंबी लूप के रूप में परिवर्तन Gumada - Conversion of L4 as longer loop line with common loop status for python trains	पूंजी	Cap.	4,79,00	10,00
501	चिपुरापल्ली - पायथन गाड़ियों के लिए कामन लूप की स्थिति सहित एल4 का लंबी लूप के रूप में परिवर्तन Chipurupalli - Conversion of L4 into longer loop with common loop status for python trains	पूंजी	Cap.	6,12,00	10,00
502	गंजाम - डाउन दिशा में लांग हॉल लूप Ganjam - Long haul loop on down side	पूंजी	Cap.	5,76,00	10,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व तट रेलवे **EAST COAST RAILWAY**				
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS**				
503	नौराला रोड-लांजीगढ़ रोड व लांजीगढ़ रोड-भवानीपटना - लंबी लूप की सुविधा हेतु मध्यवर्ती ब्लाक हट Naorla Road-Lanjigarh Road & Lanjigarh Road-Bhawanipatna - Intermediate block hut to avail longer loop	पूंजी	Cap.	8,75,00	10,00
504	पुरी - अतिरिक्त रेलगाड़ी संव्यवहार सुविधाएं Puri - Addl. train handling facilities	पूंजी	Cap.	14,53,83	10,00
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार **ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.**				
505	खोरधा रोड मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों का अंतर्पाशन (21 अदद) Khurda Road Division - Interlocking of manned level crossing gates (21 Nos)	सं.निधि	S.Fund	10,50,00	10,00
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
506	मेरामंडाली-तालचेर - समपार सं.सीटी-74 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Meramandali-Talcher - Limited height subway in lieu of level crossing No.CT-74	सं.निधि	S.Fund	2,68,92	7,37
507	दैतारी-तोमका व बघुआपाल-सुकिंदा - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों को बंद करना (क्रमशः सं.जेडी-8 व जेडी-14) Daitary-Tomka & Baghuapal-Sukinda - Closure of level crossings by limited height subways (No.JD-8 & JD-14 respectively)	सं.निधि	S.Fund	6,87,89	14,74
508	खोरधा रोड-पुरी - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों को बंद करना (6 अदद) Khurda Road-Puri - Closure of level crossings by limited height subways (6 Nos)	सं.निधि	S.Fund	12,95,70	44,21
509	दोनकिनिवलासा-कोमाटिपल्ली - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (3 अदद) Donkinivalasa-Komatipalli - Limited height subways in lieu of level crossing (3 Nos)	सं.निधि	S.Fund	6,80,12	22,11
510	घंटीकाल-नारज मार्थापुर - समपार सं.जेबी-8 व जेबी-9 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Ghantikal-Naraj Marthapur - Limited height subway in lieu of level crossing Nos.JB-8 & JB-9	सं.निधि	S.Fund	4,69,71	14,74
511	नयागढ़-पोरजनपुर, केंदुझारगढ़-नारनपुर व सीताबिंज-नीलकंठेश्वर - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों को बंद करना (क्रमशः सं.4, 15 व 20) Nayagarh-Porjanpur, Kendujhargarh-Naranpur & Sitabinj-Nilakantheswar - Closure of level crossings by limited height subways (No.4, 15 & 20 respectively)	सं.निधि	S.Fund	7,30,93	22,11
512	सिगदाम-पोंडुरु व सिगदाम-चिपुरापल्ली - समपार सं.439, 443 व 444 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Sigdam-Ponduru & Sigdam-Chipurapalli - Limited height subways in lieu of level crossing No.439, 443 & 444	सं.निधि	S.Fund	6,54,91	22,11
513	पुंडी-नौपाड़, कोटाबोम्माली-तिलारू व मुख्य लाइन - समपार सं.390, 405, 406 व 407 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Pundi-Naupada, Kotabommali-Tilaru & Main Line - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.390, 405, 406 & 407	सं.निधि	S.Fund	8,81,66	29,47

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व तट रेलवे **EAST COAST RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
514	सिगदाम-चिपुरापल्ली व विजयनगरम-कोरुकोंडा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (2 अदद) Sigdam-Chipurapalli & Vizianagaram-Korukonda - Limited height subways in lieu of level crossings (2 Nos)	सं.निधि	S.Fund	4,54,75	14,74
515	बड़ाबंधा-पारादीप - समपार सं.सीपी-51 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Badabandha-Paradeep - Limited height subway in lieu of level crossing No.CP-51	सं.निधि	S.Fund	2,56,01	7,37
516	कोट्टावलासा-किरंदुल - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपार सं.केके-5, 8, 9, 11 व 12 को बंद करना (क्रमशः सं.4, 15 व 20) Kottavalasa-Kirandul - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.KK-5, 8, 9, 11 & 12	सं.निधि	S.Fund	5,51,81	36,84
517	गजपतिनगरम-गरुड़ाबिल्ली, गरुड़ाबिल्ली-गोटलाम व गोटलाम-विजयनगरम - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Gajapathinagaram-Garudabilli, Garudabilli-Gotlam & Gotlam-Vizianagaram - Limited height subways in lieu of level crossing (4 Nos)	सं.निधि	S.Fund	8,73,94	29,47
518	संभलपुर-आंगुल - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (9 अदद) Sambalpur-Angul - Road under bridge in lieu of level crossings (9 Nos)	सं.निधि	S.Fund	16,47,46	66,32
519	पलासा-पुंडी व पुंडी-नौपाड़ा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (3 अदद) Palasa-Pundi & Pundi-Naupada - Limited height subways in lieu of level crossings (3 Nos)	सं.निधि	S.Fund	6,57,49	22,11
520	पलासा-पुंडी व पुंडी-नौपाड़ा - समपार सं.379, 382 व 383 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Palasa-Pundi & Pundi-Naupada - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.379, 382 & 383	सं.निधि	S.Fund	5,95,18	22,11
521	कोटाबोम्माली-तिलारू, पलासा-पुंडी व कोटाबोम्माली यार्ड - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (3 अदद) Kotabommali-Tilaru, Palasa-Pundi & Kotabommali Yard - Limited height subways in lieu of level crossings (3 Nos)	सं.निधि	S.Fund	6,57,49	22,11
522	नारज मार्थापुर-बारांग - समपार सं.जेबी-17 व जेबी-18 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ और सरकंतारा-रेतांग - समपार सं.191 Naraj Marthapur-Barang - Limited height subway in lieu of level crossing Nos.JB-17 & JB-18 and Sarkantara-Retang - level crossing No.191	सं.निधि	S.Fund	7,01,96	22,11
523	झारसुगुडा-बारगढ़ रोड - समपार सं.जेटी-8 के बदले निचला सड़क पुल Jharsuguda-Bargarh Road - Road under bridge in lieu of level crossing No.JT-8	सं.निधि	S.Fund	2,67,53	7,37
524	सदाशिवपुर-मेरामंडाली - समपार सं.सीटी-53, सीटी-59 व सीटी-68 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Sadashivpur-Meramandali - Limited height subway in lieu of level crossing Nos.CT-53, CT-59 & CT-68	सं.निधि	S.Fund	6,92,33	22,11

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व तट रेलवे **EAST COAST RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
525	झारसुगुडा-तितलागढ़ - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथों का विस्तार (7 अदद) Jharsuguda-Titlagarh - Extension of limited height subways (7 Nos)	सं.निधि	S.Fund	5,05,24	51,58
526	झारसुगुडा-बारगढ़ रोड - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Jharsuguda-Bargarh Road - Limited height subways in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	14,26,39	36,84
527	रायपुर-तितलागढ़ - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपार सं.आरवी-4, आरवी-15 व आरवी-19 को बंद करना (क्रमशः सं.4, 15 व 20) Raipur-Titlagarh - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.RV-4, RV-15 & RV-19	सं.निधि	S.Fund	5,43,81	22,11
528	जोरांदा यार्ड-हिंडौल रोड, आंगुल-तालचेर रोड व छत्रपुर-ब्रह्मपुर - समपार सं.सीटी-37, एसटी-104 व 293 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Joranda Yard-Hindol Road, Angul-Talcher Road & Chatrapur-Brahmapur - Limited height subway in lieu of level crossing Nos.CT-37, ST-104 & 293	सं.निधि	S.Fund	6,27,77	22,11
529	रायपुर-तितलागढ़ - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथों का विस्तार (5 अदद) Raipur-Titlagarh - Extension of limited height subways (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	3,36,56	36,84
530	खोरधा रोड-पुरी - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों को बंद करना (7 अदद) Khurda Road-Puri - Closure of level crossings by limited height subways (7 Nos)	सं.निधि	S.Fund	15,22,02	51,58
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**				
531	दबपाल-गीदाम व भंसी-बचेली - ह्यूम पाइप के बदले पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स (पुल सं.1043 व 1200) Dabpal-Gidam & Bhansi-Bacheli - Reinforced concrete cement box in lieu of hume pipe (bridge No.1043 & 1200)	मूआनि	DRF	2,93,86	5,00
532	कोट्टावलासा-किरंदुल - ह्यूम पाइप के बदले पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स (पुल सं.1033, 1041, 1194, 1119 व 1128) Kottavalasa-Kirandul - Reinforced concrete cement box in lieu of hume pipe (bridge No.1033, 1041, 1194, 1119 & 1128)	मूआनि	DRF	5,56,01	5,00
533	छतरपुर-गंजाम - डेक प्लेट का बदलाव (पुल सं.950/अप) Chatarapur-Ganjam - Repl of deck plates (bridge No.950/up)	मूआनि	DRF	2,55,29	5,00
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य **SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION**				
534	सालेगांव-माछापुर - इलेक्ट्रो-मेकेनिकल सिगनल प्रणाली का इलेक्ट्रोनिक अंतर्पाशन से बदलाव Salegaon-Machhapur - Repl of electro-mechanical signaling system with electronic interlocking	मूआनि	DRF	12,38,00	1,00
535	वाल्तेरु मंडल - विद्युत आपूर्ति प्रणाली का समेकित विद्युत आपूर्ति प्रणाली से बदलाव (10 स्टेशन) (12 अदद) Waltair Division - Repl of power supply system by integrated power supply (10 stations) (12 Nos)	मूआनि	DRF	2,70,26	1,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व तट रेलवे **EAST COAST RAILWAY**				
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य **SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION**				
536	पलासा-विशाखापत्तनम - छोर की गुमटियों पर मक्स सहित दूसरा सीपीयू (10 इलेक्ट्रोनिक अंतर्पाशित स्टेशन) Palasa-Visakhspatnam - 2nd CPU with MUX at end goomties (10 electronic interlocked stations)	विनि (3)	DF(3)	5,74,80	1,00
537	खोरधा रोड मंडल - जेली फिल्ड 6-क्वाड केबल (0.9 मिमी व्यास) का प्रावधान / बदलाव व अन्य सामान (300 किमी) Khurda Road Division - Provision / repl of jelly filled 6-quad cable (0.9 mm dia) and accessories (300 km)	विनि (3)	DF(3)	7,98,34	1,00
	कर्षण वितरण संबंधी कार्य **TRACTION DISTRIBUTION WORKS**				
538	श्रृंगावारापुकोटा-सिमिलिगुडा - 107 वर्ग मिमी मानक संपर्क तार का 150 वर्ग मिमी से बदलाव Shrungavarapukota-Similiguda - Repl of 107 sq mm standard contact wire with 150 sq mm	मूआनि	DRF	9,51,09	90,00
	कर्मचारियों के लिए क्वार्टर **STAFF QUARTERS**				
539	संभलपुर मंडल - आवासों का बदलाव (टाइप-II व III) Sambalpur Divisione - Repl of quarters (type-II & III)	मूआनि	DRF	2,99,33	25,00
540	चन्द्रशेखरपुर (रेल विहार) - टाइप-III - 32 इकाइयां Chandrashekharpur (Rail Vihar) - Type-III - 32 units	पूंजी	Cap.	6,52,82	5,00
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**				
541	रायगढ़ - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति की समर्पित सुविधा Rayagada - Dedicated coach watering facility	विनि (1)	DF(1)	3,91,13	2,00,00
542	खोरधा रोड - सायबान, सतह, जल मंडप, बेंचें व पानी की हौज पाइपलाइन (प्लेटफार्म सं.6 व 7) Khurda Road - Shelter, surface, water booths, benches & water hydrant pipeline (platform No.6 & 7)	विनि (1)	DF(1)	3,25,44	80,00
543	नारज मार्थीपुर - यात्री सुविधाओं सहित स्टेशन इमारत Naraj Marthipur - Station building with passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	3,39,30	1,00,00
	उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY**				
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS**				
544	इलाहाबाद मंडल - लंबी लूपें (10 स्टेशन) Allahabad Division - Longer loops (10 stations)	विनि (3)	DF(3)	40,42,00	10,00
545	झांसी मंडल - लूप लाइनों का विस्तार (1500 मी) (9 स्टेशन) Jhansi Division - Extension of loop lines (1500 m) (9 stations)	विनि (3)	DF(3)	34,34,00	10,00
546	करोंदा व दतिया - लूप लाइनों का विस्तार (715 मी) Karonda & Datia - Extension of loop lines (715 m)	विनि (3)	DF(3)	3,60,00	10,00
547	कीथम व घोसराना - पायथन गाड़ियों के चालन हेतु लंबी लूप लाइनें Kitham & Ghosrana - Longer loop lines for running of python trains	विनि (3)	DF(3)	6,77,00	10,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण / Particulars of Works	आबंटन / Allocation		प्रत्याशित लागत / Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था / Provision for 2013-14
	उत्तर मध्य रेलवे				
	NORTH CENTRAL RAILWAY				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल				
	ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.				
548	झांसी-माणिकपुर - समपार सं.398 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Manikpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.398	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	4,19,60 26,85,88	7,37
549	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (14 अदद) Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	सं.निधि	S.Fund	59,69,57	73,68
550	एटा-बरहान व हाथरस-हाथरस फोर्ट - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (12 अदद) Etah-Barhan & Hathras-Hathras Fort - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)	सं.निधि	S.Fund	51,16,78	73,68
551	कानपुर - झकरकाटी के निकट वर्तमान ऊपरी सड़क पुल के समानांतर ऊपरी सड़क पुल Kanpur - Road over bridge parrallel to exisiting road over bridge near Jhakarkati	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	13,71,88 16,25,62	7,37
552	खजुराहो - समपार सं.4 के बदले सामान्य ऊंचाई वाला निचला सड़क पुल Khajuraho - Normal height subway in lieu of level crossing No.4	सं.निधि	S.Fund	3,89,71	7,37
553	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (15 अदद) Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (15 Nos)	सं.निधि	S.Fund	63,95,97	73,68
554	झांसी-बांदा व खैरार-भरवा सुमेरपुर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (10 अदद) Jhansi-Banda & Khairar-Bharwa Sumerpur - Limited height subways in lieu of level crossings (10 Nos)	सं.निधि	S.Fund	6,69,50	36,84
555	चुनार-चोपन - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (9 अदद) Chunar-Chopan - Elimination of level crossings by road under bridges (9 Nos)	सं.निधि	S.Fund	38,37,58	58,95
556	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (14 अदद) Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	सं.निधि	S.Fund	59,25,69	73,68
557	झांसी-कानपुर व भीमसेन-इनगोटा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Jhansi-Kanpur & Bhimsen-Ingohta - Limited height subways in lieu of level crossings (7 Nos)	सं.निधि	S.Fund	7,54,69	44,21
558	चुनार-चोपन - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (7 अदद) Chunar-Chopan - Elimination of level crossings by road under bridges (7 Nos)	सं.निधि	S.Fund	29,84,79	51,58
559	ग्वालियर-भिंड - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (22 अदद) Gwalior-Bhind - Limited height subways in lieu of level crossings (22 Nos)	सं.निधि	S.Fund	21,34,56	73,68
560	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (14 अदद) Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	सं.निधि	S.Fund	59,25,69	73,68
561	एटा-बरहान - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (12 अदद) Etah-Barhan - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)	सं.निधि	S.Fund	51,16,78	73,68

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY**				
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**				
562	मुगलसराय-इलाहाबाद - मेहराब व उप-संरचना का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से सुदृढ़ीकरण (पुल सं.486) Mughalsarai-Allahabad - Strengthening of arch & sub-structure by reinforced concrete cement box (bridge No.486)	विनि (4)	DF(4)	2,92,68	10,00
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य **SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION**				
563	भारतीय रेल की महत्वपूर्ण मेल/एक्सप्रेस गड़ियों में प्रदर्शन-सह-उदघोषणा प्रणाली (300 रेक) Display-cum-announcement system on important mail/express trains on Indian Railways (300 rakes)	विनि (1)	DF(1)	50,86,49	6,00,00
564	बीना-झांसी - धुरा गणकों, ब्लाक प्रमाणन मक्स व ब्लाक पैनलों का बदलाव Bina-Jhansi - Repl of axle counters, block proving Mux & block panels	मूआनि	DRF	7,82,98	1,00
565	अलीगढ़-छीपियाना - दोहरी जांच हेतु बहु-खंडीय अंकीय धुरा गणक Aligarh-Chhipiyana - Multi section digital axle counter for dual detection	विनि (3)	DF(3)	23,40,00	1,00
566	झांसी-बीना - सचल गाड़ी रेडियो संचार सचल गाड़ी रेडियो संचार (मास्टर स्विचिंग केंद्र रहित) (ए-मार्ग) (150 किमी) Jhansi-Bina - Mobile train radio communication (without master switching centre) (A-route) (150 km)	विनि (3)	DF(3)	10,33,50	3,00,00
	कर्षण वितरण संबंधी कार्य **TRACTION DISTRIBUTION WORKS**				
567	मीतावाली व हाथरस - अतिरिक्त कर्षण ट्रांसफार्मर से कर्षण उप-स्टेशन का संवर्धन Mitawali & Hathras - Augmentation of traction sub-station by addl traction transformers	विनि (3)	DF(3)	7,77,66	10,00
568	दादरी-मेहरावल - 132 केवी की दोहरे परिपथ वाली वूल्फ कंडक्टर वितरण लाइन का पैंथर कंडक्टर से सुदृढ़ीकरण व उन्नयन Dadri-Mehrawal - Stengthening & upgradation of 132 kv double circuiit wolf conductor transmission line by panther conductors	मूआनि	DRF	7,00,00	10,00
569	मुगलसराय-गाजियाबाद - विंच प्रकार के ऑटो टेंशनिंग उपकरणों का 3:1 आशोधित ऑटो टेंशनिंग उपकरणों से बदलाव Mughalsarai-Ghaziabad - Repl of winch type auto tensioning device with 3:1 modified auto tensioning device	मूआनि	DRF	4,42,26	4,00
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**				
570	टुंडला - गिट्टी-रहित रेलपथ सहित धुलनीय एप्रन का बदलाव (प्लेटफार्म सं.2) Tundla - Repl. of washable apron with ballast less track (platform No.2)	मूआनि	DRF	3,17,60	1,50,00
571	इलाहाबाद - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति का संवर्धन Allahabad - Augmentation of coach watering facilities	मूआनि	DRF	7,49,94	1,00,00
572	इलाहाबाद - लाइन शाह बाबा मुख्य ऊपरी पैदल पुल का 12 मी चौड़े ऊपरी पैदल पुल में परिवर्तन Allahabad - Conversion of Line Shah Baba main foot over bridge into 12m wide foot over bridge	विनि (1)	DF(1)	9,63,11	1,00,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY**				
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**				
573	भारतीय रेलों के शेष ए1, ए व बी श्रेणी स्टेशनो के प्लेटफार्मों पर कोच मार्गदर्शक बोर्ड (200 प्लेटफार्म) Coach guidance boards at balance A1, A & B category stations over Indian Railways (200 platforms)	विनि (1)	DF(1)	11,00,00	10,00
574	भारतीय रेलों के ए1 व ए श्रेणी स्टेशनो के मुख्य प्रवेश पर बहु रेल प्रदर्शक बोर्ड (40 स्टेशन) Multi line train display boards at main entrances of A1 & A-category stations of Indian Railways (40 stations)	विनि (1)	DF(1)	20,00,00	10,00
	उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY**				
	नई लाइनें (निर्माण) **NEW LINES (CONSTRUCTION)**				
575	थियात हमीरा - सानू (58.5 किमी) Thiyat Hamira - Sanu (58.5 km)	पूंजी ईबीआर	Cap. EBR	118,46,50 118,46,50	1,00,00
576	अजमेर - कोटा (नसीराबाद-जालिन्द्री) (145 किमी) Ajmer - Kota (Nasirabad-Jalindri) (145 km)	पूंजी	Cap.	822,00,00	10,00
577	पुष्कर - मेड़ता (59 किमी) Pushkar - Merta (59 km)	पूंजी	Cap.	323,00,00	10,00
	दोहरी लाइन बिछाना **DOUBLING**				
578	अलवर-बांदीकुई (60.37 किमी) Alwar-Bandikui (60.37 km)	पूंजी	Cap.	242,09,00	50,00
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
579	लूणी-समदाड़ी व राई का बाग-जैसलमेर - समपारों पर सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Luni-Samdari & Rai ka Bagh-Jaisalmer - Limited height subways at level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	5,68,92	73,68
580	जयपुर-सीकर-चुरू - समपारों पर निचले सड़क पुल (62 अदद) Jaipru-Sikar-Churu - Road under bridge at level crossings (62 Nos)	सं.निधि	S.Fund	71,72,27	73,68
581	हिरनोडा-जयपुर-बस्सी, जयपुर-सवाई माधोपुर व फुलेरा यार्ड - सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (59 अदद) Hirnoda-Jaipur-Bassi, Jaipur-Sawai Madhopur & Phulera Yard - Elimination of level crossings by limited use subways (59 Nos)	सं.निधि	S.Fund	62,73,52	73,68
582	अजमेर मंडल - समपारों पर निचले सड़क पुल (65 अदद) Ajmer Division - Road under bridges at level crossings (65 Nos)	सं.निधि	S.Fund	85,72,93	73,68
583	बीकानेर मंडल - समपारों पर सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (51 अदद) Bikaner Division - Limited height subways in lieu of level crossings (51 Nos)	सं.निधि	S.Fund	49,52,94	73,68
584	सीकर-लोहारू - समपारों पर निचले सड़क पुल (43 अदद) Sikar-Loharu - Road under bridge at level crossings (43 Nos)	सं.निधि	S.Fund	43,63,03	73,68
585	रेवाड़ी-जयपुर - समपारों पर निचले सड़क पुल (27 अदद) Rewari-Jaipur - Road under bridge at level crossings (27 Nos)	सं.निधि	S.Fund	30,39,76	73,68

