दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

## 2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
## Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रू. में)

| विवरण | Particulars | पूंजी Capital | पूंजी निधि CF | मूआनि DRF. | विनि DF | संनि SF | रारेसंको RRSK | जोड़ TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 नई लाइनें | New Lines | 7 | .. | .. | .. | .. | .. | 7 |
| 14 आमान परिवर्तन | Gauge Conversion | 98,81 | .. | .. | .. | 10,01,20 | .. | 11,00,01 |
| 15 दोहरी लाइन बिछाना | Doubling | 155,82,00 | .. | .. | .. | .. | .. | 155,82,00 |
| 16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य | Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others | 27,00,30 | .. | .. | 1,54,55 | .. | 304,53,00 | 333,07,85 |
| 17 संगणकीकरण | Computerisation | 30,00 | .. | 3,70,00 | 5,00 | .. | .. | 4,05,00 |
| 21 चल स्टाक | Rolling Stock | 3,83,31 | .. | 3 | 50,00 | .. | 43,92,01 | 48,25,35 |
| 22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान | Leased Assets - Payment of Capital Component | 1487,00,00 | .. | .. | .. | .. | .. | 1487,00,00 |
| 29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार | Road Safety Works-Level Crossings. | .. | .. | .. | .. | 43,60,01 | .. | 43,60,01 |
| 30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल | Road Safety Works-Road Over/Under Bridges. | .. | .. | .. | .. | 400,41,01 | 62,91,00 | 463,32,01 |
| 31 रेलपथ नवीकरण | Track Renewals | .. | .. | .. | .. | 929,00,00 | 131,00,00 | 1060,00,00 |
| 32 पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य | Bridge Works, Tunnel Works and Approaches | .. | .. | .. | .. | .. | 50,30,07 | 50,30,07 |
| 33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य | Signalling and Telecommunication | 16,11,02 | .. | .. | .. | .. | 120,75,31 | 136,86,33 |
| 36 बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित | Other Electrical Works, incl TRD | 11,27,05 | .. | 10,68,40 | 1,95,90 | .. | 18,06,66 | 41,98,01 |
| 41 मशीनरी और संयंत्र | Machinery & Plant | 3,27,51 | .. | 6,32,12 | 8,03,71 | .. | 21,94,61 | 39,57,95 |
| 42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित | Workshops including Production Units | 20,31,45 | .. | 1,24,35 | 2,25,41 | .. | 38,66,18 | 62,47,39 |
| 51 कर्मचारी कल्याण | Staff Welfare | 1,96,01 | .. | 22,67,48 | 7,53,31 | .. | .. | 32,16,80 |
| 53 उपभोक्ता सुविधाएं | Customer Amenities | 12,41,05 | .. | 6,33,00 | 10,69,08 | .. | 147,10,05 | 176,53,18 |
| 64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य | Other Specified Works | 8,98,98 | .. | 1,32,05 | 3,13,86 | .. | 6,34,64 | 19,79,53 |
| 65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास | Training/HRD | .. | .. | 4,00,00 | 56,40 | .. | 1,00,00 | 5,56,40 |
| 71 भंडार उचंत | Stores Suspense | 567,82,34 | .. | .. | .. | .. | .. | 567,82,34 |
| 72 निर्माण उचंत | Manufacture Suspense | 941,96,04 | .. | .. | .. | .. | .. | 941,96,04 |
| 73 विविध अग्रिम | Miscellaneous Advances | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| **कुल योग** | **Total Gross** | **3259,05,94** | **..** | **56,27,43** | **36,27,22** | **1383,02,22** | **946,53,53** | **5681,16,34** |
| जमा या वसूलियां | Credits or Recoveries | | | | | | | |
| (क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए | (a) For Released Materials | .. | .. | 14,91,60 | .. | .. | 80,04,00 | 94,95,60 |
| (ख) अन्य जमा | (b) Other Credits | 7,00 | .. | .. | .. | 5,00 | .. | 12,00 |
| (ग) भंडार उचंत | (c) Stores Suspense | 587,83,34 | .. | .. | .. | .. | .. | 587,83,34 |
| (ध) निर्माण उचंत | (d) Manufacture Suspense | 936,40,04 | .. | .. | .. | .. | .. | 936,40,04 |
| (ड) विविध अग्रिम | (e) Miscellaneous Advances | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| कुल जमा या वसूलियां | Total - Credits or Recoveries | 1524,30,38 | .. | 14,91,60 | .. | 5,00 | 80,04,00 | 1619,30,98 |
| **योजना परिव्यय (शुद्ध)** | **Plan Outlay (Net)** | **1734,75,56** | **..** | **41,35,83** | **36,27,22** | **1382,97,22** | **866,49,53** | **4061,85,36** |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **नई लाइनें** / NEW LINES | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 1 | **हावड़ा-अमता, बड़गछिया-चंपाडांगा-तारकेश्वर, आमता-बगनान और जंगीपाड़ा-फुरफुरा शरीफ (12.3 किमी) का नया आधारभूत आशोधन** | पूंजी | Cap. | 402,12,38 | 182,45,11 | 10,00 | 1 |
| | Howrah-Amta, Bargachia-Champadanga-Tarakeshwar, Amta-Bagnan & new material modification for Janghipara-Furfura Sharif (12.3 km) | सं.निधि | S.Fund | 1,10,00 | 6,26 | .. | .. |
| 2 | **तमलुक-दीघा, आधारभूत आशोधन सहित देशप्राण-नंदीग्राम, कांठी-एगरा (26.2 किमी), नंदकुमार-बोलाईपांडा (27 किमी) - नई लाईन व नंदीग्राम - कांडियामारी (नयाचार) (7 किमी) - नई लाईन** | पूंजी | Cap. | 1013,36,98 | 483,90,90 | 31,02 | 1 |
| | Tamluk-Digha, Deshpran-Nandigram with material modification for Kanthi-Egra (26.2 km), Nandakumar-Bolaipanda (27 km) - new line & Nandigram - Kandiamari (Nayachar) (7 km) - new line | सं.निधि | S.Fund | 2,10,00 | 1,45,56 | .. | .. |
| 3 | **बोवाईचंडी-आरामबाग (31 किमी)** | पूंजी | Cap. | 265,27,00 | 37,86,14 | 79,00 | 1 |
| | Bowaichandi-Arambagh (31 km) | सं.निधि | S.Fund | 2,10,00 | 3,09,49 | .. | .. |
| 4 | **दीघा-जलेश्वर (41 किमी); दीघा-एगरा (31 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित** | पूंजी | Cap. | 653,15,14 | 8,04,35 | 1,00 | 1 |
| | Digha-Jaleswar (41 km) with new material modification for Digha-Egra (31 km) | सं.निधि | S.Fund | 5,10,00 | 74 | .. | .. |
| 5# | **बादुटोला-झारग्राम; बरास्ता लालगढ़ (54 किमी)** | पूंजी | Cap. | 2,63,02 | 12,93 | .. | 1 |
| | Badutola-Jhargram via Lalgarh (54 km) | सं.निधि | S.Fund | 1,10,00 | .. | .. | .. |
| 6# | **नामकूम-कांड्रा (106 किमी)** | पूंजी | Cap. | 1060,00,00 | .. | .. | 1 |
| | Namkum-Kandra (106 km) | ईबीआर(पी) | EBR(P) | 1060,00,00 | .. | .. | .. |
| 7# | **किरुबुरू-बारबील (24.50 किमी) (पिंक बुक #22/2019-20/उरे)** | पूंजी | Cap. | 705,17,00 | .. | .. | 1 |
| | Kiriburu-Barbil (24.50 km) (Umbrella work PB#22/2019-20/NR) | | | | | | |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 7 |
| | **जोड़ - नई लाइनें / Total - New Lines** | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **7** |
| | **आमान परिवर्तन** / GAUGE CONVERSION | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 8 | **रुपसा-बांगरीपोसी (90 किमी); बुरामारा-चकुलिया (50 किमी)-नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित** | पूंजी | Cap. | 601,11,42 | 190,27,38 | 1,00 | 98,80 |
| | Rupsa-Bangriposi (90 km) with material modification for Buramara-Chakulia (50 km)-New line | सं.निधि | S.Fund | 2,09,99 | 5,21 | .. | 1,20 |
| | | निक्षेप (रेविनि) | Dep (RVN) | 82,83 | 82,83 | .. | .. |
| | | ईबीआर(बॉण्ड) | EBR(IRFC) | 2,00,00 | .. | .. | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | | 1 | .. | .. |
| 9 | **रांची-लोहरडागा; टोरी तक विस्तार सहित (113 किमी)** | पूंजी | Cap. | 249,79,02 | 191,10,54 | 14,98,00 | .. |
| | Ranchi-Lohardaga with extension to Tori (113 km) | पूंनि | C.Fund | 12,97,06 | 12,97,00 | .. | .. |
| | | सं.निधि | S.Fund | 5,27,13 | 8,37,91 | .. | 10,00,00 |
| | | निक्षेप | Deposit | 334,89,58 | .. | .. | 34,00,00 |
| | | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 22,99,22 | 22,99,22 | .. | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,72,85 | 4,72,85 | .. | .. |
| 10 | **बोवाई चंडी-खाना (22 किमी) सहित बांकुरा-दामोदर वैली (96 किमी); आमान परिवर्तन, रायनगर-मसग्राम नई लाईन (20.9 किमी), बांकुरा-मुकुट मणिपुर (57 किमी), नई लाईन, मुकुट मणिपुर-उपरसोल (26.7 किमी) व बांकुरा (कलावती)-पुरुलिया बरास्ता हुरा (65 किमी), नई लाईन व मुकुट मणिपुर-झिलिमिली (24 किमी) - नई लाईन** | पूंजी | Cap. | 831,48,08 | 474,74,39 | 1,00 | 1 |
| | Bankura - Damodar Valley (96 Km) GC with Bowai Chandi - Khana (22 km) NL, Rainagar-Masagram (20.9 km) NL, Bankura - Mukut Monipur (57 km) NL & Mukut Monipur-Uparsol (26.7 km) NL , Bankura (Kalabati)-Purulia via Hura - (65 km) NL & Mukut Monipur-Jhilim | पूंनि | C.Fund | 45,21 | 45,21 | .. | .. |
| | | मूआनि | DRF | | .. | .. | .. |
| | | सं.निधि | S.Fund | 7,10,00 | 1,53,14 | .. | .. |

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएँगी

Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 98,81 |
| | | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. | 10,01,20 |
| | | निक्षेप | Deposit | .. | .. | .. | 34,00,00 |
| | **जोड़ - आमान परिवर्तन** / Total - Gauge Conversion | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **98,81** |
| | | **सं.निधि** | **S.Fund** | **..** | **..** | **..** | **10,01,20** |
| | | **निक्षेप** | **Deposit** | **..** | **..** | **..** | **34,00,00** |
| | **दोहरी लाइन बिछाना** / DOUBLING | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 11 | **गोइलकेरा-मनोहरपुर - 3सरी लाईन (40 किमी)** | पूंजी (बॉण्ड) | Cap(Bonds) | 67,01,48 | 10,00,00 | .. | .. |
| | Goelkera-Monoharpur - 3rd line (40 km) | पूंजी | Cap. | 55,78,80 | 6,00,00 | .. | .. |
| | | पूंनि | C.Fund | 185,92,00 | 1,00 | .. | .. |
| | | निक्षेप (रेविनि) | Dep (RVN) | 170,45,72 | 170,45,72 | .. | .. |
| | | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 34,58,00 | 184,94,00 | 10,00,00 | 1,00,00 |
| 12 | **राजखरस्वां-सिनी - 3सरी लाईन** | पूंजी | Cap. | 148,35,02 | 109,28,83 | .. | .. |
| | Rajkharsawan-Sini - 3rd line | पूंनि | C.Fund | 91,60,77 | 96,65 | .. | .. |
| | | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 13,00,00 | 8,63,12 | 2,25,00 | 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 60,81 | 60,81 | .. | .. |
| 13 | **पांसकुड़ा-घटाल (32.8 किमी) नई लाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित, पांसकुरा-खड़गपुर - 3सरी लाईन (44.7 किमी);** | पूंजी | Cap. | 88,31,88 | .. | .. | .. |
| | Panskura-Kharagpur - 3rd line (44.7 km) with new material modification for Panskura-Ghatal (32.8 km) - new line | निक्षेप (रेविनि) | Dep (RVN) | 246,37,88 | 246,37,88 | .. | .. |
| | | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 94,50,00 | 105,51,00 | .. | 1 |
| 14 | **सिनी-आदित्यपुर (22.5 किमी) - 3सरी लाईन** | पूंजी | Cap. | 143,06,08 | 144,10,44 | .. | .. |
| | Sini-Adityapur (22.5 km) - 3rd line | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 63,00,00 | 71,34,67 | 5,15,00 | 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 9,68 | 9,68 | .. | .. |
| 15 | **चंपाझारन-बिमलागढ़ (21 किमी)** | पूंजी | Cap. | 152,61,59 | 75,86,84 | .. | .. |
| | Champajharan-Bimlagarh (21 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 65,00,00 | 160,28,69 | 9,40,00 | 8,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 76,56 | 76,56 | .. | .. |
| 16 | **तमलुक जं. केबिन-बसुलिया सुताहाटा (24.4 किमी)** | पूंजी (बॉण्ड) | Cap(Bonds) | 143,15,76 | 15,65,00 | .. | .. |
| | Tamluk Jn. Cabin-Basulya Sutahata (24.4 km) | पूंजी | Cap. | 105,02,00 | 149,80,00 | .. | .. |
| | | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 26,00,00 | 70,99,83 | 1,00,00 | 1,00,00 |
| 17 | **डोंगापोसी-राजखरस्वां - तीसरी लाईन** | पूंजी | Cap. | 286,56,37 | 168,71,50 | .. | .. |
| | Dongaposi-Rajkharsawan - 3rd line | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 100,00,00 | 402,80,41 | 46,00,00 | 18,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,10,63 | 2,10,63 | .. | .. |
| 18 | **खड़गपुर-गोकुलपुर; बरास्ता गिरिमैदान (6 किमी)** | पूंजी | Cap. | 42,24,37 | 46,07,77 | .. | .. |
| | Kharagpur-Gokulpur via Girimaidan (6 km) | निक्षेप | Deposit | 1,00,00 | .. | .. | .. |
| | | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 1,00,00 | 77,67 | 1,25,00 | 1 |
| 19 | **खड़गपुर-नारायणगढ़ - 3सरी लाईन (20 किमी)** | पूंजी | Cap. | 91,48,35 | 8,63,72 | 10,00 | .. |
| | Kharagpur-Narayangarh - 3rd line (20 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 67,00,00 | 197,20,59 | 24,00,00 | 9,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,82,20 | 3,82,20 | .. | .. |
| 20 | **मनोहरपुर-बंडामुंडा - 3सरी लाईन (30 किमी)** | पूंजी | Cap. | 28,79,55 | 8,68,93 | 1,00 | 10,00,00 |
| | Manoharpur-Bondamunda - 3rd line (30 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 65,50,03 | 297,83,54 | 20,00,00 | 4,35,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 9,49,97 | 9,49,97 | .. | .. |
| 21 | **राजखरस्वां-चक्रधरपुर - 3सरी लाईन (20 किमी)** | पूंजी | Cap. | 129,50,25 | 7,60,84 | .. | .. |
| | Rajkharswan-Chakradharpur - 3rd line (20 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 80,00,00 | 190,10,71 | 10,10,00 | 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,07,61 | 4,07,61 | .. | .. |
| 22 | **अंडुल-बाल्टीकुरी (7.25 किमी)** | पूंजी | Cap. | 34,20,74 | 15,16,57 | 40,00 | .. |
| | Andul-Baltikuri (7.25 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 27,00,00 | 70,51,32 | 5,50,00 | 3,13,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 23,70 | 23,70 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

## 2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING** | | | | | | |
| 23 | **राउरकेला-झारसुगुडा - 3सरी लाइन (101 किमी)** | पूंजी | Cap. | 50,00,00 | 1,18,83 | .. | .. |
| | Rourkela-Jharsuguda - 3rd line (101 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 759,00,00 | 887,85,43 | 285,00,00 | 120,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,00,00 | 54,71,33 | .. | .. |
| 24 | **खड़गपुर-आदित्यपुर - 3सरी लाइन (132 किमी)** | पूंजी | Cap. | 50,00,00 | .. | 100,00,00 | .. |
| | Kharagpur-Adityapur - 3rd line (132 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 1262,44,00 | 717,50,00 | 900,00,00 | 500,00,00 |
| 25 | **चक्रधरपुर-गोइलकेरा - 3सरी लाइन (34 किमी)** | पूंजी | Cap. | 50,00,00 | 8,04,08 | .. | .. |
| | Chakradharpur-Goilkera - 3rd line (34 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 303,02,88 | 288,85,52 | 18,20,00 | 2,20,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,51,12 | 1,51,12 | .. | .. |
| 26 | **मोहिशीला-काली पहाड़ी लिंक - मोहाना में एक अतिरिक्त लूप लाइन सहित दोहरीकरण (2.86 किमी)** | पूंजी | Cap. | 7,00,00 | 3,86 | .. | .. |
| | Mohishila-Kali Pahari Link - Doubling with one addl loop line at Mohana (2.86 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 35,88,30 | 39,41,74 | 1,00,00 | 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 14,70 | 14,70 | .. | .. |
| 27 | **बंडामुंडा - रांची (158.50 किमी)** | पूंजी | Cap. | 50,00,00 | 9,93,03 | 22,00,00 | 20,00,00 |
| | Bondamunda - Ranchi (158.50 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 1658,48,00 | 792,21,29 | 390,00,00 | 380,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 15,72,00 | 122,91,57 | .. | .. |
| 28 | **दामोदर - मोहिशिला (8.20 किमी)** | पूंजी | Cap. | 2,00,00 | .. | 1,30,00 | .. |
| | Damodar - Mohishila (8.20 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 72,29,41 | 52,67,24 | 9,20,00 | 8,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,17,59 | 2,17,59 | .. | .. |
| 29 | **नारायणगढ़ - भद्रक - 3सरी लाइन (155 किमी)** | पूंजी | Cap. | 100,00,00 | .. | .. | .. |
| | Narayangarh - Bhadrak - 3rd line (155 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 904,03,04 | 58,20,99 | 335,00,00 | 800,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 14,53,46 | 14,53,46 | .. | .. |
| 30 | **बोंडामुंडा - राउरकेला - 4थी लाइन (9.3 किमी)** | पूंजी | Cap. | 10,00,00 | .. | .. | .. |
| | Bondamunda - Rourkela - 4th line (9.3 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 68,02,65 | 36,12,80 | 9,50,00 | 22,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 84,35 | 84,35 | .. | .. |
| 31 | **दुमेत्रा-लिंक-सी केबिन - बिसरा स्टेशन से कनेक्शन (2.30 किमी)** | पूंजी | Cap. | 36,32,28 | 17 | 5,00,00 | 4,82,00 |
| | Dumetra-Link-C Line - Connections with Bisra station (2.30 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 36,99,00 | 3,34,80 | 7,50,00 | 8,18,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 60,25 | 60,25 | .. | .. |
| 32# | **आद्रा मंडल की बाराचक व राधानगर साइडिंग लाइन को सीतारामपुर से वाई-कनेक्शन लाइन संपर्क (10 किमी)** | पूंजी | Cap. | 38,92,63 | .. | .. | .. |
| | Radhanagar Siding Line of Adra Division to Barachak & Y-connection Line to Sitarampur (10 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 1,00,00 | .. | .. | 1,00 |
| 33 | **लोधमा-पिसका - वाई कनेक्शन से हटिया / रांची का परिहार करते हुए लिंक लाइन (17.2 किमी)** | पूंजी | Cap. | 423,53,00 | .. | 18,19,00 | 121,00,00 |
| | Lodhma-Piska - Link line bypassing Hatia / Ranchi with Y connection (17.2 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 5,00,00 | .. | 4,50,00 | 68,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 12,00 | 12,00 | .. | .. |
| 34# | **चांडिल-अनारा-बर्नपुर - 3सरी लाइन (125 किमी); नीमडीह, उरमा, तामना, छर्रा व बगलिया पर अतिरिक्त लूप लाइनों सहित** | पूंजी | Cap. | 1645,81,00 | .. | .. | .. |
| | Chandil-Anara-Burnpur - 3rd line (125 km) with addl loop lines at Nimdih, Urma, Tamna, Charra & Bagalia | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 1,00,00 | .. | 3,32,00 | 40,00,00 |
| 35 | **तलगरिया-बोकारो-एन/केबिन - चास व इस्पातनगर पर दो लूप सहित दोहरीकरण (38 किमी)** | पूंजी | Cap. | 367,71,37 | .. | 6,00,00 | .. |
| | Talgaria-Bokaro-N/Cabin - Doubling (38 km) with two loops at Chas & Ispatnagar | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 5,00,00 | 17,39,05 | 144,00,00 | 100,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 17,67,63 | 17,67,63 | .. | .. |
| 36 | **पुरुलिया-कोटशिला (36 किमी)** | पूंजी | Cap. | 333,00,00 | .. | .. | .. |
| | Purulia-Kotshila (36 km) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 5,00,00 | 1,46,41 | 37,00,00 | 80,00,00 |
| 37 | **अग्नि प्रभावित धनबाद-चंद्रपुरा लाइन के स्थायी मार्ग परिवर्तन हेतु भोजूडीह-तलगोरिया का दोहरीकरण (12.5 किमी) (पिंक बुक #57/2019-20/उरे)** | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 129,00,00 | .. | 5,00,00 | 35,00,00 |
| | Bhojudih-Talgoria in connection with permanent diversion of fire affected Dhanbad-Chandrapura line (12.5 km) (Umbrella work PB#57/2019-20/NR) | | | | | | |

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएँगी

Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **दोहरी लाइन बिछाना** / DOUBLING | | | | | | |
| 38# | **मुरी-बरकाकाना** (58 **किमी**) **(पिंक बुक** #57/2019-20/**उरे**) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 579,61,82 | 87,44 | 1,00 | 5,00,00 |
| | Muri-Barkakana (58 km) (Umbrella work PB#57/2019-20/NR) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 38,18 | 38,18 | .. | .. |
| 39# | **राउरकेला-बंडामुंडा ए-केबिन 5वी लाइन का दोहरीकरण** (10 **किमी**) **(पिंक बुक** #57/2019-20/**उरे**) | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 169,54,60 | .. | 1,00 | 5,00,00 |
| | Rourkela-Bondamunda A-Cabin 5th line (10 km) (Umbrella work PB#57/2019-20/NR) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 10,40 | 10,40 | .. | .. |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 155,82,00 |
| | | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | .. | .. | .. | 2217,87,06 |
| | **जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना** / | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **155,82,00** |
| | **Total - Doubling** | **ईबीआर(आईएफ)** | **EBR(IF)** | **..** | **..** | **..** | **2217,87,06** |
| | **यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य** / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 40 | **सोनामुखी व भवाईचंडी - प्रत्येक के** 2 **लूप सहित पारण स्टेशन** | वि‍नि (3) | DF(3) | 30,55,89 | 14,02,99 | .. | .. |
| | Sonamukhi & Bhowaichandi - Crossing station with 2 loops each | रारेसंको | RRSK | 20,15,08 | 13,53,96 | 2,73,00 | 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,07,52 | 1,07,52 | .. | .. |
| 41 | **खड़गपुर-भद्रक - अतिरिक्त लूप, डाउन दिशा** (3 **स्टेशन**) **और अप दिशा** (2 **स्टेशन**) | वि‍नि (3) | DF(3) | 29,44,34 | 20,90,29 | .. | .. |
| | Kharagpur-Bhadrak - Addl loops in down direction (3 stations) & up direction (2 stations) | रारेसंको | RRSK | 6,93,07 | 1,33,82 | 90,00 | 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 95,02 | 95,02 | .. | .. |
| 42 | **सांतरागाछी - आर**1 **व आर**2 **को ध्वस्त कर कामन लूप व सिगनल सुविधा सहित पहले लूप व आर**3 **के मध्य द्वीपीय प्लेटफार्म** | वि‍नि (3) | DF(3) | 11,55,98 | 13,18,33 | .. | .. |
| | Santragachi - Island platform between 1st loop & R3 by dismantling R1 & R2 with common loop signalling facility | रारेसंको | RRSK | 4,00,01 | 50,00 | 4,50,00 | 4,46,96 |
| 43 | **सांतरागाछी - परिचलन क्षेत्र, आवश्यक यात्री सुविधाओं का विकास, कोना एक्सप्रेसवे से सड़क संपर्क** | वि‍नि (3) | DF(3) | 180,65,00 | 36,51,64 | .. | .. |
| | Santragachi - Development of circulating area, essential passenger amenities & road connectivity with Kona expressway | रारेसंको | RRSK | 118,33,36 | 243,14,46 | 50,00,00 | 150,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 11,80,00 | 11,80,00 | .. | .. |
| 44 | **शालीमार - आवश्यक यात्री सुविधाओं के प्रावधान के साथ सवारीगाड़ी टर्मिनल का विकास** | वि‍नि (3) | DF(3) | 175,44,00 | 10,23,62 | .. | .. |
| | Shalimar - Development of coaching terminal by provision of essential passenger amenities | रारेसंको | RRSK | 138,20,38 | 167,30,00 | 90,00,00 | 150,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 11,00,00 | 11,00,00 | .. | .. |
| 45 | **संकरेल - माल यातायात टर्मिनल** | पूंजी | Cap. | 138,72,80 | 65,57,41 | 9,00,00 | .. |
| | Sankrail - Freight terminal | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 10,00,00 | 58,54,38 | 5,00,00 | 2,60,00 |
| 46 | **संकरेल-सांतरागाछी - डाउन दिशा से अप दिशा को फ्लाईओवर के रास्ते लिंक लाईन** (14.5 **किमी**) | वि‍नि (3) | DF(3) | 202,11,80 | 82,29 | .. | .. |
| | Sankrail-Santragachi - Link line (14.5 km) via flyover from down side to up side | रारेसंको | RRSK | 90,22,03 | 143,99,89 | .. | .. |
| | | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | 56,00,00 | 73,20,70 | 31,00,00 | 53,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 24,13,10 | 24,13,10 | .. | .. |
| 47 | **बोंडामुंडा - चक्रधरपुर व हटिया की ओर गाड़ियों को जाने के लिए रिसेप्शन यार्ड से डा. मेन लाइन के लिए क्रास ओवर** | वि‍नि (3) | DF(3) | 5,67,28 | .. | .. | 50,00 |
| | Bondamunda - Cross over from reception yard to down main line for trains towards Chakradharpur & Hatia | रारेसंको | RRSK | 5,67,28 | 1,57,37 | 20,00 | .. |
| 48 | **टिकियापाड़ा - संतरागाछी - 4थी लाइन का हावड़ा यार्ड (प्लेटफार्म सं.** 17-23) **से सीधा संपर्क** | पूंजी | Cap. | 12,73,24 | 54,21 | 4,50,00 | 10,00,00 |
| | Tikiapara - Santaragachi - Direct connectivity for 4th line with Howrah yard ( platform Nos 17-23) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,18,37 | 1,18,37 | .. | .. |

