# जिलानुसार प्रणाली मानचित्र
# पश्चिम मध्य रेल
# जबलपुर

## DISTRICT WISE SYSTEM MAP
## WEST CENTRAL RAILWAY
## JABALPUR

1 अप्रैल 2023 से प्रभावी w.e.f. 1st APRIL 2023

पैमाना–1से. मी.= 15 कि.मी. SCALE - 1CM = 15KM

### DIVISION WISE TOTAL LENGTH & Nos OF LOCATIONS HAVING GRADIENT MORE THAN 1:100
मंडलानुसार 1:100 से अधिक ढालानों की कुल लंबाई एवं स्थानों की संख्या

| मंडल DIVISION | खण्ड SECTION | स्थानों की संख्या Nos OF LOCATIONS | ढालों की कुल लंबाई (कि.मी.) TOTAL LENGTH OF GRADIENTS(KM) |
|---|---|---|---|
| जबलपुर JABALPUR | बीना – कटनी BINA - KATNI | 1No. | 0.88 |
| भोपाल BHOPAL | भोपाल – इटारसी BHOPAL - ITARSI | 7Nos. | 9.89 |
| कोटा KOTA | — | — | — |

### LEGEND
MP BORDER LINE

### जीएमटी रुपरेखा GMT PROFILE

| मंडल DIVISION | जबलपुर JABALPUR | भोपाल BHOPAL | कोटा KOTA | योग(कि.मी.) TOTAL(KM) |
|---|---|---|---|---|
| >60 डीएमटी GMT | 265.340 | -- | -- | 265.340 |
| >40 डीएमटी GMT | 263.360 | 1365.75 | 171.37 | 1800.48 |
| >20 डीएमटी GMT | 1506.295 | 440.10 | 921.17 | 2865.565 |

### वर्गीकृत पुलों की संख्या Nos. of CLASSIFIED BRIDGES

| मंडल DIVISION | NKsVs kv MINOR BRIDGES | CMs kv MAJOR BRIDGES | gRoiw.kZ kv IMPORTANT BRIDGES | योग TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| जबलपुर JABALPUR | 2832 | 253 | 51 | 3136 |
| भोपाल BHOPAL | 1883 | 186 | 33 | 2102 |
| कोटा KOTA | 2336 | 167 | 29 | 2532 |
| योग TOTAL | 7051 | 606 | 113 | 7770 |

छ.शि.म.ट. 0.0 कि.मी. जबलपुर एवं भोपाल मंडल के लिए
**REFER** CSMT AT 0.00KM FOR JBP AND BPL DIVN
चर्चगेट 0.0 कि.मी. कोटा मंडल के लिए
REFER CCG AT 0.00KM FOR KOTA DIVN

### ट्रैक लंबाई TRACK LENGTH (AS ON 01-04-2023)

#### बड़ी लाईन BROAD GAUGE

| समूह GROUP | | रूट कि.मी. ROUTE KM | रनिंग कि.मी. RUNNING KM | ट्रैक कि.मी. TRACK KM |
|---|---|---|---|---|
| ए | A | 788.150 | 1780.040 | 2409.035 |
| बी | B | 695.180 | 1386.240 | 1780.238 |
| सी | C | – | – | – |
| डी | D | 1576.688 | 2429.467 | 2952.442 |
| योग TOTAL | | 3060.018 | 5595.747 | 7141.715 |

### राज्यानुसार रुट / रनिंग / ट्रेक कि.मी.
STATE WISE ROUTE / RUNNING / TRACK KM

| राज्य STATE | रंग द्वारा इंगित सीमा COLOUR SHOWING JURISDICTION | बड़ी लाईन B.G. LINE | | | विद्युतीकृत बड़ी लाईन ELECTRIFIED B.G. LINE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | रूट कि.मी. ROUTE KM | रनिंग कि.मी. RUNNING KM | ट्रैक कि.मी. TRACK KM | रूट कि.मी. ROUTE KM | रनिंग कि.मी. RUNNING KM | ट्रैक कि.मी. TRACK KM |
| मध्य प्रदेश MADHYA PRADESH | | 2199.666 | 4115.365 | 5101.609 | 2199.666 | 4115.365 | 5062.826 |
| उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH | | 53.720 | 103.670 | 118.627 | 53.720 | 103.670 | 118.627 |
| राजस्थान RAJASTHAN | | 806.632 | 1376.712 | 1921.479 | 806.632 | 1376.712 | 1921.479 |
| | योग | 3060.018 | 5595.747 | 7141.715 | 3060.018 | 5595.747 | 7102.932 |