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY**				
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**				
586	कोलायात-फालोदी - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से अतिरिक्त जलमार्ग (6 अदद) (पुल सं.21) Kolayat-Phalodi - Addl waterway by reinforced concrete cement box (6 Nos) (bridge No.21)	मूआनि	DRF	3,22,98	5,00
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य **SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION**				
587	उत्तर पश्चिम रेलवे - सिग्नलों का पृथक्करण व उन्नयन (10 स्टेशन) North Western Railway - Isolation & upgradation of signalling (10 stations)	विनि (4)	DF(4)	40,79,00	1,00
588	पाली मारवाड़ व मकराना - यार्डों में बहु खंडीय अंकीय धुरा गणक Pali Marwar & Makrana - Multi section digital axle counters at yards	विनि (4)	DF(4)	3,26,00	1,00
589	समदाड़ी-बाड़मेर - ऑप्टिक फाइबर केबल (130 किमी) Samdari-Barmer - Optic fibre cable (130 km)	विनि (4)	DF(4)	4,50,93	1,00
	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित **WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS**				
590	बीकानेर कारखाना - बीसीएन व बीएलसी मालडिब्बों के लिए आवधिक ओवरहालिंग सुविधाएं Bikaner Workshop - Periodical overhauling facilities for BCN & BLC wagons	पूंजी	Cap.	57,26,00	4,85
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**				
591	सिरसा - दूसरा ऊंचे तल वाला प्लेटफार्म Sirsa - Second high level platform	विनि (1)	DF(1)	3,74,00	10,00
	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे **SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY**				
	नई लाइनें (निर्माण) **NEW LINES (CONSTRUCTION)**				
592	बरवाडीह - चिरमिरी (182 किमी) Barwadih - Chirmiri (182 km)	पूंजी	Cap.	1137,00,00	10,00
593	रायपुर - झारसुगुडा (310 किमी) Raipur - Jharsuguda (310 km)	पूंजी	Cap.	2161,00,00	10,00
	आमान परिवर्तन **GAUGE CONVERSION**				
594	नागभिर - नागपुर (106 किमी) Nagbhir - Nagpur (106 km)	पूंजी	Cap.	401,00,00	50,00
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS**				
595	बधवाबारा - स्थिरण लाइन का रनिंग लाइन में परिवर्तन Badhwabara - Conversion of stabling line into running line	पूंजी	Cap.	3,72,31	1,00
596	बारादुआर - लंबी लूप लाइन Baraduar - Long loop line	विनि (3)	DF(3)	10,65,00	1,00
597	कोठारी रोड - लंबी लूप लाइन Kothari Road - Long loop line	विनि (3)	DF(3)	4,95,00	1,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे **SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY**				
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS**				
598	शाहडोल - लंबी लूप लाइन Shahdol - Long loop line	विनि (3)	DF(3)	7,06,00	1,00
599	सिलयारी - लंबी लूप लाइन Silyari - Long loop line	विनि (3)	DF(3)	6,80,00	1,00
600	हाथबंध - लंबी लूप लाइन Hathbandh - Long loop line	विनि (3)	DF(3)	5,71,00	1,00
601	सालवा - लंबी लूप लाइन Salwa - Long loop line	विनि (3)	DF(3)	10,42,00	1,00
602	कोका - लंबी लूप लाइन Koka - Long loop line	विनि (3)	DF(3)	4,22,00	1,00
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार **ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.**				
603	चांपा-कोरबा - ग्रेड सेपरेटरों से सभी समपार फाटकों का उन्मूलन Champa-Korba - Elimination of all level crossing gates by grade separators	सं.निधि	S.Fund	4,15,63	10,00
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
604	बिलासपुर यार्ड - तरबहार नाका पर समपार सं.366 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bilaspur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.366 at Tarbahar Naka	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	15,61,83 15,61,83	7,37
605	भिलाई नगर-दुर्ग लिंक ब्लाक - समपार सं.443 (नेहरू नगर) के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhilai Nagar-Durg Link Block - Road over bridge in lieu of level crossing No.443 (Nehru Nagar)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	11,49,21 23,30,61	7,37
606	बिलासपुर-कटनी - गौरेला के निकट समपार सं.बीके-37 के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल Bilaspur-Katni - Road over & under bridge in lieu of level crossing No.BK-37 near Gourela	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	12,88,10 12,88,10	7,37
607	अमलाई-बुरहार - ऊपरी सड़क पुल सं.बीके-103/अप व डाउन का बदलाव Amlai-Burhar - Repl of road over bridge No.BK-103/up & down	सं.निधि	S.Fund	5,32,72	7,37
608	कोटमा-भैयाटोला - समपार सं.एबी-11 (यातायात) को बंद करने हेतु ऊपरी सड़क पुल Kotma-Bhaiatola - Road over bridge for closure of level crossing No.AB-11 (Traffic)	सं.निधि	S.Fund	4,21,90	7,37
609	बिजुरी यार्ड - समपार सं.एबी-18 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bijuri Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.AB-18	सं.निधि	S.Fund	24,95,54	7,37
610	सरस्वती नगर-सरोना - समपार सं.421 के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Saraswatinagar-Sarona - Full height subway in lieu of level crossing No.421 (Dumartalab Gate)	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	3,50,55 3,50,54	14,74
611	गुंदरदेही-लाताबोर - समपार सं.डीडी-36 के बदले निचला सड़क पुल Gunderdehi-Latabor - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-36	सं.निधि	S.Fund	2,87,37	7,37
612	कोटमा यार्ड - समपार सं.एबी-10 (यातायात) के बदले निचला सड़क पुल Kotma Yard - Road under bridge in lieu of level crossing No.AB-10 (Traffic)	सं.निधि	S.Fund	8,06,04	7,37

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण / Particulars of Works	आबंटन / Allocation		प्रत्याशित लागत / Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था / Provision for 2013-14
	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे				
	SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल				
	ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.				
613	भिलाई - समपार सं.439 (सिरसा गेट) के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	6,60,53	7,37
	Bhilai - Full height subway in lieu of level crosing No.439 (Sirsa Gate)	ईबीआर	EBR	6,60,53	
614	चांपा-कोरबा - सभी समपारों का ग्रेड सेपरेटर्स से उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	14,12,71	7,37
	Champa-Korba - Elemination of all level crossings by grade seperators				
615	दाधापारा-बेल्हा - समपार सं.372 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	2,53,62	7,37
	Dadhapara-Belha - Limited height subway in lieu of level crossing No.372	ईबीआर	EBR	2,53,62	
616	मंदार-उरकुरा - समपार सं.413 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	2,66,85	7,37
	Mandhar-Urkura - Limited height subway in lieu of level crosing No.413	ईबीआर	EBR	2,66,85	
617	कुसुमकासा-दल्लीराजहरा - समपार सं.डीडी-59 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,11,71	7,37
	Kusumkasa-Dallirajhara - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-59				
618	दुर्ग यार्ड - समपार सं.445 के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	3,66,94	14,74
	Durg Yard - Full height subway in lieu of level crosing No.445	ईबीआर	EBR	3,66,95	
619	भिलाई पावर हाउस-भिलाईनगर - समपार सं.442 (सुपेला गेट) के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	14,40,55	7,37
		ईबीआर	EBR	26,44,03	
	Bhilai Power House-Bhilainagar - Road over & under bridge in lieu of manned level crossing No.442 (Supela Gate)				
620	बिलासपुर-दुर्ग - जी-केबिन के निकट समपार के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	2,85,64	7,37
	Bilaspur-Durg - Limited height subway in lieu of level crossing near G-cabin				
621	कुसुमकासा-दल्लीराजहरा - समपार सं.डीडी-60 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,28,09	7,37
	Kusumkasa-Dallirajhara - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-60				
622	गोंदिया-नागभीर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (9 अदद)	सं.निधि	S.Fund	18,80,86	58,95
	Gondia-Nagbhir - Limited height subway in lieu of level crosings (9 Nos)				
623	कन्हान-रामटेक व तेंबुरू-तिरोडी - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (6 अदद)	सं.निधि	S.Fund	14,03,90	44,21
	Kanhan-Ramtek & Temburu-Tirodi - Limited height subways in lieu of level crossings (6 Nos)				
624	परमलकासा-राजनंदगांव - समपार सं.458 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,79,08	7,37
	Parmalkasa-Rajnandgaon - Road under bridge in lieu of level crossing No.458	ईबीआर	EBR	2,79,09	
625	मरोदा-रिसामा - समपार सं.डीडी-12 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,19,75	7,37
	Marauda-Risama - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-12				
626	गुंदरदेही-लाताबोर - समपार सं.डीडी-44 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,05,41	7,37
	Gunderdehi-Latabor - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-44				

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण / Particulars of Works	आबंटन / Allocation		प्रत्याशित लागत / Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था / Provision for 2013-14
	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे				
	SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल				
	ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.				
627	बालोद-कुसुमकासा - समपार सं.डीडी-54 के बदले निचला सड़क पुल Balod-Kusumkasa - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-54	सं.निधि	S.Fund	2,93,76	7,37
628	टेंगनमाड़ा-खोंगसारा - समपार सं.बीके-30 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Tenganmada-Khongsara - Limited height subway in lieu of level crosing No.BK-30	सं.निधि	S.Fund	2,83,89	7,37
629	सरोना-कुम्हारी - समपार सं.429 के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Sarona-Kumhari - Full height subway in lieu of level crosing No.429	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	4,38,89 4,38,89	14,74
	पुल संबंधी कार्य				
	BRIDGE WORKS				
630	बालाघाट-कटंगी - तटों व तटबंधों का संरक्षा कार्य (पुल सं.66) और झुके हुए तटबंध (पुल सं.12) Balaghat-Katangi - Protection work of bank & abutments (bridge No.66) and leaning abutment (bridge No.12)	विनि (4)	DF(4)	2,66,18	5,00
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य				
	SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION				
631	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - डाटालॉगर (ए-मार्ग) South East Central Railway - Data loggers (A-route)	विनि (3)	DF(3)	7,00,00	1,00
632	बिलासपुर-अनूपपुर व चांपा-गेवरा रोड - दूसरे दूरस्थ सिगनल Bilaspur-Anuppur & Champa-Gevra Road - 2nd distant signals	विनि (3)	DF(3)	5,49,18	1,00
	कर्षण वितरण संबंधी कार्य				
	TRACTION DISTRIBUTION WORKS				
633	बिलासपुर मंडल - मुख्य लाइन पर शिरोपरि उपस्करों का आशोधन Bilaspur Division - Modification of overhead equipment over main line	विनि (3)	DF(3)	27,91,72	10,00
634	दुर्ग-नागपुर - शिरोपरि उपस्करों की विश्वसनीयता सुधार संबंधी कार्य Durg-Nagpur - Reliability improvement work of overhead equipment	मूआनि	DRF	2,69,43	16,94
	कर्मचारियों के लिए क्वार्टर				
	STAFF QUARTERS				
635	ब्रजराजनगर - टाइपइII - 70, टाइप-III - 10 व टाइपइIV - 4 इकाइयां Brajrajnagar - Type-II - 70, type-III - 10 & typeIV - 4 units	पूंजी	Cap.	7,92,24	5,00
636	कोरबा - टाइप-II - 30, टाइप-III - 10 और टाइप-IV - 5 इकाइयां Korba - Type-II - 30, type-III - 10 & type-IV - 5 units	पूंजी	Cap.	4,76,64	5,00
637	रायपुर - टाइप-II -20, टाइप-II -30 और टाइप-IV - 6 इकाइयां Raipur - Type-II - 20, type-III - 30 & type-IV - 6 units	पूंजी	Cap.	7,53,51	5,00
	दक्षिण पश्चिम रेलवे				
	SOUTH WESTERN RAILWAY				
	नई लाइनें (निर्माण)				
	NEW LINES (CONSTRUCTION)				
638	चिकबल्लापुर - पुट्टापुर्थी - श्री सत्य साई निलयम (103 किमी) Chickballapur - Puttaparthy - Sri Satya Sai Nilyam (103 km)	पूंजी	Cap.	558,00,00	10,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण पश्चिम रेलवे **SOUTH WESTERN RAILWAY**				
	नई लाइनें (निर्माण) **NEW LINES (CONSTRUCTION)**				
639	गडग - वाडी (252 किमी) Gadag - Wadi (252 km)	पूंजी	Cap.	1117,00,00	10,00
640	श्रीनिवासपुरा - मदनपल्ली (75 किमी) Srinivasapura - Madanapalli (75 km)	पूंजी	Cap.	296,00,00	10,00
641	चिकबल्लापुर - गौरीबिदनूर (44 किमी) Chickballapur - Gowribidanur (44 km)	पूंजी	Cap.	327,25,00	10,00
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS**				
642	बेंगलूरु छावनी-व्हाइटफील्ड - स्वचालित सिगनल Bangalore Cantt-Whitefield - Automatic signalling	पूंजी	Cap.	12,00,00	1,00,00
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
643	मुलगूर-चकरालापल्ली - समपार सं.71 के बदले ऊपरी सड़क पुल Malugur-Chakarlapalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.71	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	7,93,41 7,93,42	7,37
644	बैय्यापन्नाहल्ली-धर्मावरम - समपार सं.83 के बदले ऊपरी सड़क पुल Baiyyapannahalli-Dharmavaram - Road over bdige in lieu of level crossing No.83	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	11,51,85 11,51,86	7,37
645	हुबली मंडल - समपारों का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन (8 अदद) Hubli Division - Elimination of level crossings by subways (8 Nos)	सं.निधि	S.Fund	11,20,78	36,84
646	बैय्यापन्नाहल्ली-धर्मावरम - समपार सं.85 के बदले ऊपरी सड़क पुल Baiyyappanahalli-Dharmavaram - Road over bridge in lieu of level crossing No.85	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	8,98,83 8,98,83	7,37
647	तुमकूर-अरसीकेरे - समपार सं.52 व 76 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Tumkur-Arsikere - Elimination of level crossing Nos.52 & 76 by subways	सं.निधि	S.Fund	3,72,63	7,37
648	चिकजाजूर-रायदुर्ग - समपार सं.23 व 24 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Chikjajur-Rayadurg - Elimination of level crossing Nos.23 & 24 by subways	सं.निधि	S.Fund	3,72,64	7,37
649	हुबली मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Hubli Division - Subways in lieu of level crossings (7 Nos)	सं.निधि	S.Fund	8,96,63	36,84
650	धारवाड-अलनावर - समपार सं.306, 311 व 317 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Dharwar-Alnavar - Elimination of level crossing Nos.306, 311 & 317 by subways	सं.निधि	S.Fund	5,60,38	14,74
651	चिकजाजूर-रायदुर्ग - समपार सं.13, 26 व 28 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Chikjajur-Rayadurg - Elimination of level crossing Nos.13, 26 & 28 by subways	सं.निधि	S.Fund	2,77,11	14,74
652	हरिहर-हुबली - समपार सं.185, 204 व 223 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Harihar-Hubli - Elimination of level crossing Nos.185, 204 & 223 by subways	सं.निधि	S.Fund	2,74,39	14,74
653	हरिहर-हुबली - समपार सं.246, 248 व 279 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Harihar-Hubli - Elimination of level crossing Nos.246, 274, 278 & 279 by subways	सं.निधि	S.Fund	3,69,48	22,11

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण पश्चिम रेलवे **SOUTH WESTERN RAILWAY**				
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**				
654	जोलारपेट्टै-बेंगलूरु व बेंगलूरु-तुमकूर - पुनः गर्डर बिछाना (5 पुल) Jolarpettai-Bangalore & Bangalore-Tumkur - Regirdering (5 bridges)	मूआनि	DRF	5,04,09	5,00
655	बिरूर-शिमोगा टाउन - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.86) Birur-Shimoga Town - Regirdering (bridge No.86)	मूआनि	DRF	8,78,72	5,00
656	हरिहर-हुबली - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.90) Harihar-Hubli - Regirdering (bridge No.90)	मूआनि	DRF	9,36,13	5,00
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य **SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION**				
657	होसपेट-स्वामिहल्ली - क्वाड केबल का बदलाव (65 किमी) Hospet-Swamihalli - Repl of quad cable (65 km)	मूआनि	DRF	2,50,82	1,00
	कर्मचारियों के लिए क्वार्टर **STAFF QUARTERS**				
658	हुबली मंडल - गैंग आवासों का बदलाव, टाइप-II - 22 इकाइयां Hubli Division - Repl of gang quarters, type-II - 22 units	मूआनि	DRF	2,55,55	25,00
	पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY**				
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS**				
659	दामोह - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Damoh - Yard remodelling.	विनि (3)	DF(3)	3,81,21	10,00
660	नागदा-मथुरा - लांग हॉल लूप (8 स्टेशन) Nagda-Mathura - Long haul loops (8 stations)	पूंजी	Cap.	40,99,97	10,00
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
661	कटनी-सिंगरौली - समपार सं.13, 28, 65 व 76 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Katni-Singrauli - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.13, 28, 65 & 76	सं.निधि	S.Fund	5,20,00	22,11
662	सिंदूरिया कचहरी-शाजापुर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (3 अदद) Sinduriya Kachari-Shajapur - Limited height subways in lieu of level crossings (3 Nos)	सं.निधि	S.Fund	3,69,41	14,74
663	बीना-कटनी - समपार सं.14, 49 व 57 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Bina-Katni - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.14, 49 & 57	सं.निधि	S.Fund	4,50,00	14,74
664	जबलपुर-माणिकपुर - समपार सं.383 व 384 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Jabalpur-Manikpur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.383 & 384	सं.निधि	S.Fund	3,30,00	14,74
665	हरदा-इटरसी - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Harda-Itarsi - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि	S.Fund	7,81,30	22,11
666	इटारसी-जबलपुर - समपार सं.277 व 259 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Itarsi-Jabalpur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.277 & 259	सं.निधि	S.Fund	3,30,00	14,74