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएँगी

Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य** / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS | | | | | | |
| 49 | **रांची - तातीसिलवाई - अप व डाउन लाइनों में स्वचालित ब्लाक सिगनल** | पूंजी | Cap. | 7,85,93 | 6,46,01 | 3,43,00 | 50,00 |
| | Ranchi - Tatisilwai - Automatic block signalling in up & down lines | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 7,44,81 | 7,44,81 | .. | .. |
| 50 | **खड़गपुर - नीमपुरा - डी-केबिन के रास्ते इंजन लाइन व टाटा निर्गम लाइन से पुरी निर्गम लाइन को क्रास-ओवर** | पूंजी | Cap. | 5,62,91 | 1,68,58 | 1,82,69 | 1 |
| | Kharagpur - Nimpura - Cross over between engine line to Tata dispatch line to Puri dispatch line via D-cabin | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,00,09 | 1,00,09 | .. | .. |
| 51 | **बांसपानी व जारोली यार्ड - रिटेनिंग वाल व समुचित जलनिकास प्रणाली सहित कंक्रीट लदान प्लेटफार्म** | पूंजी | Cap. | 7,00,00 | 6,72,44 | .. | 1 |
| | Banspani & Jaroli Yards - Concrete loading platform with retaining wall & proper drainage system | | | | | | |
| 52 | **कांटाडीह - डाउन मुख्य व लूप लाइन के पूरे सीएसएल हेतु डाउन लूप लाइन का विस्तार** | पूंजी | Cap. | 4,19,94 | 2,37,44 | .. | 1 |
| | Kantadih - Extension of down loop line for CSL of down main & loop line | | | | | | |
| 53 | **बीरमडीह - एसएसआई प्रणाली में आशोधन करके अतिरिक्त लूप लाइन** | पूंजी | Cap. | 8,30,73 | 23 | 1,00,00 | 2,00,00 |
| | Biramdih - Addl loop line up loop with modification in SSI system | | | | | | |
| 54 | **मुरी यार्ड - लाइन सं. 1 से 5 तक रफ्तार बढ़ाकर 5 डायमंड कांटे एवं पारणों को समाप्त करना** | पूंजी | Cap. | 7,69,08 | 1,33,04 | 5,00,00 | 2,00,00 |
| | Muri Yard - Removal of 5 diamond points & crossings to raise speed on line No.1 to 5 | | | | | | |
| 55 | **गोला रोड - आरसीसी पहुंच मार्ग और माल शेड में इनसाइड व्हार्फ सरफेस** | वित्त (3) | DF(3) | 7,60,74 | 6,10,64 | 7,00 | 1,04,54 |
| | Gola Road - RCC approach road & inside wharf surface at goods shed | | | | | | |
| 56 | **रानीतल - अप दिशा की कॉमन लूप और डाउन दिशा की लूप में आगमन और प्रस्थान सुविधा सहित अतिरिक्त लूप की व्यवस्था** | पूंजी | Cap. | 13,83,24 | 3,82,39 | 6,20,00 | 7,95,96 |
| | Ranital - Extra loops in up direction common loop & down direction with reception & despatch facility | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,50,29 | 3,50,29 | .. | .. |
| 57 | **नारायणगढ़ - भाकराबाद - ब्लॉक खंड में 60 से 110 किमी. प्रतिघंटा का स्थाई गति प्रतिबंध समाप्त करके संचलन में सुधार** | रारेसंको | RRSK | 3,49,31 | .. | .. | 1,00 |
| | Narayangarh-Bhakrabad - Improvement of mobility by removal of permanent speed restriction from 60 to 110 kmph in block section | | | | | | |
| 58 | **हल्दीपाडा-बालासोर - ब्लॉक खंड में 75 से 110 किमी प्रतिघंटा की स्थायी गति प्रतिबंध हटाकर संचलन में सुधार** | रारेसंको | RRSK | 5,58,89 | .. | .. | 1,00 |
| | Haldipada-Balasore - Improvement of mobility by removal of permanent speed restriction from 75 to 110 kmph in block section | | | | | | |
| 59 | **मरकोना-सोरो - ब्लॉक खंड में 75 से 110 किमीप्रघ स्थायी गति प्रतिबंध के निराकरण से गतिशीलता में सुधार** | रारेसंको | RRSK | 4,54,10 | .. | .. | 1,00 |
| | Markona-Soro - Improvement of mobility by removal of permanent speed restriction from 75 to 110 kmph in block section | | | | | | |
| 60 | **आद्रा - जयचंडी की ओर पश्चिमी छोर पर डायमंड क्रासिंग को समाप्त करना** | पूंजी | Cap. | 12,13,68 | 98,52 | 6,00,00 | 4,00,00 |
| | Adra - Elimination of diamond crossing at West end towards Jaychandi | | | | | | |
| 61 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - पारण स्टेशनों के प्रावधान, अतिरिक्त लूप लाइनों, लूप लाइनों के विस्तार और डायमंड क्रासिंग के निराकरण संबंधी नए कार्य** | पूंजी | Cap. | 52,45,37 | .. | .. | 50,00 |
| | South Eastern Railway - New works for provision of crossing stations, addl loop lines, extension of loop lines and removal of diamond crossing | वित्त (3) | DF(3) | 35,00,00 | 5,45,30 | .. | .. |
| | | रारेसंको | RRSK | 4,00,00 | .. | 85,29 | 2 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 8,54,63 | 8,54,63 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे
SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य** / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS | | | | | | |
| 62 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्टेशन यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, स्वचालित सिगनल का प्रावधान और लूप लाइनें, नए द्वीपों का निर्माण, कर्मीदल की लॉबी और सवारीगाड़ी व मालगाड़ी शंटिंग नेक का विस्तार** | पूंजी | Cap. | 5,46,00 | .. | .. | 1,00 |
| | South Eastern Railway - Station yard remodelling, provision for auto signalling and loop line, construction of new island, crew lobby and extension of coaching and goods shunting necks (Umbrella Work 2019-20) | विनि (3) | DF(3) | 358,75,00 | .. | .. | .. |
| | | रारेसंको | RRSK | 7,55,00 | .. | 78,06 | 1,00 |
| 63 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - यातायात सुविधाओं संबंधी नए एसमुश्त कार्य** | पूंजी | Cap. | 1,65,00 | .. | .. | 1,00 |
| | South Eastern Railway - New Traffic Facility lumpsum works (Umbrella Work 2019-20) | विनि (3) | DF(3) | 40,00 | .. | .. | .. |
| | | रारेसंको | RRSK | 1,95,00 | .. | .. | 1,00 |
| 64 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्टेशन यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, स्वचालित सिगनल व लूप लाइन का प्रावधान, नए द्वीपीय प्लेटफार्म, कर्मीदल लॉबी का निर्माण और सवारीगाड़ी व मालगाड़ी शंटिंग नेक का विस्तार** | विनि (3) | DF(3) | 119,09,00 | .. | .. | 1 |
| | South Eastern Railway - Station yard remodelling, provision of auto signalling and loop line, construction of new island platform, crew lobby and extension of coaching & goods shunting necks (Umbrella Work 2020-21) | | | | | | |
| 65 | **मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल का प्रावधान** (PB#123/NR/2021-22) | पूंजी | Cap. | 11,00,00 | .. | .. | 1,01 |
| | South Eastern Railway- Provision of intermediate block signalling (PB#123/NR/2021-22) | | | | | | |
| 66 | **2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 30 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 1,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 26,99,30 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 1,54,55 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 304,53,00 |
| | | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | .. | .. | .. | 55,60,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 67 | **2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 1,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | | | | | | |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 1,00 |
| | **जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /** | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **27,00,30** |
| | Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others | **विनि (3)** | **DF(3)** | **..** | **..** | **..** | **1,54,55** |
| | | **रारेसंको** | **RRSK** | **..** | **..** | **..** | **304,53,00** |
| | | **ईबीआर(आईएफ)** | **EBR(IF)** | **..** | **..** | **..** | **55,60,00** |
| | **संगणकीकरण** / COMPUTERISATION | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 68 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार** | पूंजी | Cap. | 3,93,90 | 1,92,58 | 50,00 | 30,00 |
| | South Eastern Railway - Extension of automatic ticket vending machines | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 38,10 | 38,10 | .. | .. |
| 69 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - अनारक्षित टिकटिंग प्रणाली के सिस्टम पेरिफेरल का बदलाव (चरण-IV)** | मूआनि | DRF | 2,93,00 | 2,69,13 | 3,38 | 10,00 |
| | South Eastern Railway - Repl of system peripherals of unreserved ticketing system (Phase-IV) | | | | | | |
| 70 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - अनारक्षित टिकटिंग प्रणाली हेतु डाटाकॉम उपस्करों का बदलाव (चरण-IV)** | मूआनि | DRF | 3,78,00 | 2,31,87 | 17,03 | 60,00 |
| | South Eastern Railway - Repl of datacom equipment for unreserved ticketing system (Phase-IV) | | | | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे
SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **संगणकीकरण** / COMPUTERISATION | | | | | | |
| 71 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 2,00,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | विनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. | 5,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 30,00 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 2,70,00 |
| | | विनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. | 5,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 72 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 1,00,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | | | | | | |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 1,00,00 |
| | **जोड़ - संगणकीकरण** / | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **30,00** |
| | **Total - Computerisation** | **मूआनि** | **DRF** | **..** | **..** | **..** | **3,70,00** |
| | | **विनि (1)** | **DF(1)** | **..** | **..** | **..** | **5,00** |
| | **पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान** / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 73 | **पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्जज का भुगतान** | पूंजी | Cap. | 1487,00,00 | .. | 1121,74,43 | 1487,00,00 |
| | Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation | | | | | | |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 1487,00,00 |
| | **जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान** / | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **1487,00,00** |
| | **Total - Leased Assets - Payment of Capital Component** | | | | | | |
| | **सड़क संरक्षा कार्य - समपार** / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS. | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 74 | **खड़गपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन** (13 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 9,48,48 | .. | 51,00 | 1 |
| | Kharagpur Division - Interlocking of level crossing gates (13 Nos) | रारेसंको | RRSK | 10,24,12 | 5,16,82 | .. | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 83,06 | 83,06 | .. | .. |
| 75 | **चक्रधरपुर - समपार फाटकों का अंतर्पाशन** (13 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 5,00,00 | .. | 2,46,59 | 60,00 |
| | Chakradharpur - Interlocking of level crossing gates (13 Nos) | रारेसंको | RRSK | 11,57,50 | 11,57,11 | .. | .. |
| 76 | **राजखरसावां-गुआ, बाराजामदा-बारबील व पादापहाड़-जरौली - समपार फाटकों और निचले सड़क पुलों पर रोबस्ट प्रकार के हाइट गेज** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | 2,00,00 | 2,00,00 |
| | Rajkharsawan-Gua, Barajamda-Barbil & Padapahar-Jarauli - Robust type height gauge at level crossing & road under bridges | रारेसंको | RRSK | 96,14 | .. | .. | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,43,45 | 1,43,45 | .. | .. |
| 77 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - समपार फाटकों का अंतर्पाशन** | सं.निधि | S.Fund | 3,60,00 | .. | .. | 3,00,00 |
| | South Eastern Railway - Interlocking of level crossing gates (Umbrella Work 2019-20) | रारेसंको | RRSK | 3,53,00 | .. | .. | .. |
| 78 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - समपारों पर इंजीनियरी के निर्माण कार्य** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | South Eastern Railway - Engineering works at level crossings (Umbrella Work 2019-20) | रारेसंको | RRSK | 9,00,00 | .. | .. | .. |
| 79 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - समपारों पर सिगनल इंजीनियरी नियमावली के अनुसार सिगनल गियरों का प्रावधान और अन्य बदलाव कार्य** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | .. | 3,00,00 |
| | South Eastern Railway - Signalling gears as per Signal Engineering Manual and replacement works on level crossings (Umbrella Work 2020-21) | रारेसंको | RRSK | 8,00,00 | .. | .. | .. |
| 80 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - समपारों पर इंजीनियरी संबंधी कार्य** | सं.निधि | S.Fund | 8,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | South Eastern Railway - Engineering works at level crossings (Umbrella Work 2020-21) | रारेसंको | RRSK | 7,00,00 | .. | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे
SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकडे हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **सड़क संरक्षा कार्य - समपार** / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS. | | | | | | |
| 81 | **मार्ग परिवर्तन सड़भारतीय रेलों पर मार्ग परिवर्तन सड़क का निर्माण, समपार सतह का सुधार, समपारों का मानकीकरण, हाइट गेज आदि** | सं.निधि | S.Fund | 35,00,00 | .. | .. | 2,00,00 |
| | Construction of diversion road, improvement of level crossing surfaces, standardisation of level crossings, height gauge etc over Indian Railways (Umbrella Work 2021-22) | रारेसंको | RRSK | 40,00,00 | .. | .. | .. |
| 82 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. | 20,00,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | | | | | | |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. | 38,60,01 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 83 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. | 5,00,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | | | | | | |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. | 5,00,00 |
| | **जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार** / | **सं.निधि** | **S.Fund** | **..** | **..** | **..** | **43,60,01** |
| | Total - Road Safety Works-Level Crossings. | | | | | | |
| | **सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल** / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 84 | **बालीचक - समपार सं.52 के बदले ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 1,72,28 | 1,18,14 | 2,34,00 | 1,00 |
| | Balichak - Road over bridge in lieu of level crossing No.52 | रारेसंको | RRSK | 22,68,73 | 20,68,44 | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 30,90,79 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 16,55 | 16,55 | .. | .. |
| 85 | **उलुबेरिया-बीरशिवपुर - समपार सं.28 के बदले ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 36,84 | 1,11,87 | 3,00 | 1,00,00 |
| | Uluberia-Birshibpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 28 | रारेसंको | RRSK | 11,85,29 | 15,82,94 | .. | 1,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 13,14,13 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 7,13 | 7,13 | .. | .. |
| 86 | **अंडुल-संकरेल - समपार सं.13 के बदले ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 36,84 | 36,84 | 2,00 | 1,00,00 |
| | Andul-Sankrail - Road over bridge in lieu of level crossing No.13 | रारेसंको | RRSK | 140,11,12 | .. | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 15,04,90 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,04 | 1,04 | .. | .. |
| 87 | **बांकुरा-छातना - समपार सं.केए-94 के बदले ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 7,37 | 7,37 | .. | 5,00,00 |
| | Bankura-Chhatna - Road over bridge in lieu of level crossing No.KA-94 | रारेसंको | RRSK | 11,06,77 | 1,68,15 | 4,30,00 | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 19,57,35 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 7,43,21 | 7,43,21 | .. | .. |
| 88 | **उरमा-बाराभूम - समपार सं.जेसी-40 के बदले ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 7,37 | 7,37 | .. | 1,00,00 |
| | Urma-Barabhum - Road over bridge in lieu of level crossing No.JC-40 | रारेसंको | RRSK | 18,45,78 | 43,70 | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 19,60,00 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 6,85 | 6,85 | .. | .. |
| 89 | **खड़गपुर-गोकुलपुर - समपार सं.के ए-1 व केए-2 के बदले ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 7,37 | 7,37 | 5,50,00 | 1,00,00 |
| | Kharagpur-Gokulpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.KA-1 & KA-2 | रारेसंको | RRSK | 23,35,20 | 88,19 | 4,00,00 | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 29,63,73 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,20,43 | 5,20,43 | .. | .. |
| 90 | **नलपुर-बौरिया - समपार सं.18 के बदले ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 7,37 | 7,37 | 1,00 | 1,00,00 |
| | Nalpur-Bauria - Road over bridge in lieu of level crossing No.18 | रारेसंको | RRSK | 18,47,86 | 1,03 | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 19,60,00 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,77 | 4,77 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल** / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 91 | **पुरुलिया-गौरीनाथधाम - समपार सं.पीके-3 के बदले ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 7,37 | 7,37 | .. | 1,00,00 |
| | Purulia-Gourinathdham - Road over bridge in lieu of level crossing No.PK-3 | रारेसंको | RRSK | 17,67,63 | .. | 1,00 | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 18,75,00 | | | |
| 92 | **चाईबासा-सिंगपोखरिया - समपार सं.आरबीके -14 के बदले ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 1,07,37 | 2,96,15 | 3,51,00 | 1,00,00 |
| | Chaibasa-Singpokharia - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-14 | रारेसंको | RRSK | 13,79,72 | 13,26,88 | 18,00 | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 29,18,79 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 10,45 | 10,45 | .. | .. |
| 93 | **राउरकेला-पानपोश - समपार सं.212 के बदले ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 1,00 | 3,64,63 | 1,00 | 1 |
| | Rourkela-Panposh - Road over bridge in lieu of level crossing No.212 | रारेसंको | RRSK | 20,13,59 | 13,19,06 | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 17,18,12 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | | 53 | .. | .. |
| 94 | **टाटानगर - समपार सं.141 के बदले ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 36,84 | 3,01,54 | 60,00 | 4,00,00 |
| | Tatanagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.141 | रारेसंको | RRSK | 11,01,40 | 3,65,13 | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 11,61,22 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | | 4 | .. | .. |
| 95 | **नोआमुंडी-बाराजामदा - समपार सं.आरबीके-49 के बदले ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 1,00 | 5,18,54 | .. | 5,00,00 |
| | Noamundi-Barajamda - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-49 | रारेसंको | RRSK | 13,78,83 | 2,26,38 | 10,00 | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 27,45,04 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 25,53 | 25,53 | .. | .. |
| 96 | **आद्रा यार्ड - उत्तरी व दक्षिणी बस्तियों को जोड़ते हुए पश्चिमी छोर पर किमी 283/32-34 पर ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 29,47 | 29,47 | .. | .. |
| | Adra Yard - Road over bridge at km 283/32-34 in west end for connecting North & South settlement | रारेसंको | RRSK | 26,37,81 | 88,18 | 2,30,00 | 2,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 27,03,37 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,76,86 | 1,76,86 | .. | .. |
| 97 | **रामगढ़ - किमी 88 (बिजुलिया) पर ऊपरी सड़क पुल का पुनर्निर्माण** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 1,54,58 | .. | .. |
| | Ramgarh - Rebuilding of road over bridge at km 88 (Bijulia) | रारेसंको | RRSK | 6,96,01 | 3,13,72 | 63,00 | 2,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 8,66,59 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 27,22 | 27,22 | .. | .. |
| 98 | **बहलडा रोड- बदामपहाड - मानवरहित समपार सं. 33, 55, 59 एवं 67 (4 अदद) के बदले - सबवे** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 1,13,40 | 2,00,00 | .. |
| | Bahalda road-Badampahar- subways in lieu of unmanned level crossing No. 33, 55, 59 & 67 (4 Nos) | रारेसंको | RRSK | 5,19,70 | 2,57,23 | 63,75 | 2,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 82,47 | 82,47 | .. | .. |
| 99 | **राउरकेला-कुरमुडां और कनसबाहल - राजगंगपुर में समपार सं. 218 (3 अदद) में ओरगा -नवागांव, समपार सं. आरबी-2 में मानव रहित समपार सं एचबी-51 का सबवे में बदलाव** | सं.निधि | S.Fund | 50,00 | .. | 1,00,00 | .. |
| | Subways in lieu of unmanned level crossing No. HB-51 in Orga-Nawagaon, LC No. RB-2 in Rourkela-Kuarmunda & LC No. 218 in Kansbahal -Rajgangpur (3 Nos) | रारेसंको | RRSK | 3,70,21 | 9,29,47 | 45,00 | 2,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,86,79 | 2,86,79 | .. | .. |
| 100 | **कुकुडा गेट - बोंडामुंडा ए केबिन के नजदीक समपार सं 207 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 10,00,00 | .. | 1,10,00 | 8,00,00 |
| | Kukuda gate- Road over bridge in lieu of level crossing No.207 near 'A'Cabin Bondamunda | रारेसंको | RRSK | 10,78,05 | 23,23 | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 23,65,38 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,33 | 2,33 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल** / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 101 | **हावड़ा - खड़गपुर - पांसकुरा पर समपार सं 47 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 10,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| | Howrah-Kharagpur - Road over bridge in lieu of level crossing No. 47 at Panskura | रारेसंको | RRSK | 14,78,00 | .. | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 24,78,00 | | | |
| 102 | **पनपोश-कलुंगा - समपार सं 213 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (3 लेन )** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | 1,30,00 | 5,00,00 |
| | Panposh-Kalunga- Road over bridge in lieu of level crossing No. 213 (3 lane) | रारेसंको | RRSK | 8,51,55 | .. | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 28,34,09 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | | 9 | .. | .. |
| 103 | **बरजामाडा-बारबील - समपार सं आरबीके-61 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | 2,07,00 | .. |
| | Barajamda-Barbil- Road over bridge in lieu of level crossing No. RBK-61 | रारेसंको | RRSK | 11,91,50 | 4,49,38 | 44,45 | 60,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 24,28,81 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 57,84 | 57,84 | .. | .. |
| 104 | **बालासोर-नीलगिरी रोड - समपार सं. 79 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | 60,00 | 10,00 |
| | Balasore-Nilgiri Road- Road over bridge in lieu of level crossing No. 79 | रारेसंको | RRSK | 10,63,12 | 7,67,22 | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 34,96,33 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,36,10 | 4,36,10 | .. | .. |
| 105 | **कलुंगा यार्ड - समपार सं 215 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (3 लेन )** | सं.निधि | S.Fund | 3,00,00 | .. | 40,00 | 5,00,00 |
| | Kalunga Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No. 215 (3 lane) | रारेसंको | RRSK | 12,58,12 | .. | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 39,60,22 | | | |
| 106 | **असनबोनी-सलगाझरी - समपार सं 138 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | 1,00 | 10,00 |
| | Asanboni-Salgajhari- Road over bridge in lieu of level crossing No. 138 | रारेसंको | RRSK | 14,14,19 | .. | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 25,14,24 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | | 5 | .. | .. |
| 107 | **जलेश्वर-लखननाथ रोड - समपार सं 45 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 5,00,00 | .. | 5,70,00 | 2,00,00 |
| | Jaleswar-Lakhannath Road- Road over bridge in lieu of level crossing No. 45 | रारेसंको | RRSK | 10,28,90 | 63,96 | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 36,97,09 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,20,38 | 3,20,38 | .. | .. |
| 108 | **बरजामाडा-बारबील - समपार सं आरबीके-60 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | 2,50,00 | .. |
| | Barajamda-Barbil- Road over bridge in lieu of level crossing No. RBK-60 | रारेसंको | RRSK | 11,37,31 | 5,38,06 | 1,00 | 15,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 22,92,69 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 36,41 | 36,41 | .. | .. |
| 109 | **जलेश्वर-अमरादा रोड - समपार सं 52 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | 2,30,00 | 1,00,00 |
| | Jaleswar-Amarda Road - Road over bridge in lieu of level crossing No. 52 | रारेसंको | RRSK | 10,39,18 | 4,95,83 | .. | 1,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 40,65,15 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 10,46,76 | 10,46,76 | .. | .. |
| 110 | **रजगनपुर यार्ड - समपार सं 222 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 1,50,00 | .. | 3,26,00 | 1,00,00 |
| | Rajgangpur Yard -Road over bridge in lieu of level crossing No. 222 | रारेसंको | RRSK | 13,93,81 | 2,21,68 | 2,00 | 1,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 22,30,70 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,93,89 | 3,93,89 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल** / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 111 | **राउरकेला-पनपोश - चौकीदार समपार सं. 209 के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 3,00,00 | .. | 2,00,00 | 3,00,00 |
| | Rourkela-Panposh - 2-lane road over bridge in lieu of manned level crossing No.209 | रारेसंको | RRSK | 34,34,88 | 59,99 | .. | 1,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 41,67,00 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,72,12 | 1,72,12 | .. | .. |
| 112 | **धुतरा-झारसुगुडा - चौकीदार वाले समपार सं. 256 के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 3,00,00 | .. | 1,00 | 1,00,00 |
| | Dhutra-Jharsuguda - 2-lane road over bridge in lieu of manned level crossing No.256 | रारेसंको | RRSK | 32,08,00 | .. | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 37,64,00 | | | |
| 113 | **हटिया - बालसीरिंग - चौकीदार वाले समपार सं. एचबी -1 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | .. |
| | Hatia-Balsiring - Road over bridge in lieu of manned level crossing No.HB-1 | रारेसंको | RRSK | 16,60,00 | .. | 1,00 | 10,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 18,36,00 | | | |
| 114 | **आसनबानी-सलागाझारी - समपार सं. 137 के बदले ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | 1,00 | 10,00 |
| | Asanbani-Salgajhari - Road over bridge in lieu of level crossing No.137 | रारेसंको | RRSK | 9,29,70 | 40,34 | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 15,86,34 | | | |
| 115 | **झारसुगुडा - चौकीपदा के निकट चौकीदार वाले समपार सं.257 और 258 के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | 60,00 | 2,00,00 |
| | Jharsuguda - 2-lane road over bridge in lieu of manned level crossing No.257 & 258 near Chowkipada | रारेसंको | RRSK | 34,45,00 | .. | .. | 1,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 38,73,00 | | | |
| 116 | **बारीपदा - भांजपुर - समपार सं. आरबी-36 के स्थान पर 3-लेना वाला ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | .. | .. |
| | Baripada-Bhanjpur - 3-lane road over bridge in lieu of level crossig No.RB-36 | रारेसंको | RRSK | 25,08,33 | 58 | 1,00,00 | 2,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 67,76,00 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 10,00 | -33 | .. | .. |
| 117 | **बालासोर-नीलगिरी रोड - समपार सं. 80 के स्थान पर 3-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल सं.268/ए** | सं.निधि | S.Fund | 4,00,00 | .. | 40,00 | 4,00,00 |
| | Balasore-Nilgiri Road - 3-lane road over bridge No.268/A in lieu of level crossing No.80 | रारेसंको | RRSK | 14,34,52 | 47 | .. | 1,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 38,19,00 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,76,48 | 1,76,48 | .. | .. |
| 118 | **पनपोश - कालुंगा - चौकीदार वाले समपार सं. 214 के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 4,00,00 | .. | 5,00,00 | 2,00,00 |
| | Panposh-Kalunga - 2-lane road over bridge in lieu of manned level crossing No.214 | रारेसंको | RRSK | 25,90,98 | 14,07 | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 35,58,00 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,12,02 | 4,12,02 | .. | .. |
| 119 | **महालीमारूप - राजखरसवां - समपार सं.160 के बदले ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 3,00,00 | .. | 5,76,00 | 5,00,00 |
| | Mahalimarup-Rajkharswan - Road over bridge in lieu of level crossing No.160 | रारेसंको | RRSK | 5,49,47 | 1,78,26 | .. | .. |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 12,17,12 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,80,66 | 1,80,66 | .. | .. |
| 120 | **केंदपोसी - मलूका - चौकीदार वाले समपार सं. आरबीके -37 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | .. |
| | Kendposi-Maluka - Road over bridge in lieu of manned level crossing No.RBK-37 | रारेसंको | RRSK | 18,24,88 | 2,54,53 | 3,11,00 | 2,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 24,51,34 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,50,35 | 1,50,35 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल** / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 121 | **जामाडोभा-भागा - समपार सं.एएस-34 के बदले ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | .. |
| | Jamadoba-Bhaga - Road over bridge in lieu of level crossing No.AM-34 | रारेसंको | RRSK | 14,26,17 | 42,67 | 1,60,00 | 2,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 24,14,00 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,35,83 | 2,35,83 | .. | .. |
| 122 | **रांची मंडल - चौकीदार वाले समपारों (13 अदद) के स्थान पर सीमित/ प्रतिबंधित /सामान्य उँचाई वाले सब-वे** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | 2,00,00 | .. |
| | Ranchi Division - Limited/ restricted /normal height subways in lieu of manned level crossings (13 Nos) | रारेसंको | RRSK | 28,62,48 | 20,29,20 | 1,06,11 | 4,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 6,82,52 | 6,82,52 | .. | .. |
| 123 | **ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश** | ईबीआर(पी) | EBR(P) | 140,62,00 | .. | .. | 140,62,00 |
| | Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc | | | | | | |
| 124 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - निचले सड़क पुलों का निर्माण और एक ऊपरी सड़क पुल का चौड़ीकरण** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | .. |
| | South Eastern Railway - Construction of road under bridges & widening of one road over bridge (Umbrella Work 2019-20) | रारेसंको | RRSK | 489,00,00 | .. | .. | 15,00,00 |
| 125 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / स्वर्णिम विकर्ण मार्गों पर ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण** | सं.निधि | S.Fund | 490,00,00 | .. | .. | 190,00,00 |
| | South Eastern Railway - Construction of road over/under bridges on golden quadrilateral / golden diagonal routes (Umbrella Work 2019-20) | | | | | | |
| 126 | **खड़गपुर-भद्रक - निचले सड़क पुलों का निर्माण** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | .. |
| | Kharagpur-Bhadrak - Construction of road under bridges (Umbrella Work 2019-20) | रारेसंको | RRSK | 489,00,00 | .. | .. | 15,00,00 |
| 127 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर ऊपरी / निचले सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 480,00,00 | .. | .. | 30,00,00 |
| | South EasternRailway - Road over/under bridges on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (Umbrella Work 2020-21) | | | | | | |
| 128 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | .. |
| | South Eastern Railway - Road over/under bridges (Umbrella Work 2020-21) | रारेसंको | RRSK | 249,00,00 | .. | .. | 5,00,00 |
| 129 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर ऊपरी सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 485,00,00 | .. | .. | 60,00,00 |
| | South Eastern Railway - Road over bridges on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (Umbrella Work 2020-21) | | | | | | |
| 130 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर निचले सड़क पुल** | सं.निधि | S.Fund | 475,00,00 | .. | .. | 20,00,00 |
| | South Eastern Railway - Road under bridges on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (Umbrella Work 2020-21) | | | | | | |
| 131 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण** | सं.निधि | S.Fund | 200,00,00 | .. | .. | 5,00,00 |
| | South Eastern Railway - Construction of road over / under bridges on golden quadrilateral / diagonal routes (Umbrella Work 2021-22) | | | | | | |
| 132 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर ऊपरी सड़क पुलों का निर्माण** | सं.निधि | S.Fund | 450,00,00 | .. | .. | 5,00,00 |
| | South Eastern Railway - Construction of road over bridges on golden quadrilateral / diagonal routes (Umbrella Work 2021-22) | | | | | | |
| 133 | **2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. | 20,00,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 7,00,00 |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. | 390,41,01 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 60,91,00 |
| | | ईबीआर(पी) | EBR(P) | .. | .. | .. | 140,62,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 134 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण** | सं.निधि | S.Fund | 150,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | South Eastern Railway - Construction of road over / under bridges (Umbrella Work 2022-23) | | | | | | |
| 135 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. | 9,00,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 2,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. | 10,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 2,00,00 |
| | **जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल /** | **सं.निधि** | **S.Fund** | **..** | **..** | **..** | **400,41,01** |
| | **Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.** | **रारेसंको** | **RRSK** | **..** | **..** | **..** | **62,91,00** |
| | | **ईबीआर(पी)** | **EBR(P)** | **..** | **..** | **..** | **140,62,00** |
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 136 | **पदापहाड़-बांसपानी - सीटीआर (प्रा) - 15.55 किमी (टीबीआर के अतिरिक्त)** | मूआनि | DRF | 19,55,86 | 19,19,06 | .. | .. |
| | Padapahar- Banspani - CTR(P) - 15.55 km (excl TBR) | सं.निधि | S.Fund | 1,27,90 | 1,35,38 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 20,00 | 71,52 | .. | 4,30 |
| 137 | **राजखरस्वां-चक्रधरपुर - टीएफआर सहित टीआरआर(प्रा) - 7.9 किमी** | मूआनि | DRF | 7,32,87 | 7,42,88 | .. | .. |
| | Rajkharswan-Chakradharpur - TRR(P) with TFR - 7.9 km | सं.निधि | S.Fund | 24,42 | 24,42 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 79,99 | 1,53,63 | .. | 7,10 |
| 138 | **सोनुआ-चक्रधरपुर - टीएफआर सहित टीआरआर(प्रा) - 16.29 किमी** | मूआनि | DRF | 14,05,55 | 10,89,87 | .. | .. |
| | Sonua-Chakradharpur - TRR(P) with TFR - 16.29 km | सं.निधि | S.Fund | 3,17,55 | 3,17,52 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 4,15,71 | 15,25,87 | .. | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,00,00 | 3,00,00 | .. | .. |
| 139 | **खड़गपुर - टाटानगर - टीटीआर (101 सेट)** | मूआनि | DRF | 21,80,15 | 24,58,78 | .. | .. |
| | Kharagpur -Tatanagar - TTR (101 sets) | सं.निधि | S.Fund | 4,69,73 | 4,69,73 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 1,93,82 | 6,22,12 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 72,29 | | | |
| 140 | **रंगरा - करमापाडा (एसएल) - टीआरआर(प्रा) - 7.05 किमी** | मूआनि | DRF | 4,61,67 | 3,36,78 | .. | .. |
| | Rangra -Karampada(SL) - TRR(P) - 7.05 km | सं.निधि | S.Fund | 1,31,74 | 1,31,74 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 1,65,57 | 8,71,35 | .. | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,00,00 | 4,00,00 | .. | .. |
| 141 | **खड़गपुर - टाटा और पनकुरा-हल्दिया टीटीआर (सीएस सीएमएससी) 51 जोड़ी** | मूआनि | DRF | 9,10,46 | 34,90 | .. | .. |
| | Kharagpur-Tata & Pankura-Haldia TTR (CS CMSC) 51 sets | सं.निधि | S.Fund | 2,78,27 | 2,78,27 | .. | 1,76,59 |
| | | रारेसंको | RRSK | 9,62,04 | 5,26,38 | 1,41,27 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,75,51 | 1,75,51 | .. | .. |
| 142 | **बांकुरा जं.- एन.एस.सी.बी.- गोमोह - आद्रा मंडल के विभिन्न स्थान- टीएसआर(प्रा)- 15.0 किमी** | मूआनि | DRF | 9,96,75 | .. | .. | .. |
| | Bankura jn.- N.S.C.B. - Gomoh- Different location of Adra division - TSR (P) -15.0 km. | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 9,32,94 | .. | 20,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 9,59,91 | 26,80,27 | 3,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,26,04 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,00,08 | 1,00,08 | .. | .. |
| 143 | **टाटानगर - बादामपहाड़ - सीटीआर(प्रा) - 30.658 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 5,00,00 | .. | .. | 5,00,00 |
| | Tatanagar - Badampahar - CTR(P) - 30.658 km | रारेसंको | RRSK | 42,59,02 | 3,96,90 | 4,18,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 3,22,49 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,95,00 | 3,95,00 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 144 | **अनारा -चांडिल(डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 33.8 किमी व दामोदर-कालीपहाड़ी (एकल लाइन ) - टीआरआर(प्रा) - 6 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | Anara - Chandil(DN) - TRR(P) - 33.8 Km & Damodar-Kalipahari(SL) - TRR(P) - 6 km | रारेसंको | RRSK | 28,01,64 | 29,30,19 | 2,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 15,14,73 | 15,14,73 | .. | .. |
| 145 | **राजखरसवान - बोंडामुंडा ए केबिन - टीएसआर(प्रा) - 4.863 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 25,00 |
| | Rajkharswan - Bandamunda A Cabin - TSR(P) - 4.863 km | रारेसंको | RRSK | 2,52,82 | 1,15,78 | 1,21,06 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 57,40 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 98,00 | 98,00 | .. | .. |
| 146 | **पेदापहाड़-बाराजामदा-बोलानीखदान-गुआ - टीएफआर - 57.148 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 15,00 |
| | Padapahar-Barajamda-Bolanikhadan-Gua - TFR - 57.148 km | रारेसंको | RRSK | 3,59,40 | 2,34,61 | 1,59,79 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,31,00 | 2,31,00 | .. | .. |
| 147 | **असनबोनी-सोनूआ, गम्हारिया-चांडिल व औंलाजोरि-बादाममपुर - टीआरआर(प्रा) - 17.36 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 4,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | Asanboni-Sonua, Gamharia-Chandil & Aunlajori - Badampahar - TRR (P) - 17.36 km | रारेसंको | RRSK | 9,40,65 | .. | 4,08,82 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 6,25,00 | 6,25,00 | .. | .. |
| 148 | **खड़गपुर-बांकुरा(अप) - सीटीआर(प्रा) - 15.00 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 5,00,00 | .. | .. | 5,00,00 |
| | Kharagpur-Bankura (UP) - CTR(P) - 15.00 km | रारेसंको | RRSK | 13,51,19 | .. | 3,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,83,56 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 8,07,25 | 8,07,25 | .. | .. |
| 149 | **भोजुडिह जं.-तलगोरिया, पुरुलिया-चांडिल और तलगोरिया-बोकारो स्टील सिटी - टीएसआर(प्रा) - 27.879 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 5,00,00 | .. | .. | 5,00,00 |
| | Bhojudih Jn-Talgoria, Purulia-Chandil & Talgoria-Bokaro Steel City - TSR(P) - 27.879 km | रारेसंको | RRSK | 17,61,23 | .. | 2,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 3,07,11 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,13,46 | 1,13,46 | .. | .. |
| 150 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - रेलपथ अनुरक्षकों हेतु वीएचएफ आधारित आने वाली गाड़ी की चेतावनी देने वाली प्रणाली का प्रावधान (पिंक बुक #756/2018-19/उरे)** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 3,00,00 |
| | South Eastern Railway - Very high frequency (VHF) based approaching train warning system for track maintainers (Umbrella work PB#756/2018-19/NR) | रारेसंको | RRSK | 4,19,43 | .. | 2,68,48 | 7,10 |
| 151 | **हावड़ा-खड़गपुर, खड़गपुर-टाटानगर, सांतरागाछी-अमता व खड़गपुर-भद्रक - टीएसआर(प्रा) - 50.349 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 10,00,00 | .. | .. | 10,00,00 |
| | Howrah - Kharagpur, Kharagpur - Tatanagar, Santragachi - Amta & Kharagpur - Bhadrak - TSR(P) - 50.349 km (PB#335/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 33,19,24 | .. | 11,36,67 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 6,82,65 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,29,37 | 4,29,37 | .. | .. |
| 152 | **हावड़ा-खड़गपुर - टीआरआर(प्रा) - 42.38 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 2,50,00 | .. | .. | 2,50,00 |
| | Howrah - Kharagpur - TRR(P) - 42.38 km (PB#335/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 38,68,06 | .. | 4,95,83 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,19,81 | 5,19,81 | .. | .. |
| 153 | **हवड़ा-खड़गपुर, सातंरागाछी-अमता व खड़गपुर-भद्रक - एसईजे - 78 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 2,12,35 |
| | Howrah - Kharagpur, Santragachi - Amta & Kharapur - Bhadrak - SEJs - 78 sets (PB#338/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 3,73,07 | .. | 1,69,88 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 15,56 | 15,56 | .. | .. |
| 154 | **रांची मंडल - टीबीआर - 62.424 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Ranchi Division - TBR - 62.424 km . (PB#337/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 15,54,93 | .. | 7,46,95 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 7,00,27 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,48,45 | 1,48,45 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 155 | **आद्रा डिवीजन - टीआरआर(प्रा) - 6.300 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 5,00,00 | .. | .. | 5,00,00 |
| | Adra Division - TRR(P) - 6.300 km (PB#384/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 2,45,00 | .. | 1,50,00 | 7,10 |
| | पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal | | | | | | |
| 156 | **सिनी कारखाना - सीटीआर - 7 किमी (गौ)** | मूआनि | DRF | 4,79,93 | 5,17,57 | .. | .. |
| | Sini Workshop - CTR - 7 km (S) | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 29,80 | 16,17 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 19,81 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,00 | 5,00 | .. | .. |
| 157 | **माईल -रामगढ़ टाउन - सीटीआर - 4.5 किमी (प्रा)** | मूआनि | DRF | 2,71,00 | 3,41,00 | .. | .. |
| | Mael - Ramgargh Town - CTR - 4.5 km (P) | सं.निधि | S.Fund | 74,47 | 12,75 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 3,37,04 | 99,13 | 43,29 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 19,63 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 18,84 | 18,84 | .. | .. |
| 158 | **हटिया यार्ड - सीटीआर - 11.862 किमी (गौ) (लूप लाईनें)** | मूआनि | DRF | 12,26,53 | 12,82,83 | .. | .. |
| | Hatia Yard - CTR -11.862 km (S) (loop lines) | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 22,49 |
| | | रारेसंको | RRSK | 3,58,94 | 85,54 | 3,84 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 43,83 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 14,73 | 14,73 | .. | .. |
| 159 | **राउरकेला - झारसुगुडा(यार्ड लाईनें) - सीटीआर(गौ) - 4.853 किमी (4 स्टेशन)** | मूआनि | DRF | 5,25,83 | 5,52,93 | .. | .. |
| | Rourkela - Jharsuguda (Yard Lines) - CTR(S) - 4.853 km (4 stations) | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 39,65 | 15,67 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 24,81 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 8,06 | 8,06 | .. | .. |
| 160 | **जालेश्वर-बस्ता - सीटीआर(प्रा) - 2 किमी** | मूआनि | DRF | 2,98,03 | 2,89,22 | .. | .. |
| | Jaleswar-Basta - CTR(P) - 2 km | सं.निधि | S.Fund | 8,98 | 8,98 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 34,87 | 54,86 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 16,06 | | | |
| 161 | **खड़गपुर-मिदनापुर - सीटीआर(प्रा) - 1.75 किमी** | मूआनि | DRF | 2,44,59 | 2,39,64 | .. | .. |
| | Kharagpur-Midnapur - CTR(P) - 1.75 km | सं.निधि | S.Fund | 21,33 | 21,33 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 11,76 | 1,83,26 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 9,49 | | | |
| 162 | **खड़गपुर यार्ड - सीटीआर (गौ) - 5.77 किमी** | मूआनि | DRF | 5,12,87 | 5,29,67 | .. | .. |
| | Kharagpur Yard - CTR(S) - 5.77 km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 31,88 | 2,49,99 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 18,78 | | | |
| 163 | **कोकपाड़ा-धलभूमगढ़ - सीटीआर (प्रा) - 2.773 किमी** | मूआनि | DRF | 3,93,19 | 3,69,53 | .. | .. |
| | Kokpara-Dhalbhumgarh - CTR(P) - 2.773 km | सं.निधि | S.Fund | 6,90 | 6,90 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 32,25 | 1,60,32 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 14,88 | | | |
| 164 | **हावड़ा - टाटा- सीटीआर (प्रा) -2.0 किमी (अप)** | मूआनि | DRF | 3,17,42 | 58,98 | .. | .. |
| | Howrah - Tata - CTR (P) -2.0 Km (UP) | सं.निधि | S.Fund | 83,66 | 83,66 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 2,91,47 | 3,58,12 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 19,61 | | | |
| 165 | **खड़गपुर - भद्रक - सीटीआर(प्रा) - 16.14 किमी** | मूआनि | DRF | 26,84,01 | 5,10,14 | .. | .. |
| | Kharagpur-Bhadrak - CTR(P) - 16.14 Km | सं.निधि | S.Fund | 9,23,98 | 9,23,98 | .. | 1,25,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 27,13,60 | 20,34,35 | 1,21,73 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,52,32 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,52,44 | 2,52,44 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

## 2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 166 | **करमपाड़ा, रांगरा व रॉक्सी यार्ड - सीटीआर(गौ) - 6.439 किमी** | मूआनि | DRF | 6,04,42 | 1,86,14 | .. | .. |
| | Karampada,Rangra & Roxy yards CTR(S) 6.439 Km. . | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 6,77,63 | 9,26,31 | 2,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 67,95 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,82,00 | 2,82,00 | .. | .. |
| 167 | **मछेदा- मछेदा (यार्ड को छोड़कर) - सीटीआर(गौ) - 5.136 किमी** | मूआनि | DRF | 6,83,09 | 76,90 | .. | .. |
| | Mecheda - Mecheda (Ex. Yd.) - CTR(S) - 5.136 km. | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 7,24,54 | 2,66,65 | 37,51 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 32,30 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,44 | 5,44 | .. | .. |
| 168 | **बोंडामुंडा- बरसुआ (यार्ड लाइन) - सीटीआर(गौ) - 2.311 किमी** | मूआनि | DRF | 7,18,04 | 10,00 | .. | .. |
| | Bondamunda - Barsuan (yard line) - CTR(S) - 2.311 Km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 3,13,71 | 5,09,83 | 2,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 21,02 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,48,00 | 3,48,00 | .. | .. |
| 169 | **तलगोरिया- टुपकाडीअ (टीटी लाइन) - सीटीआर(प्रा)- 9.0 किमी** | मूआनि | DRF | 9,62,50 | .. | .. | .. |
| | Talgoria -Tupkadih(TT LINE) - CTR(P) - 9.0 km. | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | 3,00,00 | .. | 5,96,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 17,46,26 | 6,99,66 | 2,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 74,65 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,33,07 | 1,33,07 | .. | .. |
| 170 | **टाटानगर- झरसुगुडा- चक्रधरपुर मंडल के विभिन्न स्थान- सीटीआर(एस) - 33.307 किमी** | मूआनि | DRF | 45,48,25 | 10,00 | .. | .. |
| | Tatanagar - Jharsuguda - Different location of Chakradharpur Division - CTR(S) - 33.307 km. | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 40,25,32 | 14,17,13 | 7,54,07 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 2,05,42 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,01,33 | 5,01,33 | .. | .. |
| 171 | **तलगोरिया-बोकारो स्टील सिटी(एकल लाइन ) - सीटीआर(प्रा) - 3 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 70,00 |
| | Talgoria - Bokaro steel city(SL) - CTR (P) - 3 km | रारेसंको | RRSK | 3,15,17 | 3,94,26 | 1,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 25,60 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,85,80 | 1,85,80 | .. | .. |
| 172 | **राऊरकेला-झारसुगुडा - सीटीआर(गौ) - 8.28 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,25,00 |
| | Rourkela - Jharsuguda - CTR(S) - 8.28 km | रारेसंको | RRSK | 8,66,42 | 2,47,15 | 5,42,11 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 50,15 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,94,00 | 2,94,00 | .. | .. |
| 173 | **हावड़ा-खड़गपुर - सीटीआर (गौ) - 3.42 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,25,00 |
| | Howrah - Kharagpur - CTR(S) - 3.42 km | रारेसंको | RRSK | 4,70,19 | 3,94,72 | 11,05 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 28,91 | | | |
| 174 | **रांची - लिंक बी - सीटीआर(प्रा) - 21.35 किमी व टीआरआर (प्रा) - 4 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 4,50,00 | .. | .. | 4,50,00 |
| | Ranchi - Link B - CTR(P) - 21.35 Km & TRR(P) - 4 km | रारेसंको | RRSK | 31,86,70 | 28,24,18 | 1,02,96 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,90,63 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,67,35 | 4,67,35 | .. | .. |
| 175 | **राउरकेला-बिरमित्रापुर (बिसरा स्टोन लाइम साइडिंग) - सीटीआर(गौ) - 3.906 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Rourkela-Birmitrapur (Bisra Stone Lime Siding) - CTR(S) - 3.906 km | रारेसंको | RRSK | 2,47,83 | .. | 3,09,71 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 27,62 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,40,00 | 1,40,00 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 176 | **आसनबोनि और टाटानगर यार्ड - सीटीआर(गौ) - 3.797 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,45,00 |
| | Asanboni & Tatanagar Yard - CTR(S) - 3.797 km | रारेसंको | RRSK | 3,39,26 | .. | 3,32,96 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 31,72 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,45,00 | 2,45,00 | .. | .. |
| 177 | **हावड़ा-अम्टा - सीटीआर(गौ) - 4.171 किमी और खड़गपुर-भद्रक(अप) - सीटीआर(प्रा) - 2.702 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,25,00 |
| | Howrah-Amta - CTR(S) - 4.171 km & Kharagpur - Bhadrak (UP) - CTR(P) - 2.702 km | रारेसंको | RRSK | 8,09,89 | .. | 6,95,52 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 69,98 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,91,79 | 2,91,79 | .. | .. |
| 178 | **भोजुडिह जं.-तलगोरिया(शेबुबुदीह यार्ड) - सीटीआर(गौ) - 2.823 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,05,00 | .. | .. | 1,05,00 |
| | Bhojudih Jn.-Talgoria (Shewbabudih Yard) - CTR (S) - 2.823 km | रारेसंको | RRSK | 2,91,35 | .. | 2,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 23,74 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 50,03 | 50,03 | .. | .. |
| 179 | **हावड़ा-खड़गपुर और खड़गपुर-टाटानगर - सीटीआर(गौ) -19.573 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,10,00 | .. | .. | 1,10,00 |
| | Howrah-Kharagpur & Kharagpur-Tatanagar - CTR(S) -19.573 km | रारेसंको | RRSK | 11,28,25 | .. | 1,76,80 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,68,28 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 19,41,73 | 19,41,73 | .. | .. |
| 180 | **हावड़ा-खड़गपुर, सातंरागाछी-अमता, सातंरागाछी-शालीमार व एसीसी लिंक - सीटीआर(प्रा) - 4.922 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 4,47,13 | .. | .. | 4,47,13 |
| | Howrah - Kharagpur, Santragachi - Amta, Santragachi - Shalimar & ACC Link - CTR(P) - 4.922 km (PB#334/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 3,28,22 | .. | 3,11,73 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 60,37 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,72,35 | 1,72,35 | .. | .. |
| 181 | **टाटा-झारसुगुडा जं. - सीटीआर(गौ) - 5.30 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | TATA - Jharsuguda Jn. - CTR(S) - 5.30 km (PB#336/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 7,45,55 | .. | 4,56,51 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 44,62 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 25,00 | 25,00 | .. | .. |
| 182 | **आद्रा मंडल - सीटीआर(गौ) - 3.724 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra Division - CTR(S) - 3.724 km. (PB#336/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 4,61,00 | .. | 2,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 30,79 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 35,01 | 35,01 | .. | .. |
| 183 | **आद्रा मंडल - सीटीआर(प्रा) - 9.80 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | Adra Division - CTR(P) - 9.80 km (PB#334/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 8,32,24 | .. | 8,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,13,85 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 11,23,45 | 11,23,45 | .. | .. |
| 184 | **हावड़ा-खड़गपुर, पांसकुरा-हल्दिया व खड़गपुर-टाटा - सीटीआर(गौ) - 23.032 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,25,00 | .. | .. | 1,25,00 |
| | Howrah - Kharagpur, Panskura - Haldia & Kharagpur - Tata - CTR(S) - 23.032 km (PB#336/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 35,72,96 | .. | 5,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 2,00,34 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 10,00 | -34 | .. | .. |
| 185 | **चक्रधरपुर मंडल - सीटीआर(गौ) - 5.412 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Chakaradharpur Division - CTR(S) - 5.412 km (PB#336/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 7,41,57 | .. | 4,14,01 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 59,69 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 25,00 | 25,00 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

