GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF RAILWAYS
(RAILWAY BOARD)

No.2006/Safety (A&R)/3/12 New Delhi, dated 11.08.2010

General Managers
All Indian Railways including
Metro Railway, Kolkata
Konkan Railway Corporation

Director General
Railway Staff College, Vadodara

Director
IRITM/Lucknow

Director
IRIMEE/Jamalpur

Chief Operations Managers,
All Indian Railways.

Principals,
All Zonal Railway Training Institutes.

Sub: ALERT advice No. 06/2010.

Based on the prima-facie causes of consequential train accidents which took place recently, following **"ALERTS"** are advised for taking necessary precautions to pre-empt similar occurrences.

- **Derailments due to vehicle defect:-**

  - Derailment of a goods train on Chakradharpur Division of South Eastern Railway due to **breakage of Journal.**

- **Derailments due to track defect:-**
  - Derailment of an express train on Sambalpur Division of East Coast Railway due to **weld failure.**

- **Derailments due to entanglement of foreign material :-**

  - Derailment of an express train on Hubli Division of South Western Railway due to **entanglement of foreign material (joggle fish-plate) and sudden application of brakes by Loco Pilot.**

- **Derailments due to Track defect combined with wagon defect:-**

  - Derailment of a goods train on Ranchi Division of South Eastern Railway due to **defect in track and wagon.**

- **Derailments due to falling of coal on track from running BOBRN wagon:-**

  - Derailment of a goods train on Adra Division of South Eastern Railway due to **falling of coal on track from a BOBRN wagon whose bottom door suddenly opened while the train was on run in block section.**

- **Derailments due to Signal Passing at danger by Loco Pilot:-**

  - Derailment of a goods train on Guntakal Division of South Central Railway **as the Loco Pilot could not control the train and entered the sand hump overshooting Starter signal.**

- **Another case of Signal Passing at danger:-**

  - Loco Pilot of a goods train passed Home, Starter and Intermediate Starter signals at 'ON' and stopped before Advanced Starter at Phaphund Station on Allahabad Division of North Central Railway. **The SM on duty put back the signals to 'ON' after taking them 'OFF' to shunt a tower wagon from down loop line to up yard. In the meanwhile, the signal went blank due to changeover of OHE supply to signals, resulting in unsafe conditions. The auto change over facility is not available at Phaphund Station.**

Hindi version of Alert advice No.5/2010 is enclosed. Hindi version of Alert advice No. 06/2010 will be sent with Alert advice No.07/2010.

11/8/2010
(Kamlesh Gupta)
Adviser /Safety
Railway Board

कृपया जारी करें।
दीपचन्द
11-8-2010

C/- Chief Safety Officers, All Indian Railways.

12/08/10

01/L

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

सं. 2006/सेफ्टी (ए एंड आर)/3/12 नई दिल्ली, दिनांक: 11.08.2010

महाप्रबंधक
मेट्रो रेलवे, कोलकाता
कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन सहित सभी भारतीय रेलें।

महानिदेशक
रेलवे स्टाफ कॉलेज, वडोदरा।

निदेशक
इरिटेम/लखनऊ।

मुख्य परिचालन प्रबंधक,
सभी भारतीय रेलें।

प्रधानाचार्य,
सभी क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान।

विषय: चेतावनी सूचना सं. 05/2010.

हाल ही में हुई परिणामी रेल दुर्घटनाओं के प्रथम दृष्ट्या कारणों के आधार पर इसी प्रकार की घटनाओं को रोकने के लिए आवश्यक पूर्वोपाय करने हेतु निम्नलिखित **"चेतावनियां"** सूचित की जा रही हैं:-

- **वाहन में खराबी होने के कारण गाड़ियों का पटरी से उतरना:-**

  - **हॉट एक्सल (जरनल ब्रेकेज)** के कारण पूर्व तट रेल के वालतेरू मंडल पर मालगाड़ी पटरी से उतर गई।

- **लोको पायलट द्वारा खतरे पर सिगनल पार करने के कारण गाड़ी का पटरी से उतरना:-**

  - पूर्व तट रेल के खुर्दा रोड मंडल पर मालगाड़ी पटरी से उतर गई **क्योंकि लोको पायलट स्टार्टर सिगनल पर गाड़ी को रोकने में विफल रहा और गाड़ी डैड-एण्ड में प्रवेश कर गई।**

- **रेलपथ में खराबी होने के कारण गाड़ियों का पटरी से उतरना:-**

  - **रेल फ्रेक्चर** के कारण उत्तर रेलवे के लखनऊ मंडल पर एक सवारी गाड़ी पटरी से उतर गई।

  - **रेलपथ में खराबी** होने के कारण उत्तर रेलवे के दिल्ली मंडल पर यात्री गाड़ी पटरी से उतर गई।

- **एक चौकीदार वाले समपार गेट पर दुर्घटना हुई क्योंकि गेटमैन प्राइवेट नंबर द्वारा स्टेशन मास्टर को आश्वासन देने के बाद भी गेट बंद करने में विफल रहा:-**

  - पूर्व तट रेलवे के खुर्दा रोड मंडल पर चौकीदार वाले समपार गेट पर एक एक्सप्रेस गाड़ी की एक ट्रक से भिडंत होने की घटना हुई **क्योंकि गेटमैन प्राइवेट नम्बर द्वारा स्टेशन मास्टर को गेट बंद करने का आश्वासन देने के बाद भी गेट बंद करने में विफल रहा।**

- **एन आई वर्किंग के दौरान प्वाइंटों की सुरक्षा न होने के कारण गाड़ियों का पटरी से उतरना:-**

  - पूर्व रेल के हावड़ा मंडल पर मालगाड़ी पटरी से उतर गई, **एनआई वर्किंग के दौरान प्वाइंटों की सुरक्षा न होने के कारण एवं कंपन के कारण गुजरने वाली गाड़ी दो रास्तों पर चली गई।**

- **बिजली लोको में आग लगना:-**

  - बिजली लोको में आग लगना चिन्ता का विषय रहा है। मार्च से मई 2010 के दौरान बिजली लोको में आग लगने के कम से कम 7 मामले हुए। सौभाग्यवश, आग गाड़ियों के डिब्बों/मालडिब्बों में नहीं फैली।

11/8/10

(कमलेश गुप्ता)
सलाहकार/संरक्षा
रेलवे बोर्ड।

प्रतिलिपि: मुख्य संरक्षा अधिकारी, सभी भारतीय रेलें।