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पश्चिम मध्य रेलवे				
	WEST CENTRAL RAILWAY				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल				
	ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.				
667	जबलपुर-कटनी - समपार सं.325 व 320 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Jabalpur-Katni - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.325 & 320	सं.निधि	S.Fund	3,30,00	14,74
668	कोटा-नागदा - समपार सं.74, 78 व 81 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.74, 78 & 81	सं.निधि	S.Fund	3,96,78	22,11
669	सतना-रीवा - समपार सं.4, 6 व 14 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Satna-Rewa - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.4, 6 & 14	सं.निधि	S.Fund	3,90,00	22,11
670	बीना-कटनी - समपार सं.75, 91, 93 व 106 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Bina-Katni - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.75, 91, 93 & 106	सं.निधि	S.Fund	6,20,00	22,11
671	इटारसी-जबलपुर - समपार सं.305 व 307 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Itarsi-Jabalpur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.305 & 307	सं.निधि	S.Fund	3,30,00	14,74
672	कोटा-नागदा - समपार सं.18, 23 व 24 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.18, 23 & 24	सं.निधि	S.Fund	4,16,42	22,11
673	कोटा-नागदा - समपार सं.52 व 54 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.52 & 54	सं.निधि	S.Fund	2,69,68	14,74
674	कोटा-गंगापुर - समपार सं.115, 117 व 118 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Gangapur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.115, 117 & 118	सं.निधि	S.Fund	4,08,98	22,11
675	कोटा-गंगापुर - समपार सं.126, 128 व 133 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Gangapur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.126, 128 & 133	सं.निधि	S.Fund	4,03,63	14,74
676	इटारसी-भोपाल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Itarsi-Bhopal - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि	S.Fund	8,67,96	29,47
677	गंगापुर-मथुरा - समपार सं.239, 242 व 246 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.239, 242 & 246	सं.निधि	S.Fund	4,19,40	22,11
678	कोटा-रुठियाई - समपार सं.11, 17 व 18 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Ruthiyai - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.11, 17 & 18	सं.निधि	S.Fund	3,47,31	22,11
679	मुंगावली-पिपराईगांव - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Mungaoli-Pipraigaon - Limited height subways in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	8,28,71	29,47
680	गुना-रुठियाई - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Guna-Ruthiyai - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि	S.Fund	6,88,84	22,11

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
681	कोटा-नागदा - समपार सं.13, 15 व 16 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.13, 15 & 16	सं.निधि	S.Fund	4,04,52	22,11
682	कोटा-नागदा - समपार सं.63, 64 व 68 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.63, 64 & 68	सं.निधि	S.Fund	3,95,59	22,11
683	इटारसी-भोपाल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Itarsi-Bhopal - Limited height subways in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	10,82,01	29,47
684	कोटा-रुठियाई - समपार सं.4, 6 व 7 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Ruthiyai - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.4, 6 & 7	सं.निधि	S.Fund	3,42,28	22,11
685	कोटा-चित्तौड़ - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (18 अदद) Kota-Chittor - Limited height subways in lieu of level crossings (18 Nos)	सं.निधि	S.Fund	14,64,78	58,95
686	बीना-मुंगावली - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Bina-Mungaoli - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि	S.Fund	6,53,55	29,47
687	कोटा-नागदा - समपार सं.39, 45 व 46एक्स के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.39, 45 & 46X	सं.निधि	S.Fund	4,14,64	22,11
688	कोटा-नागदा - समपार सं.69, 70 व 71 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.69, 70 & 71	सं.निधि	S.Fund	4,10,47	22,11
689	बीना-रुठियाई - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Bina-Ruthiyai - Limited height subways in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	7,36,44	22,11
690	गंगापुर-मथुरा - समपार सं.208एक्स, 209 व 211 बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.208X, 209 & 211	सं.निधि	S.Fund	4,19,10	22,11
691	कोटा-चित्तौड़ - समपार सं.80, 90, 94, 105 व 107 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Chittor - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.80, 90, 94, 105 & 107	सं.निधि	S.Fund	4,18,57	29,47
692	पिपराईगांव-अशोकनगर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Pipraigaon-Ashoknagar - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि	S.Fund	6,53,55	22,11
693	रुठियाई-मकसी - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (2 अदद) Ruthiyai-Maksi - Limited height subways in lieu of level crossings (2 Nos)	सं.निधि	S.Fund	3,69,41	7,37
694	चचौरा बीनागंज-पचोर रोड - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Chachora Binaganj-Pachor Road - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि	S.Fund	5,04,31	22,11

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पश्चिम मध्य रेलवे				
	WEST CENTRAL RAILWAY				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल				
	ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.				
695	कोटा-नागदा - समपार सं.4, 10 व 12 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.4, 10 & 12	सं.निधि	S.Fund	4,01,54	22,11
696	गंगापुर-मथुरा - समपार सं.248, 250 व 254 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.248, 250 & 254	सं.निधि	S.Fund	4,07,50	22,11
697	कोटा-रुठियाई - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (9 अदद) Kota-Ruthiyai - Limited height subways in lieu of level crossings (9 Nos)	सं.निधि	S.Fund	9,43,88	58,95
698	अशोकनगर-गुना - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Ashoknagar-Guna - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि	S.Fund	6,59,48	22,11
699	बरेठ-बीना - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (6 अदद) Bareth-Bina - Limited height subways in lieu of level crossings (6 Nos)	सं.निधि	S.Fund	13,07,82	36,84
700	कोटा-नागदा - समपार सं.84, 85 व 97 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.84, 85 & 97	सं.निधि	S.Fund	4,14,93	22,11
701	कोटा-गंगापुर - समपार सं.122 व 123 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Gangapur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.122 & 123	सं.निधि	S.Fund	2,70,57	14,74
702	कोटा-गंगापुर - समपार सं.138, 141 व 144 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Gangapur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.138, 141 & 144	सं.निधि	S.Fund	4,14,93	14,74
703	गंगापुर-मथुरा - समपार सं.188, 196 व 198 बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.188, 196 & 198	सं.निधि	S.Fund	4,14,34	22,11
704	गंगापुर-मथुरा - समपार सं.257 व 262 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.257 & 262	सं.निधि	S.Fund	2,93,49	14,74
705	अशोकनगर-शाहडोरा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (3 अदद) Ashoknagar-Shahdora - Limited height subways in lieu of level crossings (3 Nos)	सं.निधि	S.Fund	5,01,93	14,74
706	खंडवा-हरदा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Khandwa-Harda - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि	S.Fund	7,93,05	22,11
707	कोटा-गंगापुर - समपार सं.148 व 153 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Gangapur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.148 & 153	सं.निधि	S.Fund	2,78,61	14,74
708	गुलाबगंज-गंज बसौदा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Gulabganj-Ganj Basoda - Limited height subways in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	10,82,01	29,47

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY**				
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.**				
709	गंगापुर-मथुरा - समपार सं.217, 222 व 226 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.217, 222 & 226	सं.निधि	S.Fund	4,22,37	22,11
710	कोटा-रुठियाई - समपार सं.77, 79 व 82 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Ruthiyai - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.77, 79 & 82	सं.निधि	S.Fund	3,52,35	22,11
711	बसौदा-बरेठ - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Basoda-Bareth - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि	S.Fund	8,67,96	29,47
712	कोटा-नागदा - समपार सं.25, 26 व 30 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.25, 26 & 30	सं.निधि	S.Fund	4,13,45	22,11
713	कोटा-नागदा - समपार सं.59, 61 व 62 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.59, 61 & 62	सं.निधि	S.Fund	4,04,52	22,11
714	गंगापुर-मथुरा - समपार सं.227, 231 व 232 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.227, 231 & 232	सं.निधि	S.Fund	4,14,34	22,11
715	गंगापुर-मथुरा - समपार सं.264 व 265 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.264 & 265	सं.निधि	S.Fund	2,94,38	14,74
716	भोपाल-सुमेर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Bhopal-Sumer - Limited height subways in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	10,70,24	36,84
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**				
717	इटारसी-जबलपुर - मेहराबदार शीर्ष के पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स के रूप में पुनर्वसन (6 मेहराबदार पुल) Itarsi-Jabalpur - Rehabilitation as arch top reinforced concrete cement box (5 arch bridges)	मूआनि	DRF	4,80,00	5,00
718	खंडवा-इटारसी - बैरल लंबाई का विस्तार (5 पुल) और पुनर्वसन (1 पुल) Khandwa-Itarsi - Extension of barrel length (5 bridges) and rehabilitation (1 bridge)	मूआनि	DRF	2,53,49	5,00
719	कोटा-मथुरा - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (4 पुल) Kota-Mathura - Repl of steel girders with pre-stressed concrete cement slabs (4 bridges)	मूआनि	DRF	5,74,69	5,00
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य **SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION**				
720	न्यू कटनी जं. - यांत्रिक लीवर फ्रेमों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (सी-केबिन) New Katni Jn - Repl of mechanical lever frames with centralised operation of points & signals (C-cabin)	मूआनि	DRF	10,62,84	1,00
721	कोटा मंडल - सिगनल व दूरसंचार रिले व उपस्करों व उपस्कर कक्षों का बदलाव (4 स्टेशन) Kota Division - Repl & shifting of signalling & telecom relays and equipment room (4 stations)	मूआनि	DRF	3,92,26	1,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY**				
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य **SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION**				
722	बयाना, गंगापुर सिटी व शामगढ़ - सिगनल गियरों का बदलाव Bayana, Gangapur City & Shamgarh - Repl of signalling gears	मूआनि	DRF	18,02,40	1,00
723	बीना-इटारसी - सचल गाड़ी रेडियो संचार (मास्टर स्विचिंग केंद्र रहित) (ए-मार्ग) (230 किमी) Bina-Itarsi - Mobile train radio communication (without switching centre) (A-route) (230 km)	विनि (3)	DF(3)	15,84,70	3,00,00
724	नागदा-शामगढ़ - पेपर क्वाड आरई केबल का जेली फिल्ड 6-क्वाड केबल से बदलाव (98 किमी) Nagda-Shamgarh - Repl of paper quad RE cable by jelly filled 6-quad cables (98 km)	मूआनि	DRF	5,22,00	1,00
	कर्षण वितरण संबंधी कार्य **TRACTION DISTRIBUTION WORKS**				
725	कोटा मंडल - 13.5 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मरों का 21.6 एमवीए से बदलाव (4 ट्रांसफार्मर) Kota Division - Repl of 13.5 mva traction transformers with 21.6 mva (4 transformermers)	मूआनि	DRF	12,82,00	10,00
726	जबलपुर मंडल - कंट्रोल पैनलों का बदलाव (4 कर्षण उप-स्टेशन) Jabalpur Division - Repl of control panels (4 traction sub-stations)	मूआनि	DRF	2,87,47	10,00
	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित **WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS**				
727	नई कटनी (विद्युत रेलइंजन शेड) - 200 इंजनों के संवहन हेतु क्षमता का संवर्धन New Katni (Electric Loco Shed) - Augmentation of capacity for holding 250 locos	विनि (3)	DF(3)	29,89,38	5,00
728	तुगलकाबाद (विद्युत रेलइंजन शेड) - 250 इंजनों के संवहन हेतु क्षमता का संवर्धन Tughlakabad (Electric Loco Shed) - Augmentation of capacity for holding 250 locos	विनि (3)	DF(3)	14,86,00	5,00
729	इटारसी (विद्युत रेलइंजन शेड) - 250 इंजनों के संवहन हेतु क्षमता का संवर्धन Itarsi (Electric Loco Shed) - Augmentation of capacity for holding 250 locos	विनि (3)	DF(3)	18,61,00	5,00
730	मिसरोड - विद्युत चल-स्टाक की मोटरीकृत बोगियों की मरम्मत / पुनर्वसन हेतु कारखाने की स्थापना Misrod - Setting up of workshop for repair / rehabilitation of motorised bogies of electric rolling stock	पूंजी	Cap.	48,00,00	1,00,00
	कर्मचारियों के लिए क्वार्टर **STAFF QUARTERS**				
731	कटनी - सिंगरौली - टाइप-II - 47 इकाइयां Katni - Singrauli - Type-II - 47 units	पूंजी	Cap.	4,76,26	5,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	रेलपथ नवीकरण **TRACK RENEWALS**				
	मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY**				
1	वर्धा-बल्हारशाह - सीटीआर (प्रा)- 9.3 किमी और टीआरआर (प्रा)-2.7 किमी	मूआनि	DRF	14,75,92	1,01,43
	Wardha-Balharshah - CTR(P) - 9.3 km & TRR(P) - 2.7 km	रा.	R.	20,74	10,20
2	कल्याण-इगतपुरी - टीएसआर(प्रा)- 11.9 किमी और सीटीआर(प्रा)- 3 किमी	मूआनि	DRF	8,28,12	56,91
	Kalyan-Igatpuri - TSR (P) - 11.9 km & CTR(P) - 3 km	रा.	R.	2,72,43	85,45
3	कल्याण-इगतपुरी - सीटीआर (गौ)- 8.35 किमी (लूप और यार्डस) Kalyan-Igatpuri - CTR(S) - 8.35 km (loop & yards)	मूआनि	DRF	7,39,48	50,82
4	पनवेल-रोहा - सीटीआर(प्रा)- 3 किमी और टीएसआर(प्रा)- 9.9 किमी	मूआनि	DRF	7,70,14	52,93
	Panvel-Roha (SL) - CTR(P) - 3 km & TSR(P) - 9.9 km	रा.	R.	2,27,76	75,00
5	कल्याण-लोणावला - सीटीआर(प्रा)-1.2 किमी, टीएसआर(प्रा)- 4.6 किमी और टीआरआर(प्रा)-2.1 किमी Kalyan-Lonavala - CTR(P) - 1.2 km, TSR(P) - 4.6 km & TRR(P) - 2.1 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,98,90 1,05,39	34,29 58,10
6	मुंबई-कल्याण - सीटीआर(प्रा)- 0.49 किमी, टीआरआर(प्रा)- 7.25 किमी	मूआनि	DRF	6,98,57	48,01
	Mumbai-Kalyan - CTR(P) - 0.49 km, TRR(P) - 7.25 km	रा.	R.	34,59	13,00
7	गुलबर्गा-वाडी - सीटीआर (प्रा)- 4.13 किमी और टीआरआर (प्रा)-1 किमी	मूआनि	DRF	6,17,70	42,45
	Gulbarga-Wadi - CTR(P) - 4.13 km & TRR(P) - 1 km	रा.	R.	16,52	5,00
8	दीवा-वसई रोड - सीटीआर (प्रा)- 3.8 किमी और टीआरआर (प्रा)- 6.3 किमी	मूआनि	DRF	9,97,35	68,54
	Diwa-Vasai Road - CTR(P) - 3.8 km & TRR(P) - 6.3 km	रा.	R.	8,49	4,00
9	भुसावल - खंडवा - सीटीआर (प्रा)- 2.54 किमी और टीआरआर (प्रा)- 10.08 किमी	मूआनि	DRF	11,47,12	78,83
	Bhusawal-Khandwa - CTR(P) - 2.54 km & TRR(P) - 10.08 km	रा.	R.	5,66	2,80
10	वर्धा - बडनेरा - टीआरआर (प्रा)- 16 किमी Wardha-Badnera - TRR(P) - 16 km	मूआनि	DRF	12,73,44	87,52
11	दौंड - मनमाड - टीआरआर (प्रा)- 18.07 किमी	मूआनि	DRF	24,42,52	1,67,86
	Daund-Mannad - TRR(P) - 18.07 km	रा.	R.	40,30	
12	भुसावल - बडनेरा - टीआरआर (प्रा)- 37.12 किमी Bhusawal-Badnera - TRR(P) - 37.12 km	मूआनि	DRF	29,54,38	2,03,04
13	मनमाड - भुसावल - टीआरआर - 6 किमी Manmad-Bhusaval - TRR - 6 km (P)	मूआनि	DRF	4,77,54	32,82
14	सोलापुर - गुलबर्गा - टीआरआर(प्रा)- 10.75 किमी और सीटीआर(प्रा)- 3.75 किमी	मूआनि	DRF	13,44,68	92,41
	Solapur-Gulbarga - TRR(P) - 10.75 km & CTR(P) - 3.75 km	रा.	R.	15,00	5,00
15	आमला - नागपुर - टीआरआर (प्रा)- 3.95 किमी Amla-Nagpur - TRR(P) - 3.95 km	मूआनि	DRF	3,14,38	21,61
16	दौंड - सोलापुर - टीआरआर (गौ)- 4.12 किमी और दौंड यार्ड - सीटीआर (गौ)- 2.22 किमी Daund-Solapur - TRR(S) - 4.12 km & Daund Yard - CTR(S) - 2.22 km	मूआनि	DRF	3,98,07	27,36
17	थाणे-वाशी - टीएसआर(प्रा)-8.68 किमी(डाउन हार्बर लाइन)और सीटीआर (प्रा)- 1.68 किमी (अप हार्बर लाइन) Thane-Vashi - TSR(P) - 8.68 km (down Harbour line) & CTR(P) - 1.68 km (up Harbour line)	मूआनि रा.	DRF R.	5,26,87 1,93,82	36,21 64,50
18	कल्याण - इगतपुरी - टीबीआर - 22 किमी और टीएफआर - 42 किमी, दीवा-वसई रोड - टीबीआर - 11.5 किमी Kalyan-Igatpuri - TBR - 22 km and TFR - 42 km & Diwa-Vasai Road - TBR - 11.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,81,15 74,71	46,81 1,60

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	मध्य रेलवे				
	CENTRAL RAILWAY				
19	भुसावल मंडल - टीबीआर - 67.36 किमी	मूआनि	DRF	8,56,09	58,83
	Bhusawal Division - TBR - 67.36 km	रा.	R.	1,50,20	30,00
20	दौंड - सोलापुर - टीबीआर - 20.3 किमी	मूआनि	DRF	2,58,01	17,73
	Daund-Solapur - TBR - 20.3 km	रा.	R.	45,27	12,50
21	नागपुर मंडल - टीबीआर - 88.11 किमी	मूआनि	DRF	11,19,88	76,96
	Nagpur Division - TBR - 88.11 km	रा.	R.	1,96,49	75,00
22	भुसावल मंडल - क्रासिंग (92 अदद)	मूआनि	DRF	2,53,65	17,43
	Bhusawal Division - Crossings (92 Nos)				
23	दौंड - वाडी - टीटीआर - 59 अदद	मूआनि	DRF	3,43,43	23,60
	Daund - Wadi - TTR - 59 Nos				
24	इटारसी - बल्हारशाह - टीटीआर - 220 अदद	मूआनि	DRF	10,49,32	72,11
	Itarsi - Balharshah - TTR - 220 Nos				
25	भुसावल मंडल - टीटीआर - 88 अदद	मूआनि	DRF	4,68,84	32,22
	Bhusawal Division - TTR -88 Nos				
26	भुसावल - बडनेरा - टीएफआर - 51.1 किमी	मूआनि	DRF	3,10,69	21,35
	Bhusawal-Badnera - TFR - 51.1 km				
27	नागपुर - वर्धा - टीएफटीआर - 9 किमी	मूआनि	DRF	6,48,00	44,53
	Nagpur-Wardha - TFTR - 9 km	रा.	R.	14,40	3,00
28	इटारसी - बल्हारशाह - एसईजे (198 अदद)	मूआनि	DRF	8,59,14	59,04
	Itarsi - Balharshah - SEJs (198 Nos)				
29	भुसावल मंडल - एसईजे (149 अदद)	मूआनि	DRF	6,52,62	44,85
	Bhusawal Division - SEJs (149 Nos)				
30	दौंड - वाडी - एसईजे (150 अदद)	मूआनि	DRF	5,98,05	41,10
	Daund - Wadi - SEJs (150 Nos)				
31	दौंड - मनमाड - टीडब्ल्यूआर - 17.5 किमी	मूआनि	DRF	2,53,05	17,39
	Daund - Manmad - TWR - 17.5 km				
	पूर्व रेलवे				
	EASTERN RAILWAY				
32	हवड़ा - बंडेल - सीटीआर (प्रा) - 7 किमी	मूआनि	DRF	9,27,25	49,16
	Howrah-Bandel - CTR(P) - 7 km	रा.	R.	21,88	1,00
33	सैंथिया - रामपुरहाट - सीटीआर (प्रा) - 26.2 किमी के साथ टीटीआर - 27 अदद	मूआनि	DRF	39,31,29	2,08,40
	Sainthia-Rampurhat - CTR(P) - 26.2 km with TTR - 27 Nos	रा.	R.	1,01,18	1,00
34	अंडाल - सैंथिया - सीटीआर (गौ) - 23.95 किमी	मूआनि	DRF	18,13,61	96,14
	Andal-Sainthia - CTR(S) - 23.95 km	रा.	R.	26,74	50
35	सीतारामपुर - झाझा - सीटीआर (प्रा)- 3.7 किमी	मूआनि	DRF	4,93,10	26,14
	Sitarampur-Jhajha - CTR(P) - 3.7 km	रा.	R.	11,56	50
36	हवड़ा यार्ड - सीटीआर (गौ)- 4.7 किमी	मूआनि	DRF	3,56,42	18,89
	Howrah Yard - CTR(S) - 4.7 km	रा.	R.	5,25	50
37	रामपुरहाट - पाकुर - सीटीआर (प्रा) - 22.5 किमी के साथ टीटीआर - 8 अदद	मूआनि	DRF	31,23,27	1,65,57
	Rampurhat - Pakur - CTR(P) - 22.5 km with TTR - 8 Nos	रा.	R.	76,04	1,00
38	न्यू फरक्का - मालदा टाउन - सीटीआर (प्रा)- 2 किमी	मूआनि	DRF	2,66,02	14,10
	New Farakka-Malda Town - CTR(P) - 2 km	रा.	R.	6,25	10