## 2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 186 | **खड़गपुर यार्ड - सीटीआर(गौ)** - 9.224 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,25,00 | .. | .. | 1,25,00 |
| | Kharagpur Yard - CTR(S) - 9.224 Km (PB#336/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 14,62,52 | .. | 5,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 96,91 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 10,00 | -19,28 | .. | .. |
| 187 | **चक्रधरपुर मंडल - सीटीआर(प्रा)** - 18.316 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 4,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | Chakaradharpur Division - CTR(P) - 18.316 km (PB#334/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 30,39,73 | .. | 4,19,73 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 2,13,34 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 60,00 | 60,00 | .. | .. |
| 188 | **रांची डिवीजन - सीटीआर(प्रा)** - 2..465 **किमी (मुरी यार्ड)** | सं.निधि | S.Fund | 3,00,00 | .. | .. | 3,00,00 |
| | Ranchi Division - CTR(P)- 2.465 km (Muri yard) (PB#380/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 2,28,00 | .. | 50,25 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 34,00 | | | |
| 189 | **खड़गपुर डिवीजन - सीटीआर(प्रा)** - 29.35 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 6,68,50 | .. | .. | 6,68,50 |
| | Kharagpur Division - CTR(P) - 29.35 km (PB#380/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 54,79,50 | .. | 11,51,72 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 4,05,00 | | | |
| 190 | **आद्रा डिवीजन - सीटीआर(प्रा)** - 38.365 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 6,00,00 | .. | .. | 6,00,00 |
| | Adra division - CTR(P) - 38.365 km (PB#380/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 72,01,00 | .. | 8,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 5,30,00 | | | |
| 191 | **खड़गपुर - नारायणगढ़, रॉबर्टसन - बंग्रीपोसी और टिकीरापाल पी.एच. - बहाना बाजार - सीटीआर (पी)** - 35.432 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 5,94,02 | .. | .. | 5,94,02 |
| | Kharagpur - Narayangarh, Robertson - Bangriposi & Tikirapal P.H. - Bahanaga Bazar - CTR(P) - 35.432 km (PB#400/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 65,87,98 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 4,86,00 | | | |
| 192 | **चक्रधरपुर डिवीजन (बीएनडीएम - बीएक्सएफ, बीयूएफ - केआरबीयू और बीएनडीएम - एनएक्सएन) - सीटीआर (पी)** - 9.951 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | .. | 2,00,00 |
| | Chakaradharpur Division (BNDM - BXF, BUF - KRBU & BNDM - NXN) - CTR (P) - 9.951 km(PB#400/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 18,17,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,37,00 | | | |
| 193 | **रांची मंडल (मुरी - बीआरकेए, रांची लिंक - बी और आरएनसी - मुरी) - सीटीआर (पी)** - 18.732 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 5,00,00 | .. | .. | 5,00,00 |
| | Ranchi Division (MURI - BRKA, Ranchi Link - B & RNC - MURI) - CTR(P) - 18.732 km (PB#400/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 32,97,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 2,57,00 | | | |
| 194 | **दामोदर जं. - राधानगर (एसएल) - सीटीआर (पी)** - 7.045 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 7,00,00 | .. | .. | 7,00,00 |
| | Damodar Jn. - Radhanagar (SL) - CTR(P) - 7.045 km (PB#400/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 7,28,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 97,00 | | | |
| 195 | **एडीआरए डिवीजन - सीटीआर (पी)** - 18.718 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 12,00,00 | .. | .. | 12,00,00 |
| | ADRA Division - CTR(P) - 18.718 km (PB#400/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 25,94,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 2,57,00 | | | |
| | थ्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal | | | | | | |
| 196 | **श्यामचक-मधपुर - टीआरआर (प्रा)** - 3 **किमी** | मूआनि | DRF | 2,48,69 | 1,93,45 | .. | .. |
| | Shyamchak-Madpur - TRR(P) - 3 km | सं.निधि | S.Fund | 12,80 | 12,80 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 32,30 | 42,56 | .. | 7,10 |
| 197 | **खेमासोली-खड़गपुर - टीआरआर (प्रा)** - 7.84 **किमी** | मूआनि | DRF | 6,64,07 | 4,81,55 | .. | .. |
| | Khemasoli-Kharagpur - TRR(P) - 7.84 km | सं.निधि | S.Fund | 61,43 | 61,43 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 1,45,64 | 1,50,62 | .. | 7,10 |
| 198 | **मनोहरपुर, गोइलकेरा, पोसोइटा व तुनिया - टीआरआर (गौ)** - 5.824 **किमी (लूप लाईनें)** | मूआनि | DRF | 44,10 | 2,11,28 | .. | .. |
| | Monoharpur, Goelkera, Posoita & Tunia - TRR(S) - 5.824 km (loop lines) | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 50,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 3,99,50 | 4,67,48 | .. | 7,10 |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 199 | **राखामाइन्स-गालूडीह - टीआरआर (प्रा) - 4.01 किमी** | मूआनि | DRF | 3,35,23 | 1,03,60 | .. | .. |
| | Rakhamines-Galudih - TRR(P) - 4.01 km | सं.निधि | S.Fund | 19,66 | 19,66 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 1,50,71 | 1,77,40 | .. | 7,10 |
| 200 | **हलूदपुकूर-बहलदा रोड और राजखरस्वां व सिनी यार्ड - टीआरआर (गौ) - 22.045 किमी** | मूआनि | DRF | 10,99,65 | 7,08,21 | .. | .. |
| | Haludpukur-Bahalda Road & Rajkharswan & Sini Yards - TRR(S) - 22.045 km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 4,20,89 | 85,17 | 10 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,00,00 | 3,00,00 | .. | .. |
| 201 | **खड़गपुर-टाटानगर - टीआरआर(प्रा) - 9.68 किमी** | मूआनि | DRF | 8,15,98 | 2,79,76 | .. | .. |
| | Kharagpur-Tatanagar - TRR(P) - 9.68 tkm | सं.निधि | S.Fund | 2,01,21 | 2,01,21 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 7,50,47 | 4,12,86 | .. | 7,10 |
| 202 | **राजखरसावां - बाराबंबू, सिनि-कंद्रा व आदित्यपुर यार्ड - टीआरआर(प्रा) - 7.9 किमी व टीआरआर(गौ) - 1.20 किमी** | मूआनि | DRF | 5,31,92 | 1,83,13 | .. | .. |
| | Rajkharswan-Barabamboo, Sini-Kandra & Adityapur Yard - TRR(P) - 7.9 km & TRR(S) - 1.20 km | सं.निधि | S.Fund | 1,48,82 | 1,48,82 | .. | 25,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 8,94,74 | 4,37,28 | .. | 7,10 |
| 203 | **खड़गपुर - भद्रक - टीआरआर(प्रा) - 3.4 किमी** | मूआनि | DRF | 2,88,76 | 3,01,60 | .. | .. |
| | Kharagpur - Bhadrak - TRR(P) - 3.4 km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 10,00 | 97,72 | .. | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 10,00 | 1,00,00 | .. | .. |
| 204 | **बाराचक- मदपुर (अप) - टीआरआर(प्रा) - 6 रेलपथ किमी** | मूआनि | DRF | 6,26,76 | 6,22,55 | .. | .. |
| | Balichak - Madpur (up) - TRR(P) - 6 tkm | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 17,31 | 21,36 | .. | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,69 | 2,69 | .. | .. |
| 205 | **राउरकेला - झारसुगुडा - टीआरआर (प्रा) - 39.548 रेलपथ किमी** | मूआनि | DRF | 43,10,17 | 14,38,95 | .. | .. |
| | Rourkela -Jharsuguda - TRR(P) - 39.548 Tkm | सं.निधि | S.Fund | 2,23,76 | 2,23,75 | .. | 3,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 24,35,68 | 15,78,27 | .. | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,75,12 | 2,75,12 | .. | .. |
| 206 | **सात्रांगाची और शालिमार यार्ड (लूप लाइन) टीआरआर(गौ) -13.20 किमी** | मूआनि | DRF | 7,99,71 | 79,88 | .. | .. |
| | Satragachi and Shalimar yard (loop lines) TRR(S) -13.20 Km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 18,75 |
| | | रारेसंको | RRSK | 7,73,91 | 7,82,05 | 15,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 10,00 | -2,54,85 | .. | .. |
| 207 | **खड़गपुर - टाटा - टीआरआर(प्रा) - 14.05 किमी** | मूआनि | DRF | 14,89,30 | .. | .. | .. |
| | Khagrapur - Tata - TRR(P) - 14.05 Km | सं.निधि | S.Fund | 4,24,59 | 4,01,86 | .. | 50,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 13,63,66 | 5,41,40 | 1,65,77 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,72,05 | 1,72,05 | .. | .. |
| 208 | **रुपसा - बारीपाडा टीआरआर(प्रा) - 40.90 किमी (एसएल)** | मूआनि | DRF | 45,25,75 | 13,80,79 | .. | .. |
| | Rupsa-Baripada TRR(P) - 40.90 Km. (SL) | सं.निधि | S.Fund | 2,56,83 | 2,56,83 | .. | 50,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 41,03,85 | 19,58,91 | 1,50,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,00,55 | 2,00,55 | .. | .. |
| 209 | **खड़गपुर यार्ड टीआरआर(गौ) - 7.945 किमी** | मूआनि | DRF | 2,67,62 | 53,40 | .. | .. |
| | Kharagpur Yard .TRR(S) - 7.945 Km. | सं.निधि | S.Fund | 1,87,50 | .. | .. | 1,87,50 |
| | | रारेसंको | RRSK | 3,74,93 | 1,51,94 | 1,50,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 30,06 | 30,06 | .. | .. |
| 210 | **टाटानगर - बोंडामुंडा- चक्रधरपुर मंडल के विभिन्न स्थान- टीआरआर(गौ)- 37.134 किमी** | मूआनि | DRF | 24,11,28 | 8,00 | .. | .. |
| | Tatanagar- Bondamunda - Different location of Chakradharpur Division -TRR(S) -37.134 km. | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 23,10,15 | 13,91,44 | 4,67,51 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 7,89,50 | 7,89,50 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 211 | **टाटानगर- चक्रधरपुर- टाटानगर- राऊरकेला - टीआरआर (प्रा) - 3.27 किमी** | मूआनि | DRF | 95,85 | 10,00 | .. | .. |
| | Tatanagar - Chakradharpur -Tatanagar- Roukela -TRR (P) - 3.27 Km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 1,00,00 | .. | 6,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 4,30,03 | 4,53,03 | 2,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 95,00 | 95,00 | .. | .. |
| 212 | **राऊरकेला- झारसुगुडा- टीआरआर(प्रा) - 2.569 किमी** | मूआनि | DRF | 2,65,90 | 10,00 | .. | .. |
| | Rourkela - Jharsuguda - TRR(P) - 2.569 Km. | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 1,00,00 | .. | 45,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 1,92,49 | 4,60,19 | 25,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 10,00 | 3,00,00 | .. | .. |
| 213 | **अनारा- चंडिल (डाउन)- टीआरआर(प्रा) - 10.0 किमी** | मूआनि | DRF | 9,05,74 | 74,81 | .. | .. |
| | Anara - Chandil (DN) - TRR(P) - 10.0 Km. | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | 13,65,07 | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 11,03,89 | 17,44,12 | 90,00 | 7,10 |
| 214 | **खड़गपुर - टाटानगर- टीआरआर (प्रा) - 3.12 किमी** | मूआनि | DRF | 3,46,49 | .. | .. | .. |
| | Kharagpur -Tatanagar - TRR (P) - 3.12 km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 2,42,84 |
| | | रारेसंको | RRSK | 2,92,92 | 1,21,00 | 2,05,73 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 64,45 | 64,45 | .. | .. |
| 215 | **आसनसोल- एन.एस.सी.बी. - गोमोह- आद्रा मंडल विभिन्न खंड- टीआरआर(प्रा) - 7.978 किमी** | मूआनि | DRF | 5,33,54 | .. | .. | .. |
| | Asansol - N.S.C.B.- Gomoh - Adra Division different section -TRR(P) - 7.978 Km | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | .. | 4,50,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 10,29,73 | 11,22,32 | 1,50,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 6,19 | 6,19 | .. | .. |
| 216 | **खड़गपुर- टाटानगर- टीआरआर (प्रा) - 10.959 किमी** | मूआनि | DRF | 9,15,63 | .. | .. | .. |
| | Kharagpur-Tatanagar -TRR (P) - 10.959 km. | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | 86,02 | .. | 4,68,48 |
| | | रारेसंको | RRSK | 11,17,03 | 4,76,62 | 3,74,78 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,73,96 | 2,73,96 | .. | .. |
| 217 | **आद्रा मंडल - टीआरआर(गौ) - 12.663 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 65,00 |
| | Adra Division - TRR(S) - 12.663 km | रारेसंको | RRSK | 1,11,35 | 1,03,06 | 2,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 7,37,83 | 7,37,83 | .. | .. |
| 218 | **टाटानगर-बादामपहाड़ - टीआरआर(प्रा) - 7.481 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | Tatanaga - Badampahar - TRR (P) - 7.481 km | रारेसंको | RRSK | 5,68,03 | 1,10,00 | 3,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,15,00 | 2,15,00 | .. | .. |
| 219 | **बोंडामुंडा-झारसुगूडा - टीआरआर(प्रा) - 6.297 किमी, राजखसवान-बोंडामुंडा -टीआरआर(प्रा) - 2.30 किमी व टाटा-गामारिया - टीआरआर (प्रा) - 3.649 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | Bondamunda - Jharsuguda - TRR(P) - 6.297 km, Rajkhaswan-Bondamunda - TRR(P) - 2.30 km & Tata-Gamaria - TRR(P) - 3.649 km | रारेसंको | RRSK | 9,28,18 | 2,44,88 | 3,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,95,00 | 3,95,00 | .. | .. |
| 220 | **राऊरकेला - झारसुगूडा - टीआरआर(प्रा) - 2.88 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 50,00 |
| | Rourkela - Jharsuguda - TRR(P) - 2.88 km | रारेसंको | RRSK | 2,17,77 | 1,35,00 | 25,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,00,00 | 1,00,00 | .. | .. |
| 221 | **हावड़ा-खड़गपुर - टीआरआर(प्रा) - 26.77 किमी, खड़गपुर-भद्रक - टीआरआर(प्रा) - 2.00 किमी व नीमपुरा-टाटानगर - टीआरआर (प्रा) - 10.46 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| | Howrah -Kharagpur - TRR(P) - 26.77 km, Kharagpur - Bhadrak - TRR(P) - 2.00 km & Nimpura-Tatanagar - TRR(P) - 10.46 km | रारेसंको | RRSK | 37,76,93 | 19,69,46 | 1,66,70 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,47,41 | 4,47,41 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

## 2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 222 | **राजखरसवान -पेदापहाड़ - टीआरआर(प्रा) - 31.80 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 4,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | Rajkharsawan - Padapahar - TRR(P) - 31.80 km | रारेसंको | RRSK | 26,34,75 | 11,97,60 | 2,93,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,00,00 | 4,00,00 | .. | .. |
| 223 | **खड़गपुर-भद्रक - टीआरआर(प्रा) - 5.174 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,25,00 |
| | Kharagpur - Bhadrak - TRR(S) - 5.174 km | रारेसंको | RRSK | 3,23,18 | 3,05,51 | 1,00,07 | 7,10 |
| 224 | **रांची-मुरी (डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 3.21 किमी, मुरी-बरकाखाना (एकल लाइन) - टीआरआर (प्रा) - 2 किमी व रांची-लिंक-बी (एकल लाइन) - टीआरार (प्रा) - 1 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 70,00 |
| | Ranchi - Muri (DN) - TRR(P) - 3.21 km, Muri-Barkakhana (SL) - TRR(P) - 2 km & Ranchi-Link-B (SL) - TRR(P) - 1 km | रारेसंको | RRSK | 1,80,66 | 2,15,90 | 50,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,08,90 | 5,08,90 | .. | .. |
| 225 | **राजखरसावां-झारसुगुडा - टीआरआर(प्रा) - 67.455 किमी, सीटीआर(गौ) - 5.613 किमी और टीआरआर(गौ) - 4.149 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Rajkharsawan-Jharsuguda - TRR(P) - 67.455 km, CTR(S) - 5.613 km & TRR(S) - 4.149 km | रारेसंको | RRSK | 84,49,80 | .. | 7,32,85 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 43,91 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,00,00 | 3,00,00 | .. | .. |
| 226 | **खड़गपुर - भद्रक(अप) - टीआरआर(प्रा) - 4.50 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,25,00 | .. | .. | 1,25,00 |
| | Kharagpur-Bhadrak(UP) - TRR(P) - 4.50 km | रारेसंको | RRSK | 1,11,34 | .. | 1,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,00,25 | 3,00,25 | .. | .. |
| 227 | **हावड़ा-खड़गपुर, निमपुरा-टाटा और खड़गपुर-भद्रक - टीआरआर(प्रा) - 99.92 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 4,92,69 | .. | .. | 4,92,69 |
| | Howrah-Kharagpur, Nimpura - Tata & Kharagpur - Bhadrak - TRR(P) - 99.962 km | रारेसंको | RRSK | 58,86,46 | .. | 10,21,04 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 52,66,17 | 52,66,17 | .. | .. |
| 228 | **खड़गपुर-भद्रक - टीआरआर(प्रा) - 17.407 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 12,50,00 |
| | Kharagpur-Bhadrak - TRR(P) - 17.407 km | रारेसंको | RRSK | 18,94,86 | .. | 11,09,92 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,81,69 | 1,81,69 | .. | .. |
| 229 | **अनारा-पुरुलिया - सीटीआर(गौ) - 7.433 किमी और भगा-मोहूदा - टीआरआर(गौ) - 2.00 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,90,00 |
| | Anara-Purulia - CTR(S) - 7.433 km & Bhaga-Mohuda - TRR(S) - 2.00 km | रारेसंको | RRSK | 5,10,09 | .. | 7,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 66,37 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 7,97,02 | 7,97,02 | .. | .. |
| 230 | **रांची-मुरी - टीआरआर(प्रा) - 16.85 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | .. | 2,00,00 |
| | Ranchi-Muri - TRR(P) - 16.85 km | रारेसंको | RRSK | 16,15,14 | .. | 1,53,45 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,06,56 | 2,06,56 | .. | .. |
| 231 | **बांकुरा - मटणसिबपुर(एकल), बांकुरा - आद्रा(डाउन) और पुरुलिया - चंदिल(अप) - टीआरआर(प्रा) - 53.30 किमी और सीटीआर(प्रा) - 21.37 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 3,00,00 | .. | .. | 3,00,00 |
| | Bankura-Matnasibpur (SL), Bankura-Adra (DN) & Purulia-Chandil(UP) - TRR (P) - 53.30 km & CTR (P) - 21.37 km | रारेसंको | RRSK | 86,51,80 | .. | 40,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 2,63,59 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 7,75,07 | 7,75,07 | .. | .. |
| 232 | **हटिया-ओर्गा(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 12.10 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 6,00,00 | .. | .. | 6,00,00 |
| | Hatia-Orga(SL) - TRR (P) - 12.10 km | रारेसंको | RRSK | 7,61,59 | .. | 1,00,87 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 87,75 | 87,75 | .. | .. |
| 233 | **खड़गपुर-भद्रक - टीआरआर(प्रा) - 38.564 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 5,67,45 | .. | .. | 5,67,45 |
| | Kharagpur - Bhadrak -TRR(P) - 38.564 km (PB#335/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 38,55,51 | .. | 4,53,96 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,20,38 | 3,20,38 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 234 | **आद्रा मंडल - टीआरआर(गौ) - 13.316 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,50,00 | .. | .. | 1,50,00 |
| | Adra Division - TRR (S) - 13.316 km (PB#336/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 8,68,59 | .. | 2,50,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 13,64 | 13,64 | .. | .. |
| 235 | **आद्रा मंडल - टीआरआर(गौ) - 3.913 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra Division - TRR(S) - 3.913 km (PB#336/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 2,83,92 | .. | 2,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 20,57 | 20,57 | .. | .. |
| 236 | **हावड़ा-खड़गपुर - टीआरआर(गौ) - 2.84 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,18,13 |
| | Howrah - Kharagpur - TRR(S) - 2.84 km (PB#336/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 2,01,72 | .. | 1,74,50 | 7,10 |
| 237 | **राजखरसांवा जं.-सोनुआ - टीआरआर(गौ) - 5.092 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,75,00 | .. | .. | 1,75,00 |
| | Rajkharsawan Jn. - Sonua - TRR(S) - 5.092 km (PB#336/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 2,53,56 | .. | 1,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 38,51 | 38,51 | .. | .. |
| 238 | **आद्रा मंडल - टीआरआर(गौ) - 17.365 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 10,00,00 | .. | .. | 10,00,00 |
| | Adra Division - TRR (P) - 17.365 Km (PB#335/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 9,20,07 | .. | 2,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,07,24 | 1,07,24 | .. | .. |
| 239 | **सातरागाछी-अमता - टीआरआर(गौ) - 0.979 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 65,63 |
| | Satragachi - Amta - TRR(S) - 0.979 km (PB#336/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 76,80 | .. | 52,50 | 7,10 |
| 240 | **चक्रधरपुर मंडल - सीटीआर(प्रा) - 29.601 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 4,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | Chakaradharpur Division - TRR (P) - 29.601 km (PB#335/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 27,74,36 | .. | 1,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,52,00 | 1,52,00 | .. | .. |
| 241 | **खड़गपुर डिवीजन - टीआरआर(प्रा) - 22.396 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 2,70,25 | .. | .. | 2,70,25 |
| | Kharagpur Division - TRR(P) - 22.396 km (PB#381/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 26,91,75 | .. | 6,71,88 | 7,10 |
| 242 | **रांची डिवीजन - टीआरआर(प्रा) - 10.523 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 3,80,00 | .. | .. | 3,80,00 |
| | Ranchi Division - TRR(P) -10.523 km (PB#381/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 10,12,00 | .. | 1,00,00 | 7,10 |
| 243 | **चक्रधरपुर डिवीजन - टीआरआर(प्रा) - 24.88 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 4,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | Chakradharpur DIvision - TRR(P) - 24.88 km (PB#381/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 28,91,00 | .. | 2,30,87 | 7,10 |
| 244 | **आद्रा डिवीजन - टीआरआर(प्रा) - 40.546 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 8,00,00 | .. | .. | 8,00,00 |
| | Adra Division - TRR (P) - 40.546 km (PB#381/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 45,03,00 | .. | 5,30,00 | 7,10 |
| 245 | **चक्रधरपुर डिवीजन - टीआरआर(प्रा) - 44.845 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | .. | 2,00,00 |
| | Chakradharpur Division - TRR (P) - 44.845 km (PB#381/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 57,32,00 | .. | 4,93,63 | 7,10 |
| 246 | **खड़गपुर डिवीजन - टीआरआर(प्रा) - 65.005 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 9,56,25 | .. | .. | 9,56,25 |
| | Kharagpur Division - TRR(P) - 65.005 km (PB#381/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 74,93,75 | .. | 10,48,60 | 7,10 |
| 247 | **बस्ता- बालासोर, हावड़ा-खड़गपुर, खड़गपुर-टाटानगर जं. और टिकीरापाल पी.एच. - बहाना बाजार - टीआरआर (पी) - 57.521 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 19,55,81 | .. | .. | 19,55,81 |
| | Basta - Balasore, Howrah – Kharagpur, Kharagpur – Tatanagar Jn. & Tikirapal P.H. - Bahanaga Bazar - TRR(P) - 57.521 km (PB#401/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 47,30,19 | .. | .. | 7,10 |
| 248 | **चक्रधरपुर मंडल - टीआरआर (पी) - 5.998 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 3,00,00 | .. | .. | 3,00,00 |
| | Chakradharpur Division - TRR(P) - 5.998 km (PB#401/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 3,97,00 | .. | .. | 7,10 |
| 249 | **दामोदर जं. - पियार्डोबा - टीआरआर (पी) - 7.864 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 5,00,00 | .. | .. | 5,00,00 |
| | Damodar Jn. - Piardoba - TRR(P) - 7.864 km (PB#401/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 4,14,00 | .. | .. | 7,10 |
| 250 | **रांची मंडल - टीआरआर (पी) - 55.606 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 20,00,00 | .. | .. | 20,00,00 |
| | Ranchi Division - TRR(P) - 55.606 km (PB#401/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 44,63,00 | .. | .. | 7,10 |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

## 2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS** | | | | | | |
| 251 | **चक्रधरपुर मंडल - टीआरआर (पी) - 33.741 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | .. | 2,00,00 |
| | Chakradharpur Division - TRR(P) - 33.741 km (PB#401/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 37,22,00 | .. | .. | 7,10 |
| 252 | **खड़गपुर - बांकुरा - टीआरआर (पी) - 14.307 किमी और कोटशिला - बोकारो स्टील सिटी - टीआरआर (पी) - 0.855 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 9,00,00 | .. | .. | 9,00,00 |
| | Kharagpur - Bankura - TRR(P) - 14.307 km & Kotshila - Bokaro Steel City - TRR(P) - 0.855 km (PB#401/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 8,62,00 | .. | .. | 7,10 |
| | थ्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal | | | | | | |
| 253 | **बंडामुंडा-झारसुगुडा - टीएसआर (18578 अदद)** | मूआनि | DRF | 6,11,59 | 6,39,50 | .. | .. |
| | Bondamunda - Jharsuguda - TSR (18578 Nos) | सं.निधि | S.Fund | 14,01 | 14,01 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 15,18 | 1,03 | .. | 7,10 |
| 254 | **झिंकपानी-केंदपोसी - टीएसआर (प्रा) - 10 किमी और राजखरस्वां - नोवामुंडी-टीबीआर - 73.5 किमी** | मूआनि | DRF | 14,62,69 | 16,28,54 | .. | .. |
| | Jhinkpani - Kendposi - TSR(P) -10 km & Rajkharswan - Nowamundi - TBR - 73.5 km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 2,34,15 | 11,34,88 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 5,97,22 | | | |
| 255 | **बिमलागढ़-किरीबुरु (एसएल) - टीएसआर(प्रा) -13.239 किमी** | मूआनि | DRF | 6,63,43 | 1,86,20 | .. | .. |
| | Bimlagarh-Kiriburu (SL) TSR(P) -13.239 Km. | सं.निधि | S.Fund | 2,80,47 | 2,80,47 | .. | 75,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 6,79,08 | 11,64,65 | 1,12,08 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,27,50 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,25,00 | 4,25,00 | .. | .. |
| 256 | **बोंडामुंडा- बरसुआ - किरिबुरू- टीएसआर (प्रा) - 7.323 किमी** | मूआनि | DRF | 2,46,70 | 10,00 | .. | .. |
| | Bandamunda - Barsuan -Kiriburu - TSR(P) - 7.323 Km. | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 1,00,00 | .. | 1,75,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 4,59,51 | 5,70,33 | 1,15,35 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 78,40 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,00,00 | 3,00,00 | .. | .. |
| 257 | **टाटानगर - बादामपहाड़ - टीएसआर (प्रा)- 4.19 किमी** | मूआनि | DRF | 42,06 | 10,00 | .. | .. |
| | Tatanagar- Badampahar - TSR (P) - 4.19 km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 95,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 3,16,82 | 3,91,54 | 1,27,68 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 46,29 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,00,00 | 3,00,00 | .. | .. |
| 258 | **खड़गपुर - भद्रक - टीएसआर (प्रा)- 41.89 किमी** | मूआनि | DRF | 27,54,02 | .. | .. | .. |
| | Kharagpur - Bhadrak - TSR(P) - 41.89 km. | सं.निधि | S.Fund | 5,00,00 | 5,74,05 | .. | 18,75 |
| | | रारेसंको | RRSK | 27,17,32 | 20,85,37 | 1,78,56 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 4,31,40 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,20,01 | 4,20,01 | .. | .. |
| 259 | **खड़गपुर-भद्रक - टीएसआर(प्रा) - 3.794** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 11,26 |
| | Kharagpur - Bhadrak - TSR(P) - 3.794 | रारेसंको | RRSK | 2,73,71 | 2,70,45 | 70,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 46,03 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 37,07 | 37,07 | .. | .. |
| 260 | **खड़गपुर-भद्रक(अप) और खड़गपुर-टाटानगर - टीएसआर(प्रा) - 30.66 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Kharagpur-Bhadrak(UP) & Kharagpur-Tatanagar - TSR(P) - 30.66 km | रारेसंको | RRSK | 6,21,34 | .. | 1,26,91 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 3,26,14 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 17,84,60 | 17,84,60 | .. | .. |
| 261 | **चक्रधरपुर मंडल - टीएसआर(प्रा) - 21.864 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | .. | 2,00,00 |
| | Chakradharpur Division -TSR(P) - 21.864 Km. (PB#335/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 197,18,40 | .. | 1,26,99 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 2,39,80 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,50,00 | 1,50,00 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 262 | **आद्रा मंडल - टीएसआर(प्रा) - 55.619 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 8,00,00 |
| | Adra Division - TSR (P) - 55.619 km (PB#335/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 28,68,34 | .. | 27,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 6,10,33 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 28,42,34 | 28,42,34 | .. | .. |
| 263 | **खड़गपुर-भद्रक - टीएसआर(प्रा) - 9.861 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,90,00 | .. | .. | 1,90,00 |
| | Kharagpur - Bhadrak - TSR(P) - 9.861 km (PB#335/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 5,86,25 | .. | 2,52,78 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,10,36 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,34,05 | 1,34,05 | .. | .. |
| 264 | **आद्रा डिवीजन - टीएसार(प्रा) - 53.399 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 4,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | Adra division - TSR(P) - 53.399 km (PB#382/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 46,90,00 | .. | 5,09,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 7,37,00 | | | |
| 265 | **चक्रधरपुर डिवीजन - टीएसआर(प्रा) - 60.399 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | .. | 2,00,00 |
| | Chakradharpur Division - TSR(P) - 60.399 km (PB#382/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 55,54,00 | .. | 1,63,97 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 8,34,00 | | | |
| 266 | **खड़गपुर - भद्रक - टीएसआर(प्रा) - 11.60 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,38,13 | .. | .. | 1,38,13 |
| | Kharagpur - Bhadrak - TSR(P) - 11.60 km (PB#382/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 9,66,87 | .. | 3,78,67 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,60,00 | | | |
| 267 | **रांची डिवीजन - टीएसआर(प्रा) - 2.625 किमी (रांची लिंक -बी)** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 63,66 |
| | Ranchi Division - TSR(P) - 2.625 Km (Ranchi link - B) (PB#382/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 2,50,00 | .. | 65,34 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 36,00 | | | |
| 268 | **हावड़ा - खड़गपुर व खड़गपुर - भद्रक - टीएसआर(प्रा) - 33.786 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 4,02,38 | .. | .. | 4,02,38 |
| | Howrah - Kharagpur & Kharagpur - Bhadrak -TSR(P) - 33.786 km (PB#382/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 28,16,62 | .. | 4,82,91 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 4,67,00 | | | |
| 269 | **टाटानगर - बादामपहाड़ - टीएसआर(प्रा) - 26.00 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 4,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | Tatanagar - Badampahar - TSR(P) - 26.00 km (PB#382/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 20,77,00 | .. | 2,48,88 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 3,59,00 | | | |
| 270 | **आद्रा डिवीजन - टीएसआर(प्रा) - 5.00 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 3,00,00 | .. | .. | 3,00,00 |
| | Adra division - TSR(P) - 5.00 km (PB#382/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 1,76,00 | .. | 1,50,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 69,00 | | | |
| 271 | **रांची डिवीजन - टीएसआर(प्रा) - 73.845 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 10,00,00 | .. | .. | 10,00,00 |
| | Ranchi Division - TSR(P) - 73.845 km (PB#382/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 60,35,00 | .. | 1,93,72 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 10,20,00 | | | |
| 272 | **चक्रधरपुर मंडल - टीएसआर (पी) - 51.903 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 3,00,00 | .. | .. | 3,00,00 |
| | Chakradharpur Division - TSR(P) - 51.903 km (PB#402/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 45,09,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 7,12,00 | | | |
| 273 | **हावड़ा - खड़गपुर - टीएसआर (पी) - 27.285 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 6,32,00 | .. | .. | 6,32,00 |
| | Howrah - Kharagpur - TSR(P) - 27.285 km (PB#402/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 18,96,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 3,75,00 | | | |
| 274 | **खड़गपुर - भद्रक और रूपसा - बंग्रीपोसी (एसएल) - टीएसआर (पी) - 60.035 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 13,90,63 | .. | .. | 13,90,63 |
| | Kharagpur - Bhadrak & Rupsa - Bangriposi (SL) - TSR(P) - 60.035 km (PB#402/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 41,71,37 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 8,24,00 | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