### समूहकृत बड़ी लाइन खंड GROUPWISE BG LINE SECTION

| समूह GROUP | मंडल DIVISION | खंड SECTION | रूट कि.मी. ROUTE KM | योग (रूट कि.मी.) TOTAL(ROUTE KM) |
|---|---|---|---|---|
| समूह 'ए' GROUP 'A' | भोपाल BHOPAL | - | 142.00 | 788.15 |
| | भोपाल BHOPAL | इटारसी–कौरास्ता ITARSI - KIRATHGARH | 5.57 | |
| | भोपाल BHOPAL | - | 95.80 | |
| | कोटा KOTA | नागदा–मथुरा NAGDA - MATHURA | 544.78 | |
| समूह 'बी' GROUP 'B' | भोपाल BHOPAL | खण्डवा–इटारसी KHANDWA - ITARSI | 181.86 | 695.18 |
| | भोपाल BHOPAL | इटारसी–पूर्ग ITARSI - GURNA | 1.24 | |
| | कोटा KOTA | चलाईखोर्पुर–जयपुर BWANIMADHOPUR - JAIPUR | 2.12 | |
| | जबलपुर JABALPUR | b'Vkjh&ekfudiqj ;s ITARSI- MANIKPUR) | 507.96 | |
| | कोटा KOTA | बांदीखुई–आगरा BANDIKUI - AGRA | 2.00 | |
| समूह 'सी' GROUP 'C' | जबलपुर JABALPUR | बीना–कटनी मुख्यधारा चलाई जोर BINA-KMZ FLYOVER | 270.97 | 1576.69 |
| | भोपाल BHOPAL | बीना–रुठियाई BINA - RUTHIYAI | 139.16 | |
| | भोपाल BHOPAL | BINA - MALKHEDI | 3.17 | |
| | भोपाल BHOPAL | भोपाल–निशातपुरा 'डी' BHOPAL - NISHATPURA 'D' | 2.19 | |
| | भोपाल BHOPAL | निशातपुरा–निशातपुरा 'डी' NISHATPURA - NISHATPURA 'D' | 2.52 | |
| | भोपाल BHOPAL | निशातपुरा 'बी'–नवं विनायक पगर NISHATPURA 'D' - SHIT HIRDHAM NAGAR | 9.68 | |
| | कोटा KOTA | कोटा–चित्तौड़गढ़ KOTA - CHITAURGARH | 152.90 | |
| | कोटा KOTA | कोटा–रुठियाई KOTA - RUTHIYAI | 163.40 | |
| | कोटा KOTA | बयाना–दुण्डाह BAYANA - EGGAH | 0.98 | |
| | कोटा KOTA | रामगंज मंडी – vdyxjk RAMGANJ MANDI - AKLERA | 74.91 | |
| | भोपाल BHOPAL | रुठियाई–मानपरी RUTHIYAI - MANPARI | 191.84 | |
| | भोपाल BHOPAL | गुना – ग्वालियर GUNA - GWALIOR | 223.72 | |
| | भोपाल BHOPAL | बीछ– तलवडिया BIR - TALWADIYA | 18.59 | |
| | भोपाल BHOPAL | कारोंद – महादेवखेड़ी KARODI - MAHADEVKHEDI | 1.700 | |
| | भोपाल BHOPAL | इटारसी– पुखरापुर ITARSI - JUHARAPUR | 1.25 | |
| | भोपाल BHOPAL | महादेवखेड़ी–अगासोदे MAHADEVKHEDI - AGASODI | 3.00 | |
| | जबलपुर JABALPUR | कटनी–सिंगरौली KATNI - SINGRAULI | 246.87 | |
| | जबलपुर JABALPUR | सतना–रीवा SATNA - REWA | 48.69 | |
| | जबलपुर JABALPUR | (CHORD LINE) | 17.51 | |
| | कोटा KOTA | कोटा सी केबिन – चोरासीया KOTA C CABIN - SOGARIYA | 2.13 | |
| | कोटा KOTA | गुर्जर पे केबिन–गुर्जरा 'डबलयू' केबिन GURJAR CABIN-GURJAW CABIN | 1.51 | |

### वक्रों का सार CURVE ABSTRACTS

| मंडल DIVISION | ≤1° | >1°-≤2° | >2°-≤3° | >3°-≤4° | >4° | योग TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| जबलपुर JABALPUR | 445 | 237 | 90 | 20 | 5 | 797 |
| भोपाल BHOPAL | 323 | 342 | 97 | 60 | 51 | 873 |
| कोटा KOTA | 380 | 148 | 23 | 25 | 8 | 584 |
| योग TOTAL | 1148 | 727 | 210 | 105 | 64 | 2254 |