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व रेलवे **EASTERN RAILWAY**				
39	रामपुरहाट - गुमानी - सीटीआर (प्रा) - 13.4 किमी के साथ टीटीआर- 17 अदद	मूआनि	DRF	20,52,91	1,08,83
	Rampurhat - Gumani - CTR(P) - 13.4 km with TTR - 17 Nos	रा.	R.	54,03	1,00
40	बालीगंज जं. - माइल5बी, दमदम जं. - बनगांव जं. व सियालदह - बैरकपुर - सीटीआर (प्रा)- 5.52 किमी	मूआनि	DRF	7,31,21	38,76
		रा.	R.	17,25	1,00
	Ballygunge Jn - Mile5b, Dumdum Jn-Bangaon Jn & Sealdah - Barrakpore - CTR(P) - 5.52 km				
41	बालीगंज - सोनारपुर - सीटीआर (प्रा)-5 किमी	मूआनि	DRF	6,62,32	35,11
	Ballygunge-Sonarpur - CTR(P) - 5 km	रा.	R.	15,63	50
42	बैरकपुर - नैहाटी - राणाघाट - सीटीआर (प्रा) - 19.5 किमी	मूआनि	DRF	25,83,06	1,36,93
	Barrackpore-Naihati-Ranaghat - CTR(P) - 19.5 km	रा.	R.	60,95	5,00
43	खाना - झाझा - सीटीआर (गौ)- 8 किमी	मूआनि	DRF	6,05,89	32,12
	Khana-Jhajha - CTR(S) - 8 km	रा.	R.	8,93	10
44	तीनपहाड़ - राजमहल - टीआरआर (गौ) - 5 किमी	मूआनि	DRF	2,51,12	13,31
	Tinpahar-Rajmahal - TRR(S) - 5 km				
45	बंडेल - शक्तिगढ़ - टीआरआर (प्रा) - 6 किमी	मूआनि	DRF	5,05,74	26,81
	Bandel-Shaktigarh - TRR(P) - 6 km				
46	सीतारामपुर - प्रधानकांटा - टीआरआर (प्रा) - 4 किमी	मूआनि	DRF	3,37,16	17,87
	Sitarampur-Pradhankanta - TRR(P) - 4 km				
47	दानकुनी - शक्तिगढ़ - टीआरआर (प्रा) - 4 किमी	मूआनि	DRF	3,37,16	17,87
	Dankuni-Shaktigarh - TRR(P) - 4 km				
48	न्यू फरक्का - आजिमगंज व साहिबगंज - भागलपुर - टीआरआर (गौ)- 6 किमी (यात्री लूप)	मूआनि	DRF	3,01,34	15,97
	New Farakka - Azimganj Jn. & Sahibganj - Bhagalpur - TRR(S) - 6 km (passenger loops)				
49	बंडेल - शक्तिगढ़ - टीआरआर (प्रा)- 13.3 किमी	मूआनि	DRF	11,21,06	59,43
	Bandel-Shaktigarh - TRR(P) - 13.3 km				
50	भागलपुर-मंदारहिल - टीआरआर - 8 किमी	मूआनि	DRF	6,72,24	35,64
	Bhagalpur-Mandarhill - TRR(P) - 8 km				
51	खाना - आसनसोल - टीआरआर (प्रा) - 10.55 किमी	मूआनि	DRF	8,89,26	47,14
	Khana-Asansol - TRR(P) - 10.55 km				
52	दानकुनी - शक्तिगढ़ - टीआरआर (प्रा) - 3 किमी	मूआनि	DRF	2,52,87	13,41
	Dankuni-Shaktigarh - TRR(P) - 3 km				
53	खाना - झाझा - टीबीआर- 67.54 किमी	मूआनि	DRF	7,46,07	39,55
	Khana-Jhajha - TBR - 67.54 km	रा.	R.	2,11,10	1,00
54	अंडाल डाउन यार्ड - टीटीआर (50 अदद)	मूआनि	DRF	8,11,63	43,03
	Andal Down Yard - TTR (50 Nos)	रा.	R.	35,72	50
55	सियालदह मंडल - टीटीआर (180 सेट)	मूआनि	DRF	32,40,22	1,71,77
	Sealdah Division - TTR 180 sets	रा.	R.	1,28,59	5,00
56	मालदा मंडल - विभिन्न संवेदनशील स्थलों पर रेलवे तटबंध का सुदृढ़ीकरण - 16.17 किमी	मूआनि	DRF	8,49,57	45,04
	Malda Division - Strengthening of embankment at vulnerable locations - 16.17 km				
	उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**				
57	पठानकोट-जोगिंदर नगर - सीटीआर (गौ) - 43.11 किमी	मूआनि	DRF	31,58,03	1,95,61
	Pathankot-Jogindar Nagar - CTR(S) - 43.11 km	रा.	R.	1,95,52	10,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works		आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**					
58	खुर्जा - मेरठ - टीएसआर (प्रा)- 5.28 किमी	मूआनि	DRF		3,05,74	18,93
	Khurja-Meerut - TSR(P) - 5.28 km	रा.	R.		33,21	5,00
59	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 119.87 किमी	मूआनि	DRF		8,69,38	53,85
	Delhi Division - TBR - 119.87 km	रा.	R.		7,04,64	10,00
60	सहारनपुर - लुधियाना - टीआरआर (प्रा)- 11.01 किमी	मूआनि	DRF		9,10,71	56,41
	Saharanpur-Ludhiana - TRR(P) - 11.01 km					
61	जाफराबाद - लखनऊ - सीटीआर (प्रा) - 1.78 किमी और टीआरआर (प्रा) - 8.15 किमी	मूआनि	DRF		9,49,93	58,84
	Zafarabad-Lucknow - CTR(P) - 1.78 km & TRR(P) - 8.51 km	रा.	R.		11,15	5,00
62	दिल्ली मंडल - सीटीआर (गौ)- 27.576 किमी और टीएसआर(गौ)- 9.39 किमी (यार्ड लाइन)	मूआनि	DRF		25,39,64	1,57,30
	Delhi Division - CTR(S) - 27.576 km & TSR(S) - 9.39 km (yard lines)	रा.	R.		2,54,60	10,00
63	मुगलसराय-प्रतापगढ़-लखनऊ - सीटीआर (प्रा)- 7.56 किमी	मूआनि	DRF		9,43,89	58,46
	Mughalsarai-Pratapgarh-Lucknow - CTR(P) - 7.56 km	रा.	R.		62,11	2,00
64	दिल्ली - भटिंडा - सीटीआर (प्रा)- 0.6 किमी और टीआरआर (प्रा)- 2.21 किमी	मूआनि	DRF		2,57,72	15,96
	Delhi-Bhatinda - CTR(P) - 0.6 km & TRR(P) - 2.21 km	रा.	R.		4,93	
65	मुरादाबाद - गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा)- 3.15 किमी	मूआनि	DRF		4,15,04	25,70
	Moradabad-Ghaziabad - CTR(P) - 3.15 km	रा.	R.		22,64	
66	गाजियाबाद व साहिबाबाद - सीटीआर (प्रा)- 5 किमी (यार्ड लाइन)	मूआनि	DRF		4,04,36	25,00
	Ghaziabad & Sahibabad - CTR(P) - 5 km (yard lines)	रा.	R.		33,68	10,00
67	मुरादाबाद-सहारनपुर - सीटीआर (प्रा)- 4.8 किमी	मूआनि	DRF		6,63,39	41,10
	Moradabad-Saharanpur - CTR(P) - 4.8 km	रा.	R.		30,06	10,00
68	हिंडन केबिन - खान आलमपुरा - सीटीआर (प्रा)- 3.78 किमी	मूआनि	DRF		5,09,82	31,50
	Hindon Cabin-Khan Alampura - CTR(P) - 3.78 km	रा.	R.		25,42	4,00
69	अंबाला मंडल - सीटीआर (गौ)- 59.49 किमी, टीआरआर (गौ)- 3.65 किमी और टीएसआर (गौ)- 9.93	मूआनि	DRF		53,20,34	1,31,32
	किमी (यार्ड लाइन)	रा.	R.		4,73,49	
	Ambala Division - CTR(S) - 59.49 km, TRR(S) - 3.65 km & TSR(S) - 9.93 km (yard lines)					
70	कालका-शिमला - सीटीआर (गौ) - 6.42 किमी, टीआरआर (गौ) - 0.22 किमी और टीएसआर (गौ) - 0.35 किमी (यार्ड लाइन)	मूआनि	DRF		4,91,60	30,45
	Kalka-Shimla - CTR(S) - 6.42 km, TRR(S) - 0.22 km & TSR(S) - 0.35 km (yard lines)	रा.	R.		30,71	5,00
71	नरवाना - कुरूक्षेत्र - सीटीआर (प्रा)- 27.67 किमी	मूआनि	DRF		37,18,29	2,30,30
	Narwana-Kurukshetra - CTR(P) - 27.67 km	रा.	R.		1,85,57	10,00
72	मुरादाबाद मंडल - सीटीआर (गौ)- 7.73 किमी, टीआरआर(गौ)- 4.63 किमी और टीएसआर (गौ)- 4.15	मूआनि	DRF		9,93,12	61,50
	किमी	रा.	R.		82,50	5,00
	Moradabad Division - CTR(S) - 7.73 km, TRR(S) - 4.63 km & TSR(S) - 4.15 km					
73	लस्कर-देहरादून - सीटीआर (प्रा)- 14.82 किमी	मूआनि	DRF		19,98,82	1,23,80
	Laksar-Dehradun - CTR(P) - 14.82 km	रा.	R.		99,65	10,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**				
74	बरेली-मुरादाबाद - सीटीआर (प्रा)- 11.59 किमी और टीआरआर (प्रा)- 3 किमी	मूआनि	DRF	17,36,77	1,07,60
	Bareilly-Moradabad - CTR(P) - 11.59 km & TRR(P) - 3 km	रा.	R.	43,34	5,00
75	लखनऊ मंडल - सीटीआर (गौ)- 31.422 किमी और टीआरआर (गौ)- 11.347 किमी	मूआनि	DRF	31,07,76	1,92,50
	Lucknow Division - CTR(S) - 31.422 km & TRR(S) - 11.347 km	रा.	R.	2,11,65	10,00
76	दिल्ली - अंबाला - (प्रा)- 11.58 किमी	मूआनि	DRF	15,54,81	96,30
	Delhi-Ambala - CTR(P) - 11.58 km	रा.	R.	77,87	10,00
77	नई दिल्ली - गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी	मूआनि	DRF	4,99,41	30,90
	New Delhi-Ghaziabad - CTR(P) - 4 km	रा.	R.	32,86	
78	राईवाला - ऋषिकेश - सीटीआर (प्रा)- 11.69 किमी	मूआनि	DRF	15,76,67	97,66
	Raiwala-Rishikesh - CTR(P) - 11.69 km	रा.	R.	78,61	10,00
79	सरहिंद-ऊना हिमाचल - सीटीआर (प्रा) - 1 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.96 किमी	मूआनि	DRF	2,93,88	18,20
	Sirhind-Una Himachal - CTR(P) - 1 km & TRR(P) - 1.96 km	रा.	R.	7,19	2,00
80	सहारनपुर - लुधियाना - सीटीआर (प्रा)- 17.91 किमी	मूआनि	DRF	23,59,57	1,46,15
	Saharanpur-Ludhiana - CTR(P) - 17.91 km	रा.	R.	1,28,72	8,00
81	फिल्लौर - लोहियां खास - सीटीआर (प्रा)- 14.05 किमी	मूआनि	DRF	17,54,69	2,00,00
	Phillaur-Lohian Khas - CTR(P) - 14.05 km	रा.	R.	1,15,46	20,00
82	फिरोजपुर - मंडल -सीटीआर (गौ)- 52.03 किमी (यार्ड लाइन)	मूआनि	DRF	42,10,76	2,60,82
	Firozpur Division - CTR(S) - 52.03 km (yard lines)	रा.	R.	3,50,47	10,00
83	दूसरा यमुना पुल - तुगलकाबाद - सीटीआर (प्रा)- 5.98 किमी	मूआनि	DRF	7,46,62	46,25
	Second Yamuna Bridge-Tughlakabad - CTR(P) - 5.98 km	रा.	R.	49,13	10,00
84	मुरादाबाद - गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा)- 6.65 और टीआरआर (प्रा)- 10.3 किमी	मूआनि	DRF	17,25,35	1,06,80
	Moradabad-Ghaziabad - CTR(P) - 6.65 & TRR(P) - 10.3 km	रा.	R.	28,91	
85	सहारनपुर - जालंधर सिटी - सीटीआर (प्रा)- 2.03 किमी और टीआरआर (प्रा)- 4.78 किमी	मूआनि	DRF	6,71,63	41,60
	Saharanpur-Jalandhar City - CTR(P) - 2.03 km & TRR(P) - 4.78 km	रा.	R.	13,33	5,00
86	लखनऊ-बरेली - सीटीआर (प्रा)- 7.4 किमी और टीआरआर (प्रा)- 14.46 किमी	मूआनि	DRF	21,20,00	1,31,32
	Lucknow-Bareilly - CTR(P) - 7.4 km & TRR(P) - 14.46 km				
87	जालंधर सिटी - पठानकोट - टीआरआर (प्रा)- 14.12 किमी	मूआनि	DRF	10,18,81	63,00
	Jalandhar City-Pathankot - TRR(P) - 14.12 km				
88	दिल्ली - अंबाला - टीआरआर(प्रा)- 36.55 किमी	मूआनि	DRF	30,23,31	2,00,00
	Delhi-Ambala - TRR(P) - 36.55 km				
89	नई दिल्ली - गाजियाबाद -टीआरआर (प्रा)- 11.2 किमी	मूआनि	DRF	9,26,43	57,40
	New Delhi-Ghaziabad - TRR(P) - 11.2 km				
90	दिल्ली - रेवाड़ी - टीआरआर (प्रा)- 5.67 किमी	मूआनि	DRF	4,09,11	25,30
	Delhi-Rewari - TRR(P) - 5.67 km				
91	दिल्ली - गाजियाबाद - टीआरआर (प्रा)- 6.46 किमी	मूआनि	DRF	5,33,90	33,00
	Delhi-Ghaziabad - TRR(P) - 6.46 km				
92	पठानकोट - जोगिंदर नगर - टीबीटीआर(5913 अदद)	मूआनि	DRF	10,55,47	65,40
	Pathankot-Jogindar Nagar - TBTR (5913 Nos)				
93	फिरोजपुर मंडल - टीबीटीआर (2461 अदद)	मूआनि	DRF	6,17,22	38,20
	Firozpur Division - TBTR (2461 Nos)				
94	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 232.62 किमी	मूआनि	DRF	22,28,63	1,38,00
	Lucknow Division - TBR - 232.62 km	रा.	R.	18,06,01	10,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**				
95	अंबाला मंडल - टीबीआर - 148.68 किमी	मूआनि	DRF	14,24,44	1,00,00
	Ambala Division - TBR - 148.68 km	रा.	R.	11,54,32	18,00
96	फिरोजपुर मंडल - टीबीआर-204.85 किमी	मूआनि	DRF	19,62,59	1,50,00
	Firozpur Division - TBR - 204.85 km	रा.	R.	15,90,41	50,00
97	लखनऊ-मुरादाबाद और रोसा-सीतापुर सिटी - टीटीआर (191सेट)	मूआनि	DRF	22,78,57	1,41,10
	Lucknow-Moradabad & Rosa-Sitapur City - TTR (191 sets)				
98	लुधियाना - जाखल - टीटीआर - 262 सेट	मूआनि	DRF	10,78,63	66,80
	Ludhiana - Jakhal - TTR - 262 sets				
99	दिल्ली मंडल - टीटीआर (81 सेट)	मूआनि	DRF	11,31,78	70,10
	Delhi Division - TTR (81 sets)	रा.	R.	53,07	
100	अंबाला मंडल - टीटीआर (273 सेट)	मूआनि	DRF	37,47,58	2,32,00
	Ambala Division - TTR (273 sets)	रा.	R.	2,16,91	10,00
101	लखनऊ मंडल - टीटीआर (125 सेट)	मूआनि	DRF	15,99,88	99,00
	Lucknow Division - TTR (125 sets)	रा.	R.	1,02,04	10,00
102	कालका - शिमला - टीटीआर (64 सेट)	मूआनि	DRF	2,46,52	50,00
	Kalka-Shimla - TTR (64 sets)	रा.	R.	48,96	5,00
103	फिरोजपुर मंडल - टीटीआर (263 सेट)	मूआनि	DRF	33,88,70	2,09,90
	Firozpur Division - TTR (263 sets)	रा.	R.	1,68,90	
104	मुगलसराय - प्रतापगढ़ - लखनऊ - टीएफआर -96.04 किमी	मूआनि	DRF	7,48,08	46,30
	Mughalsarai - Pratapgarh - Lucknow - TFR - 96.04 km				
105	दिल्ली मंडल - टीएफआर - 58.57 किमी	मूआनि	DRF	4,39,69	27,20
	Delhi Division - TFR - 58.57 km				
106	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 128.45 किमी	मूआनि	DRF	9,38,46	58,00
	Moradabad Division - TFR - 128.45 km				
	पूर्वोत्तर रेलवे **NORTH EASTERN RAILWAY**				
107	छपरा-सीवान - सीटीआर(प्रा)- 31.75 किमी	मूआनि	DRF	48,37,36	1,94,00
	Chhapra-Siwan - CTR(P) - 31.75 km	रा.	R.	1,38,26	
108	पीलीभीत - शाहजहांपुर - सीटीआर (गौ)- 3.3 रेलपथ किमी	मूआनि	DRF	2,79,58	11,20
	Pilibhit-Shahjahanpur - CTR(S) - 3.3 tkm	रा.	R.	9,58	
109	गोंडा - घाघरा घाट - सीटीआर (प्रा) -4.1 किमी और टीआरआर (प्रा)-5.3 किमी	मूआनि	DRF	11,23,31	45,00
	Gonda - Ghagra Ghat - CTR(P) - 4.1 km & TRR(P) - 5.3 km	रा.	R.	17,85	
110	गोंडा - घाघरा घाट - सीटीआर (प्रा) - 10 किमी और टीआरआर (प्रा)-10 किमी	मूआनि	DRF	24,64,42	98,80
	Gonda - Ghagra Ghat - CTR(P) - 10 km & TRR(P) - 10 km	रा.	R.	43,55	
111	पीलीभीत - शाहजहांपुर - सीटीआर (गौ)- 3.5 किमी	मूआनि	DRF	2,96,52	11,90
	Pilibhit-Shahjahanpur - CTR(S) - 3.5 km	रा.	R.	10,16	
112	गोंडा - बुढ़वल - सीटीआर (प्रा)- 8.1 किमी	मूआनि	DRF	12,34,10	50,00
	Gonda-Burhwal - CTR(P) - 8.1 km	रा.	R.	35,27	
113	गोरखपुर छावनी - गोंडा जं. - टीआरआर (प्रा)- 3.1 किमी	मूआनि	DRF	2,58,61	10,40
	Gorakhpur Cantt-Gonda Jn - TRR(P) - 3.1 km				
114	छपरा-औंड़िहार - टीडब्ल्यूआर - 22.5 किमी	मूआनि	DRF	3,35,10	13,50
	Chhapra-Aunrihar - TWR - 22.5 km				