## 2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 275 | **रांची डिवीजन (मुरी-बीआरकेए, मुरी-सीएनआई, मुरी-आरएनसी और आरएनसी-लिंक-बी) - टीएसआर (पी)** - 23.416 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 20,00,00 | .. | .. | 20,00,00 |
| | Ranchi Division (MURI-BRKA, MURI-CNI, MURI-RNC & RNC-Link-B) - TSR(P) - 23.416 km (PB#402/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 1,70,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 3,21,00 | | | |
| 276 | **आद्रा डिवीजन - टीएसआर (पी)** - 87.340 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | .. | 2,00,00 |
| | Adra Division – TSR(P) - 87.340 km (PB#402/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 78,92,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 11,99,00 | | | |
| 277 | **आद्रा डिवीजन (केजीपी - बीक्यूए और आरयूआई - बीजेई) - टीएसआर (पी)** - 53.625 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | .. | 2,00,00 |
| | Adra Division (KGP - BQA & RUI - BJE) – TSR(P) - 53.625 km (PB#402/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 47,68,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 7,36,00 | | | |
| | गिट्टी/ Ballast | | | | | | |
| 278 | **बिमलागढ़-किरुबुरु - टीबीआर** - 20.784 **किमी** | मूआनि | DRF | 1,57,32 | 2,36,78 | .. | .. |
| | Bimlagarh-Kiriburu - TBR - 20.784 km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 2,51,26 | 2,87,90 | 77,61 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,30,72 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,00,00 | 1,00,00 | .. | .. |
| 279 | **हौर - श्यामचक - टीबीआर** - 24.84 **किमी** | मूआनि | DRF | 4,79,51 | 5,00,42 | .. | .. |
| | Haur-Shyamchak TBR-24.84 Km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 2,65,22 | 2,69,30 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 2,39,39 | | | |
| 280 | **रांची मंडल - टीबीआर** - 121 **किमी** | मूआनि | DRF | 2,45,00 | 3,96,70 | .. | .. |
| | Ranchi Division: TBR-121km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 16,73,46 | 9,22,47 | 1,09,91 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 11,52,24 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,79,52 | 1,79,52 | .. | .. |
| 281 | **हावड़ा - खड़गपुरएवं सांतरागाछी- अम्टा- टीबीआर**- 24.821 **किमी** | मूआनि | DRF | 2,15,07 | .. | .. | .. |
| | Howrah-Kharagpur & Santragachi-Amta - TBR- 24.821Km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 20,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 7,97,42 | 1,69,87 | 17,55 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 2,80,56 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,85 | 5,85 | .. | .. |
| 282 | **बोंडामुंडा- बरसुआ - टीबीआर**- 58.634 **किमी** | मूआनि | DRF | 8,30,14 | 10,00 | .. | .. |
| | Bondamunda - Barsuan - TBR - 58.634 km. | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 12,06,66 | 16,74,95 | 1,06,69 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 5,66,36 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,95,82 | 3,95,82 | .. | .. |
| 283 | **टाटानगर- राऊरकेला- टीबीआर**- 75.0 **किमी** | मूआनि | DRF | 10,93,42 | 10,00 | .. | .. |
| | Tatanagar - Rourkela -TBR - 75.0 Km. | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 13,12,43 | 19,81,59 | 5,46,76 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 6,58,23 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 7,28,48 | 7,28,48 | .. | .. |
| 284 | **राजखरस्वां- डांगोआपोसी (अप)- टीबीआर**- 64.818 **किमी** | मूआनि | DRF | 9,60,03 | 10,00 | .. | .. |
| | Rajkharswan - Dangoaposi (UP) -TBR - 64.818 km. | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 13,31,91 | 15,69,22 | 1,13,54 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 6,53,60 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,98,45 | 3,98,45 | .. | .. |
| 285 | **आद्रा मंडल - टीबीआर** - 54.207 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 54,00 |
| | Adra Division - TBR - 54.207 km | रारेसंको | RRSK | 6,92,93 | 15,10,10 | 2,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 5,25,67 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,53,95 | 4,53,95 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 286 | **बंडामुंडा - झारसुगुडा व टाटानगर-बदामपहाड़ - टीबीआर** - 56.78 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Bandamunda - Jharsuguda & Tatanagar-Badampahar - TBR - 56.78 km | रारेसंको | RRSK | 7,10,71 | 2,35,92 | 2,93,72 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 6,14,12 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,97,85 | 3,97,85 | .. | .. |
| 287 | **हावड़ा -खड़गपुर - टीबीआर** - 93.74 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Howrah - Kharagpur - TBR - 93.74 km | रारेसंको | RRSK | 17,97,31 | 8,25,37 | 1,75,56 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 11,12,71 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,18,37 | 4,18,37 | .. | .. |
| 288 | **खड़गपुर-भद्रक, पंसकुरा-हल्दिया और तमलुक-दीघा - टीबीआर** - 124.567 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Kharagpur-Bhadrak, Panskura-Haldia & Tamluk-Digha - TBR - 124.567 km | रारेसंको | RRSK | 17,77,81 | .. | 5,76,71 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 14,02,91 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 15,01,28 | 15,01,28 | .. | .. |
| 289 | **चक्रधरपुर मंडल - टीबीआर** - 88.255 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Chakradharpur Division - TBR - 88.255 km | रारेसंको | RRSK | 20,71,49 | .. | 10,26,43 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 10,87,13 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,25,00 | 3,25,00 | .. | .. |
| 290 | **आद्रा मंडल - टीबीआर**- 55.079 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra Division - TBR- 55.079 km | रारेसंको | RRSK | 10,15,69 | .. | 3,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 6,33,70 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,79,70 | 5,79,70 | .. | .. |
| 291 | **रांची मंडल - टीबीआर का टर्नआउट** - 373 **सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Ranchi Division - TBR of turnouts - 373 sets (PB#337/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 3,35,48 | .. | 64,29 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 5,27,09 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,00 | 1,00 | .. | .. |
| 292 | **चक्रधरपुर मंडल - टीबीआर** - 28.503 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Chakaradharpur Division - TBR - 28.503 km (PB#337/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 6,09,87 | .. | 5,86,06 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 3,85,85 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,95,00 | 1,95,00 | .. | .. |
| 293 | **आद्रा मंडल - टीबीआर(प्रा)** - 130.607 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra Division - TBR - 130.607 km & TFTR - 5 km (PB#337/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 23,58,40 | .. | 28,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 16,94,80 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 16,36,55 | 16,36,55 | .. | .. |
| 294 | **रांची डिवीजन - टीबीआर** - 88.279 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Ranchi Division - TBR - 88.279 km (PB#383/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 25,44,00 | .. | 81,49 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 12,19,00 | | | |
| 295 | **आद्रा डिवीजन - टीएफआर (कम्पोजिट जीआरएसपी के साथ)** - 160.974 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra Division - TFR (with Composite GRSP) - 160.974 km (PB#383/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 3,42,00 | .. | 2,50,00 | 7,10 |
| 296 | **चक्रधरपुर डिवीजन - टीएफआर** - 86.802 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Chakradharpur Division - TFR - 86.802 km (PB#383/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 7,64,00 | .. | 86,00 | 7,10 |
| 297 | **खड़गपुर - भद्रक व पांशकुड़ा - हल्दिया - टीएफआर** - 158.881 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Kharagpur - Bhadrak & Panskura - Haldia - TFR -158.881 km (PB#383/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 11,64,00 | .. | 5,00,00 | 7,10 |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 298 | **आद्रा डिवीजन** - **एच-बीम स्लीपर्स के साथ चैनल स्लीपर्स का प्रतिस्थापन** - 7055 **अदद** | सं.निधि | S.Fund | 8,00,00 | .. | .. | 8,00,00 |
| | Adra Division - Replacement of Channel Sleepers with H-Beam Sleepers - 7055 Nos. (PB#383/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 10,72,00 | .. | 2,50,00 | 7,10 |
| 299 | **आद्रा डिवीजन** - **टीबीआर** - 57.531 **किमी व टीबीआर टी/आउट पर** - 26 **सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra Division - TBR - 57.531 km & TBR on T/out - 26 sets (PB#383/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 16,53,00 | .. | 3,50,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 8,23,00 | | | |
| 300 | **रांची डिवीजन** - **एच-बीम स्लीपर्स के साथ चैनल स्लीपर्स का प्रतिस्थापन** - 1535 **अदद** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 20,00 |
| | Ranchi Division - Replacement of Channel Sleepers with H-Beam Sleepers -1535 Nos. (PB#383/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 4,07,00 | .. | 98,41 | 7,10 |
| 301 | **खड़गपुर डिवीजन** - **एच-बीम स्लीपर्स के साथ चैनल स्लीपर्स का प्रतिस्थापन** - 6599 **अदद** | सं.निधि | S.Fund | 2,18,88 | .. | .. | 2,18,88 |
| | Kharagpur Division - Replacement of Channel Sleepers with H-Beam Sleepers - 6599 Nos. (PB#383/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 15,32,12 | .. | 6,00,00 | 7,10 |
| 302 | **चक्रधरपुर डिवीजन** - **एच-बीम स्लीपर्स के साथ चैनल स्लीपर्स का प्रतिस्थापन** - 4724 **अदद** | सं.निधि | S.Fund | 4,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | Chakradharpur Division - Replacement of Channel Sleepers with H-Beam Sleepers - 4724 Nos. (PB#383/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 8,53,00 | .. | 1,25,30 | 7,10 |
| 303 | **हावड़ा** - **खड़गपुर** - **टाटा व खड़गपुर** - **भद्रक** - **टीबीआर** - 79.372 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Howrah - Kharagpur - Tata & Kharagpur - Bhadrak - TBR - 79.372 km (PB#383/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 22,77,00 | .. | 3,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 10,96,00 | | | |
| 304 | **डांगोआपोसी** - **बांसपानी** - **टीबीआर** - 12.392 **किमी और टीबीआर (टर्नआउट)** - 28 **नग।** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Dangoaposi - Banspani - TBR - 12.392 km & TBR(Turnouts) - 28 Nos. (PB#403/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 3,01,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 2,00,00 | | | |
| 305 | **आद्रा डिवीजन** - **टीएफआर** - 43.241 **(मेटल लाइनर्स और जीआरएसपी के साथ), टीएफआर** - 49.831 **किमी (केवल जीआरएसपी के साथ) और एच-बीम स्लीपर के साथ चैनल स्लीपरों का प्रतिस्थापन** - 875 **नग** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra Division - TFR - 43.241 (with Metal liners and GRSP), TFR - 49.831 km (with GRSP only) and Replacement of Channel Sleepers with H-beam sleeper - 875 Nos (PB#403/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 4,86,00 | .. | .. | 7,10 |
| 306 | **चक्रधरपुर मंडल** - **टीएफआर** - 116.325 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Chakradharpur Divison - TFR - 116.325 km (PB#403/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 11,42,00 | .. | .. | 7,10 |
| 307 | **बालीचक** - **टाटानगर और खड़गपुर** - **मिदनापुर** - **टीएफआर** - 108.000 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,39,50 | .. | .. | 1,39,50 |
| | Balichak - Tatanagar & Kharagpur - Midnapur - TFR - 108.000 km (PB#403/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 10,41,50 | .. | .. | 7,10 |
| 308 | **हावड़ा** - **खड़गपुर और खड़गपुर** - **भद्रक** - **टीबीसीएसआर (एच-बीम)** - 5037 **नग।** | सं.निधि | S.Fund | 3,39,50 | .. | .. | 3,39,50 |
| | Howrah – Kharagpur & Kharagpur - Bhadrak - TBCSR(H-Beam) - 5037 Nos. (PB#403/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 9,84,50 | .. | .. | 7,10 |
| 309 | **आद्रा डिवीजन** - **टीबीआर** - 73.435 **किमी और टीबीआर (टर्नआउट)** - 67 **सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra division - TBR - 73.435 km & TBR (Turnouts) - 67 sets (PB#403/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 21,64,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 10,80,00 | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 310 | **रांची डिवीजन (मुरी-बीआरकेए, मुरी-सीएनआई, मुरी-केएसएक्स, मुरी-आरएनसी और आरएनसी-लिंक-बी) - टीबीआर - 54.401 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Ranchi Division (MURI-BRKA, MURI-CNI, MURI-KSX, MURI-RNC & RNC-Link-B) - TBR - 54.401 km (PB#403/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 15,22,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 7,46,00 | | | |
| 311 | **भोगपुर - बालीचक, हावड़ा - खड़गपुर और संतरागाछी - अमता - टीबीआर - 91.899 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,07,50 | .. | .. | 1,07,50 |
| | Bhogpur – Balichak, Howrah - Kharagpur & Santragachi - Amta - TBR - 91.899 km (PB#403/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 26,31,50 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 12,61,00 | | | |
| 312 | **खड़गपुर - निमपुरा, खड़गपुर - रूपसा जं। और तमलुक - दीघा - टीबीआर - 68.907 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,50 | .. | .. | 1,00,50 |
| | Kharagpur - Nimpura, Kharagpur - Rupsa Jn. & Tamluk - Digha - TBR - 68.907 km (PB#403/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 19,53,50 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 9,46,00 | | | |
| | कांटे व पारण/ Points & Crossings | | | | | | |
| 313 | **हवड़ा-खड़गपुर (यार्ड) - टीटीआर - 118 सेट (5 स्टेशन)** | मूआनि | DRF | 22,56,76 | 22,76,87 | .. | .. |
| | Howrah - Kharagpur (Yard) -TTR - 118 sets (5 stations) | सं.निधि | S.Fund | 32,75 | 8,51 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 20,00 | 2,68,08 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 60,72 | | | |
| 314 | **पांसकुड़ा-हल्दिया - टीटीआर - 20 सेट** | मूआनि | DRF | 4,22,82 | 3,59,23 | .. | .. |
| | Panskura-Haldia - TTR - 20 sets | सं.निधि | S.Fund | 26,19 | 26,19 | .. | 11,56 |
| | | रारेसंको | RRSK | 20,00 | 27,61 | 9,25 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 9,56 | | | |
| 315 | **आद्रा मंडल - टीटीआर - 119 सेट और डिरेलिंग स्विच - 14 सेट (7 स्टेशन)** | मूआनि | DRF | 30,98,98 | 7,51,78 | .. | .. |
| | Adra Division - TTR - 119 sets & derailing switches - 14 sets (7 stations) | सं.निधि | S.Fund | 4,19,49 | 3,85 | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 3,54,18 | 12,59,35 | 3,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 99,32 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 11,78,35 | 11,78,35 | .. | .. |
| 316 | **आद्रा मंडल - टीटीआर - 74 सेट और डिरेलिंग स्विच - 20 सेट (11 स्टेशन)** | मूआनि | DRF | 17,20,16 | 9,16,85 | .. | .. |
| | Adra Division - TTR - 74 sets & derailing switches - 20 sets (11 stations) | सं.निधि | S.Fund | 1,39,22 | 12,37 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 4,12,47 | 12,07,47 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 41,61 | | | |
| 317 | **चक्रधरपुर व लोटापहाड़ यार्ड - टीटीआर - 23 सेट** | मूआनि | DRF | 4,59,69 | 4,51,29 | .. | .. |
| | Chakradharpur & Lotapahar Yards - TTR - 23 sets | सं.निधि | S.Fund | 32,26 | 32,26 | .. | 15,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 70,40 | 66,00 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 15,57 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 15,00 | 15,00 | .. | .. |
| 318 | **चक्रधरपुर मंडल - टीटीआर - 97 सेट (9 स्टेशन)** | मूआनि | DRF | 22,00,68 | 15,16,27 | .. | .. |
| | Chakradharpur Division - TTR - 97 sets (9 stations) | सं.निधि | S.Fund | 4,00,79 | 9,98,21 | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 4,52,09 | 8,16,51 | 3,51,40 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 6,25,00 | 6,25,00 | .. | .. |
| 319 | **राजखरस्वां - डोंगापोसी - टीटीआर (21 सेट) व टीटीआर (6 सेट)** | मूआनि | DRF | 4,26,23 | 3,91,37 | .. | .. |
| | Rajkharswan - Dangoaposi - TTR (21 sets) & TTR (6 sets) | सं.निधि | S.Fund | 52,38 | 1,11,07 | .. | 15,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 2,46,31 | 1,17,33 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 26,49 | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 320 | **बंडामुंडा, बांगुरकेला व नुआगांव यार्ड - टीटीआर (113 सेट)** | मूआनि | DRF | 25,58,88 | 13,37,97 | .. | .. |
| | Bondamunda, Bangurkela & Nuagaon Yard - TTR (113 sets) | सं.निधि | S.Fund | 5,69,43 | 13,66,34 | .. | 95,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 10,37,33 | 11,51,06 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 88,13 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,85,24 | 1,85,24 | .. | .. |
| 321 | **खड़गपुर - भद्रक - टीटीआर (30 सेट)** | मूआनि | DRF | 5,00,51 | 3,80,64 | .. | .. |
| | Kharagpur - Bhadrak - TTR (30 sets) | सं.निधि | S.Fund | 70,93 | 70,93 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 68,74 | 93,37 | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 6,38 | | | |
| 322 | **चक्रधर मंडल के विभिन्न खण्ड - सीएसएस का नवीकरण - 224 अदद और स्वीच - 285 अदद** | मूआनि | DRF | 28,19,76 | 6,91,00 | .. | .. |
| | Different section of Chakradhar divn. Renewal of CMS = 224 Nos.& Switches =285 Nos | सं.निधि | S.Fund | 7,21,61 | 7,21,53 | .. | 4,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 25,56,91 | 11,74,54 | 4,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,45,21 | 3,45,21 | .. | .. |
| 323 | **चक्रधरपुर मंडल - टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी, डीएक्स, डीएस- 105 सेट** | मूआनि | DRF | 22,96,97 | 2,45,00 | .. | .. |
| | Chakradharpur divn.TTR(FS CS CMSC,DX,DS)- 105 sets | सं.निधि | S.Fund | 1,20,62 | 1,19,65 | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 20,06,43 | 20,05,47 | 5,14,42 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 72,61 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,94,58 | 3,94,58 | .. | .. |
| 324 | **आदरा मंडल - टीटीआर(सीएस सीएमएससी) - 30 सेट** | मूआनि | DRF | 3,83,34 | .. | .. | .. |
| | Adra Divn - TTR(CS CMSC) -30 Sets | सं.निधि | S.Fund | 1,72,96 | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 5,54,99 | 8,65,14 | 3,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,88,77 | 2,88,77 | .. | .. |
| 325 | **हावड़ा - खड़गपुर - शालीमार - टीटीआर-180 सेट** | मूआनि | DRF | 47,89,73 | 8,24,78 | .. | .. |
| | Howrah-Kharagpur-Shalimar: TTR-180 sets | सं.निधि | S.Fund | 1,98,34 | 3,69,24 | .. | 1,25,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 49,88,74 | 20,24,85 | 8,14,11 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,21,80 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,00,54 | 5,00,54 | .. | .. |
| 326 | **धालभुमगढ़, गिधनी, घाटसिला और हल्दिया के लिए 16 सेट (एफएस सीएस सीएमएससी)** | मूआनि | DRF | 83,94,47 | .. | .. | .. |
| | Dhalbhumgarh, Gidhni, Ghatsila & Haldia for 16 sets (FS CS CMSC) . | सं.निधि | S.Fund | 80,42 | 79,78 | .. | 2,01,26 |
| | | रारेसंको | RRSK | 2,48,71 | 1,48,36 | 2,63,77 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 13,11 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 24,37 | 24,37 | .. | .. |
| 327 | **टाटानगर- राऊरकेला- टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 23 सैट** | मूआनि | DRF | 3,76,90 | 5,00 | .. | .. |
| | Tatanagar - Rourkela -TTR (CS CMSC) - 23 sets. | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 1,00,00 | .. | 50,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 3,49,62 | 8,55,26 | 2,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,00,00 | 1,00,00 | .. | .. |
| 328 | **हावड़ा - खड़गपुर - खड़गपुर मंडल के विभिन्न - टीआरआर (प्रा) - 5.408 किमी** | मूआनि | DRF | 7,91,91 | 1,00,13 | .. | .. |
| | Howrah - Kharagpur - Different station of Kharagpur Divn.- TTR(CS CMSC) - 40 Sets | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 1,00,00 | .. | 1,26,75 |
| | | रारेसंको | RRSK | 2,35,37 | 3,88,95 | 1,01,40 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,12,37 | 1,12,37 | .. | .. |
| 329 | **खड्पुर - भद्रक - टीटीआर(एफएस सीएस सीएमएससी) - 41 सैट, टीटीआर(डीएस) - 10 सैट व टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 35 सैट** | मूआनि | DRF | 18,43,42 | 2,90 | .. | .. |
| | Kharagpur - Bhadrak -TTR(FS CS CMSC) - 41 set, TTR(DS) - 10 sets &TTR (FS CS CMSC) - 35 sets | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | 1,86,07 | .. | 25,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 17,28,35 | 18,95,50 | 50,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 34,87 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,46,99 | 1,46,99 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 330 | **खड़गपुर मंडल - टीटीआर - 43 सेट, टीटीआर - 5 सेट व टीटीआर - 30 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,31,86 | .. | .. | 1,31,86 |
| | Kharagpur Division - TTR - 43 sets, TTR - 5 sets & TTR - 30 sets | रारेसंको | RRSK | 10,82,09 | 2,46,20 | 5,05,49 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,26,82 | 1,26,82 | .. | .. |
| 331 | **खड़गपुर मंडल - टीटीआर (टीडब्लूएस+सीएमएससी) - 44 सेट, टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 41 सेट्स एंड टीटीआर(सीएस) - 26 सेट्स** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Kharagpur Division - TTR (TWS+CMSC) - 44 sets, TTR (CS+CMSC) - 41 sets & TTR (CS) - 26 sets | रारेसंको | RRSK | 5,36,85 | .. | 5,27,60 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 35,38,21 | 35,38,21 | .. | .. |
| 332 | **राउरकेला-झारसुगुडा - टीटीआर(टीडब्लूएस) -12 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Rourkela-Jharsuguda - TTR (TWS) -12 sets | रारेसंको | RRSK | 2,15,96 | .. | 1,25,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,45,00 | 1,45,00 | .. | .. |
| 333 | **राउरकेला-झारसुगुडा और सिनी-राजखारवान जेएन - टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 34 सेट एंड टीटीआर(डीएस) -15 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Rourkela-Jharsuguda & Sini-Rajkharsawan Jn. - TTR (FS CS CMSC) - 34 sets & TTR(DS) -15 sets | रारेसंको | RRSK | 10,81,98 | .. | 3,28,17 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 45,35 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,45,00 | 3,45,00 | .. | .. |
| 334 | **खड़गपुर मंडल - टीटीआर(टीडब्लूएस) - 9 सेट एंड टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी) - 17 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,75,55 | .. | .. | 1,75,55 |
| | Kharagpur Division - TTR (TWS) - 9 sets & TTR (FS+CS+CMSC) - 17 sets | रारेसंको | RRSK | 7,82,37 | .. | 3,00,44 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 17,39 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,70,42 | 2,70,42 | .. | .. |
| 335 | **चक्रधरपुर मंडल - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 37 सेट, टीटीआर (एफएस+सीएमएस+सीएमएससी) - 62 सेट एंड टीटीआर(टीडब्लूएस) - 14 9 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Chakradharpur Division - TTR (CS+CMSC) - 37 sets, TTR (FS+CS+CMSC) - 62 sets & TTR (TWS) - 149 sets | रारेसंको | RRSK | 70,22,70 | .. | 5,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,85,00 | 1,85,00 | .. | .. |
| 336 | **आद्रा मंडल - टीटीआर (टीडब्लूएस सीएमएससी) - 27 सेट, टीटीआर (टीडब्लूएस) - 6 सेट, टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 55 सेट एंड टीटीआर (सीएस) - 35 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra Division - TTR(TWS CMSC) - 27 sets, TTR(TWS) - 6 sets, TTR (CS CMSC) - 55 sets & TTR(CS) - 35 sets | रारेसंको | RRSK | 30,25,64 | .. | 5,50,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 11,14,10 | 11,14,10 | .. | .. |
| 337 | **खड़गपुर मंडल - टीटीआर (टीडब्लूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 160 अदद, डीएस - 11 अदद, सीएमएस - 13 सेट (एफएस सीएस सीएमएससी) - 9 सेट व (सीएस सीएमएससी) - 35 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,27,50 | .. | .. | 1,27,50 |
| | Kharagpur Division - TTR - (TWS WCMSC) - 160 Nos., DS - 11 Nos., CMS - 13 Nos., (FS CS CMSC) - 9 sets & (CS CMSC) - 35 Nos. (PB#338/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 44,37,77 | .. | 7,98,46 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 9,00 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 9,74,81 | 9,74,81 | .. | .. |
| 338 | **रांची मंडल - टीटीआर - 166 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Ranchi Division - TTR(CS CMSC) - 166 sets (PB#338/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 56,37,01 | .. | 2,09,09 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,81,48 | 2,81,48 | .. | .. |
| 339 | **चक्रधरपुर मंडल - टाटानगर जं. - गमहरिया - टीटीआर - 47 अदद** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Chakradharpur Division - Tatanagar Jn. - Gamharia TTR(TWS WCMSC) - 47 Nos. (PB#338/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 13,91,51 | .. | 5,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 35,00 | 35,00 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 340 | **हावड़ा-हौर व खड़गपुर-रूपसा जं. - टीटीआर - 138 अदद व नीमपुरा-टाटानगर जं. - टीटीआर - 4 अदद व टीटीआर - 40 अदद व खड़गपुर-भद्रक - स्वीच स्लीपर का नवीरकण - 121 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,25,00 | .. | .. | 1,25,00 |
| | Howrah-Haur&Kharagpur-Rupsa Jn.-TTR(TWS WCMSC)-138Nos andNimpura-Tatanagar Jn.TTR(CS)-4Nos &TTR(TWS)-40Nos &KGP-BHC-Renewal of Switch Sleeper-121set (PB#338/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 51,32,77 | .. | 5,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 16,14 | 16,14 | .. | .. |
| 341 | **आद्रा मंडल - टीटीआर - 21 अदद, सीएस सीएमएससी - 118 अदद, डीएस - 4 अदद व सीएस - 3 अदद** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra Division - TTR - CMS - 21 Nos., CS CMSC - 118 Nos., DS - 4 Nos. & CS- 3 Nos. (PB#338/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 42,20,06 | .. | 2,50,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 73,46 | 73,46 | .. | .. |
| 342 | **चक्रधरपुर मंडल - टीटीआर - 86, डीएस - 37, टीडब्ल्यूएस - 19, टीडब्ल्यूएस सीएम एससी - 19, सीएमएस-29, सीएस-25, (एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी)-18 व (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 39** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Chakradharpur Division - TTR(in Nos) - (CS CMSC) - 86, DS - 37, TWS - 19, (TWS CMSC) - 19, CMS - 29, CS - 25, (FS TWS WCMSC) - 18 & (TWS WCMSC) - 39 (PB#338/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 59,45,89 | .. | 2,16,36 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,51,00 | 2,51,00 | .. | .. |
| 343 | **आद्रा डिवीजन - ग्लूड जॉइंट का नवीनीकरण - 344 अदद व सुधरे एसईजे का 60 किलो का नवीनीकरण - 33 अदद** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,90,00 |
| | Adra Division - Renewal of Glued Joints -344 Nos.& Renewal of 60 kg improved SEJs - 33 Nos. (PB#384/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 3,68,00 | .. | 2,00,00 | 7,10 |
| 344 | **खड़गपुर - भद्रक व पांशकुड़ा - हल्दिया - सुधरे एसईजे का 60 किलो का नवीनीकरण - 56 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 37,75 |
| | Kharagpur - Bhadrak & Panskura - Haldia - Renewal of 60 kg improved SEJs - 56 sets (PB#384/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 3,02,00 | .. | 90,00 | 7,10 |
| 345 | **रांची डिवीजन - टर्नआउट का टीएफआर - 176 सेट व उपकर का विस्तार - सीईएसएस का चौड़ीकरण - 17.025 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Ranchi Division - TFR of Turnouts - 176 sets & Widening of cess - 17.025 km (PB#384/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 3,01,00 | .. | 50,00 | 7,10 |
| 346 | **चक्रधरपुर डिवीजन - टीटीआर(टीडब्लूएस डब्लूसीएमएससी) - 11 सेट, टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 104 सेट, टीटीआर(डीएस) - 3 सेट व टीटीआर(सीएस) - 31 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Chakradharpur Division - TTR(TWS WCMSC) - 11 sets, TTR(CS CMSC) - 104 sets, TTR(DS) - 3 sets & TTR(CS) - 31 sets (PB#384/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 53,54,00 | .. | 5,00,00 | 7,10 |
| 347 | **खड़गपुर डिवीजन - टीटीआर(टीडब्लूएस डब्लूसीएमएससी) - 70 सेट, टीटीआर (डीएस) - 5 सेट, टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 85 सेट, टीटीआर (टीडब्लूएस सीएमएससी) - 15 सेट व टीटीआर(एफएस सीएस सीएमएससी) - 5 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,08,00 | .. | .. | 1,08,00 |
| | Kharagpur Division - TTR(TWS WCMSC) - 70 sets, TTR(DS) - 5 sets, TTR(CS CMSC) - 85 sets, TTR(TWS CMSC) - 15 sets & TTR(FS CS CMSC) - 5 sets (PB#384/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 67,56,00 | .. | 9,00,30 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 5,00 | | | |
| 348 | **आद्रा डिवीजन - टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 56 सेट, टीटीआर(डीएस) - 8 सेट, टीटीआर(एफएस सीएस सीएमएससी) -10 सेट, टीटीआर (सीएस) - 19 सेट, टीटीआर(टीएसआर) - 5 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra Division - TTR(CS CMSC) - 56 sets, TTR(DS) - 8 sets, TTR(FS CS CMSC) - 10 sets, TTR(CS) - 19 sets, TTR(TSR) - 5 sets (PB#384/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 32,53,00 | .. | 3,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 16,00 | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 349 | **चक्रधरपुर डिवीजन - आकस्मिक स्लीपर का नवीनीकरण - 25500 अदद** | सं.निधि | S.Fund | 3,00,00 | .. | .. | 3,00,00 |
| | Chakradharpur Division - Casual sleeper renewal - 25500 Nos. (PB#384/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 5,68,00 | .. | 2,00,03 | 7,10 |
| 350 | **रांची डिवीजन - आकस्मिक स्लीपर का नवीनीकरण - 23436 अदद** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | .. | 2,00,00 |
| | Ranchi Division - Casual sleeper renewal - 23436 Nos. (PB#384/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 6,08,00 | .. | 1,12,20 | 7,10 |
| 351 | **आद्रा डिवीजन - टर्नआउट स्लीपर का नवीकरण - 58 सेट, स्वीच पोर्सन स्लीपर - 3 सेट, जीआरएसपी का टर्नआउट - 17 सेट व स्लीपर का आकस्मिक नवीनीकरण - 9750 अदद** | सं.निधि | S.Fund | 6,30,00 | .. | .. | 6,30,00 |
| | Adra Division - Renewal of turnout sleeper - 58 sets, Switch portion sleeper - 3 sets, GRSP of Turnout - 17 sets & casual renewal of sleeper - 9750 Nos. (PB#384/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 1,62,00 | .. | 1,50,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 63,00 | | | |
| 352 | **चक्रधरपुर डिवीजन - टर्नआउट स्लीपर का नवीनीकरण - 99 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 3,00,00 | .. | .. | 3,00,00 |
| | Chakradharpur Division - Renewal of turnout sleeper - 99 sets (PB#384/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 4,49,00 | .. | 3,00,09 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,08,00 | | | |
| 353 | **रांची मंडल - टीटीआर (टीएसआर) - 40 सेट और टर्नआउट के क्रॉसिंग स्लीपरों का नवीनीकरण - 100 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Ranchi Division - TTR(TSR) - 40 sets & Renewal of crossing sleepers of Turnouts - 100 sets (PB#404/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 3,50,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 43,00 | | | |
| 354 | **आद्रा डिवीजन - एसईजे - 159 सेट (60 किग्रा) और 19 सेट (52 किग्रा), एसईजे स्लीपर - 12 सेट (60 किग्रा), चिपके हुए जोड़ - 1096 सेट (60 किग्रा), 69 सेट (52 किग्रा) और चैनल स्लीपर का टीएफआर -1226 संख्या** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra Division - SEJs - 159 sets (60 kg) & 19 sets (52 kg), SEJs sleepers - 12 sets (60 kg), Glued Joints - 1096 sets (60 kg), 69 sets (52 kg) & TFR of Channel sleeper -1226 Nos. (PB#404/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 16,83,00 | .. | .. | 7,10 |
| 355 | **आद्रा डिवीजन - पी. वे वर्क्स के विविध प्रकार** | सं.निधि | S.Fund | 5,00,00 | .. | .. | 5,00,00 |
| | Adra Division - Miscellaneous type of P. Way works (PB#404/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 1,25,00 | .. | .. | 7,10 |
| 356 | **खड़गपुर डिवीजन - टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 88 सेट, टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 43 सेट, टीटीआर (टीएसआर) - 3 सेट, टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 1 सेट और टीटीआर (डीएस) - 10 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,86,25 | .. | .. | 1,86,25 |
| | Kharagpur Division - TTR(CS CMSC) - 88 sets, TTR(TWS WCMSC) - 43 sets, TTR(TSR) - 3 sets, TTR(FS CS CMSC) - 1 set & TTR(DS) - 10 sets (PB#404/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 57,22,75 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 4,00 | | | |
| 357 | **हावड़ा - खड़गपुर और खड़गपुर - भद्रक - चिपके हुए जोड़ - 1233 सेट और एसईजे - 35 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,39,63 | .. | .. | 1,39,63 |
| | Howrah – Kharagpur & Kharagpur - Bhadrak - Glued Joints - 1233 sets & SEJs - 35 sets (PB#404/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 7,91,37 | .. | .. | 7,10 |
| 358 | **बरजामदा जं. - बारबिल, बोंडामुंडा जं - राउरकेला और टाटानगर जं। - गम्हरिया - टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 51 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Barajamda Jn. - Barbil, Bondamunda Jn - Rourkela & Tatanagar Jn. - Gamharia - TTR(FS CS CMSC) - 51 sets (PB#404/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 36,86,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 55,00 | | | |
| 359 | **चक्रधरपुर डिवीजन-टीटीआर (टीएसआर) - 93 सेट, (डीएस) - 33 सेट, (सीएस सीएमएससी) - 7 सेट, (एफएस सीएस सीएमएससी) - 27 सेट, (सीएस) - 22 सेट, (टीडब्ल्यूएस) - 3 सेट और (TWS CMSC) - 5 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Chakradharpur Division-TTR(TSR) - 93 sets,(DS) - 33 sets,(CS CMSC) - 7 sets,(FS CS CMSC) - 27 sets, (CS) - 22 sets,(TWS) - 3 sets&(TWS CMSC) - 5 sets (PB#404/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 41,38,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,28,00 | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 360 | **आद्रा डिवीजन- टीटीआर (सीएस) - 12 सेट, (एफएस सीएस सीएमएससी) - 14 सेट, (सीएस सीएमएससी) - 13 सेट, (डीएस) - 7 सेट, (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 159 सेट टीटीआर (टीएसआर) - 31 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra Division- TTR(CS) - 12 sets, (FS CS CMSC) - 14 sets, (CS CMSC) - 13 sets, (DS) - 7 sets, (TWS WCMSC) - 159 sets TTR(TSR) - 31 sets (PB#404/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 93,33,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 48,00 | | | |
| 361 | **रांची डिवीजन - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस सीएमएससी) - 5 सेट और टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 103 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Ranchi Division - TTR(TWS CMSC) - 5 sets & TTR(TWS WCMSC) - 103 sets (PB#404/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 48,77,00 | .. | .. | 7,10 |
| 362 | **खड़गपुर डिवीजन - टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 5 सेट और टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 8 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,44,13 | .. | .. | 1,44,13 |
| | Kharagpur Division - TTR(CS CMSC) - 5 sets & TTR(FS CS CMSC) - 8 sets (PB#404/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 8,16,87 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 14,00 | | | |
| 363 | **आद्रा डिवीजन - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 94 सेट, टीटीआर (डीएस) - 9 सेट, टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 10 सेट और टीटीआर (एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 1 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra Division - TTR(TWS WCMSC) - 94 sets, TTR(DS) - 9 sets, TTR(FS CS CMSC) - 10 sets & TTR(FS TWS WCMSC) - 1 set (PB#404/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 52,32,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 12,00 | | | |
| 364 | **आद्रा डिवीजन (आरयूआई-बीजेई-जीएमओ और एमएचक्यू-सीआरपी-बीकेएससी-केएसएक्स) - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 134 सेट और टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 11 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra Division (RUI-BJE-GMO & MHQ-CRP-BKSC-KSX) - TTR(TWS WCMSC) - 134 sets & TTR(TWS) - 11 sets (PB#404/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 65,32,00 | .. | .. | 7,10 |
| | अन्य/ Others | | | | | | |
| 365 | **आद्रा मंडल - टीटीआर (107 सेट)** | मूआनि | DRF | 8,74,24 | 8,59,35 | .. | .. |
| | Adra Division -TTR (107 sets) | सं.निधि | S.Fund | 21,68 | .. | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 54,13 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 26,75 | | | |
| 366 | **चक्रधरपुर व खड़गपुर मंडल - टर्नआउट का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग से थ्रू स्विच व क्रासिंग नवीकरण (734 सेट)** | मूआनि | DRF | 38,95,54 | 64,40,69 | .. | .. |
| | Chakradharpur & Kharagpur Divisions - Through switch & crossings renewal of turnouts with thick web switches & weldable CMS crossings (734 sets) | सं.निधि | S.Fund | 5,00,00 | 10,58,47 | .. | 10,45,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 23,84,09 | 7,73,54 | 9,46,41 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 11,71,17 | 11,71,17 | .. | .. |
| 367 | **चक्रधरपुर व खड़गपुर मंडल - टर्नआउट का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग से थ्रू नवीकरण (109 सेट)** | मूआनि | DRF | 26,33,01 | 31,37,51 | .. | .. |
| | Chakradharpur & Kharagpur Division - Through renewal of turnouts with thick web switches & weldable CMS crossings (109 sets) | सं.निधि | S.Fund | 2,72,20 | 5,04,05 | .. | 66,25 |
| | | रारेसंको | RRSK | 10,00 | 4,53,82 | 1,16,48 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 48,65 | | | |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,25,00 | 1,25,00 | .. | .. |
| 368 | **चक्रधरपुर मंडल - टीबीआर - 93.488 किमी (9 स्थल)** | मूआनि | DRF | 14,01,86 | 12,09,44 | .. | .. |
| | Chakradharpur Division - TBR - 93.488 km (9 locations) | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 25,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 1,88,75 | 1,03,91 | 12,54 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 6,18,68 | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

## 2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 369 | **खड़गपुर-भद्रक - टीएफआर** - 80.22 **किमी** | मूआनि | DRF | 6,60,14 | 4,45 | .. | .. |
| | Kharagpur-Bhadrak - TFR - 80.22 km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 3,96,25 | 3,26,47 | .. | 7,10 |
| 370 | **खड़गपुर यार्ड - आद्रा - टीटीआर** (14 **सेट**) | मूआनि | DRF | 3,37,31 | .. | .. | .. |
| | Kharagpur - Adra - TTR (14 sets) | सं.निधि | S.Fund | 66,30 | 1,79,45 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 2,74,01 | 2,45,62 | .. | 7,10 |
| 371 | **बंडामुंडा-बरसुआन, बिमलागढ़-किरिबुरु - टीएफआर** - 79.749 **किमी** | मूआनि | DRF | 6,07,89 | 83,21 | .. | .. |
| | Bondamunda-Barsua, Bimlagarh-Kiriburu - TFR - 79.749 km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 25,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 1,82,09 | 4,12,30 | 1,75,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,42,50 | 5,42,50 | .. | .. |
| 372 | **टिकियापारा - बगनान - टीएफआर** -89.608 **किमी** | मूआनि | DRF | 8,45,93 | 2,37,10 | .. | .. |
| | Tikiapara-Bagnan TFR -89.608 Km. | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,09,50 |
| | | रारेसंको | RRSK | 7,18,65 | 4,26,08 | 2,87,60 | 7,10 |
| 373 | **सीकेपी मंडल** - (**ग्लूड ज्वाइंट**) - 944 **संख्या** | मूआनि | DRF | 3,43,58 | 2,30,03 | .. | .. |
| | Chakradharpur Division. (Glued Joint) = 944 nos. | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 25,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 2,16,88 | 4,67,18 | 1,42,98 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,25,00 | 1,25,00 | .. | .. |
| 374 | **खड़गपुर - भद्रक - टीटीआर (सीएस सीएमएससी)** - 13 **जोड़ी** | मूआनि | DRF | 1,25,23 | 69,98 | .. | .. |
| | Kharagpur-Bhadrak TTR (CS CMSC)) 13 Sets | सं.निधि | S.Fund | 79,12 | 83,56 | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 2,55,22 | 1,26,42 | .. | 7,10 |
| 375 | **पुरुलिया - कोटशीला - टीडब्ल्यूआर**- 21 **किमी** | मूआनि | DRF | 2,55,30 | .. | .. | .. |
| | Purulia-Kotshila: TWR - 21 km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 7,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 3,34 | 5,78,48 | 60,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,59,99 | 1,59,99 | .. | .. |
| 376 | **चक्रधरपुर मंडल - एसईजे** - 187 **अदद** | मूआनि | DRF | 8,70,50 | 1,32,29 | .. | .. |
| | Chakradharpur Divn SEJ.=187 nos . | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 2,95,31 | 11,52,23 | 2,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 6,45,00 | 6,45,00 | .. | .. |
| 377 | **राजखरस्वां- डांगोआपोसी- टीएफआर**- 98.318 **किमी** | मूआनि | DRF | 8,90,09 | 8,00 | .. | .. |
| | Rajkharswan - Dangoaposi - TFR - 98.318 km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 6,55,09 | 54,12,17 | 2,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,25,00 | 4,25,00 | .. | .. |
| 378 | **खड़गपुर- भद्रक - टीएफआर**- 52.429 **किमी** | मूआनि | DRF | 5,03,20 | .. | .. | .. |
| | Kharagpur-Bhadrak - TFR - 52.429 Km. | सं.निधि | S.Fund | 1,06,14 | .. | .. | 1,06,14 |
| | | रारेसंको | RRSK | 4,11,84 | 1,12,86 | 2,36,91 | 7,10 |
| 379 | **खड़गपुर- भद्रक - टीटीआर(सीएस सीएमएससी)** - 16 **सैट** | मूआनि | DRF | 3,16,21 | .. | .. | .. |
| | Kharagpur-Bhadrak - TTR (CS CMSC) - 16 Sets. | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 99,99 | .. | 12,50 |
| | | रारेसंको | RRSK | 2,59,42 | 1,69,35 | 10,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | | 51 | .. | .. |
| 380 | **खड़गपुर - भद्रक - टीबीआर** - 19.468 **किमी** | मूआनि | DRF | 3,48,00 | .. | .. | .. |
| | Kharagpur - Bhadrak -TBR 19.468 Km | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | 5,13,89 | 4,25,14 | 1,79,49 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 2,21,07 | | | |
| 381 | **राऊरकेला - झारसुगूडा - टीएफआर** - 37 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 45,00 |
| | Rourkela - Jharsuguda - TFR - 37 km | रारेसंको | RRSK | 3,66,86 | 3,10,25 | 1,50,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 95,00 | 95,00 | .. | .. |
| 382 | **हावड़ा - खड़गपुर व खड़गपुर-भद्रक - एसईजे का नवीकरण** - 68 **अदद** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 12,50 |
| | Howrah - Kharagpur & Kharagpur-Bhadrak - Renewal of SEJ - 68 No | रारेसंको | RRSK | 3,23,91 | 2,70,87 | 19,70 | 7,10 |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