### वर्गीकृत स्टेशनों की संख्या Nos OF CLASSIFIED STATIONS

| मंडल DIVISION | NSG 2 | NSG 3 | NSG 4 | NSG 5 | NSG 6 | HG 2 | HG 3 | योग TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| जबलपुर JABALPUR | 1 | 5 | 4 | 18 | 71 | 5 | 8 | 112 |
| भोपाल BHOPAL | 2 | 2 | 6 | 15 | 53 | 2 | 7 | 87 |
| कोटा KOTA | 1 | 2 | 5 | 12 | 71 | 0 | 8 | 99 |
| योग TOTAL | 4 | 9 | 15 | 45 | 195 | 7 | 13 | 298 |

Category of stations have been changed vide letter No. WCR/HQ/CTO/Categ. of stn dated 11.04.2018 issued by Commercial Deptt. WCR/Jabalpur.

### वर्गीकृत समपार फाटक Nos. OF CLASSIFIED LEVEL CROSSING

| मंडल DIVISION | SPL | A | B | C | ENGG. TRAFFIC | INTER LOCKED | NON INTER LOCKED |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| जबलपुर JABALPUR | 79 | 20 | 19 | 56 | 125 | 49 | 111 | 63 |
| भोपाल BHOPAL | 40 | 14 | 8 | 46 | 73 | 35 | 76 | 32 |
| कोटा KOTA | 46 | 12 | 14 | 68 | 105 | 35 | 87 | 53 |
| योग TOTAL | 165 | 46 | 41 | 170 | 303 | 119 | 274 | 148 |

### मंडलानुसार रुट / रनिंग / ट्रेक कि.मी.
DIVISION WISE ROUTE/RUNNING/TRACK KM

| मंडल DIVISION | रंग द्वारा इंगित सीमा COLOUR SHOWING JURISDICTION | बड़ी लाईन B.G. LINE | | | विद्युतीकृत बड़ी लाईन ELECTRIFIED B.G. LINE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | रूट कि.मी. ROUTE KM | रनिंग कि.मी. RUNNING KM | ट्रैक कि.मी. TRACK KM | रूट कि.मी. ROUTE KM | रनिंग कि.मी. RUNNING KM | ट्रैक कि.मी. TRACK KM |
| जबलपुर JABALPUR | | 1091.996 | 2136.985 | 2718.375 | 1091.996 | 2136.981 | 2679.592 |
| भोपाल BHOPAL | | 1023.290 | 1805.850 | 2195.986 | 1023.290 | 1805.850 | 2195.986 |
| कोटा KOTA | | 944.732 | 1652.912 | 2227.354 | 944.732 | 1652.912 | 2227.354 |
| | योग TOTAL | 3060.018 | 5595.747 | 7141.715 | 3060.018 | 5595.747 | 7102.932 |

**अत्यधिक उपयोग नेटवर्क (एच यू एन)**
**HIGHLY UTILISED NETWORK (HUN)**

HUN 2 (खरगांव – उधना) सिंगरौली–कटनी–जबलपुर–इटारसी–खंडवा
(KHARAGOUN - UDHANA) SINGRAULI - KATANI - JABALPUR - ITARSI - KHANDWA
HUN 5 (झाँसी–मुज्जफ्फरपुर–कटनी) मानिकपुर–सतना–कटनी
(JHANSI-MUZAFFARPUR - KATNI) MANIKPUR - SATNA - KATNI
HUN 7 (विजयानगरम / पारादीप–कोटा)कटनी–बीना–कोटा
(VIZIANAGRAM/PARADEEP - KOTA) KATNI - BINA - KOTA

**उच्च घनत्व नेटवर्क (एच डी एन)**
**HIGH DENSITY NETWORK (HDN)**

HDN 2 (मुंबई–हावड़ा) कटनी–बीना–कोटा (MUMBAI - HOWRAH) KTE - BINA - KOTA
HDN 3 (मुंबई–दिल्ली) नागदा–कोट–मथुरा (MUMBAI - DELHI) NAD - KOTA - MTJ
HDN 5 (दिल्ली–चेन्नई) बीना–भोपाल–इटारसी (DELHI - CHENNAI) BINA - BPL - ET

(ANOOP KUMAR)
मुख्य रेलपथ इंजीनियर CHIEF TRACK ENGINEER
पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर WEST CENTRAL RAILWAY, JABALPUR