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्वोत्तर रेलवे **NORTH EASTERN RAILWAY**				
115	बुढ़वल-सीतापुर छावनी - टीबीआर - 6.28 किमी	मूआनि	DRF	5,21,70	20,90
	Burhwal-Sitapur Cantt - TBR - 6.28 km	रा.	R.	1,05,97	
116	गोंडा-लखनउ - टीएफआर - 46 किमी	मूआनि	DRF	3,95,77	16,00
	Gonda-Lucknow - TFR - 46 km				
	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे **NORTHEAST FRONTIER RAILWAY**				
117	जलपाईगुड़ी-मालदा टाउन- सीटीआर (प्रा)- 2.3 किमी और टीआरआर (प्रा)- 0.95 किमी	मूआनि	DRF	3,99,11	20,96
	Jalpaiguri - Malda Town - CTR(P) - 2.3 km & TRR(P) - 0.95 km				
118	रानीनगर - जलपाइगुड़ी - टीटीआर - (45 सेट)	मूआनि	DRF	6,82,56	35,85
	Raninagar - Jalpaiguri - New Bongaigaon - TTR (45 sets)				
119	न्यू बंगाईगांव - रंगिया - अगथोरी - सीटीआर (प्रा)- 2 किमी	मूआनि	DRF	2,97,10	15,60
	New Bongaigoan-Rangiya -Agthori - CTR(P) - 2 km	रा.	R.	17,28	5,00
120	फुरकेटिंग - तिनसुकिया - लेडो - टीआरआर (गौ)- 5.501 किमी	मूआनि	DRF	3,01,30	15,80
	Furkating - Tinsukia-Ledo - TRR(S) - 5.501 km	रा.	R.		
121	गुवाहाटी -नारंगी - टीआरआर (गौ)- 5 किमी	मूआनि	DRF	2,73,86	14,38
	Guwahati - Narangi - TRR(S) - 5 km				
122	अलीपुरद्वार - बामनहाट - टीआरआर (प्रा)और आईएसडी -10.6 किमी प्रत्येक	मूआनि	DRF	13,05,55	68,57
	Alipurduar-Bamanhat - TRR(P) & ISD - 10.6 km each	रा.	R.	91,61	18,00
123	फरकाटिंग-श्रीपुरियागांव - आईएसडी -75.55 किमी	मूआनि	DRF	26,34,41	1,38,40
	Furkating-Sripuriagaon - ISD - 75.55 km	रा.	R.	6,52,90	1,30,00
124	न्यू बंगाईगांव-गोआलपाड़ा-कामाख्या - टीबीआर - 32.8 किमी	मूआनि	DRF	6,49,01	34,10
	Newbongaigoan-Goalpara-Kamakhya - TBR - 32.8 km	रा.	R.	2,83,46	50,00
125	न्यू जलपाईगुड़ी जं. - मालदा टाउन और कटिहार-कुमेदपुर - टीआरआर(प्रा)(30 सेट)	मूआनि	DRF	4,55,04	23,90
	New Jalapaiguri Jn - Malda Town & Katihar-Kumedpur - TTR(P) (30 sets)				
126	रंगिया - अगथोरी - टीटीआर (प्रा)- (31 सेट)	मूआनि	DRF	5,15,15	27,10
	Rangiya - Agthori - Lumding - TTR(P) (31 sets)				
127	गुवाहाटी - लांगचोलिएट - टीटीआर (प्रा)(25 सेट)	मूआनि	DRF	3,79,20	19,90
	Guwahati - Longchoiliet - TTR(P) (25 sets)				
128	रानीनगर - न्यू बोंगइगांव - टीएफआर (प्रा)- 43.7 किमी	मूआनि	DRF	3,27,48	17,20
	Raninagar - New Bongaigaon - TFR(P) - 43.7 km				
129	फरकाटिंग - तिनसुकिया - टीडब्ल्यूआर - 75.55 किमी	मूआनि	DRF	9,00,79	47,30
	Furkating-Tinsukia - TWR - 75.55 km				
130	न्यू जलपाईगुड़ी - किशनगंज - टीएफआर (प्रा)- 73.8 किमी	मूआनि	DRF	5,53,04	29,00
	New Jalpaiguri - Malda Town - TFR(P) - 73.8 km				
131	लामडिंग - फरकाटिंग - टीबीआर - 30 किमी	मूआनि	DRF	5,93,60	31,10
	Lumding-Furkating - TBR - 30 km	रा.	R.	2,59,26	50,00
132	रानीनगर जलपाईगुड़ी- न्यू बोंगइगांव - टीबीआर - 62.4 किमी	मूआनि	DRF	12,34,70	64,90
	Raninagar Jalpaiguri - New Bongaigaon - TBR - 62.4 km	रा.	R.	5,39,26	1,00,00
133	गुवाहाटी - लामडिंग - टीएफआर - 42.87 किमी	मूआनि	DRF	3,21,26	16,85
	Guwahati-Lumding - TFR - 42.87 km				

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY**				
134 चेन्नइ एग्मोर - विषुपुरम - टीआरआर (30 सेट) Chennai Egmore - Villupuram - TRR (30 sets)	मूआनि	DRF	8,36,08	37,20
135 बेसिन पुल - वाशरमेनपेट - सीटीआर (गौ) - 2.80 किमी	मूआनि	DRF	2,48,61	25,00
Basin Bridge-Washermanpet - CTR(S) - 2.80 km	रा.	R.	13,78	
136 पोदनूर - शोरूवण्णूर - मेंगलूर - सीटीआर (गौ) - 3.774 किमी व टीएसआर (गौ) - 5.54 किमी	मूआनि	DRF	5,62,46	25,00
Podanur-Shoranur-Mangalore - CTR(S) - 3.774 km & TSR(S) - 5.54 km	रा.	R.	45,82	
137 तिरुवनंतपुरम मंडल - सीटीआर (गौ)-6.424 किमी, टीआरआर (गौ) - 9.584 किमी व टीएसआर (गौ) -3.874 किमी Trivandrum Division - CTR(S) - 6.424 km, TRR(S) - 9.584 km & TSR(S) - 3.874 km	मूआनि रा.	DRF R.	12,53,52 50,67	55,80
138 चेन्नै बीच - वेलाचेरी - सीटीआर (प्रा)- 6.62 किमी	मूआनि	DRF	9,37,99	41,75
Chennai Beach-Velachery - CTR(P) - 6.62 km	रा.	R.	32,57	
139 एर्नाकुलम - तिरूवनन्तपुरम - सीटआर (प्रा)- 3.608 किमी	मूआनि	DRF	5,11,22	22,75
Ernakulam - Thiruvananthapuram - CTR(P) - 3.608 km	रा.	R.	17,75	
140 शोरानुर - एर्नाकुलम - सीटीआर (प्रा)- 2.309 किमी और टीआरआर (प्रा)- 1.811 किमी	मूआनि	DRF	4,97,70	22,15
Shoranur - Ernakulam - CTR(P) - 2.309 km & TRR(P) - 1.811 km	रा.	R.	11,36	
141 चेन्नै सेंट्रल - अरक्कोणम - सीटीआर (प्रा)- 2.19 किमी	मूआनि	DRF	3,10,30	13,80
Chennai Central-Arakkonam - CTR(P) - 2.19 km	रा.	R.	10,77	
142 तिरुवनंतपुरम मंडल - सीटीआर (प्रा)- 9.121 किमी और टीआरआर (प्रा)- 6.033 किमी	मूआनि	DRF	18,60,48	82,80
Trivandrum Division - CTR(P) - 9.121 km & TRR(P) - 6.033 km	रा.	R.	44,88	
143 तिरुचिरापल्ली माल व सवारीगाड़ी यार्ड - सीटीआर (गौ) - 4.438 किमी	मूआनि	DRF	3,94,05	17,50
Tiruchchirappalli Goods & Coaching Yard - CTR(S) - 4.438 km	रा.	R.	21,83	
144 तिरूचिरापल्ली - दिंडिगल - सीटीआर(प्रा)- 2.284 किमी	मूआनि	DRF	3,23,62	14,40
Tiruchichirappalli-Dindigul - CTR(P) - 2.284 km	रा.	R.	11,24	
145 चेन्नै सेंट्रल - गुडूर - सीटीआर (प्रा)- 8.5 किमी और टीटीआर (12 सेट)	मूआनि	DRF	14,60,93	65,00
Chennai Central - Gudur - CTR(P) - 8.5 km and TTR (12 sets)	रा.	R.	41,82	
146 चेन्नै सेंट्रल - गुडूर - सीटीआर (प्रा)- 2.19 किमी और टीआरआर (4 सेट)	मूआनि	DRF	4,22,50	18,80
Chennai Central - Gudur - CTR(P) - 2.19 km and TTR (4 sets)	रा.	R.	10,77	
147 जोलारपेट्टै- सेलम - सीटीआर (प्रा)- 2.5 किमी	मूआनि	DRF	3,54,23	15,77
Jolarpettai-Salem - CTR(P) - 2.5 km	रा.	R.	12,30	
148 चेन्नइ एग्मोर - विषुपुरम - टीआरआर (प्रा)- 7 किमी	मूआनि	DRF	5,90,38	26,30
Chennai Egmore - Villupuram - TRR(P) - 7 km				
149 सेलम - ईरोड - टीआरआर (प्रा)- 3.8 किमी	मूआनि	DRF	3,57,85	16,00
Salem-Erode - TRR(P) - 3.8 km				
150 चेन्नइ सेंट्रल - अराक्कोनम - टीआरआर (प्रा)- 2.86 किमी	मूआनि	DRF	2,69,33	12,00
Chennai Central - Arakkonam - TRR(P) - 2.86 km				
151 चेन्नै एग्मूर - विषुपुरम - टीआरआर (प्रा)- 11.9 किमी	मूआनि	DRF	11,20,62	50,00
Chennai Egmore - Villupuram - TRR(P) - 11.9 km				
152 तिरुचिरापल्ली जं व माल यार्ड व पोनमलै यार्ड - टीआरआर (गौ) - 4.81 किमी	मूआनि	DRF	2,63,06	11,70
Tiruchchirappalli Jn and Goods Yard & Ponmalai Yard - TRR(S) - 4.81 km				

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY**				
153	चेन्नै सेंट्रल - गुडूर - टीएसआर (गो) 10 किमी Chennai Central-Gudur - TSR(S) - 10 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,10,40 49,20	25,00
154	मदुरै मंउल - टीबीआर - 52 किमी Madurai Division - TBR - 52 km	मूआनि	DRF	5,11,16	22,75
155	पलक्काड - शोरानूर - टीबीआर - 87.216 किमी Palakkad -Shoranur - TBR - 87.216 km	मूआनि	DRF	8,57,33	38,20
156	तिरुवनंतपुरम मंडल - टीबीआर - 50.373 किमी Trivandrum Division - TBR - 50.373 km	मूआनि	DRF	4,95,17	22,00
157	तिरुच्चिरापल्ली - दिंडिगल और दिंडिगल - मदुरै - टीबीआर - 55 किमी Tiruchirappalli-Dindigul & Dindigul-Madurai - TBR - 55 km	मूआनि	DRF	5,40,65	24,00
158	चेन्नै - गुडूर - टीबीआर - 60 किमी Chennai-Gudur - TBR - 60 km	मूआनि	DRF	5,89,80	26,25
159	तिरूचिरापल्ली - मदुरै - टीटीआर (29 अदद) Tiruchirappalli-Madurai - TTR (29 sets)	मूआनि	DRF	8,01,93	35,70
160	चेन्नै सेंट्रल - अरकोणम - टीआरआर (34 सेट) Chennai Central-Arakkonam - TRR (34 sets)	मूआनि	DRF	9,53,70	42,45
161	तिरुचिरापल्ली माल यार्ड, पोनमलै डीजल शेड व तिरुचिरापल्ली सवारीगाड़ी यार्ड - टीटीआर (प्रा) (20 अदद) Tiruchchirappalli Goods Yard, Ponmalai Diesel Shed & Tiruchchirappalli Coaching Yard - TTR(P) (20 Nos)	मूआनि	DRF	5,35,40	23,80
162	सेलम मंडल - टीटीआर (45 सेट) Salem Division - TTR (45 sets)	मूआनि	DRF	10,38,63	46,20
163	तिरुवनंतपुरम मंडल - टीटीआर (प्रा) (54 सेट) Trivandrum Division - TTR(P) (54 sets)	मूआनि	DRF	14,88,74	66,25
164	जोलारपेट्टै यार्ड - टीटीआर (20 सेट) Jolarpettai Yard - TTR (20 sets)	मूआनि	DRF	5,49,48	25,00
165	चेन्नै सेंट्रल - गुडूर - टीटीआर (29 सेट) Chennai Central-Gudur - TTR (29sets)	मूआनि	DRF	8,07,44	25,00
166	अराक्कोनम - जोलारपेट्टै - टीटीआर (10 सेट) Arakkonam - Jolapettai - TTR (10 sets)	मूआनि	DRF	3,09,65	13,80
167	चेन्नै - अरकोणम और अरकोणम - जोलारपेट्टै - टीडब्ल्यूआर - 29.4 किमी Chennai-Arakkonam & Arakkonam-Jolarpettai - TWR - 29.4 km	मूआनि	DRF	5,88,00	26,20
168	कोझीकोड - मेंगलूर - टीडब्ल्यूआर - 26.970 किमी Kozhikode-Mangalore - TWR - 26.970 km	मूआनि	DRF	5,39,40	25,00
169	चेन्नै सेंट्रल - गुडूर व चेन्नै-एग्मोर - विष्णुपुरम - टीएफआर - 66.1 किमी Chennai Central-Gudur & Chennai Egmore- Villupuram - TFR - 66.1 km	मूआनि	DRF	5,12,61	22,80
170	तिरुवनंतपुरम मंडल - टीएफआर - 61.146 किमी Trivandrum Division - TFR - 61.146 km	मूआनि	DRF	4,74,19	21,00
171	सेलम मंडल - टीएफएफआर - 97.371 किमी Salem Division - TFR - 97.371 km	मूआनि	DRF	7,55,11	33,60

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY**				
172	तिरूचिरापल्ली - डिंडिगुल - टीडब्ल्यूआर - 32 किमी Tiruchirappalli - Dindigul - TWR - 32 km	मूआनि	DRF	6,40,00	28,50
	दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY**				
173	मुदखेड-अदिलाबाद-पिंपलकुट्टी - टीएफटीआर 13.6 किमी Mudkhed-Adilabad-Pimpalkutti - TFTR - 13.6 km	मूआनि	DRF	5,29,31	33,40
174	गुडूर-विजयवाडा - सीटीआर(प्रा)- 4.578 किमी व टीआरआर (प्रा)- 8.054 किमी Gudur-Vijayawada - CTR(P) - 4.578 km & TRR(P) - 8.054 km	मूआनि	DRF	14,71,49	92,00
175	बल्हारशाह-काजीपेट - टीटीआरआर (33 सेट), टीबीआर-18.45 किमी व टीएफआर 7.69 किमी Balharshah-Kazipet - TTR (33 sets), TBR - 18.45 km & TFR - 7.69 km	मूआनि	DRF	8,70,41	55,00
176	ढोन -गुंतकल - सीटीआर(प्रा)-2.3 किमी Dhone - Guntakal - CTR(P) - 2.3 km	मूआनि	DRF	3,35,39	20,90
177	वाडी-सिकंदराबाद - टीआरआर(गौ)- 7.906 किमी Wadi-Secunderabad - TRR(S) - 7.906 km	मूआनि	DRF	4,51,91	27,80
178	नंद्याल-ढोन - सीटीआर-5.3 किमी Nandyal-Dhone - CTR(P) - 5.3 km	मूआनि	DRF	7,72,85	48,00
179	नल्लापाडु-नंद्याल टीटीआरआर - (9 सेट) व टीएफटीआर 21.1 किमी Nallapadu-Nandyal - TTR (9 sets) & TFTR - 21.1 km	मूआनि	DRF	9,68,79	61,10
180	गुडूर-विजयवाडा - टीआरआर (गौ)-0.91 किमी व टीआरआर(गौ) 5.555 Gudur-Vijayawada - CTR(S) - 0.91 km & TRR(S) - 5.555 km	मूआनि	DRF	4,31,98	18,12
181	गुंतकल-वाडी - सीटीआर(प्रा) - 7.53 किमी व टीआरआर(प्रा) - 2.39 किमी Guntakal-Wadi - CTR(P) - 7.53 km & TRR(P) - 2.39 km	मूआनि	DRF	32,87,77	2,07,49
182	वाडी - सिकन्दराबाद - सीटीआर (प्रा)- 22.56 किमी, टीआरआर(प्रा)- 25 किमी व टीएसआर- 1.54 किमी Wadi - Secunderabad - CTR(P) - 22.56 km, TRR(P) - 25 km & TSR - 1.54 km	मूआनि	DRF	57,08,18	3,54,00
183	मोटुमारी-जग्गयापेट - टीआरआर(प्रा)-5.28 किमी Motumari-Jaggayyapet - CTR(P) - 5.28 km	मूआनि	DRF	7,60,64	48,00
184	मनमाड - मुडखेड - सीटीआर(प्रा)-7 किमी व टीएसआर(प्रा)26 किमी Manmad - Mudkhed - CTR(P) - 7 km & TSR(P) - 26 km	मूआनि	DRF	26,17,20	1,65,00
185	पागिडिपल्ली - नाडिकुडी - सीटीआर(प्रा)-1.82 किमी व टीआरआर(प्रा) 8.08 किमी Pagidipalli - Nadikudi - CTR(P) - 1.82 km & TRR(P) - 8.08 km	मूआनि	DRF	10,33,28	64,70
186	नाडिकुडे-माचेरला - सीटीआर(गौ)- 2.80 किमी (यार्ड लाइनें) Nadikudi-Macherla - CTR(S) - 2.80 km (yard lines)	मूआनि	DRF	2,51,83	10,56
187	विजयवाडा - विशाखापत्तनम - सीटीआर (प्रा)- 9.99 किमी व टीआरआर 16.52 किमी Vijayawada - Vishakhapattnam - CTR(P) - 9.99 km & TRR(P) - 16.52 km	मूआनि	DRF	31,07,10	1,89,00
188	तेनाली-गुंतूर - टीआरआर(प्रा) 4.8 किमी Tenali-Guntur - CTR(P) - TRR(P) - 4.8 km	मूआनि	DRF	4,63,44	28,60
189	गुंतूर-कृष्णा नहर - सीटीआर(प्रा)-13.2 किमी व टीआरआर(प्रा)- 4.15 किमी Guntur-Krishna Canal - CTR(P) - 13.2 km & TRR(P) - 4.15 km	मूआनि	DRF	23,64,00	1,44,70