## 2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 383 | **हावड़ा - खड़गपुर व रूपसा-जाखापुरा - टीएफआर - 47.119 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,03,81 | .. | .. | 1,03,81 |
| | Howrah - Kharagpur & Rupsa-Jakahapura - TFR - 47.119 km | रारेसंको | RRSK | 3,85,09 | 15,42 | 2,43,05 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 8,91 | 8,91 | .. | .. |
| 384 | **तमलू-दीधा- टीएफटीआर - 1.13 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,93,63 | .. | .. | 1,93,63 |
| | Tamlu - Digha - TFTR - 1.13 km | रारेसंको | RRSK | 2,47,64 | .. | 1,54,90 | 7,10 |
| 385 | **चक्रधरपुर मंडल - ग्लू ज्वाइंट - 2200 अदद** | सं.निधि | S.Fund | 3,00,00 | .. | .. | 3,00,00 |
| | Chakradharpur Division - Glued Joints - 2200 Nos. | रारेसंको | RRSK | 8,43,03 | .. | 4,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 95,12 | 95,12 | .. | .. |
| 386 | **चक्रधरपुर मंडल - टीएफआर - 7585 अदद(मौजूदा स्टील चैनल स्लीपर)** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 50,00 |
| | Chakradharpur Division - TFR - 7585 Nos(existing Steel Channel sleepers) | रारेसंको | RRSK | 2,35,24 | .. | 2,50,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 98,75 | 98,75 | .. | .. |
| 387 | **खड़गपुर-बांकुरा - टीआरडीआर - 74.80 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Kharagpur - Bankura - TWR - 74.80 km | रारेसंको | RRSK | 23,21,37 | .. | 5,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,80,36 | 5,80,36 | .. | .. |
| 388 | **रामकनाली-दामोदर - स्थाई गति प्रतिबंध हटाना - 1.25 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 6,00,00 |
| | Ramkanali-Damodar - Removal of parmanent Speed Restriction - 1.25 km | रारेसंको | RRSK | 7,63,77 | .. | 2,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,03,54 | 1,03,54 | .. | .. |
| 389 | **खड़गपुर मंडल - एसईजे - 200 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 2,38,15 | .. | .. | 2,38,15 |
| | Kharagpur Division - SEJ - 200 sets | रारेसंको | RRSK | 6,24,81 | .. | 1,90,52 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 62,09 | 62,09 | .. | .. |
| 390 | **चक्रधरपुर मंडल - एसईजे - 150 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 3,00,00 | .. | .. | 3,00,00 |
| | Chakradharpur Division - SEJ - 150 sets | रारेसंको | RRSK | 4,75,29 | .. | 2,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 94,58 | 94,58 | .. | .. |
| 391 | **आद्रा मंडल - एसईजे - 100 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,50,00 |
| | Adra Division - SEJ - 100 sets | रारेसंको | RRSK | 2,56,26 | .. | 2,50,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,05,96 | 2,05,96 | .. | .. |
| 392 | **चक्रधरपुर मंडल - टीएफआर - 154.099 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Chakradharpur Division - TFR - 154.099 km | रारेसंको | RRSK | 14,53,26 | .. | 2,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 96,85 | 96,85 | .. | .. |
| 393 | **रांची मंडल - टीएफआर - 150 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Ranchi Division - TFR - 150 km (PB#337/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 6,37,58 | .. | 2,93,71 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 51,10 | 51,10 | .. | .. |
| 394 | **बिमलगढ़-बरसुआन - टीडब्ल्यूआर -9.143 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,25,00 | .. | .. | 1,25,00 |
| | Bimlagarh - Barsuan - TWR - 9.143 Km (PB#337/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 1,73,86 | .. | 1,00,00 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 15,00 | 15,00 | .. | .. |
| 395 | **रांची मंडल - प्रमुख एसईजे - 136 सेट** | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | .. | .. | 2,00,00 |
| | Ranchi Division - Improved SEJ - 136 Sets (PB#338/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 4,61,22 | .. | 78,33 | 7,10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 32,68 | 32,68 | .. | .. |
| 396 | **खड़गपुर मंडल - टीबीटीआर - 2461 अदद** | सं.निधि | S.Fund | 2,20,11 | .. | .. | 2,20,11 |
| | Kharagpur Division - TBTR - 2461 Nos. (PB#335/2019-20/SER) | रारेसंको | RRSK | 4,05,98 | .. | 1,76,09 | 7,10 |
| 397 | **खड़गपुर डिवीजन - सीटीआर(एस) - 2.995 किमी व टीआरआर - 0.102 किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 63,00 |
| | Kharagpur Division - CTR(S) - 2.995 km & TRR(S) - 0.102 km (PB#385/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 5,04,00 | .. | 1,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 24,00 | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे
SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 398 | **खड़गपुर डिवीजन - टीआरआर(एस)** - 5.19 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 51,88 |
| | Kharagpur Division - TRR(S) - 5.19 km (PB#385/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 4,15,00 | .. | 41,50 | 7,10 |
| 399 | **चक्रधरपुर डिवीजन - सीटीआर(एस/पी)** - 16.655 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 4,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | Chakradharpur division - CTR(S/P) - 16.655 km (PB#385/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 23,59,00 | .. | 1,72,86 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,38,00 | | | |
| 400 | **हावड़ा - खड़गपुर - टाटा - सीटीआर(एस/पी)** - 22.099 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 4,57,50 | .. | .. | 4,57,50 |
| | Howrah - Kharagpur - Tata - CTR(S/P) - 22.099 km (PB#385/2020-21/SER) | रारेसंको | RRSK | 32,02,50 | .. | 5,00,00 | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,83,00 | | | |
| 401 | **टिकीरापाल पी.एच. - बहांगा बाजार - सीटीआर (एस)** - 19.326 **किमी और खड़गपुर - टाटानगर जं। - सीटीआर (एस)** - 1.027 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,25,19 | .. | .. | 1,25,19 |
| | Tikirapal P.H. - Bahanaga Bazar - CTR(S) - 19.326 km & Kharagpur - Tatanagar Jn. - CTR(S) - 1.027 km (PB#405/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 27,65,81 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,69,00 | | | |
| 402 | **आद्रा डिवीजन - सीटीआर (एस)** - 8.441 **किमी और रामकनाली जं। - चौराशी (एसएल)** - **टीआरआर (एस)** - 1.100 **किमी** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Adra Division - CTR(S) - 8.441 km & Ramkanali Jn. - Chourashi (SL) - TRR(S) - 1.100 km (PB#405/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 11,91,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 70,00 | | | |
| 403 | **चक्रधरपुर डिवीजन - सीटीआर (एस)** - 16.701 **किमी और औनलाजोरी जं। - गोरुमहिसानी और राजखरसावां जं. - सोनुआ - टीआरआर (एस)** - 2.464 **किमी (यार्ड लाइन्स)** | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Chakradharpur Division - CTR(S) - 16.701 km & Aunlajori Jn. - Gorumahisani & Rajkharsawan Jn. - SONUA - TRR(S) - 2.464 km (Yard Lines) (PB#405/2021-22/SER) | रारेसंको | RRSK | 24,78,00 | .. | .. | 7,10 |
| | | रा. | R. | 1,39,00 | | | |
| 404 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. | 140,00,05 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | | | | | | |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. | 734,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 19,00,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| | पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal | | | | | | |
| 405 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - रेलपथ का संपूर्ण नवीकरण (प्राथमिक)** | सं.निधि | S.Fund | 118,62,00 | .. | .. | 19,60,00 |
| | South Eastern Railway - Complete track renewal (Primary) (Umbrella Work 2022-23) | रारेसंको | RRSK | 47,45,00 | .. | .. | 12,00,00 |
| | | रा. | R. | 10,64,00 | | | |
| | थ्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal | | | | | | |
| 406 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - प्राथमिक रेलपथ नवीकरण यथा टीआरआर व टीएसआर** | सं.निधि | S.Fund | 137,41,00 | .. | .. | 21,70,00 |
| | South Eastern Railway - Primary track renewal namely TRR (Umbrella Work 2022-23) | रारेसंको | RRSK | 54,97,00 | .. | .. | 13,60,00 |
| 407 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - प्राथमिक रेलपथ नवीकरण यथा सीटीआर, टीआरआर व टीएसआर** | सं.निधि | S.Fund | 272,81,00 | .. | .. | 43,10,00 |
| | South Eastern Railway - Primary track renewal namely TSR (Umbrella Work 2022-23) | रारेसंको | RRSK | 109,12,00 | .. | .. | 27,00,00 |
| | | रा. | R. | 52,71,00 | | | |
| | थ्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal | | | | | | |
| 408 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - गौण रेलपथ नवीकरण यथा सीटीआर, टीआरआर व टीएसआर** | सं.निधि | S.Fund | 101,79,00 | .. | .. | 9,90,00 |
| | South Eastern Railway - Secondary track renewal namely CTR, TRR & TSR (Umbrella Work 2022-23) | रारेसंको | RRSK | 40,71,00 | .. | .. | 6,20,00 |
| | | रा. | R. | 3,19,00 | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे
SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकडे हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **रेलपथ नवीकरण** / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| | गिट्टी/ Ballast | | | | | | |
| 409 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - जुड़नारों का थ्रू नवीकरण, गिट्टियों का थ्रू नवीकरण, थ्रू फारमेशन ट्रीटमेंट, आईएसडी, टीबीटीआर व थ्रू वेल्ड नवीकरण आदि** | सं.निधि | S.Fund | 97,96,00 | .. | .. | 16,00,00 |
| | South Eastern Railway - Through fastening renewal, through ballast renewal, through formation treatment, ISD, TBTR and through weld renewal etc (Umbrella Work 2022-23) | रारेसंको | RRSK | 39,18,00 | .. | .. | 10,00,00 |
| | | रा. | R. | 51,17,00 | | | |
| | कांटे व पारण/ Points & Crossings | | | | | | |
| 410 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - थ्रू टर्न-आउट नवीकरण, एसईजे का नवीकरण और ग्लू लगे जोड़ आदि** | सं.निधि | S.Fund | 166,40,00 | .. | .. | 15,50,00 |
| | South Eastern Railway - Through turnout renewal, renewal of SEJs & Glued joints etc (Umbrella Work 2022-23) | रारेसंको | RRSK | 66,56,00 | .. | .. | 9,70,00 |
| | | रा. | R. | 2,32,00 | | | |
| | अन्य/ Others | | | | | | |
| 411 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - खड़गपुर- भद्रक व पांसकुरा-हल्दिया खंड पर रेलपथ नवीकरण कार्य** | सं.निधि | S.Fund | 62,75,00 | .. | .. | 26,20,00 |
| | South Eastern Railway - Track renewal works on Kharagpur-Bhadrak & Panskura-Haldia section (Umbrella Work 2022-23) | रारेसंको | RRSK | 25,10,00 | .. | .. | 16,50,00 |
| | | रा. | R. | 12,11,00 | | | |
| 412 | **2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. | 43,00,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 17,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. | 195,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 112,00,00 |
| | **जोड़ - रेलपथ नवीकरण /** | **सं.निधि** | **S.Fund** | **..** | **..** | **..** | **929,00,00** |
| | **Total - Track Renewals** | **रारेसंको** | **RRSK** | **..** | **..** | **..** | **131,00,00** |
| | **पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य** / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 413 | **चक्रधरपुर मंडल - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बक्सों द्वारा पुलों का सुदृढ़ीकरण (16 पुल)** | मूआनि | DRF | 10,59,80 | 6,79,06 | .. | .. |
| | Chakradharpur Division - Strengthening of bridges by reinforced concrete cement boxes (16 bridges) | रारेसंको | RRSK | 3,73,08 | 3,07,89 | .. | 1 |
| 414 | **चक्रधरपुर मंडल - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट पूर्व-निर्मित बक्सों द्वारा पुलों का सुदृढ़ीकरण (24 पुल)** | मूआनि | DRF | 9,34,84 | 6,01,49 | .. | .. |
| | Chakradharpur Division - Strengthening by reinforced concrete cement pre-cast boxes (24 bridges) | रारेसंको | RRSK | 1,75,21 | .. | .. | 1 |
| 415 | **पेंड्रासाली-राजखरसावां - मेहराबदार पुल सं.6-ए के पायों, तटबंधों व इनट्राडो की जैकेटिंग** | मूआनि | DRF | 2,75,55 | 1,84,14 | .. | .. |
| | Pendrasali-Rajkharswan - Jacketing of abutment, piers & intrados of arch bridge No.6-A | रारेसंको | RRSK | 48,82 | 1,13,69 | .. | 1 |
| 416 | **बांगुरकेला-नुआगांव - किनारों की रक्षा हेतु अतिरिक्त स्पर (पुल सं.694)** | वित्त (4) | DF(4) | 9,80,55 | 1,09,67 | .. | .. |
| | Bangurkela-Nuagoan - Addl spur for bank protection (bridge No.694) | रारेसंको | RRSK | 9,51,42 | 5,41,00 | 60,00 | 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 69,13 | 69,13 | .. | .. |
| 417 | **हापुड़-पंसकुड़ा - स्टील चैनल स्लीपर से पुनर्गठन व रिकैपिंग (पुल सं.84/डा)** | मूआनि | DRF | 7,48,41 | .. | .. | .. |
| | Haur-Panskura - Regirdering & recapping with steel channel sleepers (bridge No. 84/down) | रारेसंको | RRSK | 6,48,41 | 7,41,43 | .. | 1 |
| 418 | **मुरी-बरकाकाना - आरसीसी जैकेटिंग (पुल सं.553, 562, 572, 593, 595 व 596)** | वित्त (4) | DF(4) | 6,78,54 | .. | .. | .. |
| | Muri-Barkakana - RCC jacketing (Bridge No.553, 562, 572, 593, 595 & 596) | रारेसंको | RRSK | 6,44,18 | 5,21,47 | .. | 50,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 34,39 | 34,39 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य** / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES | | | | | | |
| 419 | **राजखरसांवां-पेंड्रासाली - आरसीसी जैकेटिंग और पैरापेट दीवार का निर्माण (पुल सं.6/अप)** | मूआनि | DRF | 3,20,00 | .. | .. | .. |
| | Rajkharsawan - Pendrasali - RCC jacketing & construction of parapet wall (Bridge No.6/up) | रारेसंको | RRSK | 3,65,00 | 2,62,61 | 46,74 | 20,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,00 | 5,00 | .. | .. |
| 420 | **मुरी-चांडिल - स्टोन-सेट पुलों का आरसीसी बाक्स पुलों में फ्लैट टाप सहित परिवर्तन (19 पुल)** | मूआनि | DRF | 4,80,66 | .. | .. | .. |
| | Muri-Chandil - Conversion of stone-set bridges to RCC box bridges with flat top (9 bridges) | रारेसंको | RRSK | 4,04,40 | 3,70,24 | .. | 20,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 85,60 | 85,60 | .. | .. |
| 421 | **बरीपादा-बांगरीपोसी - पुल सं.105 का बांगरीपोसी छोर पर विस्तार** | विनि (4) | DF(4) | 7,19,65 | 1,54,26 | .. | .. |
| | Baripada- Bangriposi - Extension of bridge No.105 at Bangriposi end | रारेसंको | RRSK | 5,95,13 | 1,46,96 | 1,00,01 | 2,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,84,52 | 1,84,52 | .. | .. |
| 422 | **पुरुलिया-तामना - पायों व तटबंधों की आरसीसी जैकेटिंग (पुल सं. 414/अप) और आद्रा-मिदनापुर (पुल सं.160/ए, 162, 166/ए, 179/ए, 202/ए, 208/ए, 232, 236, 257/जी और 284/जी)** | रारेसंको | RRSK | 2,58,01 | .. | 1,33,00 | 40,00 |
| | Purulia-Tamna - RCC jacketing of piers & abutments (Bridge No.414/up) and Adra-Midnapur (Bridge No.160/A, 162, 166/A, 179/A, 202/A, 208/A, 232, 236, 257/G & 284/G) | | | | | | |
| 423 | **टाटा-आदित्यपुर - पायों और पीलपायों (पुल सं.25/अप और डाउन) की आरसीसी जैकेटिंग** | रारेसंको | RRSK | 12,89,63 | .. | 5,00 | 3,00,00 |
| | Tata-Adityapur - RCC jacketing of piers & abutments (Bridge No.25/up & down) | | | | | | |
| 424 | **मनिकुई - कुंकी - पायों और पीलपायों की आरसीसी जैकेटिंग (पुल सं. 335/अप और डाउन)** | रारेसंको | RRSK | 7,01,73 | 2,14,06 | 70,00 | 1,00,00 |
| | Manikui-Kunki - RCC jacketing of piers & abutment (Bridge No.335/up & down) | | | | | | |
| 425 | **राजखरसावां-पेदापहाड़ - पुन:निर्माण (10 स्टोन स्लैब पुल)** | रारेसंको | RRSK | 5,50,25 | 4,49,34 | 3,32,00 | 1 |
| | Rajkharshwan-Padapahar - Rebuilding (10 stone slab bridges) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,75,75 | 3,75,75 | .. | .. |
| 426 | **पेदापहाड़-बाड़ाजामदा - (7 स्टोन स्लैब पुलों) बाड़ाजामदा - गुआ (4 पुलों) का पुन: निर्माण** | रारेसंको | RRSK | 6,74,05 | 5,14,73 | 1,70,00 | 1 |
| | Padapahar-Barajamda - Rebuilding (7 stone slab bridges) and Barajamda-Gua (4 bridges) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,45,95 | 4,45,95 | .. | .. |
| 427 | **मुरी-बरलांग - पायों की आरसीसी जेकेटिंग सहित इस्पात गर्डरों का पीएससी स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 459)** | रारेसंको | RRSK | 1,47,85 | 1,07,16 | .. | 20,00 |
| | Muri-Barlanga - Conversion of span steel girders into PSC slabs incl RCC jacketing of piers (Bridge No.459) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,37,28 | 1,37,28 | .. | .. |
| 428 | **देउल्टी-कोलाघाट - डेक प्लेटों का बदलाव (पुल सं. 57/मिड)** | रारेसंको | RRSK | 1,89,93 | .. | 1,10,01 | 40,00 |
| | Deulti-Kolaghat - Repl. of deck plates (Bridge No.57/Mid) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,40,00 | 2,40,00 | .. | .. |
| 429 | **आद्रा मंडल - प्रिकास्ट बेड ब्लाक का बदलाव (पुल सं.19), आरसीसी जैकेटिंग (पुल सं.19/एसएल, 307, 338 व 398) और निरीक्षण सीड़ी का निर्माण आदि** | रारेसंको | RRSK | 1,75,47 | .. | 1,50,00 | 10,00 |
| | Adra Division - Repl of precast bed block (Bridge No.19), RCC jacketing (Bridge No.19/SL, 307, 338 & 398) and construction of inspection ladder etc | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,62,40 | 1,62,40 | .. | .. |
| 430 | **जालेश्वर-अमरदा रोड - डेक प्लेटों का बदलाव (पुल सं.215/अप)** | रारेसंको | RRSK | 3,44,92 | .. | 1,50,00 | 30,00 |
| | Jaleswar-Amarda Road - Repl of deck plates (Bridge No.215/up) | | | | | | |
| 431 | **गरपोश-बामरा - पुल सं.57 का झारसुगुडा की ओर व पुल सं.59 का चक्रधरपुर की ओर विस्तार** | रारेसंको | RRSK | 6,01,59 | .. | 1 | 2,00,00 |
| | Garposh-Bamra - Extension of bridge No.57 to Jharsuguda end and bridge No.59 to Chakradharpur end | | | | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे
SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य** / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES | | | | | | |
| 432 | **बंडामुंडा-झारसुगुडा - आरसीसी बाक्स से स्लैब पुलों का पुनर्वसन** (15 अदद) | रारेसंको | RRSK | 22,50,00 | .. | 3,20,00 | 5,00,00 |
| | Bondamunda-Jharsuguda - Rehabilitation of slab bridges by RCC boxes (15 Nos) | | | | | | |
| 433 | **पादापहाड़-बाराजामदा - पुनर्निर्माण** (7 पुल) **व बाराजामदा-गुआ** (4 पुल) | रारेसंको | RRSK | 10,45,00 | .. | 2,00,00 | 2,00,00 |
| | Padapahar-Barajamda - Rebuilding (7 bridges) & Barajamda-Gua (4 bridges) | | | | | | |
| 434 | **राजखरसावां-पादापहाड़ - पुनर्निर्माण** (20 स्टोन स्लैब पुल) | रारेसंको | RRSK | 17,66,83 | .. | 8,10,00 | 2,00,00 |
| | Rajkharshwan-Padapahar - Rebuilding (20 stone slab bridges) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,43,17 | 4,43,17 | .. | .. |
| 435 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - गर्डरों/स्लैबों का बदलाव, उप संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य, अतिरिक्त जल-मार्ग व सुरंगों का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण** | मूआनि | DRF | 1,00,00 | 3,03 | .. | .. |
| | South Eastern Railway - Repl of girders/slabs, rehabilitation/strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works, addl water-way and rehabilitation/strengthening of tunnels (Umbrella Work 2019-20) | रारेसंको | RRSK | 239,00,00 | .. | .. | 20,00,00 |
| 436 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - गर्डरों/स्लैबों का बदलाव, उप-संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य, अतिरिक्त जलमार्ग और सुरंगों का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण** | रारेसंको | RRSK | 200,00,00 | .. | .. | 10,00,00 |
| | South Eastern Railway - Repl of girders/slabs, rehabilitation/strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works, addl waterway and rehabilitation/strengthening of tunnels (Umbrella Work 2020-21) | | | | | | |
| 437 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - गर्डरों / स्लैब का बदलाव, उप संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य, पुलों का इनस्ट्रूमेंटेशन व मानीटरिंग, अतिरिक्त जलमार्ग और सुरंगों का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण** | रारेसंको | RRSK | 290,00,00 | .. | .. | 99,00 |
| | South Eastern Railway - Repl of girders / slabs, rehabilitation / strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works, instrumentation & monitoring of bridges, addl waterway and rehabilitation / strengthening of tunnels (Umbrella Work 2021-22) | | | | | | |
| 438 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 1,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | | | | | | |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 50,30,07 |
| | **जोड़ - पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य /** | **रारेसंको** | **RRSK** | **..** | **..** | **..** | **50,30,07** |
| | **Total - Bridge Works, Tunnel Works and Approaches** | | | | | | |
| | **सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य** / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 439 | **खड़गपुर व चक्रधरपुर मडंल - सिगनलिंग गियरों का कांटों व सिगनल के विद्युत परिचालन से बदलाव (ई-मार्ग)** (13 स्टेशन) | मूआनि | DRF | 25,22,20 | 29,69,74 | .. | .. |
| | Kharagpur & Chakradharpur Divisions - Repl. of signalling gears by electrical operation of points & signals (E-route) (13 stations) | रारेसंको | RRSK | 3,09,96 | 6,88,48 | 1,00 | 50,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | | 4 | .. | .. |
| 440 | **हावड़ा-पांसकुड़ा - गाड़ी परिचालन में संरक्षा में वृद्धि के लिए स्वचालित सिगनल का बदलाव** | मूआनि | DRF | 26,79,74 | 28,12,77 | .. | .. |
| | Howrah-Panskura - Repl. of automatic signalling for enhancing safety in train operation | रारेसंको | RRSK | 16,36,05 | 6,86,01 | 1,50,00 | 1,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 91,94 | 91,94 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य** / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | |
| 441 | **कोलकाता क्षेत्र - उपनगरीय गाड़ियों में जन उद्घोषणा प्रणाली (50 रेक)** | विनि (1) | DF(1) | 5,70,00 | 8,11 | .. | .. |
| | Kolkata Area - Public address system in suburban trains (50 rakes) | रारेसंको | RRSK | 5,60,00 | 1,98,16 | 33,00 | 1 |
| 442 | **नीमपुरा व खड़गपुर प्रस्थान यार्ड - लीवर फ्रेमों व ग्राउंड गियरों का सॉलिड स्टेट अंतर्पाशन से बदलाव (ए-मार्ग)** | मूआनि | DRF | 8,94,92 | 8,94,92 | .. | .. |
| | Nimpura & Kharagpur Departure Yard - Repl.of lever frames & ground gears by solid state interlockings (A-route) | रारेसंको | RRSK | 9,39,87 | 11,90,16 | 73,72 | 10,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 83,01 | 83,01 | .. | .. |
| 443 | **हावड़ा-खड़गपुर-टाटानगर - रेलगाड़ी सुरक्षा प्रणाली (250 मार्ग किमी)** | विनि (4) | DF(4) | 1,08,17 | 1,40,91 | .. | .. |
| | Howrah-Kharagpur-Tatanagar - Train protection system (250 rkm) | रारेसंको | RRSK | 134,49,35 | 1,24,03 | .. | 1 |
| 444 | **हावड़ा-खड़गपुर खंड - रेलगाड़ी प्रबंधन प्रणाली (28 स्टेशन)** | विनि (3) | DF(3) | 5,68 | 5,67 | .. | .. |
| | Howrah-Kharagpur - Train management system (28 stations) | रारेसंको | RRSK | 64,94,19 | 54,50 | .. | 1 |
| 445 | **आद्रा व खड़गपुर मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (7 स्टेशन) (डी-विशेष मार्ग)** | मूआनि | DRF | 14,13,41 | 14,57,48 | .. | .. |
| | Adra & Kharagpur Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (7 stations) (D-Spl route) | रारेसंको | RRSK | 6,82,96 | 14,60,82 | 1,50,00 | 2,05,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 8,43,82 | 8,43,82 | .. | .. |
| 446 | **टाटानगर - चक्रधरपुर - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली - 97 मार्ग किमी** | विनि (4) | DF(4) | 78,18,00 | 2,01,00 | .. | .. |
| | Tatanagar - Chakradharpur - Train protection & warning system - 97 rkm | रारेसंको | RRSK | 76,16,99 | 53,29 | .. | 1 |
| 447 | **आद्रा व खड़गपुर मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीय परिचालन से बदलाव (क्रमश: 5 व 2 स्टेशन) (ई-मार्ग)** | मूआनि | DRF | 7,13,64 | 7,92,45 | .. | .. |
| | Adra & Kharagpur Divisions - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (5 & 2 stations respectively) (E-route) | रारेसंको | RRSK | 10,69,88 | 17,50,13 | 9,41,65 | 3,05,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 12,98,88 | 12,98,88 | .. | .. |
| 448 | **आद्रा मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीय परिचालन से बदलाव (7 स्टेशन) (डी-मार्ग)** | मूआनि | DRF | 10,51,18 | 11,70,39 | .. | .. |
| | Adra Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (7 stations) (D-route) | रारेसंको | RRSK | 35,22,23 | 33,36,54 | 1,19,99 | 50,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,97,13 | 1,97,13 | .. | .. |
| 449 | **मोहिसिला और संका - पांइटों और सिगनल के केंद्रीकृत आपरेशन से लीवर फ्रेमों का बदलाव** | मूआनि | DRF | 18,00 | 36,20 | .. | .. |
| | Mohisila & Sanka - Repl. of lever frames with centralized operation of points & signals | रारेसंको | RRSK | 12,41,50 | 2,44,44 | 3,71,19 | 50,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 36,70 | 36,70 | .. | .. |
| 450 | **आद्रा - पांइटों और सिगनलों के केंद्रीकृत आपरेशन से सिगनल गियरों का बदलाव** | मूआनि | DRF | 1,00 | 94 | .. | .. |
| | Adra - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals | रारेसंको | RRSK | 35,03,06 | 5,87,69 | 20,37,11 | 3,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,04,79 | 3,04,79 | .. | .. |
| 451 | **खड़गपुर मंडल - पांइटों और सिगनल के केंद्रीकृत आपरेशन से सिगनल गियरों का बदलाव** | मूआनि | DRF | | .. | .. | .. |
| | Kharagpur Division - Repl. of signalling gears by centralised operation of points & signals | रारेसंको | RRSK | 11,49,37 | 5,62,51 | 2,60,00 | 8,92,18 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 49,28 | 49,28 | .. | .. |
| 452 | **बीरमित्रापुर, बोंडामुंडा, लिंक-बी और बोंडामुंडा लिंक-सी - पांइटों और सिगनलों के केंद्रीकृत आपरेशन से एक लीवर फ्रेम और दो गतायु पैनल स्टेशनों का बदलाव** | मूआनि | DRF | | .. | .. | .. |
| | Birmitrapur, Bondamunda Link-B & Bondamunda Link-C - Repl. of one lever frame & two overaged panel stations with centralised operation of points & signals | रारेसंको | RRSK | 15,43,44 | 15,52,14 | 3,24,37 | 1,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,20,35 | 3,20,35 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य** / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | |
| 453 | **सिनी - चांडिल - स्वत: सिगनल स्थापना का बदलाव** | मूआनि | DRF | 1,00 | .. | .. | .. |
| | Sini-Chandil - Repl. of auto signalling installation | रारेसंको | RRSK | 29,77,22 | 25,90,17 | 1,74,88 | 3,36,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,39,75 | 1,39,75 | .. | .. |
| 454 | **घाटशिला - इलेक्ट्रॉनिक इंटरलाकिंग से सिगनल गियर पैनल इंटरलॉकिंग का बदलाव ('ए' मार्ग)** | मूआनि | DRF | | 55 | .. | .. |
| | Ghatsila - Repl. of signalling gears panel interlocking by electronic interlocking (A-route) | रारेसंको | RRSK | 6,54,69 | 6,80,66 | 20,00 | 2,03,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,83,57 | 1,83,57 | .. | .. |
| 455 | **चक्रधरपुर - रांगरा व किरीबुरू - सीकेपी मंडल के ई मार्ग पर पाइंट व सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन सहित पुराने एवं घिसे हुए लीवर फ्रेमों का बदलाव** | मूआनि | DRF | 10,75,21 | .. | .. | .. |
| | Chakradharpur - Rangra & Kiriburu - Replacement of old & worn-out Lever Frames with Centralized Operation of Points and Signals (EI/PI) on E Route of CKP Divn | रारेसंको | RRSK | 17,81,91 | 5,68,85 | 4,29,29 | 3,06,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,68,87 | 5,68,87 | .. | .. |
| 456 | **सुडामडीह - सुडामडीह - गारबेटा, डुमुरूघुटु-आद्रा मंडल में 3 स्टेशनों पर पाइंट व सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन सहित पुराने एवं घिसे हुए लीवर फ्रेमों का बदलाव** | मूआनि | DRF | 16,87,64 | .. | .. | .. |
| | Sudamdih - Sudamdih, Garbeta, Dumrughutu- Repl. of old & worn-out Lever Frames with Centralized Operation of Points and Signals (EI / PI) at 3 Stn in Adra Div | रारेसंको | RRSK | 31,73,56 | 10,82,47 | 6,57,45 | 50,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 11,85,01 | 11,85,01 | .. | .. |
| 457 | **बर्नपुर - बोकारो स्टील सिटी - बर्नपुर , बीकेएससी ओ , पी व के केबिन पर पाइंट व सिगनलों (ईआई/पीआई) के केंद्रीकृत परिचालन सहित पुराने एवं घिसे हुए लीवर फ्रेमों का बदलाव** | मूआनि | DRF | 19,03,75 | .. | .. | .. |
| | Burnpur - Bokaro steel city - Replacement of Signalling gears with Centralised Operation of Points and Signals at Burnpur, BKSC 'O' , 'P' & 'K' Cabin . | रारेसंको | RRSK | 24,14,87 | 19,48,14 | 1,90,51 | 10,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,70,63 | 5,70,63 | .. | .. |
| 458 | **दुर्गाचक, दोमजूर व बरगछिया - कांटों तथा सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन से पैनल का बदलाव** | रारेसंको | RRSK | 15,68,82 | 6,23,04 | 7,09,67 | 1,50,00 |
| | Durgachak, Domjur & Bargachia - Repl of panel with centralised operation of points & signals | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 9,37,85 | 9,37,85 | .. | .. |
| 459 | **आद्रा मंडल - कांटों तथा सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन से लीवर फ्रेमों का बदलाव (4 स्टेशन)** | रारेसंको | RRSK | 24,08,93 | 10,79,02 | 6,02,81 | 1,00,00 |
| | Adra Division - Repl of lever frames with centralised operation of points & signals (4 stations) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 12,65,61 | 12,65,61 | .. | .. |
| 460 | **बीरो-मुरादी व बोकारो सी-केबिन - कांटों तथा सिगनलों के पैनल अंतर्पाशन के केन्द्रीकृत परिचालन से पैनलों का बदलाव** | रारेसंको | RRSK | 7,57,29 | 6,24,82 | 6,08,13 | 1,00,00 |
| | Bero, Muradi & Bokaro C-cabin - Repl of panel with centralized operation of points & signals panel interlocking | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 9,87,68 | 9,87,68 | .. | .. |
| 461 | **राजखरसावां-टाटानगर - स्वत: खंड में एमएसडीएसी सहित ट्रैक की दोहरी पहचान का पता लगाना** | रारेसंको | RRSK | 10,88,75 | .. | 9,45 | 1,00,00 |
| | Rajkharsawan-Tatanagar - Dual detection of track in auto section with MSDAC | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 23,25 | 23,25 | .. | .. |
| 462 | **टिकियापाड़ा यार्ड, टिकियापाड़ा-सांतरागाछी, सांतरागाछी यार्ड व सांतरागाछी-अंडाल - दोहरी खोज प्रणाली का प्रावधान** | रारेसंको | RRSK | 27,70,38 | .. | 12,25 | 1,00,00 |
| | Tikiapara Yard, Tikiapara-Santragachhi, Santragachhi Yard & Santragachhi-Andul - Provision of dual detection | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | | 98 | .. | .. |
| 463 | **मानीकुई - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रोनिक अंतर्पाशन के साथ कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव** | रारेसंको | RRSK | 7,57,94 | .. | 2,43,18 | 1,34,00 |
| | Manikui - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals with electronic interlocking | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,73,29 | 2,73,29 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे
SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य** / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | |
| 464 | **रांची मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (5 स्टेशन)** | रारेसंको | RRSK | 35,44,29 | .. | 21,50,00 | 15,00,00 |
| | Ranchi Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signal (5 stations) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,10,59 | 4,10,59 | .. | .. |
| 465 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - केन्द्रीकृत यातायात नियंत्रण प्रणाली (अम्ब्रेला कार्य / पूरक मांग / 2019-20) (PB#530/ER/2021-22)** | रारेसंको | RRSK | 53,28,00 | .. | .. | 2,00,00 |
| | South Eastern Railway - Centralized Traffic Control system (Umbrella work/Supl/2019-20) (PB#530/ER/2021-22) | | | | | | |
| 466 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्टेशन खंडों व ब्लाक खंडों में गतायु सिगनल परिसंपत्तियों का बदलाव और सिगनल मदों का चयनित बदलाव** | रारेसंको | RRSK | 27,50,00 | .. | .. | 16,00,00 |
| | South Eastern Railway - Repl of overaged signallilng assets in station sections & block sections and selective repl of signalling items (Umbrella Work 2019-20) | | | | | | |
| 467 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - दूरसंचार परिसंपत्तियों का बदलाव और उन्नयन** | रारेसंको | RRSK | 9,96,00 | .. | .. | 5,00,00 |
| | South Eastern Railway - Repl & upgradation of telecom assets (Umbrella Work 2019-20) | | | | | | |
| 468 | **दक्षिण पूर्व रेलवे पर माल यातायात घनत्व वाले उच्चतर उपयोग नेटवर्क हेतु स्वचालित ब्लाक सिगनल का प्रावधान** | पूंजी | Cap. | 836,60,00 | .. | 1,99,99 | 10,00 |
| | Provision of automatic block signalling on freight dense high utilisation network on South Eastern Railway (Umbrella Work 2021-22) (Item No.14/Supl/Dec 2021) | | | | | | |
| 469 | **दक्षिण पूर्व रेलवे पर सिगनल गियरों का उन्नयन** | रारेसंको | RRSK | 88,00,00 | .. | .. | 20,00,00 |
| | Upgradation of signalling gears on South Eastern Railway (Umbrella Work 2020-21) | | | | | | |
| 470 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर आधुनिक ट्रेन नियंत्रण प्रणाली सहित इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन / इंटरफेस व ब्लाक ऑप्टिमाइजेशन प्रणाली (स्वचालित ब्लाक सिगनल) सहित केंद्रीकृत नियंत्रण प्रणाली (670 मार्ग किमी)** | पूंजी | Cap. | 490,00,00 | .. | .. | 3,00,00 |
| | South Eastern Railway - Provision of centralised control system with electronic interlocking / interfaces and block optimisation system (automatic block signalling) in connection with modern train control system on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (670 rkm) (Umbrella Work 2020-21) | | | | | | |
| 471 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - निम्न घनत्व रेलवे नेटवर्क पर स्वदेशी रेलगाड़ी टक्कर परिहार प्रणाली का प्रावधान (1563 मार्ग किमी)** | पूंजी | Cap. | 468,90,00 | .. | 1 | 4,00,00 |
| | South Eastern Railway - Provision of indigenous train collision avoidance system on low density railway network (1563 rkm) (Umbrella Work 2020-21) | | | | | | |
| 472 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - निम्न घनत्व रेलवे नेटवर्क पर रेलगाड़ी टक्कर परिहार प्रणाली के संबंध में लांग टर्म एवूल्यूशन प्रणाली (1563 मार्ग किमी)** | पूंजी | Cap. | 312,60,00 | .. | .. | 1 |
| | South Eastern Railway - Provision of long term evolution system on low density railway network in connection with train collision avoidance system (1563 rkm) (Umbrella Work 2020-21) | | | | | | |
| 473 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर लांग टर्म एवूल्यूशन आधारित सचल ट्रेन रेडियो उपस्करों का प्रावधान (692 मार्ग किमी)** | पूंजी | Cap. | 138,40,00 | .. | .. | 1 |
| | South Eastern Railway - Provision of long term evolution based mobile train radio equipment at Golden Quadrilateral / Diagonal routes (692 rkm) (Umbrella Work 2020-21) | | | | | | |
| 474 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर आधुनिक ट्रेन नियंत्रण प्रणाली का प्रावधान (670 मार्ग किमी)** | पूंजी | Cap. | 490,00,00 | .. | .. | 4,00,00 |
| | South Eastern Railway - Provision of modern train control system on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (670 rkm) (Umbrella Work 2020-21) | | | | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य** / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | |
| 475 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - उच्च घनत्व नेटवर्क मार्गो के शेष खंडों पर आटोमेटिक ब्लाक सिग्नल, केन्द्रीकृत यातायात नियंत्रण व ट्रेन टक्कर परिहार प्रणाली का प्रावधान**<br>South Eastern Railway - Provision of automatic block signalling, centralized traffic control and train collision avoidance system on balance sections of high density network routes (Umbrella Work 2021-22) | पूंजी | Cap. | 208,27,00 | .. | .. | 2,00,00 |
| 476 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 3,00,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 15,24,09 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 16,10,02 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 109,75,31 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 477 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - एमआईएस व एसेट मैनेजमेंट प्रणाली का विकास व क्रियान्वयन, सिगनल व दूरसंचार विभाग हेतु क्लाउड आधारित स्मार्ट अनुवीक्षण प्रणाली और दूरसंचार एक्सचेंज में अग्नि खोज व अलार्म प्रणाली का प्रावधान**<br>South Eastern Railway - Development & implementation of MIS and Asset Management System, Cloud based Smart Monitoring system for S&T department and provision of fire detection & alarm system in telecom exchanges (Umbrella Work 2022-23) | रारेसंको | RRSK | 5,92,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| 478 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - शेष निम्न घनत्व नेटवर्क मार्ग पर लॉग टर्म एवोल्यूशन का प्रावधान (495 मार्ग किमी)**<br>South Eastern Railway - Provision of long term evolution over balance low density network routes (495 rkm) (Umbrella Work 2022-23) | पूंजी | Cap. | 99,00,00 | .. | .. | 1,00 |
| 479 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य**<br>Works costing below Rs.2.5 crore each | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 10,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 1,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 11,00,00 |
| | **जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य** / | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **16,11,02** |
| | **Total - Signalling and Telecommunication** | **रारेसंको** | **RRSK** | **..** | **..** | **..** | **120,75,31** |
| | **बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित** / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 480 | **चक्रधरपुर मंडल - विभिन्न स्टेशनों पर उच्च तनाव विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का सर्किट ब्रेकरों के बदलाव से पुनरुद्धार**<br>Chakradharpur Division - Renovation of high tension power supply arrangement by repl of circuit breakers at different stations | मूआनि | DRF | 3,97,16 | 2,70,93 | 7,29 | 10 |
| 481 | **झारसुगुडा - रेलवे कॉम्पलेक्स व आईबी पंप हाउस पर विद्युत आपूर्ति प्रणाली का पुनर्वसन**<br>Jharsuguda - Rehabilitation of power supply system at railway complex & IB pump house | पूंजी | Cap. | 4,16,05 | 2,31,41 | 79,98 | 59,95 |
| 482 | **टाटा, चक्रधरपुर, सिनी, बोंडामुंडा, राउरकेला व झासुगुडा - पंपिंग लगाने हेतु विद्युत आपूर्ति की व्यवस्था में सुधार**<br>Tata, Chakradharpur, Sini, Bondamunda, Rourkela & Jharsuguda - Improvement of power supply arrangement for pumping installations | मूआनि | DRF | 2,95,40 | 2,86,63 | 4,40 | 10 |
| 483 | **रांची मंडल - विद्युत आपूर्ति प्रणाली का बदलाव/पुनर्वसन (4 ट्रांसफार्मर व संबद्ध कार्य)**<br>Ranchi Division - Repl/rehabilitation of electrical power supply system (4 transformers & associated works) | रारेसंको | RRSK | 2,63,03 | .. | .. | 10 |

# दक्षिण पूर्व रेलवे
SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD** | | | | | | |
| 484 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - प्लेटफार्मों पर एस्केलेटर का प्रावधान (8 अदद)** | रारेसंको | RRSK | 7,94,10 | .. | 11,09 | 55,20 |
| | South Eastern Railway - Provision of escalators at platforms (8 Nos) (PB#594/2019-20/CR) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,90 | 5,90 | .. | .. |
| 485 | **गार्डन रीच (केंद्रीय चिकित्सालय) - वातानुकूलन संयंत्र का बदलाव (3 अदद)** | मूआनि | DRF | 3,31,09 | 1,29,58 | 24,00 | 10 |
| | Garden Reach (Central Hospital) - Repl. of air conditioning plants (3 Nos) | | | | | | |
| 486 | **बोकारो स्टील सिटी - बालीहीह में रेलवे सैटलमैंट के लिए 33 केवी के सब-स्टेशन की व्यवस्था** | विनि (3) | DF(3) | 3,10,18 | 1,62,81 | 27,00 | 25,30 |
| | Bokaro Steel City - 33 kv sub-station for railway settlement at Bailidih | | | | | | |
| 487 | **ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश** | ईबीआर(पी) | EBR(P) | 915,58,00 | .. | .. | 915,58,00 |
| | Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power | | | | | | |
| 488 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - विद्युत सामान्य सेवाओं की पुरानी व गतायु परिसंपत्तियों का बदलाव (पिं.बुक#522/2018-19/दपूरे)** | रारेसंको | RRSK | 34,43,57 | .. | .. | 10 |
| | South Eastern Railway - Replacement of old & overaged assets of electrical general services (PB#522/2018-19/SER) | | | | | | |
| 489 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - शिरोपरि उपस्करों और विद्युत आपूर्ति संस्थापनाओं के संवर्धन संबंधी कर्षण वितरण के कार्य (पिंक बुक#631/2019-20/उमरे)** | रारेसंको | RRSK | 6,03,69 | .. | .. | 10 |
| | South Eastern Railway - Traction distribution works of overhead equipment & power supply installation augmentation (Umbrella Work 2019-20) (PB#631/2019-20/NCR) | | | | | | |
| 490 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्काडा व विश्वसनीयता कार्यों सहित कर्षण वितरण अवसंरचना (पिंक बुक#570/2019-20/पूरे)** | रारेसंको | RRSK | 53,81,27 | .. | .. | 10 |
| | South Eastern Railway - Traction distribution infrastructure incl SCADA & reliability (Umbrella Work 2019-20) (PB#570/2019-20/ER) | | | | | | |
| 491 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्काडा व अन्य कार्यों सहित विद्युत सामान्य सेवा हेतु विद्युत आपूर्ति संस्थापनाओं का संवर्धन, उन्नयन व आशोधन (पिंक बुक #452/2019-20/दपूरे)** | मूआनि | DRF | 3,32,85 | .. | .. | 10 |
| | South Eastern Railway - Augmentation, upgradation & modification of power supply installations for elctrical general service incl. SCADA and other works (Umbrella Work 2019-20) (PB#452/2019-20/SER) | विनि (3) | DF(3) | 3,04,12 | .. | .. | 10 |
| 492 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - ऊर्जा दक्षता व हरित ऊर्जा संबंधी कार्य (पिंक बुक#453/2019-20/दपूरे)** | विनि (3) | DF(3) | 2,50,00 | .. | .. | 10 |
| | South Eastern Railway - Energy efficiency & green energy works (Umbrella Work 2019-20) (PB#453/2019-20/SER) | | | | | | |
| 493 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - ईओजी परीक्षण सुविधा कार्यों का प्रावधान (पिंक बुक#912/2019-20/उरे)** | विनि (3) | DF(3) | 1,12,03 | .. | .. | 10 |
| | South Eastern Railway - Provision of end on generation (EOG) testing facility works (Umbrella Work 2019-20) (PB#912/2019-20/NR) | रारेसंको | RRSK | 2,75,00 | .. | .. | 10 |
| 494 | **औसतन 2000 प्रतिदिन से अधिक फुटफाल वाले रेलवे स्टेशनों पर प्रकाशन व्यवस्था का सुधार और चयनित स्टेशनों के मुख्य प्रवेश पर प्रकाशन व्यवस्था** | पूंजी | Cap. | 7,00,00 | .. | .. | 1,00 |
| | Improvement of lighting at Railway stations having average footfall more than 2000 per day and facade lighting arrangement at selected stations (PB# 383/2020-21/NFR) | | | | | | |
| 495 | **केबल कार्यों सहित सामान्य सेवा की विद्युत परिसंपत्तियों का बदलाव** | मूआनि | DRF | 1,01,03 | .. | .. | 10 |
| | Repl of electrical assets of general services incl cable works (PB# 289/2020-21/NWR) | रारेसंको | RRSK | 2,33,66 | .. | .. | 10 |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD** | | | | | | |
| 496 | **स्काडा संबंधी कार्यों सहित सामान्य सेवा की विद्युत आपूर्ति व्वयस्था की विद्युत परिसंपत्तियों का संवर्धन/उन्नयन** | पूंजी | Cap. | 2,60,00 | .. | .. | 10 |
| | Augmentation/upgradation of electrical assets of power supply arrangement of general services incl. SCADA works (PB# 592/2020-21/WR) | | | | | | |
| 497 | **भारतीय रेलों पर कर्षण वितरण के आशोधन / संवर्धन संबंधी कार्य (PB#522/SER/2021-22)** | रारेसंको | RRSK | 26,50,00 | .. | .. | 10 |
| | South Eastern Railway- Modification / augmentation works of traction distribution over Indian Railways (PB#522/SER/2021-22) | | | | | | |
| 498 | **खड़गपुर-टाटानगर - यार्ड सहित अप व डाउन लाईनों हेतु शिरोपरि उपस्करों का बदलाव (चरण-II)** | मूआनि | DRF | 5,89,99 | 4,98,51 | .. | 10 |
| | Kharagpur-Tatanagar - Renewal of overhead equipment for up & down lines incl yard (Phase-II) | रारेसंको | RRSK | 1,79,67 | 72,35 | .. | 10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,11 | 2,11 | .. | .. |
| | **क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS** | | | | | | |
| 499 | **झारग्राम - रेलवे के स्वामित्व वाला नया कर्षण उपस्टेशन** | विनि (3) | DF(3) | 11,38,07 | 13,47,92 | .. | 10 |
| | Jharagram - New railway owned traction sub-station | रारेसंको | RRSK | 11,79,57 | 5,55,64 | 1,81,61 | 10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 3,64 | 3,64 | .. | .. |
| 500 | **खड़गपुर-टाटानगर - शिरोपरि उपस्करों का नवीकरण (चरण-III)** | मूआनि | DRF | 8,66,87 | 3,00,32 | .. | 10 |
| | Kharagpur-Tatanagar - Renewal of overhead equipment (Phase-III) | रारेसंको | RRSK | 4,56,97 | 5,18,27 | .. | 10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 23,53 | 23,53 | .. | .. |
| 501 | **हवड़ा-खड़गपुर-टाटानगर - क्षैतिज क्लीयरेंस का सुधार (690 मस्तूल) और झुके हुए मस्तूलों का सुधार (402 अदद) (चरण-IV)** | मूआनि | DRF | 11,16,24 | 6,73,09 | .. | 10 |
| | Howrah-Kharagpur-Tatanagar - Improvement of horizontal clearance (690 masts) & rectification of leaning masts (402 Nos)(Phase-IV) | रारेसंको | RRSK | 4,75,12 | 42,61 | 93,00 | 23,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,14,90 | 1,14,90 | .. | .. |
| 502 | **चक्रधरपुर मंडल - यंत्रीकृत स्ट्रिंगिंग पद्धति से उपस्करों का बदलाव (333 किमी)** | मूआनि | DRF | 54,47,00 | 1,36,92 | .. | .. |
| | Chakradharpur Division - Repl. of equipment by mechanised stringing method (333 km) | रारेसंको | RRSK | 55,54,09 | 5,98,39 | .. | 10 |
| 503 | **खड़गपुर-भद्रक - शिरोपरि उपस्कर एल्यूमीनियम फीडर तार / सहायक केटेनरी तार (उच्च घनत्व मार्ग) (170 किमी)** | मूआनि | DRF | 65,14 | 67,05 | .. | .. |
| | Kharagpur-Bhadrak - Overhead equipment with aluminium feeder wire / auxilliary catenary wire (high density route) (170 km) | रारेसंको | RRSK | 46,57,63 | 8,02,43 | .. | 50,00 |
| 504 | **हवड़ा-खड़गपुर-टाटा - शिरोपरि उपस्करों की मेकेनाइज्ड स्ट्रिंगिंग (चरण-II) (50 मार्ग किमी)** | मूआनि | DRF | 7,64,75 | 2,33,26 | .. | .. |
| | Howrah-Kharagpur-Tata - Mechanised stringing of overhead equipment (Phase-II) (50 tkm) | रारेसंको | RRSK | 5,82,64 | 3,55,48 | 9,03 | 10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 24,54 | 24,54 | .. | .. |
| 505 | **आद्रा मंडल - संपर्क व कैटेनरी तार का बदलाव (चरण-I)** | मूआनि | DRF | 11,13,75 | 1,73,39 | .. | .. |
| | Adra Division - Repl of contact & catenary wire (Phase-I) | रारेसंको | RRSK | 9,37,04 | 4,53,55 | .. | 10 |
| 506 | **खड़गपुर-टाटानगर - शिरोपरी उपस्कर का नवीकरण (फेज- IV) (50 टन किमी)** | मूआनि | DRF | 13,23,82 | .. | .. | .. |
| | Kharagpur - Tatanagar Section - Renewal of over head equipment (phase-IV) (50 km) | रारेसंको | RRSK | 12,78,90 | 10,00,64 | 52,11 | 10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 14,92 | 14,92 | .. | .. |
| 507 | **आद्रा मंडल - अति पुराने कैंटिलीवर एसेम्बली का प्रतिस्थापन** | मूआनि | DRF | 4,84,52 | .. | .. | .. |
| | Adra Division - Repl. of over aged cantilever assembly | रारेसंको | RRSK | 5,08,47 | 3,96,11 | 38,20 | 20,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 6,04 | 6,04 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित** / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD | | | | | | |
| | **क र्षण वितरण संबंधी कार्य** / TRACTION DISTRIBUTION WORKS | | | | | | |
| 508 | **चक्रधरपुर मंडल - गैर-विनियमित ओएचई का नियमित ओएचई में बदलाव (चरण- II)** | मूआनि | DRF | 8,21,69 | .. | .. | .. |
| | Chakradharpur Division - Conversion of unregulated OHE to regulated OHE (phase-II) | रारेसंको | RRSK | 8,82,05 | 5,27,64 | 20,00 | 1,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 49,63 | 49,63 | .. | .. |
| 509 | **खड़गपुर डिपो- गतायु कैंटीलीवरों का बदलाव** | मूआनि | DRF | 7,47,59 | .. | .. | .. |
| | Kharagpur Depot - Repl. of overaged cantilevers | रारेसंको | RRSK | 7,71,36 | 4,54,35 | 30,00 | 10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 40,23 | 40,23 | .. | .. |
| 510 | **132/27 केवी की 3सरी बे की व्यवस्था, फीडर लाइन सहित एक्सेसरी के साथ-साथ 30/42 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर की व्यवस्था** | विनि (3) | DF(3) | 10,64,13 | .. | .. | .. |
| | Muri - Aug. of capacity by providing 3rd bay of 132/27 Kv, 30/42 MvA traction transformer alongwith accessories with feeder line | रारेसंको | RRSK | 12,28,41 | 14,44,38 | 2,30 | 10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 49,71 | 49,71 | .. | .. |
| 511 | **बांसपानी- टीएसएस में दूसरे बे की व्यवस्था** | विनि (3) | DF(3) | 3,85,22 | .. | .. | .. |
| | Banspani - 2nd bay at traction sub station | रारेसंको | RRSK | 3,85,21 | 5,36,07 | .. | 10 |
| 512 | **टिकियापाड़ा - स्यामचक हावड़ा - खड़गपुर - उपनगरीय खंड में ओएचई का पुनःस्थापन, नवीकरण (फेज- I) (50 टन किमी.)** | मूआनि | DRF | 11,59,00 | .. | .. | .. |
| | Tikiapara-Shyamchak-Howrah-Kharagpur-Rehabilitation, Renewal of OHE in Suburban section (Phase-I) (50 TKM) | रारेसंको | RRSK | 12,54,02 | 9,44,44 | 38,73 | 10 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 38,97 | 38,97 | .. | .. |
| 513 | **आद्रा - आद्रा मंडल- कांटेक्ट और कैटेनरी वायर का बदलाव (चरण- II)** | मूआनि | DRF | 14,03,07 | .. | .. | .. |
| | Adra-Adra Division- Repl. of contact and catenary wire (Ph-II). | रारेसंको | RRSK | 14,23,06 | 9,32,31 | 1,00 | 1,00,10 |
| 514 | **आद्रा-आद्रा मंडल- विभिन्न यार्डों में महत्वपूर्ण स्थानों पर लगाए गए ओएचई मस्तूल का बदलाव** | मूआनि | DRF | 15,29,55 | .. | .. | .. |
| | Adra-Adra Division- Repl. of critically implanted OHE mast in different yards | रारेसंको | RRSK | 16,41,11 | 11,13,70 | 16,00 | 1,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 71,57 | 71,57 | .. | .. |
| 515 | **खड़गपुर मंडल - उपनगरीय खंड में शिरोपरि उपस्करों का नवीकरण (चरण- II)** | रारेसंको | RRSK | 15,89,92 | 4,33,65 | 1,50,00 | 85,10 |
| | Kharagpur Division - Renewal of overhead equipment in suburban section (Phase-II) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 16,00 | 16,00 | .. | .. |
| 516 | **खड़गपुर- टाटानगर- शिरोपरि उपस्कर का नवीकरण (चरण-V)** | रारेसंको | RRSK | 15,39,56 | 8,17,87 | 1,35,17 | 1,53,15 |
| | Kharagpur-Tatanagar - Renewal of overhead equipment (Phase-V) | | | | | | |
| 517 | **चक्रधरपुर मंडल - एसपी/एसएसपी/रेलवे के स्वामित्व वाले कर्षण उप-स्टेशन के गतायु पीएसअ ाई स्विच गियर का बदलाव** | रारेसंको | RRSK | 5,40,19 | 3,72,28 | 3,00 | 10 |
| | Chakradharpur Division - Repl. of over aged PSI assets switch gear of SP/SSP/Railway owned traction sub-station | | | | | | |
| 518 | **मोहूदा - रेलवे के स्वामित्व वाले 132 केवी/25 केवी कर्षण सब-स्टेशन की व्यवस्था** | रारेसंको | RRSK | 26,37,02 | 29,40,61 | 2,53,00 | 10 |
| | Mohuda - 132 kv/25 kv railway owned traction sub-station | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,63,15 | 1,63,15 | .. | .. |
| 519 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - गतायु कर्षण वितरण परिसंपत्तियों का बदलाव (पिं.बुक#522/2018-19/दपूमरे)** | रारेसंको | RRSK | 40,96,23 | .. | .. | 10 |
| | South Eastern Railway - Replacement of overaged traction distribution assets (PB#522/2018-19/SECR) | | | | | | |
| 520 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - शिरोपरि उपस्करों द्वारा शेड्यूल ऑफ डायमेंशन के उल्लंघन का निराकरण (पिं.बुक#622/2018-19/परे)** | रारेसंको | RRSK | 8,46,79 | .. | .. | 10 |
| | South Eastern Railway - Removal of infringements to schedule of dimension by overhead equipment (PB#622/2018-19/WR) | | | | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे
SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित** / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD | | | | | | |
| | **क र्षण वितरण संबंधी कार्य** / TRACTION DISTRIBUTION WORKS | | | | | | |
| 521 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - अनियमित प्रकार के शिरोपरि उपस्करों का नियमित शिरोपरि उपस्करों में परिवर्तन और शिरोपरि उपस्करों की फ्लेक्सीबिलिटी व सेक्शनिंग का सुधार (पिं.बुक #622/2018-19/दमरे)**<br>South Eastern Railway - Conversion of unregulated overaged OHE equipment to regulated OHE and improvement of OHE flexibility & sectioning (PB#622/2018-19/SCR) | रारेसंको | RRSK | 5,97,16 | .. | .. | 10 |
| 522 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 8,67,60 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 8,08 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 62,12 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 10,16,81 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 61,05 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 8,68,40 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 8,08 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 87,82 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 16,06,66 |
| | | ईबीआर(पी) | EBR(P) | .. | .. | .. | 915,58,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 523 | **भारतीय रेलवे पर कर्षण विद्युत आपूर्ति के अवसंरचना का संवर्धन**<br>Augmentation of Traction Power Supply infrastructure over Indian Railways (Umbrella Work 2022-23) | पूंजी | Cap. | 513,00,00 | .. | .. | 10,26,00 |
| 524 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 40,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 2,00,00 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 2,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 10,66,00 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 2,00,00 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 1,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 2,00,00 |
| | **जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित** / | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **11,27,05** |
| | **Total - Other Electrical Works, incl TRD** | **मूआनि** | **DRF** | **..** | **..** | **..** | **10,68,40** |
| | | **विनि (2)** | **DF(2)** | **..** | **..** | **..** | **8,08** |
| | | **विनि (3)** | **DF(3)** | **..** | **..** | **..** | **1,87,82** |
| | | **रारेसंको** | **RRSK** | **..** | **..** | **..** | **18,06,66** |
| | | **ईबीआर(पी)** | **EBR(P)** | **..** | **..** | **..** | **915,58,00** |
| | **कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित** / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 525 | **शालीमार - दो गर्त लाईनें; कैट-वाक और लाइट एमिटिंग डायोड की प्रकाशन व्यवस्था सहित** | विनि (3) | DF(3) | 2,53,83 | 1,01,81 | .. | .. |
| | Shalimar - Two pit lines with catwalk & light emitting diode lighting arrangement | रारेसंको | RRSK | 14,81,68 | 3,98,16 | 1,80,00 | 10,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,91,51 | 1,91,51 | .. | .. |
| 526 | **पद्मापुकुर - प्रमुख सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का विकास** | विनि (3) | DF(3) | 28,28,36 | 9,98 | 10,00 | .. |
| | Padmapukur - Development of major coaching maintenence facilities | रारेसंको | RRSK | 8,95,45 | 3,64,97 | 80,00 | 1,00,00 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 54,55 | 54,55 | .. | .. |
| 527 | **बंडामुंडा - वर्तमान रुग्ण लाइन क्षेत्र में सीसी फ्लोरिंग सहित आच्छादित शेड** | पूंजी | Cap. | 7,43,91 | 4,86,45 | 50,00 | 82,75 |
| | Bondamunda - Covered shed with CC flooring on existing sick line area | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,93,21 | 2,93,21 | .. | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित** / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS | | | | | | |
| 528 | **हल्दिया - रुग्ण लाइन का उन्नयन** | पूंजी | Cap. | 7,78,92 | 60,07 | 3,00,00 | 2,00,00 |
| | Haldia - Upgradation of sick line | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 11,81,15 | 11,81,15 | .. | .. |
| 529 | **टिकियापाड़ा व पांसकुरा - 3 फेस मेंट के लिए इंफ्रास्ट्रक्चर का विकास, टीपीकेआर पर ईएमयू क्रैस्ड पर ईएमयू रेक व पीकेयू पर ईएमयू सहित क्रैस्ड का एकोमोडेट 12 कार** | पूंजी | Cap. | 9,92,16 | 8,83 | 1,70,00 | 1,00,00 |
| | Tikiapara & Panskura - Dev. of infrastructure for maint of 3 Ph. EMU rakes at EMU carshed at TPKR & extn of EMU carshed at PKU to accomodate 12 car | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,98,56 | 1,98,56 | .. | .. |
| 530 | **खड़गपुर - डेमू शेड का विस्तार** | पूंजी | Cap. | 15,99,86 | 4,97,34 | 3,50,00 | 19,10 |
| | Kharagpur- Extension of MEMU shed | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,33,92 | 5,33,92 | .. | .. |
| 531 | **बोकारो स्टील सिटी, आदित्यपुर, डोंगापोसी, बंडामुंडा व नीमपुरा - मालगाड़ी अनुरक्षण/परीक्षण सुविधाओं का उन्नयन** | रारेसंको | RRSK | 5,76,09 | 66,72 | 3,00,00 | 1,50,00 |
| | Bokaro Steel City, Adityapur, Dongaposi, Bondamunda & Nimpura - Upgradation of freight train maintenance/examination facilities | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,50,00 | 2,50,00 | .. | .. |
| 532 | **खड़गपुर कारखाना - स्टेनलैस स्टील मालडिब्बों के लिए मालडिब्बा पीओएच अवसंरचना का संवर्धन** | पूंजी | Cap. | 9,37,01 | 5,33,11 | 1,00,00 | 40,00 |
| | Kharagpur Workshop - Augmentation of wagon POH infrastructure for stainless steel wagons | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,92,21 | 1,92,21 | .. | .. |
| 533 | **सांतरागाछी - गर्त लाइनों का नवीकरण और मरम्मत लाइनों की संख्या में वृद्धि** | पूंजी | Cap. | 8,30,11 | .. | 3,00,00 | 2,00,00 |
| | Santragachi - Renovation of pit lines & augmentation of sick lines | मूआनि | DRF | 21,63,18 | 2,76 | 55,09 | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | | 34 | .. | .. |
| 534 | **सांतरागाछी - विद्युत रेलइंजन शेड पर अनुरक्षण सुविधाओं का संवर्धन** | पूंजी | Cap. | 4,74,75 | 3,18,94 | 1,00,00 | 50,00 |
| | Santragachi - Augmentation of maintenance facilities at Electric Loco Shed | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,19,77 | 1,19,77 | .. | .. |
| 535 | **खड़गपुर - हैवी लिफ्टिंग शेड का विस्तार और मेमू कार शेड में अतिरिक्त स्थिरण लाइनें (चरण-1)** | पूंजी | Cap. | 7,85,54 | .. | 1,10,00 | 10,00 |
| | Kharagpur - Extension of heavy lifting shed & addl stabling lines at MEMU car shed (Phase-1) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 2,87,28 | 2,87,28 | .. | .. |
| 536 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - 7 तक सवारीडिब्बा गर्त लाइनों का उन्नयन (पिं.बुक #1002/2018-19/उरे)** | रारेसंको | RRSK | 17,93,48 | .. | 7,85,00 | 7,05,00 |
| | South Eastern Railway - Upgradation of upto 7 coaching pit lines (PB#1002/2018-19/NR) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,06,52 | 4,06,52 | .. | .. |
| 537 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - माल यातायात / नेमी ओवरहालिंग डिपो, रेलगाड़ी परीक्षण सुविधाओं, परीक्षण यार्ड का उन्नयन (पिं.बुक #1001/2018-19/उरे)** | रारेसंको | RRSK | 79,25,43 | 50,00 | 20,19,00 | 17,20,00 |
| | South Eastern Railway - Upgradation of freight / routine overhauling depots, train examination facilities, examination yards (PB#1001/2018-19/NR) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 5,04,40 | 5,04,40 | .. | .. |
| 538 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - कारखानों के क्रिटिकल वर्क सेंटरों का उन्नयन (पिं.बुक#1000/2018-19/उरे)** | रारेसंको | RRSK | 29,85,00 | 50,00 | 6,00,00 | 8,00,00 |
| | South Eastern Railway - Upgradation of critical work centers of workshops (PB#1000/2018-19/NR) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 15,00 | 15,00 | .. | .. |
| 539 | **सांतरागाछी - सवारीडिब्बा डिपो धुलाई लाइन आच्छादित शेड** | पूंजी | Cap. | 14,14,86 | .. | .. | 50,00 |
| | Santragachi - Coaching depot washing line covered shed | | | | | | |
| 540 | **खड़गपुर - डीजल रेलइंजन शेड में विद्युत रेलइंजनों का संवहन** | पूंजी | Cap. | 5,00,00 | .. | 85,79 | 2,00,00 |
| | Kharagpur - Homing of electric locos in diesel loco shed | विनि (3) | DF(3) | 10,96,09 | 4,40,47 | 1,86,08 | 50,00 |
| 541 | **झारसुगुडा - स्थिर फ्लैश बट वेल्डिंग संयंत्र का उन्नयन / बदलाव** | रारेसंको | RRSK | 26,38,54 | .. | .. | 1,00 |
| | Jharsuguda - Upgradation /repl of stationary flash butt welding plant | | | | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS** | | | | | | |
| 542 | **झारसुगुडा - फ्लैश बट वेल्डिंग संयंत्र पर आशोधन व उन्नयन कार्य** | रारेसंको | RRSK | 5,37,22 | .. | .. | 1,00 |
| | Jharsuguda - Modification & upgradation works at flash butt welding plant | | | | | | |
| 543 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - विद्युत व डीजल रेलइंजनों के अनुरक्षण व उत्पादन सुविधाओं का उन्नयन व संवर्धन (पिंक बुक# 954/2019-20/उरे)** | पूंजी | Cap. | 64,00,00 | 10,00 | 50,00 | 1,20,00 |
| | South Eastern Railway - Upgradation & augmentation of electric & diesel locomotive maintenance & production facilities (Umbrella Work 2019-20) (PB#954/2019-20/NR) | | | | | | |
| 544 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - कारखानों में कार्य, निरीक्षण, अभिलेख रखने और अभिलेख वितरण के कार्य का स्वचालन (पिंक बुक# 949/2019-20/उरे)** | पूंजी | Cap. | 10,00,00 | 5,00 | 10,00 | 55,00 |
| | South Eastern Railway - Automation in working, inspection, record keeping and record transmission in workshops (Umbrella Work 2019-20) (PB#949/2019-20/NR) | | | | | | |
| 545 | **दक्षिण पश्चिम रेलवे - यांत्रिक कारखानों में अवसंरचना का उन्नयन/सुधार और अनुरक्षण व उत्पादन क्षमता का संवर्धन (पिंक बुक# 950/2019-20/उरे)** | पूंजी | Cap. | 45,00,00 | 5,00 | 2,24,39 | 4,50,00 |
| | South Eastern Railway - Upgradation/improvement in infrastructure and augmentation of maintenance & manufacturing capacity of mechanical workshops (Umbrella Work 2019-20) (PB#950/2019-20/NR) | | | | | | |
| 546 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - मालगाड़ी डिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं, आपदा प्रबंधन चल स्टाक प्रबंधन सुविधाओं का उन्नयन व संवर्धन और चालू लाइन में भाप कर्षण संबंधी अनुरक्षण सुविधाएं (पिंक बुक#952/2019-20उरे)** | पूंजी | Cap. | 24,15,00 | .. | 50,00 | 1,50,00 |
| | South Eastern Railway - Upgradation & augmentation of freight wagon maintenance facilities, disaster management rolling stock management facilities and steam traction related maintenance facilities in open line (Umbrella Work 2019-20) (PB#952/2019-20/NR) | मूआनि | DRF | 2,21,36 | .. | 29,81 | 99,10 |
| | | विनि (3) | DF(3) | 8,77,15 | .. | 51,20 | 1,30,00 |
| 547 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - चालू लाइन में चल स्टॉक (डीपीआरएस सहित) रखरखाव सुविधाओं का उन्नयन/वृद्धि(पूर्व तट, पूर्वोत्तर सीमा, दक्षिण पूर्व मध्य, दक्षिण पूर्व, दक्षिण मध्य, दक्षिण पश्चिम व दक्षिण रेलवे)** | पूंजी | Cap. | 78,51,00 | .. | .. | 2,01,00 |
| | South Eastern Railway - Upgradation/augmentation of rolling stock (incl DPRS) maintenance facilities in open line (in East Coast, Northeast Frontier, South East Central, South Eastern, South Central, South Western and Southern Railways) (Umbrella Work 2019-20) (PB#563/2019-20/ECoR) | | | | | | |
| 548 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - 50 स्थानों पर स्वचालित गाड़ी धुलाई संयंत्र** | पूंजी | Cap. | 7,50,00 | .. | .. | 1,00 |
| | South Eastern Railway - Automatic coach washing plants at 50 location (Umbrella Work 2019-20) (PB#948/2019-20/NR) | | | | | | |
| 549 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - सिविल अभियांत्रिकी कार्यशालाओं का आधुनिकीकरण** | पूंजी | Cap. | 19,50,00 | .. | .. | 50,00 |
| | South Eastern Railway - Modernisation of civil engineering workshops (Umbrella Work 2019-20) (PB#1028/2019-20/SR) | | | | | | |
| 550 | **भंडार डिपुओं की अवसंरचना का सुधार** | पूंजी | Cap. | 3,21,48 | .. | .. | 10 |
| | Improvement to infrastructure of stores depots (PB#1012/2020-21/NR) | | | | | | |
| 551 | **बिजली रेलइंजन अनुरक्षण व उत्पादन सुविधाओं का उन्नयन / संवर्धन** | पूंजी | Cap. | 39,00,00 | .. | .. | 10 |
| | Upgradation/augmentation of electric locomotive maintenance & production facilities (PB#1009/2020-21/NR) | मूआनि | DRF | 16,00,00 | .. | .. | 10 |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित** / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS | | | | | | |
| 552 | **डीजल शेडों पर बिजली रेलइंजनों के संवहन हेतु अवसंरचना और टेस्ट सेटअप का सृजन** | पूंजी | Cap. | 20,00,00 | .. | .. | 1,00 |
| | Creation of infrastructure and test setup at diesel sheds for homing electric locomotives (PB#1008/2020-21/NR) | | | | | | |
| 553 | **यांत्रिक कारखानों में अवसंरचना का उन्नयन / सुधार और अनुरक्षण व उत्पादन क्षमता का संवर्धन** | पूंजी | Cap. | 20,00,00 | .. | .. | 10 |
| | Upgradation/improvement in infrastructure and augmentation of maintenance & manufacturing capacity of mechanical workshops (PB#1072/2020-21/SR) | मूआनि | DRF | 10,00,00 | .. | .. | 10 |
| 554 | **खुली लाइन पर कोचिंग चल-स्टाक (डीपीआरएस सहित) अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन / संवर्धन** | पूंजी | Cap. | 28,00,00 | .. | .. | 10 |
| | Upgradation/augmentation of coaching rolling stock (incl DPRS) maintenance facilities in open line (PB#1073/2020-21/SR) | मूआनि | DRF | 20,00,00 | .. | .. | 10 |
| 555 | **अनुरक्षण डिपुओं / शेडों की धुलाई / रुग्ण लाइनों पर एचओजी सवारीडिब्बों के अनुरक्षण हेतु 750 वोल्ट विद्युत आपूर्ति का प्रावधान** | पूंजी | Cap. | 12,00,00 | .. | .. | 10 |
| | Provision of 750 v power supply for maintenance of HOG coaches in washing / sick lines of maintenance depots / sheds (PB#1011/2020-21/NR) | | | | | | |
| 556 | **खुली लाइन पर मालगाड़ी डिब्बों की अनुरक्षण सुविधाओं, आपदा प्रबंधन चल-स्टाक अनुरक्षण सुविधाओं और वाष्प कर्षण संबंधी अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन / संवर्धन** | पूंजी | Cap. | 37,21,85 | .. | .. | 10 |
| | Upgradation/augmentation of freight wagon maintenance facilities, disaster management rolling stock maintenance facilities and steam traction related maintenance facilities in open line (PB#1013/2020-21/NR) | मूआनि | DRF | 13,68,06 | .. | .. | 1,00 |
| 557 | **2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 51,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 13,95 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 37,02 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 3,79,18 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 20,31,45 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 1,14,35 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 2,17,02 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 38,66,18 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 558 | **2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 10,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 8,39 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 10,00 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 8,39 |
| | **जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित /** | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **20,31,45** |
| | **Total - Workshops including Production Units** | **मूआनि** | **DRF** | **..** | **..** | **..** | **1,24,35** |
| | | **विनि (3)** | **DF(3)** | **..** | **..** | **..** | **2,25,41** |
| | | **रारेसंको** | **RRSK** | **..** | **..** | **..** | **38,66,18** |
| | **कर्मचारी कल्याण** / STAFF WELFARE | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 559 | **झारसुगुडा- आवासों का बदलाव, टाइप-II -27 व टाइप-III-1 इकाईयां** | मूआनि | DRF | 3,00,00 | 4,73,17 | .. | 1 |
| | Jharsuguda - Repl of quarters, type-II -27 & type-III- 1 unit | | | | | | |
| 560 | **रांची - टाइप-II - 151 व टाइप-III - 8 इकाइयां** | मूआनि | DRF | 22,92,37 | 15,78,30 | 2,00,00 | 3,00,00 |
| | Ranchi - Type-II - 151 & type-III - 8 units | | | | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **कर्मचारी कल्याण** / STAFF WELFARE | | | | | | |
| 561 | **हटिया- टाइप-V- 8 इकाईयां**<br>Hatia - Type-V -8 units | पूंजी | Cap. | 4,29,85 | 3,70,02 | .. | 1 |
| 562 | **गार्डनरीच - टाइप-II - 48 व टाइप-III - 12 इकाइयां**<br>Garden Reach - Type-II - 48 & type-III - 12 units | मूआनि | DRF | 9,34,86 | 1,49,84 | 1,54,00 | 7,50,00 |
| 563 | **आद्रा - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 106 इकाइयां**<br>Adra Division - Repl. of quarters, type-II - 106 units | मूआनि | DRF | 11,65,32 | 4,40,19 | 1,48,00 | 3,00,00 |
| 564 | **बोंडामुडा - टाइप-I व टाइप- II क्वार्टरों का टाइप-II से बदलाव - 48 इकाइयां**<br>Bondamunda - Repl of quarters, type-I & type-II quarters by type-II - 48 units | मूआनि | DRF | 6,56,98 | 1,83,07 | 58,98 | 2,50,00 |
| 565 | **चक्रधरपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 24 इकाइयां**<br>Chakradharpur - Repl of quartrers, type-II-24 units | मूआनि | DRF | 3,43,68 | 1,40,23 | .. | 50,00 |
| 566 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - विभिन्न स्थानों पर पुराने / जीर्णशीर्ण आवासों का बदलाव (पिं. बुक#1107/2018-19/दरे)**<br>South Eastern Railway - Replacement of old/dilapidated quarters at various locations (PB#1107/2018-19/SR) | मूआनि | DRF | 5,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| 567 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - विभिन्न स्थानों पर कर्मचारियों / अधिकारियों के लिए नए आवासों का निर्माण (पिं. बुक#1038/2018-19/उरे)**<br>South Eastern Railway - Construction of new quarters for staff/officers at various locations (PB#1038/2018-19/NR) | पूंजी | Cap. | 4,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| 568 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - विभिन्न स्थलों पर पुराने/क्षत-विक्षत आवासों का बदलाव (उत्तर, पूर्वोत्तर सीमा, दक्षिण पूर्व, पश्चिम, पूर्व तट व पश्चिम मध्य रेलवे) (पिंक बुक#1013/2019-20/उरे)**<br>South Eastern Railway - Repl of old/dilapidated quarters at various locations (Northern, Northeast Frontier, South Eastern, Western, East Coast & West Central Railways) (Umbrella Work 2019-20) (PB#1013/2019-20/NR) | मूआनि | DRF | 20,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| 569 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - कर्मचारियों / अधिकारियों के लिए विभिन्न स्थलों पर नए आवासों का निर्माण (उत्तर, पूर्वोत्तर सीमा, दक्षिण पूर्व, पश्चिम, पूर्व तट व पश्चिम मध्य रेलवे) (पिंक बुक# 1014/2019-20/उरे)**<br>South Eastern Railway - Construction of new quarters for staff / officers at various locations (Northern, Northeast Frontier, South Eastern, Western, East Coast & West Central Railways) (Umbrella Work 2019-20) (PB#1014/2019-20/NR) | पूंजी | Cap. | 10,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| 570 | **सांतरागाछी, खड़गपुर, बंडामुंडा, डोंगापोसी, रांची, भोजूडीह व अनारा - सामुदायिक भवन**<br>Santragachi, Kharagpur, Bondamunda, Dongaposi, Ranchi, Bhojudih & Anara - Community halls | विनि (2) | DF(2) | 6,63,93 | 5,23,15 | .. | 1 |
| | **कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** / AMENITIES FOR STAFF | | | | | | |
| 571 | **रांची - रेलवे स्टेडियम में आनुषांगिक कार्यों सहित एस्ट्रो-टर्फ बिछाना**<br>Ranchi - Laying of astro-turf with ancillary works at railway stadium | विनि (2) | DF(2) | 5,21,72 | 9,87,23 | .. | 1 |
| 572 | **रांची - 50 बिस्तर वाला मंडल चिकित्सालय**<br>Ranchi - 50-bedded divisional hospital | विनि (2) | DF(2) | 6,16,43 | 6,88,98 | .. | 1 |
| 573 | **आद्रा मंडल - जलापूर्ति में सुधार हेतु पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की शिरोपरि टंकियां**<br>Adra Division - Reinforced concrete cement overhead tanks for improved water supply | मूआनि | DRF | 6,42,01 | 7,29,20 | 6,00 | 25,00 |
| 574 | **चक्रधरपुर - मंडल रेलवे चिकित्सालय का उन्नयन**<br>Chakradharpur - Upgradation of divisional railway hospital | विनि (2) | DF(2) | 3,84,41 | 6,46,77 | 25,00 | 1 |
| 575 | **खड़गपुर - मंडल चिकित्सालय का उन्नयन**<br>Kharagpur - Upgradation of divisional hospital | विनि (2) | DF(2) | 6,10,78 | 7,08,13 | .. | 1 |