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY**				
190	बल्हारशाह-काजीपेट - टीआरआर(गौ)- 14.387 किमी Balharshah-Kazipet - TRR(S) - 14.387 km	मूआनि	DRF	8,00,78	50,50
191	बल्हारशाह-काजीपेट- टीआरआर (प्रा)- 3.25 किमी Balharshah-Kazipet - TRR(P) - 3.25 km	मूआनि	DRF	3,13,33	19,40
192	काजीपेट-विजयवाडा - टीआरआर(प्रा)- 44.94 किमी Kazipet-Vijayawada - TRR(P) - 44.94 km	मूआनि	DRF	43,53,77	2,70,00
193	गुडूर-रेणिगुंटा - टीआरआर(प्रा) 7.52 किमी Gudur-Renigunta - TRR(P) - 7.52 km	मूआनि	DRF	7,26,06	44,80
194	मुडखेड - सिकन्दराबाद - टीआरआर (प्रा) 3.7 किमी Mudkhed - Secunderabad - TRR(P) - 3.7 km	मूआनि	DRF	3,56,50	22,00
195	विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम - टीआरआर (गौ)- 7.059 किमी (यार्ड लाइन) Vijayawada-Visakhapatnam - TRR(S) - 7.059 km	मूआनि	DRF	4,03,49	24,80
196	तेनाली-रेपल्ली - टीआरआर(प्रा)-10.08 किमी Tenali-Repalle - TRR(P) - 10.08 km	मूआनि	DRF	9,71,21	60,00
197	पगिडिपल्ली-नाडिकुडे - टीटीआर (37 सेट) Pagidipalli-Nadikudi - TTR (37 sets)	मूआनि	DRF	6,12,94	38,70
198	मुदखेड-सिकंदराबाद - टीएफआर-39 किमी, टीडब्ल्यूआर- 16.6 किमी व टीएफटीआर 31 किमी Mudkhed-Secunderabad - TFR - 39 km, TWR - 16.6 km & TFTR - 31 km	मूआनि	DRF	18,21,82	1,15,00
199	सिकंदराबाद-धोन - टीडब्ल्यूआर- 39.49 किमी Secunderabad-Dhone - TWR - 39.49 km	मूआनि	DRF	8,30,08	52,40
200	पूर्णा-अकोला - टीएफटीआर-18 किमी Purna-Akola - TFTR - 18 km	मूआनि	DRF	7,00,56	44,20
201	रेणिगुंटा-गुंतकल - टीटीआर(35 सेट), टीबीआर-2.86 किमी व टीएफआर 13 किमी Renigunta-Guntakal - TTR (35 sets), TBR - 2.86 km & TFR - 13 km	मूआनि	DRF	6,11,54	38,60
202	गुडूर-विजयवाड़ा - टीटीआरआर-36 सेट व टीएफटीआर 3.5 किमी Gudur-Vijayawada - TTR (36 sets) & TFTR - 3.5 km	मूआनि	DRF	7,32,54	46,00
203	गुडूर-रेणिगुंटा-तिरूपति - टीबीआर - 15.92 किमी, टीटीआरआर (17 सेट) व टीएफआर 83.05 किमी Gudur - Renigunta - Tirupati - TBR - 15.92 km, TTR (17 sets) & TFR - 83.05 km	मूआनि	DRF	11,67,11	73,66
204	सिकंदराबाद-काजीपेट - टीटीआर(81 सेट), टीबीआर-3 किमी व टीएफआर 1.19 किमी Secunderabad-Kazipet - TTR (81 sets), TBR - 3 km & TFR - 1.19 km	मूआनि	DRF	17,09,28	1,07,80
205	काजीपेट-विजयवाड़ा - टीबीआर-7 किमी टीएफआर 35.79 किमी व टीटीआरआर (22 सेट) Kazipet-Vijayawada - TBR - 7 km, TFR - 35.79 km & TTRR (22 sets)	मूआनि	DRF	7,86,23	49,60
206	गुंतकल-वाडी - टीबीआर- 100.26 किमी व टीएफटीआर 31.6 किमी Guntakal-Wadi - TBR - 100.26 km & TFTR - 31.6 km	मूआनि	DRF	28,75,70	1,77,30
207	वाडी-सिकंदराबाद - टीटीआरआर (79 सेट)व टीएफआर 2.87 किमी Wadi-Secunderabad - TTR (79 sets) & TFR - 2.87 km	मूआनि	DRF	13,34,88	84,20
208	विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम - टीटीआर (8 अदद), टीटीआरआर(49 सेट), टीबीआर-19.55 किमी व टीएफआर-11.459 किमी Vijayawada-Visakhapatnam - TTR (8 Nos), TTRR(49 sets), TBR - 19.55 km & TFR - 11.459 km (various locations)	मूआनि	DRF	12,47,43	78,70

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY**				
209	गुंटूर-कृष्णा केनाल - टीटीआरआर (5 सेट), व टीएफटीआर - 5.8 किमी Guntur-Krishna Canal - TTR (5 sets) & TFTR - 5.8 km	मूआनि	DRF	3,08,84	19,49
210	मनमाड-मुदखेड - टीएफआर - 19.3 किमी व टीबीआर - 14 किमी Manmad-Mudkhed - TFTR - 19.3 km & TBR - 14 km	मूआनि	DRF	7,22,44	45,60
	दक्षिण पूर्व रेलवे **SOUTH EASTERN RAILWAY**				
211	राजखरसावां-चक्रधरपुर - टीएफआर सहित टीआरआर(प्रा) - 7.9 किमी Rajkharswan-Chakradharpur - TRR(P) with TFR - 7.9 km	मूआनि	DRF	7,48,93	90,70
212	खड़गपुर - भद्रक - टीटीआर (22 सेट) Kharagpur - Bhadrak - TTR (22 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,68,80	44,70
213	सोनुआ-चक्रधरपुर - टीएफआर सहित टीआरआर(प्रा) - 16.29 किमी Sonua-Chakradharpur - TRR(P) with TFR - 16.29 km	मूआनि	DRF	15,44,31	1,87,20
214	खड़गपुर - टाटानगर - टीटीआर (101 सेट) Kharagpur -Tatanagar - TTR (101 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	19,81,76 62,61	2,40,00
215	खड़गपुर-भद्रक- सीटीआर(प्रा) - 4.4 किमी Kharagpur-Bhadrak- CTR(P) - 4.4 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,32,07 32,19	76,60
216	राजखरस्वान - डोंगापोसी - सीटीआर(गौ) - 3.39 किमी (लूप लाइनें) Rajkharswan - Dongoaposi - CTR(S) - 3.39 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,24,05 14,53	39,00
217	झारसुगुडा - राउरकेला - सीटीआर(गौ) - 7.555 रेलपथ किमी Jharsuguda - Rourkela - CTR(S) - 7.555 tkm	मूआनि	DRF	4,01,87	48,70
218	खड़गपुर - भद्रक - सीटीआर(प्रा) - 6 किमी Kharagpur - Bhadrak - CTR(P) - 6 km	मूआनि रा.	DRF R.	8,61,92 43,89	1,05,00
219	बंडामुडा-ओरगा - सीटीआर(प्रा) - 3 किमी व टीएसआर(पी) - 18.5 किमी Bondamunda-Orga - CTR(P) - 3 km & TSR(P) - 18.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	15,42,39 1,57,27	1,87,00
220	खड़गपुर - भद्रक - सीटीआर - 3.728 किमी व टीएसआर(पी)- 4.6 किमी Kharagpur - Bhadrak - CTR(P) - 3.728 km & TSR(P) - 4.6 km	मूआनि रा.	DRF R.	8,11,89 60,92	98,50
221	गमहारिया -चांडिल - टीआरआर(गौ) - 6.9 किमी Gamharia -Chandil - TRR(S) - 6.9 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,67,03	44,50
222	खड़गपुर - भद्रक - सीटीआर(प्रा) - 3.9 किमी Kharagpur - Bhadrak - CTR(P) - 3.9 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,60,25 28,53	67,90
223	खड़गपुर-टाटानगर - टीआरआर(प्रा) - 9.68 किमी Kharagpur-Tatanagar - TRR(P) - 9.68 tkm	मूआनि	DRF	8,29,60	1,00,55
224	राउरकेला-झारसुगुडा - टीएफआर सहित टीआरआर(प्रा) - 18.12 किमी Rourkela-Jharsuguda - TRR(P) with TFR - 18.12 km	मूआनि	DRF	18,12,03	2,20,00
225	राजखरसावां - बाराबंबू, सिनि-कंद्रा व आदित्यपुर यार्ड - टीआरआर(प्रा) - 7.9 किमी व टीआरआर(गौ) - 15.56 किमी Rajkharswan-Barabamboo, Sini-Kandra & Adityapur Yard - TRR(P) - 7.9 km & TRR(S) - 15.56 km	मूआनि	DRF	7,40,88	90,00
226	अनारा - चांडिल - टीआरआर(प्रा) - 10.96 किमी Anara - Chandil - TRR(P) - 10.96 km	मूआनि	DRF	9,39,30	1,13,85
227	खड़गपुर - भद्रक - टीआरआर(प्रा) - 3.4 किमी Kharagpur - Bhadrak - TRR(P) - 3.4 km	मूआनि	DRF	2,91,39	33,50

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण पूर्व रेलवे **SOUTH EASTERN RAILWAY**				
228	खड़गपुर - भद्रक - टीएसआर(प्रा) - 5.1 किमी	मूआनि	DRF	3,06,40	37,00
	Kharagpur - Bhadrak - TSR(P) - 5.1 km	रा.	R.	37,31	
229	बोकारो स्टील सिटी - टीबीआर - 18.7 किमी	मूआनि	DRF	2,74,74	33,30
	Bokaro Steel City - TBR - 18.7 km	रा.	R.	1,36,79	
230	राउरकेला-झारसुगुडा - टीबीआर - 42 किमी	मूआनि	DRF	6,17,06	75,00
	Rourkela - Jharsuguda - TBR - 42 km	रा.	R.	3,07,22	
231	बिमलागढ़-किरुबुरु - टीबीआर - 28.661 किमी	मूआनि	DRF	3,05,36	37,00
	Bimlagarh-Kiriburu - TBR - 20.784 km	रा.	R.	1,52,03	
232	मिदनापुर-बांकुड़ा - टीबाआर - 60 किमी	मूआनि	DRF	2,93,84	35,50
	Midnapore-Bankura - TBR - 60 km	रा.	R.	1,46,30	
233	मोहुदा-चंद्रपुरा - टीबीआर - 28.65 किमी	मूआनि	DRF	4,20,92	51,02
	Mohuda-Chandrapura - TBR - 28.65 km	रा.	R.	2,09,57	
234	अनारा-चांडिल - टीबीआर - 54 किमी	मूआनि	DRF	7,93,36	96,00
	Anara-Chandil - TBR - 54 km	रा.	R.	3,95,00	
235	राजखरस्वां - डोंगापोसी - टीटीआर (21 सेट) व टीटीआर (6 सेट)	मूआनि	DRF	4,76,60	57,80
	Rajkharswan - Dangoaposi - TTR (21 sets) & TTR (6 sets)	रा.	R.	13,02	
236	टाटानगर यार्ड - टीटीआर (50 सेट)	मूआनि	DRF	10,62,74	1,28,80
	Tatanagar Yard - TTR (50 sets)	रा.	R.	31,00	
237	बंडामुंडा, बांगुरकेला व नुआगांव यार्ड - टीटीआर (113 सेट)	मूआनि	DRF	24,22,76	2,93,65
	Bondamunda, Bangurkela & Nuagaon Yard - TTR (113 sets)	रा.	R.	70,05	
238	खड़गपुर - भद्रक - टीटीआर (23 सेट)	मूआनि	DRF	3,83,50	46,50
	Kharagpur - Bhadrak - TTR (23 sets)	रा.	R.		
239	खड़गपुर - भद्रक - टीटीआर (30 सेट)	मूआनि	DRF	4,89,04	59,00
	Kharagpur - Bhadrak - TTR (30 sets)	रा.	R.		
240	खड़गपुर यार्ड - आद्रा - टीटीआर (14 सेट)	मूआनि	DRF	3,40,43	41,25
	Kharagpur - Adra - TTR (14 sets)				
241	बंडामुंडा-बरसुआन, बिमलागढ़-किरिबुरु - टीएफआर - 79.749 किमी	मूआनि	DRF	7,25,63	88,00
	Bondamunda-Barsua, Bimlagarh-Kiriburu - TFR - 79.749 km				
	पश्चिम रेलवे **WESTERN RAILWAY**				
242	सूरत-वडोदरा - टीआरआर(प्रा)- 18.81 किमी (पुलों पर) टीटीआर (19 अदद), टीबीआर - 14.36 किमी व टीएफ़आर - 101.79 किमी	मूआनि	DRF	26,39,88	79,40
		रा.	R.	92,83	
	Surat-Vadodara - TRR(P) - 18.81 km (on bridges), TTR (19 Nos), TBR - 14.36 km & TFR - 101.79 km				
243	विरार-सूरत - सीटीआर(प्रा) - 20.182 किमी व टीआरआर(प्रा) - 10.213 किमी	मूआनि	DRF	38,22,95	1,15,00
	Virar-Surat - CTR(P) - 20.182 km & TRR(P) - 10.213 km	रा.	R.	1,00,18	
244	रतलाम-खांडवा - सीटीआर(गौ) - 3.1 किमी व टीएसआर (गौ) - 15 किमी	मूआनि	DRF	11,19,09	33,70
	Ratlam-Khandwa - CTR(S) - 3.1 km & TSR(S) - 15 km	रा.	R.	89,84	
245	नागदा-भोपाल - सीटीआर(प्रा)- 11.35 किमी, टीआरआर(प्रा)- 14.64 किमी, टीएसआर(प्रा)- 0.35 किमी व टीएसईजे (250 अदद)	मूआनि	DRF	35,35,46	1,06,00
		रा.	R.	58,08	
	Nagda-Bhopal - CTR(P) - 11.35 km, TRR(P) - 14.64 km, TSR(P) - 0.35 km & SEJ (250 Nos)				

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works		आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पश्चिम रेलवे					
	WESTERN RAILWAY					
246	गैरतपुर-अहमदाबाद - सीटीआर(पी) - 3.9 किमी व टीआरआर(प्रा) - 6 किमी	मूआनि	DRF	10,78,14	32,40
	Geratpur-Ahmedabad - CTR(P) - 3.9 km & TRR(P) -6 km	रा.	R.	19,36	
247	अहमदाबाद-वीरमगाम - सीटीआर (प्रा)- 13.13 किमी	मूआनि	DRF	19,27,08	58,00
	Ahmedabad-Viramgam - CTR(P) - 13.13 km	रा.	R.	65,17	
248	विश्वमित्री-जंबुसार - टीआरआर(गौ) - 10 किमी व टीएसआर(एस) - 10 किमी	मूआनि	DRF	5,71,92	17,20
	Vishwamitri-Jambusar - TRR(S) - 10 km & TSR(S) - 10 km	रा.	R.	22,48	
249	नाडियाद-पेटलाड-भद्रान - टीआरआर(गौ) - 10 किमी व टीएसआर(एस) - 10 किमी	मूआनि	DRF	5,71,92	17,20
	Nadiad-Petlad-Bhadran - TRR(S) - 10 km & TSR(S) - 10 km	रा.	R.	22,48	
250	झुंड-समाखियाली - सीटीआर(प्रा)- 10.7 किमी व टीआरआर(प्रा) - 1.919 किमी	मूआनि	DRF	16,97,91	51,00
	Jhund-Samakhiali - CTR(P) - 10.7 km & TRR(P) - 1.919 km	रा.	R.	52,62	
251	चर्चगेट-विरार - टीआरआर(प्रा)- 5 किमी	मूआनि	DRF	4,21,45	12,70
	Churchgate-Virar - TRR(P) - 5 km				
252	गेरातपुर - अहमदाबाद - वीरमगाम - टीआरआर(गौ)- 9.837 किमी	मूआनि	DRF	10,08,90	30,30
	Geratpur - Ahmedabad -Viramgam - CTR(S) - 9.837 km	रा.	R.	48,83	
253	गोधरा-नागदा - टीआरआर(प्रा)- 22.073 किमी	मूआनि	DRF	17,06,18	51,30
	Godhra-Nagda - TRR(P) - 22.073 km				
254	मक्सी-देवास - टीआरआर(प्रा)- 11.65 किमी	मूआनि	DRF	9,81,99	29,50
	Maksi-Dewas - TRR(P) - 11.65 km				
255	वडोदरा-गैरतपुर - टीआरआर(प्रा)- 2.15 किमी, टीबीआर - 31.96 किमी व टीएफआर - 116.77 किमी	मूआनि	DRF	13,91,97	41,90
	Vadodara-Geratpur - TRR(P) - 2.15 km, TBR - 31.96 km & TFR - 116.77 km	रा.	R.	1,58,64	
256	उधना-जलगांव - टीआरआर(प्रा) - 8.079 किमी	मूआनि	DRF	6,64,24	20,00
	Udhna-Jalgaon - TRR(P) - 8.079 km				
257	इंदौर-उज्जैन - टीएसआर(प्रा) - 21.15 किमी	मूआनि	DRF	11,92,09	35,85
	Indore-Ujjain - TSR(P) - 21.15 km	रा.	R.	1,04,98	
258	सूरतज्ञगोधरा - टीबीआर - 9.58 किमी व टीएफ़आर - 141.30 किमी	मूआनि	DRF	11,75,02	35,30
	Surat-Godhra - TBR - 9.58 km & TFR - 141.3 km	रा.	R.	47,55	
259	राजकोट मंडल - टीबीआर - 140.95 किमी	मूआनि	DRF	14,05,27	42,30
	Rajkot Division - TBR - 140.95 km	रा.	R.	6,99,63	
260	गोधरा-नागदा - टीबीआर - 22.86 किमी	मूआनि	DRF	2,27,91	1,00
	Godhra-Nagda - TBR - 22.86 km	रा.	R.	1,13,47	
261	राजकोट-वेरावल - टीबीआर - 40 किमी	मूआनि	DRF	3,98,80	12,00
	Rajkot-Veraval - TBR - 40 km	रा.	R.	1,98,55	
262	रतलाम मंडल - टीटीआर (300 सेट)	मूआनि	DRF	47,75,31	1,43,60
	Ratlam Division - TTR (300 sets)				
263	जूनागढ - विसावादर, खिजाडिया-वेरावल व तलाला - देलवादा- टीटीआर(प्रा) (44 अदद)	मूआनि	DRF	4,65,91	14,00
	Junagadh - Visavadar, Khijadiya-Veraval & Talala - Delvada - TTR (44 Nos)	रा.	R.	37,26	
264	अहमदाबाद यार्ड - टीटीआर (3 अदद)	मूआनि	DRF	2,50,94	7,55
	Ahmedabad Yard - TTR (3 sets)	रा.	R.	17,61	