# दक्षिण पूर्व रेलवे
SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **कर्मचारी कल्याण** / STAFF WELFARE | | | | | | |
| | **कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** / AMENITIES FOR STAFF | | | | | | |
| 576 | **कोलकाता - केंद्रीय चिकित्सालय गार्डेन रीच का हीमोडायलिसिस केंद्र सहित उन्नयन** | विनि (2) | DF(2) | 4,58,00 | 3,53,53 | 3,47 | 41,23 |
| | Kolkata - Upgradation incl haemodialysis centre at central hospital Garden Reach | | | | | | |
| 577 | **रांची-हटिया - अंतर्ग्रहण कूप, पंपघर, सघन उपचार इकाई सहित सुवर्णरेखा नदी से हटिया तक पाइपलाईन द्वारा जलापूर्ति व्यवस्था** | विनि (1) | DF(1) | 4,07,51 | 3,21,55 | .. | 1 |
| | Ranchi-Hatia - Water supply arrangement with pipeline from Subarnarekha river to Hatia incl intake well, pumphouse & comprehensive treatment plant | विनि (2) | DF(2) | 4,07,56 | 2,25,79 | 79,62 | 1 |
| 578 | **चक्रधरपुर - जलापूर्ति व्यवस्था में सुधार** | विनि (2) | DF(2) | 2,92,34 | 2,55,91 | 40,00 | 25,00 |
| | Chakradharpur - Improvement of water supply arrangement | | | | | | |
| 579 | **आद्रा- पंप हाउस के निकट दरकेश्वर नदी पर बांध का निर्माण** | विनि (2) | DF(2) | 4,42,29 | 3,13,50 | 81,96 | 3,00 |
| | Adra - Construction of weir at Darkeshwar river near pump house. | | | | | | |
| 580 | **पानपोश-राउरकेला - सीआई पाइप लाइन (7.5 किमी.) का बदलाव और राउरकेला में पानी की सप्लाई के लिए जलशोधन संयंत्र में सुधार** | मूआनि | DRF | 7,12,00 | 4,16,67 | 10,00 | 50,00 |
| | Panposh-Rourkela - Repl. of CI pipe line (7.5Km) and improvement to water treatment plant for colony water supply at Rourkela | | | | | | |
| 581 | **खड़गपुर - गोकुलपुर से डी व ई रिकवर 450 मीमी डाया डीबाई पाईप और जीकेएल-4 वैल से जेई/डब्ल्यू ऑफिस नीमपुरा तक 300 मीमी डाया पाईप का बदलाव** | विनि (2) | DF(2) | 6,72,28 | 2,11,52 | 1,04,50 | 2,00,00 |
| | Kharagpur - 450mm dia DI pipe from Gokulpur to D&E Reservoir & Repl. of 300mm dia pipe from GKL-4 well to JE/W office at Nimpura. | | | | | | |
| 582 | **डोंगापोसी - पानी की पाइप का बदलाव** | मूआनि | DRF | 4,00,00 | 3,53,79 | 14,68 | 1,35,44 |
| | Dangoaposi - Repl of water pipes | | | | | | |
| 583 | **खड़गपुर - जलापूर्ति हेतु जल शोधन संयंत्र** | विनि (2) | DF(2) | 8,39,32 | 1,00 | 1,92,49 | 2,30,00 |
| | Kharagpur - Water treatment plant for water supply | | | | | | |
| 584 | **आद्रा - दारकेश्वर नदी से लोअर पाइप हाऊस तक पाइप लाइन से बदलाव (4725)** | मूआनि | DRF | 2,55,67 | 2,71,21 | .. | 1 |
| | Adra -Repl. of pipe line from Darkeshwar river to lower pump house ( 4725 m) | | | | | | |
| 585 | **खड़गपुर - स्टाफ क्वार्टरों एवं वे-साइड स्टाफ क्वार्टरों की रिवायरिंग करना (चरण-II)** | मूआनि | DRF | 2,89,91 | 1,75,26 | .. | 1 |
| | Kharagpur - Rewiring of staff quarters & wayside staff quarters (Phase-II) | | | | | | |
| 586 | **बंडामुंडा - कास्ट आयरन पाइप का डक्टाइल आयरन पाइप से बदलाव (6000 मी)** | विनि (2) | DF(2) | 2,62,51 | 2,10,02 | .. | 15,00 |
| | Bondamunda - Repl of cast iron pipe with ductile iron pipe (6000 m) | | | | | | |
| 587 | **खड़गपुर - विभिन्न स्थानों पर स्टाफ क्वार्टरों में शिरोपरि पीवीसी टैंक** | विनि (2) | DF(2) | 3,87,04 | 2,83,52 | 45,87 | 1 |
| | Kharagpur - Overhead PVC tanks in staff quarters at different locations | | | | | | |
| 588 | **खडगपुर मंडल - क्वार्टरों में शौचालयों के आशोधन सहित सेप्टिक टैंक द्वारा एक्वा प्राइवी शौचालयों में अंतरण (1498 इकाइयां)** | विनि (2) | DF(2) | 3,74,59 | 70,73 | 1,97,11 | 21,00 |
| | Kharagpur Division - Conversion of aqua privy lavatories by septic tank with modification of toilets in quarters (1498 units) | | | | | | |
| 589 | **गार्डन रीच - क्वार्टरों की पुन: वायरिंग करना (टाइप-V-102, टाइप-IV-117, टाइप-I-267, टाइप-II-104 और टाइप-III-14 इकाइयां)** | मूआनि | DRF | 2,65,00 | 2,13,46 | 25,00 | 1 |
| | Garden Reach - Rewiring of quarters (type-V-102, type-IV-117, type-I-267, type-II-104 & type-III-14 units) | | | | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **कर्मचारी कल्याण** / STAFF WELFARE | | | | | | |
| | कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF | | | | | | |
| 590 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - विभिन्न कर्मचारी सुविधाओं में सुधार, यथा जलापूर्ति व्यवस्था / विभिन्न चिकित्सालयों में चिकित्सा सुविधाएं / कर्मचारी आवासों में इलेक्ट्रिक वायरिंग, आदि (पिं.बुक #719/2018-19/मरे)** | मूआनि | DRF | 15,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| | South Eastern Railway - Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / electric wiring in staff quarters etc (PB#719/18-19/CR) | वित्तनि (2) | DF(2) | 7,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| 591 | **2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 1,76,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 3,77,00 |
| | | वित्तनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 2,08,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 1,96,01 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 22,67,48 |
| | | वित्तनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. | 1 |
| | | वित्तनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 7,53,30 |
| | **जोड़ - कर्मचारी कल्याण /** | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **1,96,01** |
| | **Total - Staff Welfare** | **मूआनि** | **DRF** | **..** | **..** | **..** | **22,67,48** |
| | | **वित्तनि (1)** | **DF(1)** | **..** | **..** | **..** | **1** |
| | | **वित्तनि (2)** | **DF(2)** | **..** | **..** | **..** | **7,53,30** |
| | **उपभोक्ता सुविधाएं** / CUSTOMER AMENITIES | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 592 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (12 अदद) (पीबी#854/1415/उरे)** | वित्तनि (1) | DF(1) | 20,56 | 1,43,92 | .. | .. |
| | South Eastern Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (12 Nos) (PB#854/1415/NR) | रारेसंको | RRSK | 2,79,44 | 3,62,50 | .. | 1 |
| 593 | **चक्रधरपुर मंडल- प्लेटफार्म शेल्टर (13 स्टेशन) (27 बे)** | वित्तनि (1) | DF(1) | 4,00,62 | 4,60,26 | 33,00 | 1 |
| | Chakradharpur Division - Platform shelter (13stations) (27 bays) | | | | | | |
| 594 | **रांची न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं (ई कोटि) को पूरा करने के लिए स्टेशनों पर प्लेटफार्म शेड (37 बे)** | वित्तनि (1) | DF(1) | 5,82,93 | 4,52,04 | .. | 1 |
| | Ranchi - Platform shed at stations to fulfill minimum essential amenities (E category) (37 bays) | | | | | | |
| 595 | **चक्रधरपुर और झासुगुडा- दोनों स्टेशनों के प्लेटफार्म सं. 2 पर घुलनीय एप्रन** | वित्तनि (1) | DF(1) | 5,60,00 | 3,36,92 | .. | 31,00 |
| | Chakradharpur & Jharsuguda - Washable apron on platform No.2 of both stations | | | | | | |
| 596 | **आद्रा मंडल - प्लेटफार्मों का विस्तार (30 स्टेशन)** | वित्तनि (1) | DF(1) | 4,75,38 | 4,93,86 | .. | 1 |
| | Adra Division - Extension of platforms (30 stations) | | | | | | |
| 597 | **आद्रा मंडल - प्लेटफार्मों का तल उठाना व एक आरडीएसओ प्रकार का प्लेटफार्म सायबान (17 स्टेशन)** | वित्तनि (1) | DF(1) | 8,54,81 | 3,58,00 | .. | .. |
| | Adra Division - Raising of platforms & one RDSO type platform shed (17 stations) | रारेसंको | RRSK | 8,54,81 | 5,18,24 | .. | 1 |
| 598 | **हवड़ा - खड़गपुर - धुलनीय एप्रन का बैलास्ट रहित रेलपथ से बदलाव (4 प्लेटफार्म)** | वित्तनि (1) | DF(1) | 4,00,00 | 3,82,02 | 35,08 | 1 |
| | Howrah - Kharagpur : Repl of washable aprons with ballastless track (4 platforms) | | | | | | |
| 599 | **बगनान - सभी प्लेटफार्मों व दक्षिण ओर से बुकिंग कार्यालय को जोड़ने वाले अप व डाउन साइड रैंप (3 मी चौड़े) सहित 2सरा ऊपरी पैदल पुल (6.1 मी चौड़ा)** | वित्तनि (1) | DF(1) | 2,76,00 | 5,29 | .. | 37,00 |
| | Bagnan - 2nd foot over bridge (6.1 m wide) with up & down side ramp (3 m wide) connecting all platforms & south side booking counter | रारेसंको | RRSK | 4,63,68 | 2,98,71 | 1,94,69 | .. |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **उपभोक्ता सुविधाएं / CUSTOMER AMENITIES** | | | | | | |
| 600 | **गलुडीह, सरडीह, रखमाइंस एवं गिधनी - प्लेटफार्मों की सतह को उच्च सतह तक बढ़ाना** | विनि (1) | DF(1) | 3,63,06 | 1,50,00 | .. | .. |
| | Galudih, Sardiha, Rakhamines & Gidhni - Raising of platforms to high level | रारेसंको | RRSK | 3,63,06 | 2,90,84 | 1,30,00 | 1 |
| 601 | **खड़गपुर - दोनों प्रवेशों पर 2सरा ऊपरी पैदल पुल (6.1 मी चौड़े) और प्लेटफार्म सं.2, 5/6 व 7/8 पर तीन रैंप (3 मी चौड़े)** | विनि (1) | DF(1) | 12,68,94 | .. | 4,28,09 | .. |
| | Kharagpur - 2nd foot over bridge (6.1 m wide) at both entrances and three ramps (3 m wide) at platform No.2, 5/6 & 7/8 | रारेसंको | RRSK | 12,68,94 | 21,76,52 | 1,92,11 | 1 |
| 602 | **दक्षिण पूर्व स्टेशन - स्टेशन परिसर का निर्माण (7 स्टेशन)** | मूआनि | DRF | 7,64,14 | .. | 1,00,00 | 4,69,00 |
| | South Eastern Station - Const. of station building (7 Stations) | | | | | | |
| 603 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य** | पूंजी | Cap. | 100,00,00 | 4,37,57 | .. | 1 |
| | South Eastern Railway - Soft upgrades improvements at stations | | | | | | |
| 604 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान** | रारेसंको | RRSK | 300,00,00 | .. | .. | 1 |
| | South Eastern Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement | | | | | | |
| 605 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - भारतीय रेलों में धुलनीय एप्रनों का प्रावधान (पिं. बुक #1106/2018-19/उरे)** | विनि (1) | DF(1) | 10,00,00 | .. | .. | 1 |
| | South Eastern Railway - Provision of washable aprons over Indian Railways (PB#1106/2018-19/NR) | | | | | | |
| 606 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्टेशनों पर लिफ्टों (60 अदद) का प्रावधान (पिं.बुक#1105/2018-19/उरे)** | रारेसंको | RRSK | 28,44,64 | .. | .. | 1,00 |
| | South Eastern Railway - Provision of lifts (60 Nos) at stations (PB#1105/2018-19/NR) | | | | | | |
| 607 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - 3 रेलवे स्टेशनों पर त्वरित जल प्रदान व्यवस्था स्थापित करना (पिं.बुक # 1103/2018-19/उरे)** | विनि (1) | DF(1) | 7,00,00 | .. | .. | 1 |
| | South Eastern Railway - Setting up of quick watering arrangements at 3 railway stations (PB#1103/2018-19/NR) | | | | | | |
| 608 | **राउरकेला, खड़गपुर स्टेशनों पर त्वरित जल प्रदान व्यवस्था की स्थापना** | पूंजी | Cap. | 8,00,00 | .. | .. | 1 |
| | Setting up of quick watering arrangement at Rourkela, Kharagpur stations (Suppl.Item No.32/Dec'2018/NR) | | | | | | |
| 609 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - त्वरित जल प्रदान प्रणाली (5 स्टेशन) (पिंक बुक#1059/उरे/2019-20)** | पूंजी | Cap. | 15,00,00 | .. | .. | 1 |
| | South Eastern Railway- Quick watering system (5 station) (PB#1059/NR/2019-20) | | | | | | |
| 610 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्टेशनों पर दिव्यांगजन हेतु न्यूनतम आवश्यक साधन व सुविधाएं (दूरसंचार, लिफ्ट व त्वरित जलापूर्ति प्रणाली से इतर)** | पूंजी | Cap. | 80,00,00 | .. | .. | 1 |
| | South Eastern Railway - Minimum essential amenities & facilities for Divyangjan at stations (other than telecom, lift & quick watering system) (Umbrella Work 2020-21) | | | | | | |
| 611 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन कार्य (यथा स्टेशन भवनों का सुधार, ऊंचे ध्वज, स्टील की बेंचें, प्लेटफार्म सायबान आदि)** | पूंजी | Cap. | 30,00,00 | .. | .. | 1 |
| | South Eastern Railway - Soft upgrades at stations (like improvement in station buildings, tall flags, steel benches, cover over platform etc) (Umbrella Work 2020-21) | | | | | | |
| 612 | **स्टेशनों पर लिफ्ट का प्रावधान (8 अदद) (सुगम्य भारत अभियान)** | विनि (1) | DF(1) | 4,00,00 | .. | .. | 1 |
| | Provision of lifts at stations (8 Nos) (Sugamya Bharat Abhiyan) (PB#1119/2020-21/NR) | | | | | | |
| 613 | **सभी भारतीय रेलों के प्लेटफार्मों पर एस्केलेटर का प्रावधान (औसत फुटफाल 25000 प्रतिदिन से अधिक)** | विनि (1) | DF(1) | 3,00,00 | .. | .. | 1 |
| | Provision of escalators on Railway platforms over Indian Railways (with average footfall of more than 25000 per day) (PB#1120/2020-21/NR) | | | | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे
SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **उपभोक्ता सुविधाएं** / CUSTOMER AMENITIES | | | | | | |
| 614 | **ईबीआर (पार्टनरशिप) के तहत स्टेशनों के विकास कार्यों हेतु अनुमानित निवेश** | ईबीआर(पी) | EBR(P) | 325,00,00 | .. | .. | 325,00,00 |
| | Estimated investment through EBR(Partnership) for works of station development | | | | | | |
| 615 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 10,81,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 1,64,00 |
| | | वित्तनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. | 10,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 147,09,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 10,81,05 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 6,33,00 |
| | | वित्तनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. | 10,68,08 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 147,10,05 |
| | | ईबीआर(पी) | EBR(P) | .. | .. | .. | 325,00,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 616 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - दूरसंचार यात्री सुविधाओं का प्रावधान/बदलाव** | वित्तनि (1) | DF(1) | 9,75,00 | .. | .. | 1,00 |
| | South Eastern Railway - provision/replacement of Telecom passenger amenities items (Umbrella Work 2022-23) | सं.निधि | S.Fund | 9,41,00 | .. | .. | .. |
| 617 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्टेशनों पर फुट ओवर ब्रिज और/या उच्च तल प्लेटफॉर्म का प्रावधान (चरण- II)** | पूंजी | Cap. | 60,00,00 | .. | .. | 50,00 |
| | South Eastern Railway - Provision of foot over bridges and/or high-level platforms at stations (Phase - II) (Umbrella Work 2022-23) | वित्तनि (1) | DF(1) | 40,00,00 | .. | .. | .. |
| 618 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - दिव्यांगजन हेतु स्टेशनों पर न्यूनतम आवश्यक सुविधाएं (दूरसंचार, लिफ्ट, एस्केलेटर व त्वरित जलापूर्ति प्रणाली से इतर) (चरण-2)** | पूंजी | Cap. | 75,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| | South Eastern Railway - Minimum essential amenities & facilities for Divyangjan at stations (other than telecom, lift, escalators & quick watering system) (Phase-2) (Umbrella Work 2022-23) | | | | | | |
| 619 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन कार्य (जैसे यात्री सुविधाओं का प्रावधान, प्लेटफार्म सायबान आदि)** | पूंजी | Cap. | 125,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| | South Eastern Railway - Soft Upgrade at Stations (like provision of passenger amenities, cover over platform etc.) (Umbrella Work 2022-23) | | | | | | |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 1,60,00 |
| | | वित्तनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. | 1,00 |
| | **जोड़ - उपभोक्ता सुविधाएं** / | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **12,41,05** |
| | **Total - Customer Amenities** | **मूआनि** | **DRF** | **..** | **..** | **..** | **6,33,00** |
| | | **वित्तनि (1)** | **DF(1)** | **..** | **..** | **..** | **10,69,08** |
| | | **रारेसंको** | **RRSK** | **..** | **..** | **..** | **147,10,05** |
| | | **ईबीआर(पी)** | **EBR(P)** | **..** | **..** | **..** | **325,00,00** |
| | **अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** / OTHER SPECIFIED WORKS | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 620 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (11 स्टेशन)** | पूंजी | Cap. | 22,75,63 | 12,89,18 | 4,80,24 | 28,50 |
| | South Eastern Railway - Integrated security system (11 stations) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,44,37 | 1,44,37 | .. | .. |
| 621 | **खड़गपुर - चालकों व गार्डों के लिए नया 72-शैय्या वाला रनिंग कक्ष** | वित्तनि (3) | DF(3) | 3,03,32 | 3,49,96 | .. | 1 |
| | Kharagpur - New 72-beded running room for drivers & guards | | | | | | |
| 622 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - रेलवे भूमि के अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/उरे)** | वित्तनि (3) | DF(3) | 4,00,00 | 3,29,83 | .. | 1 |
| | South Eastern Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR) | | | | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS** | | | | | | |
| 623 | **हटिया बस्ती - वर्षा जल संचयन प्रणाली** | विनि (3) | DF(3) | 2,54,87 | 2,24,78 | .. | 1 |
| | Hatia Settlement - Rain water harvesting system | | | | | | |
| 624 | **चक्रधरपुर मंडल - ट्रैक मशीनों के स्थिरण हेतु अवसंरचना का विकास और ट्रैक मशीन कर्मियों के आराम हेतु सुविधाएं (5 स्टेशन)** | विनि (3) | DF(3) | 4,42,04 | 1,01,26 | 60,00 | 15,00 |
| | Chakradharpur Division - Development of infrastructure for stabling of track machines & provision of resting facilities for track machine staff (5 stations) | | | | | | |
| 625 | **कुन्की-चांडिल - रेलपथ के साथसाथ पहाड़ी की कटाई और नाली व रिटेनिंग दीवार का निर्माण** | विनि (3) | DF(3) | 3,47,00 | .. | .. | 22,50 |
| | Kunki-Chandil - Hill cutting of track side and construction of drain & retaining wall | रारेसंको | RRSK | 2,96,97 | .. | .. | 1 |
| 626 | **रांची-लिंक-बी - हटिया-ओर्गा में विभिन्न स्थलों पर कटिंग का सुधार** | विनि (3) | DF(3) | 4,99,04 | 2,12,69 | .. | 1,50,00 |
| | Ranchi-Link-B - Easement of cutting at different locations in Hatia-Orga | रारेसंको | RRSK | 22,66,96 | .. | 7,68,00 | 1 |
| 627 | **टिकियापाड़ा - सांतरागाछी, एसीसी लिंक व बाल्टिकुरी-बरगछिया - भेद्य स्थलों पर तटबंधों की सुरक्षा हेतु आरसीसी टो-वॉल व सबबैंक का निर्माण** | विनि (4) | DF(4) | 5,17,91 | 55,98 | 60,00 | 25,23 |
| | Tikiapara-Santragachi, ACC link & Baltikuri-Bargachia - Construction of RCC toe-wall & sub-bank for protection of bank in vulnerable locations | | | | | | |
| 628 | **सोनाखान-सोगरा - किनारे पर ढलान का सुधार** | विनि (3) | DF(3) | 90,00 | 1,30,00 | 59,84 | 15,00 |
| | Sonakhan-Sogra - Slope easement of the bank | रारेसंको | RRSK | 6,00,42 | .. | 50,00 | 1 |
| 629 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - नए रनिंग कक्षों का निर्माण (पिं.बुक #727/2018-19/पेरे)** | रारेसंको | RRSK | 10,60,25 | .. | .. | 15,00 |
| | South Eastern Railway - Construction of new running rooms (PB#727/2018-19/WR) | | | | | | |
| 630 | **स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्णों / उच्च घनत्व मार्गों पर भेद्य स्थलों और प्रमुख शहरों के पहुंच मार्गों पर अतिक्रमण / अनधिकार प्रवेश की दृष्टि से भेद्य स्थलों पर चाहरदीवारी / परिसर दीवारों का निर्माण (अनुपूरक मांग मद सं.27/दिसंबर 2018)** | रारेसंको | RRSK | 125,00,00 | .. | .. | 15,00 |
| | Construction of boundary wall / compound wall at vulnerable locations on Golden Quadrilateral / Diagonals / High Density Routes and on approaches of major cities vulnerable for encroachment / trespassing (Suppl.Item No.27/Dec' 2018) | | | | | | |
| 631 | **चक्रधरपुर - रेसुब कर्मचारियों के लिए बहु मंजिला 130-बिस्तर वाले बैरक का निर्माण** | मूआनि | DRF | 2,92,11 | 40,61 | 52,34 | 42,00 |
| | Chakradharpur - Construction of 130-bed capacity multi storeyed barrack for RPF staff | | | | | | |
| 632 | **आद्रा मंडल - रेलपथ मशीनों के स्थिरण व रेस्टिंग सुविधाओं हेतु अवसंरचना का विकास (7 विश्राम कक्ष व 8 साइडिंग स्टेशन)** | विनि (3) | DF(3) | 4,20,66 | 56,21 | 1,00,00 | 34,50 |
| | Adra Division - Development of infrastructure for stabling of track machines & resting facilities (7 rest rooms & 8 siding stations) | | | | | | |
| 633 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - सेवा इमारतों, अस्पतालों, संस्थानों, समुदाय भवनों, सड़कों (स्टेशन की पहुंच सड़कों से इतर), होस्टलों, पार्कों, स्टेडियमों आदि का निर्माण / सुधार कार्य (पिंक बुक#1102/2019-20उरे)** | विनि (2) | DF(2) | 5,00,00 | .. | .. | 1 |
| | South Eastern Railway - Construction / improvement of service buildings, hospitals, institutes, community halls, roads (other than station approach roads), hostels, parks, stadiums etc (Umbrella Work 2019-20) (PB#1102/2019-20/NR) | | | | | | |
| 634 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - नए रेल सुरक्षा बल / रेलवे सुरक्षा विशेष बल की नई बैरकों का निर्माण, वर्तमान क्षत-विक्षत बैरकों का बदलाव और रेसुब/रेसुविब हेतु कार्यालय और पोस्ट/थाना का निर्माण (पिंक बुक#1101/2019-20/उरे)** | पूंजी | Cap. | 3,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| | South Eastern Railway - Construction of new railway protection force / railway protection special force barracks, repl of existing dilapidated barracks & construction of RPF/RPSF offices & posts / thanas (Umbrella Work 2019-20) (PB#1101/2019-20/NR) | विनि (2) | DF(2) | 3,80,00 | .. | .. | 10,00 |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** / OTHER SPECIFIED WORKS | | | | | | |
| 635 | **नए अवकाश गृह, विश्राम गृहों, विश्राम कक्षों का निर्माण और वर्तमान विश्राम गृहों व विश्राम कक्षों का पुनरुद्धार** | पूंजी | Cap. | 2,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| | Construction of new holiday homes, rest houses, rest rooms and renovation of existing rest houses & rest rooms (PB#1165/2020-21/NR) | मूआनि | DRF | 6,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| 636 | **सेवा इमारतों, चिकित्सालयों, संस्थानों, सामुदायिक भवनों, सड़कों (स्टेशन पहुंच सड़कों से इतर), छात्रावासों, पार्कों, स्टेडियम, रेलपथ मशीन स्टाफ हेतु अवसंरचना, रेलपथ की संरक्षा संबंधी सुरक्षा कार्यों का निर्माण / सुधार** | पूंजी | Cap. | 1,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| | Construction/improvement of service buildings, hospitals, institutes, community halls, roads (other than station approach roads), hostels, parks, stadium, infrastructure for track machine staff, protection work for safety of track etc (PB#1166/2020-21/NR)4 | मूआनि | DRF | 2,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| | | वि‍नि (2) | DF(2) | 3,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| 637 | **नई रेलवे सुरक्षा बल / रेलवे सुरक्षा विशेष बल की बैरकों का निर्माण, वर्तमान क्षतिग्रस्त बैरकों का बदलाव और आरपीएफ/आरपीएसएफ कार्यालयों/पोस्ट/थानों का निर्माण** | पूंजी | Cap. | 1,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| | Construction of new Railway Protection Force / Railway Protection Special Force barracks, repl. of existing dilapidated barracks and construction of RPF/RPSF offices/posts/thanas (PB#1168/2020-21/NR) | वि‍नि (2) | DF(2) | 3,00,00 | .. | .. | 10,00 |
| 638 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 33,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी (निर्भया) | Cap(Nirb) | .. | .. | .. | 7,96,48 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 70,05 |
| | | वि‍नि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 55 |
| | | वि‍नि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 20,04 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 6,04,61 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 1,01,50 |
| | | पूंजी (निर्भया) | Cap(Nirb) | .. | .. | .. | 7,96,48 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 1,32,05 |
| | | वि‍नि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 30,56 |
| | | वि‍नि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 2,57,07 |
| | | वि‍नि (4) | DF(4) | .. | .. | .. | 25,23 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 6,34,64 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 639 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 1,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | वि‍नि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 1,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 1,00 |
| | | वि‍नि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 1,00 |
| | **जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य /** | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **1,02,50** |
| | **Total - Other Specified Works** | **पूंजी (निर्भया)** | **Cap(Nirb)** | **..** | **..** | **..** | **7,96,48** |
| | | **मूआनि** | **DRF** | **..** | **..** | **..** | **1,32,05** |
| | | **वि‍नि (2)** | **DF(2)** | **..** | **..** | **..** | **30,56** |
| | | **वि‍नि (3)** | **DF(3)** | **..** | **..** | **..** | **2,58,07** |
| | | **वि‍नि (4)** | **DF(4)** | **..** | **..** | **..** | **25,23** |
| | | **रारेसंको** | **RRSK** | **..** | **..** | **..** | **6,34,64** |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास** / TRAINING/HRD | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 640 | **टाटानगर (विद्युत रेलइंजन प्रशिक्षण केंद्र) - 200 बिस्तर वाली नई छात्रावास इमारत (2सरा विंग)** | वित्त (3) | DF(3) | 6,74,04 | 2,75,68 | 10,00 | .. |
| | Tatanagar (Electrical Loco Training Centre) - 200-bedded new hostel building (2nd wing) | रारेसंको | RRSK | 4,41,74 | 2,29,63 | 47,00 | 49,00 |
| 641 | **खड़गपुर - रेलवे सुरक्षा बल प्रशिक्षण केंद्र का उन्नयन / विकास** | वित्त (3) | DF(3) | 2,65,18 | 55,65 | 13,66 | 6,40 |
| | Kharagpur - Upgradation/development of Railway Protection Force training centre | रारेसंको | RRSK | 2,73,52 | 2,52,58 | .. | .. |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 34,92 | 34,92 | .. | .. |
| 642 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन (पिं.बुक #1154/2018-19/उरे)** | रारेसंको | RRSK | 4,53,00 | .. | .. | 1,00 |
| | South Eastern Railway - Augmentation of training facilities (PB#1154/2018-19/NR) | | | | | | |
| 643 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - भारतीय रेलों पर रेलकर्मियों के समेकित कौशल विकास हेतु प्रशिक्षण संस्थानों का अवसंरचनात्मक उन्नयन (चरण-1)(पिंक बुक#1113/2019-20/उरे)** | वित्त (3) | DF(3) | 7,00,00 | .. | .. | 50,00 |
| | South Eastern Railway - Infrastructural upgradation of training institutes for integrated skill development of Railway officials over Indian Railways (Phase-1) (PB#1113/2019-20/NR) | | | | | | |
| 644 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 25,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | | | | | | |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | वित्त (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 56,40 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 75,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 645 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 4,00,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 25,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 4,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 25,00 |
| | **जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास /** | **मूआनि** | **DRF** | **..** | **..** | **..** | **4,00,00** |
| | Total - Training/HRD | **वित्त (3)** | **DF(3)** | **..** | **..** | **..** | **56,40** |
| | | **रारेसंको** | **RRSK** | **..** | **..** | **..** | **1,00,00** |
| | **जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress** | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **1721,91,26** |
| | | **पूंजी (निर्भया)** | **Cap(Nirb)** | **..** | **..** | **..** | **7,96,48** |
| | | **मूआनि** | **DRF** | **..** | **..** | **..** | **42,85,28** |
| | | **वित्त (1)** | **DF(1)** | **..** | **..** | **..** | **10,73,09** |
| | | **वित्त (2)** | **DF(2)** | **..** | **..** | **..** | **7,91,94** |
| | | **वित्त (3)** | **DF(3)** | **..** | **..** | **..** | **7,72,86** |
| | | **वित्त (4)** | **DF(4)** | **..** | **..** | **..** | **25,23** |
| | | **सं.निधि** | **S.Fund** | **..** | **..** | **..** | **1173,02,22** |
| | | **रारेसंको** | **RRSK** | **..** | **..** | **..** | **753,41,91** |
| | | **निक्षेप** | **Deposit** | **..** | **..** | **..** | **34,00,00** |
| | | **ईबीआर(आईएफ)** | **EBR(IF)** | **..** | **..** | **..** | **2273,47,06** |
| | | **ईबीआर(पी)** | **EBR(P)** | **..** | **..** | **..** | **1381,20,00** |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **जोड़ - नये कार्य / Total - New Works** | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **12,29,00** |
| | | **मूआनि** | **DRF** | **..** | **..** | **..** | **7,10,00** |
| | | **विनि** (1) | **DF(1)** | **..** | **..** | **..** | **1,00** |
| | | **विनि** (3) | **DF(3)** | **..** | **..** | **..** | **1,09,39** |
| | | **सं.निधि** | **S.Fund** | **..** | **..** | **..** | **210,00,00** |
| | | **रारेसंको** | **RRSK** | **..** | **..** | **..** | **127,25,00** |
| | **कुल जोड़ / Grand Total** | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **1734,20,26** |
| | | **पूंजी (निर्भया)** | **Cap(Nirb)** | **..** | **..** | **..** | **7,96,48** |
| | | **मूआनि** | **DRF** | **..** | **..** | **..** | **49,95,28** |
| | | **विनि** (1) | **DF(1)** | **..** | **..** | **..** | **10,74,09** |
| | | **विनि** (2) | **DF(2)** | **..** | **..** | **..** | **7,91,94** |
| | | **विनि** (3) | **DF(3)** | **..** | **..** | **..** | **8,82,25** |
| | | **विनि** (4) | **DF(4)** | **..** | **..** | **..** | **25,23** |
| | | **सं.निधि** | **S.Fund** | **..** | **..** | **..** | **1383,02,22** |
| | | **रारेसंको** | **RRSK** | **..** | **..** | **..** | **880,66,91** |
| | | **निक्षेप** | **Deposit** | **..** | **..** | **..** | **34,00,00** |
| | | **ईबीआर(आईएफ)** | **EBR(IF)** | **..** | **..** | **..** | **2273,47,06** |
| | | **ईबीआर(पी)** | **EBR(P)** | **..** | **..** | **..** | **1381,20,00** |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान** | A - PROGRAMMED DELIVERIES | | | | | |
| 646 | **चल-स्टाक के आनलाईन मोनिटरिंग की व्यवस्था (ओएमआरएस)(8 अदद)** | रारेसंको | RRSK | 29,44,00 | .. | 6,91,56 | 1 |
| | System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (8 Nos) | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,36,00 | 1,36,00 | .. | .. |
| 647 | **खड़गपुर कारखाना - सीएनसी वर्टिकल टर्निंग लेथ** | रारेसंको | RRSK | 2,69,63 | .. | .. | 1 |
| | Kharagpur Workshop - CNC Verticle Turning Lathe | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,86 | 1,86 | .. | .. |
| 648 | **बंडामुंडा विद्युत रेलइंजन शेड - भूमिगत व्हील लेथ** | मूआनि | DRF | | .. | .. | .. |
| | Bondamunda Electrical Loco Shed - Underfloor Wheel Lathe | रारेसंको | RRSK | 5,79,53 | .. | .. | 1 |
| | | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 4,80 | 4,80 | .. | .. |
| 649 | **खड़गपुर कारखाना - सीएनसी सर्फेश व्हील लेथ** | रारेसंको | RRSK | 9,44,91 | .. | .. | 4,00,00 |
| | Kharagpur Workshop - CNC Surface Wheel Lathe | | | | | | |
| 650 | **डोंगापोसी - सीएनसी सर्फेश व्हील लेथ** | रारेसंको | RRSK | 9,37,75 | .. | .. | 6,00 |
| | Dangoaposi - CNC Surface Wheel Lathe | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 7,16 | 7,16 | .. | .. |
| 651 | **टिकियापाड़ा - सीएनसी अंडर फ्लोर व्हील लेथ** | रारेसंको | RRSK | 5,26,28 | .. | 1,50,00 | 6,00 |
| | Tikiapada- CNC Under Floor Wheel Lathe | ईबीआर(विशेष) | EBR(S) | 1,16,38 | 1,16,38 | .. | .. |
| 652 | **दक्षिण पूर्व रेलवे - कर्मीदल हेतु सिमुलेशन, उपस्कर और एप्लीकेशन (पिंक बुक#1177/2018-19/उरे)** | रारेसंको | RRSK | 40,38,45 | .. | .. | 1 |
| | South Eastern Railway - Simulation, equipment and application for crew (PB#1177/2018-19/NR) | | | | | | |
| 653 | **ख़ड़गपुर कारखाना - व्हील प्रेस (500 टन) (बड़ी व मीटर लाइन) हाइड्रोलिक टाइप, एएमसी सहित** | मूआनि | DRF | 3,22,36 | .. | 2,40,00 | 1 |
| | Kharagpur Workshop - Wheel press (500 t) (broad & metre gauge) hydraulic type with AMC | | | | | | |
| 654 | **ख़ड़गपुर कारखाना - व्हील प्रेस (500 टन) (बड़ी व मीटर लाइन) हाइड्रोलिक टाइप, एएमसी सहित** | मूआनि | DRF | 3,22,36 | 3,03,88 | .. | 6,00 |
| | Kharagpur Workshop - Wheel press (500 t) (broad & metre gauge) hydraulic type with AMC | | | | | | |
| 655 | **ख़ड़गपुर कारखाना - सीएनसी सरफेस व्हील लेथ, एएमसी सहित** | मूआनि | DRF | 6,19,27 | 1,11,62 | .. | 1 |
| | Kharagpur Workshop - CNC surface wheel lathe with AMC | | | | | | |
| 656 | **बोकारो शेड - व्हील लेथ भूमिगत (बड़ी लाइन), कार्य सहित** | मूआनि | DRF | 6,76,53 | 4,20,57 | 2,56,00 | 6,00 |
| | Bokaro Shed - Wheel lathe underfloor (broad gauge) with works | | | | | | |
| 657 | **बोकारो स्टील सिटी डिपो - सीएनसी सरफेस व्हील लेथ, एएमसी सहित** | विनि (3) | DF(3) | 6,19,27 | 4,80,75 | 1,26,00 | 10 |
| | Bokaro Steel City Depot - CNC surface wheel lathe with AMC | | | | | | |
| 658 | **बंडामुंडा डिपो - सीएनसी सरफेस व्हील लेथ, एएमसी सहित** | मूआनि | DRF | 6,19,27 | 1,19,53 | 6,00 | 10 |
| | Bondamunda Depot - CNC surface wheel lathe with AMC | | | | | | |
| 659 | **टाटा बिजली रेलइंजन शेड - सीएनसी सरफेस व्हील लेथ, एएमसी सहित** | विनि (3) | DF(3) | 6,19,27 | 4,63,27 | 1,40,00 | 10 |
| | Tata Electric Loco Shed - CNC surface wheel lathe with AMC | | | | | | |
| 660 | **गार्डेन रीच चिकित्सालय - 128 स्लाइस सीटी स्कैन मशीन** | विनि (2) | DF(2) | 5,19,16 | .. | 1,00 | 50,00 |
| | Garden Reach Hospital - 128 slice CT scan machine | | | | | | |
| 661 | **खड़गपुर कारखाना - सीएनसी सर्फेश व्हील लेथ एएमसी सहित** | मूआनि | DRF | 6,56,22 | 4,69,30 | 1,40,00 | 6,00 |
| | Kharagpur Workshop: CNC Surface Wheel Lathe with AMC | | | | | | |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