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पश्चिम रेलवे **WESTERN RAILWAY**				
265	उज्जैन-देवास - टीएफ़आर - 43.60 किमी Ujjain-Dewas - TFR - 43.6 km	मूआनि	DRF	3,33,10	10,00
266	सूरत -गोधरा - टीटीआर (310 सेट) Surat-Godhra - TTR (310 sets)	मूआनि	DRF	49,34,49	1,48,50
	चित्तरंजन रेल इंजन कारखाना **CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS**				
267	चित्तरंजन - सीटीआर(गौ) - 4 किमी Chittaranjan - CTR(S) - 4 km	मूआनि	DRF	3,46,67	35,00
	मेट्रो रेलवे - कोलकाता **METRO RAILWAY - KOLKATA**				
268	नोआपाड़ा व टालीगंज यार्ड - कांटे व पारण (25 सेट) Noapara & Tollygunge Yards - Points & crossings (25 sets)	मूआनि	DRF	4,64,87	1,00,00
	पूर्व मध्य रेलवे **EAST CENTRAL RAILWAY**				
269	बरौनी - राजेन्द्रपुल - टीटीआर (20 सेट) Barauni-Rajendrapul - TTR (20 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	2,74,98 14,20	7,50 1,42
270	धनबाद - पाथेरडीह - सीटीआर(गौ) - 9.06 किमी Dhanbad-Patherdih - CTR(S) - 9.06 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,04,05 11,56	19,00 1,45
271	करैला रोड-शक्?तिनगर - सीटीआर(प्रा)- 0.8 किमी, टीआरआर(प्रा) - 1.04 किमी व टीएसआर(प्रा) - 2.35 किमी Karaila Road-Shaktinagar - CTR(P) - 0.8 km, TRR(P) - 1.04 km & TSR(P) - 2.35 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,22,05 11,14	8,70 1,23
272	झाझा - पटना - सीटीआर (प्रा) - 8.84 किमी, टीआरआर (प्रा) - 4.9 किमी, टीएसआर (गौ) - 3 किमी व टीआरआर(गौ) - 6 किमी Jhajha-Patna - CTR(P) - 8.84 km, TRR(P) - 4.9 km, TSR(S) - 3 km & TRR(S) - 6 km	मूआनि रा.	DRF R.	20,33,17 34,80	55,00 10,42
273	गढ़वा रोड - चोपन - सीटीआर (प्रा) - 1.905 किमी व सीटीआर (गौ)- 0.9 किमी Garhwa Road-Chopan - CTR(P) - 1.905 km & CTR(S) - 0.9 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,25,90 7,91	8,80 4,58
274	सिन्दरी ब्लाक हाल्ट - पाथेरडीह - सीटीआर(प्रा)- 3.1 किमी Sindri Bloack Halt-Patherdih - CTR(P) - 3.1 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,16,52 11,01	11,30 5,27
275	सलाई बनवा - महदिया - सीटीआर(प्रा) - 1.5 किमी व सीटीआर (गौ)- 2.94किमी Salai Banwa-Mahadiya - CTR(P) - 1.5 km & CTR(S) - 2.94 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,30,01 9,08	11,60 2,43
276	हाजीपुर - मुजफ्फरपुर - सीटीआर (प्रा)- 14.32 किमी व टीआरआर (प्रा) - 25.08 किमी Hajipur-Muzaffarpur - CTR(P) - 14.32 km & TRR(P) - 25.08 km	मूआनि रा.	DRF R.	41,93,21 50,84	1,14,00 5,08
277	पटना - मुगलसराय - सीटीआर (प्रा) - 1.10 किमी, टीआरआर (गौ)- 3.6 किमी Patna-Mughalsarai - CTR(P) - 1.1 km, TRR(S) - 3.6 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,58,53 3,91	9,20 95
278	समस्तीपुर - मुजफ्फरपुर - सीटीआर (प्रा) - 8.61 किमी Samastipur-Muzaffarpur - CTR(P) - 8.61 km	मूआनि रा.	DRF R.	11,56,84 30,57	31,40 4,12
279	चंद्रपुरा - बरकाकाना - सीटीआर (प्रा) - 3.19 किमी, टीएसआर (प्रा)-5.1 किमी Chandrapura-Baarkakana - CTR(P) - 3.19 km, TSR(P) - 5.1 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,07,26 29,47	19,20 3,57
280	धनबाद-चंद्रपुरा - सीटीआर(गौ) - 6.66 किमी Dhanbad-Chandrapura - CTR(S) - 6.66 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,17,55 8,50	14,00 1,75

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व मध्य रेलवे **EAST CENTRAL RAILWAY**				
281	प्रधानखुंटा-मानपुर - टीआरआर (प्रा) - 43.09 किमी, सीटीआर (गौ)- 7.25 किमी	मूआनि	DRF	44,62,06	1,21,00
	Pradhankhunta-Manpur - TRR(P) - 43.09 km, CTR(S) - 7.25 km	रा.	R.	9,25	6,70
282	मानपुर-मुगलसराय - टीआरआर(प्रा) - 28.32 किमी	मूआनि	DRF	25,62,31	69,50
	Manpur-Mughalsarai - TRR(P) - 28.32 km				
283	मानपुर-देहरी ऑन सोन व मानपुर - मुगलसराय- टीआरआर(प्रा)-26.03 किमी,	मूआनि	DRF	29,24,04	79,30
	टीएसआर(प्रा)-3.1 किमी व सीटीआर(गौ)- 5.1 किमी	रा.	R.	17,51	17,51
	Manpur-Dehri on Sone & Manpur - Mughalsarai - TRR(P) - 26.03 km, TSR(P) - 3.1 km & CTR(S) - 5.1 km				
284	बरकाकाना-गढ़वा रोड - टीआरआर (प्रा)- 4.09 किमी, टीएसआर (प्रा) - 5 किमी, सीटीआर (गौ)- .8	मूआनि	DRF	8,39,61	22,80
	किमी व टीआरआर (गौ)- 2.5 किमी	रा.	R.	18,77	3,23
	Barkakana-Garhwa Road - TRR(P) - 4.09 km, TSR(P) - 5 km, CTR(S) - 0.8 km & TRR(S) - 2.5 km				
285	बरौनी-कटिहार - टीबीटीआर (80 अदद), टीएफआर - 174 किमी व टीटीआर (100 सेट)	मूआनि	DRF	4,14,34	11,00
	Barauni-Katihar - TBTR (80 Nos), TFR - 174 km & TTR (100 sets)	रा.	R.	35,00	
286	प्रधानखुंटा-मानपुर - टीबीआर - 73.87 किमी, टीएफआर - 47.02 किमी, टीटीआर (6 सेट), डायमंड	मूआनि	DRF	12,43,51	33,70
	क्रासिंग (1 सेट) व डिरेलिंग स्विच (9 सेट)	रा.	R.	74,06	7,41
	Pradhankhunta-Manpur - TBR - 73.87 km, TFR - 47.2 km, TTR - (6 sets), diamond crossing (1 set) & derailing switches (9 sets)				
287	बरकाकाना-गढ़वा रोड - टीबीआर - 46.62 किमी, टीएफआर - 10.44 किमी, टीडबल्यूआर - 29 किमी व	मूआनि	DRF	8,72,32	23,65
	टीटीआर (2 सेट)	रा.	R.	44,39	4,44
	Barkakana-Garhwa Road - TBR - 44.2 km, TFR - 10.44 km, TWR - 29 km & TTR (2 sets)				
288	गढ़वा रोड-चोपन - टीबीआर - 38.54 किमी, टीएफआर - 15.53 किमी व टीटीआर (11 सेट)	मूआनि	DRF	6,61,57	18,00
	Garhwa Road-Chopan - TBR - 38.54 km, TFR - 15.53 km & TTR (11 sets)	रा.	R.	74,02	4,85
289	चंद्रपुरा-बरकाकाना - टीबीआर - 22.62 किमी	मूआनि	DRF	2,38,41	23,84
	Chandrapura-Barkakana - TBR - 22.62 km	रा.	R.	20,81	2,08
290	मानपुर - मुगलसराय - टीबीआर - 88.71 किमी, टीएफआर - 10 किमी, टीडब्ल्यूआर - 114.46 किमी,	मूआनि	DRF	57,17,21	1,55,00
	टीटीआर (233 सेट), डिरेलिंग स्विच (20 सेट)	रा.	R.	2,49,94	25,47
	Manpur-Mughalsarai - TBR - 88.71 km, TFR - 10 km, TWR - 114.46 km, TTR (233 sets), derailing switches (20 sets)				
291	मुजफ्फरपुर - हाजीपुर - टीटीआर (प्रा)(34 सेट) व टीटीआर (50 सेट)	मूआनि	DRF	5,95,73	16,15
	Muzaffarpur-Hajipur - TTR(P) (34 sets) & TTR (50 sets)	रा.	R.	30,14	3,01
292	झाझा - पटना - टीएफआर - 13 किमी व टीआरआर (19 सेट)	मूआनि	DRF	3,48,40	9,45
	Jhajha-Patna - TFR - 13 km & TTR (19 sets)	रा.	R.	13,49	1,35
293	धनबाद - पाथेरडीह - टीटीआर (21 सेट) व टीबीआर - 5.79 किमी	मूआनि	DRF	3,49,75	9,50
	Dhanbad-Patherdih - TTR (21 sets) & TBR - 5.79 km	रा.	R.	20,24	2,31
294	समस्तीपुर - मुजफ्फरपुर - टीटीआर (18 सेट), ग्लूड ज्वाइंट (240 अदद)व टीटीआर (50 अदद)	मूआनि	DRF	4,80,67	13,00
	Samastipur-Muzaffarpur - TTR (18 sets), glued joints (240 Nos) & TTR (50 Nos)	रा.	R.	30,28	

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व मध्य रेलवे **EAST CENTRAL RAILWAY**				
295	पटना - मुगलसराय - टीएफआर - 5 किमी, टीडब्लूआर - 14 किमी, टीबीआर - 7.49 किमी, ग्लू लगे जोड़ (100 अदद), एसइजे (17 अदद), टीटीआर(57 सेट) व टीआरडीएस(32 अदद) Patna-Mughalsarai - TFR - 5 km, TWR - 14 km, TBR - 7.49 km, glued joints (100 Nos), SEJs (17 Nos), TTR (57 sets) & TRDS (32 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	13,40,21 52,68	36,30 5,27
296	फतुहा - इस्लामपुर - टीडब्ल्यूआर - 42.67 किमी, ग्लू लगे जोड़ (550 अदद) व टीटीआर (14 सेट) Fatuah-Islampur - TWR - 42.67 km, glued joints (550 Nos) & TTR (14 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	8,81,48 60,46	23,90 4,97
	पूर्व तट रेलवे **EAST COAST RAILWAY**				
297	भद्रक - खुर्दा रोड - सीटीआर(प्रा) - 5.7 किमी, टीआरआर(प्रा) - किमी Bhadrak - Khurda Road - CTR(P) - 5.7 km, TRR(P) - 1 km	मूआनि रा.	DRF R.	8,82,55 28,83	37,00 28,83
298	भद्रक - खुर्दा रोड - सीटीआर(प्रा) - 2.85 किमी Bhadrak - Khurda Road - CTR(P) - 2.85 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,98,51 14,42	16,70 14,42
299	भद्रक - खुर्दा रोड - सीटीआर(प्रा) - 12.85 किमी Bhadrak - Khurda Road - CTR(P) - 12.85 km	मूआनि रा.	DRF R.	17,96,79 65,00	75,00 45,00
300	पलासा-खोरधा रोड - सीटीआर(प्रा) - 3.1 किमी Palasa -Khurda Road - CTR(P) - 3.1 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,33,47 15,68	18,00 15,68
301	भद्रक - खुर्दा रोड - सीटीआर(प्रा) - 7 किमी Bhadrak - Khurda Road - CTR(P) - 7 km	मूआनि रा.	DRF R.	9,78,80 35,41	41,00 35,41
302	भद्रक - खुर्दा रोड - सीटीआर(प्रा) - 3.40 किमी Bhadrak - Khurda Road - CTR(P) - 3.40 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,75,42 17,20	20,00 17,20
303	भद्रक - खुर्दा रोड - सीटीआर(प्रा) - 7 किमी Bhadrak - Khurda Road - CTR(P) - 7 km	मूआनि रा.	DRF R.	9,78,80 35,41	41,00 35,41
304	रायपुर-तितलागढ़ - सीटीआर(प्रा) - 2.602 किमी Raipur-Titlagarh - CTR(P) - 2.602 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,62,53 13,16	15,20
305	बचेली यार्ड - सीटीआर(प्रा) - 2.054 किमी Bacheli yard - CTR(P) - 2.054 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,86,18 10,39	12,00 10,39
306	नेरगुंडी - तालचेर - टीआरआर(प्रा) - 5.25 किमी अप Nergundi - Talcher - TRR(P) - 5.25 km Up	मूआनि	DRF	4,49,01	18,80
307	भद्रक - खुर्दा रोड - टीआरआर(प्रा) - 6.3 किमी Bhadrak - Khurda Road - TRR(P) - 6.3 km	मूआनि	DRF	5,38,81	22,60
308	पलासा -विशाखापतनम - टीआआरआर(प्रा) - 4 किमी अप Palasa - Vishakhapatnam - TRR(P) - 4km Up	मूआनि	DRF	3,40,11	14,25
309	भद्रक - खुर्दा रोड - टीआरआर(प्रा) - 7.7 किमी Bhadrak - Khurda Road - TRR(P) - 7.7 km	मूआनि	DRF	6,58,55	27,60
310	नेरगुंडी - तालचेर - टीआरआर(प्रा) - 9.80 किमी अप Nergundi - Talcher - TRR(P) - 9.80 km Up	मूआनि	DRF	8,08,22	34,00
311	पलासा -विशाखापतनम - टीटीआर(प्रा) (17 अदद) Palasa - Vishakhapatnam - TTR(P) (17 Nos)	मूआनि	DRF	2,83,57	12,00
312	पलासा -विशाखापतनम - टीटीआर (47 सेट) Palasa - Vishakhapatnam - TTR (47 sets)	मूआनि	DRF	7,87,19	33,00

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पूर्व तट रेलवे **EAST COAST RAILWAY**				
313	झारसुगुडा-तितलागढ़ व संभलपुर-आंगुल - टीबीटीआर (2756 अदद) Jharsuguda-Titlagarh & Sambalpur-Angul - TBTR (2756 Nos)	मूआनि	DRF	5,67,74	23,80
	उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY**				
314	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा)-5.74 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR(P) - 5.74 km	मूआनि	DRF	5,43,33	68,80
315	टुंडला-गाजियाबाद - टीआरआर(प्रा)- 61.63 किमी Tundla-Ghaziabad - TRR(P) - 61.63 km	मूआनि	DRF	58,33,72	7,38,60
316	आगरा फ़ोर्ट-बांदीकुई - टीड्ब्ल्यूआर-143.30 किमी Agra Fort-Bandikui - TWR-143.3 km	मूआनि	DRF	26,12,77	3,30,00
317	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 4.52 किमी व टीआरआर(प्रा) - 4.48 किमी Allahabad-Kanpur - CTR(P) - 4.52 km & TRR(P) - 4.48 km	मूआनि रा.	DRF R.	10,47,67 49,25	1,32,65
318	कानपुर-टुंडला - सीटीआर(प्रा) - 8.05 किमी व टीआरआर(प्रा) - 12.5 किमी Kanpur-Tundla - CTR(P) - 8.05 km & TRR(P) - 12.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	22,93,84 87,72	2,90,45
319	आगरा-पलवल - सीटीआर(गौ)- 4.38 किमी (विभिन्न यार्डों पर लूप लाइन) Agra-Palwal - CTR(S) - 4.38 km (loop lines in various yards)	मूआनि रा.	DRF R.	4,35,30 45,89	55,00
320	मुगलसराय-गाजियाबाद - सीटीआर(प्रा)-21.645 किमी Mughalsarai-Ghaziabad - CTR(S) - 21.645 km	मूआनि रा.	DRF R.	21,51,15 2,26,79	2,72,30
321	झांसी-कानपुर - सीटीआर(प्रा)-6 किमी डा Jhansi-Kanpur - CTR(P) - 6 km Dn	मूआनि रा.	DRF R.	8,23,29 65,38	1,04,00
322	आगरा-पलवल - सीटीआर(प्रा)- 29.463 किमी, टीआरआर(प्रा)- 22.881 किमी Agra-Palwal - CTR(P) - 29.463 km, TRR(P) - 22.881 km	मूआनि रा.	DRF R.	62,30,72 3,21,05	7,89,00
323	बिड़लानगर-भिंड - टीआरआर(गौ)- 7.643 किमी (विभिन्न लूप लाइनें) Birlanagar-Bhind - TRR(S) - 7.643 km (various loop lines)	मूआनि	DRF	4,19,68	53,00
324	ऐत-कोंच - टीआरआर(गौ)- 13.3 किमी Ait-Konch - TRR(S) - 13.3 km	मूआनि	DRF	7,30,32	92,50
325	बीना-आगरा - टीआरआर(प्रा)-72.886 किमी Bina-Agra - TRR(P) - 72.886 km	मूआनि	DRF	68,99,18	8,73,50
326	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीबीआर -269.151 किमी Mughalsarai-Ghaziabad - TBR - 269.151 km	मूआनि रा.	DRF R.	25,75,78 29,33,75	3,26,00
327	बीना-आगरा - टीबीआर - 117.095 किमी Bina-Agra - TBR - 117.095 km	मूआनि रा.	DRF R.	11,20,27 12,75,96	1,42,00
328	झांसी यार्ड - टीटीआर (60 अदद) व डायमंड क्रासिंग (1 अदद) Jhansi Yard - TTR (60 Nos) & diamond crossing (1 No)	मूआनि रा.	DRF R.	9,47,82 68,75	1,20,00
329	आगरा-पलवल - एसईजे (114 अदद) ग्लू लगे जोड़ (474 अदद) Agra-Palwal - SEJs (114 Nos) & glued joints (474 Nos)	मूआनि	DRF	4,08,44	51,80
330	ईदगाह-बयाना - टीएफआर - 55.5 किमी Idgah-Bayana - TFR - 55.5 km	मूआनि	DRF	4,38,88	55,50
331	झांसी-माणिकपुर - टीडब्ल्यूआर - 67.2 किमी Jhansi-Manikpur - TWR - 67.2 km	मूआनि	DRF	8,02,78	1,01,00
332	बीना-आगरा - एसईजे (270 अदद) व ग्लू लगे जोड़ (988 अदद) Bina-Agra - SEJs (270 Nos) & glued joints (988 Nos)	मूआनि	DRF	9,35,00	1,18,50

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY**				
333	आगरा फ़ोर्ट-बांदीकुई - टीएफआर - 143.3 किमी Agra Fort-Bandikui - TFR - 143.3 km	मूआनि	DRF	11,33,17	1,43,50
334	मुगलसराय-गज़ियाबाद - एसईजे (120 अदद) व ग्लू लगे जोड़ (810 अदद) Mughalsarai-Ghaziabad - SEJs (120 Nos) & glued joints (810 Nos)	मूआनि	DRF	5,72,83	72,50
335	खैरार-भीमसेन - टीडब्ल्यूआर - 38 किमी Khairar-Bhimsen - TWR - 38 km	मूआनि	DRF	5,41,45	68,00
	उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY**				
336	रेवाड़ी-बांदीकुई - टीबीआर - 38.5 किमी Rewari-Bandikui - TBR - 38.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,12,34 90,05	25,20
337	मदार-पालनपुर - टीआरआर(प्रा)- 9.84 किमी Madar-Palanpur - TRR - 9.84 km	मूआनि	DRF	6,93,39	42,33
338	जोधपुर - मारवाड़- सीटीआर (गौ) - 4.9 किमी Jodhpur -Marwar - CTR(S) - 4.9 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,14,31 11,46	25,30
339	रेवाड़ी - भटिंडा - हनुमानगढ- सीटीआर (गौ)- 7 किमी Rewari - Bhatinda - Hanumangarh - CTR(S) - 7 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,91,88 16,37	36,10
340	राई का बाग-जैसलमेर - टीआरआर (गौ) - 5.79 किमी Rai ka Bagh-Jaisalmer - TRR(S)- 5.79 km	मूआनि	DRF	3,05,43	18,65
341	राई का बाग-जैसलमेर - टीएसआर (गौ) - 7.24 किमी Rai ka Bagh-Jaisalmer - TSR(S) - 7.24 km (loop lines)	मूआनि रा.	DRF R.	2,36,95 16,93	75,00
342	समदाड़ी-मुनाबाओ - टीबीआर - 197.32 किमी Samdari-Munabao - TBR - 197.32 km	मूआनि रा.	DRF R.	21,13,34 4,61,51	1,29,00
343	भटिंडा-लालगढ़ - टीबीआर - 116.39 किमी Bhatinda-Lalgarh - TBR - 116.39 km	मूआनि रा.	DRF R.	12,46,56 2,72,22	76,00
344	रेवाड़ी-फुलेरा - टीटीआर(23 अदद) Rewari-Phulera - TTR (23 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	2,80,51 13,45	17,00
345	जोधपुर-जोधपुर-मारवाड़ जं. - टीटीआर - (101 अदद) Jodhpur-Luni - TTR (101 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	8,27,19 30,70	50,50
346	सूरतगढ़-अनूपगढ़ - टीटीआर (53 अदद) Suratgarh-Anupgarh- TTR (53 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	5,25,09 21,69	32,00
347	मदार-पालनपुर - टीडब्ल्यूआर - 176.51 किमी Madar-Palanpur - TWR - 176.51 km	मूआनि	DRF	18,73,42	1,14,40
348	रेवाड़ी-जयपुर - टीडब्ल्यूआर - 182.5 किमी Rewari-Jaipur - TWR - 182.5 km	मूआनि	DRF	19,37,00	1,18,25
	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे **SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY**				
349	दुर्ग-नागपुर - एसईजे (73 सेट) Durg-Nagpur - SEJs (73 sets)	मूआनि	DRF	2,82,10	8,40
350	अनूपपुर-कटनी - टीडब्ल्यूआर - 44.56 किमी Anuppur-Katni - TWR - 44.56 km	मूआनि	DRF	7,12,42	21,25
351	रायपुर भंडार डिपो यार्ड - सीटीआर(गौ) - 11.73 किमी Raipur Stores Depot Yard - CTR(S) - 11.73 km	मूआनि रा.	DRF R.	9,54,09 27,38	28,50

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे **SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY**				
352 दारेकासा-सलेकासा - टीआरआर(प्रा)- 3.04 किमी	मूआनि	DRF	2,75,77	8,20
Darekasa-Salekasa - TRR(P) - 3.04 km				
353 अनूपपुर - कटनी - टीआरआर(प्रा) - 6.16 किमी	मूआनि	DRF	5,58,80	16,70
Anuppur - Katni - TRR(P) - 6.16 km				
354 चम्पा - गेवरा रोड - टीआरआर(प्रा)- 6.95 किमी	मूआनि	DRF	6,30,47	18,80
Champa - Gevra Road - TRR(P) - 6.95 km				
355 दुर्ग - नागपुर - टीआरआर(प्रा)- 35 किमी अप	मूआनि	DRF	31,75,01	94,75
Durg - Nagpur - TRR(P) - 35 km (Up)				
356 चांपा-गेवरा रोड - टीआरआर(प्रा)- 8.6 किमी	मूआनि	DRF	7,80,15	23,30
Champa-Gevra Road - TRR(P) - 8.6 km				
357 भिलाई विन्यास यार्ड - टीआरआर(गौ) - 13.657 किमी	मूआनि	DRF	7,24,31	21,60
Bhilai Marshallaing Yard - TRR(S) - 13.657 km				
358 बिलासपुर - चम्पा - टीआरआर(प्रा) - 4 किमी	मूआनि	DRF	3,62,86	10,80
Bilaspur - Champa - TRR(P) - 4 km				
359 मंधर-मुरहीपुर - टीआरआर(प्रा)- 20.977 किमी	मूआनि	DRF	22,65,78	67,60
Mandhar-Murhipur - TRR(P) - 24.977 km				
360 बिलासपुर-बड़ादुआर व खोड्री-भंवर टोंक - टीएसआर(प्रा) - 21.95 किमी	मूआनि	DRF	12,60,67	37,60
Bilaspur-Baraduar & Khodri-Bhanwar Tonk - TSR(P) - 21.95 km	रा.	R.	1,17,92	
361 चांपा-गेवरा रोड - टीएसआर(प्रा)- 8.5 किमी	मूआनि	DRF	4,88,18	14,60
Champa-Gevra Road - TSR(P) - 8.5 km	रा.	R.	45,66	
362 अनुपपुर-अंबिकापुर - टीएसआर(प्रा) - 8 किमी	मूआनि	DRF	4,59,47	13,70
Anuppur-Ambikapur - TSR(P) - 8 km	रा.	R.	42,98	
363 झारसुगुड़ा-चांपा - टीबीआर - 28 किमी (अंशतः)	मूआनि	DRF	1,80,92	11,11
Jharsuguda-Champa - TBR - 28 km (patches)	रा.	R.	75,21	
364 दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीबीआर - 38.8 किमी	मूआनि	DRF	5,01,40	15,00
Durg-Dallirajhara - TBR - 38.8 km	रा.	R.	2,08,43	
365 गोंदिया-चांदा फोर्ट - टीबीआर - 70.875 किमी	मूआनि	DRF	7,10,90	21,20
Gondia-Chanda Fort - TBR - 70.875 km	रा.	R.	2,71,95	
366 बिलासपुर-दुर्ग - टीबीआर - 62.11 किमी	मूआनि	DRF	8,02,63	24,00
Bilaspur-Durg - TBR - 62.11 km	रा.	R.	3,33,65	
367 बिलासपुर मंडल - टीटीआर (77 सेट)	मूआनि	DRF	4,62,02	13,80
Bilaspur Division - TTR (77 sets)	रा.	R.	6,87	
368 दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीटीआर (15 सेट)	मूआनि	DRF	3,71,06	11,10
Durg-Dallirajhara - TTR (15 sets)				
369 बिलासपुर-दुर्ग - टीटीआर (46 सेट)	मूआनि	DRF	10,70,99	32,00
Bilaspur-Durg - TTR (46 sets)				
370 रायपुर भंडार डिपो यार्ड - टीटीआर (42 अदद)	मूआनि	DRF	9,59,83	28,65
Raipur Store Depot Yard - TTR (42 Nos)	रा.	R.	12,08	
371 बिलासपुर-कटनी व अनूपपुर - अंबिकापुर - टीटीआर (90 सेट)	मूआनि	DRF	13,90,71	41,50
Bilaspur-Katni & Anuppur-Ambikapur - TTR (90 sets)				
372 बिलासपुर-झारसुगुडा - टीटीआर (107 सेट)	मूआनि	DRF	16,62,74	49,70
Bilaspur-Jharsuguda - TTR (107 sets)				

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे				
	SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY				
373	छिंदवाड़ा यार्ड - टीटीआर (12 सेट)	मूआनि	DRF	2,90,92	8,70
	Chhindwara Yard - TTR (12 sets)	रा.	R.	3,63	
374	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीटीआर (72 अदद)	मूआनि	DRF	13,42,07	40,00
	Durg-Dallirajhara - TTR (72 Nos)	रा.	R.	17,14	
375	बिलासपुर-दुर्ग - टीटीआर (41 सेट)	मूआनि	DRF	6,17,56	18,40
	Bilaspur-Durg - TTR (40 sets)	रा.	R.	1,69	
376	दुर्ग-नागपुर - टीटीआर (78 सेट)	मूआनि	DRF	19,29,53	57,60
	Durg-Nagpur - TTR (78 sets)				
377	बिलासपुर-दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 34 किमी	मूआनि	DRF	5,43,59	16,23
	Bilaspur-Durg - TWR - 34 km				
378	बिलासपुर-दुर्ग - एसईजे (100 सेट)	मूआनि	DRF	3,85,15	11,50
	Bilaspur-Durg - SEJs (100 sets)				
379	बिलासपुर-चांपा - टीएफआर - 50 किमी	मूआनि	DRF	3,44,45	10,30
	Bilaspur-Champa - TFR - 50 km				
380	गोंदिया-चांदा फोर्ट - टीएफआर - 93.4 किमी	मूआनि	DRF	5,96,92	17,80
	Gondia-Chanda Fort - TFR - 93.4 km				
381	बिलासपुर-चांपा - टीडब्ल्यूआर - 18 किमी	मूआनि	DRF	2,87,78	8,60
	Bilaspur-Champa - TWR - 18 km				
382	बिलासपुर मंडल - एसईजे (200 अदद)	मूआनि	DRF	7,67,33	22,90
	Bilaspur Division - SEJs (200 Nos)				
383	बिलासपुर-दुर्ग - टीएफआर - 130.005 किमी	मूआनि	DRF	8,95,60	26,70
	Bilaspur-Durg - TFR - 130.005 km				
384	बिलासपुर-दुर्ग - ग्लू लगे जोड़ (2400 सेट)	मूआनि	DRF	12,92,58	38,60
	Bilaspur-Durg - Glued joints (2400 sets)				
385	चांपा-गेवरा रोड - टीएफआर - 38.2 किमी	मूआनि	DRF	2,63,16	7,85
	Champa-Gevra Road - TFR - 38.2 km				
386	अनूपपुर-कटनी - टीएफआर - 113.4 किमी	मूआनि	DRF	7,81,21	23,30
	Anuppur-Katni - TFR - 113.4 km				
387	बिलासपुर-अनूपपुर - टीडब्ल्यूआर - 22 किमी	मूआनि	DRF	3,51,73	10,50
	Bilaspur-Anuppur - TWR - 22 km				
388	दुर्ग-नागपुर - टीएफआर - 92 किमी अप	मूआनि	DRF	6,33,79	18,90
	Durg-Nagpur - TFR - 92 km Up				
389	झारसुगुड़ा-चांपा - टीएफआर - 55 किमी	मूआनि	DRF	3,78,90	11,30
	Jharsuguda-Champa - TFR - 55 km				
	दक्षिण पश्चिम रेलवे				
	SOUTH WESTERN RAILWAY				
390	बेंगलूरु-धर्मावरम- टीएसआर(प्रा) - 16.40 किमी	मूआनि	DRF	10,85,29	46,40
	Bangalore-Dharmavaram - TSR(P) - 16.40 km	रा.	R.	41,90	50
391	बंगलौर सिटि - सलेम - टीएफआर - 47 किमी	मूआनि	DRF	3,52,49	15,00
	Bangalore City - Salem - TFR - 47 km				
392	बंगलौर - जोलारपेट्टै - सीटीआर(प्रा) - 2.403 किमी	मूआनि	DRF	3,49,65	14,95
	Bangalore - Jolarpettai - CTR(P) - 2.403 km	रा.	R.	6,09	50

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	दक्षिण पश्चिम रेलवे **SOUTH WESTERN RAILWAY**				
393	बेंगलूरु-धर्मावरम - सीटीआर(प्रा) - 5.9 किमी	मूआनि	DRF	8,58,48	36,70
	Bangalore-Dharmavaram - CTR(P) - 5.9 km	रा.	R.	14,94	50
394	बंगलौर-जालारपेट्टै (डा)- सीटीआर(प्रा) - 13.2 किमी	मूआनि	DRF	19,20,66	82,10
	Bangalore-Jolarpettai(DN) - CTR(P) - 13.2 km	रा.	R.	33,43	50
395	होसपेट-बेल्लारी - सीटीआर(प्रा) - 13.2 किमी	मूआनि	DRF	19,20,66	82,10
	Hospet-Bellary - CTR(P) - 13.2 km	रा.	R.	33,43	50
396	बंगलौर सिटि - धर्मावरम- सीटीआर(प्रा) - 42.098 किमी	मूआनि	DRF	61,25,46	2,61,80
	Bangalore City - Dharmavaram - CTR(P) - 42.098 km	रा.	R.	1,06,61	1,00
397	बंगलौर सिटि-जोलारपेट्टै - टीआरआर(प्रा) - 10.9 किमी अप	मूआनि	DRF	10,06,42	43,00
	Bangalore City -Jolarpettai - TRR(P) - 10.9 km Up				
398	लौंडा-वास्को डि गामा - टीएसआर(गौ) - 8.36 किमी	मूआनि	DRF	3,79,89	16,25
	Londa-Vasco da Gama - TSR(S) - 8.36 km	रा.	R.	5,04	
399	तुमकूर-हुबली - टीएसआर(प्रा) - 68.433 किमी	मूआनि	DRF	45,28,65	1,93,60
	Tumkur-Hubli - TSR(P) - 68.433 km	रा.	R.	1,74,83	
400	बेल्लारी-रायदुर्ग - टीटीआर (32 सेट)	मूआनि	DRF	5,03,40	21,50
	Bellary-Rayadurg - TTR (32 sets)				
401	बेंगलूरु-मैसूर - टीडब्ल्यूआर - 24 किमी (डा)	मूआनि	DRF	3,87,86	16,60
	Bangalore-Mysore - TWR - 24 km (Dn)				
402	तुमकूर - हुबली- टीडब्ल्यूआर - 104.44 किमी	मूआनि	DRF	16,87,13	72,10
	Tumkur - Hubli - TWR - 104.44 km				
403	बंगलौर सिटि - सेलम - टीएफआर - 34.5 किमी	मूआनि	DRF	2,58,74	11,05
	Bangalore City - Salem- TFR - 34.5 km				
404	गदग-होसपेट - टीएफटीआर - 33 किमी	मूआनि	DRF	20,29,96	86,80
	Gadag-Hospet - TFTR - 33 km				
	पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY**				
405	कोटा-चित्तौड़गढ - टीडब्ल्यूआर - 45.805 किमी	मूआनि	DRF	14,49,44	96,00
	Kota-Chittorgarh - TWR - 45.805 km				
406	इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर(प्रा) - 3.49 किमी	मूआनि	DRF	3,26,56	21,65
	Itarsi-Manikpur - TRR(P) - 3.4 km				
407	इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर(प्रा) - 16.97 किमी (अप)	मूआनि	DRF	16,29,92	1,08,00
	Itarsi-Manikpur - TRR(P) - 16.97 km (Up)				
408	नागदा-मथुरा - टीबीआर - 115.4 किमी	मूआनि	DRF	19,74,59	1,30,88
	Nagda-Mathura - TBR - 115.4 km				
409	बीना-कटनी - सीटीआर(प्रा) - 6.5 किमी (डा)	मूआनि	DRF	9,48,00	62,83
	Bina- Katni - CTR(P) - 6.5 km (Dn)	रा.	R.	34,54	
410	जबलपुर मंडल - सीटीआर(गौ) - 15.771 किमी और टीआरआर(गौ) - 8.799 किमी	मूआनि	DRF	19,33,31	1,28,00
	Jabalpur Division - CTR(S) - 15.771 km & TRR(S) - 8.799 km	रा.	R.	31,55	
411	भोपाल मंडल - टीआरआर(गौ) - 23.868 किमी	मूआनि	DRF	16,22,81	1,07,50
	Bhopal Division - TRR(S) - 23.868 km				
412	इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर(प्रा) - 9 किमी (डा)	मूआनि	DRF	8,64,42	57,30
	Itarsi-Manikpur - TRR(P) - 9 km (Dn)				

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

	निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
	पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY**				
413	बीना-कटनी व कटनी-सिंगरौली - सीटीआर(गो) - 30.259 किमी	मूआनि	DRF	27,90,55	1,85,00
	Bina-Katni & Katni-Singrauli - CTR(S) - 30.259 km	रा.	R.	60,52	
414	भोपाल मंडल - सीटीआर(गो) - 21.571 किमी	मूआनि	DRF	23,04,20	1,52,70
	Bhopal Division - CTR(S) - 21.571 km	रा.	R.	45,32	
415	बीना-कटनी - सीटीआर(प्रा) - 5 किमी (डा)	मूआनि	DRF	7,29,23	48,30
	Bina-Katni - CTR(P) - 5 km (Dn)	रा.	R.	26,57	
416	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर(प्रा) - 5 किमी (अप)	मूआनि	DRF	7,29,13	48,30
	Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 5 km (Up)	रा.	R.	26,57	
417	इटारसी-माणिकपुर- सीटीआर(प्रा)- 8.43 किमी	मूआनि	DRF	12,29,32	81,50
	Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 8.43 km	रा.	R.	44,79	
418	नागदा-मथुरा - टीआरआर(प्रा) - 11.96 किमी	मूआनि	DRF	10,46,80	69,40
	Nagda-Mathura - TRR(P)- 11.96 km				
419	बीना-कटनी - टीआरआर(प्रा)- 4.62 किमी (अप)	मूआनि	DRF	4,43,83	29,40
	Bina-Katni - TRR(P) - 4.62 km (Up)				
420	नागदा - मथुरा - टीआरआर(प्रा) - 4.55 किमी	मूआनि	DRF	3,98,24	26,40
	Nagda - Mathura - TRR(P) - 4.55 km				
421	खांडवा-इटारसी व इटारसी-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 19.95 किमी	मूआनि	DRF	19,87,28	1,31,70
	Khandwa-Itarsi & Itarsi-Nagpur - TRR(P) - 19.95 km				
422	इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर(प्रा) - 5.05 किमी	मूआनि	DRF	4,85,04	32,15
	Itarsi-Manikpur - TRR(P) - 5.05 km				
423	भोपाल-बीना - टीआरआर(प्रा) - 13.5 किमी	मूआनि	DRF	13,44,78	89,00
	Bhopal-Bina - TRR(P) - 13.5 km				
424	बीना-भोपाल - टीआरआर(प्रा) - 3 किमी	मूआनि	DRF	2,98,84	19,80
	Bina-Bhopal - TRR(P) - 3 km				
425	खांडवा-इटारसी - टीआरआर(प्रा)- 3.75 किमी	मूआनि	DRF	3,73,55	24,75
	Khandwa-Itarsi - TRR(P) - 3.75 km				
426	कटनी-सिंगरौली - टीआरआर(प्रा) - 5.2 किमी	मूआनि	DRF	4,99,44	33,10
	Katni-Singrauli - TRR(P) - 5.2 km				
427	भोपाल मंडल - टीबाआर - 108.24 किमी	मूआनि	DRF	18,35,41	1,21,65
	Bhopal Division - TBR - 108.24 km	रा.	R.	5,10,54	
428	कोटा-मथुरा - टीटीआर(प्रा) (153 अदद) व डिरेलिंग स्विच (5 अदद)	मूआनि	DRF	44,09,30	2,92,25
	kota-Mathura - TTR(P) (153 Nos) & derailing switches (5 Nos)				
429	बीना-कटनी व कटनी-सिंगरौली - टीटीआर(प्रा) (106 अदद)	मूआनि	DRF	26,99,83	1,78,95
	Bina-Katni & Katni-Singrauli - TTR(P) (106 Nos)	रा.	R.	85,61	
430	बीना-कटनी - टीटीआर (42 अदद)	मूआनि	DRF	13,36,41	88,58
	Bina-Katni - TTR (42 Nos)	रा.	R.	33,92	
431	नागदा-मथुरा - टीटीआर (65 अदद)	मूआनि	DRF	20,24,17	1,34,16
	Nagda-Mathura - TTR (65 Nos)				
432	इटारसी - बीना - टीटीआर (198 अदद)	मूआनि	DRF	8,99,79	59,65
	Itarsi - Bina - TTR (198 Nos)				
433	भोपाल मंडल - टीटीआर (75 अदद)	मूआनि	DRF	25,06,07	1,66,10
	Bhopal Division - TTR (75 Nos)	रा.	R.	23,95	

(हजार रुपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

निर्माण कार्य का विवरण Particulars of Works	आबंटन Allocation		प्रत्याशित लागत Anticipated Cost	2013-14 के लिए व्यवस्था Provision for 2013-14
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY**				
434 नागदा-मथुरा - टीटीआर (100 अदद) Nagda-Mathura - TTR (100 Nos)	मूआनि	DRF	22,59,98	1,49,80
435 नागदा-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 64.571 किमी Nagda-Mathura - TWR - 64.571 km	मूआनि	DRF	15,21,68	1,00,86
436 गुना-ग्वालियर - टीडब्लूआर - 58.5 किमी Guna-Gwalior - TWR - 58.5 km	मूआनि	DRF	12,12,46	80,36
437 इटारसी-माणिकपुर - टीएफआर - 74.21 किमी Itarsi-Manikpur - TFR - 74.21 km	मूआनि	DRF	5,92,01	39,25
438 भोपाल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 118.17 किमी Bhopal Division - TWR - 118.17 km	मूआनि	DRF	25,37,53	1,68,20
439 नागदा-मथुरा - टीएफआर - 103.781 किमी Nagda-Mathura - TFR - 103.781 km	मूआनि	DRF	7,83,32	51,90
440 भोपाल मंडल - एसईजे (266 अदद) व ग्लू लगे जोड़ (624 अदद) Bhopal Division - SEJs (266 Nos) & glued joints (624 Nos)	मूआनि	DRF	8,59,98	57,00
441 इटारसी - बीना - टीएफआर - 73.635 किमी Itarsi - Bina - TFR - 73.635 km	मूआनि	DRF	6,27,06	41,55
442 बीना-कटनी - टीडब्ल्यूआर - 38.88 किमी Bina-Katni - TWR - 38.88 km	मूआनि	DRF	6,88,59	45,64