## 2022-23 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान** | A - PROGRAMMED DELIVERIES | | | | | |
| 662 | **शालीमार डिपो** - व्हील लेथ अंडर फ्लोर बला कार्य सहित | विनि (3) | DF(3) | | .. | .. | .. |
| | Shalimar depot: Wheel Lathe Under Floor BG with Works | रारेसंको | RRSK | 7,53,67 | .. | .. | 5,60,00 |
| 663 | **राउरकेला डिपो** - कोच की सफाई संयंत्र | पूंजी | Cap. | 2,72,02 | .. | .. | 1,00,00 |
| | Rourkela Depot: Coach Washing Cleaning(Mechanized) Plant | | | | | | |
| 664 | **बोकारो ईएलएस** - व्हील लेथ अंडर फ्लोर बला कार्य सहित | पूंजी | Cap. | 7,44,47 | .. | .. | 1 |
| | Bokaro ELS: Wheel Lathe Under Floor BG with Works | | | | | | |
| 665 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 1,62,50 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 5,50,00 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 3,64,00 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 3,88,00 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | .. | 1 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 11,25,57 |
| | जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 2,62,51 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 5,68,12 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 4,14,00 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 3,88,20 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | .. | 1 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 20,97,61 |
| | **ब - नई खरीद** | B - NEW ACQUISITION | | | | | |
| 666 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य** | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 65,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 64,00 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 50 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 50 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | .. | 50 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 97,00 |
| | जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 65,00 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 64,00 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 50 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 50 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | .. | 50 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 97,00 |
| | **जोड़ - मशीनरी और संयंत्र** / | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **3,27,51** |
| | Total - Machinery & Plant | **मूआनि** | **DRF** | **..** | **..** | **..** | **6,32,12** |
| | | **विनि** (2) | **DF(2)** | **..** | **..** | **..** | **4,14,50** |
| | | **विनि** (3) | **DF(3)** | **..** | **..** | **..** | **3,88,70** |
| | | **विनि** (4) | **DF(4)** | **..** | **..** | **..** | **51** |
| | | **रारेसंको** | **RRSK** | **..** | **..** | **..** | **21,94,61** |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान** | A - PROGRAMMED DELIVERIES | | | | | |
| | रेल इंजन / Locomotives | | | | | | |
| 667 | **डब्ल्यूएजी-9एच रेलइंजनों के टीबीयू / पीबीयू ब्रेक रिगिंग अरेंजमेंट का पारंपरिक ब्रेक रिगिंग अरेंजमेंट से परिवर्तन - 50 अदद, दर रु.18.80 लाख प्रति**<br>Conversion of TBU / PBU brake rigging arrangement of WAG-9H locomotive by conventional brake rigging arrangement - 50 Nos @ Rs.18.80 lakh each | रोरेसंको | RRSK | 9,40,00 | .. | 1 | 1 |
| 668 | **विद्युत रेलइंजनों के लिए 3-फेज कर्षण मोटर - 20 अदद, दर रु.22.24 लाख**<br>3-phase traction motor (type-6FRA6068) for electric locomotives - 20 Nos @ Rs.22.24 lakh | रोरेसंको | RRSK | 4,44,80 | .. | 1 | 1 |
| 669 | **डब्ल्यूएजी-9 रेलइंजनों के लिए मोटरीकृत बोगी ब्रेक रिगिंग सहित - 4 लोकोसेट, दर रु.237.64 लाख प्रति सेट**<br>Motorized bogie with brake rigging for WAG-9 locos - 4 locosets @ Rs.237.64 lakh per set | रोरेसंको | RRSK | 9,50,56 | .. | 1 | 1 |
| 670 | **डब्ल्यूएपी-7 रेलइंजनों के लिए मोटरीकृत बोगी ब्रेक रिगिंग सहित - 4 लोकोसेट, दर रु.237.64 लाख प्रति सेट**<br>Motorized bogie with brake rigging for WAP-7 locos - 4 locosets @ Rs.237.64 lakh | रोरेसंको | RRSK | 9,50,56 | .. | 1 | 1 |
| 671 | **2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन** | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 77,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives | रोरेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 35,43,27 |
| | जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives | पूंजी | Cap. | | | | 77,00 |
| | | रोरेसंको | RRSK | | | | 35,43,31 |
| | सवारी डिब्बे/ Carriages | | | | | | |
| 672 | **ट्रैक्शन मोटर टाइप 4601 / बीएक्स पूर्ण**<br>Traction motor type 4601/BX complete | पूंजी | Cap. | 3,81,05 | .. | 1 | 1 |
| 673 | **130 मिमी व्यास एक्सल जर्नल फिएट बोगी (सीटीआरबी) के लिए 1000 अदद यूआईसी टेपर रोलन बियरिंग का प्रापण - 800 अदद**<br>Procurement of 1000 Nos UIC taper roller bearing for dia 130 mm axle journal for FIAT bogie (CTRB) - 800 Nos | विनि (3) | DF(3) | 2,88,00 | .. | 3,59,72 | 1 |
| 674 | **2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे** | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 2,65,93 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 49,99 |
| | | रोरेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 8,48,70 |
| | जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages | पूंजी | Cap. | | | | 2,65,94 |
| | | विनि (3) | DF(3) | | | | 50,00 |
| | | रोरेसंको | RRSK | | | | 8,48,70 |
| | जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 3,42,94 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 50,00 |
| | | रोरेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 43,92,01 |
| | **ब - नई खरीद** | B - NEW ACQUISITION | | | | | |
| | रेल इंजन / Locomotives | | | | | | |
| 675 | **टैप चेंजर का पुनर्वसन - 20 अदद, दर रु.18.94 लाख**<br>Rehabilitation of Tap Changer - 20 Nos @ Rs.18.94 lakh | पूंजी | Cap. | 3,78,80 | .. | .. | 1 |

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2022-23

(आंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021 | 2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22 | 2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ब - नई खरीद** | B - NEW ACQUISITION | | | | | |
| 676 | **डब्ल्यूएजी9एच रेलइंजनों के टीबीयू / पीबीयू ब्रेक रिगिंग अरेंजमेंट का पारंपरिक ब्रेक रिगिंग अरेंजमेंट से बदलाव - 20 लोको सेट, दर रु.19.17 लाख**<br>Conversion of TBU/PBU brake rigging arrangement of WAG9H locomotive by conventional brake rigging arrangement - 20 loco sets @ Rs.19.17 lakh | पूंजी | Cap. | 3,83,40 | .. | .. | 1 |
| 677 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन**<br>Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 16 |
| | जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives | पूंजी | Cap. | | | | 18 |
| | सवारी डिब्बे/ Carriages | | | | | | |
| 678 | 2.5 **करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे** | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 40,19 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 3 |
| | जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages | पूंजी | Cap. | | | | 40,19 |
| | | मूआनि | DRF | | | | 3 |
| | जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 40,37 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 3 |
| | **जोड़ - चल स्टाक /** | **पूंजी** | **Cap.** | **..** | **..** | **..** | **3,83,31** |
| | **Total - Rolling Stock** | **मूआनि** | **DRF** | **..** | **..** | **..** | **3** |
| | | **विनि** (3) | **DF(3)** | **..** | **..** | **..** | **50,00** |
| | | **रारेसंको** | **RRSK** | **..** | **..** | **..** | **43,92,01** |

8.5.01

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

## 2022-23 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2022-23

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रू. में)

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2020-21 | संशोधित अनुमान Revised Estimates 2021-22 | बजट अनुमान Budget Estimates 2022-23 |
|---|---|---|---|---|
| **A-वर्ष के प्रारंभ में शेष** | **A - Balance at commencement of the year** | | | |
| A 1 - **भंडार (ईंधन के अलावा)** | **A.1 - Stores (Other than Fuel)** | | | |
| **I भंडारण स्टॉक में** | **i Stores-in-Stock** | | | |
| i.aस्क्रैप | i.a Scrap | 7,38,78 | 9,57,24 | 8,75,50 |
| i.b स्क्रैप के अलावा | i.b Other than Scrap | 279,43,71 | 158,99,89 | 185,00,00 |
| i.c **कुल भंडारण स्टॉक में**(i.a+i.b) | **i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)** | **286,82,49** | **168,57,13** | **193,75,50** |
| ii भंडारण मार्ग में | ii Stores-in-Transit | 8,83,45 | 10,23,42 | 1,00,00 |
| iii **स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया** | **iii Outstanding in Stock Adjustment Account** | | | |
| iii.aस्क्रैप | iii.a Scrap | .. | .. | .. |
| iii.bस्क्रैप के अलावा | iii.b Other than Scrap | -4,50,99 | -4,75,96 | -9,48,80 |
| iii.c **स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया** (iii.a + iii.b) | **iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)** | **-4,50,99** | **-4,75,96** | **-9,48,80** |
| iv बकाया क्रय उचंत | iv Outstanding Purchase Suspense | 15,37,04 | -28,38,96 | -23,00,00 |
| **v बकाया विक्रय उचंत** | **v Outstanding Sales Suspense** | | | |
| v.aस्क्रैप | v.a Scrap | -112,09,49 | -43,52,55 | 3,56,09 |
| v.bस्क्रैप के अलावा | v.b Other than Scrap | .. | .. | .. |
| v.c **कुल बकाया विक्रय उचंत** (v. a + v.b) | **v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)** | **-112,09,49** | **-43,52,55** | **3,56,09** |
| vi **कुल भंडारण** (i.c + ii + iii.c + iv + v. c) | **vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)** | **194,42,50** | **102,13,08** | **165,82,79** |
| **B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां** | **B - Receipts during the year** | | | |
| **i भंडार क्रय अनुदान** | **i Stores Purchase Grant** | | | |
| i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार | i.a for General Purpose Stores from DGS&D | 27,34,88 | 48,00,00 | 48,00,00 |
| i.b डीजीएस एंड डी के अलावा | i.b for Other than DGS&D | 407,69,43 | 551,60,00 | 655,00,00 |
| i.c निर्माण डिपो हेतु | i.c for Construction Depot | .. | .. | .. |
| i.d कोच निर्माण हेतु | i.d for issues to Coach builders | .. | .. | .. |
| i.e वैगन निर्माण हेतु | i.e for issues to wagon builders | .. | .. | .. |
| i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु | i.f for production of locomotives | .. | .. | .. |
| i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु | i.g for production of other rolling stock | .. | .. | .. |
| i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु | i.h for defraying charged expenditure | .. | .. | .. |
| i.i **कुल क्रय अनुदान** (i.a to i.h) | **i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)** | **435,04,31** | **599,60,00** | **703,00,00** |
| ii भंडार में निर्माण हेतु | ii from Manufacture into Stores | .. | .. | .. |
| iii **निर्माण कार्यों से वापस** | **iii returned from works** | | | |
| iii.a कारखाना सामग्री | iii.a workshop material | 48,27,71 | 50,55,00 | 50,55,00 |
| iii.b स्क्रैप सामग्री | iii.b scrap material | .. | .. | .. |
| iii.c अन्य सामग्री | iii.c Other material | 33,04,24 | 50,00,00 | 40,00,00 |
| iii.d **कुल** (iii. a **से** iii c) | **iii.d Total (iii.a to iii.c)** | **81,31,95** | **100,55,00** | **90,55,00** |
| iv **अन्य नामें** | **iv Other debits** | | | |
| iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां | iv.a Receipts after fabrication into Stores | .. | .. | .. |
| iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन | iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment | -36,73,75 | 10,00,00 | 10,00,00 |
| iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण | iv.c Transfer of Stores to Other Railways | .. | .. | .. |
| iv.d **कुल** (iv.a to iv.c) | **iv.d Total (iv.a to iv.c)** | **-36,73,75** | **10,00,00** | **10,00,00** |
| v **भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत** | **v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand** | | | |
| v.a निर्माण परिचालन | v.a Manufacture operations | 251,84,32 | 263,79,69 | 310,52,66 |
| v.b विनिर्माण कार्य | v.b Works | -1,76,52 | -20,00 | 20,00 |
| v.c विविध अग्रिम पंजी | v.c Miscellaneous Advances Capital | .. | .. | .. |
| v.d स्क्रैप | v.d Scrap | .. | .. | .. |
| v.e **कुल** (v.a to v.d) | **v.e Total (v.a to v.d)** | **250,07,80** | **263,59,69** | **310,72,66** |
| **C -वर्ष के दौरान कुल नामे** | **C - Total Debits during year** | **229,54,71** | **446,55,31** | **492,82,34** |
| **D -सकल जोड़** | **D - Grand Total** | **423,97,21** | **548,68,39** | **658,65,13** |
| **E -वर्ष के दौरान निर्गम** | **E - Issues during the year** | | | |
| i पूंजी निर्माण उचंत | i to Capital - Manufacture Suspense | 251,84,32 | 263,79,69 | 310,52,66 |

8.5.02

## दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

2022-23 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2022-23

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रू. में)

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2020-21 | संशोधित अनुमान Revised Estimates 2021-22 | बजट अनुमान Budget Estimates 2022-23 |
|---|---|---|---|---|
| ii निर्माण कार्य | ii to Works | -1,76,52 | -20,00 | 20,00 |
| iii विविध अग्रिम पूंजी को | iii to Miscellaneous Advance - Capital | .. | .. | .. |
| iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु | iv.a to Stores - for issue to Coach builder | .. | .. | .. |
| iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु | iv.b to Stores - for issue to Wagon builder | .. | .. | .. |
| v.राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा) | v. to Revenue Stores (other than Fuel) | 178,73,53 | 187,35,96 | 206,93,87 |
| vi.a विक्रय को - स्क्रैप | vi.a to Sales : Scrap | 143,10,59 | 195,49,64 | 265,35,71 |
| vi.bविक्रय को - स्क्रैप के अलावा | vi.b to Sales : Other than Scrap | .. | .. | .. |
| vi.cअंतर रेलवे अंतरण - स्क्रैप | vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap | .. | .. | .. |
| vi.dअंतर रेलवे अंतरण - स्क्रैप के अलावा | vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap | .. | .. | .. |
| **vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण** (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d) | **vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)** | **143,10,59** | **195,49,64** | **265,35,71** |
| vii सेनवाट जमा | vii CENVAT Credits | .. | .. | .. |
| viii **कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा)** (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii) | **viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)** | **571,91,93** | **646,45,29** | **783,02,24** |
| **F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना** | **F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra** | **250,07,80** | **263,59,69** | **310,72,66** |
| **G - वर्ष के दौरान कुल जमा** | **G - Total Credits during the year** | **321,84,13** | **382,85,60** | **472,29,58** |
| **H -वर्ष के अंत में शेष** | **H - Balance at close of the year** | | | |
| **H.1 -भंडार (ईंधन के अलावा)** | **H.1 - Stores (Other than Fuel)** | | | |
| **i भंडार-में-स्टॉक** | **i Stores-in-Stock** | | | |
| i.a स्क्रैप | i.a Scrap | 9,57,24 | 8,75,50 | 11,52,44 |
| i.bस्क्रैप के अलावा | i.b Other than Scrap | 158,99,89 | 185,00,00 | 231,83,11 |
| **i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल** (i.a+i.b) | **i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)** | **168,57,13** | **193,75,50** | **243,35,55** |
| ii भंडारण मार्ग में | ii Stores-in-Transit | 10,23,42 | 1,00,00 | 1,00,00 |
| **iiiभंडार समायोजन लेखा में बकाया** | **iii Outstanding in Stock Adjustment Account** | | | |
| iii.a स्क्रैप | iii.a Scrap | .. | .. | .. |
| iii.b स्क्रैप के अलावा | iii.b Other than Scrap | -4,75,96 | -9,48,80 | -10,00,00 |
| **iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया** (iii.a + iii.b) | **iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)** | **-4,75,96** | **-9,48,80** | **-10,00,00** |
| iv बकाया क्रय उचंत | iv Outstanding Purchase Suspense | -28,38,96 | -23,00,00 | -28,00,00 |
| **v बकाया विक्रय उचंत** | **v Outstanding Sales Suspense** | | | |
| v.a स्क्रैप | v.a Scrap | -43,52,55 | 3,56,09 | -57,00,00 |
| v.b स्क्रैप के अलावा | v.b Other than Scrap | .. | .. | 37,00,00 |
| **v.c बकाया बिक्री का उचंत** (v. a + v.b) | **v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)** | **-43,52,55** | **3,56,09** | **-20,00,00** |
| **vi भंडार का कुल** (i.c + ii + iii.c + iv + v. c) | **vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)** | **102,13,08** | **165,82,79** | **186,35,55** |
| **I - कुल जोड़** | **I - Grand Total** | **423,97,21** | **548,68,39** | **658,65,13** |
| **वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट** | **Net Debit/Credit during year** | **-92,29,42** | **63,69,71** | **20,52,76** |
| **आवश्यक बजट आवंटन** | **Budget allotment required** | **229,54,71** | **446,55,31** | **492,82,34** |
| **टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)** | **TOR - Stores (Other than Fuel)** | **18** | **26** | **24** |
| **A - वर्ष की शुरूआत में शेष** | **A - Balance at commencement of the year** | | | |
| **A.1 - ईंधन** | **A.1 - Fuel** | | | |
| i स्टॉक में ईंधन | i Fuel-in-Stock | -41,63,00 | .. | -25,90,72 |
| ii पारवहन में ईंधन | ii Fuel-in-Transit | .. | .. | .. |
| iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया | iii Outstanding in Fuel Adjustment Account | .. | .. | .. |
| iv बकाया खरीद उचंत | iv Outstanding Purchase Suspense | -1,99,55 | .. | .. |
| v बकाया बिक्री उचंत | v Outstanding Sales Suspense | 2,43,91 | .. | .. |
| **vi ईंधन का कुल** (i to v) | **vi Total for Fuel (i to v)** | **-41,18,64** | **..** | **-25,90,72** |
| **B - वर्ष के दौरान पावतियां** | **B - Receipts during the year** | | | |
| **i ईंधन क्रय अनुदान** | **i Fuel Purchase Grant** | | | |
| i.a कोयले के लिए | i.a for Coal | .. | .. | .. |
| i.b कोक के लिए | i.b for Coke | .. | .. | .. |
| i.c एचएसडी के लिए | i.c for HSD | 87,14,49 | 80,00,00 | 75,00,00 |
| i.d बायो-डीजल के लिए | i.d for Bio-diesel | .. | .. | .. |
| i.e एलएनजी के लिए | i.e for LNG | .. | .. | .. |
| i.f सीएनजी के लिए | i.f for CNG | .. | .. | .. |
| i.g अन्य ईंधनों के लिए | i.g for other fuels | .. | .. | .. |

8.5.03

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

## 2022-23 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2022-23

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रू. में)

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2020-21 | संशोधित अनुमान Revised Estimates 2021-22 | बजट अनुमान Budget Estimates 2022-23 |
|---|---|---|---|---|
| i.h **कुल खरीद अनुदान** (i.a to i.g) | **i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)** | **87,14,49** | **80,00,00** | **75,00,00** |
| C - **वर्ष के दौरान कुल डेबिट** | **C - Total Debits during year** | **87,14,49** | **80,00,00** | **75,00,00** |
| D - **कुल जोड़** | **D - Grand Total** | **45,95,85** | **80,00,00** | **49,09,28** |
| E - **वर्ष के दौरान मामले** | **E - Issues during the year** | | | |
| i - **राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे** | **i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway** | | | |
| i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना | i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU | 34,38,99 | 73,88,00 | 81,01,00 |
| i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना | i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना | i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना | i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना | i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.f **रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी** (i.a to i.e) | **i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)** | **34,38,99** | **73,88,00** | **81,01,00** |
| i **बिक्री एवं अंतरण -ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)** | **ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel-Foreign Rly)** | | | |
| ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना | ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU | 11,56,86 | 32,02,72 | 34,52,76 |
| ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना | ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना | ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना | ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना | ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| ii.f **कुल बिक्री एवं अंतरण -ईंधन** (ii.a to ii.e) | **ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)** | **11,56,86** | **32,02,72** | **34,52,76** |
| iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना | iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes | .. | .. | .. |
| v **कुल ईंधन मामले** (i.f + ii.f + iii) | **v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)** | **45,95,85** | **105,90,72** | **115,53,76** |
| G - **वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट** | **G - Total Credits during the year** | **45,95,85** | **105,90,72** | **115,53,76** |
| H -**वर्ष के अंत में शेष** | **H - Balance at close of the year** | | | |
| i **ईंधन** | **i Fuel** | | | |
| i.a स्टॉक-में-ईंधन | i.a Fuel-in-Stock | .. | -25,90,72 | -64,44,48 |
| i b पारवहन-में-ईंधन | i.b Fuel-in-Transit | .. | .. | .. |
| i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया | i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account | .. | .. | .. |
| i d बकाया क्रय उचंत | i.d Outstanding Purchase Suspense | .. | .. | -5,00,00 |
| i.e बकाया बिक्री उचंत | i.e Outstanding Sales Suspense | .. | .. | 3,00,00 |
| i.f **कुल इतिशेष (ईंधन के लिए)** (i.a to i.e) | **i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)** | **..** | **-25,90,72** | **-66,44,48** |
| I -**कुल जोड़** | **I - Grand Total** | **45,95,85** | **80,00,00** | **49,09,28** |
| **वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट** | **Net Debit/Credit during year** | **41,18,64** | **-25,90,72** | **-40,53,76** |
| **आवश्यक बजट आवंटन** | **Budget allotment required** | **87,14,49** | **80,00,00** | **75,00,00** |
| **टीओआर - ईंधन** | **TOR - Fuel** | **..** | **-24** | **-58** |
| **वर्ष के दौरान कुल डेबिट** | **Total Debits during the Year** | **316,69,20** | **526,55,31** | **567,82,34** |
| **वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट** | **Total Credits during the Year** | **367,79,98** | **488,76,32** | **587,83,34** |
| **वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट** | **Net Debits/Credit during the Year** | **-51,10,78** | **37,78,99** | **-20,01,00** |
| **टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)** | **Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)** | **17** | **19** | **13** |

8.6.01

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

## 2022-23 के विनिर्माण कार्य / Manufacture Operations for 2022-23

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रू. में)

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2020-21 | संशोधित अनुमान Revised Estimates 2021-22 | बजट अनुमान Budget Estimates 2022-23 |
|---|---|---|---|---|
| A - **वर्ष के शुरु में शेष** | **A - Balance at commencement of the year** | | | |
| A.1- **निर्माण उचंत शेष** | **A1 - Manufacture Suspense Balance** | | | |
| i. चालू निर्माण कार्य | i Works-in-progress | 38,60,70 | 54,34,63 | 61,16,57 |
| ii. **वसूल की जाने वाली बकाया राशि** | **ii Amounts outstanding for realisation** | | | |
| ii.a कारखाना स्क्रैप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) | ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.) | .. | .. | .. |
| ii.b स्क्रैप के अतिरिक्त | ii.b Other than Scrap | .. | .. | .. |
| ii.c **वसूल की जाने वाली बकाया राशि** (ii.a+ii.b) | **ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)** | **..** | **..** | **..** |
| iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते | iii Bills/Debits to be raised for works | .. | .. | .. |
| iv. **जोड - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष** (i + ii.c + iii) | **iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)** | **38,60,70** | **54,34,63** | **61,16,57** |
| A. 2 - विकास उचंत शेष | A 2 - Development Suspense Balance | .. | .. | .. |
| **जोड़** - A1+A.2 | **Total A.1+A.2** | **38,60,70** | **54,34,63** | **61,16,57** |
| B - **वर्ष के दौरान नामें** | **B - Debits during the year** | | | |
| i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान) | i Wages (Payment of shop labour etc.) | 420,71,86 | 449,02,32 | 481,15,65 |
| ii. **सामग्री** | **ii Material** | | | |
| ii. a. भंडार उचंत से सामग्री | ii.a Material from Stores Suspense | 251,84,32 | 263,79,69 | 310,52,66 |
| ii. b. सीधे खरीदा गया सामान | ii.b Material by Direct purchase | 41,13,86 | 44,24,22 | 57,39,11 |
| ii. c. समायोजन से सामग्री | ii.c Material by Adjustments | 163,05,56 | 112,50,00 | 118,49,00 |
| **जोड़** - **सामग्री** (ii.a+ii.b+ii.c) | **ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)** | **456,03,74** | **420,53,91** | **486,40,77** |
| iii. कारखाना निर्माण उचंच को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय | iii Outlay for 'Pink book 'works charged to WMS | .. | .. | .. |
| vii. **विविध प्रभार** | **iv. Miscellaneous Charges** | | | |
| iv. a अनुबंध | iv.a Contracts | 3,38,83 | 53,73,50 | 56,03,50 |
| v. b ऊर्जा भुगतान | iv.b Energy Payments | 56,68,47 | 59,73,90 | 65,41,12 |
| vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन | iv.c Fuel use within workshop | .. | .. | .. |
| vii. d विविध | iv.d Miscellaneous | .. | .. | .. |
| vii. e **कुल विविध प्रभार** (iv.a to iv.d) | **iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)** | **60,07,30** | **113,47,40** | **121,44,62** |
| v. **विविध व्यय** | **v. Charged expenditure** | | | |
| v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय | v.a Charged exp towards Wages | .. | .. | .. |
| v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय | v.b Charged exp towards Other than Wages | .. | .. | .. |
| v.c **प्रभृत खर्च के लिए कुल** (v.a+v.b) | **v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)** | **..** | **..** | **..** |
| vi कारखाना स्क्रैप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामे) | vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (-debit) | .. | .. | .. |
| vii **कुल** (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi) | **vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)** | **936,82,90** | **983,03,63** | **1089,01,04** |
| C - **मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकासियों को घटाना** | **C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand** | | | |
| i निर्माण कार्यों को निकासियां | i Issues to Works | 100,91,17 | 96,50,00 | 96,50,00 |
| ii **भंडार उचंत को निकासियां** | **ii Issues to Stores Suspense** | | | |
| ii.a स्क्रैप | ii.a Scrap | 44,88,12 | 47,55,00 | 47,55,00 |
| ii.b स्क्रैप के अतिरिक्त | ii.b Other than Scrap | 3,39,59 | 3,00,00 | 3,00,00 |
| ii.c **भंडार उचंत को निकासियों का जोड़** (ii.a+ii.b) | **ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)** | **48,27,71** | **50,55,00** | **50,55,00** |
| iii **जोड़** ( i + ii.c) | **iii Total ( i + ii.c)** | **149,18,88** | **147,05,00** | **147,05,00** |
| D - **वर्ष के दौरान कुल डेबिट** B(viii) - C(iii) | **D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)** | **787,64,02** | **835,98,63** | **941,96,04** |
| E - **कुल जोड़ ( कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामे**) | **E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)** | **826,24,72** | **890,33,26** | **1003,12,61** |
| E.1 - श्रम उचंत | E.1- Labour Suspense | .. | .. | .. |
| E.2 - **मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़** | **E.2 - Total as per combinded suspense** | **826,24,72** | **890,33,26** | **1003,12,61** |
| F - **वर्ष के दौरान क्रेडिट** | **F - Credits during the year** | | | |
| i निर्माण कार्य के लिए | i to Works | 100,91,17 | 96,50,00 | 96,50,00 |
| ii **पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण** | **ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock** | | | |
| ii.a कारखाने | ii.a Shops | .. | .. | .. |

8.6.02

# दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

## 2022-23 के विनिर्माण कार्य / Manufacture Operations for 2022-23

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रू. में)

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2020-21 | संशोधित अनुमान Revised Estimates 2021-22 | बजट अनुमान Budget Estimates 2022-23 |
|---|---|---|---|---|
| ii.b अन्य विनिर्माण | ii.b Other Manufacture | .. | .. | .. |
| ii.c **जारी की गई सामग्री** | **ii.c Released material** | | | |
| ii.c(i) स्क्रैप | ii.c(i) Scrap : | 44,88,12 | 47,55,00 | 47,55,00 |
| ii.c(i) स्क्रैप के अलावा | ii.c(i) Other than Scrap : | 3,39,59 | 3,00,00 | 3,00,00 |
| ii.c(iii) **कुल जारी की गई सामग्री** | **ii.c(iii) Total Released material** | **48,27,71** | **50,55,00** | **50,55,00** |
| ii.d **कुल भंडार उचंत** (ii.a + ii.b + ii.c) | **ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)** | **48,27,71** | **50,55,00** | **50,55,00** |
| iii **राजस्व को - होम रेलवे** | **iii to Revenue : Home Railway** | | | |
| iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34) | iii.a Wages - Home Railway (PU 34) | 211,65,54 | 202,08,10 | 231,35,83 |
| iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35) | iii.b Material - Home Railway (PU 35) | 162,12,55 | 131,46,94 | 144,55,97 |
| iii.c **कुल (होम रेलवे को राजस्व)** (iii.a + iii.b) | **iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)** | **373,78,09** | **333,55,04** | **375,91,80** |
| iv **राजस्व को - बाहरी रेलवे** (PU 63) | **iv to Revenue: Foreign Railway** | | | |
| iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64) | iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63) | 126,76,80 | 117,31,46 | 135,15,54 |
| iv.b से सामग्री - होम रेलवे | iv.b Material - Foreign Railway (PU 64) | 121,80,70 | 105,58,42 | 136,36,66 |
| iv.c **कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व)** (iv.a + iv.b) | **iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)** | **248,57,50** | **222,89,88** | **271,52,20** |
| v **पिंक बुक / मांग सं** 16 | **v to Pink Book / Demand 16** | | | |
| v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा) | v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP) | .. | .. | .. |
| v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा) | v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares) | .. | .. | .. |
| v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त) | v.a.3 RSP (B.O. - Spares) | .. | .. | .. |
| v.b आरएसपी (मदवार) | v.b RSP (Itemised) | 6,02,77 | 4,86,45 | 2,98,00 |
| vi **आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)** | **vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)** | | | |
| vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च | vi.a work done for Government Departments | 35,88,68 | 44,00,00 | 45,00,00 |
| vi.b जनता के लिए किए गए कार्य | vi.b work done forPublic | .. | .. | .. |
| vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा) | vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public) | .. | .. | .. |
| vii **कुल** (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c) | **vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)** | **41,91,45** | **48,86,45** | **47,98,00** |
| viii सेनवाट क्रेडिट | viii CENVAT Credits | .. | .. | .. |
| ix **विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण** | **ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance** | | | |
| ix.a होम रेलवे से | ix.a to Home Railway | 107,63,05 | 223,85,32 | 240,98,04 |
| ix.b होम रेलवे से | ix.b to Foreign Railway | .. | .. | .. |
| x **कुल** (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b) | **x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)** | **921,08,97** | **960,30,28** | **1083,45,04** |
| G - **मांग के भीतर निकासियों को घटाना** (F.i + F.ii.d) | **G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)** | **149,18,88** | **147,05,00** | **147,05,00** |
| H - **वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट** (F.ix - G) | **H - Total Credits during the year (F.ix - G)** | **771,90,09** | **829,16,69** | **936,40,04** |
| I - **वर्ष के अंत में विनिर्माण उचंत शेष** | **I - Manufacture Suspense Balance at close of the year** | | | |
| i चालू कार्य | i Works-in-progress | 54,34,63 | 61,16,57 | 66,72,57 |
| ii **वसूली हेतु बकाया राशि** | **ii Amounts outstanding for realisation** | | | |
| ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रैप (टर्निंगों/बोरिंगों आदि) | ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.) | .. | .. | .. |
| ii.b स्क्रैप के अलावा | ii.b Other than Scrap | .. | .. | .. |
| ii.c **वसूली हेतु बकाया राशि** (ii.a+ii.b) | **ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)** | **..** | **..** | **..** |
| iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतू जुटाने के लिए | iii Bills/Debits to be raised for works | .. | .. | .. |
| iv **कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष** (i + ii.c + iii) | **iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)** | **54,34,63** | **61,16,57** | **66,72,57** |
| J - वर्ष के अंत में विकास उचंत | J - Development Suspense at close of the year | .. | .. | .. |
| **कुल** I+J | **Total I+J** | **54,34,63** | **61,16,57** | **66,72,57** |
| K - **कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)** | **K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)** | **826,24,72** | **890,33,26** | **1003,12,61** |
| L - श्रम उचंत | L - Labour Suspense | .. | .. | .. |
| M - **कुल मिश्रित उचंत के अनुसार** | **M - Total as per combined Suspense** | **826,24,72** | **890,33,26** | **1003,12,61** |
| N - **वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा** (D - H) | **N - Net Debit/Credit during year (D - H)** | **15,73,93** | **6,81,94** | **5,56,00** |
| O - **अपेक्षित बजट आवंटन** (D) | **O - Budget allotment required (D)** | **787,64,02** | **835,98,63** | **941,96,04** |

8.7.01

# दक्षिण पूर्व रेलवे

## SOUTH EASTERN RAILWAY

### 2022-23 विविध अग्रिम / Miscellaneous Advances 2022-23

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रू. में)

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2020-21 | संशोधित अनुमान Revised Estimates 2021-22 | बजट अनुमान Budget Estimates 2022-23 |
|---|---|---|---|---|
| **विविध अग्रिम** | **Miscellaneous Advances** | | | |
| वर्ष के शुरु में शेष | Balance at commencement of the year | 58,71,87 | 59,89,87 | 59,89,87 |
| **वर्ष के दौरान नाम खाते** | **Debits during the year** | | | |
| (a) भंडार उचंत से | (a) From Store Suspense | .. | .. | .. |
| (b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से | (b) From Other than Store Suspense | 1,39,28 | .. | .. |
| **वर्ष के दौरान कुल जमा खाते** (a+b) | **Total Debits during the Year (a+b)** | **1,39,28** | **..** | **..** |
| **जोड़** | **Total** | **60,11,15** | **59,89,87** | **59,89,87** |
| वर्ष में जमा खाते | Credits during the year | 21,28 | .. | .. |
| वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष | Anticipated Balance at close of the year | 59,89,87 | 59,89,87 | 59,89,87 |
| **जोड़** | **Total** | **60,11,15** | **59,89,87** | **59,89,87** |
| **वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम** | **Net Debit or Credit during the year** | **1,18,00** | **..** | **..** |
| **बजट के लिए अपेक्षित रकम** | **Budget allotment required** | **1,39,28** | **..** | **..** |